**Warszawa, 26.06.2025**

**Jazdy testowe OMODA 9 Super Hybrid  
– na asfalcie i w warunkach off-roadowych**

**Najnowszy SUV marki OMODA & JAECOO – OMODA 9 Super Hybrid– przeszedł swój chrzest bojowy. Podczas zorganizowanego na Torze Modlin wydarzenia Ultimate Experience, dziennikarze sprawdzili możliwości auta na torze asfaltowym oraz w warunkach off-roadowych. Na uczestników czekały dynamiczne próby z udziałem zawodowych kierowców rajdowych.**

Podczas dwóch dni wydarzenia w testach udział wzięli profesjonalni kierowcy: Łukasz Byśkiniewicz (25 czerwca) i Jakub “Colin” Brzeziński (26 czerwca). Każdy z nich nie tylko dzielił się swoją opinią na temat OMODA 9 SH, ale także zabierał dziennikarzy na wspólne przejazdy, oferując techniczne komentarze dotyczące prowadzenia, reakcji układu kierowniczego i pracy zawieszenia.

*„Zaskoczyła mnie łatwość, z jaką ten samochód pokonuje przeszkody. Czuć, że to SUV o bardzo sztywnej konstrukcji – precyzyjny układ kierowniczy i świetne wyciszenie kabiny robią wrażenie. W aucie czuje się komfortowo i bezpiecznie”* – mówił **Łukasz Byśkiniewicz,** polski kierowca rajdowy i wyścigowypo sesji off-road.

Podobne zdanie miał **Jakub “Colin” Brzeziński,** wielokrotny Mistrz Polski i kierowca zawodowy: „*OMODA 9 Super Hybrid ma świetnie zestrojony układ kierowniczy – samochód jest precyzyjny, dzięki czemu skręca i jedzie tam gdzie chce kierowca, zanim o tym pomyśli. Napęd, balans auta oraz różne warianty ustawienia zawieszenia powodują że jazda jest intuicyjna, przewidywalna a zarazem komfortowa niczym w wysokiej klasie auta premium, co daje radość z jazdy oraz pewność za kierownicą.* Dodając: *„OMODA 9 SH to przewaga dzięki jakości, technologii oraz łatwości adaptacji do przeróżnych warunków nawierzchniowych: od codziennego asfaltu po skrajny off-road. Bezapelacyjnym plusem jest także cena – w standardzie model ten ma wiele elementów wyposażenia, za które w autach premium trzeba słono dopłacać.”*

**Testy: od slalomu po sekcję terenową**

Goście wydarzenia *Ultimate Experience* mogli wypróbować samochód m.in. podczas szybkiego slalomu, sprintu 0–100 km/h oraz wykonać test łosia*.* Odbyły się także przejazdy po piaszczystym, błotnistym i nierównym podłożu w specjalnie przygotowanej sekcji off-road. Dziennikarze mogli przetestować różne tryby jazdy, w tym warianty terenowe, by przekonać się, jak SUV klasy premium radzi sobie w różnych warunkach i na różnych nawierzchniach.

**Pierwsze opinie: komfort klasy premium, wyważony napęd i świetna kultura pracy układu hybrydowego**

Uczestnicy testów podkreślali komfort prowadzenia, płynność jazdy, a także sprawność układu Super Hybrid i wysoki poziom wyciszenia kabiny. Odnotowano także intuicyjną obsługę systemów pokładowych, wysoką jakość wykonania oraz reakcję zawieszenia w trakcie jazdy po nierównościach.

**SUV, który nie boi się zjechać z asfaltu**

OMODA 9 Super Hybrid oferuje połączenie mocy hybrydy, luksusowego wnętrza, zaawansowanych systemów ADAS i nowoczesnego designu. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z funkcjami takimi jak Autonomous Emergency Braking (AEB), Lane Keep Assist (LKA) czy Multi-Collision Brake (MCB) – w warunkach dynamicznej jazdy.

OMODA 9 Super Hybrid to propozycja dla kierowców, którzy poszukują bezkompromisowego SUV-a klasy premium – auta, które równie dobrze sprawdza się na szybkiej trasie, jak i na nieutwardzonym terenie.

\*\*\*

**O marce OMODA & JAECOO**

OMODA & JAECOO to pionierska marka motoryzacyjna należąca do wiodącego chińskiego producenta samochodów, Grupy CHERY. Dedykowana innowacyjnym i zrównoważonym rozwiązaniom w zakresie mobilności, OMODA & JAECOO jest uosobieniem młodości, indywidualizmu i globalizacji, oferując różnorodną gamę pojazdów, w tym SUV-y typu crossover i miejskie SUV-y terenowe. Dzięki nowoczesnemu designowi, zaawansowanej, inteligentnej technologii i wyjątkowej wydajności, OMODA & JAECOO ma sprostać zmieniającym się potrzebom współczesnych kierowców. OMODA & JAECOO stawia na pierwszym miejscu wygodę użytkownika i zrównoważony styl życia, w który wpisane są nowe technologie.

**O Grupie CHERY**

W 2024 r. skumulowana sprzedaż samochodów Grupa CHERY osiągnęła historyczny poziom ponad 2 600 000 sztuk, wzrastając o 38,4% w odniesieniu do roku poprzedniego i znacznie przekraczając średnią wzrostu branży. Roczne przychody Grupy po raz pierwszy przekroczyły 283 miliardów PLN, przy wzroście rok do roku o ponad 50%. Grupa wyeksportowała ponad 1 140 000 pojazdów (wzrost o 21.4% rok do roku), utrzymując pozycję największego chińskiego eksportera samochodów osobowych przez 22 lata z rzędu. Obecnie Grupa CHERY posiada bazę ponad 15 milionów klientów na całym świecie.

Kontakt: [pr@omodaauto.pl](mailto:pr@omodaauto.pl)

[www.omodajaecoo.pl](http://www.omodajaecoo.pl)

[OMODA & JAECOO LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/95725736/admin/dashboard/)

[OMODA & JAECOO Facebook](https://www.facebook.com/omodajaecoopolska)

[OMODA & JAECOO Instagram](https://www.instagram.com/omodajaecoopolska/)

[OMODA & JAECOO Youtube](https://www.youtube.com/channel/UCe5Znmahbky8B3D92ad0jWw)