

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór tego samochodu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Po przeczytaniu należy pozostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Należy pozostawić niniejszą instrukcję obsługi w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również powinien zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania.

Autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna Państwa pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo. Do modyfikacji pojazdu nie należy używać części ani akcesoriów innych niż oryginalne. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych na pojeździe.

Żadne dane, opisy ani ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.

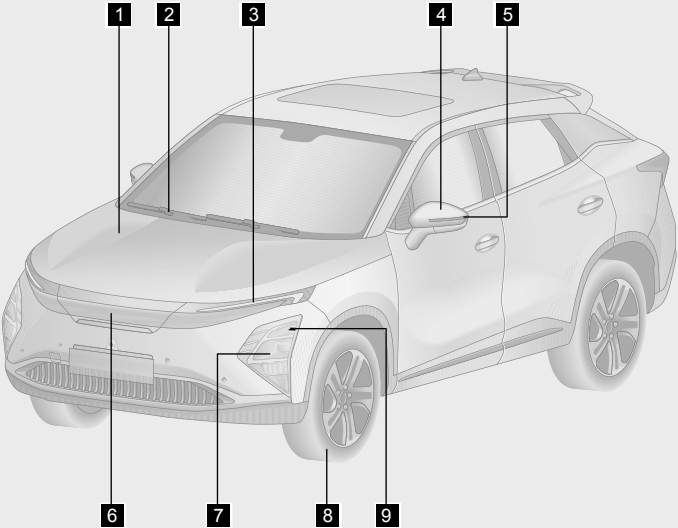
Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna firma ani osoba nie może powielać ani tworzyć kopii zapasowych niniejszej instrukcji w dowolnej formie bez uprzedniej pisemnej zgody.

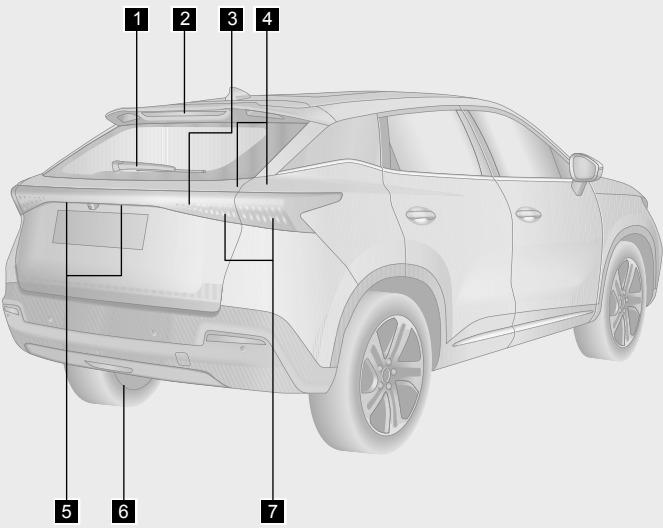
Życzymy przyjemnej jazdy!

Nr wersji: T19CEVOM24EN01

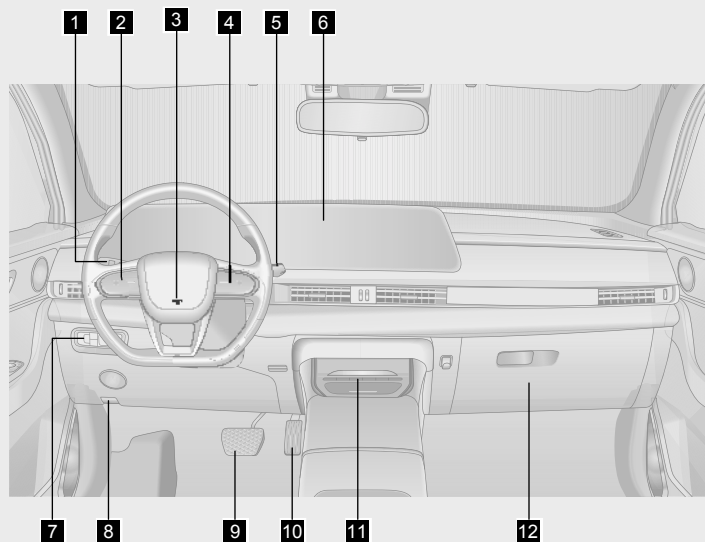
Wydane w maju 2024 r.



1	Pokrywa komory przedniej	146
2	Pióra wycieraczek szyby przedniej	63
3	Kierunkowskaz/światło do jazdy dziennej	65
4	Zewnętrzne lusterko boczne	57
5	Boczne kierunkowskazy	65
6	Port ładowania AC/DC	35
7	Światła mijania	64
8	Opona	251
9	Światła drogowe	64



1	Pióro tylnej wycieraczki	63
2	Dodatkowe światło stop	65
3	Światło cofania	65
4	Kierunkowskaz	65
5	Światło dla tablicy rejestracyjnej	64
6	Tylne światło przeciwmgielne	64
7	Światło stop	65
	Światło pozycyjne	65



1	Przełącznik zespolony wycieraczek/światła	60
2	Przycisk tempomatu	181
3	Poduszka powietrzna kierowcy	168
4	Przycisk audio	117
5	Przełącznik zmiany biegów	157
6	Podwójny wyświetlacz (tablica wskaźników)	48
	Podwójny wyświetlacz (system audio)	112
7	Przełącznik elektrycznie sterowanych tylnych drzwi	148
	Przełącznik reflektorów	64
	Przycisk otwierania portu ładowania AC/DC	35
8	Uchwyt pokrywy komory przedniej	146
9	Pedał hamulca	
10	Pedał przyspieszenia	
11	Przycisk przełącznika klimatyzacji	122
12	Schówek w desce rozdzielczej	143

1. OBSŁUGA DLA UŻYTKOWNIKA

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	
Jak czytać niniejszą instrukcję	14
Spis treści	14
Indeks obrazkowy	14
Indeks	14
1-2. Symbole w podręczniku	
Symbole w podręczniku	15
1-3. Obsługa dla użytkownika	
Oświadczenie specjalne	16
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	16
1-4. Instrukcja obsługi Wprowadzenie	
Uwagi dla użytkownika	17
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa	18
Przed uruchomieniem silnika	18
Podczas jazdy	19
Parkowanie	19
Parkowanie na zboczu	20
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	21
Jazda przez wodę	21
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	

Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	22
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	23
Łańcuchy do opon	23

1-8. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	
Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	24
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	24

2. ELEKTRYCZNY SYSTEM AKUMULATOROWY

2-1. Akumulatorowy system elektryczny	
Akumulatorowy system elektryczny	26
Środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora zasilającego	26
Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego	27
Wymagania dotyczące odzyskiwania akumulatorów zasilających i informacje o procedurze	32
2-2. Instrukcje ładowania	
Środki ostrożności dotyczące ładowania	33
Ośłona portu ładowania	35

Urządzenie ładujące	36	Oświetlenie wewnętrzne	66
Ładowanie AC (wolne ładowanie)	39	Regulacja poziomu reflektorów	67
Ustawienia zarządzania energiją	42	Funkcja FOLLOW ME HOME	67
Inteligentne ładowanie	44	Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	68
System ostrzegania pieszych AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)	44	Inteligentne wspomaganie światła drogowych	68
		Parowanie lamp	69
3. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY		3-6. Siedzenia	
3-1. Tablica wskaźników		Odpowiednia pozycja siedząca	70
Przegląd tablicy wskaźników	48	Zagłówek	70
Wskaźnik działania/usterki ..	50	Przedni fotel	71
3-2. Kierownica		Siedzenie w drugim rzędzie	72
Klakson	55	Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	55	Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	74
Regulacja kierownicy	55	3-7. Pasy bezpieczeństwa	
3-3. Lusterko wsteczne		Pasy bezpieczeństwa	74
Wewnętrzne lusterko wsteczne	56	Napinacz pasów bezpieczeństwa	79
Zewnętrzne lusterko wsteczne	57	3-8. Foteliki dziecięce	
3-4. System wycieraczek		Foteliki dziecięce	80
Działanie wycieraczek	60	Zalecane foteliki dziecięce ..	82
Ogrzewanie przedniej dyszy myjącej (jeśli jest w wyposażeniu)	62	Górny pasek	83
Wymiana pióra wycieraczki	63	Montaż fotelików dziecięcych	85
3-5. System oświetlenia		Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	90
Oświetlenie zewnętrzne	64		

Wykrywanie obecności dziecka na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	91	Elektrycznie sterowany szyberdach	110
4. FUNKCJE WEWNĘTRZNE		Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	111
4-1. Kluczowe informacje		Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachem	112
Zbliżeniowy kluczyk	95	4-5. System audio	
Ważny zasięg	98	Widok audio	112
Wejście bezkluczykowe	99	Menu skrótów	113
Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów ..	101	Ustawienia lokalne	113
System immobilizera	102	Ustawienia pojazdu	114
Lokalizowanie pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka	103	Przycisk audio	117
Zdalne uruchamianie za pomocą zbliżeniowego kluczyka	103	Funkcja rozpoznawania głosu	117
		Połączenie telefoniczne	118
4-2. Drzwi		4-6. System klimatyzacji	
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	103	Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia)	121
Mechaniczny przełącznik drzwi	104	Ustawienie klimatyzacji	126
Blokada tylnych drzwi przed dziećmi	105	Działanie klimatyzacji i ogrzewania	126
4-3. Szyby sterowane elektrycznie		Automatyczna klimatyzacja	127
Elektrycznie sterowane szyby	106	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	128
Funkcja zdalnego sterowania oknem	108	Funkcja chłodzenia/ogrzewania podłokietnika	128
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby	108	4-7. Rejestrator jazdy	
4-4. Elektrycznie sterowany szyberdach		Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	129
		Ustawienie	132
		4-8. Bezprzewodowe ładowanie	

Bezprzewodowe ładowanie	132	Elektryczne sterowanie tylną klapą (jeśli jest w wyposażeniu) ..	148
4-9. Aktualizacja FOTA		Awaryjne otwieranie tylnej klapy	153
Aktualizacja FOTA	134		
Przygotowanie przed aktualizacją	134	5. PROWADZENIE POJAZDU	
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	135	5-1. Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu	
Obsługa procesu aktualizacji (Uaktualnij teraz)	136	Włączanie zasilania pojazdu	156
Aktualizacja (Aktualizacja według planu)	140	Włączanie zasilania pojazdu	156
Monit o wynik aktualizacji	142	5-2. Prowadzenie pojazdu	
Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	143	Przed uruchomieniem pojazdu	157
4-10. Przestrzeń do przechowywania		5-3. Pozycja biegu	
Przestrzeń do przechowywania	143	Zmiana biegów	157
4-11. Gniazdo zasilania		Przełącznik zmiany biegu ..	158
Gniazdo zasilania	145	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości (AVAS)	161
Port USB	145	5-4. Układ kierowniczy	
4-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne		Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	161
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	146	5-5. Układ hamulcowy	
4-14. Pokrywa komory przedniej		Elektryczny hamulec postojowy	162
Otwieranie/zamykanie pokrywy przedziału przedniego	146	System AUTO HOLD (AUTO HOLD)	164
4-15. Pokrywa bagażnika		Hamulec nożny	166
Ręczne sterowanie pokrywą bagażnika	147	5-6. Poduszka powietrzna	
		Poduszka powietrzna	168
		5-7. System rejestrowania zdarzeń (EDR)	

System rejestrowania zdarzeń (EDR)	175	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	195
Ujawnianie danych	175	Tylny hamulec poprzeczny (RCTB)	196
6. WSPOMAGANIE KIEROWCY		6-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	
6-1. System rozpoznawania znaków drogowych		Wyświetlacz na szybie przedniej (AR HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	196
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	179	System przypominania o opuszczeniu pojazdu (DAI)	198
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	179	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	198
6-2. System ograniczenia prędkości		System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	201
System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)	181	6-6. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)	
Funkcja kontroli prędkości (SCF)	186	6-7. Inteligentny tempomat	
6-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu		System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA)	205
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	187	6-8. System wspomagania parkowania	
Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	188	System wspomagania parkowania	207
System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	190	System monitorowania parkowania (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	210
System utrzymywania pasa ruchu (LKA)	192	Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	211
6-4. System wykrywania martwego pola			
System wykrywania martwego pola (BSD)	193		
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	194		
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	195		

6-9. System monitorowania kierowcy	Funkcja połączenia alarmowego 226
System monitorowania kierowcy (DMS) 214	Światła awaryjne 227
6-10. System kontroli siły hamowania	Kamizelka odblaskowa 227
Zintegrowany system kontroli siły hamowania 216	Trójkąt ostrzegawczy 228
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu 216	Narzędzia zapasowe 228
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 218	7-2. Obsługa awaryjna pojazdu
Wtórny system łagodzenia skutków kolizji (MCB) 219	W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon) 228
Układ przeciwblokujący (ABS) 219	Jeśli bateria jest wyczerpana 232
Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS) 220	7-3. Holowanie
Funkcja rozszerzona 221	Holowanie 234
6-11. Prywatność danych	Ustawienia mocy 234
* TBC XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Hak holowniczy 235
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW) 222	Opona 236
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 223	Łańcuch bezpieczeństwa .. 236
Połączenie alarmowe (eCall) 223	Światło holownicze 237
	Wpływ na przebieg 237
	Wskazówka dotycząca holowania 237
	Holowanie pojazdu 238
	Montaż zaczepu holowniczego 239
	7-4. Bezpiecznik
	Skrzynka bezpieczników ... 240
	Sprawdzanie bezpiecznika 241
	Wymiana bezpiecznika 242
7. W NAGŁYCH WYPADKACH	
7-1. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych	8. KONSERWACJA
Akumulator zasilający 226	8-1. Naprawa i konserwacja
	Naprawa i konserwacja 244

Autoryzowana stacja obsługi 244	9. SPECYFIKACJA
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 245	9-1. Lokalizacja etykiety
Kontrola bezpieczeństwa 245	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 264
8-2. Normalna konserwacja	Etykieta produktu pojazdu 265
Normalna konserwacja 246	Numer silnika przedniego układu napędowego 265
Przechowywanie pojazdów 247	Okno odbiornika mikro fal radiowych 265
Serwis i konserwacja akumulatora zasilającego .. 247	9-2. Specyfikacja pojazdu
Serwis i konserwacja akumulatora 248	Wymiary pojazdu 266
Normalna konserwacja 249	Typ pojazdu 267
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 249	Masa pojazdu 267
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 250	Osiągi pojazdu 268
Sprawdzanie opon 251	Silnik 268
Rotacja opon 252	Ogniwa akumulatorów zasilających 268
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 253	Akumulator zasilający 269
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 253	Parametry wydajności ładowarki pokładowej 269
Sprawdzanie piór wycieraczek 253	Układ zawieszenia 270
8-3. Regularna konserwacja	Wyrównanie kół 270
Regularna konserwacja 255	Koło i opona 270
Regularna konserwacja 256	Akumulator 271
Harmonogram inspekcji 257	Specyfikacja żarówki 271
Dane techniczne 261	Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyłączeniem następujących elementów 272
	Prawa użytkownika 273
	Kontakt 273

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	Parkowanie na zboczu	20
Jak czytać niniejszą instrukcję	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Spis treści	Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	21
Indeks obrazkowy	Jazda przez wodę	21
Indeks	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	
1-2. Symbole w podręczniku	Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	22
Symbole w podręczniku	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	23
1-3. Obsługa dla użytkownika	Łańcuchy do opon	23
Oświadczenie specjalne	1-8. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	24
1-4. Instrukcja obsługi Wprowadzenie	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	24
Uwagi dla użytkownika		
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		
Kontrola bezpieczeństwa		
Przed uruchomieniem silnika		
Podczas jazdy		
Parkowanie		

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy jest pomocnym narzędziem do szybkiego wyszukiwania potrzebnych informacji, zwłaszcza jeśli nie zna użytkownik nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda znalezienia potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. W celu zminimalizowania ryzyka przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami podanymi na tych symbolach i sprawdzić, czy są one przestrzegane.

 UWAGA

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OSTRZEŻENIE

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje, że odpady muszą być przetwarzane lub usuwane zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, w przeciwnym razie może dojść do skażenia środowiska.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Sprawdzić, czy wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Obsługa dla użytkownika

Oświadczenie specjalne

- Dziękujemy za zakup nowego elektrycznego pojazdu akumulatorowego. Aby prawidłowo korzystać z pojazdu i pełni swoich praw, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje i wskazówki dotyczące codziennej eksploatacji pojazdu.
- Nieprawidłowa obsługa i użytkowanie mogą spowodować uszkodzenie pojazdu, a także utratę prawa do gwarancji.
- Środowiska o skrajnych parametrach (np. temperatura poniżej -20°C lub powyżej 40°C) mogą spowodować uszkodzenie krytycznych części pojazdu (takich jak akumulator), a nawet uniemożliwić jazdę.
- Gdy akumulator pojazdu zostanie upuszczony, zamoczony w wodzie lub pojazd ulegnie kolizji, na tablicy wskaźników i obudowie akumulatora zostaną wyświetlone alarmy poważnych usterek (np. zbyt wysokie napięcie akumulatora, zbyt wysoka temperatura, słaba izolacja i zbyt wysoka temperatura gniazda ładowania itp. i złącze są poważnie zdeformowane lub pęknięte, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Regularna konserwacja pomoże utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym i zachować jego wartość w momencie odsprzedaży. Autoryzowane stacje obsługi w całym kraju mają wykwalifikowanych techników świadczących usługi w zakresie konserwacji i naprawy pojazdów oraz dostęp do oryginalnych części zamiennych.
- Instrukcja opisuje maksymalny zakres wyposażenia zainstalowanego w tym pojeździe w momencie jej drukowania. Obejmuje on wszystkie standardowe i opcjonalne konfiguracje tego pojazdu. Niektóre urządzenia będą dostępne w przyszłości lub tylko na lokalnych rynkach. W związku z tym niektóre wymienione w instrukcji wyposażenie może nie być dostępne w danym pojeździe.

Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Eksploatacja w okresie rozruchowym będzie miała ogromny wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i oszczędność, dlatego korzystanie z nowego pojazdu musi dokładnie przestrzegać zaleceń dotyczących okresu rozruchowego (zwykle 3000 km).

Zasady dotyczące okresu rozruchowego w ciągu pierwszych 1000 km:

Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h.

Zasady dotyczące okresu rozruchowego 1000–1500 km:

Stopniowo zwiększaj prędkość do maksymalnej prędkości jazdy.

Środki ostrożności po okresie rozruchowym:

Okres rozruchowy dla opon wynosi 100 km. W tym okresie pojazd powinien być użytkowany ze szczególną ostrożnością.

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia podczas pierwszych 200 km jazdy. Jeśli na tym etapie efekt hamowania jest nieco słabszy, należy wcisnąć pedał hamulca z większą siłą. Warunek ten dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

Po przejechaniu 800 km nowym pojazdem należy ponownie dokręcić nakrętki kół określonym momentem. Ponadto, jeśli koło zostało wymienione lub nakrętki koła zostały poluzowane, po przejechaniu 800 km należy ponownie dokręcić nakrętki koła określonym momentem.

1-4. Instrukcja obsługi. Wprowadzenie

Uwagi dla użytkownika

1. Pojazd ten jest pojazdem elektrycznym, którego zasada działania i charakterystyka wielu części i systemów znacznie różni się od tradycyjnych pojazdów napędzanych paliwem. Dlatego ważne jest, aby uważnie przeczytać wytyczne zawarte w niniejszej instrukcji dla własnego bezpieczeństwa i bezpiecznego użytkowania pojazdu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może mieć poważne konsekwencje dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów oraz osiągnięć pojazdu. Może również skutkować utratą gwarancji.
2. Pojazd jest wyposażony w dwa rodzaje akumulatorów: akumulator zasilający, który służy do zasilania silnika w celu napędzania pojazdu, oraz akumulator 12 V (określany jako akumulator niskiego napięcia) umieszczony w przednim przedziale (jego funkcja jest taka sama jak w tradycyjnym pojeździe spalinowym: zasilanie reflektorów, systemu audio, klaksonu i innych systemów elektrycznych niskiego napięcia). Zasilanie akumulatora niskiego napięcia pochodzi z akumulatora zasilającego.
3. Nie wolno dotykać komponentów pod wysokim napięciem gołymi rękami, gdy wysokie napięcie nie jest odłączone. Części wysokiego napięcia: sterownik silnika, wiązka przewodów zasilających, ładowarka pokładowa, główny kabel wysokiego napięcia, wtyczka szybkiego ładowania, gniazdo szybkiego ładowania, akumulator zasilający, silnik, gniazdo wolnego ładowania i wtyczka wolnego ładowania. Kable wysokiego napięcia w pojeździe są owinięte pomarańczowymi mieszkami, należy zwrócić uwagę na identyfikację.
4. Pojazd jest wyposażony w system ABS. Podczas hamowania awaryjnego należy wcisnąć pedał hamulca do końca.
5. Pojazd może korzystać z zewnętrznego źródła zasilania do ładowania akumulatora. Gdy pojazd hamuje, silnik przekształca energię kinetyczną pojazdu w energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze, zwiększając w ten sposób zasięg pojazdu, co nazywa się odzyskiwaniem energii.
6. Pojazd jest wyposażony w funkcję pełzania, co oznacza, że gdy pojazd jest w stanie gotowości do jazdy (wskaźnik READY świeci się), a pozycja biegu jest ustawiona na D/R i zwolniony zostanie pedał hamulca, elektroniczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, a pojazd będzie powoli poruszał się do przodu lub do tyłu.

7. Należy często sprawdzać zużycie opon i ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.
8. Pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne. Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, nigdy nie należy instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (stan aktywny).
9. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, nigdy nie należy demontować części pojazdu, zwłaszcza części podwozia. Ponieważ niektóre elementy mocujące pojazdu są pokryte środkiem zapobiegającym poluzowaniu, nie można ich ponownie użyć po usunięciu.
10. Nigdy nie należy modyfikować ani instalować nieautoryzowanego oprogramowania i akcesoriów. OMODA nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie straty z tego wynikające.
11. Podczas czyszczenia pojazdu nie wolno przepłukiwać złącza podwozia strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.
12. Środowisko pojazdu powinno być wolne od substancji korozyjnych, wybuchowych i gazów niszczących izolację lub pył przewodzący, a temperatura nie powinna być zbyt wysoka ani zbyt niska.
13. Nigdy nie należy dotykać dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora obie-
ma rękami.
14. Nigdy nie należy zgniatać, przebijać ani palić akumulatora w celu jego zniszczenia.
15. Nigdy nie należy samodzielnie przetwarzać i przechowywać zużytych aku-
mulatorów.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji kontrolę bezpieczeństwa należy przeprowadzić przed rozpoczęciem.

Przed uruchomieniem silnika

■ Na zewnątrz pojazdu

1. Opony (w tym koło zapasowe): Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą manometru i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdzić, czy nie brakuje żadnych śrub koła lub czy nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po dłuższym postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod spodem nie ma wycieków płynu chłodzącego lub innych płynów (woda kapiąca z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Sprawdzić, czy reflektory, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zapasowe narzędzia: Sprawdzić obecność narzędzi zapasowych, takich jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Sprawdzić, czy pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: Sprawdzić, czy lampki kontrolne awarii i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdzić, czy pedał pracuje w odpowiednim zakresie i stawia spodziewany, wyczuwalny opór przy naciśnięciu.

■ Przednia komora

1. Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy dostępne są zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdzić, czy zaciski nie są skorodowane lub poluzowane, a obudowa pęknięta. Sprawdzić stan kabli i połączeń.
4. Okablowanie: Sprawdzić, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub przerwane.

■ Osłona silnika

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy osłona silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie osłona silnika może się odchylić i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdzić, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd nie ściąga na bok po uruchomieniu hamulców.
3. Inne nieprawidłowe warunki: Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i wycieków. Nasłuchiwać nietypowych dźwięków.

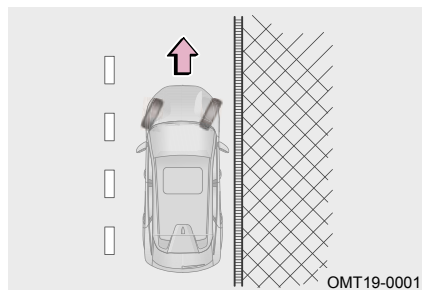
Parkowanie

⚠ UWAGA

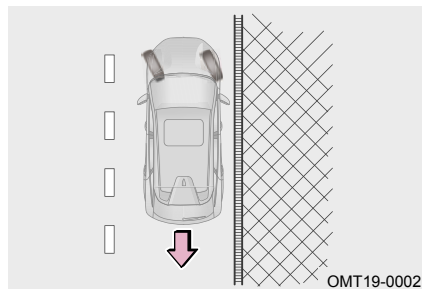
Po opuszczeniu pojazdu należy go zamknąć i zabrać ze sobą kluczyki.

Parkowanie na zboczu

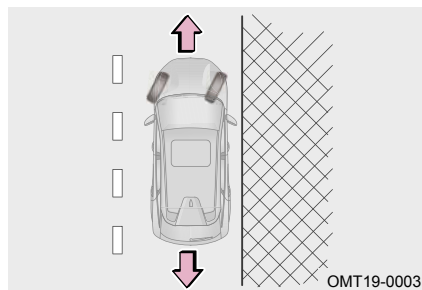
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub jakakolwiek usterka hamulca może spowodować zsuniecie się pojazdu ze zbocza i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

Parkowanie na zjeździe z krawężnikiem

Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w prawo pod takim kątem, aby przód prawego przedniego koła znajdował się blisko krawężnika lub opierał się o niego, aby pojazd nie zsunął się do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

Parkowanie na wzniesieniu z krawężnikiem

Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy obrócić kierownicę w lewo pod takim kątem, aby tył prawego przedniego koła znajdował się blisko krawężnika lub przy nim, aby pojazd nie zsunął się do tyłu po pochyłości, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

Parkowanie na wzniesieniu lub zjeździe (bez krawężnika)

Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skrócić kierownicę mocno w prawo, aby nie doszło do wjechania pojazdu na środek drogi po zsunięciu się do przodu/do tyłu po pochyłości. Skrócić kierownicę w bok, tak aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi, a następnie włączyć hamulec postojowy.

Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasażerowie nie mogą siedzieć w miejscach, w których nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała pasażerów podczas kolizji.

Zamykanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy mieć przy sobie zbliżeniowy kluczyk i zamykać wszystkie drzwi, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub na drodze przed domem.

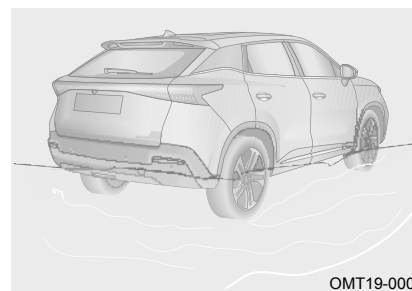
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu**Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni**

Podczas deszczu należy jechać ostrożnie, ponieważ widoczność będzie ograniczona, szyby mogą być zaparowane, a nawierzchnia śliska.

- Podczas jazdy po autostradzie w deszczu nie należy jechać z dużą prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może znajdować się warstwa wody uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

UWAGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, prowadząc do wypadku.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa po jednej stronie jest mokra i nie działa prawidłowo, może to wpłynąć na kontrolę nad układem kierowniczym, przyczyniając się do wypadku.

Jazda przez wodę

Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze, która została zalana po ulewnym deszczu. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić głębokość wody i jechać powoli i ostrożnie.

UWAGA

- Nigdy nie należy przejeżdżać przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Woda może zmyć smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne ścieranie.
- Jazda w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego pojazdu. Po przejechaniu przez wodę należy zawsze wizualnie sprawdzić płyny w pojeździe pod kątem oznak wycieku. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Skuteczności trakcji i hamowania pojazdu zmniejszają się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuża się. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie lekko wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym**Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym**

- Płyn chłodzący: Sprawdzić, czy płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura wpływa na zmniejszenie pojemności akumulatora.
- Zamki drzwi: Unikać zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy rozpylić w otworze zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Ten produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Należy chronić przed gromadzeniem się lodu i śniegu pod błotnikami. W przeciwnym razie może spowodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą kilku niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na opony, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, kierunkowskaz, łopata, kable rozruchowe itp.

UWAGA

- Nie należy używać wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego ani innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

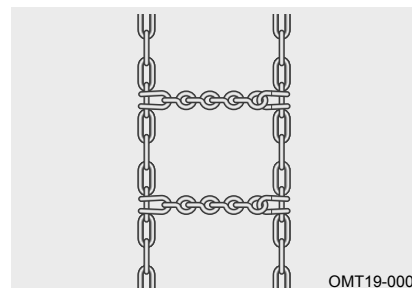
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak pokryte śniegiem lub lodem drogi, może spowodować poślizg kół. W związku z tym należy jeździć z małą prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni możliwe jest tworzenie się warstwy wody między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się przy tej okazji włączenie funkcji ESP.

Łańcuchy do opon

Zapewnić zestaw łańcuchów na opony, które pasują do rozmiaru opon pojazdu. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



1. Podczas korzystania z łańcuchów należy przestrzegać lokalnych przepisów.
2. Łańcuchy na opony należy zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu.
3. Założyć łańcuchy na opony, postępując zgodnie z dostarczonymi instrukcjami.

4. Zaleca się stosowanie łańcuchów o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego i osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją.
5. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadku. Nieprzestrzeganie ich może uniemożliwić bezpieczne prowadzenie pojazdu i spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na opony różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zawsze zapoznać się z lokalnymi przepisami.
- Należy używać łańcuchów odpowiednich dla danego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego należy jeździć ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub niewłaściwy ich montaż może się przyczynić do spowodowania wypadku i doprowadzić do obrażeń ciała.
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów w celu ich montażu i demontażu. Przed założeniem i usunięciem łańcuchów pojazd powinien być zaparkowany w bezpiecznym miejscu i wyłączony (automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji P). W razie potrzeby należy umieścić znaki ostrzegawcze.
- Po zamontowaniu łańcuchów na pojeździe nie należy jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub zgodną z ograniczeniem prędkości określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Podczas zakładania łańcuchów należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak wyboje, dziury, ostre zakręty itp. Nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-8. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym**Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego**

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów w pojazdach, wiadomości tekstowych z telefonów komórkowych, połączeń głosowych itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i telefon komórkowy podany w informacjach rejestracyjnych konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe terminalu pojazdu zostaną ujawnione stronie trzeciej z powodu niewłaściwej obsługi.

ELEKTRYCZNY SYSTEM AKUMULATOROWY**2-1. Akumulatorowy system elektryczny**

Akumulatorowy system elektryczny	26
Środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora zasilającego	26
Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego	27
Wymagania dotyczące odzyskiwania akumulatorów zasilających i informacje o procedurze	32

2-2. Instrukcje ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania	33
Ośłona portu ładowania	35
Urządzenie ładujące	36
Ładowanie AC (wolne ładowanie)	39
Ustawienia zarządzania energią	42
Inteligentne ładowanie	44
System ostrzegania pieszych AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)	44

2-1. Akumulatorowy system elektryczny

Akumulatorowy system elektryczny

Wprowadzenie do pojazdów elektrycznych

Jest to pojazd elektryczny. Wiele jego komponentów i systemów działa i ma charakterystykę, która znacznie różni się od konwencjonalnego pojazdu napędzanego paliwem. Dlatego ważne jest, aby uważnie przeczytać informacje zawarte w niniejszej instrukcji dla własnego bezpieczeństwa i bezpiecznego użytkowania pojazdu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może mieć poważne konsekwencje dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów oraz osiągnięć pojazdu, a także może skutkować utratą gwarancji.

Pojazd jest napędzany silnikiem elektrycznym, co jest główną różnicą w porównaniu z tradycyjnymi pojazdami na paliwo. Ten pojazd wykorzystuje akumulator zasilający do przechowywania energii elektrycznej. Akumulatory są stopniowo rozładowywane podczas jazdy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, należy ją naładować. Pojazd wykorzystuje dwie metody ładowania: wolne ładowanie AC i szybkie ładowanie DC. Powolne ładowanie AC obejmuje wolne ładowanie za pomocą specjalnej stacji ładowania i wolne ładowanie za pomocą przenośnego kabla do ładowania awaryjnego.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora zasilającego

Wraz z eksploatacją pojemność akumulatora będzie spadać, a przebieg jazdy będzie krótszy, co jest normalnym zjawiskiem. Na zasięg i pojemność akumulatora mają wpływ: styl jazdy kierowcy, warunki parkowania, sposób ładowania, temperatura akumulatora itp. Należy przestrzegać poniższych wskazówek:

1. Gdy pojazd wyświetli monit o naładowanie, należy je przeprowadzić jak najszybciej w celu ochrony żywotności akumulatora.
2. Żywotność akumulatora zależy od stopnia jego rozładowania. Aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora zasilającego, powinien on być ładowany w czasie, gdy pojazd nie jest używany, co sprzyja cyklicznemu użytkowaniu akumulatora zasilającego i poprawia jego żywotność. Należy unikać sytuacji, w której akumulator nie jest ładowany przez długi czas po wystąpieniu podpowiedzi ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie akumulatora.
3. Pojazd należy prowadzić delikatnie. Szybkie przyspieszanie i zwalnianie nie sprzyja dobrej kondycji akumulatora. Zaleca się powolne przyspieszanie i unikanie gwałtownego zwalniania, co może znacznie poprawić zasięg i żywotność pojazdu.
4. Nie parkować pojazdu w środowisku o wysokiej temperaturze przez dłuższy czas. Podczas parkowania pojazdu w okresie letnim należy parkować go w chłodnym miejscu, aby unikać bezpośredniego nasłonecznienia i trzymać z dala od źródeł ciepła.
5. Nie parkować pojazdu w niskich temperaturach, ponieważ w przypadku bardzo niskiej temperatury zewnętrznej wewnętrzny akumulator może zamarznąć, co spowoduje awarię ładowania i brak zasilania elektrycznego pojazdu.

6. Czas ładowania jest długi w przypadku korzystania z ładowania AC (wolne ładowanie), ale jest to pomocne w ochronie akumulatora i wydłużeniu jego żywotności. Czas ładowania jest krótki w przypadku korzystania z ładowania DC (szybkie ładowanie), ale ma to wpływ na żywotność akumulatora.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Częste korzystanie z szybkiego ładowania wpłynie na żywotność baterii. Zalecane jest wolne ładowanie.

7. Podczas szybkiego ładowania DC zaleca się odłączenie ładowarki, gdy poziom naładowania osiągnie 90 proc., nie zaleca się ładowania do pełna, to pomaga chronić akumulator i wydłużyć jego żywotność.
8. Gdy w okresie letnim temperatura jest wysoka, należy ograniczyć lub zrezygnować z szybkiego ładowania, co pomoże chronić akumulator i wydłużyć jego żywotność.
9. Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, należy utrzymywać poziom naładowania akumulatora na poziomie 50 proc. i odłączyć przewód ujemny od akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie raz w miesiącu. Przed ładowaniem należy podłączyć kabel ujemny do akumulatora o niskim napięciu.
10. Powolne ładowanie AC i pełne ładowanie co najmniej raz w miesiącu pomaga skorygować baterię zasilającą.
11. Nigdy nie należy używać akumulatora w pojeździe do innych celów.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego

Pojazd ten wykorzystuje wysokie napięcie do kilkuset woltów. Należy przestrzegać etykiety ostrzegawczej umieszczonej na pojeździe. Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas korzystania z urządzenia, należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie:

1. Należy przestrzegać zasad umieszczonych na etykietach ostrzegawczych umieszczonych na częściach pojazdu.
2. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy kable ładowania są wyciągnięte, port ładowania jest prawidłowo zamknięty i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza i wskaźnik na tablicy wskaźników działają prawidłowo.
3. Podczas czyszczenia pojazdu lub w deszczowe dni należy zamknąć drzwi, przednią komorę, tylne drzwi, aby nie doszło do bezpośredniego zamoczenia układu wysokiego napięcia i akumulatora wodą, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia w układzie wysokiego napięcia.
4. Opuszczając pojazd, należy zawsze zmieniać bieg na P, aby nie doszło do przypadkowego ruszenia pojazdu.
5. Gdy pojazd znajduje się w stanie READY, a bieg ustawiony jest w pozycji D/R, pojazd zacznie się przemieszczać, jeśli pedał hamulca nie zostanie wciśnięty.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest ładowany w niskiej temperaturze, czas ładowania zostanie wydłużony.
- Gdy pojazd jest prowadzony w niskiej temperaturze, moc i zasięg jazdy pojazdu zostaną zmniejszone ze względu na pojemność rozładowania akumulatora, która może zostać przywrócona po wzroście temperatury.
- Pojazd jest zasilany z akumulatora. Częste przyspieszanie zużywa baterię szybciej niż jazda ze stałą prędkością.
- Podczas wolnego ładowania może działać wentylator komory przedniej i pompa wodna, co jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówki dotyczące użytkowania w wysokiej i niskiej temperaturze**■ Wskazówki dotyczące użytkowania w wysokiej temperaturze**

1. Zaparkować pojazd w chłodnym miejscu lub garażu podziemnym w celu naładowania. Zbyt wysoka temperatura nie sprzyja ładowaniu i wpływa na żywotność akumulatora i ładowarki.
2. Podczas użytkowania czas i częstotliwość ładowania powinny być dokładnie dopasowane do rzeczywistych warunków. Należy unikać nadmiernego rozładowania, ponieważ ma to wpływ na żywotność akumulatora.

■ Wskazówki dotyczące użytkowania w niskich temperaturach

1. Zaparkować pojazd w zadaszonym, nasłonecznionym miejscu lub garażu do ładowania, lepiej ładować w garażu izolacyjnym.
2. Nie należy ładować pojazdu natychmiast po jego wyłączeniu. Temperatura ma duży wpływ na ładowanie akumulatora. Po pokonaniu określonego przebiegu temperatura akumulatora wzrośnie. W tym czasie prędkość ładowania zostanie zwiększona, co może skrócić czas nagrzewania akumulatora w niskiej temperaturze.
3. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, zaświeci się zielony wskaźnik ładowania, odłączyć ładowarkę, gdy pojazd jest używany.
4. Gdy temperatura otoczenia, w którym znajduje się pojazd, jest niższa niż -10°C, nie należy ładować szybkim ładowaniem. Zaleca się wybranie wolnego ładowania, aby utrzymać baterię w optymalnym stanie.

 UWAGA

- Nie należy używać szybkiego ładowania, gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Czas ładowania wydłuży się w środowisku o niskiej temperaturze. Podczas ładowania w środowisku o niskiej temperaturze akumulator musi zostać podgrzany, a zużycie energii ładowania wzrośnie, co jest normalne.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdów w warunkach bardzo gorących i bardzo zimnych

Optymalna temperatura otoczenia dla pojazdu wynosi ok. 25°C. Użytkowanie i parkowanie pojazdu w bardzo gorącym lub bardzo zimnym otoczeniu będzie miało pewien wpływ na działanie i osiągi pojazdu. Jeśli pojazd musi być używany i parkowany w takim środowisku, należy uważnie przeczytać poniższe wymagania i postępować zgodnie z nimi.

■ W warunkach bardzo gorących

1. Nie parkować pojazdu w środowisku o wysokiej temperaturze (>40°C) przez dłuższy czas. Pojazd należy parkować w chłodnym miejscu i nie ładować w bezpośrednim świetle słonecznym.
2. Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 40°C, moc pojazdu może być ograniczona lub czas ładowania może się wydłużyć, co jest normalne.

■ W warunkach bardzo zimnych

1. Gdy pojazd jest zaparkowany w bardzo zimnym otoczeniu, należy natychmiast ładować wolnym ładowaniem. Jeśli pojazd nie może zostać naładowany na czas, poziom naładowania akumulatora nie powinien być niższy niż 60 proc.
2. Nie parkować pojazdu w środowisku o niskiej temperaturze (<-20°C) przez długi czas i parkować pojazd w ciepłym środowisku na czas. Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -25°C, pojazd może nie być w stanie jechać. W tym momencie konieczne jest wstępne podgrzanie przed jazdą.

 UWAGA

Nieprawidłowa obsługa pojazdu przez użytkownika może spowodować uszkodzenie pojazdu, a także utratę gwarancji. Szczególnie w ekstremalnych warunkach (takich jak temperatura poniżej -20°C lub powyżej 40°C) może to spowodować uszkodzenie krytycznych elementów pojazdu (takich jak akumulator), a nawet uniemożliwić jazdę.

■ Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy po drogach pokrytych lodem i śniegiem

1. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.
2. Zwolnić na drodze pokrytej lodem i śniegiem, aby nie doszło do gwałtownego przyspieszania.
3. Zachować bezpieczną odległość i prowadzić samochód wzdłuż toru jazdy poprzedzającego pojazdu.
4. Należy unikać gwałtownego hamowania, głównie lekko wciskając pedał hamulca.
5. Przed zakrętem należy zwolnić i zakręcić na większym łuku drogi z mniejszą prędkością.
6. Podczas parkowania należy podnieść wycieraczki, aby nie doszło do zamarzania.

 UWAGA

Ze względu na właściwości soli roztopowej może ona powodować korozję lakieru pojazdu, podwozia, obwodów elektrycznych i przewodów. Dlatego po jeździe po drodze spryskanej solą roztopową pojazd należy wyczyścić, aby nie doszło do korozji.

Obsługa awarii

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, zostanie to uznane za awarię. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych w celu sprawdzenia lub naprawy:

1. Po całkowitym naładowaniu wskaźnik podłączenia kabla ładowania oraz wskaźnik wyłączenia akumulatora włączają się. Sprawdzić, czy zewnętrzny kabel ładowania jest odłączony. Pojazd nie można uruchomić, gdy podłączony jest zewnętrzny kabel do ładowania.
2. Pojazd nie ma żadnych usterek, ale nie można go uruchomić (wskaźnik RE-ADY nie świeci się): Sprawdzić, czy bieg jest ustawiony w pozycji N. Jeśli nie, ustawić go ponownie przed uruchomieniem pojazdu.
3. Po uruchomieniu pojazdu pozycja biegu na tablicy wskaźników miga, a pojazdu nie można prowadzić. Jeśli zmiana biegów jest nieprawidłowa, należy postępować zgodnie z przepisami i delikatnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmienić bieg.
4. Jeśli włączy się wskaźnik limitu mocy (wskaźnik ten włączy się również, gdy temperatura akumulatora jest zbyt wysoka), wskazując, że wydajność zasilania jest zmniejszona, a maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona.
5. W przypadku komunikatu o usterce systemu pojazdu, usterce akumulatora, kontrolki silnika, wskazującego, że pojazd nie może jechać, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych w celu sprawdzenia lub naprawy.
6. W przypadku wystąpienia innych usterek należy skontaktować się z profesjonalnym personelem autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w celu sprawdzenia lub naprawy.

 UWAGA

- Jeśli zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu naładowania akumulatora, należy jak najszybciej naładować pojazd.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie przewodu ujemnego od akumulatora w przednim przedziale, aby nie doszło do jego rozładowania.
- Nie parkować pojazdu przez dłuższy czas. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy umieścić pojazd w chłodnym miejscu i przechowywać go przy około 50 proc. pojemności akumulatora.
- W celu sprawdzenia stanu akumulatora i przeprowadzenia zrównoważonej konserwacji należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi pojazdów elektrycznych.

System odcięcia awaryjnego

■ Funkcja automatycznego wyłączania po awarii wysokiego napięcia

Pojazd jest w wyposażeniu w funkcję automatycznego wyłączania zasilania po awarii wysokiego napięcia. W przypadku awarii podzespołów wysokiego napięcia w pojeździe, pojazd automatycznie wyłączy zasilanie wysokiego napięcia w celu ochrony osób znajdujących się w pojeździe. Gdy zaświecą się następujące wskaźniki na tablicy wskaźników, pojazd automatycznie wyłączy zasilanie wysokiego napięcia:

1. Wskaźnik usterki izolacji i wskaźnik wyłączenia zasilania akumulatora zapalają się w tym samym czasie, co wskazuje na usterkę izolacji komponentów wysokiego napięcia w pojeździe. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia.
2. Wskaźnik awarii akumulatora i wskaźnik wyłączenia akumulatora zapalają się w tym samym czasie, wskazując na awarię akumulatora. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia.
3. Wskaźnik usterki systemu pojazdu i wskaźnik wyłączenia zasilania akumulatora zapalają się w tym samym czasie, co wskazuje na usterkę systemu pojazdu. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia.
4. Wskaźnik usterki silnika i kontrolera oraz wskaźnik wyłączenia zasilania akumulatora zapalają się w tym samym czasie, co wskazuje na usterkę elektrycznego układu napędowego. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia.
5. Wskaźnik nieprawidłowej temperatury akumulatora i wskaźnik wyłączenia akumulatora włączają się w tym samym czasie, co oznacza, że temperatura akumulatora jest zbyt wysoka. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia, a pojazd można uruchomić normalnie po obniżeniu temperatury akumulatora.
6. Wskaźnik nieprawidłowej temperatury akumulatora zasilania miga, a wskaźnik wyłączenia akumulatora zasilania włącza się w tym samym czasie, co oznacza, że temperatura akumulatora zasilania jest zbyt niska. W tym momencie pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia, a pojazd można uruchomić normalnie po wzroście temperatury akumulatora.

 UWAGA

- W przypadku wystąpienia usterki związanej z wyłączeniem zasilania należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych w celu sprawdzenia lub naprawy. Jeśli podczas jazdy wystąpi usterka wyłączenia zasilania, pojazd będzie znajdował się na biegu jałowym. W tym momencie należy włączyć światła awaryjne i zjechać na pas awaryjny lub w bezpieczne miejsce, a następnie niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych w celu sprawdzenia lub naprawy.
- W trakcie lub po zakończeniu ładowania pojazdu nie można uruchomić bez wyciągnięcia ładowarki. W tym momencie należy wyciągnąć ładowarkę.

Funkcja automatycznego wyłączania zasilania po kolizji

Gdy pojazd uległ kolizji, a prędkość względna osiągnie ustawiony próg, pojazd automatycznie wyłączy zasilania wysokiego napięcia, a wskaźnik awarii systemu pojazdu, wskaźnik wyłączenia akumulatora, wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zaświecą się w tym samym czasie.

■ ■ Ochrona bezpieczeństwa

1. Osobom nieposiadającym odpowiednich kwalifikacji i certyfikatów specjalisty napraw pojazdów elektrycznych marki OMODA JAECOO zabrania się demontażu i montażu akumulatora.
2. Do czyszczenia obudowy akumulatora nie należy używać rozpuszczalników organicznych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powłoki izolacyjnej i problemy z izolacją.
3. Nie należy umieszczać metalowych elementów razem z zespołem akumulatora ani parkować pojazdu w miejscach, w których występują iskry lub w obszarach zalanych wodą.

Tryb pracy akumulatora w wysokiej temperaturze

Jeśli pojazd jest używany w następujących warunkach, może przejść w tryb pracy w wysokiej temperaturze:

1. Temperatura otoczenia jest wysoka, a pojazd jest prowadzony po ekspozycji na światło słoneczne.
2. Temperatura otoczenia jest wysoka, a pojazd jest prowadzony po szybkim ładowaniu.
3. Akumulator jest szybko ładowany po jeździe z dużą prędkością, a następnie samochód jest dalej prowadzony. Po przejściu do trybu pracy w wysokiej temperaturze na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat tekstowy, a wskaźnik redukcji mocy i wskaźnik wysokiej temperatury akumulatora zaświecą się. W tym czasie moc pojazdu zostanie osłabiona, a maksymalna prędkość będzie ograniczona. Jest to normalne zjawisko zapewniające żywotność akumulatora. Zmniejszając prędkość jazdy lub parkowania i zatrzymując się, temperatura akumulatora może zostać przywrócona do normalnego stanu użytkowania.

Wymagania dotyczące odzyskiwania akumulatorów zasilających i informacje o procedurze

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Utylizacja może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. Zgodnie z odpowiednimi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Zabrania się przekazywania zużytych akumulatorów innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Zwróć uwagę, aby uwzględnić następujące informacje lub wymagania. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora zasilającego można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi pojazdów elektrycznych.

1. Wymagania dotyczące personelu: Demontaż akumulatora zasilającego musi być wykonywany przez profesjonalistów z kwalifikacjami certyfikacyjnymi dostawcy akumulatora zasilającego.
2. Transport: Akumulator należy do dziewiątej kategorii towarów niebezpiecznych i musi być transportowany pojazdami posiadającymi dziewiątą kategorię kwalifikacji do transportu towarów niebezpiecznych.
3. Przechowywanie: Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnej temperaturze, w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.
4. Tymczasowa stacja recyklingu zużytych akumulatorów dla pojazdów elektrycznych jest autoryzowana przez lokalną autoryzowaną stację obsługi pojazdów elektrycznych.

2-2. Instrukcje ładowania

Metody ładowania tego pojazdu obejmują ładowanie za pomocą stacji ładowania AC (wolne ładowanie AC), ładowanie za pomocą stacji ładowania DC (szybkie ładowanie DC) oraz ładowanie za pomocą przenośnego kabla do ładowania awaryjnego (ładowanie awaryjne).

Środki ostrożności dotyczące ładowania

1. Zawsze należy sprawdzić, czy wybrane źródło zasilania to dedykowana stacja ładowania lub gniazdo o prądzie znamionowym 16 A (4mm² 2 3) lub wyższym (np. gniazdo AC), a maksymalny prąd gniazda i kabla jest większy lub równy 16 A (4mm²), aby nie doszło do uszkodzenia linii zasilania z powodu nadmiernego napięcia.
2. Należy zawsze sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest solidnie uziemione i zabezpieczone przed wypływem prądu.
3. Należy wybrać odpowiednie miejsce ładowania lub podjąć niezbędne środki ochronne, aby nie doszło do problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.
4. Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić port ładowania pojazdu i kable pod kątem uszkodzeń. Jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji, należy w odpowiednim czasie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych.
5. W przypadku jakiegokolwiek nietypowej sytuacji nie wolno wymieniać ani demontować żadnych części bez upoważnienia. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych.
6. Przed ładowaniem sprawdzić, czy bieg jest ustawiony w pozycji P oraz czy pojazd nie porusza się.
7. Podczas ładowania nie należy próbować prowadzić pojazdu ani wykonywać innych czynności, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo ładowania.
8. Jeśli konieczne jest wcześniejsze zakończenie ładowania w jego trakcie, należy odłączyć ładowarkę i zakończyć ładowanie, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.

9. Pod wpływem czynników zewnętrznych, takich jak żywotność pojazdu, temperatura otoczenia lub różne lokalne napięcie ładowania, czas ładowania pojazdu wydłuży się w porównaniu ze zwykłym czasem ładowania.
10. Podczas ładowania w niskiej temperaturze system sterowania akumulatorem automatycznie włącza i wyłącza system ogrzewania akumulatora w zależności od temperatury ogniwa podczas ładowania, co wydłuża czas ładowania.
11. Po naładowaniu należy jak najszybciej odłączyć ładowarkę i uwzględniając to, że wtyczka ładowania jest gorąca, nie dotykać jej, aby nie doszło do poparzenia.
12. Przy założeniu, że moc urządzenia ładującego zaspokaja zapotrzebowanie pojazdu w temperaturze pokojowej, czas ładowania DC jest zazwyczaj krótki. W środowisku o wysokiej i niskiej temperaturze, w celu skutecznego przedłużenia żywotności akumulatora, prąd ładowania DC zostanie zmniejszony. W niskiej temperaturze akumulator wymaga podgrzania przed ładowaniem, co wydłuża czas ładowania DC.
13. Przed ładowaniem/rozładowywaniem należy dokładnie sprawdzić urządzenie podłączone do ładowania/rozładowywania: czy urządzenie zasilające, ładowarka/wtyczka rozładowywania, port ładowania i złącza ładowania/rozładowywania itp. nie noszą śladów zużycia kabla, rdzy, pęknięć powłoki lub ciał obcych w porcie i innych miejscach.
14. Zabrania się osobom niepełnoletnim ładowania i rozładowywania oraz dotykania i używania sprzętu do ładowania i rozładowywania. Ładowarka i wtyczka rozładowywania są urządzeniami elektrycznymi wysokiego napięcia. Nie należy pozwalać osobom nieletnim zbliżać się do urządzenia podczas ładowania i rozładowywania.
15. Medyczne lub wszczepialne urządzenia elektroniczne mogą zostać uszkodzone podczas ładowania i rozładowywania. Przed ładowaniem i rozładowywaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia elektronicznego, aby unikać wpływu na prawidłowe działanie powiązanych urządzeń elektronicznych.
16. Należy wybrać bezpieczne miejsce do ładowania i unikać miejsc mokrych, zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperatury lub w pobliżu ognia.
17. Należy używać specjalnego urządzenia do ładowania/rozładowywania pojazdów elektrycznych, które spełnia odpowiednie normy krajowe. Niekwalifikowane produkty, usuwanie lub modyfikacja oryginalnego urządzenia ładującego/rozładowującego są surowo zabronione, aby nie doszło do wypadków związanych z bezpieczeństwem ładowania.
18. Podczas ładowania i rozładowywania, jeśli pojazd lub urządzenie ładujące/rozładowujące działa nieprawidłowo, należy natychmiast przerwać ładowanie i rozładowywanie oraz bezzwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych.
19. Aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia ładującego/rozładowującego lub pojazdu przez czynniki zewnętrzne podczas ładowania i rozładowywania, nie należy ładować ani rozładowywać pojazdu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak burza, deszcz i śnieg.

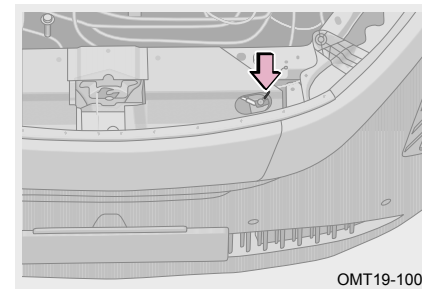
20. Po zakończeniu ładowania/rozładowywania sprawdzić, czy urządzenie ładujące/rozładowujące jest całkowicie odłączone od portu ładowania, a osłona portu ładowania jest całkowicie zamknięta.

⚠ UWAGA

Jeśli urządzenie zostanie wyłączone podczas ładowania lub ładowarka nie zostanie wyciągnięta po pełnym naładowaniu pojazdu, akumulator może ulec rozładowaniu i nie będzie można uruchomić pojazdu. Zjawisko to nie jest problemem związanym z jakością produktu. Należy dokładnie przestrzegać powyższych środków ostrożności dotyczących ładowania. W razie jakichkolwiek pytań skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi pojazdów elektrycznych. Jeśli problem z bezpieczeństwem ładowania jest spowodowany niewłaściwym użytkowaniem, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej.

Osłona portu ładowania

Ręcznie otwierana osłona portu ładowania

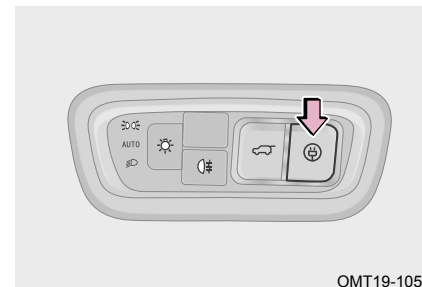


OMT19-1006

1. Otworzyć przednią pokrywę komory.
2. Pociągnąć linkę osłony portu ładowania, a osłona portu ładowania otworzy się automatycznie w trybie przesuwным.

Elektrycznie otwierana osłona portu ładowania

■ Metoda 1



OMT19-1054

Po naciśnięciu przycisku „⊕” osłona portu ładowania otworzy się automatycznie w trybie wysuwanym.

■ Metoda 2

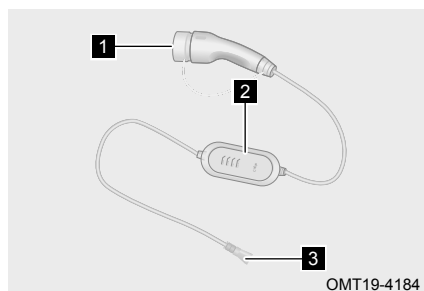


Kliknąć osłonę portu ładowania w menu skrótów, a osłona portu ładowania otworzy się automatycznie w trybie wysuwanym.

Urządzenie ładujące

Zespół portu ładowania z zewnętrzną wiązką przewodów

Zewnętrzny zespół portu ładowania wiązki przewodów jest urządzeniem ładującym, w które wyposażony jest pojazd. Podłączyć pojazd do gniazda (specjalny obwód prądu zmiennego 220 V/20 A i gniazdo z trzema otworami), które spełnia lokalną normę krajową, w celu naładowania pojazdu. Zastosowanie specjalnego obwodu prądu zmiennego może zapobiec zwarceniu lub wyłączeniu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli specjalny obwód AC nie jest używany, normalne działanie innych urządzeń na linii może być zakłócone.



- 1 Ładowarka
- 2 Skrzynka sterująca
- 3 Wtyczka ładowania (ze względu na różnice rynkowe wygląd wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania musi być prawidłowo uziemiony.
- Nigdy nie nadeptywać, nie zginać, nie ciągnąć ani nie zginać kabla.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie należy używać kabla adaptera lub adaptera i nigdy nie podłączać ani nie odłączać urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie demontować ani nie konserwować bez pozwolenia, w przeciwnym razie ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.
- Gdy urządzenie nie jest używane, należy całkowicie założyć osłonę przeciwpyłową wtyczki samochodowej.
- Nigdy nie wystawiać produktu na działanie łatwopalnego gazu, aby nie doszło do niebezpiecznej sytuacji.
- Sprawdzić, czy port ładowania jest suchy i wolny od obcych elementów, aby nie doszło do zwarcia, które może spowodować pożar.
- Ten produkt jest używany tylko wtedy, gdy zasilacz jest w wyposażony w zabezpieczenie przeciwzwarciowe RCD.
- Nie wolno niszczyć produktu, upuszczać go ani umieszczać na jego powierzchni ciężkich przedmiotów.
- Podczas korzystania z tego produktu należy sprawdzić, czy wtyczka jest dobrze włożona, a wskaźnik działa prawidłowo.
- Ten produkt jest używany tylko w odpowiednim modelu i nie powinien być używany w innych pojazdach, aby nie doszło do uszkodzenia pojazdu.
- Podczas uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ładowarki i pojazdu.
- Nigdy nie należy umieszczać produktu w wodzie, płynach, śniegu lub deszczu. Należy unikać podłączania lub odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$. Nigdy nie umieszczać produktu w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.
- Należy używać oryginalnego kabla do ładowania. Jeśli używane są inne kable, akumulator może być ładowany nieprawidłowo i nie działać.
- Jeśli produkt nie ładuje się normalnie, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Stan działania/ nieprawidłowe działanie	Wskaźnik zasilania (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik zakończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Włączony na stałe	Miga raz	Miga raz	Miga raz
Oczekiwanie na tryb ładowania	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Wyłączyć
Normalny tryb ładowania	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć
Ładowanie zakończone	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Włączony na stałe
Samokontrola	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Wyłączyć
Nieprawidłowa komunikacja	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Miga	Wyłączyć
Przepięcie/ pod napięciem wejściowego	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Wyłączyć
Usterka uziemienia	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Miga
Usterka spowodowana nadmiernym prądem	Włączony na stałe	Miga	Włączony na stałe	Wyłączyć
Upływu prądu	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Miga
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe

⚠ UWAGA

Nie należy podejmować próby demontażu lub naprawy skrzynki sterowniczej. Jeśli wystąpią powyższe usterki, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Brak możliwości ładowania

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem usterki.
2. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
3. Sprawdzić, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdzić, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Ładowanie przerywane

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem usterki.
2. Sprawdzić, czy napięcie 220 VAC jest stabilne.
3. Sprawdzić, czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

■ Wyłączenie awaryjne zasilania podczas ładowania

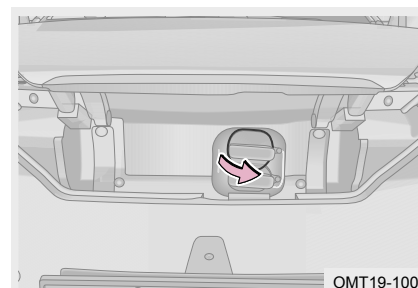
1. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
2. Sprawdzić, czy urządzenie nie ma zwarcia.
3. Sprawdzić, czy całkowita moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

■ Usterka występuje przy każdym włączeniu zasilania podczas ładowania

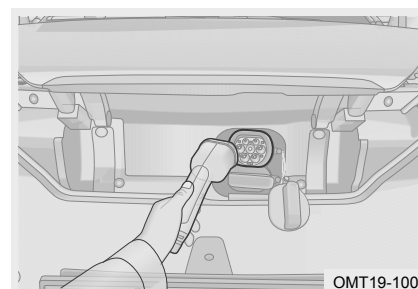
Odłączyć trójstopniową wtyczkę i ładowarkę, a następnie włożyć i odłączyć je ponownie. Jeśli usterka nadal występuje, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Ładowanie AC (wolne ładowanie)

1. Zaparkować pojazd w miejscu ładowania, zmienić bieg na P i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Nacisnąć „Ⓢ”, aby otworzyć osłonę portu ładowania.



3. Przesunąć zaczep osłony portu ładowania AC w lewo, aby wysunąć osłonę portu ładowania.



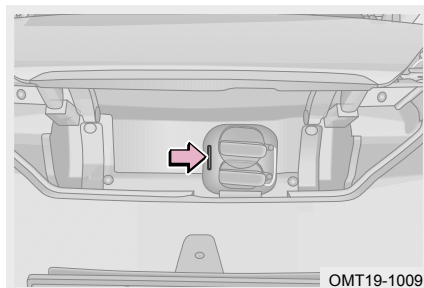
4. Wyjąć ładowarkę ze stacji ładowania AC, włożyć ładowarkę do portu ładowania AC do usłyszenia cichego dźwięku.
5. Po zakończeniu ładowania nacisnąć przycisk pojazdu, aby odblokować urządzenie i wyciągnąć ładowarkę z portu ładowania.

6. Zamknąć osłony portu ładowania AC i ładowarki, a następnie zamknąć osłonę portu ładowania.
7. Odłączyć wtyczkę ładowania od gniazda zasilania.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Odłączyć najpierw ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.

■ Wskaźnik ładowania



- Oczekiwanie na ładowanie: Wskaźnik świeci na żółto, wskazując, że ładowarka jest podłączona, ale na wyjściu nie ma prądu ładowania.
- Ładowanie: Wskaźnik miga na zielono, wskazując, że ładowanie jest w toku.
- Ładowanie zakończone: Wskaźnik świeci na zielono, wskazując, że ładowanie zostało zakończone, a ładowarka nie jest wyciągnięta.
- Awaria ładowania: Wskaźnik świeci na czerwono, wskazując, że wystąpiła usterka.
- Oczekiwanie na rozładowanie/zakończenie rozładowania: Wskaźnik pozostaje włączony na niebiesko, wskazując, że urządzenie rozładowujące jest podłączone i oczekuje na rozładowanie.
- Rozładowanie: Wskaźnik miga na niebiesko, wskazując na rozładowanie.
- Oświetlenie: Wskaźnik świeci na biało, wskazując, że ładowarka nie jest podłączona. Pokrywa gniazda ładowania otwiera się po wybudzeniu sieci. Wskaźnik zaświeci się na 30 sekund, gdy czujnik światła otoczenia odbierze sygnał, że światło otoczenia jest słabe.

Elektryczna blokada gniazda ładowania AC

Gniazdo ładowania AC pojazdu jest wyposażone w funkcję elektronicznej blokady, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu ładowarki, co pozwala uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokowanie zamka elektronicznego

Należy używać stacji ładowania 32 A AC, która spełnia krajowe standardy ładowania. Po włożeniu ładowarki i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego rozpocznie się ładowanie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu blokady elektronicznej, jeśli konieczne jest wyjęcie ładowarki, należy odblokować blokadę elektroniczną przed wyciągnięciem ładowarki. Nie ciągnąć ładowarki na siłę, aby nie uszkodzić blokady elektronicznej lub ładowarki i innego sprzętu do ładowania.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

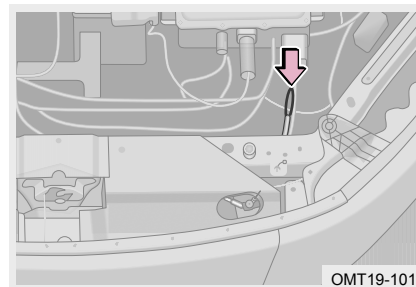
Odblokowanie zamka elektronicznego można zrobić na dwa sposoby:

1. Najpierw nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, a następnie nacisnąć przycisk odblokowania, aby odblokować blokadę elektroniczną. Delikatnie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby wyciągnąć ładowarkę.
2. Jeśli kluczyk zbliżeniowy nie jest używany, przytrzymać ładowarkę ręką i nacisnąć kciukiem przycisk na ładowarce. Gdy zabrzmi dźwięk odblokowania blokady elektronicznej, należy unieść kciuk, a następnie szybko ponownie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby ją wyciągnąć.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli ładowarka nie zostanie wyciągnięta po odblokowaniu blokady elektronicznej, zostanie ona automatycznie ponownie zablokowana po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, blokada elektroniczna jest zablokowana, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania blokady elektronicznej.

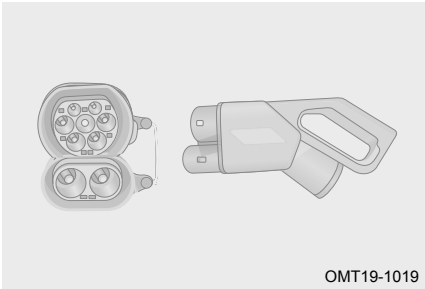
Jeśli powyższa metoda odblokowania jest nieprawidłowa, odblokowanie awaryjne można wykonać poprzez odcięcie zasilania urządzenia ładującego (np. kliknąć przycisk zatrzymania ładowania w interfejsie aplikacji, wyłączyć zasilanie ładowarki, nacisnąć wyłącznik awaryjny stacji ładowania).

Ręczne odblokowanie ładowarki (tylko ładowanie AC)

Jeśli ładowarki nie można otworzyć w zwykły sposób, należy otworzyć przednią pokrywę komory i pociągnąć za przewód zwalniający ładowarki, aby ręcznie zwolnić ładowarkę.

Ładowanie DC (szybkie ładowanie)

1. Zaparkować pojazd w miejscu ładowania, zmienić bieg na P i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Nacisnąć „Ⓢ”, aby otworzyć osłonę portu ładowania.



OMT19-1019

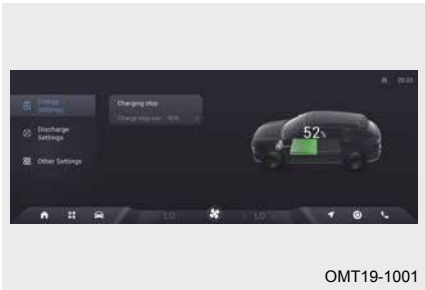
- 3. Wyjąć ładowarkę DC ze stacji ładowania, zdjąć pokrywę ochronną portu ładowania DC i włożyć ładowarkę do portu ładowania DC, aż usłyszysz cichy dźwięk.
- 4. Po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę od portu ładowania DC.
- 5. Zamknąć osłony portu ładowania DC i ładowarki, a następnie zamknąć osłonę portu ładowania.
- 6. Na koniec umieścić ładowarkę z powrotem na stacji ładowania DC.

UWAGA

- Gdy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka/niska, czas ładowania pojazdu zostanie odpowiednio wydłużony, co jest zjawiskiem normalnym. System ładowania pojazdu automatycznie dostosowuje moc ładowania i czas ładowania do zmian temperatury, aby zapewnić optymalną wydajność ładowania akumulatora.
- Podczas szybkiego ładowania DC zaleca się odłączenie ładowarki, gdy poziom naładowania osiągnie 90 proc., zaleca się nieładowanie do pełna, co pomaga chronić akumulator i wydłużyć jego żywotność.

Ustawienia zarządzania energią

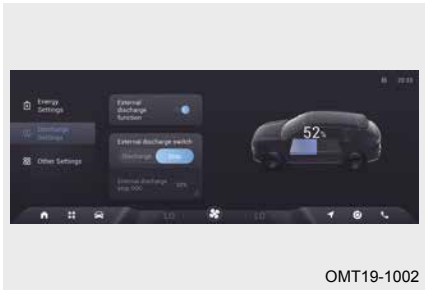
Ustawienia mocy



OMT19-1001

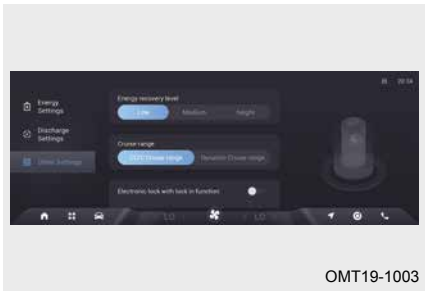
Ustawienie wartości SOC zatrzymania ładowania.

Ustawienia rozładowania



OMT19-1002

Inne ustawienia



OMT19-1003

Funkcja rozładowania zewnętrznego ON/OFF, ustawienie wartości SOC zatrzymania rozładowania zewnętrznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Należy sprawdzić, czy całkowita moc urządzeń elektrycznych nie przekracza 3,3 kW.

Poziom odzyskiwania energii: Można ustawić jako niski/średni/wysoki.

Zasięg tempomatu: Można ustawić zakres tempomatu/dynamicznego zakresu tempomatu WLTC.

Elektroniczny zamek z funkcją blokady: Ustawić jako ON/OFF.

Dwa tryby: Ustawić jako ON/OFF.

Funkcja utrzymywania ciepła i chłodzenia akumulatora: Ustawić jako ON/OFF.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed użyciem tej funkcji należy sprawdzić, czy zasilanie niskim napięciem jest prawidłowe, pojazd jest nieruchomy, bieg jest ustawiony w pozycji P, a pedał hamulca wciśnięty.
- Należy włączyć tę funkcję, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 40°C lub niższa niż -15°C. Funkcja włączona: W przypadku włożenia ładowarki w celu zachowania ciepła należy zwrócić uwagę na zużycie energii elektrycznej, w przypadku niewłożenia ładowarki w celu zachowania ciepła należy zwrócić uwagę na zmianę SOC akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Prędkość holowania nie powinna przekraczać 5 km/h, a odległość holowania musi być krótka.

Inteligentne ładowanie

Pojazd ma funkcję inteligentnego ładowania. Po uruchomieniu tej funkcji akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. Jeśli pojazd znajduje się w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wyzwolenie żądania chłodzenia akumulatora podczas inteligentnego procesu ładowania, co spowoduje aktywację A/C w celu schłodzenia akumulatora, aby nie doszło do jego uszkodzenia. W związku z tym, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po odstawieniu na pewien czas, przebieg SOC lub przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wyświetlany na tablicy wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

System ostrzegania pieszych AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)

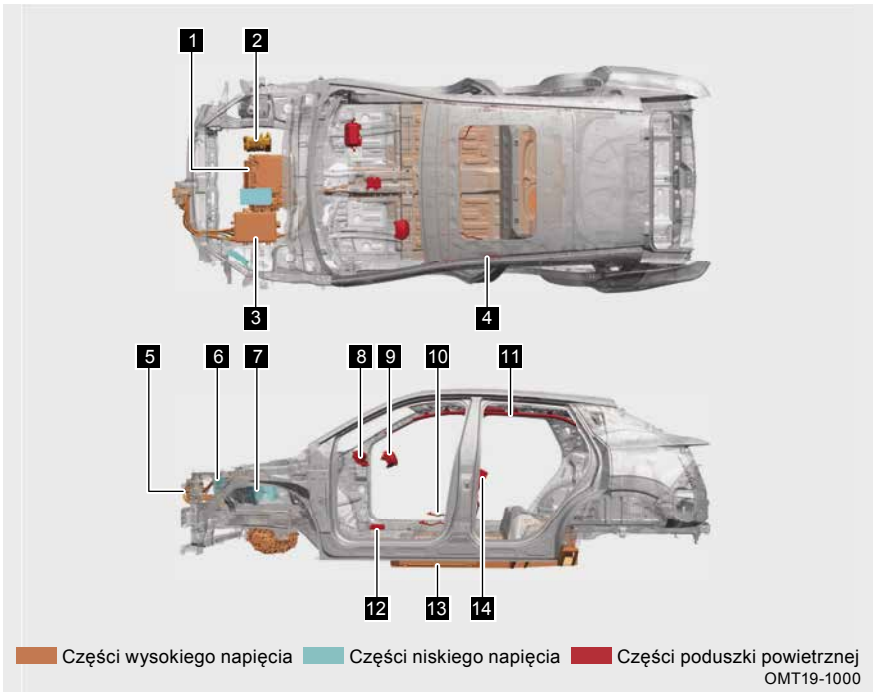
Gdy pojazd jedzie z niską prędkością, system ostrzegania pieszych może wysyłać dźwięk ostrzegający pieszych i inne pojazdy, aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Przy każdym uruchomieniu pojazdu dźwięk AVAS będzie domyślnie włączony. W tym czasie dźwięk ostrzegania pieszych można włączyć/wyłączyć za pomocą systemu audio.

Gdy pojazd porusza się do przodu (prędkość nie przekracza 30 km/h) lub cofa, AVAS emituje sygnał dźwiękowy, aby ostrzec pieszych i inne pojazdy. Niezależnie od tego, czy pojazd porusza się do przodu, czy cofa, system ostrzegania pieszych przestaje działać, gdy prędkość przekracza 30 km/h.

 OSTRZEŻENIE

Nie wyłączać AVAS w miejscach, w których znajdują się piesi. W przeciwnym razie, jeśli piesi nie usłyszą sygnału dźwiękowego i nie zauważą zbliżających się pojazdów, może dojść do poważnych obrażeń ciała.



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Zespół silnika | 2 Sprężarka elektryczna | 3 Zespół CDU ładowania pokładowego |
| 4 Lewa kurtyna | 5 Zespół portu ładowania z wewnętrzną wiązką przewodów | 6 Zespół sterownika pojazdu |
| 7 Akumulator | 8 Zespół przedniej poduszki powietrznej pasażera | 9 Zespół poduszki powietrznej kierowcy |
| 10 Boczna poduszka powietrzna przedniego prawego fotela | 11 Prawa kurtyna | 12 Moduł poduszki powietrznej |
| 13 Akumulator zasilający | 14 Boczna poduszka powietrzna przedniego lewego fotela | |

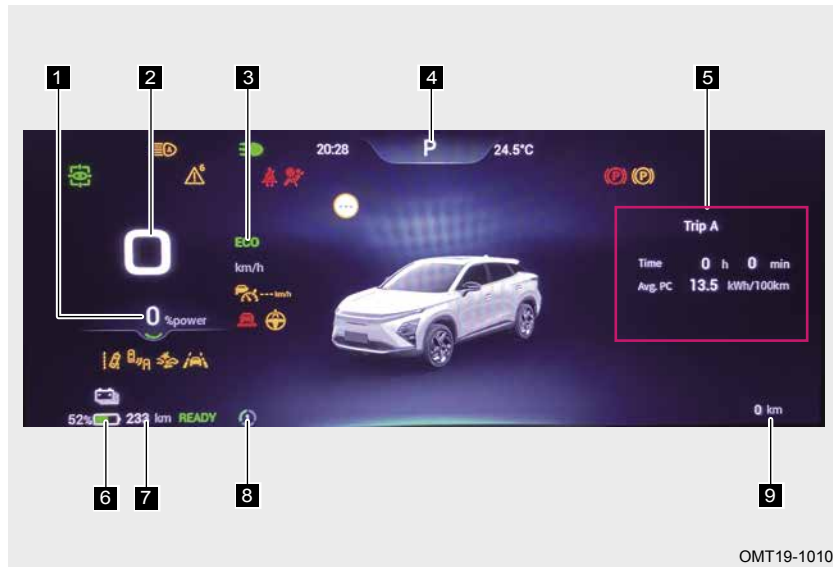
 OSTRZEŻENIE

Pomarańczowa wiązka przewodów w pojeździe to wiązka przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykać, nie usuwać ani nie wymieniać wiązki przewodów wysokiego napięcia lub części wysokiego napięcia podłączonych do wiązki przewodów wysokiego napięcia, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznym.

3-1. Tablica wskaźników	Inteligentne wspomaganie światła drogowych 68
Przegląd tablicy wskaźników 48	Parowanie lamp 69
Wskaźnik działania/usterki .. 50	3-6. Siedzenia
3-2. Kierownica	Odpowiednia pozycja siedząca 70
Klakson 55	Zaglówek 70
Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) 55	Przedni fotel 71
Regulacja kierownicy 55	Siedzenie w drugim rzędzie 72
3-3. Lusterko wsteczne	Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 73
Wewnętrzne lusterko wsteczne 56	Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 74
Zewnętrzne lusterko wsteczne 57	3-7. Pasy bezpieczeństwa
3-4. System wycieraczek	Pasy bezpieczeństwa 74
Działanie wycieraczek 60	Napinacz pasów bezpieczeństwa 79
Ogrzewanie przedniej dyszy myjącej (jeśli jest w wyposażeniu) 62	3-8. Foteliki dziecięce
Wymiana pióra wycieraczki 63	Foteliki dziecięce 80
3-5. System oświetlenia	Zalecane foteliki dziecięce .. 82
Oświetlenie zewnętrzne 64	Górny pasek 83
Oświetlenie wewnętrzne 66	Montaż fotelików dziecięcych 85
Regulacja poziomu reflektorów 67	Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 90
Funkcja FOLLOW ME HOME 67	Wykrywanie obecności dziecka na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 68	

3-1. Tablica wskaźników

Przegląd tablicy wskaźników



1 Procent mocy chwilowej: Procent mocy chwilowej do mocy maksymalnej przy bieżącej mocy wyjściowej lub odzysku energii.

2 Prędkościomierz: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).

3 Tryb jazdy: Wskazuje bieżący tryb jazdy pojazdu.

4 Informacje o pozycji biegu: Wskazuje informacje o aktualnej pozycji biegu pojazdu.

5 Informacje dla kierowców: Krótco nacisnąć przycisk „⏏” na kierownicy, aby przełączać się między chwilowym zużyciem paliwa – po samoczynnym uruchomieniu Trip A – po samoczynnym wyczyszczeniu Trip B – wyświetlaczem ciśnienia w oponach – nawigacją.

Po samoczynnym wyczyszczeniu Trip B: Długie naciśnięcie przycisku „O” na kierownicy powoduje zresetowanie informacji o średniej prędkości, średnim zużyciu paliwa i przebiegu podróży.

Nawigacja: Nacisnąć i przytrzymać przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.

6 Miernik mocy: Wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora pojazdu.

- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, odczyt miernika mocy jest nieco niedokładny.
- Aby uzyskać dokładny odczyt miernika mocy, zatrzymać pojazd na równym podłożu i włączyć go, zwrócić uwagę na wskazanie miernika mocy, aby ocenić aktualną pozostałą moc.

7 Zasięg jazdy: Wskazuje przewidywany zasięg pojazdu.

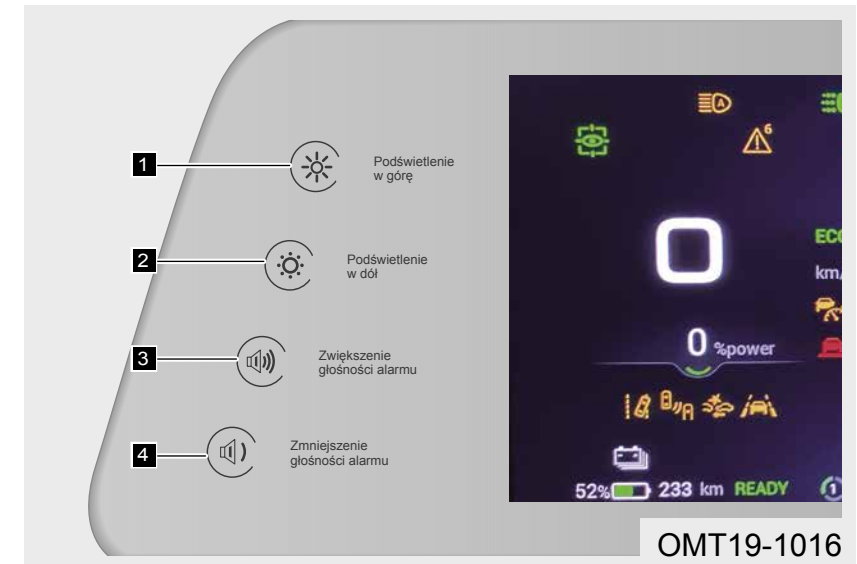
8 Poziom odzyskiwania energii.

9 Całkowity przebieg: Całkowity przebieg (jednostka wspólna: km).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przebieg pojazdu jest obliczany przez komputer pokładowy i może służyć jedynie jako odniesienie.
- Dane mają charakter wyłącznie informacyjny.
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania wskaźnika zasięgu mogą być niedokładne.
- Na zasięg ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

Regulacja tablicy wskaźników



1 Zwiększenie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

2 Zmniejszenie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

3 Zwiększenie głośności alarmu tablicy wskaźników

4 Zmniejszenie głośności alarmu tablicy wskaźników

Wskaźnik działania/usterki

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone, niektóre wskaźniki awarii włączą się na krótki czas, wskazując, że system przeprowadza samokontrolę. Jeśli po uruchomieniu pojazdu wskaźnik usterki jednego z systemów pozostaje włączony lub miga, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Wskaźnik działania służy do ostrzegania kierowcy o stanie działania określonego systemu pojazdu, a odpowiedni wskaźnik działania pozostanie włączony.

Wskaźnik usterki służy do ostrzegania kierowcy, że określony system pojazdu działa nieprawidłowo, a odpowiedni wskaźnik usterki pozostanie włączony lub będzie migać.

	Światła do jazdy dziennej	Po uruchomieniu pojazdu wskaźnik zapala się.
	Wskaźnik kierunkowskazów	Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu. Gdy włącznik świateł awaryjnych jest włączony, lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie. Jeśli wskaźnik kierunkowskazów miga dwa razy szybciej niż zwykle, oznacza to, że wskaźnik kierunkowskazów działa nieprawidłowo.
	Wskaźnik światła pozycyjnego	Gdy światła pozycyjne są włączone, wskaźnik zapala się.
	Wskaźnik świateł drogowych	Po włączeniu świateł drogowych lub mignięciu świateł drogowych wskaźnik zapala się.
	Wskaźnik świateł mijania reflektorów	Po włączeniu świateł mijania wskaźnik ten zapala się.
	Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego	Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych włącza się wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych.
	Wskaźnik AUTO HOLD	Gdy działa AUTO HOLD, włącza się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego.
	Inteligentny wskaźnik działania świateł drogowych	Gdy funkcja inteligentnych świateł drogowych jest włączona, wskaźnik ten zapala się.

	Inteligentny wskaźnik awarii świateł drogowych	Wskaźnik ten zapala się, gdy funkcja inteligentnych świateł drogowych działa nieprawidłowo.
	Wskaźnik awarii	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu pojazdu. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik antypoślizgu układu napędowego	Gdy funkcja antypoślizgu układu napędowego działa, wskaźnik miga. Gdy funkcja antypoślizgu układu napędowego działa nieprawidłowo, wskaźnik pozostaje włączony. Należy wtedy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
	Wskaźnik wyłączenia antypoślizgu układu napędowego	Gdy funkcja antypoślizgu układu napędowego jest wyłączona, wskaźnik pozostaje włączony.
	Wskaźnik ograniczenia mocy pojazdu	Ten wskaźnik jest używany do ostrzegania kierowcy, że moc systemu jest ograniczona.
	Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPB	Wskaźnik ten służy do wyświetlania informacji o nieprawidłowym działaniu bieżącego parkowania elektronicznego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik awarii systemu ostrzegania przed kolizją z przodu	Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu hamowania awaryjnego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik przypomnienia o konserwacji pojazdu	Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że pojazd wymaga konserwacji. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia konserwacji.
	Wskaźnik wyłączenia zasilania baterii	Wskaźnik pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że połączenie między akumulatorem a silnikiem napędowym zostało przerwane.
	Wskaźnik awarii wykrywania martwego pola	Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu wykrywania martwego pola. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia konserwacji.

	Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	Gdy pojazd jest włączony, a kierowca odpina pas bezpieczeństwa, zapala się lampka ostrzegawcza.
	Wskaźnik pasa bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	Ten wskaźnik pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń nie jest zapięty lub zapięty nieprawidłowo. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie.
	Wskaźnik podłączenia ładowarki	Podczas ładowania pojazdu wskaźnik podłączenia kabla ładowania jest włączony.
	Wskaźnik otwartych drzwi	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o stanie otwarcia i zamknięcia drzwi pojazdu.
	Elektryczny wskaźnik parkowania	Ten wskaźnik służy do wskazywania, że pojazd znajduje się obecnie w trybie parkowania elektrycznego.
	Wskaźnik zjazdu ze wzniesienia	Ten wskaźnik służy do wskazywania, że system zjazdu ze wzniesienia w pojeździe aktualnie działa.
	Wskaźnik awarii zjazdu ze wzniesienia	Wskaźnik jest używany do ostrzegania kierowcy o wystąpieniu usterki w bieżącym zjeździe pojazdu ze wzniesienia. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia konserwacji.
	Wskaźnik alarmu przegrzania elektrycznego układu napędowego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że temperatura silnika lub sterownika jest zbyt wysoka, a układ chłodzenia działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik awarii izolacji	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu izolacji systemu. Wskaźnik pozostaje włączony w przypadku ogólnego upływu prądu i miga w przypadku poważnego upływu prądu. Jeśli wskaźnik jest włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
		
	Wskaźnik awarii światła hamowania	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu światła hamowania. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

	Wskaźnik nieprawidłowego działania poduszki powietrznej	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy. Jeśli lampka kontrolna na przyrządzie zniknie po krótkim przypomnieniu, lampka kontrolna może być włączona z powodu wykrycia przez pojazd w czasie rzeczywistym niebezpiecznej pozycji siedzącej pasażera (w tym m.in. pozycji dorosłego, dziecka, uruchomienia przedmiotu umieszczonego na siedzeniu i niebezpiecznej pozycji siedzącej pasażera itp.). W takim przypadku pojazd przypomni pasażerowi o konieczności dostosowania pozycji siedzącej za pomocą kontrolki poduszki powietrznej, a następnie pojazd powróci do normalnej pozycji po wykryciu bezpiecznej pozycji siedzącej. Rejestr usterek systemu poduszek powietrznych można odczytać za pomocą przyrządu diagnostycznego. Może istnieć zapis w historycznej usterce, a historyczny kod usterki można wyczyścić.
	Wskaźnik awarii akumulatora zasilającego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu akumulatora. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik nieprawidłowego działania układu ciśnienia w oponach	Wskaźnik ten jest używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu ciśnienia w oponach. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie/wysokie. Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu pojazdu	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu pojazdu. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik awarii układu hamulcowego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

	Wskaźnik nieprawidłowego działania układu przeciwblokującego koła	Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu układu przeciwblokującego koła. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik awarii elektrycznego wspomagania układu kierowniczego	Wskaźnik ten zapala się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik awarii ładowania/rozładowania akumulatora	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu ładowania/rozładowywania akumulatora. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
	Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatorów zasilających	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie naładowania akumulatorów zasilających. Ładować jak najszybciej.
	Wskaźnik przypomnienia o ograniczeniu prędkości	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, aby utrzymywał prędkość na bieżącym odcinku drogi i unikał przekraczania prędkości.
	Wskaźnik działania systemu utrzymywania pasa ruchu	Wskaźnik ten informuje kierowcę, że system utrzymywania pasa ruchu działa.
READY	Wskaźnik gotowości do jazdy	Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy. Jeśli wskaźnik nie zapala się, oznacza to, że pojazd działa nieprawidłowo lub inne warunki nie są spełnione. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu samochodowego.

3-2. Kierownica

Klakson

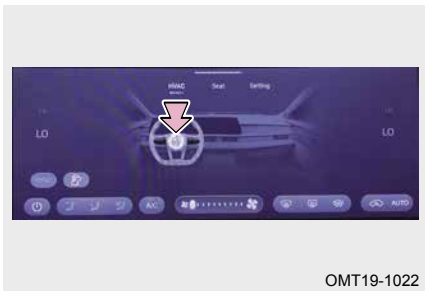


Aby włączyć klakson, nacisnąć obszar w pobliżu oznaczenia trąbki na kierownicy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

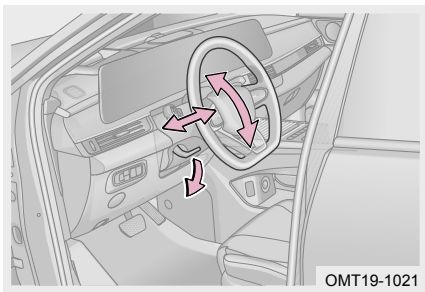
Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu samochodowego.

Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu nacisnąć przycisk „” na kierownicy, funkcja ogrzewania kierownicy zostanie włączona. Nacisnąć ponownie przycisk „” lub przycisk funkcji działa przez 25 minut, funkcja ogrzewania kierownicy jest wyłączona.

Regulacja kierownicy



Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i wyłączyć zasilanie pojazdu:
Krok 1: Odchylić dźwignię regulacji.
Krok 2: Ustawić kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu pod wygodnym kątem.

Krok 3: Przytrzymać stabilnie kierownicę i przesunąć dźwignię regulacji do pierwotnego położenia.

Krok 4: Sprawdzić, czy kolumna kierownicy została unieruchomiona. Jeśli można poruszyć kolumnę kierownicy, należy się upewnić, że dźwignia regulacji została prawidłowo złożona.

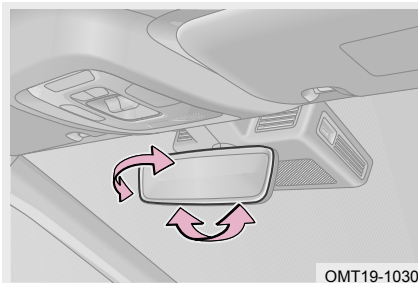
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-3. Lusterko wsteczne

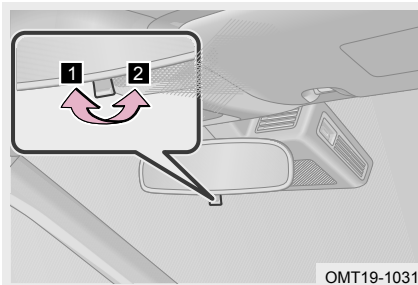
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby zapewnić kierowcy optymalną widoczność.

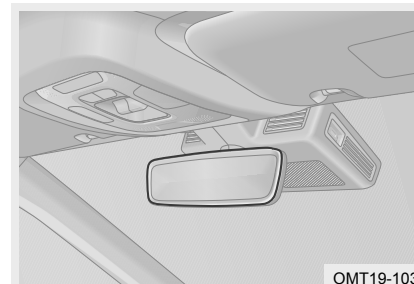
Ręczna osłona przeciwodblaskowa (jeśli jest w wyposażeniu)



Przed jazdą w nocy należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji przeciwodblaskowej, co może zmniejszyć odbijanie światła z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja przeciwodblaskowa
- 2 Pozycja normalna

Automatyczna ochrona przed oślepieniem (jeśli jest w wyposażeniu)

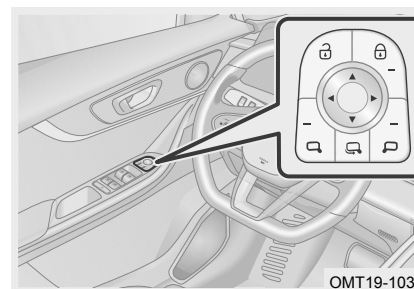


Aby ograniczyć oślepienie przez reflektory pojazdów jadących z tyłu podczas jazdy nocą, jasność soczewki jest automatycznie wykrywana i dostosowywana.

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

■ Regulacja przełącznika

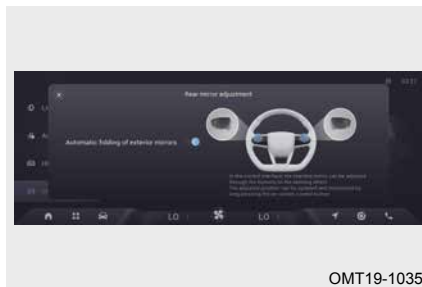


Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i włączyć zasilanie pojazdu. Nacisnąć przycisk „☐” (włączy się wskaźnik), aby wyregulować położenie soczewki lewego zewnętrznego lusterka wstecznego w ciągu 40 sekund. Nacisnąć ponownie przycisk „☐” (wskaźnik zgaśnie), aby wyłączyć funkcję regulacji soczewki lewego zewnętrznego lusterka wstecznego. Nacisnąć przycisk „☐” (wskaźnik włączy się), aby wyregulować położenie soczewki prawego zewnętrznego lusterka wstecznego w ciągu 40 sekund. Nacisnąć ponownie przycisk „☐” (wskaźnik zgaśnie), aby wyłączyć funkcję regulacji soczewki prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

- ▲ Wyregulować soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w górę
- ▼ Wyregulować soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w dół

- Wyregulować soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w lewo
- ◄ Wyregulować soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w prawo

■ Regulacja dźwięku



OMT19-1035

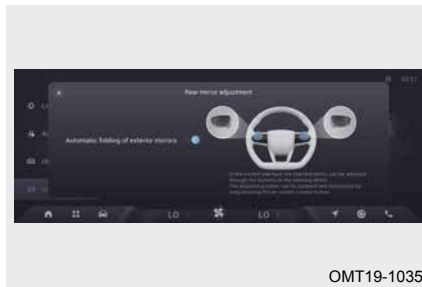
Włączyć zasilanie pojazdu, nacisnąć przycisk na kierownicy, aby wyregulować położenie soczewki lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort podczas jazdy – Regulacja lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w zewnętrznym lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego należy zawsze jeździć ostrożnie.

■ Składane/rozkładane zewnętrzne lusterka wsteczne

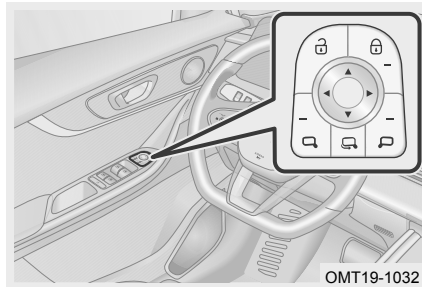
■ Regulacja dźwięku



OMT19-1035

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Włączyć automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Nadwozie pojazdu. Podczas odblokowania systemów alarmowych/konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów zewnętrzne lusterko wsteczne złoży/rozłoży się automatycznie.

■ Regulacja przełącznika



OMT19-1032

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, nacisnąć przycisk „”, aby automatycznie złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne, nacisnąć ponownie przycisk „”, aby automatycznie wysunąć zewnętrzne lusterko wsteczne.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. W związku z tym, gdy elektryczne zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe zewnętrzne lusterka wsteczne nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

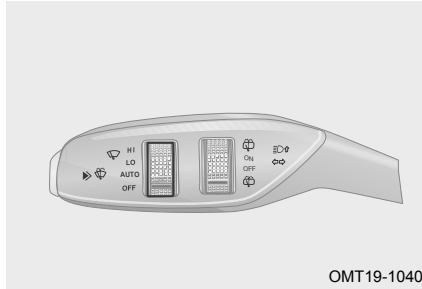
⚠ UWAGA

- Nie należy ręcznie składać/rozkładać elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, ponieważ może to spowodować awarię funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby nie doszło do jego uszkodzenia przy użyciu nadmiernej siły.
- W okresie zimowym zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarznięciu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub lodu.

3-4. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Przełącznik wycieraczek



OMT19-1040

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

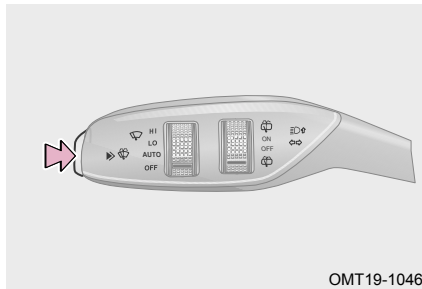
Tryb wysokiej prędkości: Ustawić rolkę w pozycji „HI”, aby działała szybko i w sposób ciągły.

Tryb niskiej prędkości: Przesunąć rolkę do pozycji „LO”, aby działała powoli i w sposób ciągły.

OFF: Przesunąć rolkę do pozycji „OFF”, wycieraczki będą działać automatycznie z niską prędkością do momentu ich zatrzymania.

Tryb automatycznego wykrywania: Przesunąć rolkę do pozycji „AUTO”, automatycznie kontrolując prędkość wycierania wycieraczek w zależności od ilości opadów na zewnątrz.

Tryb natrysku: Krótkie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje zatrzymanie wycieraczek po jednokrotnym przetarciu. Długie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje rozpylenie płynu spryskiwaczy przez przedni spryskiwacz i jednocześnie działanie przedniej wycieraczki. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle przy niskiej prędkości i wykona jeden cykl, a następnie zatrzyma się po kilku sekundach.



OMT19-1046

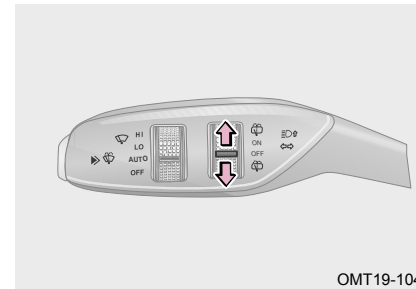
ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy działa przednia wycieraczka, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, a wtedy tylna wycieraczka zadziała automatycznie.

UWAGA

- Podczas dodawania płynu do spryskiwaczy należy uważać, aby nie dodać niewłaściwego płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek do rozpylania płynu do spryskiwaczy, gdy zbiornik jest pusty.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki lub innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- Nie mieszać wody z płynem do spryskiwaczy. W przeciwnym razie może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika spryskiwacza oraz innych części układu spryskiwaczy.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem przełącznika wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do przedniej szyby. W takim przypadku należy je rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Działanie tylnej wycieraczki



OMT19-1043

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON: Wcisnąć rolkę do pozycji „ON”, aby uruchomić tylną wycieraczkę. Wcisnąć rolkę do pozycji „OFF”, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.

Przesunąć rolkę do pozycji „ON/OFF” i przytrzymać, tylny spryskiwacz i tylna wycieraczka będą działać jednocześnie.

UWAGA

- Podczas dodawania płynu do spryskiwaczy należy uważać, aby nie dodać niewłaściwego płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek do rozpylania płynu do spryskiwaczy, gdy zbiornik jest pusty.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki lub innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- Nie mieszać wody z płynem do spryskiwaczy. W przeciwnym razie może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika spryskiwacza oraz innych części układu spryskiwaczy.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem przełącznika wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do przedniej szyby. W takim przypadku należy je rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Ogrzewanie przedniej dyszy myjącej (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ogrzewania przedniej dyszy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

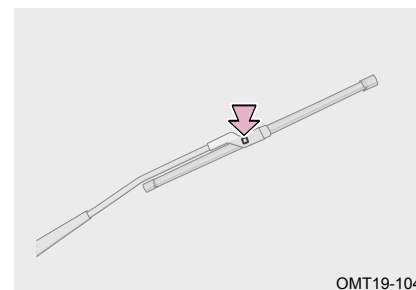
- Napięcie akumulatora mieści się w normalnym zakresie.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.
- Po uruchomieniu silnika.

Po włączeniu funkcja podgrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Po zatrzymaniu silnika.
- Wyłącza się automatycznie po ok. 20 minutach działania tej funkcji.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 4°C przez 5 sekund lub dłużej, funkcja ogrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się.

Funkcja przerywa działanie podczas nagrzewania dyszy wycieraczek:

- Po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania dyszy wycieraczki przedniej zostanie tymczasowo wstrzymana, a po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania zostanie automatycznie przywrócona.
- Napięcie akumulatora nie mieści się w normalnym zakresie, funkcja podgrzewania dyszy przednich wycieraczek zostaje przerwana.

Wymiana pióra wycieraczki**Wymiana pióra wycieraczki przedniej**

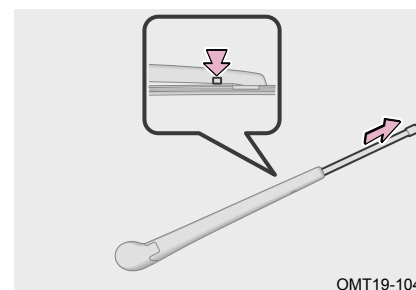
Krok 1: Przesłanie przełącznika wycieraczek w tryb mgły w ciągu 3 sekund po wyłączeniu zasilania pojazdu spowoduje przejście w tryb serwisowy.

Krok 2: Podnieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymać.

Krok 3: Popchnąć pióra wycieraczek w górę, naciskając przycisk blokady, aby je zdjąć.

Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i sprawdzić, czy zacisk mocujący jest odpowiednio zablokowany.

Krok 5: Sprawdzić, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Krok 1: Podnieść ramię tylnej wycieraczki i przytrzymać.

Krok 2: Podnieść pióra wycieraczek, naciskając przyciski blokady po obu stronach, aby je zdjąć.

Krok 3: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i zwrócić uwagę, aby zamontować je na miejscu.

Krok 4: Sprawdzić, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi, aby zapewnić ich prawidłowe dopasowanie.

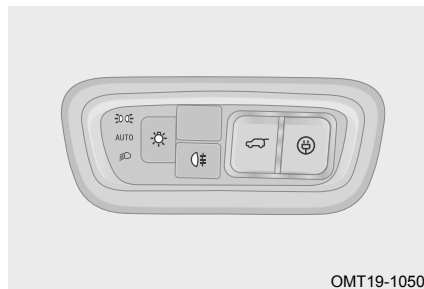
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ramię wycieraczki powróciło do pierwotnego położenia. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

3-5. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Tryb automatycznego wykrywania: Po wyłączeniu reflektorów włączą się one, a tryb automatycznego wykrywania zostanie włączony po naciśnięciu przełącznika „”, do pozycji „AUTO”. Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, światła mijania, światło dla tablicy rejestracyjnej.

OFF: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostanie wyłączona, a przełącznik automatycznie powróci do pozycji „AUTO” po naciśnięciu przełącznika „”.

Światła pozycyjne: Przełączyć przełącznik „” do pozycji „”, aby włączyć światła pozycyjne, światło dla tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i podświetlenie.

Światła mijania: Przełączyć przełącznik „” do pozycji „”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

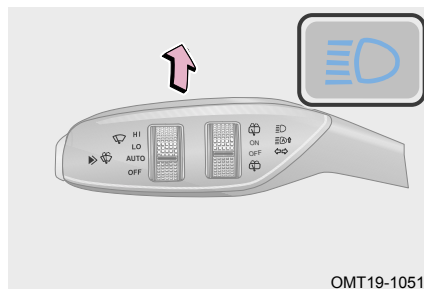
Tylne światła przeciwmgielne: Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć przycisk „”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie światła mijania powoduje jednocześnie wyłączenie tylnych światła przeciwmgielnych.
- Po zaparkowaniu pojazdu na dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem należy sprawdzić, czy przełącznik wycieraczek jest wyłączony, aby nie doszło do rozładowania akumulatora. W przeciwnym razie może spowodować, że pojazdu nie będzie można uruchomić.

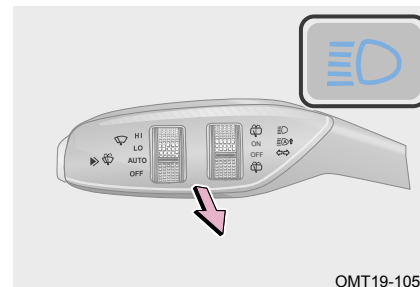
Światła drogowe reflektorów

■ Światła drogowe ON/OFF



Po włączeniu światła mijania należy odciągnąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i zwolnić go, aby włączyć światła drogowe. Pociągnąć w kierunku kierownicy i zwolnić go, aby wyłączyć światła drogowe.

■ Światła drogowe migają

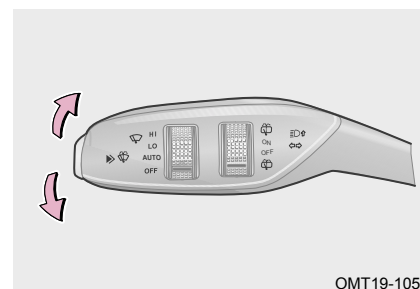


Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, pociągnąć przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i zwolnić go w celu jednokrotnego mignięcia światłami drogowymi. Jednocześnie wskaźnik światła drogowych na tablicy wskaźników mignie jeden raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, przesunąć przełącznik wycieraczek w górę, wtedy prawy kierunkowskaz zostanie włączony. Przesunąć przełącznik wycieraczek w dół, lewy kierunkowskaz zostanie włączony.

Gdy kierunkowskazy są włączone, wskaźnik na tablicy wskaźników miga. Gdy pojazd zawraca po wykonaniu skrętu, przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

Uwaga: Podczas kierowania pod niewielkim kątem przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnego położenia.

■ Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i pociągnąć przełącznik kierunkowskazów raz, ale nie za daleko. Spowoduje to trzykrotne mignięcie wskaźnika.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światło hamowania

Wcisnąć pedał hamulca, co włączy światło hamowania

Światło cofania

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, a wtedy światło cofania włączy się.

Automatyczne wykrywanie światła powitalnego

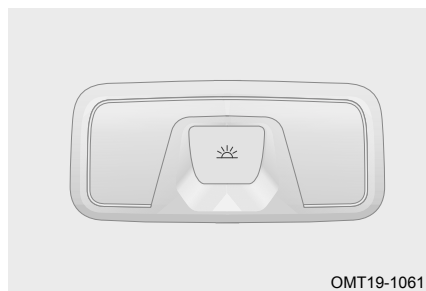
Zbliżenie się do pojazdu z zbliżeniowym kluczykiem przy sobie, gdy pojazd jest zablokowany, spowoduje automatyczne włączenie światła powitalnego.

Oświetlenie wewnętrzne**Przednie światło kopuły**

OMT19-1060

Nacisnąć przycisk „☀”, aby włączyć podświetlenie. Nacisnąć ponownie przycisk „☀”, aby wyłączyć podświetlenie.

Nacisnąć przełącznik „☑”, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, wtedy zaświeci się lampka podświetlenia i światło kopuły drugiego rzędu. Nacisnąć ponownie przełącznik „☑” lub zamknąć drzwi, lampka podświetlenia i światło kopuły drugiego rzędu zgaśnie.

Światło kopuły drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT19-1061

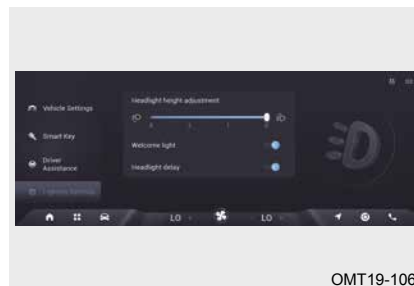
Nacisnąć przełącznik „☀”, a włączy się światło kopuły drugiego rzędu. Nacisnąć ponownie przełącznik „☀”, aby wyłączyć światło.

Oświetlenie podłokietnika

Po otwarciu pokrywy podłokietnika lampka w podłokietniku włączy się automatycznie. Po zamknięciu pokrywy lampka natychmiast zgaśnie.

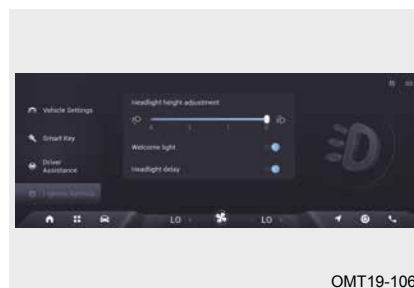
Oświetlenie bagażnika

Po otwarciu tylnych drzwi oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie. Po zamknięciu tylnych drzwi oświetlenie natychmiast zgaśnie.

Regulacja poziomu reflektorów

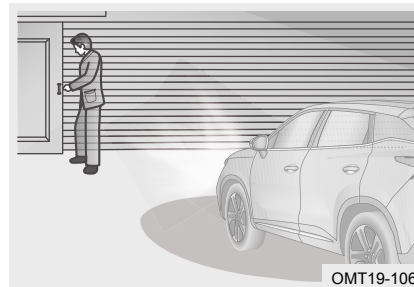
OMT19-1065

Ustawić zasilanie pojazdu w trybie ON, przesunąć, aby wyregulować poziom reflektorów za pomocą System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia oświetlenia.

Funkcja FOLLOW ME HOME

OMT19-1065

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, włączyć opóźnienie reflektorów za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia oświetlenia.

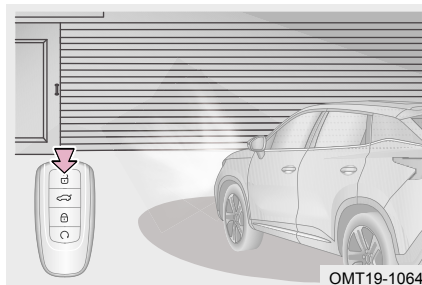


OMT19-1063

ON: Wyłączyć zasilanie pojazdu i Ustawić przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, pojazd zostanie pomyślnie zablokowany. Światła mijania włączają się automatycznie na 10 sekund. Nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, aby go ponownie aktywować.

OFF: Po ustawieniu zasilania pojazdu w pozycji ACC/ON nacisnąć przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku. Gdy przełącznik reflektorów nie znajduje się w pozycji „AUTO” lub osiągnie ustawiony czas działania, funkcja FOLLOW ME HOME wyłączy się automatycznie. Światła mijania i światła pozycyjne wyłączą się natychmiast.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



OMT19-1064

Przed zatrzymaniem należy wyłączyć zasilanie pojazdu i ustawić przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnięcie przycisku odblokowania na zbliżeniowym kluczyku, a światła mijania włączą się na 10 sekund.

Inteligentne wspomaganie świateł drogowych



OMT19-1062

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, włączyć inteligentny system wspomaganie świateł drogowych poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia oświetlenia.

Włączyć zasilanie pojazdu i ustawić opcję „Reflektory” w pozycji „AUTO”. Po automatycznym włączeniu świateł mijania należy odsunąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i zwolnić go, wtedy zaświeci się biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników, a inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) zostanie aktywowany. Gdy prędkość samochodu jest wyższa niż 40 km/h i inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie i wyprzedzanie.

Gdy włączony jest inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC), światła drogowe reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników gaśnie. Wcisnąć przełącznik wycieraczek z dala od kierownicy i zwolnić go, wtedy inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) zostanie ponownie uruchomiony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) nie może automatycznie włączać/wyłączać świateł drogowych.

Parowanie lamp

Gdy pogoda jest zimna lub deszczowa, wnętrze świateł może zaparować z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po dłuższym włączeniu światła zaparowanie wewnątrz lampy będzie stopniowo zanikać, ale wokół krawędzi lampy może nadal występować. To normalne. Takie zaparowania nie mają wpływu na żywotność systemu oświetlenia. Światła pojazdu wytwarzają mgłę, która stopniowo zaczyna znikać z wewnętrznej powierzchni soczewki reflektora w ciągu 30 minut po włączeniu świateł mijania i drogowych. Po pewnym czasie świecenia zaparowania znikają naturalnie. To normalne.

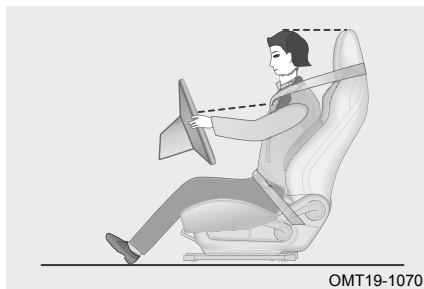
OSTRZEŻENIE

- Przestrzeganie wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (na przykład: głębokość wody, prędkość itp.) w celu uniknięcia przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwpyłowej świateł należy ją ponownie zamontować na miejscu po zakończeniu pracy, w przeciwnym razie do świateł może dostać się woda.
- Surowo zabrania się splukiwania komory przedniej strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można splukiwać świateł. Ze względu na wysokie ciśnienie strumienia wody pod wysokim ciśnieniem, akcesoria na lampach mogą zgubić się lub spaść, otwór wentylacyjny i złącze wiązki przewodów mogą zawilgoć, powodując infiltrację wody lub wilgoć nierozproszoną przez długi czas, a nawet poważną kondensację.

3-6. Siedzenia

Odpowiednia pozycja siedząca

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne służą do ochrony pasażerów. Prawidłowe korzystanie z nich zapewni większą ochronę.



Podczas siedzenia należy być lekko odchylonym do tyłu (25° do tyłu jest idealne) i dobrze oprzeć się na oparciu siedzenia.

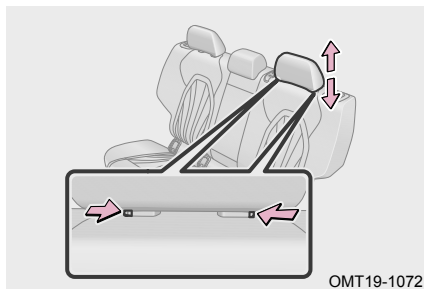
Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Trzymając kierownicę podczas jazdy, kierowca powinien mieć lekko ugięte łokcie. Kolana kierowcy powinny być również lekko zgięte, aby mógł w pełni wcisnąć pedał.



Pas piersiowy powinien znajdować się na środku ramienia i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas dolnej części powinien znajdować się na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zagłówek

Regulacja zagłówka fotela w drugim rzędzie



Wyregulować zagłówek w górę: Podnieść go bezpośrednio na odpowiednią wysokość.

Wyregulować zagłówek w dół: Nacisnąć przycisk odblokowujący na zewnątrz zagłówka, aby go odblokować, a następnie wyregulować zagłówek w dół.

Zdemontować zagłówki: Nacisnąć i przytrzymać jednocześnie 2 przyciski odblokowujące aż do odblokowania, a następnie unieść zagłówek prosto do góry i wyciągnąć go całkowicie.

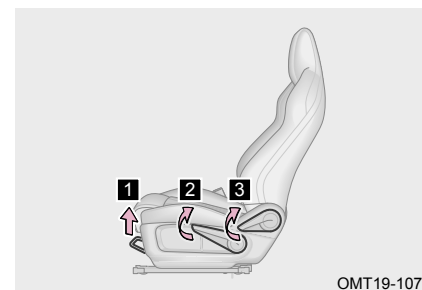
Zamontować zagłówki: Wyrównać zagłówek z otworami montażowymi i popchnąć go w dół do pozycji zablokowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Przedni fotel

Ręczne ustawianie fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu
Pociągnąć uchwyt do góry i przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję fotela do przodu i do tyłu. Po ustawieniu fotela w żądanej pozycji zwolnić uchwyt. Następnie poruszyć fotelem do przodu i do tyłu, aby zobaczyć, czy jest on prawidłowo zablokowany.

2 Regulacja wysokości fotela (tylko po stronie kierowcy)

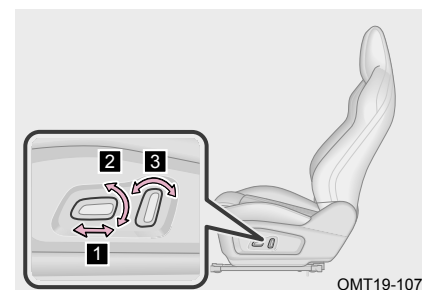
Pociągnąć dźwignię regulacji fotela w górę i w dół, aby wyregulować jego wysokość.

3 Regulacja kąta oparcia fotela

Oprzeć ciało o oparcie fotela, a następnie pociągnąć dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustawić oparcie fotela pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnić dźwignię. Następnie nacisnąć oparcie siedzenia do tyłu, aby sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

Elektryczna regulacja fotela

■ Regulacja elektrycznego fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu
Nacisnąć przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel do przodu i do tyłu.

2 Regulacja wysokości fotela (tylko po stronie kierowcy)

Przesunąć tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować wysokość fotela.

3 Regulacja kąta oparcia fotela

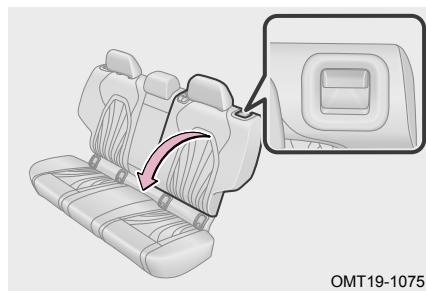
Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

UWAGA

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas regulowania, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę kierowcy i pasażera z przodu w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, gdy są oni lekko odchyleni do tyłu i opierają się o oparcie siedzenia.

Siedzenie w drugim rzędzie**Składane oparcie siedzenia (na przykładzie lewej strony)**

OMT19-1075

Krok 1: Wyregulować pozycję przedniego fotela do przodu.

Krok 2: Wyregulować wysokość zagłówków drugiego rzędu siedzeń (w razie potrzeby zdemontować je) i złożyć środkowy podłokietnik.

Krok 3: Nacisnąć klamrę blokującą i pociągnąć oparcie fotela do przodu, aby powoli je złożyć. Może to powiększyć przestrzeń bagażową.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

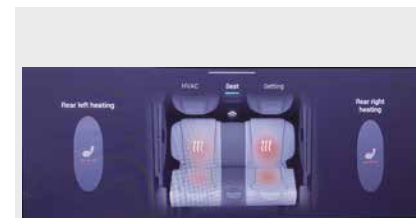
OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)**Ogrzewanie przednich foteli (jeśli jest w wyposażeniu)**

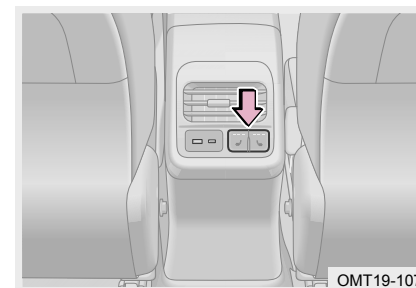
OMT19-1076

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk „” na ekranie ustawień przednich foteli, aby włączyć funkcję podgrzewania foteli i przełączać między poziomem 3/2/ 1/WYŁ.

Ogrzewanie drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT19-1078

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk na ekranie ustawień przednich foteli, aby włączyć funkcję podgrzewania foteli i przełączać między poziomem 3/2/ 1/WYŁ.



OMT19-1079

Po uruchomieniu pojazdu należy nacisnąć przycisk „” na panelu klimatyzacji w drugim rzędzie, aby włączyć funkcję podgrzewania siedzeń i przełączać między poziomem 3/ 2/ 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewanie i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.
- Ekran główny audio wyświetla ekran obsługi systemu klimatyzacji, przesuwając ekran główny audio w górę od dołu.
- Podgrzewanie foteli przednich i drugiego rzędu siedzeń nie jest w wyposażeniu standardowym. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

Wentylacja przednich foteli (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT19-1077

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk „” na ekranie ustawień przedniego fotela, aby włączyć funkcję wentylacji fotela i przełączać między poziomem 3/2/1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewanie i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.
- Przesunąć ekran w górę od góry ekranu głównego audio lub użyć przycisku panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.

3-7. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa



OMT19-1080

Zaleca się, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może zwiększyć się ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wypadku. Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia usterki pasów bezpieczeństwa należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Wskaźnik pasa bezpieczeństwa

Przedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty prawidłowo: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga. Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 25 km/h, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

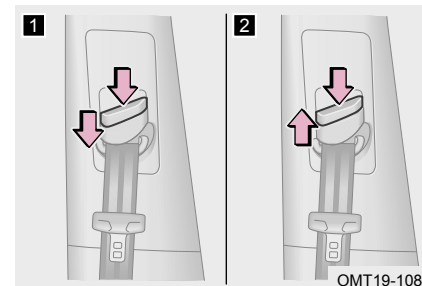
Pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń nie jest zapięty lub zapięty prawidłowo: Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 25 km/h, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony przez 30 sekund, a następnie gaśnie, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarm pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest w wyposażeniu standardowym. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

Krok 1: Wyregulować wysokość przednich pasów bezpieczeństwa.

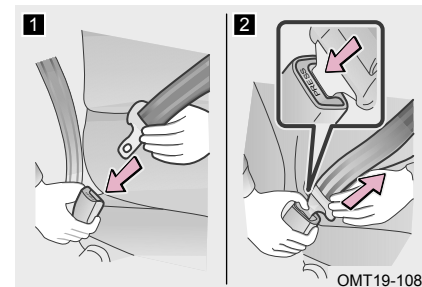


OMT19-1081

1 Regulacja w dół: Popchnąć regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

2 Regulacja w górę: Popchnąć regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapiąć/odpiąć pas bezpieczeństwa.



OMT19-1082

1 Zapiąć pas bezpieczeństwa: Wcisnąć zakładkę do klamry, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia.

2 Odpiąć pas bezpieczeństwa: Nacisnąć przycisk zwalniający, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest załamany lub skręcony. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się przy szybkim wyciąganiu, ale nie zablokuje się przy powolnym wyciąganiu.
- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, w tym dzieci.
- Tylko przedni pas bezpieczeństwa ma możliwość regulacji wysokości. Sposób użycia pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam, jak w przypadku przednich pasów bezpieczeństwa. Informacje na temat konkretnego położenia klamry można znaleźć we własnym pojeździe.

UWAGA

- Sprawdzić, czy położenie klamry pasa bezpieczeństwa jest prawidłowe i jest ona bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa z luźną sprzączką, w przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa nie będą chronić pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

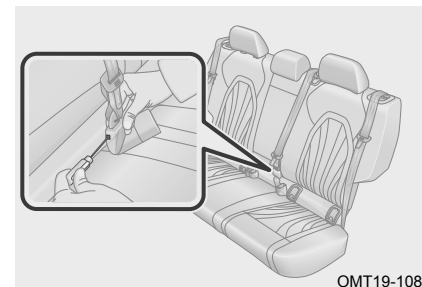
Krok 3: Wyregulować położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy usiąść prosto i wygodnie oprzeć fotel. Umieścić pas dolnej części jak najniżej na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnąć pas piersiowy do góry, tak aby całkowicie objął ramię, ale nie stykał się z szyją ani nie zsuwał się z ramienia.

UWAGA

- Podczas jazdy nie należy nosić luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy dolnej części, jak i luźno dopasowane mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.
- Nie należy nadmiernie odchyłać siedzenia. Wystarczy, aby była zapewniona komfortowa jazda. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy plecy pasażera i siedzenie są całkowicie dopasowane.
- Sprawdzić, czy pas piersiowy jest umieszczony w poprzek ramienia. Nie umieszczać pasa piersiowego pod pachą. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. W przeciwnym razie może zmniejszyć skuteczność ochronną pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zaleca się, aby dzieci siedziały w drugim rzędzie siedzeń. Należy wybrać fotelik dziecięcy z funkcją ISOFIX odpowiednio do wzrostu dziecka. Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Środkowy trzypunktowy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie

Gdy mały zaczep jest włożony do małej klamry po lewej stronie siedzenia w drugim rzędzie, można go wyciągnąć, naciskając na mały zaczep płaskim śrubokrętem, którego końcówka powinna być pokryta taśmą.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy odpiąć środkowy trzypunktowy pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie, w przeciwnym razie wyciągnięcie go przez zablokowanie może być niemożliwe.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, postrzępienia, poluzowania i rozciągnięcia (np. po wypadku drogowym). Jeśli pas jest uszkodzony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

UWAGA

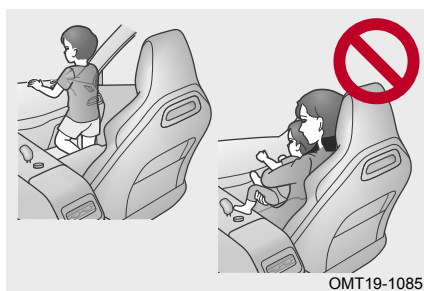
- Nie dopuścić do przedostania się wody do mechanizmu zwijacza pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie wolno używać chemicznych detergentów, wrzącej wody, wybielaczy ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy umyć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i zostawić do wyschnięcia.
- Nie naprawiać ani nie smarować mechanizmu zwijacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani naprawiać pasa bezpieczeństwa w jakikolwiek sposób. Producent pojazdu nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane niezastosowaniem się do zaleceń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uczestniczył w poważnym wypadku i nawet jeśli pasy bezpieczeństwa nie są w oczywisty sposób uszkodzone, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Sprawdzić, czy pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nie wolno instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani wyrzucać pasów bezpieczeństwa. Serwisowanie pasów bezpieczeństwa należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko. Pasy bezpieczeństwa pojazdu są przeznaczone dla osób dorosłych. Należy używać odpowiedniego dla dziecka fotelika dziecięcego (szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce”), dopóki dziecko nie będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.



OMT19-1085

Sprawdzić, czy pas piersiowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia.

W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas kolizji.

Niestosowanie fotelika dziecięcego (np. dziecko stoi lub klęczy na siedzeniach; dziecko siedzi na kolanach osoby dorosłej; dziecko jest trzymane na rękach). Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji lub nieprzewidzianych zdarzeń.

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

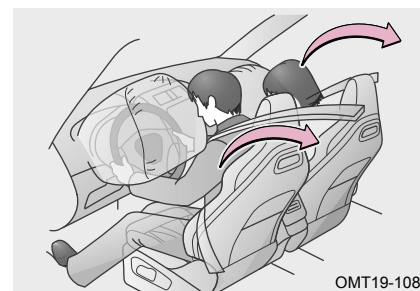


OMT19-1086

Należy zwrócić się do lekarza, by wiedzieć, jak prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas dolnej części jak najniżej nad biodrami, w taki sam sposób jak inni pasażerowie. Rozciągnąć pas piersiowy całkowicie przez ramię i klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem brzucha. Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wkładać monet, spinaczy itp. do klamry, aby nie utrudniało prawidłowego zatrzaśnięcia zaczepu i klamry.
- Po włożeniu zaczepu należy sprawdzić, czy zaczep i klamra są zablokowane, a pas dolnej części i pas barkowy nie są skręcone.
- Niedozwolone jest wkładanie nieoryginalnych zaczepów pasów bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie z łatwością doprowadzi do uszkodzenia klamry pasa bezpieczeństwa i uczyni ją bezużyteczną.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie może chronić pasażerów przed śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. W takim przypadku należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

OMT19-1087

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do wsparcia przedniej poduszki powietrznej w przypadku poważnego uderzenia.
2. W przypadku niewielkiego zderzenia lub zderzenia bocznego napinacz może się nie uruchomić.
3. Podczas poważnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
4. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, zwijacz będzie szybko napinał pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.

5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasy bezpieczeństwa nie mogą zostać zwinięte/wyciągnięte. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu montażowego. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

Ograniczenie funkcji

- W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innych zespołów w pobliżu.
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolice są uszkodzone.
- Montaż osłony grilla lub innych urządzeń na przedniej części nadwozia.

3-8. Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie siedzeń i prawidłowo przypięte jest bezpieczniejsze niż dziecko siedzące na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający międzynarodowe standardy jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli osoba o wzroście poniżej 1,5 m korzysta z pasów bezpieczeństwa, w razie wypadku pasy mogą poważnie zranić jej szyję).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące montażu, należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Fotelik dziecięcy powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi w lokalnych przepisach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane użyciem nieprawidłowego lub nieprawidłowo zainstalowanego fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę podczas wypadków i nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub siedzieć w odpowiednim foteliku dziecięcym zainstalowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka jest dla niego niebezpieczne, dlatego zaleca się stosowanie fotelika dziecięcego.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami motoryzacyjnymi dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/R129), zweryfikowane foteliki dziecięce są opatrzone lokalną etykietą certyfikacyjną, a także pomarańczową etykietą po przetestowaniu zgodnie z normą ECE R44/R129. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i homologacja fotelika dziecięcego.

Tabela CRS

	Pozycja siedząca				
Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer 1. rzędu	Na 2. rząd po lewej	Na 2. rząd w środku	Na 2. rząd po prawej
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (tak/nie)	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (tak/nie)	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	–	–	–	–	–
Największy odpowiedni uchwyt skierowany do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3
Największy odpowiedni uchwyt skierowany do przodu (F1/F2X/F2/F3)	–	–	F2/F2X/F3	–	F2/F2X/F3
Największe odpowiednie urządzenie wspomagające (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Uwaga:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest określona zgodnie z ECE R16/R44/R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli zainstalowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera jest absolutnie konieczne, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Ustawić przedni fotel pasażera w najwyższym i najbardziej wysuniętym do tyłu położeniu przed zamontowaniem na nim uniwersalnego systemu CRS.
3. Zabrania się instalowania fotelika dziecięcego z podstawą lub nogą podpierającą na środkowym siedzeniu w 2. rzędzie.

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych



Ta naklejka jest przymocowana do przedniej osłony przeciwsłonecznej pasażera i przypomina, że pojazd jest w wyposażeniu w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona, patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera”.

- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy lub pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie dostarczonych instrukcji oraz instrukcji dostarczonych przez producenta systemu CRS.

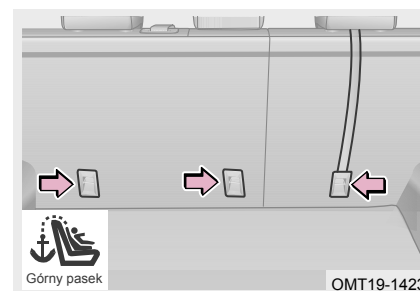
Zalecane foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Patrz numer homologacji dołączony do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta fotelika dziecięcego i dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, aby zapewnić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.
- Zaleca się stosowanie następujących fotelików dziecięcych.

Grupa wzrostu/ masy dziecka	Nazwa	Producent	Rodzaj mocowania
40–83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS z podstawą i-Size	Britax Römer	ISOFIX z nogą podpierającą (skierowana do tyłu)
76–105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i TOP TETHER
Grupa II (15–25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i pas samochodowy
Grupa III (22–36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX i pas samochodowy

Uwaga: W przypadku korzystania z fotelika Britax Römer KidFix2 S należy wysunąć przedłużenie boczne SICT tak, aby znajdowało się w odległości 5 mm od wykończenia drzwi lub do pełnego wysunięcia. Włożyć pas dolnej części pojazdu do jaskrawoczerwonego uchwytu SecureGuard. Nie należy umieszczać ukośnego pasa pojazdu w jaskrawoczerwonej osłonie SecureGuard.

Górny pasek



Model ten jest wyposażony w mocowanie górnego paska mocującego z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego paska mocującego należy zdjąć zagłówki i pokrywę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy znajduje się na siedzeniu, należy przymocować górny pasek mocujący do mocowania i dokręcić go, aby usunąć luz. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta CRS.

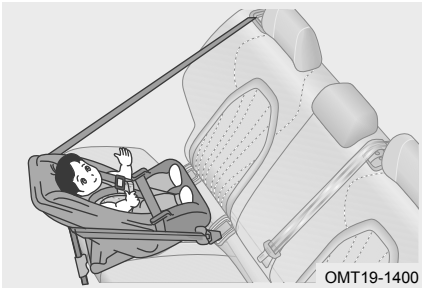
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy wszystkie zdemontowane zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego paska mocującego można ponownie zamontować pokrywę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

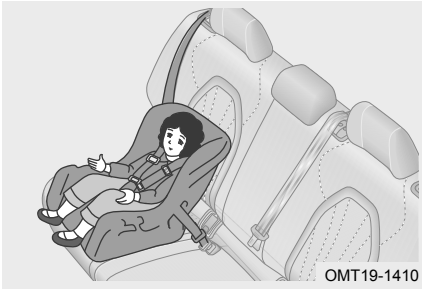
Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy jest zamontowany w taki sposób, aby był skierowany do tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy instalować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy.

■ Fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy jest montowany przodem do kierunku jazdy. Zaleca się, aby dzieci w wieku powyżej 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy.

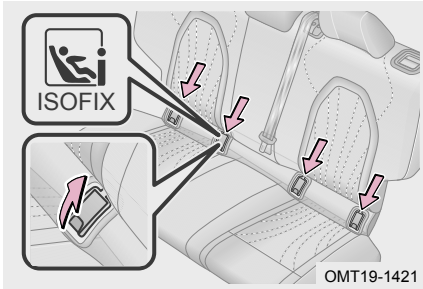
■ Fotelik podwyższający do fotelika dziecięcego



W przypadku starszych dzieci, które nie mogą być wyposażone w fotelik dziecięcy z wysokim oparciem, na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie można użyć fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasem bezpieczeństwa (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego).

Montaż fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce



Tylne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania ISOFIX / i-Size. Miejsca mocowania są oznaczone znakiem (patrz ilustracja) znajdującym się na oparciu fotelika, bezpośrednio nad powiązanymi mocowaniami. Podnieść lub zdjąć pokrywę ISOFIX, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.

■ Klasa wielkości dla fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Zaleca się, aby dzieci korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego i aby siedziały na tylnym siedzeniu zewnętrznym.

Klasa wielkości	Urządzenie mocujące	Opis
A	ISO/F3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Zmniejszone foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt montowany tyłem do kierunku jazdy
F	ISO/L1	Fotelik dla niemowląt skierowany bokiem w lewo (gondola)
G	ISO/L2	Fotelik dla niemowląt skierowany prawą stroną do kierunku jazdy (gondola)

Waga Grupy	Klasa wielkości	Mocowanie Urządzenie	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie	Środkowe siedzenie w drugim rzędzie
Wózek	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupa 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupa 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupa I (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupa II (15–25 kg)		(1)			
Grupa III (22–36 kg)		(1)			

- X: Pozycja ISOFIX nie jest odpowiednia dla fotelika dziecięcego ISOFIX dla tej grupy wagowej lub tej klasyfikacji wzrostu.
- IL: Nadaje się do fotelików dziecięcych ISOFIX klasy specjalnej z listy. Te urządzenia przytrzymujące mogą należeć do klasy pojazdów specjalnych, klasy z ograniczeniami lub klasy półuniwersalnej.
- IUF: Nadaje się do uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.
- (1): Fotelik dziecięcy bez oznaczenia rozmiaru ISO/XX (od A do G). Należy zapoznać się z tabelą zalecanych fotelików dziecięcych.

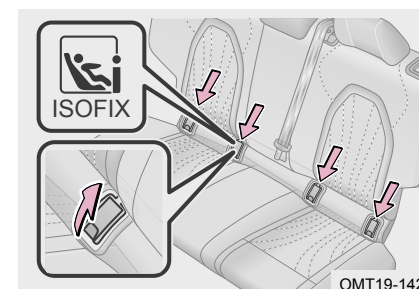
Tabela lokalizacji fotelików dziecięcych i-Size:

Rodzaje fotelików dziecięcych	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie	Środkowe siedzenie w drugim rzędzie
Foteliki dziecięce (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Nadaje się do uniwersalnych fotelików dziecięcych montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy (i-Size).

X: Nie nadaje się do uniwersalnych fotelików dziecięcych.

Montaż fotelików dziecięcych



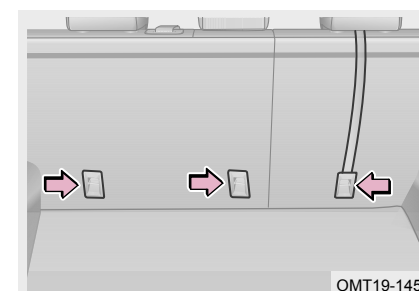
Krok 1: Zaznaczyć miejsce mocowania ISOFIX.



Krok 2: Podnieść lub zdjąć pokrywę mocowania ISOFIX.

Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu.

Krok 4: Przymocować sondę ISOFIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby przedłużyć wspornik fotelika dziecięcego.



Krok 5: W przypadku, gdy wymagany jest górny pasek mocujący, należy prawidłowo poprowadzić, zamocować i napiąć górny pasek mocujący do mocowania górnego paska mocującego.

Uwaga: Jeśli obecna jest pokrywa bagażnika, należy ją zdjąć, aby umożliwić dostęp górnego paska do punktu kotwiczenia.

Uwaga: Należy sprawdzić w instrukcji fotelika dziecięcego, czy musi on być zabezpieczony górnym pasem mocującym.

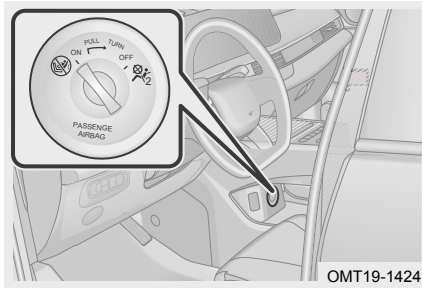
 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przeszkadza on w instalacji, zagłówek można zdjąć z siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik dziecięcy.
- Po przymocowaniu górnego paska do punktu kotwiczenia należy go dokręcić i sprawdzić, czy jest bezpieczny. W odniesieniu do konkretnej metody mocowania i napinania górnego paska fotelika dziecięcego należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym paskiem mocującym należy najpierw zdemonstrować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym paskiem. Ponadto należy najpierw zdjąć wszelkie osłony bagażu.

 OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować siedzenia.
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach zewnętrznych.
- Nigdy nie mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Zwrócić uwagę, aby górny pasek nie przechodził przez zagłówek, a po zamontowaniu należy go dokręcić. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdu wyposażonego w pokrywę bagażnika należy ją zdjąć przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania.
- Jeśli urządzenie punktu kotwiczenia zostanie uszkodzone lub przeciążone podczas wypadku, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy przeszkadza w prawidłowej instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za pasażerem z przodu.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelika dziecięcego do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamocowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dla pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Sprawdzić, czy górny pasek jest dobrze zatrzaśnięty i sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, pchając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Wykonać czynności zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamontowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu kolduje z przednim siedzeniem, po dokonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy instalować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu. Może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, powinien być zawsze zabezpieczony i prawidłowo przymocowany do siedzenia. Nie należy umieszczać niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na siedzeniach pasażerów.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się poniżej dodatkowej konsoli pasa czołowego.

■ Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Ustawić przełącznik w pozycji OFF, pociągając przełącznik na zewnątrz, czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik stanu wyłączenia.

■ Włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



1 Wyłączenie wskazania stanu

2 Włączenie wskazania stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, gdy dorosły pasażer siedzi na przednim fotelu pasażera. Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, przednia poduszka powietrzna pasażera musi zostać wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Wykrywanie obecności dziecka na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

■ Wprowadzenie

Funkcja wykrywania obecności dziecka na tylnym siedzeniu identyfikuje, czy kierowca przez pomyłkę zapomniał o dziecku na tylnym siedzeniu. Pojazd aktywuje przypomnienie, gdy spełniony zostanie jeden z poniższych warunków.

■ Warunki uruchamiające ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy otwarte są tylne drzwi. Jeśli tylne drzwi nie zostaną ponownie otwarte przed zatrzymaniem i zablokowaniem pojazdu, wysłany zostanie sygnał ostrzegawczy.
- Przed rozpoczęciem jazdy otwarte są tylne drzwi po obu stronach. Jeśli tylko jedna strona drzwi zostanie ponownie otwarta przed zablokowaniem pojazdu, sygnał ostrzegawczy zostanie wysłany po zablokowaniu pojazdu.

Uwaga: System wykrywania dziecka na tylnym siedzeniu nie zawsze odpowiednio interpretuje dane, dlatego nie można wykluczyć wystąpienia fałszywego alarmu.

■ Tymczasowy układ zawieszenia

System umożliwia tymczasowe zawieszenie. W menu In-Car w ustawieniach pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłączyć funkcję przypominania za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Jednak gdy pojazd uruchomi się i pojedzie następnym razem, przełącznik domyślnie powróci do stanu „ON”.

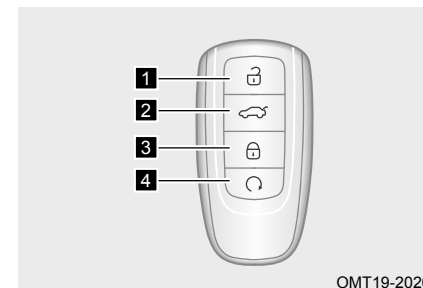
4-1. Kluczowe informacje	4-5. System audio
Zbliżeniowy kluczyk 95	Widok audio 112
Ważny zasięg 98	Menu skrótów 113
Wejście bezkluczykowe 99	Ustawienia lokalne 113
Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów .. 101	Ustawienia pojazdu 114
System immobilizera 102	Przycisk audio 117
Lokalizowanie pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka 103	Funkcja rozpoznawania głosu 117
Zdalne uruchamianie za pomocą zbliżeniowego kluczyka 103	Połączenie telefoniczne 118
4-2. Drzwi	4-6. System klimatyzacji
Odblokowywanie/zamykanie drzwi 103	Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia) 121
Mechaniczny przełącznik drzwi 104	Ustawienie klimatyzacji 126
Blokada tylnych drzwi przed dziećmi 105	Działanie klimatyzacji i ogrzewania 126
4-3. Szyby sterowane elektrycznie	Automatyczna klimatyzacja 127
Elektrycznie sterowane szyby 106	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza 128
Funkcja zdalnego sterowania oknem 108	Funkcja chłodzenia/ogrzewania podłokietnika 128
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby 108	4-7. Rejestrator jazdy
4-4. Elektrycznie sterowany szyberdach	Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) 129
Elektrycznie sterowany szyberdach 110	Ustawienie 132
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem 111	4-8. Bezprzewodowe ładowanie
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu 112	Bezprzewodowe ładowanie 132
	4-9. Aktualizacja FOTA
	Aktualizacja FOTA 134
	Przygotowanie przed aktualizacją 134

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	135	Port USB	145
Obsługa procesu aktualizacji (Uaktualnij teraz)	136	4-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
Aktualizacja (Aktualizacja według planu)	140	Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	146
Monit o wynik aktualizacji	142	4-14. Pokrywa komory przedniej	
Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	143	Otwieranie/zamykanie pokrywy przedziału przedniego	146
4-10. Przestrzeń do przechowywania		4-15. Pokrywa bagażnika	
Przestrzeń do przechowywania	143	Ręczne sterowanie pokrywą bagażnika	147
4-11. Gniazdo zasilania		Elektryczne sterowanie tylną klapą (jeśli jest w wyposażeniu) ..	148
Gniazdo zasilania	145	Awaryjne otwieranie tylnej klapy	153

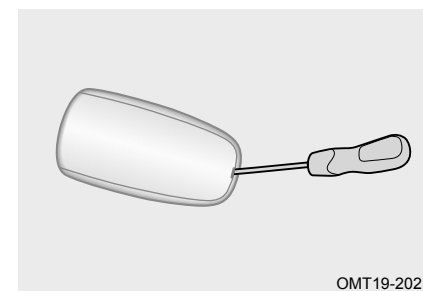
4-1. Kluczowe informacje

Zbliżeniowy kluczyk

Zbliżeniowy kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania klapy bagażnika w odległości około 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (różni się w zależności od konfiguracji modeli pojazdów).



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokady
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Kluczyk mechaniczny wbudowany w zbliżeniowy kluczyk może być używany do blokowania/odblokowywania drzwi w sytuacjach awaryjnych po podważeniu pokrywy zbliżeniowego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu należy umieścić go z powrotem w oryginalnym miejscu, aby ułatwić przenoszenie (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Drzwi”).

Ograniczenie funkcji

- W następujących warunkach zbliżeniowy kluczyk może nie działać prawidłowo:
 1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden zbliżeniowy kluczyk.
 2. Odległość między pojazdem a zbliżeniowym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 3. Zbliżeniowy kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
 4. Zbliżeniowy kluczyk jest umieszczany w pobliżu urządzenia elektrycznego (takiego jak telefon komórkowy lub komputer osobisty).
 5. Kluczyk znajduje się w pobliżu bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych, które mają podobną częstotliwość do kluczyka zdalnego sterowania (takich jak przenośne radio).
 6. Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, stacja kolejowa).

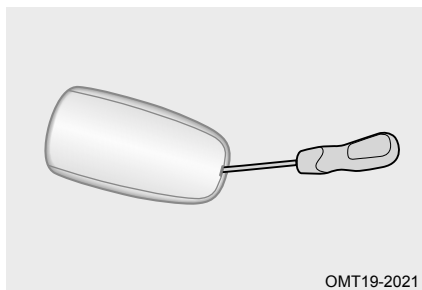
⚠ UWAGA

- Ten produkt jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie wolno zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym korzystaniem z niego.

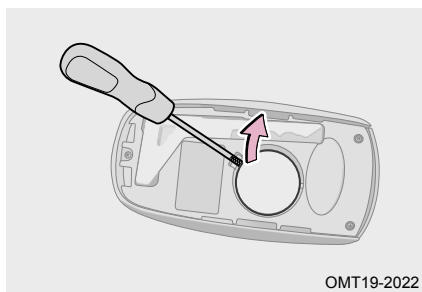
Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria zbliżeniowego kluczyka może być rozładowana lub wyczerpana:

1. Odległość pilota zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet w przypadku braku zakłóceń.
3. Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Niski poziom naładowania baterii zbliżeniowego kluczyka”.

Wymiana baterii zbliżeniowego kluczyka



Krok 1: Podważyć pokrywę zbliżeniowego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjąć kluczyk mechaniczny.



Krok 2: Do zdejmowania osłony i baterii zbliżeniowego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka śrubokręta powinna być owinięta taśmą. Założyć nowy akumulator stroną dodatnią (+) do góry.

Krok 3: Zainstalować zbliżeniowy kluczyk na miejscu w odwrotnej kolejności do demontażu.

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdzić, czy zbliżeniowy kluczyk działa prawidłowo. Jeśli zbliżeniowy kluczyk nadal nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria litowa nie może być traktowana jak zwykłe odpady domowe. Ze zużytą baterią należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy bieguny dodatni i ujemny akumulatora są prawidłowo umieszczone.
- Model baterii zbliżeniowego kluczyka: Bateria litowa 3 V – CR2032.

⚠ UWAGA

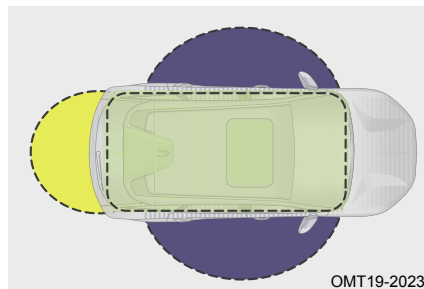
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Nie zginać elektrody ani zacisku podczas instalacji akumulatora.
- Podczas wymiany akumulatora ręce muszą być suche, należy unikać wody.
- Nie dotykać nowej baterii tłustą ręką, ponieważ może to spowodować korozję akumulatora.
- Nie należy dotykać ani przesuwających żadnych elementów wewnątrz zbliżeniowego kluczyka, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana baterii wiąże się z pewnymi trudnościami. Samodzielna wymiana może spowodować uszkodzenia. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby uniemożliwić dzieciom połknięcie wyjętej baterii lub innych elementów, w przeciwnym razie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.

Ważny zasięg

Wykrywalny obszar



OMT19-2023

Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchamianie lub przełączanie trybu zasilania, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowania/zablokowania

Odblokować/zablokować drzwi, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w efektywnym zasięgu wysokowydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

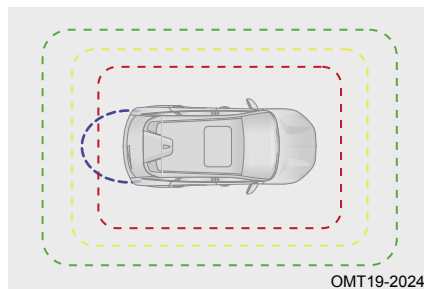
Otwieranie tylnych drzwi

Otworzyć tylne drzwi, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w efektywnym zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena o niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości 1,5 m od zbliżeniowego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji wejścia bezkluczykowego lub uruchamiania jednym przyciskiem należy sprawdzić, czy odległość między zbliżeniowym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatyczny obszar wykrywania



OMT19-2024

Inteligentne światła powitalne w obszarze ON

Podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, a włączą się światła powitalne.

Z dala od obszaru blokady

Opuszczenie pojazdu ze zbliżeniowym kluczykiem przy sobie spowoduje automatyczne zablokowanie drzwi.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

Inteligentne otwieranie tylnych drzwi

Zbliżenie się do pojazdu z kluczykiem inteligentnym przy sobie uniemożliwi automatyczne odblokowanie/zablokowanie drzwi (szczegółowe informacje na temat funkcji wykrywania otwarcia kłapy bagażnika, patrz „Kłapa bagażnika”).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy opuścić pojazd po zamknięciu czworga drzwi i tylnych drzwi, w przeciwnym razie funkcja automatycznej blokady wykrywania może nie działać prawidłowo.
- Funkcje, takie jak dostęp bezkluczykowy, uruchamianie jednym przyciskiem, funkcja powitalna, odblokowanie zbliżania się, blokada oddalania itp., mogą zostać zaburzone z powodu zakłóceń z otoczenia podczas noszenia zbliżeniowego kluczyka przy sobie. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji należy skorzystać z innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie) w celu odblokowania/zablokowania lub uruchomienia pojazdu.

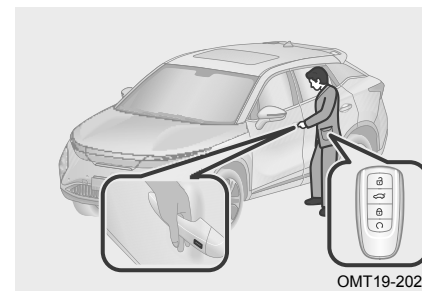
Ograniczenie funkcji

Zbliżeniowy kluczyk może nie zostać wykryty w następujących warunkach:

- Zbliżeniowy kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Podczas blokowania drzwi zbliżeniowy kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Sprawdzić, czy zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (takich jak przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony).

Wejście bezkluczykowe

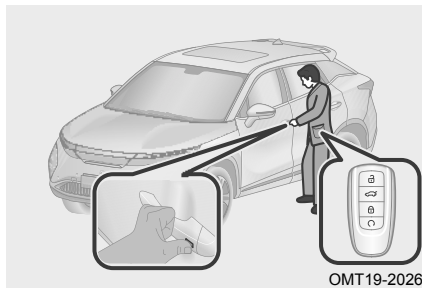
Odblokowywanie drzwi



OMT19-2025

Metoda 1: Dotknąć obszaru wykrywania odblokowania czterema palcami podczas noszenia zbliżeniowego kluczyka przy sobie, system automatycznie rozpozna ważność zbliżeniowego kluczyka i drzwi odblokują się automatycznie.

Metoda 2: Podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, światła powitalne włączą się, system automatycznie rozpozna ważność zbliżeniowego kluczyka i drzwi odblokują się automatycznie.

Blokowanie drzwi

Metoda 1: Dotknięcie palcami obszaru wykrywania zamka podczas noszenia zbliżeniowego kluczyka przy sobie, system automatycznie rozpozna ważność zbliżeniowego kluczyka i drzwi zablokują się automatycznie.

Metoda 2: Po opuszczeniu pojazdu ze zbliżeniowym kluczykiem przy sobie system automatycznie rozpozna ważność zbliżeniowego kluczyka i automatycznie zablokuje drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odblokowanie przy zbliżaniu/odblokowanie przy oddalaniu należy ustawić w systemie audio (szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „System audio”).
- Funkcja odblokowywania przy zbliżaniu/oddalania zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Funkcja odblokowania/zablokowania czujnika zostanie również ponownie uruchomiona po ponownym uruchomieniu pojazdu.

UWAGA

- Nie umieszczać zbliżeniowego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, komórki itp. w przeciwnym razie może dojść do awarii wykrywania blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady za pomocą zbliżeniowego kluczyka działa tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi i tylne drzwi są całkowicie zamknięte, a zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Po wyjściu z pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi oraz drzwi tylnych, jeśli zbliżeniowy kluczyk zostanie pozostawiony w pojeździe lub w odległości około 2,5 m od pojazdu nie będzie znajdował się żaden zbliżeniowy kluczyk, funkcja aktywnej blokady z wykrywaniem zbliżeniowego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeśli zbliżeniowy kluczyk zostanie przeniesiony poza zasięg około 2,5 m od pojazdu, a kierunkowskazy nie migają i nie słychać sygnału dźwiękowego (monit o pomyślne konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów), należy sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany, aby nie doszło do awarii blokady spowodowanej nieprawidłową obsługą lub niespełnieniem warunków.
- Po włączeniu funkcji aktywnego blokowania/odblokowywania za pomocą zbliżeniowego kluczyka pojazd automatycznie zablokuje się na ponad 3 minuty, jeśli zbliżeniowy kluczyk znajdował się w pobliżu pojazdu. Jeśli w tym czasie kluczyk nadal znajduje się w pojeździe, funkcja inteligentnego wykrywania kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona w celu oszczędzania energii. Po otwarciu dowolnych drzwi lub drzwi tylnych i zamknięciu wszystkich drzwi i drzwi tylnych funkcja zostanie ponownie aktywowana.

Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów**Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów**

- Dla pojazdów wyposażonych w system alarmowy

W stanie wyłączenia zasilania pojazdu należy zamknąć czworo drzwi, przednią pokrywę przedziału i tylne drzwi, a następnie nacisnąć przycisk blokady zbliżeniowego kluczyka lub dotknąć palcem obszaru czujnika blokady lub opuścić pojazd za pomocą zbliżeniowego kluczyka, po czym drzwi zostaną automatycznie zablokowane i przejdą w stan „Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów”.

Komunikat o pomyślnym konfigurowaniu systemów alarmowych dla pojazdów: Kierunkowskazy migną raz, a sygnał antykradzieżowy zabrzmi raz.

Komunikat o nieudanym konfigurowaniu systemów alarmowych dla pojazdów: Kierunkowskazy migają dwukrotnie, a sygnał antykradzieżowy nie wydaje dźwięku.

- Wtórny tryb konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów

Po odblokowaniu systemów alarmowych dla pojazdu, jeśli czworo drzwi, przednia pokrywa przedziału i tylna kłapa bagażnika nie zostaną otwarte, pojazd zablokuje się automatycznie i przejdzie w stan konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek z czworga drzwi, przednia pokrywa przedziału lub tylna kłapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z wtórnego trybu konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Monit konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów musi być ustawiony w systemie audio (szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- Konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów nie można ustawić, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeśli czworo drzwi jest zamkniętych, przednia pokrywa przedziału lub tylna kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, centralny zamek zablokuje się raz, a konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów nie zostanie pomyślnie ustawione.
- Jeśli przednia pokrywa przedziału i tylna kłapa bagażnika są zamknięte, a żadne drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zablokuje się, a następnie odblokuje, a konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawione.

Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów



OMT19-2028

Nacisnąć przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku lub dotknąć obszaru wykrywania odblokowania czterema palcami, lub podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, system automatycznie rozpozna ważność zbliżeniowego kluczyka i drzwi odblokują się automatycznie, a następnie pojazd wyjdzie z trybu konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów.

Komunikat o pomyślnym konfigurowaniu systemów alarmowych dla pojazdów: Kierunkowskazy migną dwukrotnie.

System immobilizera

System immobilizera

Zbliżeniowy kluczyk ma wbudowany chip transpondera. Jeśli zbliżeniowy kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi jego uruchomienie.

■ W następujących warunkach system immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Zbliżeniowy kluczyk styka się z metalowym przedmiotem.
2. Modyfikacja lub usunięcie systemu immobilizera.
3. Zbliżeniowy kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się ze zbliżeniowym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie należy samodzielnie dopasowywać zbliżeniowego kluczyka, w przeciwnym razie system immobilizera może nie działać prawidłowo.
- Jeśli pojazd nie uruchamia się, ale rozrusznik działa normalnie, może to być spowodowane zakłóceniem systemu immobilizera, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

System antykradzieżowy pojazdu

Gdy pojazd jest w trybie konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów i wykryte zostanie nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle alarm dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela, że pojazd otworzyła nieupoważniona osoba.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi za pomocą zbliżeniowego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte kluczykiem mechanicznym, działanie wzbudzi alarm.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, można go wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb ON.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu lub kradzieży pojazdu, przed jego opuszczeniem należy sprawdzić, czy nikt nie znajduje się w pojeździe, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd ma aktywny system alarmowy.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka

Nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku dwa razy w sposób ciągły w ciągu kilku sekund, alarm zabrzmi 6 razy, w tym samym czasie kierunkowskazy migną 10 razy, co pozwoli łatwo znaleźć pojazd.

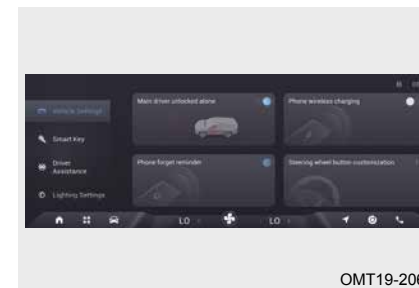
Zdalne uruchamianie za pomocą zbliżeniowego kluczyka

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pojazd jest w trybie konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów, a zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pojeździe, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na zbliżeniowym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić klimatyzację. Pojazd wyłączy się automatycznie po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

4-2. Drzwi

Odblokowywanie/zamykanie drzwi

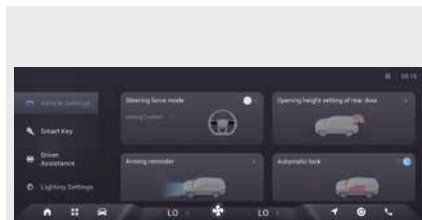
Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy



OMT19-2068

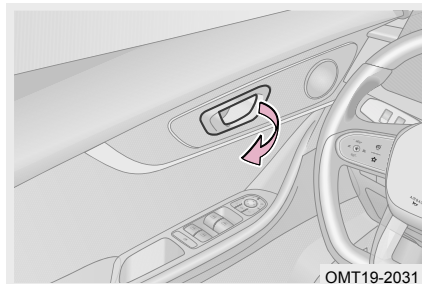
Włączyć niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy poprzez System audio -Ustawienia pojazdu.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku odblokowania zbliżeniowego kluczyka odblokowywane są tylko drzwi kierowcy. Pozostałe trzy drzwi zostaną odblokowane po drugim naciśnięciu przycisku odblokowania zbliżeniowego kluczyka.

Automatyczna blokada drzwi

OMT19-2072

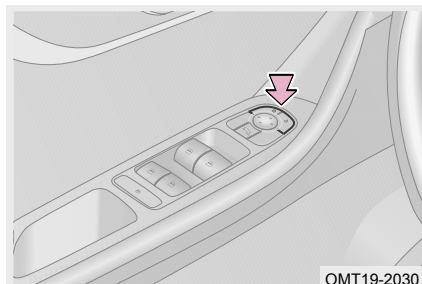
Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Włączanie automatycznego blokowania poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Nadwozie pojazdu. Drzwi są automatycznie blokowane, gdy czworo drzwi jest zamkniętych, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h.

Ręczne odblokowywanie drzwi

OMT19-2031

Gdy drzwi są odblokowane, pociągnąć bezpośrednio za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je otworzyć.

Gdy drzwi są zablokowane, pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi po raz pierwszy, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

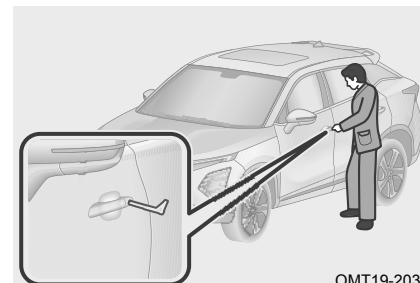
Elektryczne odblokowywanie/zamykanie drzwi

OMT19-2030

Nacisnąć przycisk „”, aby odblokować drzwi. Nacisnąć przycisk „” (wskaźnik zaświeci się), aby zablokować drzwi.

Mechaniczny przełącznik drzwi

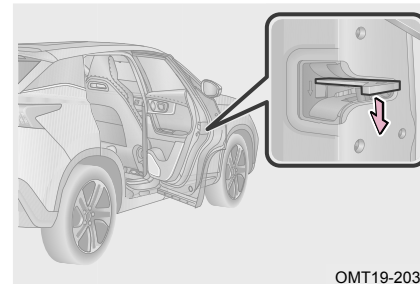
Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi

OMT19-2032

Krok 1: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu pod pokrywą klamki lewych przednich drzwi. Obrócić klucz do góry, aby podważyć pokrywę.

Krok 2: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk w przednich lewych drzwiach, przekręcić kluczyk w prawo, aby zablokować drzwi, i przekręcić go w lewo, aby je odblokować.

Blokada przednich prawych drzwi/drzwi drugiego rzędu

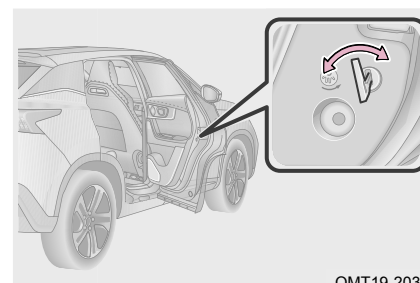
OMT19-2033

Krok 1: Wzdłuż korpusu zamka krańcowi panelu drzwi nacisnąć pokrętło zamka za pomocą kluczyka mechanicznego lub odpowiedniego płaskiego śrubokręta, aby zablokować przednie prawe drzwi/drugi rząd drzwi.

Krok 2: Zamknąć prawe przednie drzwi/drugi rząd drzwi i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli drzwi nie można odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy sprawdzić, czy po zablokowaniu drzwi zostały one pomyślnie zablokowane. W przypadku niepowodzenia należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Blokada tylnych drzwi przed dziećmi

OMT19-2034

Blokada przed dziećmi znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu. Blokady: Za pomocą kluczyka mechanicznego lub odpowiedniego płaskiego śrubokręta przekręcić w kierunku wskazanym strzałką, aby zablokować blokadę przed dziećmi.

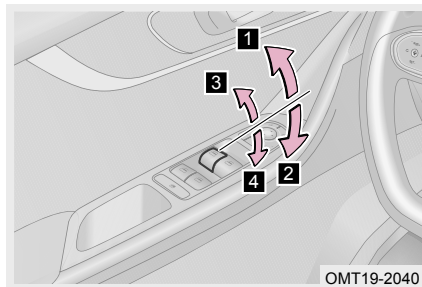
Odblokowanie: Użyć kluczyka mechanicznego lub odpowiedniego płaskiego śrubokręta, aby obrócić w kierunku przeciwnym do strzałki w celu odblokowania blokady przed dziećmi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System jest niezależny i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Gdy na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, należy zawsze zablokować blokadę przed dziećmi, aby nie doszło do przypadkowego otwarcia drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- W razie wypadku, gdy blokada przed dziećmi jest włączona, a w pojeździe znajduje się osoba, należy pamiętać, że drzwi drugiego rzędu można otworzyć tylko z zewnątrz.
- W czasie upałów, gdy pojazd jest zatrzymany, a wszystkie drzwi i okna są zamknięte, nie należy wpuszczać do pojazdu zwierząt ani dzieci. W przeciwnym razie gwałtowny wzrost temperatury może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć, nawet jeśli będzie on krótkotrwały.

4.3. Szyby sterowane elektrycznie**Elektrycznie sterowane szyby**

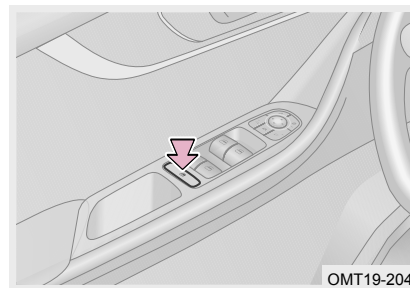
Okna można otwierać/zamykać na wiele sposobów, np. za pomocą przełącznika, pilota zdalnego sterowania lub funkcji rozpoznawania głosu.

Metody użycia

Uruchomić przełącznik elektrycznie sterowanych szyb po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON:

- 1** Pociągnąć przełącznik do góry, aby automatycznie podnieść szybę. Nacisnąć go ponownie, aby zatrzymać przesuwanie szyby.
- 2** Nacisnąć przełącznik do dołu, aby automatycznie opuścić szybę. Nacisnąć go ponownie, aby zatrzymać przesuwanie szyby.

- 3** Pociągnąć przełącznik w górę o jeden poziom, aby podnieść szybę. Zwolnić przełącznik, aby zatrzymać przesuwanie szyby.
- 4** Nacisnąć przełącznik w dół o jeden poziom, aby opuścić szybę. Zwolnić przełącznik, aby zatrzymać przesuwanie szyby.



Nacisnąć przycisk „☼”, wskaźnik wyłączenia szyby po stronie pasażera zaświeci się. Po dezaktywacji szyby po stronie pasażera mogą być obsługiwane tylko przez przełącznik szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania szybą, patrz „System zdalnego sterowania”.
- Tylko pojazdy z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyb mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- W momencie uruchomienia pojazdu podnoszenie i opuszczanie szyb jest niemożliwe, ponieważ uruchomienie pojazdu wymaga dużej ilości prądu.
- Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, można uruchomić elektrycznie sterowane szyby.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez dłuższy czas, podczas obsługi przełącznika elektrycznie sterowanych szyb, nie można w pełni otworzyć ani zamknąć szyby. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie uruchomić go ponownie, powtarzając tę czynność od 3 do 5 razy, aby ponownie włączyć funkcję.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów w zakresie obsługi przełącznika podnoszenia/opuszczania elektrycznie sterowanych szyb, a w szczególności za uniemożliwienie dzieciom korzystania z niego w nieprawidłowy sposób. Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy zasilanie pojazdu zostało wyłączone lub urządzenie niemechaniczne jest zamknięte.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, w przeciwnym razie może dojść do poważnego zakleszczenia i obrażeń ciała. W modelach bez funkcji ochrony przed zakleszczeniem, gdy szyba podniesie się, ciało pasażera może zostać przytrzaśnięte, co może spowodować poważne obrażenia ciała. W modelach z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyby funkcja ta może być uruchomiona w obszarze ochrony przed zakleszczeniem, aby chronić pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ta może nie zostać aktywowana, przyczyniając się do spowodowania poważnych obrażeń ciała.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, czworo drzwi jest zamkniętych, a przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku jest wciśnięty i przytrzymany, wtedy szyby w tych drzwiach zostaną automatycznie opuszczone. Jeśli przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku zostanie zwolniony lub którekolwiek drzwi zostaną otwarte, szyba przestanie się opuszczać.

Funkcja zdalnego sterowania podnoszeniem szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, czworo drzwi jest zamkniętych, przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku jest wciśnięty, pojazd przejdzie w stan konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów, a szyby tych drzwi automatycznie się podniosą. Odblokować/zablokować drzwi podczas automatycznego podnoszenia szyb, a szyby przestaną się opuszczać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia szyby podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem, kierunkowskazy migną raz, a alarm włączy się 5 razy, aby ostrzec użytkownika, że szyba może nie zamknąć się normalnie.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji podnoszenia szyby, należy zachować szczególną ostrożność. Funkcja zdalnego podnoszenia/opuszczania szyb powinna być używana tylko wtedy, gdy kierowca widzi pojazd i ma pewność, że szyba nie przytrzaśnie pasażerów.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby

Funkcja ochrony przed przycięciem

Podczas podnoszenia szyby lub zdalnego podnoszenia szyby jednym dotknięciem, jeśli w obszarze ochrony przed zakleszczeniem napotkana zostanie przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba przestanie się podnosić i nieznacznie opadnie. Aby zamknąć szybę, należy usunąć przeszkodę i powtórzyć czynność.

W celu ochrony systemu regulacji szyb funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyb i funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem są niemożliwe w niektórych warunkach, aby nie zagrażały bezpieczeństwu. W tej chwili okno ma tylko konwencjonalną funkcję góra-dół. Po nauczaniu się ochrony przed zakleszczeniem funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normalnego stanu.

Anulowanie funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W przypadku dwukrotnego napotkania przeszkody szyba przestanie się podnosić, a funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony podczas pracy lub bez pracy, funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

W celu ochrony silnika, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania szyby jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłączy sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do normy wróci on do zwykłej pracy. Funkcja ta nie ma wpływu na korzystanie z innych zwykłych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

Funkcja ręcznego uczenia się

Jeśli funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działają, wykonać następujące czynności, aby ponownie ją włączyć. Sprawdzić, czy podczas nauki w zasięgu okna nie znajdują się żadne przeszkody.

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON.

Krok 2: Ręcznie i w sposób ciągły uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę, przytrzymać go w tej pozycji przez 2 sekundy, następnie zwolnić przełącznik.

Krok 3: Ręcznie i w sposób ciągły uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymać go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnić przełącznik.

Krok 4: Uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby.

Krok 5: Jeśli okno nie podniesie się automatycznie, powtórzyć powyższe kroki, aby je ustawić.

Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie można włączyć funkcji automatycznego podnoszenia szyby ponownie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Uwaga: Jeśli ustawienie pamięci pozycji okna zostanie utracone, można je również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem pilota zdalnego sterowania. W tym czasie szyba zjedzie w dół, a następnie w górę. Okno na koniec procedury jest zamknięte, jeśli procedura przebiegnie bez problemów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może niespodziewanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opaść podczas podnoszenia za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będą działać.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej okno. Nigdy nie aktywować jej wielokrotnie za pomocą różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet celowo ściskając jakąkolwiek część ciała. Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu systemu regulacji okien lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania okien należy zawsze utrzymywać obszar zamykania okna bez przeszkód, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. Jeśli w pobliżu znajdują się małe przedmioty, których system nie jest w stanie wykryć, funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będzie mogła zapewnić ochrony. W przypadku przytrzaśnięcia dłoni lub palca może dojść do bardzo poważnych obrażeń ciała.

4-4. Elektrycznie sterowany szyberdach**Elektrycznie sterowany szyberdach**

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania szyberdachu, takich jak obsługa przełącznika szyberdachu, zdalne sterowanie i funkcja rozpoznawania głosu.

Metoda użycia**■ Odchylanie/zamykanie szyberdachu**

Gdy szyberdach jest zamknięty, nacisnąć przełącznik „↔” do tyłu, a szyberdach odchyli się do góry.

Po odchyleniu szyberdachu pchnąć przełącznik „↔” do przodu, szyberdach zamknie się.

■ Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Przy szyberdachu odchylonym do góry, nacisnąć przełącznik „↔” do tyłu, aby przesunąć i otworzyć szyberdach.

Gdy szyberdach jest otwarty, przesunąć przełącznik „↔” do przodu, szyberdach przesunie się i zamknie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania szyberdachem, patrz „System zdalnego sterowania”.
- W przypadku stwierdzenia fałszywej ochrony przed zakleszczeniem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

UWAGA

- Awaria funkcji ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu może spowodować utratę początkowej pozycji pamięci, dlatego konieczne jest ponowne jej skalibrowanie.
- Gdy szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, siłowe otwarcie szyberdachu spowoduje uszkodzenie szyby szyberdachu i silnika.
- Jeśli po deszczu na szyberdachu znajduje się woda, należy ją zetrzeć lub odchylić szyberdach, aby nie odprowadzić wody przed jego otwarciem do kabiny.
- Regularnie usuwać kurz i zanieczyszczenia z szyn i pasków szyberdachu za pomocą wody. Po umyciu pojazdu lub po deszczu całkowicie wytrzeć wodę z szyby szyberdachu przed uruchomieniem samochodu.

OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem szyberdachu należy zachować szczególną ostrożność, aby dobrze widzieć pojazd. Dodatkowo sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przez niego przytrzaśnięci.

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem**Funkcja zdalnego otwierania szyberdachu**

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi jest zamkniętych, nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku przez kilka sekund, osłona przeciwsłoneczna i szyberdach zostaną otwarte jednocześnie. Nacisnąć przycisk blokady podczas otwierania szyberdachu, szyberdach przestanie się poruszać.

Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi jest zamkniętych, nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb konfiguracji systemów alarmowych dla pojazdów i szyberdach zostanie zamknięty. Nacisnąć przycisk blokady podczas zamykania szyberdachu, szyberdach przestanie się poruszać.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Podczas zamykania szyberdachu szyba automatycznie powróci pod wpływem określonego oporu. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji poziomej, szyberdach powróci do pozycji zbliżonej do połowy otwarcia i zatrzyma się. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji pionowej, powróci ono w pobliże pozycji odchylenia do góry.

 OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania i zamykania szyberdachu nie wolno wystawiać części ciała ani przedmiotów poza jego obręb, nawet jeśli jest on wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Nie należy często używać szyberdachu w krótkim czasie, w przeciwnym razie silnik przegrzeje się lub wejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Następnie szyberdach nie będzie reagował na naciśnięcie przycisku. Zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie automatycznie zwolnione po schłodzeniu silnika.

4-5. System audio

Widok audio



- 1** Interaktywny interfejs

Przesunąć palcem, aby wyświetlić aplikacje. Kliknąć odpowiednią aplikację, aby wejść.
- 2** Strona główna

Kliknąć, aby powrócić do strony głównej systemu audio.

- 3** Aplikacje APP

Kliknąć, aby przejść do ekranu aplikacji APP.
- 5** Regulacja temperatury dla kierowcy

Kliknąć, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.
- 7** Regulacja temperatury dla pasażera z przodu

Kliknąć, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.
- 9** Multimedia

Kliknąć, aby przejść do ekranu multimedialnego.
- 4** Ustawienie pojazdu

Kliknąć, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu.
- 6** Kliknąć, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.
- 8** Nawigacja

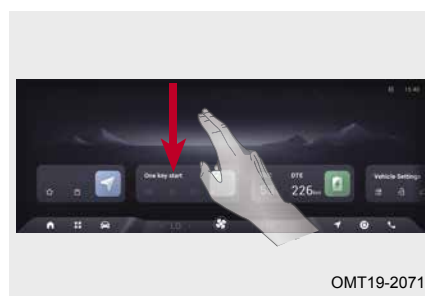
Kliknąć, aby przejść do ekranu nawigacji.
- 10** Obsługa telefonu

Kliknąć, aby przejść do ekranu ustawień telefonu

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Uwaga. Radio ma funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Menu skrótów



Włączyć zasilanie pojazdu, przesunąć ekran audio w dół, aby wyświetlić ekran menu skrótów i informacje o błędach.

W menu skrótów można ustawić Bluetooth, Wi-Fi, wyłącznik zasilania i wyświetlacz nad głową.

Ustawienia lokalne



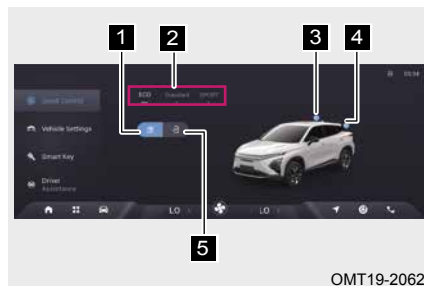
Bluetooth, dźwięk, głośność, wyświetlacz, system i zarządzanie urządzeniem można ustawić lokalnie.

Ustawienia pojazdu

ZAPOZNAĆ SIĘ

Elementy ustawień różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

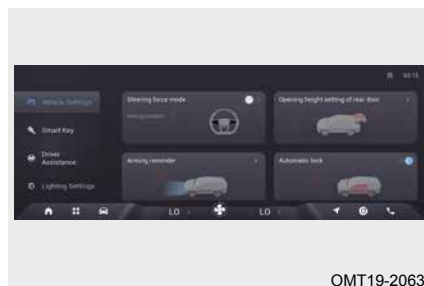
Szybka kontrola



OMT19-2062

- 1 Wyłącznik szyby po stronie pasażera/wyłącznik blokady przed dziećmi.
- 2 Przełączanie trybu jazdy.
- 3 Kliknąć, aby przejść do ekranu sterowania szyberdachem, a następnie kliknąć, aby otworzyć/zamknąć szyberdach.
- 4 Kliknąć, aby przejść do ekranu sterowania tylnymi drzwiami. Kliknąć, aby otworzyć/zamknąć klapę bagażnika.
- 5 Przełącznik odblokowania/zablokowania drzwi.

Ustawienia pojazdu



OMT19-2063

Tryb przedniego układu kierowniczego: ON/OFF. KOMFORT/SPORT można ustawić podczas zamykania.

Ustawienie wysokości otwarcia klapy bagażnika: Ustawić wysokość otwarcia elektrycznie sterowanej klapy bagażnika.

Przypomnienie o konfigurowaniu systemów alarmowych dla pojazdów: Ustawić na światło pozycyjne/światło awaryjne i klakson.

Automatyczna blokada: ON.

Główny sterownik odblokowany samodzielnie: ON.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu: ON.

Przypomnienie o zapomnieniu telefonu z tacki ładowania: ON.

Personalizacja przycisków na kierownicy: Ustawienie pojazdu/przełączanie źródła dźwięku.

Wskazówki dotyczące konserwacji: ON.

Resetowanie przebiegu na potrzeby konserwacji: Zresetować przebieg na potrzeby konserwacji.

Pamięć trybu jazdy: ON.

Inteligentny kluczyk



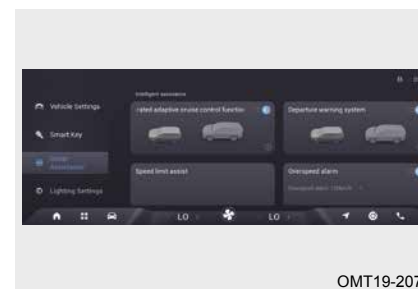
OMT19-2073

Można odblokować drzwi, podchodząc do auta i zablokować je, oddalając się od auta: ON.

Odblokowanie tylnej klapy za pomocą zbliżeniowego kluczyka indukcyjnego: ON.

Ustawić usługę kluczyka NFC.

Wspomaganie kierowcy



OMT19-2074

Zintegrowany system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy z funkcją ostrzegania o opuszczeniu pojazdu: ON.

System ostrzegania o opuszczeniu pojazdu: ON.

System wspomaganie ograniczenia prędkości: ON/OFF. Limit alarmu przekroczenia prędkości można ustawić po wyłączeniu.

Alarm przekroczenia prędkości: ON.

Inteligentny system kontroli prędkości: ON.

Inteligentne wspomaganie świateł drogowych: ON.

Inteligentny system zapobiegania kolizjom: ON.

System ostrzegania przed kolizją z przodu: ON/OFF. Ustawić czułość.

System hamowania awaryjnego: ON.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu ON/OFF. Ustawić czułość/tryb alarmu.

Interwencja przy niezamierzonej zmianie pasa ruchu: ON.

System utrzymywania pasa ruchu: ON.

Alarm otwarcia drzwi: ON.

System wykrywania martwego pola: ON.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: ON.

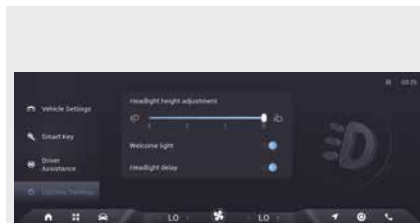
Przypomnienie o zmęczeniu kierowcy: ON/OFF. Ustawić czas przypomnienia.

Boczne hamowanie awaryjne przy cofaniu: ON.

Reakcja pedału hamulca w zależności od trybu jazdy: ON/OFF. Ustawić tryb reakcji pedału hamulca.

Kontrola skoku hamulca: ON/OFF. Ustawić czułość.

Ustawienia oświetlenia



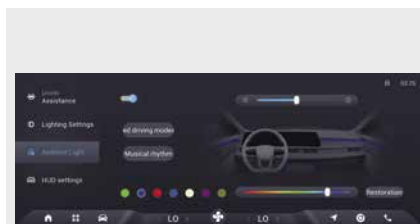
OMT19-2064

Regulacja poziomu reflektorów: Przesunąć, aby wyregulować poziomowanie reflektorów.

Światło powitalne: ON.

Opóźnienie reflektorów: ON.

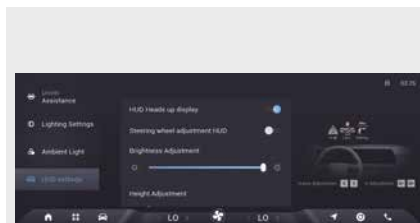
Ustawienie oświetlenia otoczenia



OMT19-2075

Ustawienie wewnętrznego oświetlenia otoczenia.

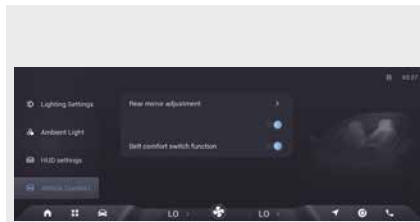
Ustawienie HUD



OMT19-2076

Wyświetlacz przezierny przedniej szyby HUD: ON/OFF. Włączanie/wyłączanie regulacji wysokości HUD, regulacja jasności, regulacja wysokości, włączanie/wyłączanie trybu śniegu, wyświetlanie informacji HUD i przywracanie wartości domyślnej.

Komfort pojazdu

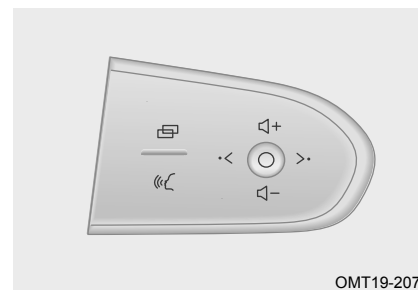


OMT19-2065

Regulacja lusterka wstecznego: Ustawić automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych, regulację soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego i automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

Funkcja komfortowego przełączania paska: ON.

Przycisk audio



OMT19-2070

Przycisk rozpoznawania głosu „”: Krótco nacisnąć, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu. Długie naciśnięcie uruchamia asystenta głosowego telefonu (konieczne jest połączenie z telefonem).

Przycisk przełączania „”: Krótco nacisnąć, aby przełączały się ekrany informacji drogowych na tablicy wskaźników.

Przycisk OK „”: Krótco nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/radia. Długo nacisnąć, aby zresetować przebieg w interfejsie Trip B. Długo nacisnąć, aby przełączyć na mapę pełnoekranową lub półekranową w interfejsie nawigacji.

Przycisk głośności „+”: Krótco nacisnąć, aby zwiększyć głośność.

Przycisk głośności „-”: Krótco nacisnąć, aby zmniejszyć głośność.

Lewy przycisk przełączania „”: Krótco nacisnąć, aby przełączyć na poprzedni utwór w trybie muzycznym. Krótco nacisnąć, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia. Rozłączyć podczas połączenia.

Prawy przycisk przełączania „”: Krótco nacisnąć, aby przełączyć na następny utwór w trybie muzycznym. Krótke naciśnięcie, aby przełączyć na następną stację w trybie radia. Odbieranie połączenia podczas rozmowy.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć przy użyciu następujących metod, gdy system audio jest włączony:

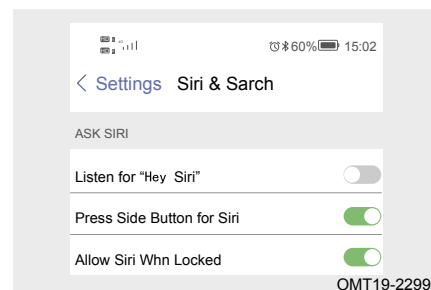
Metoda 1: Bezpośrednio wypowiedz słowo „wake up”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Nacisnąć krótco przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

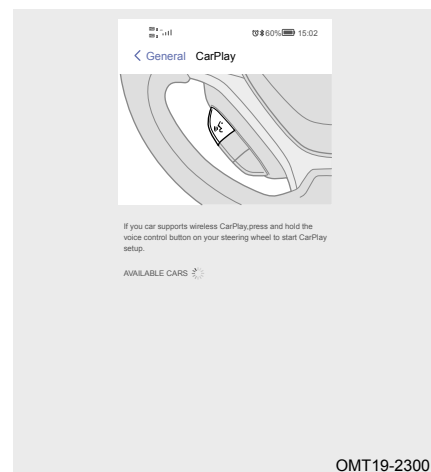
Połączenie telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)

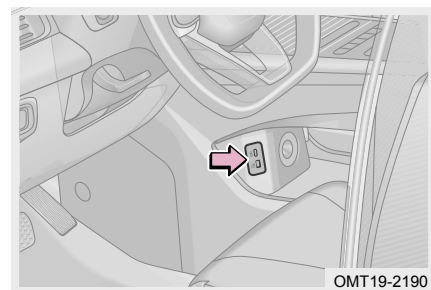
■ Metoda łączenia



Krok 1: Na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) telefonu włączyć opcję Słuchaj „Hej Siri” i nacisnąć przycisk Strona główna, aby włączyć Siri.



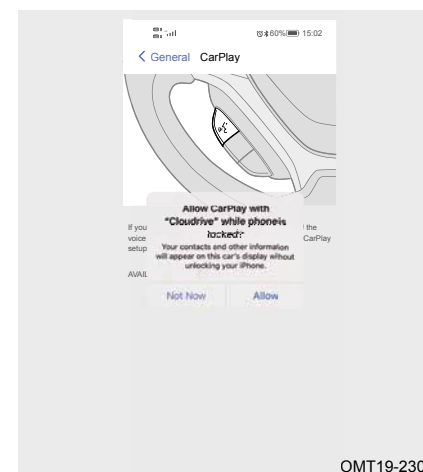
Krok 2: Włączyć funkcję CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) komórki.



Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych.

Uwaga: Tylko port USB „i” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Apple CarPlay.

Krok 4: Należy wybrać Zezwól na ekranie żądania uprawnień CarPlay.



Krok 5: Przejść do ekranu Apple CarPlay.

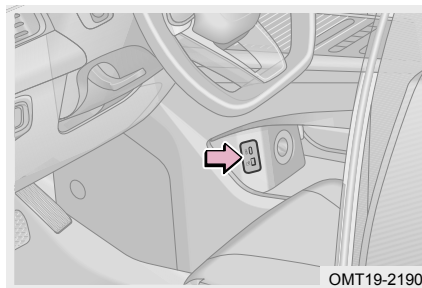
Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia



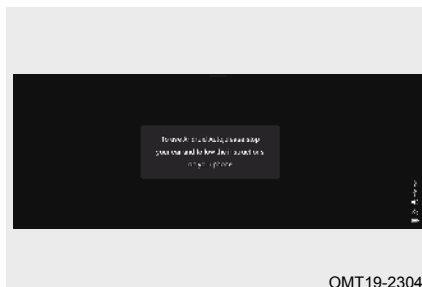
Krok 1: Zainstalować Google Framework.

Krok 2: Wykonać instalację w Google Play i uruchomić Android Auto, zainstalować wszystkie programy pomocnicze zgodnie z monitem systemu i zaktualizować istniejący program, a następnie Android Auto może działać normalnie po zakończeniu aktualizacji.

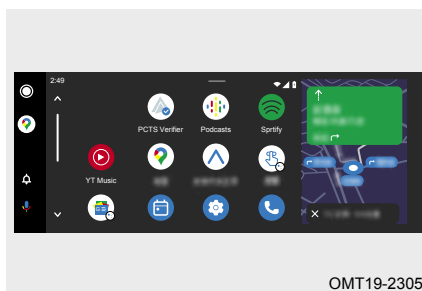


Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych;

Uwaga: Tylko port USB „i” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach komórki.



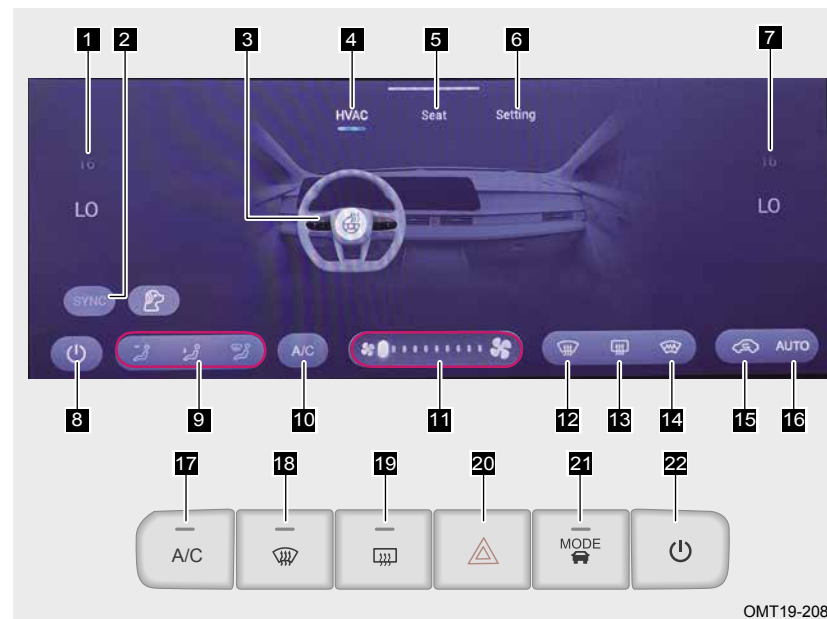
Krok 4: Jeśli telefon zostanie podłączony do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się komunikat, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy), można zakończyć ustawianie pierwszego połączenia.



Krok 5: Kliknąć „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

4-6. System klimatyzacji

Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia)



- | | |
|--|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury kierowcy | 2 Przycisk trybu podwójnego kierowcy |
| 3 Przycisk ogrzewania kierownicy | 4 Przycisk wyświetlania ekranu klimatyzacji |
| 5 Przycisk wyświetlania ekranu siedzenia | 6 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień |
| 7 Obszar regulacji temperatury pasażera z przodu | 8 Przycisk ON/OFF panelu sterowania wentylacją i klimatyzacją |
| 9 Przycisk regulacji kierunku nawiewu | 10 Przycisk klimatyzacji ON/OFF |
| 11 Obszar regulacji intensywności nawiewu | 12 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania szyby czołowej |
| 13 Przycisk podgrzewania tylnej szyby | 14 Przycisk ogrzewanie przedniej szyby |
| 15 Przycisk trybu obiegu powietrza zewnętrznego. Obieg otwarty/ zamknięty | 16 Przycisk trybu AUTO |
| 17 Przycisk klimatyzacji | 18 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania szyby czołowej |
| 19 Przycisk podgrzewania tylnej szyby | 20 Przycisk świateł awaryjnych |
| 21 Przycisk wyboru trybu jazdy | 22 Przycisk przełącznika audio |

Uwaga: Przesunąć ekran w górę od dołu ekranu głównego audio lub użyć przycisku panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.

Regulacja temperatury

Panel klimatyzacji i obszar regulacji temperatury radioodtworacza umożliwiają regulację temperatury klimatyzacji.

Regulacja intensywności przepływu powietrza

Użyć panelu klimatyzacji i obszaru regulacji intensywności nawiewu, aby dostosować intensywność nawiewu klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknąć przycisk A/C, aby włączyć/wyłączyć system klimatyzacji.

Przycisk klimatyzacji

Kliknąć przycisk A/C, aby uruchomić chłodzenie klimatyzacji (sprężarka klimatyzacji zacznie działać).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknąć przycisk trybu podwójnego, aby przełączyć między trybem pojedynczym/trybem podwójnym (temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu można regulować oddzielnie).

ZAPOZNAĆ SIĘ

System domyślnie zapamięta operacje wykonane przez użytkownika przed ostatnim wyłączeniem urządzenia głównego podczas jego włączania.

Przycisk regulacji trybu

Kliknąć przycisk regulacji trybu, aby wykonać regulację trybu. Tryb szyby czołowej, tryb twarzy i tryb stopy mogą być używane oddzielnie lub w połączeniu z 7 trybami: Tryb szyby czołowej, tryb twarzy, tryb stopy, tryb twarzy i stopy, tryb stopy i szyby czołowej, tryb twarzy i szyby czołowej, tryb twarzy, stopy i szyby czołowej.

Tryb stopy: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotu stopy.

Tryb twarzy: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i wylotów po obu stronach.

Tryb stopy i szyby czołowej: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotów nożnych i okiennych.

Tryb twarzy i stóp: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i twarzy oraz wyloty stóp po obu stronach.

Tryb twarzy i szyby czołowej: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i twarzy oraz wyloty okien po obu stronach.

Tryb twarzy, stopy i szyby czołowej: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i twarzy, stóp i wylotów okiennych po obu stronach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli szyba przednia zaparuje podczas jazdy, zalecany jest tryb odszraniania. Kliknąć przycisk usuwania zaparowania i odszraniania.

Przycisk trybu powietrza obiegu otwartego/zamkniętego

Tryb powietrza obiegu otwartego/zamkniętego można przełączyć, klikając przycisk trybu obiegu powietrza otwartego/zamkniętego.

■ Trybu powietrza obiegu zamkniętego należy używać w następujących warunkach:

1. W zapyłonym środowisku.
2. Do szybkiego schłodzenia powietrza w pojeździe.
3. Do ochrony przed zapachami z zewnątrz.
4. Do uniknięcia przedostawania się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknąć przycisk AUTO, aby włączyć/wyłączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym w następujących warunkach:

1. Kliknięcie przycisku AUTO w trybie automatycznym spowoduje, że system nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb obiegu powietrza otwartego/zamkniętego przełącza się i funkcja obiegu powietrza otwartego/zamkniętego wychodzi z automatycznego sterowania, a inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Po naciśnięciu przycisku klimatyzacji lub przycisku regulacji trybu w trybie automatycznym w celu ustawienia niskiego/wysokiego nawiewu lub temperatury odpowiednia funkcja wychodzi z trybu automatycznego, ale inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza

Kliknąć przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (wartość PM 2,5 wewnątrz/na zewnątrz jest wyświetlana na jednostce głównej audio).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

1. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego.
2. Głośność przepływu powietrza jest ustawiona na OFF.
3. Temperatura jest ustawiona na LOW/HI.
4. Funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby jest włączona.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt funkcji oczyszczania powietrza zimą nie jest oczywisty ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Gdy funkcja oczyszczania powietrza jest włączona, przełączany jest tryb obiegu powietrza wewnętrznego/zewnętrznego, a objętość powietrza i tryb mogą ulec zmianie.
- Włączyć funkcję oczyszczania powietrza, aby sprawdzić, czy pojazd nie jest zaparowany. Metoda reagowania automatycznej klimatyzacji w okresie letnim, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taka sama, ale można osiągnąć efekt oczyszczania.
- Funkcja oczyszczania powietrza nie działa, a przycisk jest dezaktywowany w następujących warunkach:
 - Funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona, gdy warunki temperaturowe nie są spełnione.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.
 - Gdy wycieraczki są włączone (w trybie wysokiej lub niskiej prędkości), funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona po 20 sekundach.

Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby, aby włączyć (wyregulować przepływ powietrza tak, aby większość powietrza dmuchała na przednią szybę, a niewielka ilość na szybę boczną) / wyłączyć funkcję usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.

Gdy natężenie przepływu powietrza jest włączone, użyć przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby, aby wymusić włączenie trybu obiegu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, wpływa to na efekt usuwania zaparowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg), należy włączyć funkcję A/C. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, będzie to miało wpływ na efekt usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg), należy korzystać z trybu obiegu powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany zostanie tryb obiegu powietrza zewnętrznego, wpłynie to na efekt usuwania zaparowania.
- Po odszranianiu lub usuwaniu zaparowania wyregulować tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas usuwania zaparowania w zimie należy korzystać z trybu obiegu powietrza zewnętrznego. Aby dostosować się do kierunku częściowego nagrzewania, wyloty powietrza po obu stronach deski rozdzielczej powinny być skierowane na obie strony okien przednich drzwi. Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe włączenie funkcji odparowania przedniej szyby.

 UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać trybu obiegu powietrza zewnętrznego przez dłuższy czas zimą, w przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność szyb zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego bardzo ważne dla bezpieczeństwa ruchu jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk ogrzewania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję ogrzewania tylnej szyby oraz ogrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych.

Funkcja ogrzewania tylnej szyby/zewnętrznych lusterek wstecznych wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

UWAGA

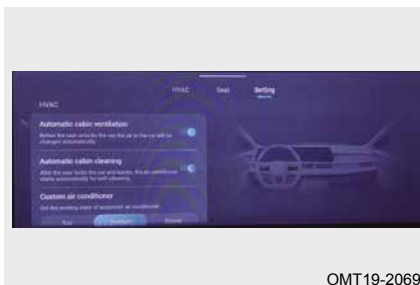
- Podczas czyszczenia tylnej szyby nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, ogrzewanie tylnej szyby/zewnętrznych lusterek wstecznych może się nie włączyć.
- Sprawdzić, czy funkcja podgrzewania tylnej szyby/zewnętrznych lusterek wstecznych jest wyłączona po odmrożeniu lub usuwaniu zaparowania powierzchni tylnej szyby/zewnętrznych lusterek wstecznych.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać tylnej szyby/zewnętrznych lusterek wstecznych podczas ich podgrzewania lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Nacisnąć przycisk dotykowy, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Należy unikać włączania funkcji ogrzewania przedniej szyby na długo.

Ustawienie klimatyzacji

Po włączeniu zasilania pojazdu można ustawić następujące funkcje na ekranie ustawień klimatyzacji.

Automatyczna wentylacja kabiny: Zanim użytkownik odblokuje samochód, powietrze w samochodzie zostanie automatycznie wymienione.

Automatyczne czyszczenie kabiny: Po zamknięciu samochodu i opuszczeniu go przez użytkownika klimatyzator uruchamia się automatycznie w celu samooczyszczenia.

Niestandardowy klimatyzator: Automatyczny stan pracy A/C można ustawić na Eco/komfort/mocny.

Działanie klimatyzacji i ogrzewania

Po uruchomieniu pojazdu należy obsługiwać panel klimatyzacji i obszar regulacji temperatury radioodtwarzacza oraz obszar regulacji siły nawiewu powietrza. Zaleca się ustawienie trybu na tryb stopy i wyłączenie układu chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać).

Chłodzenie klimatyzacji**Automatyczna klimatyzacja**

Po uruchomieniu pojazdu należy nacisnąć przycisk AUTO i ustawić temperaturę klimatyzacji na 22°C, następnie system automatycznie steruje trybem, ilością powietrza, trybem powietrza obiegu otwartego/zamkniętego i układem chłodzenia.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzacji w czystości bez widocznych zatorów, a następnie wykonać czynność w następujący sposób:

Krok 1: Ustawić tryb nawiewu powietrza na maksymalnym poziomie.

Krok 2: Ustawić temperaturę na Max Cool.

Krok 3: Ustawić tryb obiegu powietrza na zamknięty.

Krok 4: Dostosować trybu nawiewu na twarz.

Krok 5: Włączyć system chłodzenia (wskaźnik A/C zaświeci się, a sprężarka klimatyzacji zacznie działać).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i blokady na powierzchni skraplacza klimatyzacji mogą powodować słaby efekt chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, mgła może być widoczna z wylotu, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, sprężarka klimatyzacji może nie zostać uruchomiona, nawet jeśli wskaźnik włączy się po naciśnięciu przycisku klimatyzacji.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z przewodu spustowego klimatyzacji może kapać woda, jest to normalne.
- Gdy temperatura w pojeździe spadnie do niższej temperatury, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć pobór prądu, wpływając na zwiększenie zasięgu pojazdu, jest to normalne.
- Z biegiem czasu ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji będzie się zmniejszała. W przypadku stwierdzenia słabego działania układu klimatyzacji należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Zaleca się, aby co miesiąc włączać system chłodzenia klimatyzacji na 5 minut lub dłużej i jednocześnie otwierać okno. Zapobiega to uszkodzeniu systemu klimatyzacji z powodu braku smaru, a także nieprzyjemnemu zapachowi parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i pokonywania wzniesień system zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli tak się nie stanie i wydaje się, że moc nie jest wystarczająca, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać jej przez długi czas z niską prędkością podczas chłodzenia.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ znajdujący się w niej czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem jest szkodliwy dla ludzi. Konieczne jest udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Ubytki czynnika oraz uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe z przyczyn mechanicznych nie są objęte gwarancją.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrośnie z powodu nasłonecznienia, co może spowodować obrażenia ciała ludzi lub zwierząt, a nawet śmierć, zwłaszcza w przypadku niemowląt i małych dzieci. Nie zostawiaj zwierząt ani dzieci w pojeździe.

Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza**Gniazda centralne**

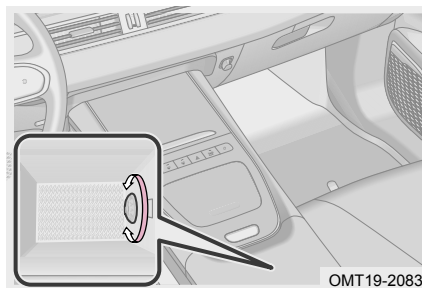
Przesunąć środkową dźwignię regulacji wylotu w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Wyloty boczne

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji wylotu z lewej/prawej strony w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Wyloty podłokietnika

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji wylotu podłokietnika w prawo lub w lewo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Funkcja chłodzenia/ogrzewania podłokietnika

OMT19-2083

Umieścić wymagane przedmioty (takie jak zapakowane napoje) w schowku podłokietnika na dodatkowej konsoli pasa przedniego. Ustawić tryb klimatyzacji na twarz lub twarz/stopy i wykonać czynność chłodzenia/ogrzewania klimatyzacji, a następnie obrócić wewnętrzne pokrętko schowka podłokietnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby schłodzić/ogrząć wymagane przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

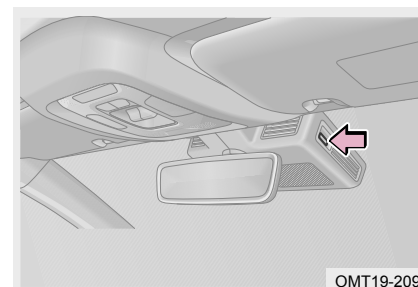
Podłokietnika na dodatkowej konsoli przedniej nie można zamknąć, jeśli umieszczone w nim przedmioty są zbyt duże. Otwarty schowek podłokietnika może utrudniać ruchy ramion kierowcy.

4-7. Rejestrator jazdy**Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)**

Rejestrator jazdy może nagrywać obraz i dźwięk całej jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadków drogowych. Osoby lubiące samodzielne podróże mogą również wykorzystać go do nagrywania tego, jak pokonują trudności i niebezpieczeństwa. Rejestruje czas, prędkość i światło na nagraniu wideo podczas jazdy, jest swego rodzaju czarną skrzynką.

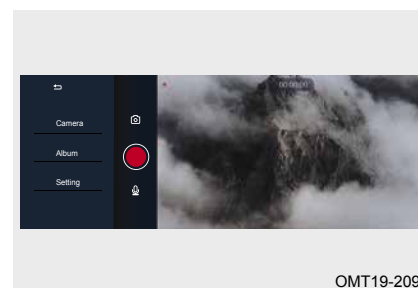
Instalacja karty TF

Przed włączeniem zasilania należy włożyć kartę TF klasy 10 lub wyższej, a format partycji karty to FAT32 lub exFAT.



OMT19-2090

Karta TF dla pojazdów bez systemu monitorowania wizualnego (CVBOX) jest instalowana za wewnętrznym lusterkiem wstecznym (jak pokazano na rysunku).

Połączenie i wyświetlanie

OMT19-2091

Rejestrator jazdy jest podłączony do jednostki głównej audio przez WiFi lub przewodowo i jest wyświetlany i obsługiwany na jednostce głównej audio. Kliknąć aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do ekranu w czasie rzeczywistym. Kliknąć lewy górny róg, aby powrócić do głównego ekranu audio i opuścić ekran rejestratora jazdy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Transmisja WiFi ma przesunięcie, więc ekran w czasie rzeczywistym wyświetlany na jednostce głównej audio ma pewne opóźnienie w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem widzianym ludzkim wzrokiem.
- Połączenie WiFi między radioodtwarzaczem a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy należy ponownie podłączyć WiFi. Proces ten może chwilę potrwać. Należy cierpliwie czekać.

Nagrywanie

Uruchomić pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu czasu rzeczywistego na radioodtwarzaczu zacznie migać, a na wyświetlaczu pojawi się REC. Czas na środku ekranu wydłuża się o kolejne sekundy.

Nagranie jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo według sekcji. Gdy folder wideo się zapełni, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W zwykłych warunkach nagrywania wskaźnik nagrywarki świeci na niebiesko, w nieprawidłowych na czerwono.
- Kliknąć „” na ekranie w czasie rzeczywistym urządzenia głównego audio, aby włączyć/wyłączyć nagrywanie dźwięku, które domyślnie jest wyłączone. Niektóre konfiguracje nie mają funkcji nagrywania. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu

UWAGA

Nie odłączać karty TF bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli konieczne jest odłączenie karty TF, przed odłączeniem należy wstrzymać nagrywanie lub wyłączyć rejestrator jazdy.

Nagrywanie awaryjne

Gdy rejestrator jazdy jest w zwykłym stanie roboczym, w przypadku kolizji rejestrator jazdy nie jest uszkodzony, a funkcja ta jest aktywna, wideo przed i po kolizji jest nagrywane automatycznie przez 10 sekund.

Nagranie awaryjne jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Po zapełnieniu folderu awaryjnego wideo najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a w tym samym czasie host audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder awaryjnych nagrań wideo rejestratora jazdy jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie każda kolizja spowoduje wygenerowanie awaryjnych plików wideo – w tym przypadku znaczenie może mieć intensywność kolizji – jeśli będzie niewystarczająca lub wystąpią inne czynniki. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne nagranie awaryjne, wideo ze zdarzenia będzie można znaleźć w zwykłym folderze wideo.

Monitorowanie parkowania

W trybie wyłączenia, w przypadku kolizji, rejestrator jazdy nie jest uszkodzony, a funkcja ta jest aktywna, włączy się i automatycznie będzie nagrywać przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitoring parkingu jest nagrywany i przechowywany w folderze awaryjnym wideo. Po zapełnieniu folderu awaryjnego wideo najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a w tym samym czasie host audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder awaryjnych nagrań wideo rejestratora jazdy jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkowania jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć poprzez odpowiednie ustawienie.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy niż określona wartość napięcia, a funkcja monitorowania parkowania włączona, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W przypadku przypadkowej kolizji intensywność zderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrywać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknąć przycisk „” na ekranie jednostki głównej audio w czasie rzeczywistym, aby zrobić zdjęcia, po jednym za każdym razem.

Metoda 2: Nacisnąć przycisk „”, aby zrobić zdjęcia, gdy migawka rejestratora jazdy jest dostosowywana za pomocą przycisku „” System audio – Ustawienia pojazdu – Wnętrze kierownica.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Kliknąć album na ekranie w czasie rzeczywistym radioodtwarzacza, aby wyświetlić normalny folder wideo „”, awaryjny folder wideo „” i folder zdjęć „” na karcie pamięci.

W folderze normalnego lub awaryjnego wideo przesunąć w górę i w dół, wybrać i kliknąć wideo, aby przejść do ekranu odtwarzania i odtworzyć wideo. Można wstrzymać, kontynuować, przełączać się na poprzednie lub następne wideo i je usuwać.

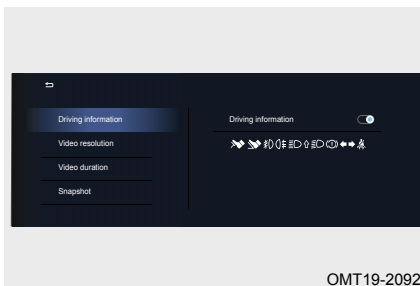
Na ekranie listy plików wideo nacisnąć i przytrzymać wideo, w prawym górnym rogu miniatury wideo pojawi się małe koło z „” wskazujące, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wielokrotny lub pojedynczy wybór. Wtedy kliknąć „Usuń”, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładania informacji o prowadzeniu pojazdu jest włączony, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo można zobaczyć datę, godzinę i status prowadzenia pojazdu podczas nagrywania tego wideo.

UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączać karty TF ani nie wyłączać zasilania, aby nie doszło do uszkodzenia karty TF.

Ustawienie



OMT19-2092

Można przejść do ekranu menu ustawień rejestratora jazdy, klikając przycisk ekranowy ustawień. Elementy ustawień rejestratora jazdy obejmują następującą zawartość:

Nakładka z informacjami dla kierowcy: ON (domyślnie)/OFF.

Rozdzielczość nagrywania: 1080P (domyślnie), 720P.

Czas nagrywania: 1 minuta, 3 minuty (domyślnie), 5 minut.

Migawka: Robienie zdjęcia, nagrywanie wideo, robienie zdjęcia + nagrywanie wideo (domyślnie).

Czułość na wibracje: Wysoki, średni (domyślnie), niski.

Szeroka dynamika: ON (domyślnie)/OFF.

Monitoring parkingu: ON (domyślnie)/OFF.

Karta pamięci rejestratora: Wyświetla pojemność karty TF i sformatuje kartę TF.

ZAPOZNAĆ SIĘ

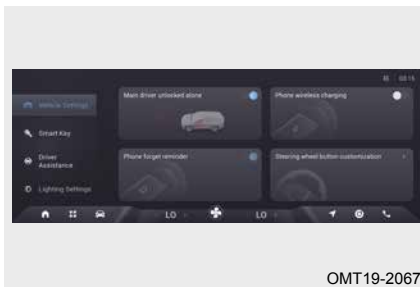
Podczas formatowania karty TF i aktualizacji oprogramowania nie należy odłączać karty ani zasilania, aby nie doszło do uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

4-8. Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej w wygodny i bezpieczny sposób, aby zapewnić większy komfort podczas jazdy.

Schowki do przechowywania w drzwiach

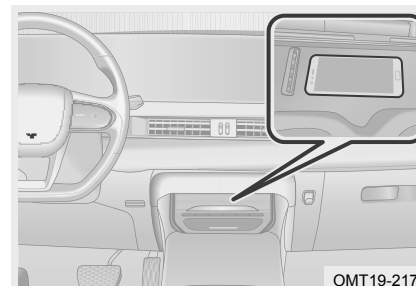


OMT19-2067

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Włączyć bezprzewodowe ładowanie przez System audio – Wnętrze.

Uwaga: Funkcja przypominania o zapomnieniu telefonu będzie również włączona, gdy funkcja ładowania bezprzewodowego jest włączona.

Metody użycia



OMT19-2170

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu telefonu w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, a główny moduł audio wyświetla „Qi”;

główny moduł audio wyświetla „Qi” po zakończeniu ładowania.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli tył komórki znajduje się w odległości większej niż 8 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa telefonu), a jednostka główna audio wyświetla „Qi!”.
3. Gdy temperatura powierzchni obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przekroczy 65°C z powodu ekspozycji na słońce, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi samoczynne zabezpieczenie i telefon komórkowy nie będzie mógł być ładowany.

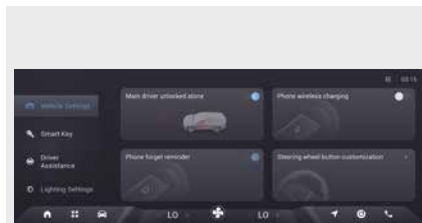
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Umieścić telefon komórkowy na środku gniazda telefonu. W przypadku gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub skręcania podczas jazdy telefon komórkowy będzie się trząść, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- W stanie normalnego użytkowania pojazdu nastąpi tymczasowe ekranowanie ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować zbliżeniowy kluczyk.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się, aby nie używać tacki do ładowania bezprzewodowego. Jakość dostępnych na rynku tack do ładowania bezprzewodowego jest nierówna, a częste korzystanie z nich może spowodować uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych).

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu telefonu



OMT19-2067

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, włączyć funkcję „Przypomnienie o zapomnieniu telefonu” za pomocą opcji – System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, a drzwi kierowcy są otwarte, jeśli telefon komórkowy zostanie pozostawiony w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, włączy się alarm. Jeśli zostanie wyjęty, alarm się wyłączy.

4-9. Aktualizacja FOTA

Aktualizacja FOTA

Aktualizacja FOTA służy do ulepszania systemu pojazdu, dzięki czemu można uzyskać lepsze wrażenia z jazdy.

Przygotowanie przed aktualizacją

Warunki aktualizacji

1. Pobieranie pakietu aktualizacyjnego można wykonać za pośrednictwem sieci (4G lub WiFi).
2. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu podczas aktualizacji.
3. Zaleca się, aby podczas aktualizacji nie włączać radioodtwarzacza i pozostawić ekran aktualizacji FOTA na wierzchu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

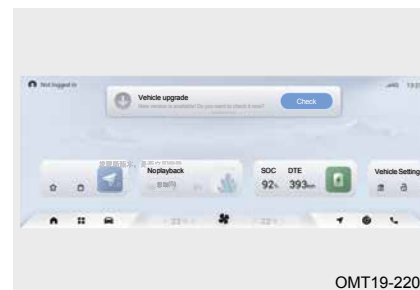
Pojazd z aktywowaną kartą może korzystać z sieci 4G lub WiFi w celu pobrania pakietu instalacyjnego, a pojazd bez aktywowanej karty musi połączyć się z WiFi w System audio – Ustawienia lokalne.

Ulepszony kontroler i czas

Aktualizacja FOTA obejmuje następujące kontrolery. Maksymalny czas aktualizacji pojedynczego kontrolera wynosi kilkadziesiąt minut. Konkretny czas aktualizacji zależy od aktualizacji konkretnego modelu pojazdu. Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją, w przeciwnym razie aktualizacja może zakończyć się niepowodzeniem.

Moduł zdalnego sterowania (TBOX)	Szacowany czas aktualizacji: 244 sekundy
Moduł bezprzewodowego ładowania komórki (CWC)	Szacowany czas aktualizacji: 90 sekund
Jednostka dystrybucji ładowania i rozładowania (CDU)	Szacowany czas aktualizacji: 168 sekund
Zespół sterownika pojazdu (VCU)	Szacowany czas aktualizacji: 115 sekund
Kontroler domeny informacyjno-rozrywkowy (DMC)	Szacowany czas aktualizacji: 260 sekund
Wyświetlacz (DDIS)	Szacowany czas aktualizacji: 153 sekundy
Moduł klimatyzacji (CLM Yangtze)	Szacowany czas aktualizacji: 131 sekund
Moduł klimatyzacji (CLM Valeo)	Szacowany czas aktualizacji: 70 sekund
System zarządzania akumulatorem (BMS)	Szacowany czas aktualizacji: 133 sekundy
Moduł elektrycznie sterowanych tylnych drzwi (PLG)	Szacowany czas aktualizacji: 90 sekund
Moduł sterujący nadwozia (BDM)	Szacowany czas aktualizacji: 210 sekund
Konwerter protokołu ładowania (EVCC)	Szacowany czas aktualizacji: 100 sekund
Jednostka sterująca silnika (MCU)	Szacowany czas aktualizacji: 390 sekund

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu



OMT19-2201

Metoda 1: Zostanie wyświetlony monit o konieczności zaktualizowania nowej wersji, kliknąć monit, aby wejść.

Jeśli wymagana jest aktualizacja do nowej wersji, po wyłączeniu zasilania pojazdu (zasilanie pojazdu jest wyłączone) na rysunku zostanie wyświetlone okno monitu o nową wersję. Kliknąć przycisk [Widok], aby przejść do ekranu głównego aktualizacji pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli powyższe dwa przyciski zadań nie zostaną kliknięte podczas odliczania, ta aktualizacja pojazdu zostanie zakończona, a okno informujące o możliwości aktualizacji pojawi się ponownie, gdy pojazd zostanie wyłączony następnym razem.

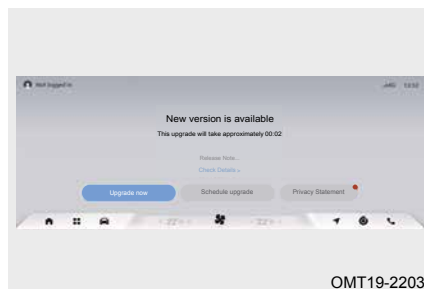


OMT19-2202

Metoda 2: Przesunąć ekran, kliknąć ikonę [Aktualizacja] APP, aby przejść do ekranu głównego aktualizacji pojazdu.

Obsługa procesu aktualizacji (Uaktualnij teraz)

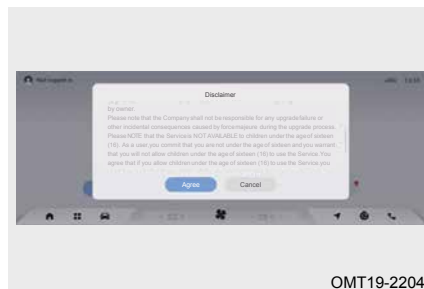
Ekran zachęty do aktualizacji



OMT19-2203

Po przejściu do ekranu głównego aktualizacji pojazdu kliknąć przycisk [Uaktualnij teraz], aby natychmiast zaktualizować pojazd.

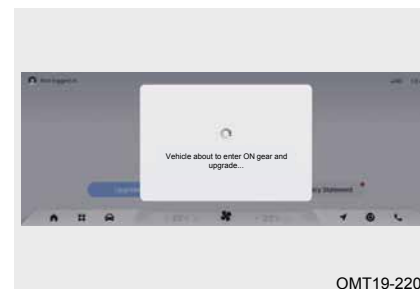
Strona z zastrzeżeniami



OMT19-2204

Kliknąć przycisk Uaktualnij teraz, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli. Przycisk [Zgadzam się (5 sekund)] jest szary i staje się podświetlonym przyciskiem [Zgadzam się] po zakończeniu odliczania 30 sekund. Kliknąć przycisk [Zgadzam się], aby zaakceptować warunki i przejść do następnego kroku. Po kliknięciu przycisku [Anuluj] wyskakujące okienko zniknie.

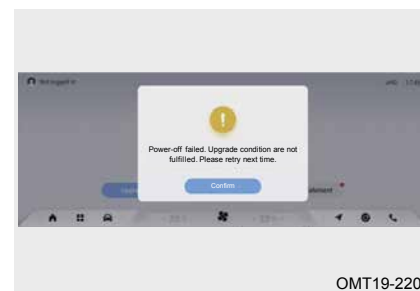
Kontrola stanu pojazdu OFF



OMT19-2205

Sprawdzić stan pojazdu po wyrażeniu zgody na warunki aktualizacji.

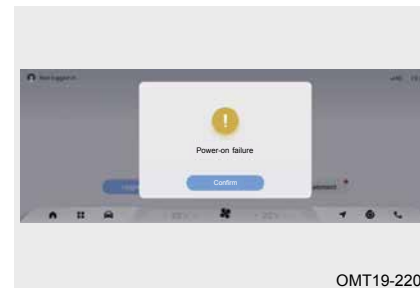
1. Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pojazd nie jest w stanie ładowania/rozładowania, jednostka główna wyświetli ekran przygotowania do aktualizacji pojazdu.



OMT19-2206

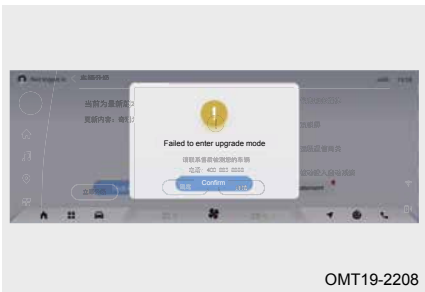
2. Sprawdzić, czy zasilanie pojazdu jest wyłączone. Jeśli nie, aplikacja FOTA automatycznie wywoła funkcję miękkiego wyłączania jednostki głównej bez ręcznego przetwarzania przez użytkownika. Jeśli pojazd nie wyłączy się, znajduje się on w stanie ładowania/rozładowania. W takim przypadku wyskakujące okienko przypomni użytkownikowi, że stan pojazdu nie jest spełniony, FOTA nie może zostać zaktualizowana. Monit jest wyświetlany zgodnie z rzeczywistym stanem bieżącego pojazdu.

Tryb aktualizacji FOTA



OMT19-2207

Przy wyłączonym zasilaniu pojazdu urządzenie główne automatycznie wyświetli ekran przygotowania do aktualizacji. FOTA wyświetli monit o włączenie pojazdu. Jeśli pojazd nie włączy się, wyświetlony zostanie komunikat o awarii zasilania. Kliknąć przycisk [OK], a wyskakujące okienko zniknie. Jeśli przycisk [OK] nie zostanie kliknięty, komunikat [Brak możliwości zdalnego włączenia zasilania] zostanie wyświetlony ponownie po włączeniu zasilania pojazdu.



OMT19-2208

Po pomyślnym włączeniu zasilania pojazdu pojazd przejdzie w tryb aktualizacji FOTA. Jeśli tryb aktualizacji FOTA nie zostanie wprowadzony, pojazd zostanie automatycznie wyłączony. Po kliknięciu przycisku [OK] wyskakujące okienko zniknie. Jeśli przycisk [OK] nie zostanie kliknięty, komunikat „Nie można przejść do trybu aktualizacji” zostanie wyświetlony ponownie przy następnym włączeniu zasilania pojazdu.

 **UWAGA**

W trybie FOTA funkcja mycia szyby przedniej, sterowanie oświetleniem wewnętrznym, sterowanie oświetleniem zewnętrznym, sterowanie klimatyzacją, ekran tablicy wskaźników i inne funkcje są wyłączone.

Ekran wykrywania warunków wstępnych aktualizacji



OMT19-2209

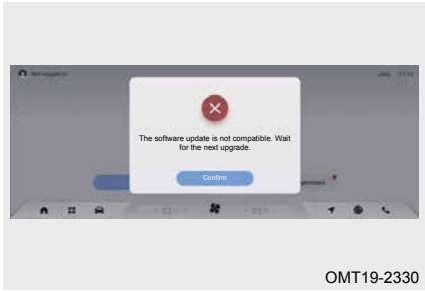
Stan wykrycia, że warunki wstępne aktualizacji zostały spełnione, jest pokazany na rysunku.



OMT19-2310

Automatycznie przejdzie do następnego kroku, gdy spełniony zostanie warunek pojazdu wymagany do aktualizacji. Jeśli zostanie wykryte, że pojazd nie spełnia warunków wstępnych aktualizacji, zostanie wyświetlone wyskakujące okienko wskazujące, że warunki nie zostały spełnione, jak pokazano na rysunku. Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami, aby pojazd spełniał warunki aktualizacji.

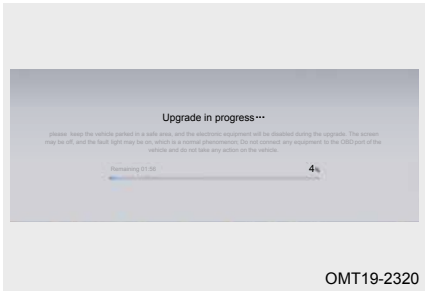
Test efektywności zadaniowej



OMT19-2330

Przed rozpoczęciem aktualizacji oprogramowania FOTA pyta serwer FOTA, czy zadanie aktualizacji w tym czasie nie powiodło się. Jeśli się nie uda, należy zgłosić status niepowodzenia zadania i wyświetlić monit, że zadanie aktualizacji jest nieprawidłowe. Następnym razem zaktualizować. Jeśli się uda, rozpocznie się instalacja aktualizacji.

Instalacja aktualizacji



OMT19-2320

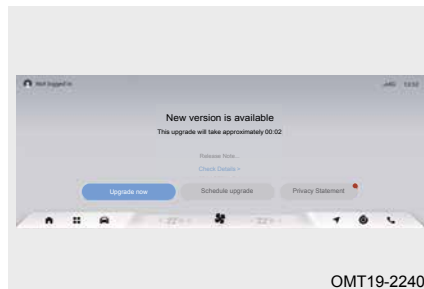
Po pomyślnym wejściu w tryb aktualizacji następnym krokiem jest przejście do ekranu aktualizacji, jak pokazano na poniższym rysunku. Czekać na aktualizację.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Pojazd nie może być prowadzony podczas aktualizacji. Nie wykonywać żadnych czynności. Podczas aktualizacji tablicy wskaźników i multimediów może wystąpić proces ponownego uruchamiania i wyświetlenie lampki ostrzegawczej, co jest normalne.

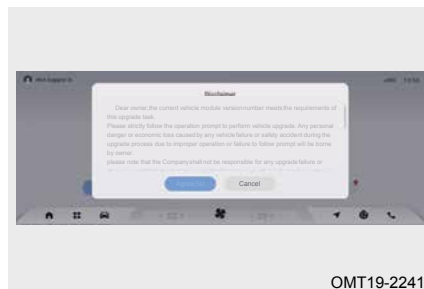
Aktualizacja (Aktualizacja według planu)

Ekran zachęty do aktualizacji



OMT19-2240

Strona z zastrzeżeniami



OMT19-2241

Ustawianie terminu aktualizacji



OMT19-2242

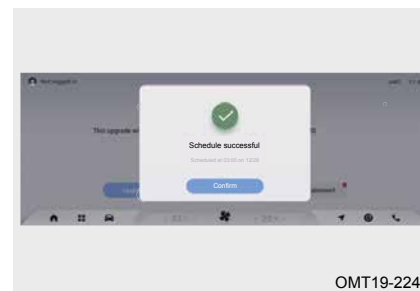
Po przejściu do ekranu głównego aktualizacji pojazdu kliknąć przycisk [Aktualizacja według planu].

Kliknąć przycisk Aktualizacja według planu, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknąć przycisk „Zgadzam się”. Przycisk [Zgadzam się (5 sekund)] jest szary i staje się podświetlonym przyciskiem [Zgadzam się] po zakończeniu odliczania 5 sekund. Kliknąć przycisk [Zgadzam się], aby zaakceptować warunki i przejść do następnego kroku. Po kliknięciu przycisku [Anuluj] wyskakujące okienko zniknie.

Po zaakceptowaniu zastrzeżenia system przejdzie do ekranu ustawień termin aktualizacji. Po ustawieniu godziny kliknąć przycisk „Powołaj teraz”. Po pomyślnym ustawieniu godziny aktualizacji zostanie wyświetlony komunikat o pomyślnym jego zakończeniu. Kliknąć przycisk OK, aby powrócić do ekranu głównego i wyświetlić godzinę aktualizacji.

Uwaga: Czas aktualizacji według planu można ustawić tylko w ciągu 24 godzin.

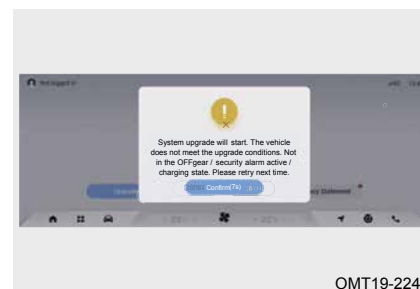
Po ustawieniu godziny aktualizacji i pomyślnym jej zakończeniu pojazd zostanie wyłączony, pasażerowie go opuszczają, czworo drzwi zostanie zablokowanych, a pojazd przejdzie w stan uśpienia.



OMT19-2245

Ekran wykrywania warunków wstępnych aktualizacji

Po osiągnięciu ustalonego czasu pojazd jest wybudzany i przeprowadzane jest wykrywanie warunków aktualizacji.



OMT19-2243

Jeśli pojazd nie zostanie odblokowany podczas wykrywania warunków wstępnych, gdy użytkownik nie wsiądzie do pojazdu, automatycznie rozpocznie aktualizację po wykryciu warunków pojazdu wymaganych do aktualizacji. Jeśli warunki wstępne aktualizacji nie zostaną spełnione, aktualizacja zostanie zakończona, zostanie wyświetlony monit o ponowną aktualizację przy następnym uruchomieniu pojazdu.

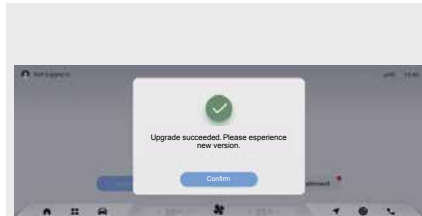
Jeśli pojazd zostanie odblokowany i włączony podczas wykrywania warunków wstępnych, aktualizacja według planu zostanie zakończona. Aby skorzystać z pojazdu, kliknąć OK lub wyskakujące okienko zniknie po 20 sekundach odliczania. Aby ponownie ustalić termin aktualizacji, kliknąć opcję Ustaw ponownie.

Instalacja aktualizacji

Po wykryciu i spełnieniu warunków wstępnych aktualizacji zostanie ona przeprowadzona automatycznie. W tym czasie wyświetlacz jednostki głównej audio nie włącza się, oprogramowanie jest aktualizowane normalnie, a pojazd nie może być używany podczas aktualizacji.

Monit o wynik aktualizacji

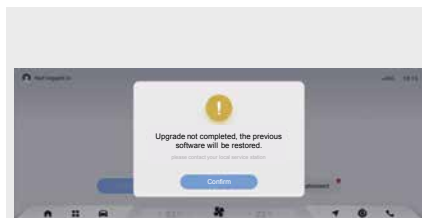
Aktualizacja powiodła się



OMT19-2340

Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, wyświetlony zostanie komunikat informujący o pomyślnym zakończeniu aktualizacji. Kliknąć OK, aby powrócić do ekranu aktualizacji pojazdu, a potem wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie.

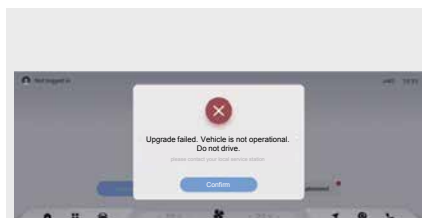
Aktualizacja nie została ukończona



OMT19-2350

Jeśli uaktualnienie kontrolera nie powiedzie się, a przywracanie zakończy się powodzeniem i nie powiedzie się żadne przywracanie kontrolera, zostanie wyświetlony monit, że uaktualnienie nie zostało zakończone. Należy wykonać czynność zgodnie z instrukcjami. Kliknąć OK, aby powrócić do ekranu aktualizacji pojazdu.

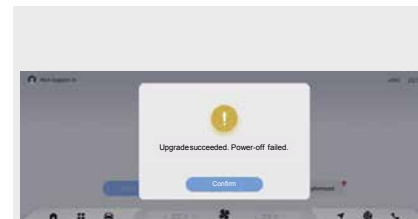
Aktualizacja nie powiodła się



OMT19-2360

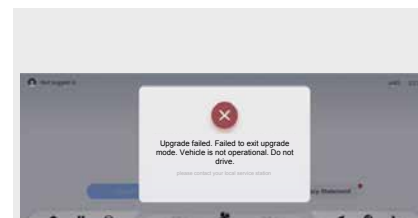
Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a przywracanie nie powiedzie się, zostanie wyświetlony komunikat o niepowodzeniu aktualizacji. Należy wykonać czynność zgodnie z instrukcjami. Kliknąć OK, aby powrócić do ekranu aktualizacji pojazdu.

Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji



OMT19-2370

Po pomyślnym uaktualnieniu FOTA i wystąpieniu błędu zdalnego wyłączenia zasilania pojawi się komunikat „Nie udało się uaktualnić i wyłączyć zasilania, uruchomić pojazd ponownie”, wykonać czynności zgodnie z instrukcjami. Potem kliknąć [OK], aby powrócić do ekranu głównego [Aktualizacja].



OMT19-2380

Gdy aktualizacja FOTA zostanie zakończona i nie można wyjść z trybu FOTA, należy odczekać 2 godziny, aby automatycznie wyjść z trybu FOTA w normalnych warunkach. Jeśli tryb FOTA nie może zostać wyłączony po dwóch godzinach, skontaktować się z działem obsługi klienta w celu przetworzenia.

Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nietypowe problemy podczas aktualizacji FOTA, zaleca się zatrzymanie pojazdu, opuszczenie pojazdu przez kierowcę i pasażerów, wyjęcie kluczyka, zablokowanie czworga drzwi i odczekanie 15 minut, a następnie ponowne uruchomienie pojazdu i ponowną próbę uruchomienia aktualizacji FOTA. Jeśli problem nadal nie zostanie rozwiązany lub aktualizacja FOTA nie powiedzie się, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi OMODA.

4-10. Przestrzeń do przechowywania

Przestrzeń do przechowywania

Schowki do przechowywania w drzwiach

Schowki na drzwiach przednich i w drugim rzędzie mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek w desce rozdzielczej

Schówek w desce rozdzielczej służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy schówek w desce rozdzielczej jest zamknięty. W przeciwnym razie podczas hamowania awaryjnego lub kierowania awaryjnego może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Schówek podłokietnika na dodatkowej konsoli przedniej

Schówek podłokietnika na dodatkowej konsoli przedniej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby dorosłe lub dzieci nie mogą siadać na podłokietniku dodatkowej konsoli pasa przedniego.
- Schówek podłokietnika na dodatkowej konsoli pasa przedniego musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty schówek podłokietnika na dodatkowej konsoli pasa przedniego może utrudniać ruch ręki kierowcy.

Torebka do przechowywania na fotelu

Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszeń do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Bagażnik

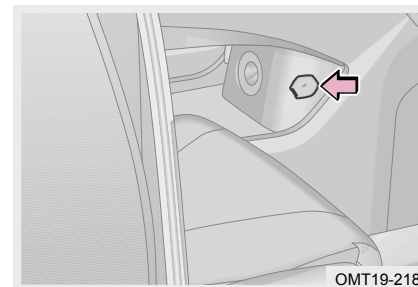
Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy żaden pasażer nie siedzi na nich.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Należy uważać, aby zachować równowagę pojazdu.
2. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, nie chować niepotrzebnych przedmiotów.
3. Sprawdzić, czy przechowywane przedmioty nie są zbyt duże, aby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie klapy bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

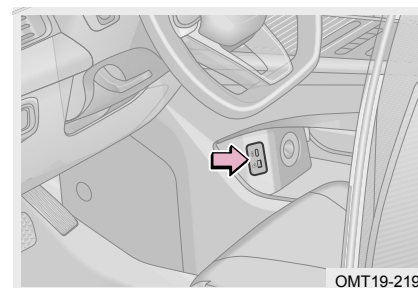
- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartymi lub niedomkniętymi tylnymi drzwiami, aby nie doszło do wypadnięcia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Zwrócić uwagę, aby nikt nie podróżował w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Nie układać towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymać je nisko, jak najbliżej podłogi, aby nie doszło do ich przesuwania się do przodu w przypadku hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

4-11. Gniazdo zasilania**Gniazdo zasilania****Przednie gniazdo zasilania**

Przednie gniazdo zasilania znajduje się w przedniej części konsoli pomocniczej. Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub więcej).
- Aby zapobiec rozładowaniu baterii, nie należy korzystać z gniazda zasilania dłużej niż to konieczne.
- Nie wolno wkładać do gniazdka niczego innego niż odpowiednia wtyczka ani dopuszczać do przedostania się do niego płynów, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

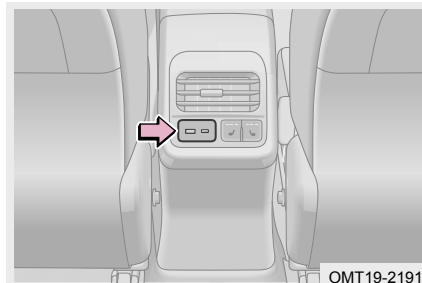
Port USB**Przedni port USB**

Przedni port USB znajduje się na przednim końcu konsoli pomocniczej (jak pokazano na rysunku).

Port typu A: Może być używany do odczytu pendrive'a USB, podłączenia telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, takich jak telefon itp.

Port typu C: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak telefon itp.

Tylony port USB



Tylony port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

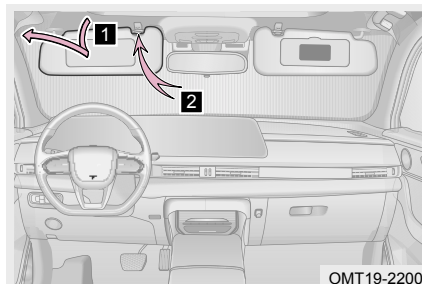
Port typu A: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak telefon itp.

Port typu C: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak telefon itp.

4-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne



Przesunąć płytkę przesuwającą lusterka kosmetycznego w poziomie, aby użyć lusterka kosmetycznego. W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka bocznego odpowiednie oświetlenie lusterka bocznego włączy się podczas przesuwania przesuwanej płyty lusterka bocznego.

1 Odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

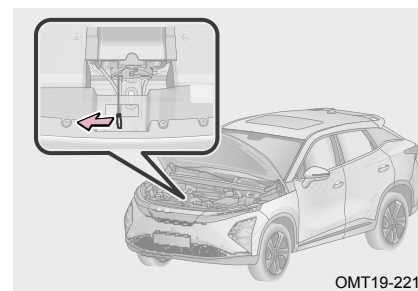
2 Odłączyć hak i obrócić go na zewnątrz, aby zacienić światło boczne.

4-14. Pokrywa komory przedniej

Otwieranie/zamykanie pokrywy przedziału przedniego



Krok 1: Po pociągnięciu dźwigni pokrywa przedniego schowka lekko się podniesie.



Krok 2: Przesunąć dłoń na środek przedniej części pokrywy silnika, aż zetknie się ona z pomocniczym drążkiem zabezpieczającym. Następnie przesunąć go w lewo i przytrzymać w tej pozycji, jednocześnie podnosząc przednią pokrywę silnika.

Krok 3: Opuścić pokrywę silnika i zamknąć ją, aż zatrzask zostanie zablokowany.

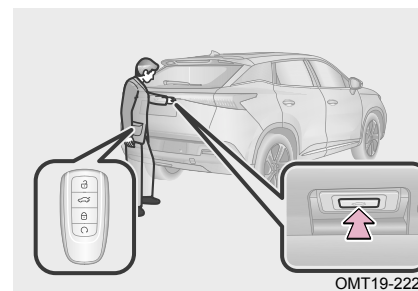
Krok 4: Po zamknięciu pokrywy silnika należy ją lekko unieść, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono w nim żadnych narzędzi, szmat itp.
- Podczas zamykania pokrywy silnika nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może ona ulec deformacji.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa silnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

4-15. Pokrywa bagażnika

Ręczne sterowanie pokrywą bagażnika

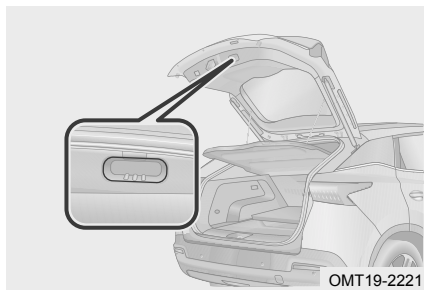


Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka podesz do tyłu pojazdu, a potem nacisnąć przełącznik zewnętrzny na tylnej klapie i podnieść ją, aby otworzyć tylną klapę.

Metoda 2: Po zablokowaniu centralnego zamka podesz do tylnej części pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, nacisnąć zewnętrzny przełącznik tylnej klapki i podnieść ją, aby otworzyć tylną klapę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ACC/ON, a centralny zamek jest zablokowany, należy najpierw odblokować centralny zamek, a następnie otworzyć go za pomocą zewnętrznego przełącznika tylnej klapki.



Pociągnąć uchwyt pomocniczy tylnej klapy w dół i zwolnić go przed całkowitym zamknięciem tylnej klapy. Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić, czy jest on całkowicie zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy tylna klapa jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.

Elektryczne sterowanie tylną klapą (jeśli jest w wyposażeniu)

Elektryczne sterowanie tylną klapą można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika po stronie kierowcy, przełącznika zewnętrznego tylnej klapy, przełącznika wewnętrznego tylnej klapy, zdalnego sterowania zbliżeniowym kluczykiem, otwierania za pomocą zbliżeniowego kluczyka, głosu, zdalnego otwierania/zamykania tylnej klapy (jeśli są w wyposażeniu)). Dostępna jest również funkcja regulacji wysokości otwarcia tylnej klapy, która umożliwia pełne korzystanie z wygody elektrycznie sterowanej tylnej klapy.

Zdalne sterowanie zbliżeniowym kluczykiem

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania elektrycznie sterowanej tylnej klapy na zbliżeniowym kluczyku, a tylna klapa zostanie otwarta/zamknięta.

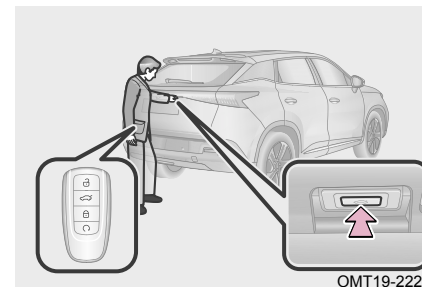
Przełącznik drzwi kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



Gdy centralny zamek jest odblokowany, nacisnąć i przytrzymać przycisk „🔓”, włączą się kierunkowskazy i elektrycznie sterowana tylna klapa zostanie otwarta/zamknięta.

Gdy elektrycznie sterowana tylna klapa jest w trakcie otwierania/zamykania, nacisnąć przycisk „🔓”, aby zatrzymać jej działanie.

Zewnętrzny przełącznik tylnej klapy



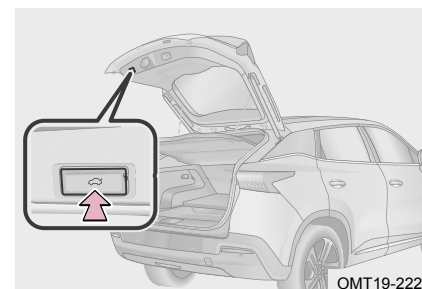
Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka sterującego należy podejść do tylnej części pojazdu, a następnie nacisnąć przełącznik zewnętrzny na tylnej klapie. Włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowana tylna klapa otworzy się/zamknie się.

Metoda 2: Po zablokowaniu centralnego zamka podejść do tylnej części pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk. Nacisnąć zewnętrzny przełącznik elektrycznie sterowanej tylnej klapy, włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowana tylna klapa otworzy się/zamknie się.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ACC/ON, a centralny zamek jest zablokowany, należy najpierw odblokować centralny zamek, a następnie otworzyć go za pomocą zewnętrznego przełącznika tylnej klapy.

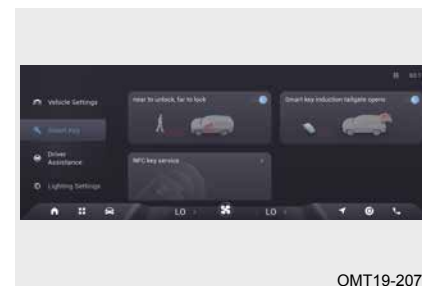
Wyłącznik wewnętrzny tylnej klapy (jeśli jest w wyposażeniu)



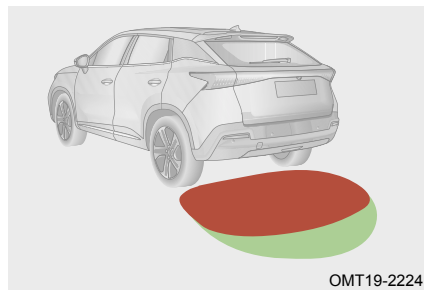
Gdy elektrycznie sterowana tylna klapa jest otwarta, nacisnąć przycisk „🔒”, aby zamknąć tylną klapę.

Gdy elektrycznie sterowana tylna klapa jest w trakcie otwierania lub zamykania, nacisnąć przycisk „🔒”, aby zatrzymać jej działanie.

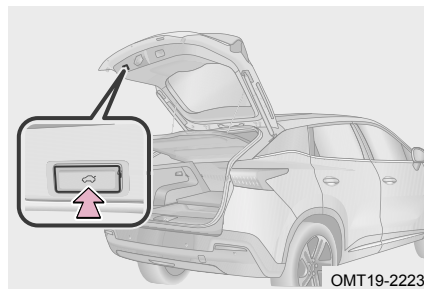
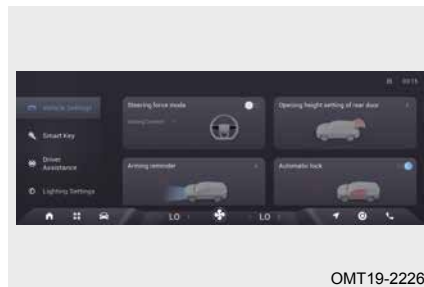
Wykrywanie zbliżeniowego kluczyka



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Włączyć funkcję otwierania tylnej klapy zbliżeniowym kluczykiem poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu – Zbliżeniowy kluczyk.



Ręczny korek zbiornika paliwa



Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone lub pojazd jest uruchamiany zdalnie, zamknąć czworo drzwi i podejść do tyłu pojazdu (czerwony obszar), mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, wtedy system automatycznie rozpozna jego ważność. Gdy włączy się kierunkowskaz, należy cofnąć się (zielony obszar), a elektryczne tylne drzwi otworzą się.

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i ustawić wysokość otwarcia tylnej klapy za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Po otwarciu tylnej klapy wyregulować jej wysokość. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „↶”, aż pojazd błysnie kierunkowskazami, a wysokość otwierania tylnych drzwi zostanie pomyślnie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania tylną klapą, patrz „System zdalnego sterowania”.
- Jeśli wysokość otwarcia tylnej klapy jest zbyt niska lub zbyt wysoka, nie można ustawić wysokości otwarcia tylnej klapy.
- Funkcja otwarcia tylnej klapy zbliżeniowym kluczykiem jest wyłączana po 3 dniach od zablokowania pojazdu, ponowne uruchomienie pojazdu włączy tę funkcję.
- Nie zostawiać zbliżeniowego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., w przeciwnym razie może to spowodować, że elektryczne sterowanie tylnej klapy nie będzie w stanie wykryć otwarcia/zamknięcia.
- Gdy jakiegokolwiek przełącznik (przełącznik zasilania tylnej klapy, przycisk zasilania tylnej klapy, przycisk otwierania tylnej klapy) zostanie aktywowany podczas ruchu tylnej klapy, tylna klapa przestanie się poruszać.
- Ulewny deszcz, obfity śnieg, mycie samochodu pod wysokim ciśnieniem, poważne zabrudzenia tylnego zderzaka i urządzenia trakcyjnego z tyłu pojazdu mogą zmniejszyć czułość czujnika kopnięcia, co jest normalne.

⚠ UWAGA

- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w elektrycznie sterowanej tylnej klapie należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas otwierania elektrycznie sterowanej tylnej klapy nie należy ciągnąć elektrycznego siłownika podtrzymującego w bok, może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy tylna klapa jest prawidłowo zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem elektrycznej tylnej klapy należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś przedmioty/przeszkody, w przeciwnym razie tylna klapa może zostać zarysowana.
- Zamykając tylną klapę, należy uważać, aby nikogo nie zranić. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknąć ją ponownie.
- Gdy elektrycznie sterowana tylna klapa jest otwarta do najwyższego położenia, nie można jej pchać ani podpierać ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Podczas ręcznego zamykania elektrycznie sterowanej tylnej klapy należy postępować delikatnie. Nigdy nie należy używać nadmiernej siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości elektrycznie sterowana tylna klapa może się nie otwierać lub nie zamykać. To normalne. Otworzyć lub zamknąć ręcznie.
- Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony i podłączony ponownie, należy powoli ręcznie zamknąć do pozycji zablokowanej, a następnie nacisnąć przełącznik tylnej klapy z napędem elektrycznym, aby normalnie otworzyć/zamknąć elektrycznie sterowaną tylną klapę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy tylna klapa jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem elektrycznie sterowanej tylnej klapy

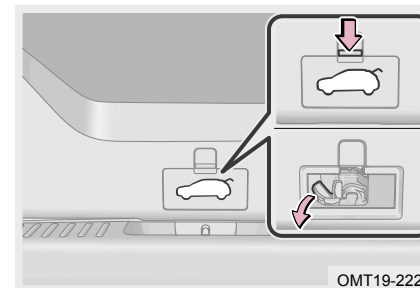
Działająca funkcja ochrony przed zakleszczeniem: Podczas otwierania elektrycznie sterowanej tylnej klapy, jeśli napotka ona opór (np. ścianę, przeszkodę), zadziała funkcja ochrony przed zakleszczeniem tylnej klapy, aby nie doszło do uszkodzenia pojazdu.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem: Podczas zamykania elektrycznie sterowanej tylnej klapy, jeśli napotka ona opór (np. dzieci, bagaż), zadziała funkcja ochrony przed zakleszczeniem tylnej klapy, aby nie doszło do obrażeń ciała dziecka i uszkodzenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mimo że elektrycznie sterowana tylna klapa jest wyposażona w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, nie należy celowo aktywować funkcji ochrony przed zakleszczeniem, aby nie doszło do przypadkowych obrażeń ciała.

Awaryjne otwieranie tylnej klapy



Tylnej klapy nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku otworzyć tylną klapę za pomocą wyłącznika awaryjnego tylnej klapy (zatrzymać pojazd tak bezpiecznie, jak pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złożyć oparcie tylnej kanapy.

Krok 2: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę urządzenia awaryjnego.

Krok 3: Nacisnąć przełącznik urządzenia awaryjnego (biały) ręką, zwolnić go, a następnie pchnąć tylną klapę, aby ją otworzyć.

PROWADZENIE POJAZDU

5-1. Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu	5-5. Układ hamulcowy
Włączanie zasilania pojazdu 156	Elektryczny hamulec postojowy 162
Włączanie zasilania pojazdu 156	System AUTO HOLD (AUTO HOLD) 164
5-2. Prowadzenie pojazdu	Hamulec nożny 166
Przed uruchomieniem pojazdu 157	5-6. Poduszka powietrzna
5-3. Pozycja biegu	Poduszka powietrzna 168
Zmiana biegów 157	5-7. System rejestrowania zdarzeń (EDR)
Przełącznik zmiany biegu .. 158	System rejestrowania zdarzeń (EDR) 175
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości (AVAS) 161	Ujawnianie danych 175
5-4. Układ kierowniczy	
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 161	

5-1. Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu

Włączanie zasilania pojazdu

Kierowca odblokowuje pojazd za pomocą zbliżeniowego kluczyka, otwiera drzwi po stronie kierowcy, a pojazd jest automatycznie włączany.

Gdy pojazd jest wyłączony, umieścić kluczyk wewnątrz pojazdu i wcisnąć pedał hamulca, a pojazd zostanie automatycznie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd posiada opcję wyposażenia w system uniemożliwiający jazdę po spożyciu alkoholu. Opcje wyposażenia należy zainstalować w autoryzowanej stacji obsługi.

Włączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania

Po włączeniu zasilania pojazdu lub w stanie READY, jeśli fotel kierowcy nie jest zajęty, a wszystkie drzwi (w tym pokrywa silnika i kłapa bagażnika) są zamknięte, zablokować pojazd za pomocą zbliżeniowego kluczyka.

Awaryjne wyłączenie zasilania



OMT19-3010

Awaryjne wyłączenie zasilania jest możliwe zarówno przy zajętych fotelu kierowcy, jak i przy otwartych drzwiach.

Gdy pojazd jest wyłączony, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 5 sekund, aby bezpośrednio wyłączyć pojazd.

Automatyczne wyłączanie zasilania

Po odblokowaniu, zaparkowaniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi pokrywy silnika i klapy bagażnika pojazd jest aktywnie wyłączany po 30 minutach bez żadnej czynności.

5-2. Prowadzenie pojazdu

Przed uruchomieniem pojazdu

Kontrola przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy za każdym razem należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie:

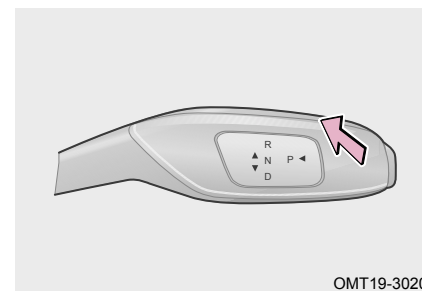
- Sprawdzić pojazd przed wejściem do niego.
- Regulacja pozycji fotela, kąta nachylenia oparcia fotela, wysokości zagłówka i kąta nachylenia kierownicy.
- Regulacja kąta wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy pojazd jest zaparkowany i ustawiony w pozycji P.
- Sprawdzić, czy opony i ciśnienie w oponach są w normie.
- Włączyć zasilanie pojazdu i sprawdzić, czy wskaźnik usterki i inne wskaźniki na tablicy wskaźników działają prawidłowo. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Uruchamianie pojazdu

1. Wziąć kluczyk i wsiąść do pojazdu.
2. Wcisnąć pedał hamulca i zmienić bieg na R lub D, aby uruchomić pojazd.

5-3. Pozycja biegu

Zmiana biegów



OMT19-3020

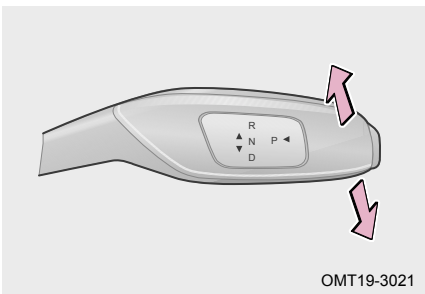
Krok 1: Włączyć zasilanie pojazdu i wcisnąć pedał hamulca. Przesunąć przełącznik zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Krok 2: Zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnić pedał hamulca, a następnie powoli prowadzić pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Przełącznik zmiany biegu



OMT19-3021

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:
Bieg w pozycji P: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P. Nacisnąć przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów w kolumnie, aby ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P.
Bieg w pozycji R: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów do góry i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Bieg w pozycji D: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Bieg w pozycji N: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N, wykonując następujące czynności.

1. Gdy bieg jest ustawiony w pozycji D/P, nacisnąć raz dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć na N.
2. Gdy bieg ustawiony jest w pozycji R, wcisnąć dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć bieg na N.

Wprowadzenie pozycji biegów

Pozycja biegu	Funkcja
Bieg w pozycji P:	Bieg parkowania. Koła napędowe są blokowane mechanicznie. Pojazd można uruchomić.
Bieg w pozycji R:	Bieg cofania. Włączą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Bieg w pozycji N:	Bieg neutralny. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Bieg w pozycji D:	Bieg jazdy do przodu. Automatycznie zmienia biegi w górę i w dół w zależności od obciążenia i prędkości pojazdu.

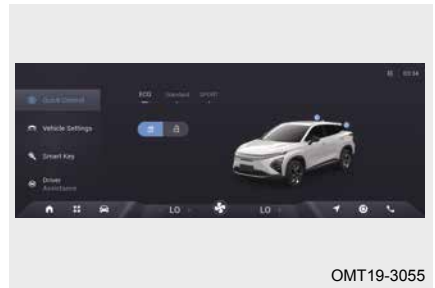
ZAPOZNAĆ SIĘ

Wybrana pozycja biegu zostanie wyświetlona na tablicy wskaźników. Aby uniknąć przypadkowych ruchów pojazdu, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia należy potwierdzić pozycję biegu.

UWAGA

- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd jedzie do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nigdy nie zmieniać biegu w pozycji P, gdy pojazd nie jest stabilnie zatrzymany. Może to prowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Gdy pojazd zgaśnie, nie należy wybierać biegu jałowego w pozycji N, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie przełączyć bieg, w przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów zostanie uszkodzony.
- Gdy pojazd działa nieprawidłowo z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora, nawet po naciśnięciu pedału hamulca przełączanie biegów jest niemożliwe. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Po zaparkowaniu pojazdu na pochyłości należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji P. Po ruszeniu na pochyłości należy przestawić dźwignię zmiany biegów z pozycji P, a następnie zwolnić hamulec postojowy w celu rozpoczęcia jazdy.

Tryb jazdy (metoda 1)



OMT19-3055

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, jeśli można go bezpiecznie prowadzić. Ręczny wybór trybu jazdy poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Szybkie sterowanie. Odpowiednia ikona trybu na tablicy wskaźników włączy się i będzie towarzyszyć jej przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć trybu jazdy można włączyć/wyłączyć za pomocą opcji System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Tryb jazdy (metoda 2)

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, jeśli można go bezpiecznie prowadzić. Kliknąć przycisk trybu, wtedy odpowiednia ikona trybu na tablicy wskaźników zaświeci się i pojawi się przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Wprowadzenie do trybu jazdy

Tryb jazdy	Funkcja
Standard (tryb standardowy)	Połączenie mocy pojazdu i oszczędności, które sprawdza się na wszystkich rodzajach dróg.
ECO (tryb ekonomiczny)	Poprawia zasięg pojazdu, który nadaje się na płaskie i twarde drogi, takie jak drogi miejskie i utwardzone.
SPORT (tryb sportowy)	Poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb ekonomiczny pojazd przyspiesza delikatnie, a w trybie sportowym pojazd przyspiesza dynamicznie.

Odzyskiwanie energii

Funkcja odzyskiwania energii przekształca część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną, gdy pojazd zwalnia lub hamuje, aby naładować akumulator i zwiększyć zasięg pojazdu.

Odzyskiwanie energii podczas jazdy

Pedał przyspieszenia i pedał hamulca są zwolnione, a pojazd może odzyskiwać energię podczas wyhamowywania.

Odzyskiwanie energii hamowania

Kierowca wciska pedał hamulca, aby odzyskać energię, hamując.

Czynniki wpływające na hamowanie z odzyskiem energii

Ilość energii zwracanej do akumulatora poprzez hamowanie z odzyskiem energii zależy od następujących czynników:

- Poziom mocy i temperatura akumulatora zasilającego.
- Poziom odzyskiwania energii.

UWAGA

Zwalnianie poprzez hamowanie z odzyskiem energii nie zastępuje hamowania wymaganego do zapewnienia bezpieczeństwa, a kierowca powinien hamować w odpowiednim czasie w zależności od sytuacji na drodze.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości (AVAS)

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niski podczas jazdy z niską prędkością, pieszym znajdującym się w pobliżu trudno jest go usłyszeć. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, funkcja ta może nadawać sygnał dźwiękowy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, aby przypomnieć pieszym znajdującym się w pobliżu, że auto porusza się w ich okolicy.

- Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, dźwięk ostrzeżenia będzie się nasilał wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
- Gdy pojazd nie znajduje się w stanie parkowania (P) i jest nieruchomy, system może również wysłać ostrzeżenie dźwiękowe.

5-4. Układ kierowniczy**Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)****UWAGA**

- Częste manipulowanie i obracanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS).
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą na biegu jałowym, aby nie doszło do przegrzania układu. Jeśli system się przegrzeje, wystąpi ograniczenie siły wspomagania układu kierowniczego, co jest normalne. Zatrzymać obracanie kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, aż system schłodzi się.

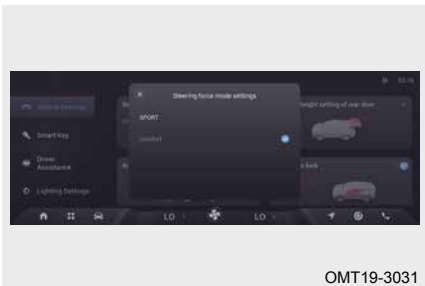
Wskaźnik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „!” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu EPS, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną zdolność kierowania, należy prowadzić go ostrożnie. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) jest w wyposażeniu w dwa tryby wspomagania (SPORT/ KOMFORT). Domyślnym trybem wspomagania układu kierowniczego podczas pierwszego uruchomienia pojazdu jest tryb komfortowy. W porównaniu z trybem komfortowym tryb sportowy ma mniejszą siłę kierowania.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Tryb wspomagania kierownicy może współpracować z trybem jazdy. Po korelacji tryb kierowania odpowiadający trybowi Standard (tryb standardowy)/ ECO (tryb ekonomiczny) pojazdu jest trybem komfortowym, a tryb kierowania odpowiadający trybowi SPORT (tryb sportowy) pojazdu jest trybem sportowym. Po rozłączeniu wspomaganie kierownicy można ustawić oddzielnie na KOMFORT/SPORT.

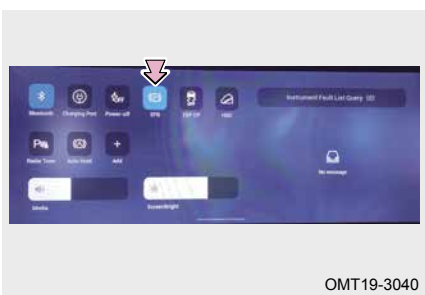
5-5. Układ hamulcowy

Elektryczny hamulec postojowy

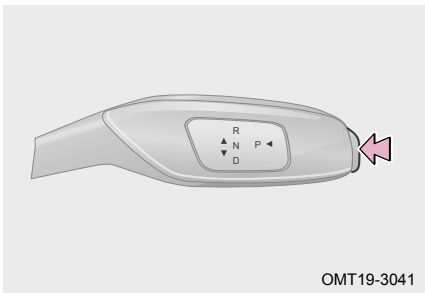
System EPB to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu oraz wdraża hamulec postojowy za pomocą elektronicznego sterowania. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metoda użycia

■ Ręczne zaciągnięcie hamulca postojowego



Przy włączonym zasilaniu pojazdu wykonać czynność przesuwania w dół na ekranie jednostki głównej, nacisnąć przełącznik systemu EPB, a czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony, sygnalizując, że funkcja hamulca postojowego została włączona. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika spowoduje zgaśnięcie czerwonego wskaźnika „(P)” na tablicy wskaźników, wskazując, że hamulec postojowy został zwolniony.



Wcisnąć pedał hamulca i płynnie zaparkować pojazd. Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk P, aby przełączyć pozycję biegu na P w celu aktywowania funkcji hamulca postojowego.

 **UWAGA**

- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „whooshing”. Jest to dźwięk roboczy emitowany przez hamulec postojowy i jest normalny.
- Podczas wciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko przesunąć się w górę lub w dół.
- Jeśli pojazd zjedzie na pobocze po zatrzymaniu w krótkim czasie, system automatycznie zwiększy siłę parkowania, aby utrzymać go w bezpiecznej pozycji. Gdy siła hamowania wzrasta, system wydaje dźwięk pracy. To normalne.

 **OSTRZEŻENIE**

- Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, w stanie AUTO HOLD należy potwierdzić pozycję zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu ruszenia.
- Aby uniknąć niezamierzonego ruchu pojazdu, czerwona lampka kontrolna „(P)” na tablicy wskaźników i lampka kontrolna przycisku elektrycznego hamulca postojowego gasną po pewnym czasie od zatrzymania lub opuszczenia pojazdu i po uruchomieniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB). W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona lampka kontrolna „(P)” na tablicy wskaźników i lampka kontrolna przycisku elektrycznego hamulca postojowego świecą się. Sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy został prawidłowo uruchomiony.

Funkcja hamowania awaryjnego

Gdy prędkość pojazdu wynosi 5 km/h lub mniej, nacisnąć krótko lub długo przycisk P, aby powoli zahamować.

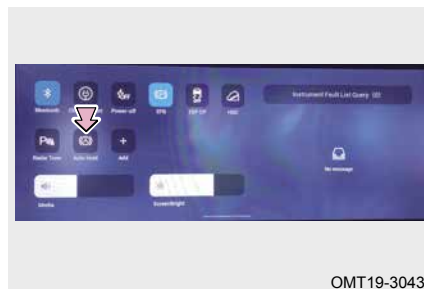
Gdy prędkość pojazdu przekracza 5 km/h, nacisnąć i przytrzymać przycisk P, aby uruchomić hamowanie dynamiczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Brzęczy, gdy aktywowana jest funkcja hamowania awaryjnego. To normalne.
- Podczas hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy uruchomi hamulec przy stałym opóźnieniu, które odbiega od pożądanego opóźnienia kierowcy, a droga hamowania będzie inna.
- Z funkcji tej należy korzystać ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności do nawierzchni. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na wietrznych drogach, niebezpiecznych drogach, przy dużym natężeniu ruchu lub trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ciągnięcia, dlatego należy zachować ostrożność.

System AUTO HOLD (AUTO HOLD)

Funkcja AUTO HOLD służy do zapobiegania staczaniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Metoda użycia

OMT19-3043

■ Warunki działania Auto hold

Pojazd jest uruchomiony, drzwi kierowcy są prawidłowo zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty.

■ Włączanie Auto hold

Gdy spełnione są warunki, naciśnięcie przycisku Auto hold, wskaźnik na przycisku pozostanie włączony, wskazując, że funkcja została aktywowana, a biały wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Aktywacja Auto hold

Gdy funkcja Auto hold jest włączona, wciśnięty zostanie pedał hamulca, pojazd znajduje się na biegu D i przejdzie w stan postoju z ruchu, funkcja Auto hold zostanie aktywowana, a zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja Auto hold jest włączona w tym samym czasie. Gdy spełniony jest warunek Auto hold, wówczas funkcja Auto hold jest aktywowana, „(A)” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyłączanie Auto hold

Gdy funkcja Auto hold jest włączona, naciśnięcie przycisku Auto hold, aby ją wyłączyć. Wskaźnik na przycisku Auto hold zgaśnie, a biały wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując, że pojazd opuścił funkcję Auto hold.

Gdy funkcja Auto hold jest włączona, naciśnięcie przycisku Auto hold, aby wyłączyć funkcję Auto hold, zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku Auto hold zgaśnie, wskazując, że pojazd opuścił funkcję Auto hold i przełączył się na funkcję hamulca postojowego.

■ Funkcja wyłączenia Auto hold

Sposób wyłączenia Auto hold jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, w tym zwalnianie ręczne i automatyczne.

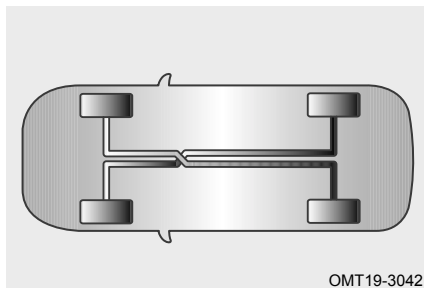
⚠ UWAGA

- Funkcja Auto hold może być aktywowana tylko wtedy, gdy pojazd jest na biegu D i nie może być aktywowana, gdy pojazd jest na biegu R.
- Wyłączyć funkcję Auto hold przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Zawsze parkować pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa, i zwrócić uwagę, aby nie zranić siebie i pieszych.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty bardzo powoli, wyłączenie Auto hold opóźni się. To normalne.
- Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, otworzyć drzwi po stronie kierowcy lub odpiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, funkcja Auto hold przełączy się na parkowanie elektryczne.
- Gdy funkcja Auto hold jest włączona, otworzyć drzwi po stronie kierowcy lub odpiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyjść z funkcji Auto hold. Zamknąć drzwi lub ponownie zapiąć pas, aby ponownie włączyć funkcję.
- Po włączeniu funkcji Auto hold system automatycznie zaparkuje pojazd po całkowitym zatrzymaniu ze stanu ruchu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg skrzyni biegów jest nadal w pozycji D. Zaleca się przełączenie na N w przypadku krótkiego parkowania i na P w przypadku długiego parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu w stanie Auto hold, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia należy potwierdzić pozycję zmiany biegów.

Hamulec nożny



Układ hamulcowy przyjmuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy. Jest to układ hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. Jeśli jeden z podsystemów ulegnie awarii, drugi może nadal pełnić funkcję hamulca. Siła nacisku na pedał hamulca będzie jednak większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostanie włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik układu hamulcowego

W przypadku wystąpienia usterki czerwony wskaźnik „(⚠)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go, gdy jest niższy niż linia MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeśli podczas hamowania występują ciągłe drgania lub wibracje przenoszone na kierownicę, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania i uniknąć ciągłego używania hamulców. W przeciwnym razie może to spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnych przypadkach nawet tymczasową utratę skuteczności hamulców.
3. Układ hamulcowy będzie czasami wydawał pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez dłuższy czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu ich wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, aby osiągnąć optymalną skuteczność hamowania. Efekt hamowania na pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.

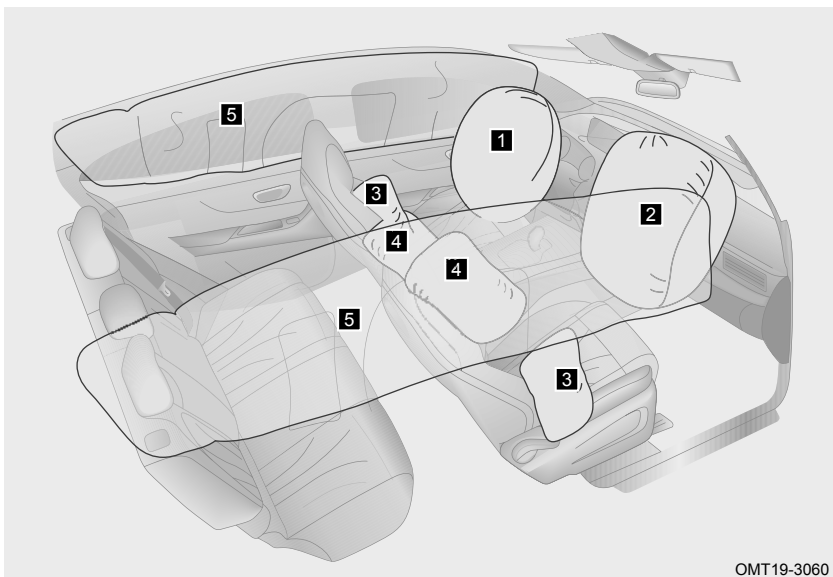
5. Mokry hamulec może powodować nieprawidłowe zwalnianie pojazdu lub ściąganie go w jedną stronę podczas hamowania. Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę należy utrzymać bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wcisnąć pedał hamulca do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogorszy stan roboczy okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z podanym przebiegiem serwisowym, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych i w razie potrzeby je wymienić.

5-6. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa w celu ochrony pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą równomiernie rozłożyć siłę uderzenia w górne części ciała pasażerów, dzięki czemu ich ciało porusza się powoli aż do zatrzymania, minimalizując w ten sposób obrażenia pasażerów i kierowcy. Automatycznie odblokowuje drzwi, zapala światła wewnętrzne i włącza światła awaryjne po wystrzeleniu poduszki powietrznej.

Pozycja poduszki powietrznej



OMT19-3060

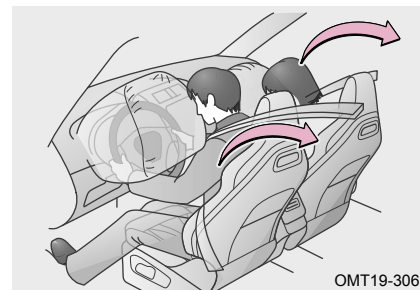
1 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy

2 Pasażer z przodu
Czołowa poduszka powietrzna

3 Boczna poduszka powietrzna na przednim siedzeniu

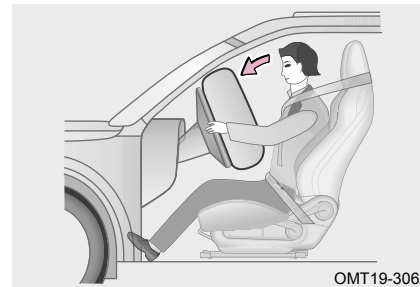
4 Środkowa poduszka powietrzna

5 Boczna kurtynowa poduszka powietrzna



OMT19-3061

W przypadku poważnego zderzenia czołowego, zarówno czołowa poduszka powietrzna kierowcy, jak i czołowa poduszka powietrzna pasażera współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (Czołowa poduszka powietrzna pasażera może zostać aktywowana, nawet jeśli na fotelu pasażera nie ma pasażera).



OMT19-3062

Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie wystrzelona tylko wtedy, gdy stopień kolizji pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych kolizjach pasy bezpieczeństwa są jedynym zabezpieczeniem. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny bezwzględnie prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna wygeneruje znaczną siłę w momencie wystrzelenia. Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wystrzeleniem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć odpowiednią pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej (np. siedząc na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną na przednim siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu) i boczną poduszkę kurtynową (jeśli jest w wyposażeniu) należy sprawdzić, czy kończyny górne znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby nie doszło do obrażeń ciała podczas wystrzelenia poduszki.

⚠ UWAGA

- Poduszka powietrzna nie może chronić dolnej części ciała pasażera.
- Po wystrzeleniu poduszka powietrzna szybko się kurczy, co może zapewnić, że widoczność do przodu kierowcy nie zostanie zablokowana.
- Powiązane części poduszki powietrznej będą generować ciepło po wystrzeleniu. Nie dotykać powiązanych części poduszki powietrznej, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej należy wymienić powiązane z nią części.
- Jeśli obszary, w których znajdują się poduszki powietrzne (takie jak kierownica i tablica rozdzielcza) są uszkodzone lub pęknięte, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Wystrzelenie i kurczenie się poduszki powietrznej jest zakończone w krótkim czasie i nie może chronić przed skutkami drugiego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie została zaprojektowana na wypadek zderzenia tylnego, lekkiego zderzenia czołowego ani przewrócenia się pojazdu i nie działa, gdy pojazd jest hamowany w sytuacji awaryjnej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrzne uwalniają dym i pył. U osób z astmą lub innymi schorzeniami dróg oddechowych układ oddechowy może być podrażniony. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wysiąść lub otworzyć okna, aby wdychać świeże powietrze, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest na wyposażeniu) podczas użytkowania, ponieważ w razie wypadku boczna poduszka powietrzna (jeśli jest na wyposażeniu) nie wyskoczy po napełnieniu, co zmniejszy ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostawania się płynów do poduszki powietrznej, ponieważ może to poważnie wpłynąć na jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym czasie nie dojdzie do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć pojazd i odłączyć ujemny przewód akumulatora. Nie uruchamiać pojazdu. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Wskaźniki poduszek powietrznych SRS

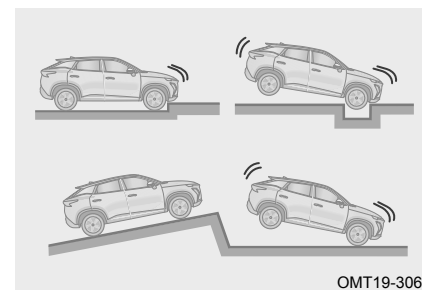
Czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, gdy poduszka powietrzna działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki wystrzelenia poduszki powietrznej nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, ale od obiektu, kierunku kolizji i warunków opóźnienia pojazdu w wyniku kolizji. Poduszki powietrzne mogą nie zostać wystrzelone, gdy uderzenie kolizji zostanie pochłonięte lub rozproszone w ciele. Jednak poduszka powietrzna może czasami działać w zależności od warunków uderzenia podczas kolizji. Dlatego też warunki wystrzelenia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie stanu uszkodzonego pojazdu.

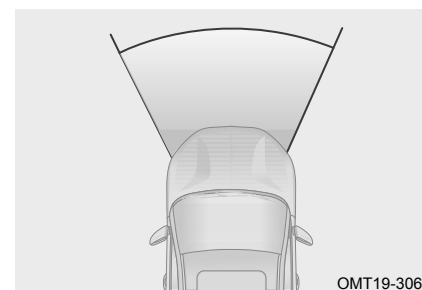
Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie wystrzelona, kolizja może spowodować jej uszkodzenie. Uszkodzona poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo i nie będzie w stanie chronić kierowcy ani innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, powodując wypadki i obrażenia ciała. Aby zapewnić prawidłowe wystrzelenie poduszki powietrznej w razie kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej, inne niż kolizja



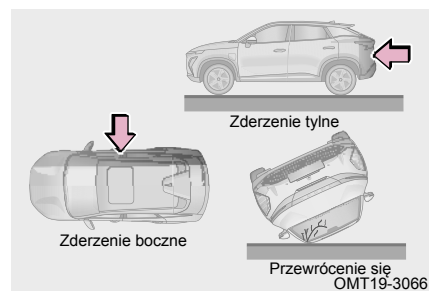
W przypadku uderzenia w spód pojazdu może dojść do wystrzelenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy i pasażera.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej podczas kolizji

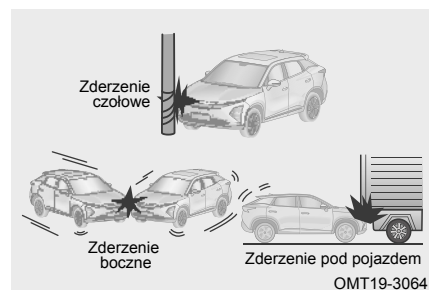


Warunki pracy: Ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera zostaną wystrzelone, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

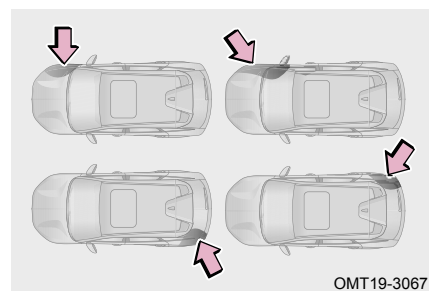
- Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zostać wystrzelona podczas kolizji



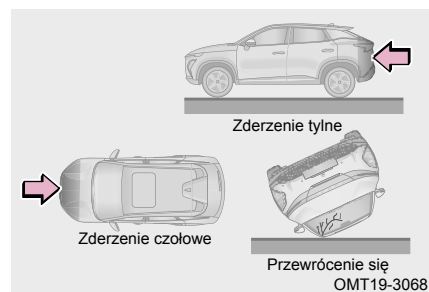
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera zwykle nie zostaną wystrzelone, jeśli pojazd uczestniczy w zderzeniu bocznym lub tylnym, jeśli się przewróci lub jeśli uczestniczy w zderzeniu czołowym przy niskiej prędkości.



Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera mogą nie zostać wystrzelone, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub jeśli pojazd uczestniczy w kolizji bocznej.



Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela (jeśli jest w wyposażeniu) i boczna kurtynowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać wystrzelone, jeśli pojazd zostanie poddany zderzeniu z boku, tylną częścią tylnej opony lub zderzeniu bocznemu pod pewnymi kątami w stosunku do pojazdu.



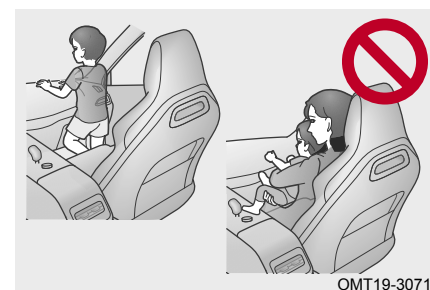
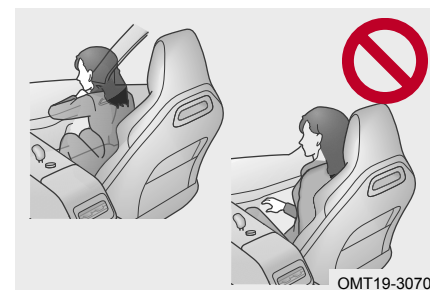
Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela (jeśli jest w wyposażeniu) i boczna kurtynowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać wystrzelone, jeśli pojazd zostanie narażony na zderzenie czołowe lub tylne, obrót lub zderzenie boczne przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej SRS

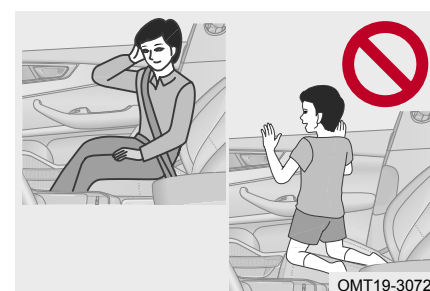


Na drodze wystrzelenia poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów (takich jak telefon komórkowy itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocować ani nie umieszczać żadnych przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej lub w jej pobliżu. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się przedmiot, poduszka powietrzna może nie wyzwoić się zgodnie z procedurą lub może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Nie siadać na krawędzi fotela ani nie opierać się o deskę rozdzielczą.



Dzieciom nie wolno stać przed urządzeniem poduszki powietrznej pasażera z przodu ani siadać na kolanach pasażera w przednim rzędzie pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną.

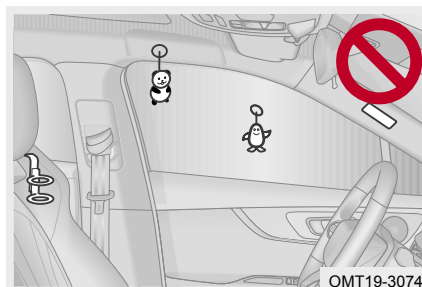


Nie opierać się o drzwi, słupki A, słupki B lub słupki C.

Nie należy klękać na siedzeniu pasażera w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk poza pojazd.



Nie należy niczego mocować ani opierać o obszary, takie jak tablica rozdzielcza, kierownica i dolna część tablicy wskaźników. Przedmioty te mogą zostać wyrzucone w przypadku wystrzelenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do obszarów, takich jak drzwi, przednia szyba, szyby drzwi bocznych, słupek A, słupek B, słupek C i uchwyt pomocniczy.

Nie uderzać ani nie przykładать nadmiernej siły do elementów poduszki powietrznej, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.

Wymiana elementów poduszki powietrznej

Powiązane części poduszki powietrznej muszą zostać wymienione po upływie 10 lat od daty zakupu pojazdu. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna może zapewnić bezpieczeństwo, należy zawsze udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany powiązanych części poduszki powietrznej w określonym czasie.

Sprawdzić, czy nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej i datę wymiany poduszki powietrznej w tym pojeździe, gdy pojazd zostanie sprzedany.

Modyfikacja i utylizacja elementów poduszek powietrznych

Nie należy usuwać pojazdu ani obsługiwać poniższych podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników i siedzeń.

5-7. System rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR)

Pojazd jest wyposażony w system rejestrowania zdarzeń (EDR), który służy do przechowywania danych w określonych zdarzeniach kolizyjnych lub podobnych zdarzeniach kolizyjnych. Dane te mogą być wykorzystane do analizy stanu działania systemów związanych z dynamiką i bezpieczeństwem pojazdu w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej lub kolizji.

System rejestrowania zdarzeń (EDR) tego pojazdu przechowuje następujące dane:

- Działanie każdego systemu w pojeździe.
- Stopień, w jakim kierowca wciska pedał przyspieszenia i pedał hamulca (czy są one całkowicie wciśnięte).
- Prędkość, z jaką porusza się pojazd.

W przypadku incydentu związanego z bezpieczeństwem lub naprawy usterki wymagana jest zgoda właściciela pojazdu (lub leasingobiorcy pojazdu) na odczyt danych z EDR.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Źródłem danych o prędkości pojazdu zapisanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest wyjście elektronicznego systemu kontroli stabilności nadwozia.
- Mechanizm nadpisywania odblokowanych zdarzeń przechowywanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest nadpisywany w kolejności zdarzeń, a odblokowane zdarzenia nie mogą nadpisywać zablokowanych zdarzeń. Zablokowane zdarzenia mogą nadpisywać odblokowane zdarzenia.

Odczytywanie systemu rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR) można odczytać za pomocą narzędzia diagnostycznego samochodu. Więcej informacji można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

Ujawnianie danych

Dane zarejestrowane przez system rejestrowania zdarzeń (EDR) nie będą ujawniane stronom trzecim, z wyjątkiem następujących warunków:

1. Uzgodnione przez właściciela lub leasingobiorcę pojazdu.
2. Zastosowanie w postępowaniu sądowym zgodnie z oficjalnymi wymogami policji, sądu lub departamentu rządowego.

6-1. System rozpoznawania znaków drogowych	Tylny hamulec poprzeczny (RCTB)	196
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	179	
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	179	
6-2. System ograniczenia prędkości		
System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)	181	
Funkcja kontroli prędkości (SCF)	186	
6-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu		
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	187	
Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	188	
System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	190	
System utrzymywania pasa ruchu (LKA)	192	
6-4. System wykrywania martwego pola		
System wykrywania martwego pola (BSD)	193	
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	194	
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	195	
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	195	
6-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy		
Wyświetlacz na szybie przedniej (AR HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	196	
System przypominania o opuszczeniu pojazdu (DAI)	198	
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	198	
System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	201	
6-6. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)		
6-7. Inteligentny tempomat		
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA)	205	
6-8. System wspomagania parkowania		
System wspomagania parkowania	207	
System monitorowania parkowania (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	210	
Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	211	

6-9. System monitorowania kierowcy	Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS)	220
System monitorowania kierowcy (DMS)	Funkcja rozszerzona	221
6-10. System kontroli siły hamowania	6-11. Prywatność danych	
	* TBC XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	222
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	223
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	Połączenie alarmowe (eCall)	223
Wtórny system łagodzenia skutków kolizji (MCB)		
Układ przeciwblokujący (ABS)		

6-1. System rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykrywa informacje o znakach drogowych na drodze przed samochodem i wyświetla je na tablicy wskaźników, przypominając kierowcy o konieczności przestrzegania lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) jest włączony, znak „X” oznaczający zakaz parkowania tymczasowego/długoterminowego, gdy pojazd znajduje się na biegu P przez pewien czas, tablica wskaźników emituje dźwięk alarmu i miga rozpoznany znak w celu przypomnienia przestrzegania przez kierowcę lokalnych przepisów ruchu drogowego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

W przypadku niektórych znaków drogowych tablica wskaźników tylko miga w celu przypomnienia bez sygnału dźwiękowego.

Ograniczenie funkcji

- System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać w następujących warunkach:
 1. Kiedy znaki są wyblakłe.
 2. Znaków na zakręcie.
 3. Kiedy znaki są obrócone lub uszkodzone.
 4. Wysoko umieszczonych znaków na autostradzie.
 5. Znaków, które są całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
 6. Znaków całkowicie lub częściowo pokrytych szronem, śniegiem lub kurzem.

OSTRZEŻENIE

TSR oparty na funkcji wielofunkcyjnej kamery przedniej ma wpływ na pogodę i światło, więc nie nadaje się do wszystkich warunków.

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

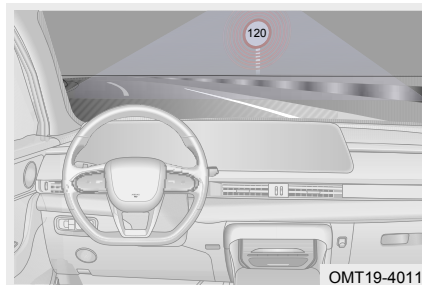
SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i porównuje je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, a następnie przekazuje kierowcy ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości w formie obrazów i dźwięków. Ostrzega to kierowcę o różnych

ograniczeniach prędkości na bieżącej drodze, dzięki czemu może on z wyprzedzeniem prowadzić pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego.



OMT19-4010

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć funkcję wspomagania ograniczenia prędkości za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Inteligentna jazda.



OMT19-4011

SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i porównuje je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji. Po tym wskaźnik „120” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy obecne ograniczenie prędkości o 5 km/h, rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Ograniczenie funkcji

■ System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać w następujących warunkach:

1. Kiedy znaki są wyblakłe.
2. Znaków na zakręcie.
3. Kiedy znaki są obrócone lub uszkodzone.
4. Wysoko umieszczonych znaków na autostradzie.
5. Znaków, które są całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
6. Znaków całkowicie lub częściowo pokrytych szronem, śniegiem lub kurzem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- SLA oparte na funkcji kamery zależy od pogody i oświetlenia, więc nie jest odpowiednie w każdych warunkach.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Kamera lub radar są zablokowane, informacje o ograniczeniu prędkości na mapie są nieprawidłowe lub ich brakuje, złożone warunki drogowe i zła pogoda mogą wpływać na prawidłowe działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowca powinien kontrolować prędkość jazdy i zwracać uwagę na ograniczenia prędkości na drodze.

6-2. System ograniczenia prędkości

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

ACC może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości.

Przycisk systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)



OMT19-4014

Przycisk główny „”:

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC jest wyłączony/włączony, nacisnąć krótko przycisk główny, aby aktywować/wyłączyć ACC.

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest wyłączonym/włączony, lub gdy TJA/ICA jest wyłączony/włączony, nacisnąć i przytrzymać główny przycisk, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „”: Włączanie/wyłączanie ASL.
Przycisk zwiększania odległości podczas podążania za pojazdem z przodu „”: Regulacja zwiększania odległości podczas podążania za pojazdem z przodu.
Przycisk zmniejszenia odległości podczas podążania za pojazdem z przodu „”: Regulacja zmniejszenia odległości podczas podążania za pojazdem z przodu.
„RES+” przycisk: Ponownie ustawić ACC i dostosować wartość prędkości.
„SET-” przycisk: Wejść do ACC, ustawić ASL i dostosować wartość prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

RES+ i SET- są przyciskami wspólnymi dla ACC i ASL.

Warunki aktywacji systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

Następujące warunki muszą być spełnione jednocześnie, aby aktywować system ACC:

1. Bieg jest ustawiony w pozycji D.
2. Przednia pokrywa komory nie jest otwarta.
3. Funkcja aktywnego ograniczenia prędkości nie jest włączona.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ przeciwblokujący podczas hamowania nie jest włączony.
8. Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest włączony.
9. Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu nie jest aktywny.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.

11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub obiekt został rozpoznany z przodu.

Metody użycia



- Wejść w system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Gdy warunki aktywacji zostaną spełnione, urządzenie automatycznie przejdzie w stan jazdy z wyłączonym tempomatem. „” szary wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Metoda 1: W stanie jazdy z wyłączonym tempomatem, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-” lub „

Metoda 2: W stanie jazdy z wyłączonym tempomatem, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić prędkość tempomatu na 15 km/h i przejść do stanu tempomatu, wtedy zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu nacisnąć przycisk „RES+” po wyjściu z ACC, ustawić ostatnią ustawioną prędkość jazdy i wejść w stan jazdy, „

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ACC jest wyłączana po włączeniu funkcji ASL.
- Gdy przed pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za pojazdem znajdującym się przed nim.
- Gdy na tym samym pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu z przodu lub gdy na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd z przodu, a prędkość jazdy jest wyższa niż ustawiona, pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i wejściu w stan jazdy z wyłączonym tempomatem naciśnięcie przycisk „SET-”, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)”. Jeśli kierowca lekko wciśnie pedał przyspieszenia, ACC zostanie aktywowany zgodnie z komunikatem.

- Wyłączenie systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

Jeśli podczas jazdy wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, system ACC wyłączy się:

1. Przednia pokrywa komory jest otwarta.
 2. Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
 3. Drzwi kierowcy zostaną otwarte.
 4. Pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty.
 5. Podnieść elektryczny przycisk parkowania.
 6. Nacisnąć przycisk „”.
 7. HDC jest włączone.
 8. ESP działa.
 9. System ABS działa.
 10. System AEB działa.
 11. ESP nie jest włączony.
 12. Bieg skrzyni biegów znajduje się w pozycji innej niż D.
 13. Kierowca wciska pedał przyspieszenia na dłużej niż 15 minut.
- Po ponownym włączeniu powyższych warunków, które powodują wyjście z funkcji, należy nacisnąć przycisk „RES+”, aby przejść do stanu przelotowego i ustawić ponownie ustawiony stan przed wyjściem.

- ### ■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 150 km/h.
- Prędkość będzie nieco niższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy pod górę i nieco wyższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy w dół.

Odległości podczas podążania za pojazdem z przodu

Nacisnąć przycisk „≡”, „=” podczas jazdy, dostosować następującą odległość podczas podążania za pojazdem z przodu, który jest podzielony na 5 poziomów od minimalnej odległości podczas podążania za pojazdem z przodu do maksymalnej.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu zmienia się w zależności od prędkości i zwiększa się wraz z jej wzrostem.
- W trybie minimalnego prześwitu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas poruszania się z małą prędkością. Dla bezpieczeństwa należy wybrać tryb maksymalnego prześwitu, aby podążać za poprzedzającym pojazdem na śliskiej drodze.
- Podczas poruszania się za pojazdem jadącym z przodu i zmniejszania prędkości ESP stale hamuje, a silnik generuje dźwięk pracy podczas obracania, jest to normalne.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całej jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, że każde zachowanie kierowcy musi potwierdzać wszystkie przepisy ruchu drogowego.

Wyprzedzanie

Wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przekroczenia ustawionej prędkości podczas jazdy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przejmij pojazd przez kierowcę” wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym przypominającym kierowcy o konieczności ominięcia pojazdu.

Kontrola prędkości krzywej

Zmniejszenie prędkości, gdy pojazd wjeżdża w zakręt podczas jazdy, co pomaga kierowcy bezpiecznie przejechać przez zakręt.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd, przejeżdżać przez zakręt tak wolno, jak to możliwe w całym procesie jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania sondy radarowej, pojazd jadący przed nami na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w każdym momencie.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie ACC pojazd poprzedzający zmniejsza prędkość do zatrzymania, pojazd również zwalnia. Po zatrzymaniu:

1. Pojazd poprzedzający zacznie odjeżdżać w ciągu 3 sekund, a pojazd automatycznie zacznie podążać za pojazdem poprzedzającym.

2. Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
3. Gdy pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB automatycznie włączy się i zatrzymuje pojazd.
4. Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, ACC wyłączy się, a system EPB zostanie automatycznie aktywowany do parkowania.

 OSTRZEŻENIE

Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem należy zawsze zwracać uwagę na to, czy tablica wskaźników wyświetla docelowy pojazd znajdujący się z przodu. Jeśli tablica wskaźników nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu systemu ACC został utracony, pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

1. System ACC nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach, ACC może wybrać pojazd jako cel podążania.
3. ACC nie może reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. ACC nie jest w stanie prawidłowo funkcjonować w przypadku nieruchomych obiektów i pojazdów, pojazdów bocznych, pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, pieszych, rowerów i zwierząt.
5. Gdy funkcja ACC działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
6. Podczas sterowania pojazdem przez ACC nigdy nie należy przypadkowo naciskać pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie ACC nie uruchomi hamulca pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
7. ACC ma ograniczony czas reakcji na hamowanie. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, a przed lub za nim pojawi się inny pojazd, ACC może nie być w stanie odpowiednio szybko zahamować przed zbyt wolno jadącym pojazdem. W takim przypadku kierowca powinien jak najszybciej przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość do poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu i typ celu wyświetlane na tablicy wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi obserwować pojazd i rzeczywiste warunki drogowe w czasie rzeczywistym; kierowca powinien dostosować odpowiednią

odległość od poprzedzającego pojazdu i prędkość pojazdu na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych. Jest on odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie. W niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła itp.) system ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku system ACC powinien zostać wyłączony.

9. System ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie jest zalecany do użytku na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzgórzach, tunelach itp. W przypadku korzystania z systemu ACC na zakrętach docelowy pojazd przed nim może zostać utracony lub wybór celu jest opóźniony z powodu ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika, w takim przypadku system ACC będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
10. Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną jego część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej przyczepy z platformą). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad nim w dowolnym momencie tego procesu.
11. Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy zwrócić uwagę, aby widok czujnika nie był zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przedni lub otaczający obszar nie powinien być modyfikowany ani zasłaniany ramkami tablicy rejestracyjnej itp. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu ACC zostanie wyłączona. Wibracje lub kolizje mogą mieć również wpływ na czujniki, a wydajność systemu może zostać zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Funkcja kontroli prędkości (SCF)

Gdy pojazd znajduje się w stanie przelotowym (ACC lub TJA/ICA), może poprawić bezpieczeństwo, zmniejszyć ryzyko przekroczenia prędkości i otrzymania punktów karnych, zmniejszyć obciążenie kierowcy, odbierając informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem wykrytych przez SLA i łącząc te dane z informacjami o ograniczeniach prędkości z nawigacji system, gdy kierowca naciśnie przycisk „SET-” podczas wyskakującego okna ograniczenia prędkości, należy przyjąć wartość graniczne prędkości SLA jako docelowa prędkość do jazdy sterowanej tempomatem.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć Inteligentną kontrolę prędkości za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli kierowca nie potwierdzi podczas pierwszego wyskakującego okienka, kolejne wyskakujące okienko pojawi się po minucie. Następnie nie pojawi się już żadne wyskakujące okienko, dopóki nie pojawi się nowy znak ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie jest taki sam jak poprzedni).

Warunki aktywacji funkcji kontroli prędkości (SCF)

Następujące warunki muszą być spełnione jednocześnie, aby aktywować SCF:

1. SLA jest włączone.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{wartość graniczna prędkości systemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Wartość graniczna prędkości SLA – ustawiona prędkość przelotowa pojazdu wynosi nie mniej niż 20 km/h .
4. ACC jest włączony.
5. Prędkość ustawiona przez system ACC $>$ wartość ograniczenia prędkości SLA.

6-3. System wspomaganie utrzymania pasa ruchu

System wspomaganie utrzymania pasa ruchu

System wspomaganie utrzymania pasa ruchu obejmuje LDW, LKA i ELK, które mogą pomóc kierowcy w ograniczeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych zjechaniem z pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

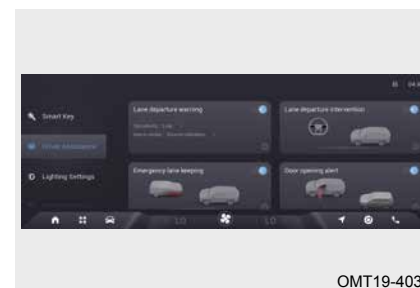
- Przednia kamera wielofunkcyjna powinna być wolna od przeszkód (takich jak ptasie odchody, owady, lód itp.).
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: Może wykrywać białą linię ciągłą, białą linię przerywaną, żółtą linię ciągłą, żółtą linię przerywaną i pasy z podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła, a oświetlenie o wysokim kontraście będzie miało wpływ na czujnik.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze cementowej.
- System może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy na ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Gdy wykrywana jest tylko jednostronna linia pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system wspomagania utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- System wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia wsparcie kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

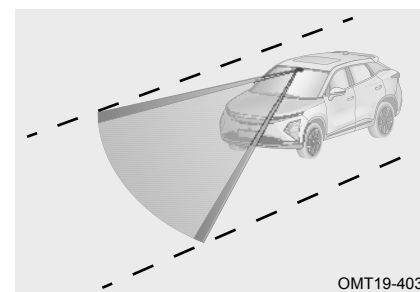
LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. System wysyła alarm, gdy koło przekroczy linię pasa ruchu, a pojazd zjedzie ze swojego pasa.



OMT19-4032

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć metodę ostrzegania o wspomaganie utrzymania pasa ruchu oraz ustawić czułość asystenta pasa ruchu za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Warunki aktywacji funkcji kontroli prędkości (SCF)



OMT19-4033

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDW przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDW.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 do 60 km/h, LDW przechodzi w stan ograniczenia.

Wskaźnik ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielony wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po włączeniu miga zielony wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

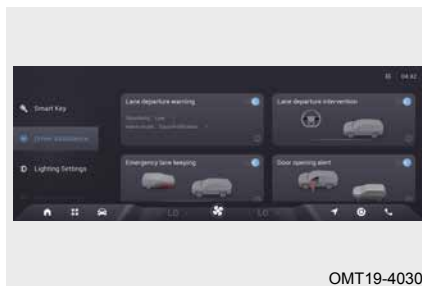
Ograniczenie funkcji

■ System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

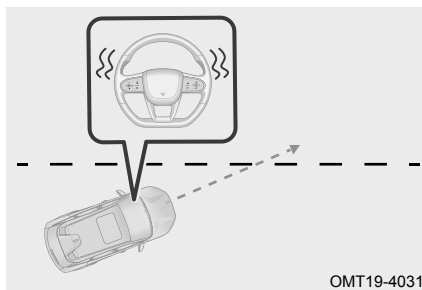
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas zawracania z dużą prędkością.
3. Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
4. Podczas naciskania pedału hamulca z nadmierną siłą.
5. Podczas włączania świateł awaryjnych.
6. Podczas włączania bocznego kierunkowskazu.
7. Podczas jazdy po drogach z dużą liczbą zakrętów.
8. Gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zbyt cienkie, przerywane, niewyraźne lub nie ma ich po stronie wyjazdu.

System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

ELK wykorzystuje przednią kamerę wielofunkcyjną i tylny radar narożny do wykrywania w czasie rzeczywistym, czy pojazd zbacza z solidnego oznaczenia pasa ruchu, krawędzi drogi, nadjeżdżającego lub wyprzedzającego pojazdu na sąsiednim pasie. Jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji, pojazd będzie kontynuował ruch poprzeczny lub w razie potrzeby będzie sterowany przez system, aby utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu. Ma to na celu pomóc kierowcom w zmniejszeniu możliwości wypadków drogowych spowodowanych zjechaniem z pasa ruchu i poprawić bezpieczeństwo jazdy.



OMT19-4030



OMT19-4031

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć funkcję utrzymywania pasa ruchu poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Uwaga: ELK jest domyślnie włączony po włączeniu zasilania pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest docelowy pojazd, ELK przechodzi w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i zbliża się monitorowany docelowy pojazd, ELK jest aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 km/h lub więcej do 60 km/h lub mniej, ELK przechodzi w stan ograniczenia.

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd podczas pokonywania dużego zakrętu.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, połączenie pasów itp.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazdem, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik utrzymywania pasa ruchu (ELK)

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest włączony, miga czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
4. Gdy linia pasa ruchu zostanie utracona.
5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
6. Podczas pokonywania ciasnego łuku z dużą prędkością.
7. Gdy światła awaryjne są włączone.
8. Po wykryciu podwójnej linii ciągłej i włączeniu kierunkowskazu.
9. Gdy EPS nie jest gotowy (np. awaria).
10. Gdy włączony jest ABS lub ESP.
11. Gdy aktywowana jest funkcja TJA/ICA.
12. Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

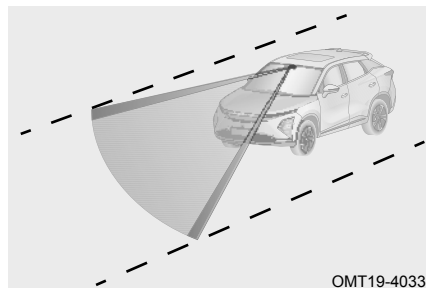
■ W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Podczas jazdy na odcinku o niskiej jakości.
2. Podczas jazdy na placu budowy.
3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
4. W nocy i gdy wokół jest ciemno.
5. Podczas prowadzenia pojazdu w sportowym stylu.
6. W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).

System utrzymywania pasa ruchu (LKA)

Wprowadzenie

LKA wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. Gdy system wykryje linię pasa ruchu po lewej i prawej stronie, zastosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.



Gdy prędkość wzrośnie do ≥ 60 km/h, układ LKA włączy się. Gdy prędkość spadnie z ponad 60 do 55 km/h, układ LKA włączy się wstępnie.

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd podczas pokonywania większego zakrętu.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd po spełnieniu pewnych warunków, takich jak zwiększenie pasa ruchu, połączenie pasów itp.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd, gdy napotyka złożone środowisko ruchu drogowego (takie jak skrzyżowanie, korek).

Wskaźnik systemu utrzymywania pasa ruchu (LKA)

Gdy układ LKA przechodzi w tryb wstępnej aktywacji, na tablicy wskaźników zapala się szary wskaźnik „”.

Gdy LKA przechodzi w tryb aktywacji lub działa, zapala się zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

Gdy LKA działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

Ograniczenie funkcji

LKA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazu.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Podczas pokonywania ciasnego łuku z dużą prędkością.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- LKA może rozpoznać, że kierowca nie obsługuje kierownicy przez pewien czas.
- Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy LKA stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

W następujących sytuacjach nie należy używać LKA. W przeciwnym razie może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Podczas jazdy na odcinku o złej jakości nawierzchni.
2. Podczas jazdy na placu budowy.
3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
4. W nocy i gdy wokół jest ciemno.
5. Podczas prowadzenia pojazdu w sportowym stylu.
6. W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).

6-4. System wykrywania martwego pola

System wykrywania martwego pola (BSD)

System BSD służy do monitorowania obecności poruszających się pojazdów w lewym i prawym tylnym obszarze pojazdu i przekazuje kierowcy informacje związane z bezpieczeństwem jazdy i zmianą pasa ruchu. System ten rozszerza działanie asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) i systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA).

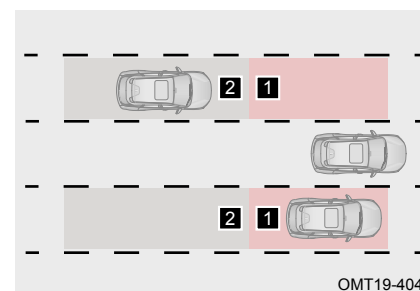


Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć system wykrywania martwego pola za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

OSTRZEŻENIE

BSD oferuje jedynie pomoc dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość jest nie mniejsza niż 15 km/h, układ BSD jest aktywowany. Gdy prędkość spada z 15 km/h lub więcej do 10 km/h, układ BSD przechodzi w tryb wstępnej aktywacji.

1 Obszar wykrywania BSD

2 Pojazd zbliża się do obszaru wykrywania BSD

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmowe, wyzwolony zostanie alarm poziomu I. „” żółty wskaźnik w lusterku wstecznym pozostaje włączony, „” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po włączeniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

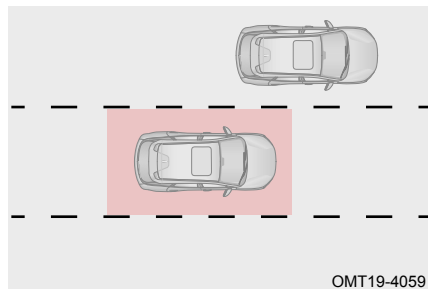
UWAGA

- W przypadku nagromadzenia dużej ilości śniegu lub lodu na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku długiej jazdy po zaśnieżonej drodze, system BSD może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system BSD. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- System BSD/LCA może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) w celu włączenia światła ostrzegawczego.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola (BSD)

Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na tablicy wskaźników miga. W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)



Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w trybie OFF/ACC/ON, a pojazd się nie porusza, jeśli system wykrywania martwego pola wykryje zbliżające się pojazdy po lewej i prawej stronie pojazdu, a którekolwiek drzwi zostaną otwarte, DOW włączy alarm przypominający kierowcy/pasażerowi, aby zwracał uwagę na pojazd jadący za nim podczas wysiadania, aby nie doszło do kolizji.

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmowe, wyzwolony zostanie alarm poziomu I. „” żółty wskaźnik na odpowiednim bocznym lusterku wstecznym pozostaje włączony, „” wskaźnik na odpowiednim bocznym panelu poszycia tylnych drzwi pozostaje włączony.

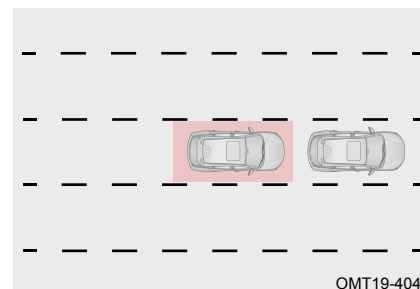
Poziom II: W bazie na poziomie I otworzyć drzwi. Po włączeniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik, a wskaźnik „” na odpowiednim bocznym panelu poszycia tylnych drzwi i włącza się alarm dźwiękowy.

Ograniczenie funkcji

■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

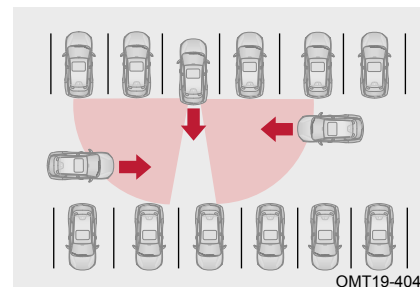
1. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 0 km/h.
2. Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF na 5 minut.
3. Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF i wejściu w tryb konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów w ciągu 5 minut.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)



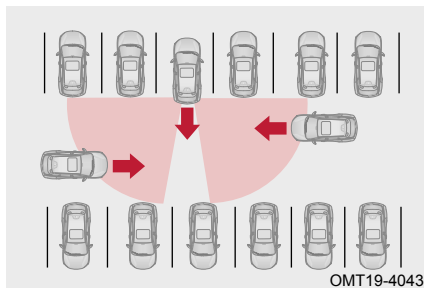
Przy włączonym zasilaniu pojazdu i prędkości pojazdu nie mniejszej niż 15 km/h, jeśli pojazd szybko zbliża się do pojazdu, migają światła awaryjne i włącza się alarm.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i pojazd zaczyna manewrować do tyłu (dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R), BSD wykrywa pojazdy zbliżające się z lewej/prawej strony, żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm dźwiękowy.

Tylne hamulec poprzeczny (RCTB)



RCTB ostrzega i pomaga kierowcy w hamowaniu, gdy zasilanie pojazdu jest włączone, wszystkie drzwi są zamknięte, kąt kierownicy jest mniejszy niż próg, pojazd znajduje się na biegu wstecznym (dźwignia zmiany biegów w pozycji R), prędkość pojazdu nie przekracza 15 km/h, a podczas wyjeżdżania z prostopadłego/ukośnego miejsca parkingowego napotkano przecinający pojazd lub pieszego. Pomagają kierowcom uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli widoczność kierowcy jest blokowana przez pojazdy zaparkowane w pobliżu.

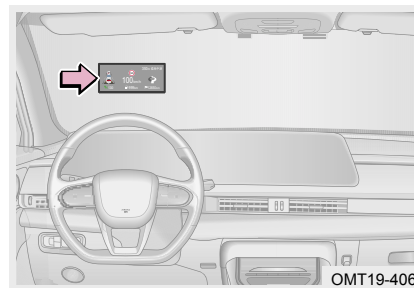
UWAGA

- RCTB to funkcja wspomagająca, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Niektóre warunki mogą wpływać na wykrywanie czujnika i osłabiać je, a system może niepotrzebnie ostrzegać i hamować lub nie wykrywać wszystkich przeszkód.
- Nigdy nie modyfikować w żaden sposób obszaru wokół czujnika. Po modyfikacji zaleca się wyłączenie RCTB, w przeciwnym razie system może niepotrzebnie hamować.

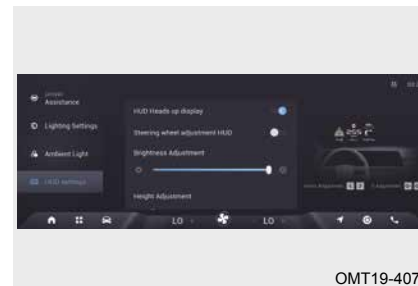
6-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy

Wyświetlacz na szybie przedniej (AR HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)

Wyświetlacz HUD na szybie przedniej to urządzenie wspomagania kierowcy stosowane w samochodach. Dzięki systemom optycznym i elektronicznemu sterowaniu wyświetlane informacje (takie jak stan jazdy, wspomaganie kierowcy, nawigacja, rozrywka itp.) na wyświetlaczu HUD są rozsądnie i wyraźnie zintegrowane z rzeczywistymi warunkami drogowymi i nałożone na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając mu uzyskanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez konieczności odrywania wzroku od drogi, co poprawia jego postrzeganie środowiska ruchu drogowego.



Wyświetlacz HUD znajduje się w obszarze przedniej szyby.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć wyświetlacz HUD za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wyświetlacza HUD i ustawić regulację kierownicy, włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD, regulację jasności, regulację wysokości, włączanie/wyłączanie trybu śniegowego, wyświetlanie informacji wyświetlacza HUD i przywrócić wartości domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

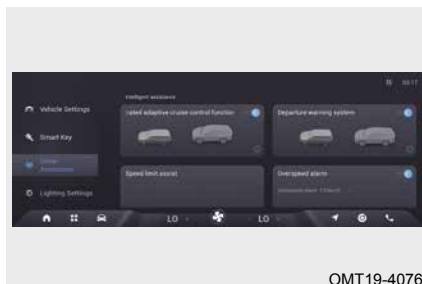
- Przy śnieżnej pogodzie lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śniegu.
- Wyświetlacz HUD automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu zgodnie z zebraną wartością sygnału jasności otoczenia, aby dostosować się do różnych jasności otoczenia.

UWAGA

- Gdy cyfrowy wyświetlacz HUD jest zablokowany, nie można z niego korzystać.
- Folia przedniej szyby może wpływać na jasność obrazu wyświetlacza HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie w stanie zobaczyć obrazu na wyświetlaczu HUD.
- W ekstremalnym świetle słonecznym część wyświetlająca obraz może stać się ciemna, a nawet wyblaknąć, a następnie powrócić, co jest zjawiskiem normalnym.

System przypominania o opuszczeniu pojazdu (DAI)

DAI pozwala użytkownikom zrelaksować się i skupić na rzeczach innych niż prowadzenie pojazdu podczas oczekiwania w kolejce na skrzyżowaniach kontrolowanych przez sygnalizację świetlną lub zatłoczonych drogach. Gdy zmienia się środowisko ruchu drogowego, pomaga kierowcom w kontynuacji jazdy w odpowiednim czasie.



OMT19-4076

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć system przypomnień o opuszczeniu pojazdu za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

- Na skrzyżowaniach kontrolowanych przez sygnalizację świetlną lub zatłoczonych drogach, gdy pojazd czeka w kolejce i spełnia następujące warunki, system włączy alarm, a tablica wskaźników dynamicznie wyświetli pojazd przed nim, aby przypomnieć kierowcy o kontynuacji jazdy:

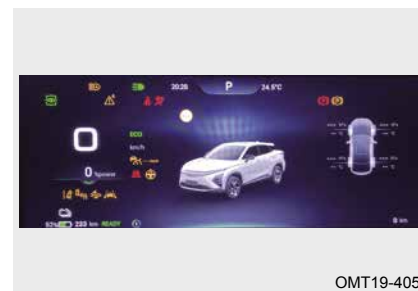
1. Wykryto, że pojazd z przodu odjeżdża.
2. Ten pojazd jest w stanie stacjonarnym.
3. System ACC tego pojazdu nie jest włączony.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TPMS jest aktywną konfiguracją bezpieczeństwa i może monitorować ciśnienie oraz temperaturę opony w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Gdy ciśnienie i temperatura opon są nieprawidłowe, system TPMS ostrzega kierowcę, że pojazd jest w niebezpieczeństwie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas oczekiwania w kolejce, jeśli inny pojazd wjedzie między pojazd użytkownika a pojazd z przodu, system DAI porzuca pierwotny pojazd docelowy i wybiera go jako nowy pojazd docelowy.



OMT19-4052

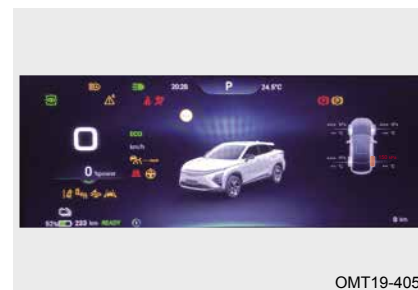
Na ekranie informacji drogowych przesunąć przycisk na kierownicy w górę/w dół, aby wyświetlić ekran ciśnienia w oponach, a następnie sprawdzić wartości ciśnienia i temperatury opon.

Przy prędkości nie mniejszej niż 25 km/h, jeśli system TPMS nie odbierze sygnału o częstotliwości radiowej z jednego lub więcej czujników po kilku minutach, system TPMS wyśle ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu, „(!)” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system TPMS, przed jazdą należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach i ich wygląd są prawidłowe.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu



OMT19-4053

Gdy ciśnienie w oponach jest niższe niż 176 kPa, a prędkość jest nie mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone z pozycji OFF, a ciśnienie w oponach jest niższe niż 176 kPa, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy jak najszybciej napompuwać oponę do 220 kPa. Po jeździe z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększy zużycie paliwa i pogorszy stan opon (poważne zużycie opon może spowodować ryzyko ich rozerwania). W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zapala się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, przypominając użytkownikowi o konieczności sprawdzenia ciśnienia w oponach i utrzymywania go w normalnym zakresie.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze



OMT19-4054

Gdy temperatura opony jest wyższa niż 85°C, a prędkość nie jest mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła będzie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone z pozycji OFF, a temperatura opony jest wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie bieżąca wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, należy poczekać, aż temperatura opony spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas, a ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, należy natychmiast przerwać jazdę, aby opony ostygły w naturalny sposób. Nie należy schładzać opony przez polewanie zimną wodą, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie i wypadek. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

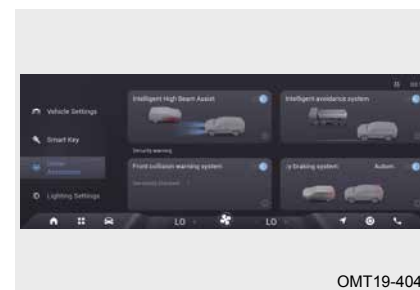
■ System TPMS może wysłać ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu w następujących warunkach:

1. Konfiguracja systemu monitorowania ciśnienia w oponach nie jest wykonywana po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
2. Czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy zostały uszkodzone, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
3. Na działanie systemu TPMS może mieć wpływ ekranowanie elektromagnetyczne czujnika spowodowane założeniem łańcuchów na opony.

4. System TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń sprzętu elektronicznego (ponadstandardowe wyposażenie) zainstalowanego w pojeździe, powodując fałszywy alarm.
5. System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Może też być tymczasowo zakłócany przez silne elektromagnetyczne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

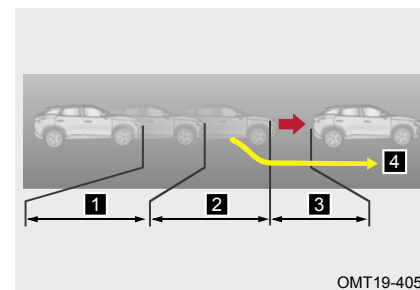
Gdy jest zagrożenie uderzenia w pojazd lub pieszego znajdującego się przed nim, system AEB i system FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm ostrzegający kierowcę, a jeśli kierowca nie może zareagować wystarczająco szybko, pojazd zahamuje automatycznie, minimalizując ryzyko ewentualnej kolizji.



OMT19-4045

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć system hamowania awaryjnego, system ostrzegania przed kolizją z przodu poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Aktywacja systemu hamowania awaryjnego (AEB) / systemu ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)



OMT19-4056

6. Przed uderzeniem wydano wcześnie ostrzeżenia.
7. Przed uderzeniem uruchamiane jest częściowe hamowanie.
8. Przed uderzeniem rozpocznie się hamowanie awaryjne.
9. Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji poprzez skrócenie kierownicy), następujące hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

W niektórych systemach wykrywane są tylko pojazdy, a nie piesi lub rowerzyści.

 UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, system FCW nie wysyła alarmu. Gdy prędkość jest wyższa niż 85 km/h, system FCW nie wysyła alarmu dla statycznego celu znajdującego się przed pojazdem.
- Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4÷62 km/h dla statycznego celu pojazdu (4–48 km/h dla niektórych modeli). Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4÷85 km/h dla poruszającego się celu pojazdu. Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4÷65 km/h dla pieszych i rowerzystów (nieobsługiwane w niektórych modelach).
- Kierowca musi sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte, w przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włączyć ESP, FCW, AEB, w przeciwnym razie FCW i AEB nie będą działać.
- „” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Kierowca musi cały czas kontrolować pojazd, ponieważ jest on w ruchu, gdy jest automatycznie hamowany w celu zatrzymania.
- Jeśli podczas aktywacji systemu AEB kierowca szybko skręci kierownicę lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, system AEB wyłączy się.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd podczas jazdy i reagować adekwatnie do potrzeb, aby nie spowodować zagrożenia.
- AEB jest jedynie systemem wspomagania kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez system AEB, obejmują pojazdy osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny z cementem, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system AEB ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- System AEB zadziała, gdy wykryje pewne cechy zgodne z normalnym ludzkim poruszaniem się (ruch głowy, ruch ramion, ruch nóg). System AEB wykrywa pieszych znajdujących się po drugiej stronie pasa ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych idących wzdłuż pasa ruchu, znajdujących się za rogami lub zasłoniętych przez inne obiekty.
- System AEB działa optymalnie tylko wtedy, gdy wykrywa informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerzysty. System AEB nie traktuje nadjeżdżającego rowerzysty jako pojazdu docelowego.
- AEB nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych. Może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. System AEB jest jedynie systemem wspomagania kierowcy w celu zmniejszenia ciężkości kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji.

Środki ostrożności dotyczące systemu hamowania awaryjnego (AEB)

1. System AEB nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu itp.
3. ACC nie może reagować na zwierzęta, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych,
4. Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów, które szybko przecinają pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu i celów na zakrętach.
5. Zapiąć wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć wszystkie ładunki, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa w przypadku uruchomienia systemu AEB.
6. Gdy AEB działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
7. Podczas sprawdzania układu zawieszenia pojazdu za pomocą testu drogowego na rolkach FCW i AEB powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu niepełnowymiarowej opony zapasowej zaleca się, aby klient wyłączył FCW i AEB oraz na czas wymienił pełnowymiarowe opony oryginalnego pojazdu.
9. W niektórych szczególnych okolicznościach, takie jak przekroczenie toru jazdy, wjazd na parking podziemny, skręt itp., AEB może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie. Niektóre czynniki, takie jak tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej drogi, mogą wpływać na wykrywanie czujnika i osłabiać je, wpływając na powiązane funkcje systemu.
10. Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy zwrócić uwagę, aby widok czujnika nie był zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przedni lub otaczający obszar nie powinien być modyfikowany lub dekorowany ramkami tablicy rejestracyjnej itp. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu ACC zostanie wyłączona. Wibracje lub kolizje mogą mieć również wpływ na czujniki, a wydajność systemu może zostać zmniejszona lub system może ulec awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu AEB. Funkcja AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

6-6. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)

Inteligentny system wspomagania świateł drogowych może automatycznie włączać i wyłączać światła drogowe. Podczas jazdy nocą światła drogowe włączają się automatycznie, jeśli nie zostaną wykryte żadne pojazdy jadące z przodu w przeciwnym lub tym samym kierunku i spełnione są odpowiednie warunki. Jeśli zostaną wykryte pojazdy jadące z przodu w przeciwnym lub tym samym kierunku lub na drogach miejskich, światła drogowe wyłączą się automatycznie, zapewniając wygodę dla kierowcy przy jednoczesnym zapobieganiu nadużywania świateł drogowych. W międzyczasie kierowca może włączyć/wyłączyć światła drogowe ręcznie.

■ Inteligentne wspomaganie świateł drogowych

- Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji ON i ustawić przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Po automatycznym włączeniu świateł mijania należy odsunąć przełącznik zespolony wycieraczek od kierownicy i zwolnić go, wtedy zaświeci się biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników, a inteligentny system wspomagania świateł drogowych (IHC) zostanie aktywowany. Prędkość samochodu jest wyższa niż 40 km/h i inteligentny system wspomagania świateł drogowych (IHC) automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie i wyprzedzanie.
- Gdy włączony jest inteligentny system wspomagania świateł drogowych (IHC), światła drogowe reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników gaśnie. Pociągnąć przełącznik zespolony wycieraczek od strony kierownicy i zwolnić go, inteligentny system wspomagania świateł drogowych zostanie ponownie aktywowany.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomagania świateł drogowych (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomagania świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy system ESP/ABS jest włączony lub układ kierowniczy jest zbyt szybki, inteligentny system wspomagania świateł drogowych nie może automatycznie włączyć/wyłączyć świateł drogowych.
- Przy mglistej pogodzie, gdy włączone są światła przeciwmgielne, światła drogowe reflektorów wyłączą się automatycznie.
- Światła drogowe reflektorów wyłączą się automatycznie, gdy praca wycieraczek będzie zbyt szybka.
- Gdy kamera wykryje 3 lub więcej świateł ulicznych, światła drogowe wyłączą się automatycznie.
- Inteligentny system wspomagania świateł drogowych można ustawić w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System jednostki głównej”.

6-7. Inteligentny tempomat

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA)

System TJA i system ICA mogą zmniejszyć obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub przy dużym natężeniu ruchu, aby zapewnić wspomaganie kierowcy podczas jazdy. Funkcja ta wykorzystuje głównie wielofunkcyjną kamerę na przedniej szybie do wykrywania linii pasa ruchu i wykonuje sterowanie wzdłużne i poziome pojazdu.

Uruchomienie systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA)



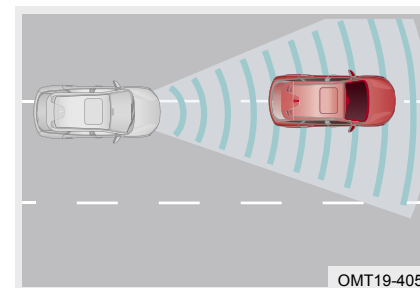
OMT19-4014

Przycisk główny „”:

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA jest wstępnie aktywowany lub aktywowany, naciśnięcie krótko przycisk główny, aby aktywować/wyłączyć TJA/ICA.

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest wyłączony lub włączony, lub gdy TJA/ICA jest wyłączony lub włączony, naciśnięcie i przytrzymanie główny przycisk, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione w tym czasie, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione w tym czasie, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.



OMT19-4057

TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym jako celem jazdy. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja TJA zostanie wyłączona.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–150 km/h, pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, funkcja ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy przypomnienie o wyjściu z inteligentnego tempomatu jest włączone w jednostce głównej, na tablicy wskaźników wyświetlone jest przypomnienie o wyjściu z systemu TJA i ICA. Gdy przypomnienie o wyjściu z inteligentnego tempomatu jest wyłączone, przypomnienie o wyjściu z systemu nie będzie wyświetlone na tablicy wskaźników.

■ Wyjście z funkcji

Jeśli podczas normalnego działania systemu wspomagania jazdy w korkach i zintegrowanego tempomatu wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, funkcja systemu zostanie wyłączona.

- Istnieje jakikolwiek warunek wyjścia z ACC.
- Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień zakrętu pasa ruchu.
- Linia pasa ruchu nie została wykryta.
- Kierowca aktywnie skręca kierownicę.
- Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
- Światła kierunkowskazów są włączone.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 1 km/h.

⚠️ UWAGA

- Kontrola wzdłużna TJA i ICA jest wykonywana przez ACC, kontrola boczna jest wykonywana przez LDW, wszystkie środki ostrożności dla ACC i LDW mają również zastosowanie do systemu.
- Na wydajność TJA i ICA ma wpływ pogoda, oświetlenie i przejrzystość linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na powierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia drogi, wydajność będzie znacznie zmniejszona lub nawet utracona.
- Gdy system działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników, w tym czasie funkcja TJA i ICA nie działa. W takim przypadku należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. System może nie działać z różnych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- TJA i ICA nie oferują autopilota, więc prowadzenie bez trzymania rąk na kierownicy jest zabronione. Podczas manewrów, takich jak skręcanie, przejeżdżanie przez skrzyżowanie, łączenie się i wcinanie się pojazdu poprzedzającego, kierowca powinien przez cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- TJA i ICA to systemy wspomagania kierowcy, które nie mogą naruszać praw fizyki i mają pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

Inteligentny system zapobiegania kolizjom (IES)

Pod aktywną kontrolą systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) /zintegrowanego tempomatu (ICA) (tj. jazda na pasie ruchu), gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 150 km/h i kierowca planuje wyprzedzenie większego pojazdu (ciężarówka, autobus) na sąsiednim pasie ruchu, system steruje pojazdem, aby poruszał się z boku w odpowiedniej bezpiecznej odległości do momentu zakończenia wyprzedzania.



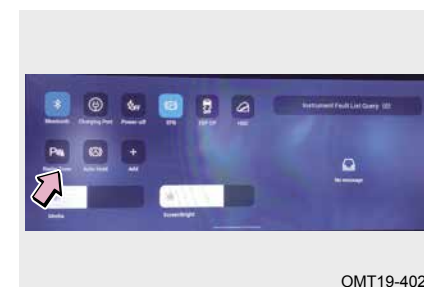
OMT19-4019

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Włączyć funkcję zapobiegania kolizjom za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

6-8. System wspomagania parkowania

System wspomagania parkowania

System wspomagania parkowania to urządzenie wykorzystujące czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/z tyłu pojazdu oraz odległości od przeszkód. Kierowca jest informowany przez wyświetlacz radioodtwarzacza, alarm dźwiękowy itp. o konieczności bezpiecznego i łatwego zaparkowania.



OMT19-4020

Po włączeniu zasilania pojazdu ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio. Gdy pojazd jest nieruchomy i nie znajduje się w pozycji P, kliknąć przycisk „P”, aby włączyć system wspomagania parkowania. Kliknąć ponownie przycisk „P”, aby wyłączyć system wspomagania parkowania (uwaga: nie w pozycji R).

Uwaga: Gdy system wspomagania parkowania działa, a prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, wyłącza on system wspomagania parkowania. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, konieczne jest ponowne kliknięcie przycisku „P” z ikoną, aby ponownie aktywować system.

Wyświetlanie informacji o systemie

- Modele z dwoma czujnikami z przodu i czterema czujnikami z tyłu: Włączyć zasilanie pojazdu i kliknąć przełącznik systemu wspomagania parkowania lub przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system wspomagania parkowania. Gdy czujnik radarowy fal ultradźwiękowych wykryje przeszkodę, jednostka główna wyświetli kolejno zielony, żółty i czerwony obszar w zależności od odległości od przeszkód, wyemituje także przypomnienie dźwiękowe.
- Dla modeli z 8 czujnikami: Włączyć zasilanie pojazdu i kliknąć przełącznik systemu wspomagania parkowania lub przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system wspomagania parkowania. Gdy czujnik radarowy fal ultradźwiękowych wykryje przeszkodę, jednostka główna wyświetli kolejno zielony, żółty i czerwony obszar w zależności od odległości od przeszkód, wyemituje także przypomnienie dźwiękowe.

Odległość od pojazdu do przeszkód	Kolor krzywej alarmu przeszkody	Dźwięk alarmu
Przeszkoda w zasięgu działania systemu	Zielony	Krótki dźwięk alarmu
Blisko	Żółty	Długi dźwięk alarmu
Bardzo blisko	Czerwony	Długi ciągły dźwięk alarmu

(Uwaga: Kolor krzywej jest wyświetlany na obrazie AVW lub odwróconym)

Uwaga: Gdy sonda czujnika fal ultradźwiękowych działa nieprawidłowo, system wspomagania parkowania wyda dźwięk przez 2 sekundy po włączeniu. Po zaciągnięciu hamulca postojowego lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów do pozycji P ultradźwiękowe fale radarowe ostrzegające o usterce zostaną wyciszone.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najmniejsza pionowa odległość między przeszkodą a radarem fal ultradźwiękowych.
- Gdy hamulec postojowy jest włączony przy aktywnym radarze fal ultradźwiękowych, radioodtwarzacz wyświetli tylko informacje o łuku, a sygnał dźwiękowy nie będzie emitowany.
- Niezależnie od tego, czy system wspomagania parkowania został aktywowany przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do pozycji R, system wspomagania parkowania nadal działa podczas zmiany biegów na inne pozycje (z wyjątkiem biegu P).

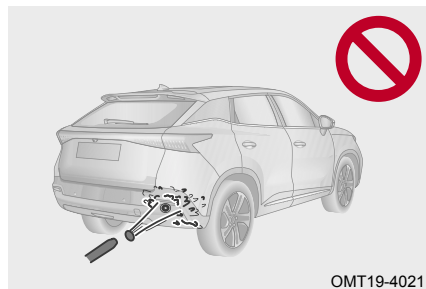
UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie będą alarmować.
- Radarowy system wspomagania parkowania wykrywa martwe punkty i może nie włączyć alarmu, włączyć nieprawidłowy alarm lub opóźnić alarm, gdy istnieje ryzyko. Podczas parkowania nie należy zdyktować się wyłącznie na komunikaty alarmowe systemu wspomagania parkowania. W przypadku napotkania niebezpieczeństwa kierowca musi odpowiednio wcześniej zatrzymać pojazd, aby nie doszło do wypadku.

Ograniczenie funkcji

- System wspomagania parkowania może nie działać normalnie w następujących warunkach:
 - Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
 - Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
 - Niskie obiekty, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
 - Obiekty powyżej linii zderzaka mogą nie zostać wykryte.
 - Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
 - Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
 - Gdy powierzchnie czujników radarowych są zamarznięte, nie wykrywają one żadnych przeszkód.
 - Gdy czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
 - Obiekty, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, nie mogą zostać wykryte.
 - Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas (taki jak klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
 - Jeśli wiele czujników radarowych wykryje wiele przeszkód, odległości między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą są jednocześnie wyświetlane na jednostce głównej audio, a system emituje dźwięki w zależności od najbliższej przeszkody.
 - Funkcja radarowego systemu wspomagania parkowania nie jest dostępna, gdy podłączony jest hak holowniczy.

Czyszczenie czujnika radarowego



Podczas mycia pojazdu należy użyć miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zabrudzenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów wodnych, lub duże siły zewnętrzne mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ścisnąć ani nie uderzać czujników radarowych, aby nie doszło do nieprawidłowego działania czujników.

System monitorowania parkowania (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu)

RVC zbiera obraz z tyłu pojazdu za pomocą tylnej kamery i wyświetla widok z tyłu oraz wskazówki dotyczące pasa ruchu za pomocą radioodtworacza, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwe parkowanie.

Metody użycia

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby przejść do ekranu RVC, a na ekranie zostanie wyświetlony monitor widoku parkowania i wskaźnik pasa ruchu. Linia prowadząca zmienia się w zależności od obrotu kierownicy i jest używana do określania śladu cofania.

⚠ UWAGA

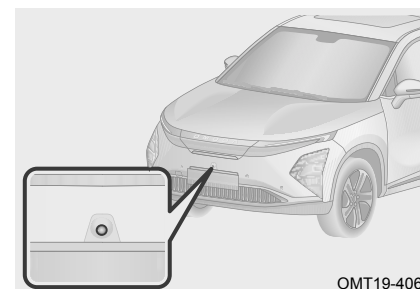
- Użyć odległości jako odniesienia (np. na wzgórzu).
- Wytyczne dotyczące szerokości pojazdu i linia przewidywania są szersze niż rzeczywista linia.
- Nie zarysuj obiektywu podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu na powierzchni kamery.
- W przypadku wymiany opony na inny rozmiar wyświetlana linia przewidywania różni się od rzeczywistej linii, należy użyć lusterka wstecznego lub sprawdzić i określić odległość od innych obiektów.

⚠ OSTRZEŻENIE

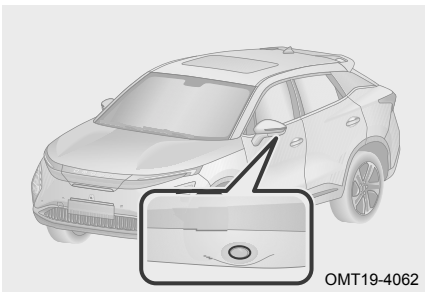
- Podczas cofania należy sprawdzić, czy tylne drzwi są dokładnie zamknięte.
- Wyświetlane obrazy nie powinny odwracać uwagi kierowcy od ruchu drogowego.
- Podczas cofania należy zawsze zwracać szczególną uwagę na znajdujące się w pobliżu dzieci, małe zwierzęta i przedmioty, ponieważ nie zawsze mogą one zostać wykryte przez kamerę.
- Ze względu na ograniczony zasięg monitorowania RVC nie może zobaczyć dolnej części i narożników zderzaka.
- Nigdy nie uderzać w obiektyw, ponieważ jest to precyzyjny instrument. Uderzenie w soczewkę może doprowadzić do nieprawidłowego działania lub uszkodzenia, powodując pożar lub porażenie prądem.
- Ponieważ tylna kamera wykorzystuje obiektyw szerokokątny, odległość obiektu wyświetlana w RVC różni się od rzeczywistej odległości.
- Podczas mycia karoserii pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie należy rozpylać wody wokół kamery, w przeciwnym razie woda dostanie się do kamery i skropli się na obiektywie, powodując awarię, pożar lub porażenie prądem.
- Obiektyw tylnej kamery może powiększać i zniekształcać widok, więc obraz na wyświetlaczu różni się od rzeczywistego obiektu lub nie może dokładnie odwzorowywać rzeczywistego obiektu, a także występuje martwy punkt i niewielkie opóźnienie.
- RVC jest wygodne, ale nie zastępuje prawidłowego działania cofania. Podczas cofania należy rozejrzeć się, aby sprawdzić, czy otoczenie jest bezpieczne, i cofać powoli.

Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)

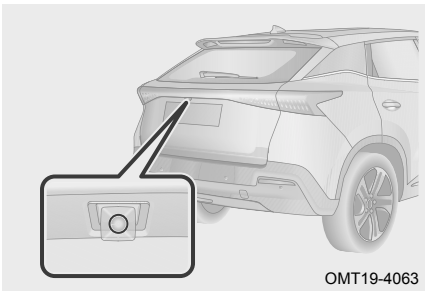
AVM zbiera obraz otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla widok otoczenia oraz wskazówki dotyczące pasa ruchu za pomocą radioodtworacza, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwe parkowanie.



Pozycja instalacji kamery przedniej:
Kratka wlotowa przedniego zderzaka.



Pozycja instalacji lewej/prawej kamery:
Dół lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.



Pozycja instalacji kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.

Metody użycia

Włączyć zasilanie pojazdu, a prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h:

Metoda 1: Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby wejść do AVM. Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji R, aby wyjść z AVM.

Metoda 2: Ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na głównym ekranie audio. Kliknąć przycisk „ⓘ”, aby wejść do AVM. Kliknąć przycisk „⬅”, aby wyjść z AVM.

Metoda 3: Włączyć lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do AVM (konieczne jest włączenie opcji „Użyć kierunkowskazów, aby aktywować panoramiczny monitor widoku” w ustawieniach AVM). Wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z AVM.

Metoda 4: Obrócić pod dużym kątem w celu wejścia do AVM (konieczne jest włączenie opcji „Obrócić, aby aktywować monitor widoku panoramicznego” w ustawieniach AVM).

Uwaga: Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, system opuści AVM.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

AVM zapewnia komfort i wspomaganie kierowcy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości. Obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy obszar w porównaniu z rzeczywistą sytuacją. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie może zastąpić obsługi i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Przełączanie widoku



Kliknąć przycisk „↺”, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, i wyjść z AVM.

Kliknąć przycisk „⚙️”, aby przejść do ustawień monitorowania widoku panoramicznego.

Kliknąć przycisk „📺”, aby przełączyć na widok jednostronny + widok z lotu ptaka.

Kliknąć przycisk „3D”, aby przełączyć na widok 3D + widok z lotu ptaka. Kliknąć przycisk „📶” wokół widoku pojazdu z lotu ptaka, aby przełączyć odpowiedni widok 3D.

Kliknąć przycisk „📶”, aby przełączyć na przedni widok szerokokątny, a następnie kliknąć przycisk ponownie, aby przełączyć na tylny widok szerokokątny.

Kliknąć przycisk „📶”, aby przełączyć na widok z boku przedniego koła, a następnie kliknąć przycisk ponownie, aby przełączyć na widok z boku tylnego koła.

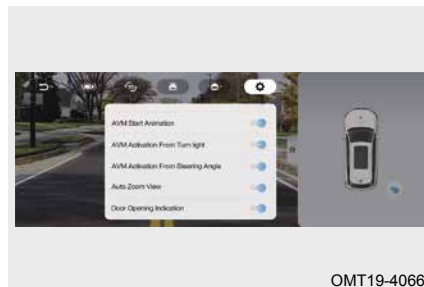
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

AVM jest bardzo pomocny w parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się wcześniejsze zapoznanie się z tą funkcją w otwartym i wygodnym miejscu.

⚠️ UWAGA

- Nie zarysuj obiektywu podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu na powierzchni kamery.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze AVM.
- Odległość obiektu widziana z AVM różni się od rzeczywistej odległości.
- Przed użyciem AVM należy wysunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i mocno zamknąć tylne drzwi.
- AVM został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie nieautoryzowane usuwanie/instalowanie oraz zmiana pozycji i kąta instalacji kamery może mieć wpływ na działanie AVM.
- AVM zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości. Obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy obszar w porównaniu z rzeczywistą sytuacją. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienie systemu



OMT19-4066

[Ekran początkowy widoku panoramicznego] Kliknąć przycisk „AVM” po raz pierwszy, aby przejść do ekranu początkowego AVM i widoku panoramicznego.

[Włączenie kierunkowskazów w celu aktywacji monitorowania widoku panoramicznego] Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu wyświetlony zostanie widok 3D tylnej lewej/prawej strony pojazdu.

[Obrócić, aby włączyć monitor widoku panoramicznego] Obrócenie pod dużym kątem powoduje włączenie funkcji AVM.

[Automatyczne powiększanie] Automatyczne powiększanie widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Wskaźnik otwartych drzwi] Wyświetla komunikat o stanie szyberdachu, drzwi i tylnych drzwi.

[Wyświetlanie wskazówek dotyczących pasa ruchu] Po wejściu do AVM ustawić statyczne/dynamiczne linie wyznaczające pas ruchu i tor jazdy kół.

[Wyświetlanie systemu wspomagania parkowania] Wyświetla odpowiednie informacje o odległości czujnika (czerwone, żółte, zielone obszary).

[Ustawienie numeru tablicy rejestracyjnej] Ustawić i wyświetlić odpowiednie informacje o numerze tablicy rejestracyjnej modelu pojazdu.

[Przezroczyste nadwozie] Zmienić przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywrócić ustawienia domyślne] Przywrócić ustawienia domyślne.

6-9. System monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy (DMS)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o obszarze linii wzroku w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Wszystkie przechwycone informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do osobistej identyfikacji i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Ustalenie, czy kierowca jest zmęczony poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamknięcia oczu, częstotliwości mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm.

2. Określić obszar wzroku kierowcy i jego rozproszenia poprzez śledzenie wzroku kierowcy. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm.
3. Funkcja jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć ręcznie na wyświetlaczu HUD. Po każdym włączeniu zasilania system przeprowadzi samokontrolę, jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników.

■ Odpowiedź alarmu

Prędkość	Stan	Wyskakujący monit	Audio	Ikona
≥10 km/h	Lekkie zmęczenie	Lepiej zrobić sobie przerwę!	Wydaje raz dźwięk	
	Umiarkowane zmęczenie	Zaleca się zrobienie sobie przerwy!	Wydaje raz dźwięk	
	Poważne zmęczenie	Zatrzymać się i zrobić sobie przerwę!	Kontynuuje emitowanie dźwięku, aż kierowca otworzy oczy	
≥20 km/h	Rozproszenie uwagi	Jesteś rozproszony(-a)!	Wydaje raz dźwięk	
	Przedłużone rozproszenie uwagi	Przez długi czas jesteś rozproszony(-a)!	Wydaje raz dźwięk	
Nie dotyczy	Zablokowana	Kamera jest zablokowana	/	
	Awaria	Należy sprawdzić DMS	/	
	Normalna	/	/	

⚠ UWAGA

- Do czyszczenia kamery nie należy używać szorstkich ani ostrych przedmiotów.
- Należy sprawdzić, czy kamera jest czysta i wolna od przeszkód, ponieważ ma to wpływ na prawidłowe działanie systemu.

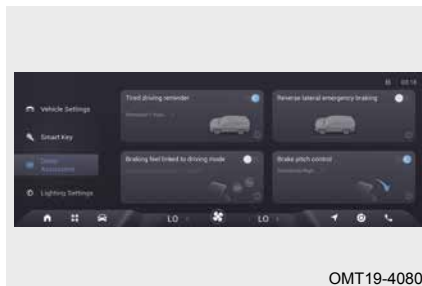
⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi kierowcy podczas jazdy są zabronione. Musi być zawsze skoncentrowany i prowadzić ostrożnie.

6-10. System kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania to zaawansowany, odsprężający, elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który może zapewnić pojazdowi moc zgodnie z wymaganiami kierowcy w zakresie hamowania. Integruje funkcje wspomagania podciśnieniowego, elektronicznej pompy próżniowej, ESP, ABS itp. w celu zwiększenia wydajności pojazdu, stabilności i komfortu.



OMT19-4080

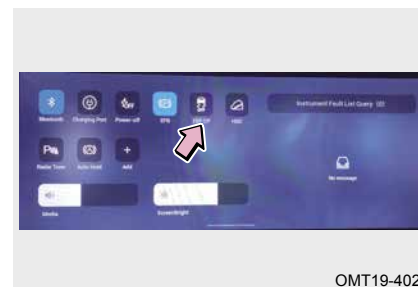
Włączyć zasilanie pojazdu w trybie ON, włączyć funkcję reakcji pedału hamulca powiązaną z trybem jazdy poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy i ustawić tryb reakcji pedału hamulca. Zintegrowany system kontroli siły hamowania jest wyposażony w dwa rodzaje siły hamowania (Komfort/Sport) w celu dostosowania reakcji pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu jest różna w różnych trybach, a kierowca może wybrać preferowany tryb reakcji pedału hamulca.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb reakcji pedału hamulca może być powiązany z trybem jazdy. Po powiązaniu tryb reakcji pedału hamulca jest komfortowy w trybie normalnym pojazdu / trybie ECO, a tryb reakcji pedału hamulca jest sportowy w trybie sportowym pojazdu. Po rozłączeniu tryb reakcji pedału hamulca można ustawić osobno na komfort/sport.

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu utrzymuje stabilność pojazdu przy nadsterowności lub podsterowności. W przypadku wykrycia nadsterowności lub podsterowności system stosuje hamowanie jednego lub więcej kół w celu zwiększenia kontroli stabilności pojazdu i zapewnienia stabilności bocznej jazdy.



OMT19-4022

Po włączeniu zasilania pojazdu ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio.

Gdy pojazd jest nieruchomy, kliknąć przycisk „”, aby wyłączyć system ESP. Kliknąć ponownie przycisk „”, aby włączyć system ESP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP) nie można wyłączyć podczas pracy.
- Podczas pierwszego uruchomienia pojazdu układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest domyślnie włączony.
- Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu alarmuje po wymianie opony na oponę zapasową niepełnowymiarową. Po użyciu opony o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km system automatycznie powróci do normalnego sterowania.

Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)

Po wyłączeniu żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Podczas pracy miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarmy ESP po wymianie na niepełnowymiarową oponę zapasową. Po użyciu opony o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km system automatycznie powróci do normalnego sterowania.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ESP działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, duża prędkość jazdy, ostre zakręty lub złe warunki drogowe i inne przyczyny mogą spowodować wypadek.
- Funkcja ESP nie jest w stanie zapewnić całkowitego przejęcia kontroli nad pojazdem w przypadku utraty kontroli w różnych ekstremalnych sytuacjach. Nawet z ESP należy zawsze przestrzegać praw i przepisów oraz prowadzić ostrożnie, aby nie doszło do wypadku.

Ograniczenie funkcji

■ Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ESP musi zostać wyłączony:

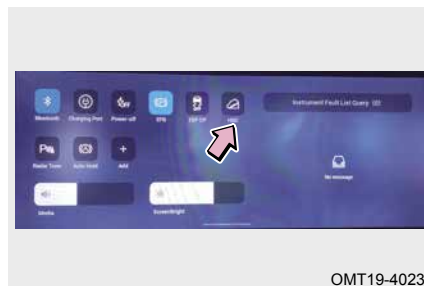
1. Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
2. Podczas uruchamiania pojazdu na hamowni.
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu ESP.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu funkcji HDC, gdy pojazd zjeżdża ze stromego zbocza, w przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów zakres regulacji prędkości wynosi 14÷35 km/h, a w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów zakres regulacji prędkości wynosi 10÷35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa niż prędkość minimalna, pojazd będzie domyślnie sterowany z prędkością minimalną. Aktualną prędkość pojazdu sterującego można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.



OMT19-4023

Po włączeniu zasilania pojazdu ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio.

Gdy pojazd jest nieruchomy, kliknąć przycisk „”, aby włączyć system HDC. Gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h lub ponownie kliknąć przycisk „”, aby wyłączyć system HDC.

UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić HDC tak, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy HDC działa, ABS włączy się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Podczas pracy HDC, jeśli którekolwiek koło straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- HDC aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez pracę ESP. Podczas pracy system będzie wydawał dźwięk pracy hydraulicznej, co jest normalnym zjawiskiem. Gdy ESP ulegnie awarii, nie można włączyć funkcji HDC. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

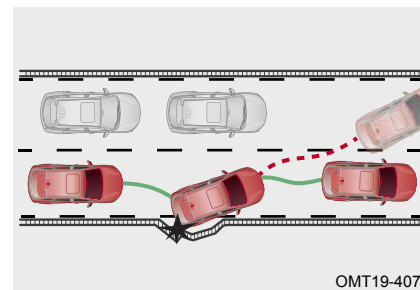
OSTRZEŻENIE

Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy jest aktywny, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Wtórny system łagodzenia skutków kolizji (MCB)

OMT19-4075

MCB wykrywa, że pojazd uczestniczył w kolizji, system ESP wykonuje aktywne hamowanie, aby spowolnić pojazd i zapobiec wtórnej kolizji. Podczas procesu hamowania pojazd może nadal utrzymywać kontrolę, zapewniając bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących warunkach system MCB może nie działać prawidłowo:

1. Gdy system poduszek powietrznych działa nieprawidłowo.
2. Gdy system ESP działa nieprawidłowo.
3. Gdy system ESP jest wyłączony.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS może zapobiegać blokowaniu kół podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni, zapobiegając poślizgowi lub znoszeniu pojazdu i utrzymując stabilność pojazdu.



OMT19-4072

ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się natychmiast tylko podczas hamowania awaryjnego (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania. Jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również omijać przeszkody). W takim przypadku nigdy nie należy zwalniać pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze prowadzić ostrożnie i zwalniać podczas skręcania.
- Jeśli ABS działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- ABS nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy w małej odległości, jazdy przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni drogi i nie może uniknąć wypadków spowodowanych nieuwagą lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie może zapewnić skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd ma założone łańcuchy na opony, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazdy bez układu ABS.

Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS)

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik usterki układu ABS i wskaźnik usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego natężenia ruchu, i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ ABS będzie wydawał dźwięki w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijającego pedału hamulca.
2. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
3. Dźwięk działania odpowiedniego zaworu elektromagnetycznego, gdy EBD jest włączony podczas hamowania.
4. Brzęczenie będzie emitowane przez krótki czas po włączeniu zasilania pojazdu, wskazując na wykonanie autotestu systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:

1. Jazda po nierównych drogach.
2. Jazda po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią.
3. Jazda z łańcuchami na oponach.
4. Jazda po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opon, ich specyfikacja i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie systemu ABS. Opony zastępcze powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak opony oryginalne. Gdy opona jest uszkodzona, zaleca się jej wymianę na oryginalną w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło obraca się lub ślizga, układ ABS nie może kontrolować pojazdu.
- Chociaż ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy pamiętać o ostrożnej jeździe, utrzymywaniu umiarkowanej prędkości i zachowaniu bezpiecznej odległości od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i wydajności pracy kierownicy, nawet jeśli ABS działa.

Funkcja rozszerzona**System rozdziału siły hamowania (EBD)**

EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy w przenoszeniu obciążenia osiowego spowodowanego hamowaniem, aby poprawić jego skuteczność. EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności hamowania. Podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania wewnętrznego i zewnętrznego koła, aby poprawić stabilność hamowania.

System kontroli stabilności przechyłu (RSC)

System RSC służy do zapobiegania przewróceniu się pojazdu na drodze podczas dynamicznej jazdy (takiej jak zmiana pasa ruchu).

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania układ TCS może spowodować poślizg kół napędowych. W przypadku śliskiej drogi (śnieg, lód), kierunek jazdy może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy układ TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędzającego (rodzaj objawu poślizgu koła) za pomocą czujnika, wysłał sygnał, aby dostosować czas zapłonu, zmniejszyć otwarcie przepustnicy, zmniejszyć bieg lub zahamować koła, aby koło przestało się ślizgać.

System Hill Hold Control (HHC)

System HHC może zapobiegać cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu HHC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza ze stanu stacjonarnego na pochyłości, aby jechać lub cofać w górę, HHC działa automatycznie. Podczas ruszania, gdy kierowca zwolni pedał hamulca, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1–2 sekundy, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie w układzie hamulcowym zmniejsza

się stopniowo, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem się podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie używa maksymalnej siły, bo to wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA będzie działał: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie w układzie hamulcowym do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ przeciwblokujący kół podczas hamowania skróci drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

System obejścia hamulca (BOS)

Gdy pedały przyspieszenia i hamulca są wciśnięte w tym samym czasie, moc wyjściowa silnika może zostać ograniczona.

System wspomagania hamowania (BAS)

System BAS służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie używa maksymalnej siły, bo to wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system BAS będzie działał. Gdy kierowca gwałtownie wciska pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system BAS szybko zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ przeciwblokujący kół szybciej i skuteczniej skraca drogę hamowania.

6-11. Prywatność danych * TBC XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Chery Automobile Co., Ltd. jest podmiotem odpowiedzialnym za przetwarzanie danych osobowych związanych z pojazdem użytkownika. Jesteśmy prywatną spółką z ograniczoną odpowiedzialnością założoną zgodnie z prawem holenderskim, z siedzibą statutową pod adresem No.8 Changchun Road, Economic and Technological Development Zone, 241006, Wuhu, prowincja Anhui, Chiny.

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym współczynnik czasu otwarcia oczu, częstotliwość mrugania, kierunek spojrzenia, czas trwania spojrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, bieg, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny stopnia zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła ostrzeżenia.

UWAGA

Zbieranie danych przez system DDAW wynika z ustawowych przepisów. Dane te są gromadzone do bieżącego przetwarzania i nie są przechowywane. DDAW jest włączone domyślnie. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i usuwane natychmiast po wykorzystaniu. Wszystkie dane są przetwarzane tylko w pojeździe.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania kierowcy, samochód będzie wykorzystywał przednie, boczne i tylne kamery pojazdu do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu otaczających pojazd w celu uzupełnienia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać elementy, takie jak linie pasa ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizację świetlną.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne ze względu na uzasadnione interesy, a także w celu spełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

Podczas wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall na terminalu samochodowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP), który jest skonfigurowany przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami przepisów prawa i regulacji, które obejmują jedynie GPS, prędkość, kierunek pojazdu, czas uruchomienia połączenia eCall, status połączenia eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych zobowiązań prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

7-1. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych	Ustawienia mocy 234
Akumulator zasilający 226	Hak holowniczy 235
Funkcja połączenia alarmowego 226	Opona 236
Światła awaryjne 227	Łańcuch bezpieczeństwa .. 236
Kamizelka odblaskowa 227	Światło holownicze 237
Trójkąt ostrzegawczy 228	Wpływ na przebieg 237
Narzędzia zapasowe 228	Wskazówka dotycząca holowania 237
7-2. Obsługa awaryjna pojazdu	Holowanie pojazdu 238
W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon) 228	Montaż zaczepu holowniczego 239
Jeśli bateria jest wyczerpana 232	7-4. Bezpiecznik
7-3. Holowanie	Skrzynka bezpieczników ... 240
Holowanie 234	Sprawdzanie bezpiecznika 241
	Wymiana bezpiecznika 242

7-1. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych

Akumulator zasilający

Gdy akumulator pojazdu:

1. dotknie ziemi,
2. pojazd ulegnie wypadkowi,
3. akumulator zostanie zamoczony w wodzie,
4. obudowa akumulatora i złącze zostaną poważnie zdeformowane/pęknięte,
5. rozlegnie się sygnał ostrzegawczy o nieprawidłowym działaniu (zbyt wysokie napięcie akumulatora, zbyt wysoka temperatura, słaba izolacja, alarm termiczny i ładowanie)
6. przekroczenie temperatury gniazda jest wyświetlane na tablicy wskaźników.

należy niezwłocznie skontaktować się ze stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora, przypominając kierowcy o konieczności jak najszybszego naładowania akumulatora. W normalnych warunkach, gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i dojechać do pobliskiej stacji ładowania z prędkością mniejszą niż 40 km/h. Aby chronić akumulator, pojazd może zwykle przejechać ok. 10–20 km, zanim system wysokiego napięcia zostanie automatycznie odłączony.

Dalsze użytkowanie w powyższych warunkach może spowodować utratę zasilania pojazdu lub inne zagrożenie bezpieczeństwa, dlatego należy niezwłocznie skontaktować się z lokalnym punktem serwisowym w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Funkcja połączenia alarmowego

ECALL



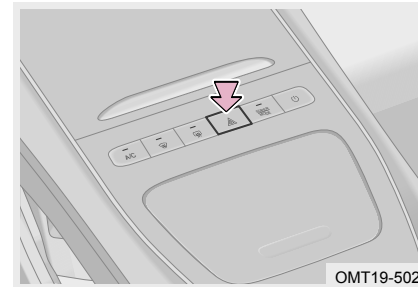
OMT19-5010

ECALL to rodzaj funkcji połączenia alarmowego. Gdy pojazd ulegnie kolizji (poduszka powietrzna została wystrzelona) lub gdy kierowca albo pasażer znajdzie się w sytuacji awaryjnej i potrzebuje pomocy, wiadomość alarmowa może zostać wysłana do centrum serwisowego za pomocą ręcznie obsługiwanego przycisku, które następnie będzie śledzić lokalizację pojazdu i zapewni pomoc na czas po otrzymaniu informacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji ratunkowej pojazdu, należy terminowo odnawiać płatności.
- Gdy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub porusza się po drogach o silnych zakłóceniach elektromagnetycznych (sygnał może być stosunkowo słaby), funkcja może nie działać prawidłowo.

Światła awaryjne



OMT19-5020

Nacisnąć włącznik światła awaryjnych, światła kierunkowskazów zaczną migać, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zacznie migać w tym samym czasie. Nacisnąć włącznik ponownie, światła kierunkowskazów i wskaźnik zgasną.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne w celu ostrzeżenia innych pojazdów, aby nie doszło do wtórnego wypadku.

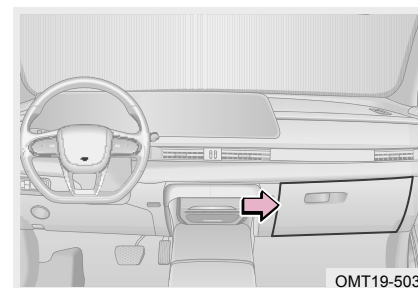
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne są automatycznie włączane, gdy poduszka powietrzna została aktywowana.
- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty gwałtownie przy wyższych prędkościach, kierunkowskazy i lampki kontrolne kierunkowskazów na tablicy wskaźników migają szybko. Zwolnienie pedału hamulca, naciśnięcie przełącznika światła awaryjnych lub przełączenie zasilania pojazdu w tryb wyłączenia spowoduje zatrzymanie migania kierunkowskazów i lampek kontrolnych kierunkowskazów na tablicy wskaźników.

Kamizelka odblaskowa

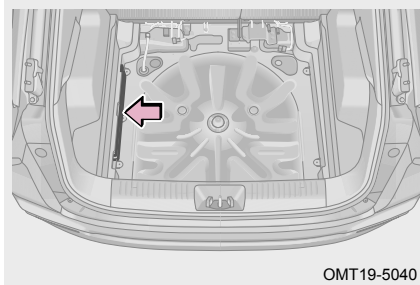


OMT19-5030

Kamizelka odblaskowa jest umieszczona w schowku w desce rozdzielczej.

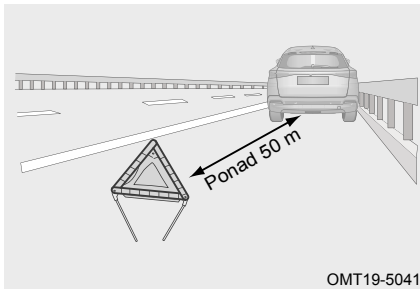
W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ostrzegać inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną bagażnika.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe działanie trójkąta ostrzegawczego może ostrzec inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.



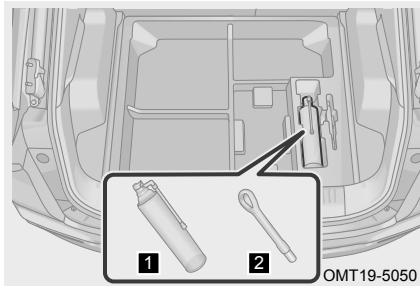
Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Podczas złych warunków atmosferycznych trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe

Zapassowe narzędzia (płyn do naprawy opon)



- 1 Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem
- 2 Zaczep holowniczy

7-2. Obsługa awaryjna pojazdu

W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon)

Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, należy stopniowo zwolnić, chwycić kierownicę obiema rękami i prowadzić prosto. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowania przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.

Krok 1: Pojazd należy zatrzymać na twardym, równym podłożu.

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne.

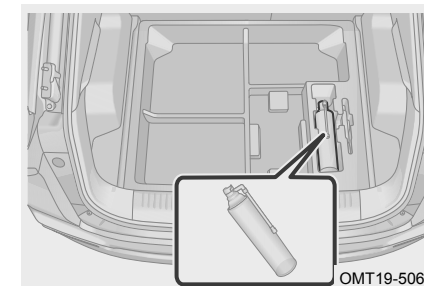
Krok 4: Wysiąść z samochodu i zjechać na pobocze z dala od ruchu drogowego.

Krok 5: Założyć kamizelkę odblaskową i umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50÷150 m za pojazdem (w zależności od warunków drogowych i atmosferycznych).

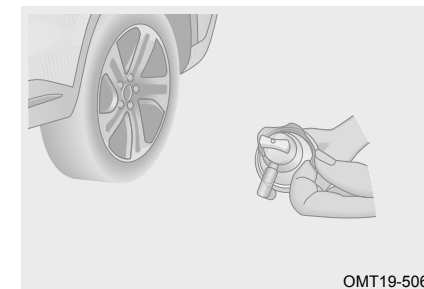
⚠ UWAGA

Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet krótkiego odcinka może uszkodzić oponę.

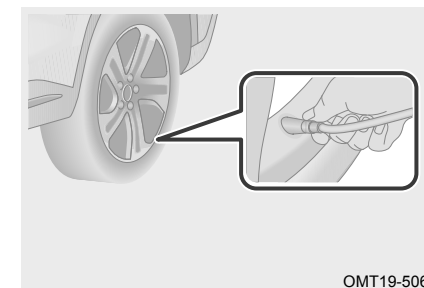
2. Użyć płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.



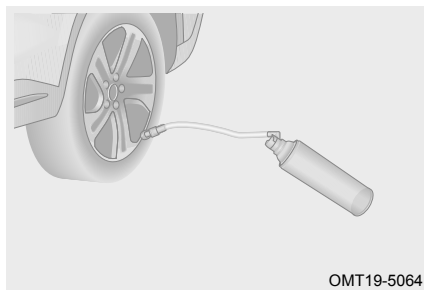
Krok 1: Otworzyć tylne drzwi, podnieść wykładzinę bagażnika i wyjąć płyn do automatycznego napełniania opon.



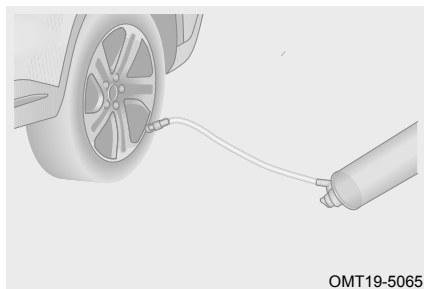
Krok 2: Przed użyciem dobrze wstrząsnąć automatem do napełniania opon, a następnie oderwać pasek zabezpieczający zawór przyłączeniowego.



Krok 3: Dokręcić zawór łączący płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem do zaworu opony.



Ustawienie wartości SOC zatrzymania ładowania.



Ustawienie wartości SOC zatrzymania ładowania.

Uwaga: Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem pojazd będzie mógł być użytkowany bez przerwy przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością mniejszą niż 80 km/h. Po przejechaniu 10 km można już jechać z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opon.

ZAPOZNAĆ SIĘ

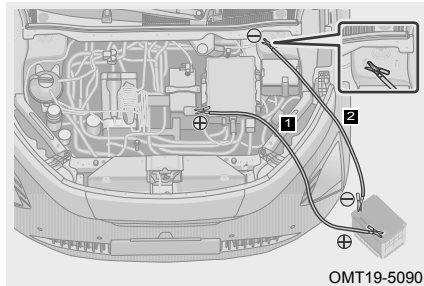
- Przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy sprawdzić okres ważności wskazany na zbiorniku płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem, aby sprawdzić, czy został on zużyty w okresie ważności.
- Płyn do automatycznego pompowania opon (650 ml) jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (tylko dla jednego koła) i można go kupić w autoryzowanej stacji obsługi.

OSTRZEŻENIE

- Unikać kontaktu płynu do automatycznego pompowania opon ze skórą lub oczami i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Dalsze prowadzenie pojazdu w przypadku przebicia opony i wycieku powietrza może łatwo spowodować rozerwanie opony, zagrażając bezpieczeństwu osobistemu.
- Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem służy do naprawy przebicia bieżnika. Inne części, takie jak uszkodzenie barku, ściany bocznej i wentyla, nie wchodzi w zakres naprawy.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego elementu, przed napełnieniem opony płynem do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy lekko przesunąć pojazd, tak aby przebita dziura była skierowana w dół w pozycji na godzinie 6.
- Jeśli płyn do automatycznego pompowania opon rozprysnie się na oponę lub felgę podczas użytkowania, należy przemyć je czystą wodą lub wytrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Aby skuteczność preparatu była najwyższa, przed użyciem produktu powinien on posiadać temperaturę powyżej 0°C.
- Jest skuteczny do naprawy przebicia o średnicy 6 mm lub mniejszej, w którym przebity obiekt można wyciągnąć w celu naprawy. Gdy średnica przebicia jest większa niż 6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy natychmiast przejechać 10 km lub więcej bez zatrzymywania się, a następnie jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opon.
- Temperatura przechowywania płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem wynosi -40°C÷70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym. Zabrania się kontaktu z otwartym ogniem. Należy bezpiecznie przechowywać go w skrzynce narzędziowej zgodnie z wymaganiami. Nie należy umieszczać go w kabinie.

Jeśli bateria jest wyczerpana

Uruchamianie awaryjne



Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i podłączyć kable połączeniowe;

1 Podłączyć jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego bieguna (+) akumulatora w rozładowanym pojeździe, a drugi koniec do dodatniego bieguna (+) akumulatora w pojeździe wspomagającym.

2 Podłączyć jeden koniec przewodu ujemnego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w pojeździe wspomagającym, a drugi koniec do niepalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Sprawdzić, czy kabel rozruchowy nie koliduje z ruchomymi częściami pojazdu.

Uwaga: Uruchamianie awaryjne jest stosowane tylko w modelach z akumulatorem (12 V).

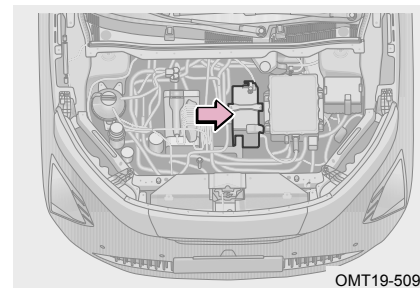
UWAGA

- Jeśli bateria często się rozładowuje, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Ujemny biegun akumulatora w pojeździe wspomagającym nie powinien być bezpośrednio podłączony do ujemnego bieguna akumulatora w rozładowanym pojeździe.
- Nie należy przeprowadzać uruchamiania awaryjnego, chyba że napięcie akumulatora użytego do tego celu wynosi 12–13 V.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych należy uważać, aby nie zaplątały się one w wentylator, pasek itp.
- Sprawdzić, czy kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachować pewną odległość między zaciskami, aby nie doszło do dotykania się kabli rozruchowych lub innych metalowych części pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Należy użyć określonych kabli połączeniowych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- W przypadku braku wiedzy na temat dalszego postępowania zdecydowanie zaleca się zwrócenie się o pomoc do specjalisty serwisowego lub autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana akumulatora



Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF.

Krok 2: Otworzyć przednią pokrywę komory.

Krok 3: Odłączyć ujemny (-) przewód zacisku akumulatora.

Krok 4: Odłączyć dodatni (+) przewód zacisku akumulatora.

Krok 5: Zdjąć osłonę ochronną akumulatora.

Krok 6: Wyjąć uchwyt akumulatora i akumulator.

Krok 7: Zainstalować nowy akumulator o takich samych parametrach jak akumulator używany.

Krok 8: Prawidłowo zainstalować nowy akumulator w odwrotnej kolejności.

Uwaga: Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same specyfikacje jak oryginalny podczas wymiany. Zaleca się, aby w celu wymiany akumulatora skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z oboma zaciskami akumulatora lub nie dotknęło jednocześnie dodatniego (+) zacisku akumulatora i korpusu.

OSTRZEŻENIE

- Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie należy opierać się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy natychmiast zneutralizować wodą alkaliczną (np. wodą z mydłem), a następnie zmyć czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

7-3. Holowanie

Holowanie

Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami holowania pojazdu. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od odpowiedniego wyposażenia i bezpiecznych nawyków jazdy. Holowanie wpływa na prowadzenie, hamowanie, trwałość, osiągi i oszczędność.

Nie przeciążać pojazdu ani przyczepy. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

⚠ UWAGA

Nie holować przyczepy przez pierwsze 1000 km (600 mil) użytkowania pojazdu, w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego, łożysk kół i innych elementów układu napędowego.

⚠ UWAGA

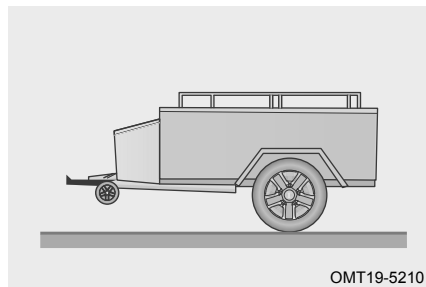
Podczas holowania przyczepy nie należy korzystać z następujących systemów bezpieczeństwa (mogą się one automatycznie wyłączyć, jeśli używany jest oryginalny hak do przyczepy):

- System monitorowania martwego pola (BSM).
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA).
- System wspomagania parkowania (tył).

Ustawienia mocy

Całkowita masa przyczepy, całkowita masa pojazdu muszą mieścić się w granicach określonych w tabeli uciążu przyczepy.

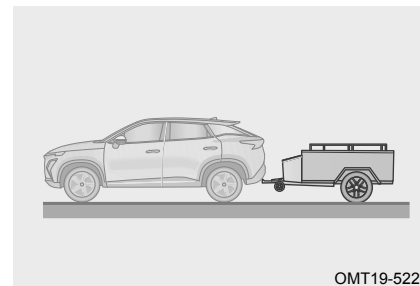
■ Całkowita masa przyczepy:



OMT19-5210

Suma masy przyczepy i jej ładunku.

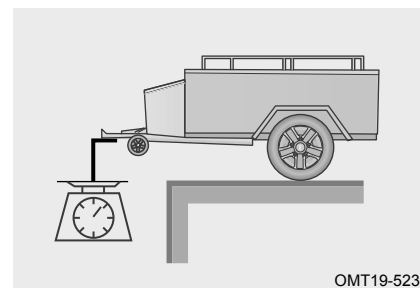
Ustawienia mocy



OMT19-5220

Całkowita masa przyczepy i pojazdu ciągnącego obejmuje hak przyczepy, pasażera pojazdu i ładunek pojazdu.

Ustawienia mocy



OMT19-5230

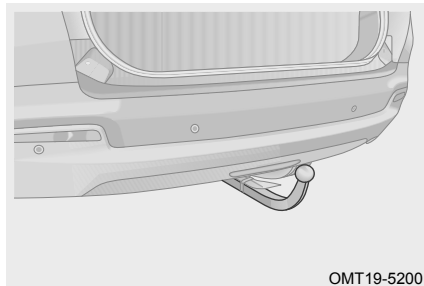
Ciężar przyłożony do naczepy. Zmienić wagę poprzez zmianę rozkładu masy podczas załadunku przyczepy.

⚠ UWAGA

Należy zwrócić uwagę na różnicę w masie ładunku holowniczego podczas holowania na dużych wysokościach. Na wysokości większej niż 1000 m (3280 stóp 10 cali), obciążenie holownicze pod pozycją GVW w tabeli maksymalnego obciążenia holowniczego przyczepy musi zostać zmniejszone o 10 proc. na każde dodatkowe 1000 m (3280 stóp 10 cali) wysokości. W przypadku przekroczenia podanej maksymalnej łącznej masy holowania może dojść do uszkodzenia silnika i innych elementów układu zasilania.

Hak holowniczy

Podczas holowania przyczepy należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się używanie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, używany jest oryginalny otwór wywiercony przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

Punkt mocowania haka przyczepy

- 1: Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg
- 2: Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: 958 mm

UWAGA

Podczas holowania należy założyć łańcuch zabezpieczający. Łańcuch przechodzi pod ramą holowniczą przyczepy i jest przymocowany do otworu przyczepy, aby zapewnić bezpieczny załadunek przyczepy.

OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy założyć łańcuch zabezpieczający. Łańcuch przechodzi pod ramą holowniczą przyczepy i jest przymocowany do otworu przyczepy, aby zapewnić bezpieczny załadunek przyczepy.

Opona

Podczas holowania przyczepy należy sprawdzić, czy wszystkie opony są napompowane do zalecanego ciśnienia w oponach w stanie zimnym, jak pokazano na rysunku ciśnienia w oponach na ramie drzwi po stronie kierowcy. Rozmiar opon przyczepy, obciążenie znamionowe i ciśnienie powinny być zgodne ze specyfikacjami producenta opon.

OSTRZEŻENIE

Nie należy używać tymczasowej opony zapasowej podczas holowania, ponieważ może to spowodować awarię opony, utratę kontroli nad pojazdem i obrażenia osób znajdujących się w pojeździe.

Łańcuch bezpieczeństwa

Jeśli przyczepa niespodziewanie odcepi się z kuli haka, należy użyć łańcucha zabezpieczającego. Powinien on przechodzić pod dyszlem przyczepy i być przymocowany do haka. Pozostawić wystarczająco dużo luzu.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy łańcuch zabezpieczający jest dobrze przymocowany do przyczepy i pojazdu. Holowanie może być niebezpieczne, jeśli łańcuchy zabezpieczające nie są prawidłowo przymocowane. Jeśli zaczep lub kula haka są uszkodzone, przyczepa może przesunąć się na przeciwny pas ruchu i spowodować kolizję.

Światło holownicze

Nie należy automatycznie podłączać systemu oświetlenia przyczepy bezpośrednio do systemu oświetlenia pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej i oświetlenia. W celu podłączenia systemu oświetlenia należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

Wpływ na przebieg

Holowanie przyczepy zwiększy masę i opór pojazdu holującego. W rezultacie zasięg zostanie drastycznie zmniejszony. Chociaż funkcja planowania podróży dostosowuje szacunki na podstawie trybu holowania, rzeczywiste zużycie energii nadal będzie się różnić. W związku z tym należy odpowiednio zaplanować odległość i miejsce ładowania.

Wskazówka dotycząca holowania**Przed jazdą**

- Przed podłączeniem załadowanej lub pustej przyczepy należy sprawdzić, czy pojazd jest sprawny. Nie należy prowadzić pojazdu, jeśli jego przednia część jest przechylona w górę lub w dół. Sprawdzić, czy przednia masa pojazdu jest prawidłowa, czy części zawieszenia nie są zużyte i czy przyczepa nie jest przeciążona. Skontaktować się z profesjonalnym personelem serwisowym w celu sprawdzenia pojazdu.
- Sprawdzić, czy ładunek przyczepy jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Sprawdzić, czy lusterka wsteczne są zgodne ze wszystkimi przepisami krajowymi.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie holowania pojazdu i przyczepy oraz połączenia między pojazdem a przyczepą. Po przejechaniu krótkiego przebiegu zatrzymać pojazd i sprawdzić wszystkie kontrolki i połączenia.

Podczas jazdy

- Prowadzenie pojazdu różni się w zależności od typu holowanej przyczepy, dlatego należy ćwiczyć skręcanie, cofanie i zatrzymywanie w miejscach o płynnym ruchu.
- Przyzwyczajenie się do dodatkowej masy i długości zajmuje trochę czasu.
- Podczas holowania przyczepy nie należy przekraczać prędkości 100 km/h (62 mph). Jeśli maksymalna prędkość holowania przyczepy jest mniejsza niż 100 km/h (62 mph) zgodnie z lokalnymi przepisami, nie należy przekraczać określonej prędkości.

UWAGA

Jeśli prędkość pojazdu holującego przyczepę przekracza 100 km/h (62 mph), pojazd może zostać uszkodzony.

- Podczas jazdy pod górę należy zmienić bieg na niższy, aby ograniczyć możliwość przeciążenia i przegrzania silnika.
- Zjeżdżając ze wzniesienia, zawsze zwracać uwagę na prędkość i w razie potrzeby używać hamulca. Długotrwałe wciśnięcie pedału hamulca może spowodować jego przegrzanie i utratę mocy.

Parkowanie

Nie parkować pojazdu z przyczepą na zboczu. W przeciwnym razie wykonać czynności zgodnie z poniższymi instrukcjami.

■ Parkowanie na zboczu

1. Zaciągnąć hamulec postojowy i zahamować.
2. Sprawdzić, czy ktoś nie blokuje kół pojazdu i przyczepy podczas hamowania.
3. Po zablokowaniu kół powoli zwolnić hamulec postojowy i zahamować tak, aby drewniany klocek utrzymał obciążenie.
4. Mocno zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

■ Uruchomienie na zboczu

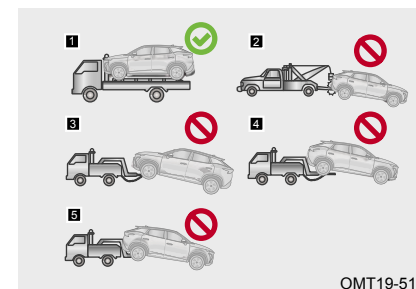
1. Uruchomić pojazd.
2. Zwolnić hamulec postojowy i powoli odsunąć blokadę koła na niewielką odległość.
3. Zaparkować pojazd na najbliższym poziomie, zaciągnąć hamulec postojowy i unieść blokadę koła.

Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, lub zwrócenie się o pomoc do swojego ubezpieczyciela.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia spowodowane transportem nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy dokładnie przestrzegać poniższych instrukcji.
- Pojazdy nie mogą być ciągnięte tylko za pomocą liny lub żelaznego łańcucha.

Korzystanie z przyczepty z platformą

Do załadunku pojazdu należy użyć **1** płaskiego pojazdu ratowniczego.

Środki ostrożności dotyczące przyczepności pojazdu są następujące:

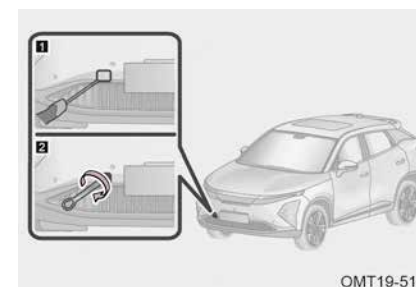
- Użyć trybu trakcji z czterema kołami poza podłożem, nie należy używać trybów trakcji **2**, **3**, **4** i **5** jak na rysunku.
- Przed holowaniem należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Nigdy nie wsiadać do pojazdu powypadkowego podczas holowania.

UWAGA

Nigdy nie należy przenosić pojazdu za pomocą wózka widłowego po jego awarii.

OSTRZEŻENIE

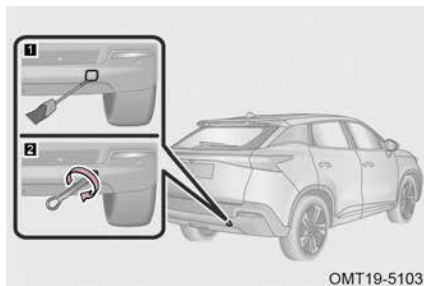
- Żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na płaską platformę pojazdu ratunkowego, w przeciwnym razie może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, wydziela dym itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.

Montaż zaczepu holowniczego**Przedni zaczep holowniczy**

Krok 1: Użyć płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć pokrywę otworu na przedni zaczep holowniczy.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do śrub kół.

Tylony zaczep holowniczy



Krok 1: Użyć płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć pokrywę otworu tylnego zaczepu holowniczego.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do śrub kół.

UWAGA

- Należy używać wyłącznie określonego zaczepu holowniczego, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i ostrożnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym napięciem może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Linę holowniczą lub hak holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zaczep holowniczy jest zamontowany na miejscu.

OSTRZEŻENIE

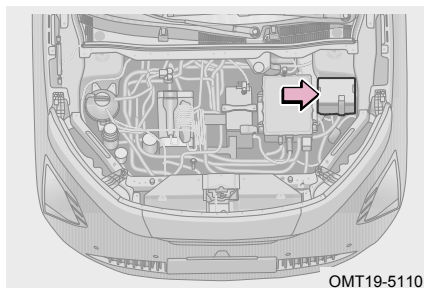
Sprawdzić, czy zaczep holowniczy jest dobrze zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała.

7-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony komponentów i obwodów elektrycznych w celu uniknięcia zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, chronione komponenty i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

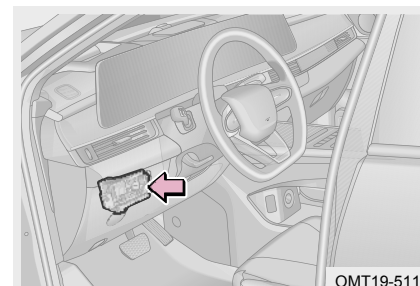


Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF.

Krok 2: Odłączyć ujemny przewód zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF.

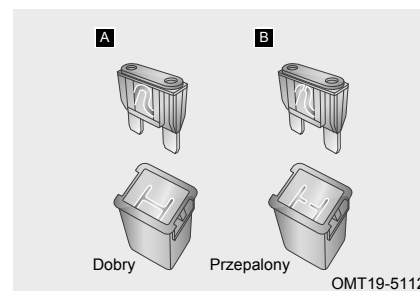
Krok 2: Odłączyć ujemny przewód zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdjąć dolną lewą osłonę tablicy wskaźników w celu sprawdzenia lub wymiany bezpiecznika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić potencjalnie uszkodzone bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy trzymać ją z dala od wilgoci, ponieważ wilgoć może uszkodzić układ elektryczny.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu lewej dolnej osłony tablicy wskaźników. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzanie bezpiecznika

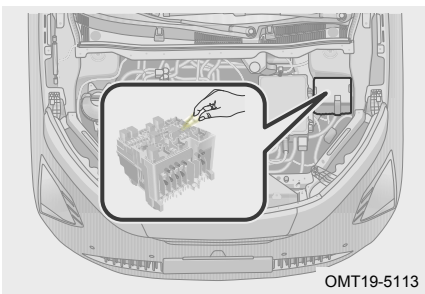


- A** Sprawny bezpiecznik.
B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



- Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF.
- Krok 2: Sprawdzić bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Krok 3: Wyciągnąć potencjalnie uszkodzony bezpiecznik za pomocą narzędzia do usuwania bezpieczników.
- Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. W przypadku braku pewności co do przepalenia bezpiecznika należy wymienić potencjalnie przepalony bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych. Lepiej jest kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe do użytku awaryjnego.

 **UWAGA**

- Nie modyfikować bezpiecznika ani skrzynki bezpieczników.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

KONSERWACJA

8-1. Naprawa i konserwacja		Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	249
Naprawa i konserwacja	244	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	250
Autoryzowana stacja obsługi	244	Sprawdzanie opon	251
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	245	Rotacja opon	252
Kontrola bezpieczeństwa	245	Sprawdzanie filtra klimatyzacji	253
8-2. Normalna konserwacja		Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby	253
Normalna konserwacja	246	Sprawdzanie piór wycieraczek	253
Przechowywanie pojazdów	247	8-3. Regularna konserwacja	
Serwis i konserwacja akumulatora zasilającego ..	247	Regularna konserwacja	255
Serwis i konserwacja akumulatora	248	Regularna konserwacja	256
Normalna konserwacja	249	Harmonogram inspekcji	257
		Dane techniczne	261

8-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Istnieją dwa rodzaje napraw i konserwacji: normalna konserwacja, którą klienci mogą wykonać samodzielnie, oraz regularna konserwacja, przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i napraw można znaleźć w części „Regularna konserwacja” w tym rozdziale. Regularna konserwacja może pomóc w wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby nie doszło do awarii. Regularna konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy dokładnie przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić, że pojazd zachowa najlepsze osiągi i dobre warunki pracy, a tym samym skutecznie wydłuży żywotność pojazdu.

Należy używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność pojazdu. Dostarczamy tylko części OEM do autoryzowanej stacji obsługi zlokalizowanej na całym świecie. W związku z tym można używać wyłącznie części OEM z autoryzowanej stacji obsługi.

Autoryzowana stacja obsługi zapewnia profesjonalny serwis. W przypadku konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę, że autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna dany pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn do układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami. Nie powinny one być wyrzucane wraz z odpadami domowymi ani wyrzucane do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Ustalenia dotyczące usług

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, należy mieć przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie czynności serwisowe są przeprowadzane w ramach gwarancji. Szczegółowe informacje można uzyskać u doradcy serwisowego. Należy prowadzić rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj zapis ten może dostarczyć cennych informacji.

Przygotować listę obejmującą usterki pojazdu i określone pozycje serwisowe. Poinformować doradcę serwisowego, jeśli pojazd uczestniczył w wypadku lub jeśli istnieją jakiegokolwiek naprawy, które nie są wymienione w dokumentacji serwisowej.

Jeśli na liście znajduje się wiele pozycji serwisowych i konieczne jest odebranie pojazdu w danym dniu, należy skontaktować się z doradcą w celu uszeregowania pozycji według priorytetu.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać, instalując urządzenie do diagnostyki usterek, używane do kontroli i konserwacji.

Do złącza nie wolno podłączać elementów elektrycznych innych niż urządzenie diagnostyczne. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem, co poprawi bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdzić, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, czy klosz światła nie jest uszkodzony, czy nadwozie nie jest przechylone, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane, czy nie występuje wyciek wody/oleju z podwozia, czy nie są uszkodzone drzwi/osłona silnika/tyłne drzwi/szyby.
Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego, płynu w układzie kierowniczym i płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym i ich stan (np. zużycie, wybrzuszenia, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdzić również koło zapasowe.
Sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdzić, czy światła świecą normalnie.
Sprawdzić, czy wskazania na zestawie wskaźników są prawidłowe.

Kontrola miesięczna
Wyczyścić powierzchnię pojazdu, wnętrze komory silnika, wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdzić zespół napędowy, rury, węże i zbiorniki pod kątem wycieków. Sprawdzić, czy akumulator i kable nie są skorodowane i poluzowane. Sprawdzić, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone. Sprawdzić, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdzić, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy na wyposażeniu znajdują się zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez specjalistyczne firmy. Zabronione jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

8-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Normalna konserwacja odnosi się do prostych czynności konserwacyjnych, które mogą być wykonywane przez klienta. Jeśli robisz to samodzielnie, pamiętaj o przestrzeganiu odpowiednich procedur konserwacji opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi w autoryzowanej stacji obsługi. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn do układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez specjalistyczne firmy. Zabronione jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Prawidłowo uzupełnić płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na karoserię pojazdu, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, unikając uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, aby nie doszło do poparzenia.
- Nie wolno palić w pobliżu akumulatora, ponieważ może to spowodować iskrzenie lub zaprószenie ognia, a w konsekwencji pożar.
- Należy zapobiegać wciągnięciu luźnej odzieży przez wentylator i spowodowaniu obrażeń ciała, ponieważ wentylator chłodzący może uruchomić się automatycznie w dowolnym momencie.

Przechowywanie pojazdów

Pojazdy powinny być przechowywane w chłodnym, wentylowanym, czystym i suchym miejscu. Jeśli pojazd jest zaparkowany w zamkniętym i wilgotnym środowisku przez dłuższy czas, przyspiesza to rdzewienie i starzenie się części pojazdu. Należy przeprowadzać regularną konserwację pojazdu zgodnie z zaleceniami i wymaganiami zawartymi w instrukcji obsługi.

Serwis i konserwacja akumulatora zasilającego

Akumulator jest ważną częścią pojazdu, dlatego należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie i ograniczenia podczas użytkowania:

- Nie parkować pojazdu w zbyt wysokich lub niskich temperaturach.
- Nie parkować pojazdu w miejscach, w których znajduje się źródło ciepła.
- Unikać długotrwałego parkowania i korzystać z pojazdu co najmniej raz w miesiącu.
- Akumulator zasilający musi być w pełni naładowany co najmniej raz w miesiącu, aby zapewnić jego długą żywotność.
- Pojazdy muszą być suche i należy unikać długotrwałego parkowania w mokrych warunkach, takich jak podmokłe parkingi itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby bez odpowiednich kwalifikacji nie powinny dotykać, przenosić ani demontować akumulatora zasilającego, odpowiednich kabli wysokiego napięcia ani innych części ze znakami ostrzegawczymi wysokiego napięcia.
- W przypadku pożaru pojazdu lub akumulatora należy szybko oddalić się od pojazdu na bezpieczną odległość i użyć gaśnicy przeznaczonej do pożarów elektrycznych, ponieważ użycie wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

Serwis i konserwacja akumulatora

Na żywotność i działanie akumulatora ma wpływ wiele czynników, takich jak rozładowanie, styl jazdy, warunki jazdy, warunki pogodowe itp.

- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, należy odłączyć ujemny przewód akumulatora po wyłączeniu wysokiego napięcia i regularnie ładować pojazd, aby utrzymać jego moc na poziomie 50–70 proc. Zaleca się regularne sprawdzanie mocy i korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu.
- Sprawdzić, czy przewody akumulatora są prawidłowo podłączone i zamocowane.
- Kilukrotne całkowite rozładowanie akumulatora może skrócić jego żywotność. Utrzymywanie w pełni naładowanego akumulatora niskiego napięcia pomoże przedłużyć jego żywotność.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Wszystkie prace związane z akumulatorami wymagają specjalistycznej wiedzy. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Należy uważać, aby nie narazić oczu, skóry, tkanin lub malowanych powierzchni na kontakt z płynem akumulatorowym o niskim napięciu. Akumulator niskiego napięcia zawiera kwas siarkowy. W razie przypadkowego kontaktu natychmiast spłukać wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Akumulator może wytwarzać wybuchowe i łatwopalne gazy, dlatego w jego pobliżu nie wolno palić tytoniu, używać otwartego ognia ani miotaczy ognia.
- Podczas obsługi akumulatora lub pracy w pobliżu akumulatora niskiego napięcia należy zawsze nosić okulary ochronne i zdejmować biżuterię.
- Słupki akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu. Po użyciu akumulatora należy umyć ręce.
- Nie należy odłączać akumulatora pojazdu po jego uruchomieniu.

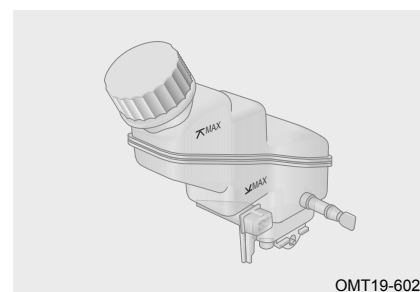
Normalna konserwacja

W przypadku samodzielnej konserwacji należy przestrzegać prawidłowych procedur konserwacji podanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji, które mogą być wykonywane przez użytkowników. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Prawidłowo uzupełnić płyn chłodzący, płyn hamulcowy i płyn do spryskiwaczy do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na karoserię pojazdu, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, unikając uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu znajduje się na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać otwartego korka zbiornika płynu hamulcowego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy oczyścić go mokrą gąbką lub zmyć wodą, aby nie doszło do korozji części lub lakierowanej powierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przemyć to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego pojazd musi być zaparkowany na równym podłożu. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajduje się między liniami MAX i MIN. Jeśli płyn chłodzący w zbiorniku wrze, czynność można wykonać po schłodzeniu płynu chłodzącego. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy niż linia MIN, należy dolać płynu chłodzącego do zbiornika płynu chłodzącego zgodnie z podaną procedurą.

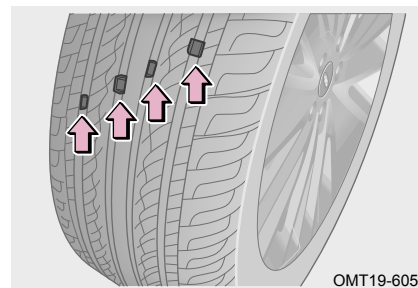
UWAGA

- Jeśli poziom płynu chłodzącego gwałtownie spada, należy sprawdzić chłodnicę, przewód wodny i pompę wodną pod kątem wycieków.
- Należy używać zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Nie należy używać płynu chłodzącego niskiej jakości, ponieważ silnik generuje wysokie temperatury podczas pracy. Gorsze chłodziwo nie może zapewnić wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- Aby zmaksymalizować wydajność i żywotność akumulatora, silnika i układu klimatyzacji, układ chłodzenia powinien wykorzystywać określony rodzaj płynu chłodzącego (należy wybrać inny punkt zamarzania w zależności od najniższej temperatury w danym regionie).

OSTRZEŻENIE

- Otwarcie pokrywy zbiornika wyrównawczego przed całkowitym ostygnięciem silnika może spowodować rozprysk płynu chłodzącego, a w konsekwencji poważne oparzenia.
- Aby dolać płynu chłodzącego, należy najpierw otworzyć osłonę silnika. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi, aby nie doszło do obrażeń ciała spowodowanych przypadkowym kontaktem z elementami pod wysokim napięciem.

Sprawdzanie opon

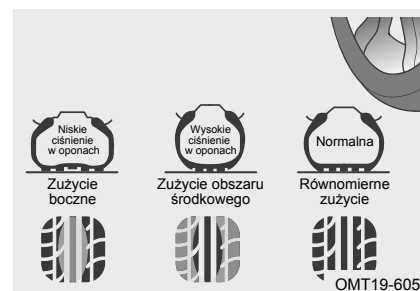


Sprawdzić bieżnik opony pod kątem śladów zużycia. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik znajdzie się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli taki stan wystąpi, oznacza to, że osiągi i bezpieczeństwo opony poważnie spadły i konieczna jest jej wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucać zużyte opony. Należy obchodzić się z nimi zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała lub nawet śmierci:
 1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
 2. Nie należy mieszać opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika.
 3. Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
 4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika.
 5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem).
 6. Rozmiar opony ma wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, nie będzie on wyświetlał dokładnej prędkości i może spowodować wypadki, które nie są objęte gwarancją. Poruszanie się pojazdem o nieodpowiednich wymiarach może spowodować utratę gwarancji.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje nadmierne zużycie paliwa, skracając żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie w oponach w stanie zimnym jest wyższe od podanej wartości lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy zostanie odpowiednio obniżony. Dostosować go do swoich potrzeb.

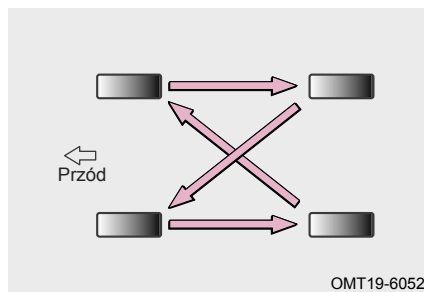
- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie może dojść do następujących sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Nadmierne zużycie.
2. Słaba obsługa.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Odształcenie koła lub oddzielenie opony.
6. Możliwość rozerwania opony w wyniku przegrzania.
7. Większe ryzyko uszkodzenia opony spowodowane złymi warunkami drogowymi.

⚠ UWAGA

- To normalne, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Jeśli opona często ma ubytki powietrza lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyć manometru do opon, aby sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym. Oględziny opony mogą spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponie.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do ubytku powietrza, nie należy kontynuować jazdy. Przejechanie nawet krótkiego odcinka może uszkodzić oponę.
- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe zamontowanie kapturków zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować jego zablokowanie. Jeśli zaślepki zostaną zgubione, należy jak najszybciej zainstalować nowe.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację czterech opon co 10 000 km (najlepszy zakres regulacji i rotacji wynosi 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy i warunków nawierzchni drogi.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotacja opon powinna być wykonywana przez profesjonalistów, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, sprawdzić filtr i wymienić go w razie potrzeby.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymiana filtra klimatyzacji powinna być wykonywana przez profesjonalistów, więc należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Używanie klimatyzacji z wyjętym filtrem może spowodować pogorszenie odporności na kurz, wpływając na wydajność klimatyzacji.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, należy zatrzymać pracę spryskiwaczy i sprawdzić, czy konieczne jest dodanie płynu do spryskiwaczy. Jeśli spryskiwacz nie działa prawidłowo po dodaniu płynu do spryskiwaczy, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zostanie zamrożona, powodując uszkodzenie spryskiwacza.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, może to uruchomić alarm.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdzić chropowatość pióra wycieraczki, przesuwając palcem po jego krawędzi. Jeśli jest zbyt szorstka, pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie.

UWAGA

- Nie należy używać piór wycieraczek do usuwania szronu lub lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski, należy je szybko naprawić.
- Zimą przed uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy nie są one przymarznęte do szyby, aby nie doszło do uszkodzenia piór wycieraczek.
- Olej, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Gdy pióra są podnoszone w celu konserwacji, środkowa pozycja złącza piór powinna być prawidłowo podniesiona, w niektórych modelach wymagane jest przejście do trybu konserwacji przed podniesieniem (szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji elektronicznej „System wycieraczek”).

Konserwacja piór wycieraczek

1. Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia piór wycieraczek podczas mycia pojazdu, w przeciwnym razie pióra wycieraczek mogą ulec deformacji.
2. Aby zapobiec tworzeniu się osadów zasłaniających widok, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek przy użyciu detergentu do szyb raz w tygodniu.
3. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1–2 razy w roku, pióra wycieraczek można zakupić w autoryzowanej stacji obsługi.
4. Po umyciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej spłukać przednią szybę czystą wodą, która może usunąć pozostałą warstwę wosku.
5. Nie należy używać piór wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szyby i trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
6. Nie czyścić przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, które mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
7. Należy unikać stosowania środka do powlekania szkła i środka hydrofobowego na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli spadać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie przedniej szyby i nieprawidłowy hałas podczas potrząsania wycieraczką.
8. Gdy powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamrożona, lub gdy do powierzchni przedniej szyby przyczepi się sucha ziemia, owady, naklejki lub inne stałe cząstki, należy je w odpowiednim czasie oczyścić wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani nie usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

1. Nie należy obracać ramienia wycieraczki ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.

2. W przypadku śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je oczyścić przed uruchomieniem wycieraczki.
3. Płyn do spryskiwaczy należy dodawać, gdy tylko zajdzie taka potrzeba. Należy używać płynu do spryskiwaczy określonego w niniejszej instrukcji, a nie wody.
4. W niskich temperaturach należy zawsze sprawdzać, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do przedniej szyby. Jeśli są przymarznęte, zawsze należy je odmrozić przed użyciem. Aby je rozgrzać, należy użyć funkcji rozmrażania przedniej szyby, urządzenia grzewczego i wentylacyjnego. Nie wylewać gorącej wody bezpośrednio na pióra wycieraczek, w przeciwnym razie przednia szyba może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się odkształcić.

8-3. Regularna konserwacja**Regularna konserwacja****■ Konieczność konserwacji**

1. Rutynowa pielęgnacja i regularne przeglądy są niezbędne, aby zapewnić normalne działanie pojazdu, komfort jazdy, wydajność i niezawodność oraz zmniejszyć ewentualne koszty konserwacji.
2. W przypadku rutynowych czynności konserwacyjnych określonych w niniejszej instrukcji, które mogą być wykonywane przez użytkownika, użytkownik może wykonywać rutynowe czynności konserwacyjne zgodnie z powyższymi instrukcjami.
3. Biorąc pod uwagę złożoność systemu pojazdu i surowe wymagania dotyczące obsługi posprzedażnej pojazdów elektrycznych zgodnie z krajowymi przepisami i regulacjami, zdecydowanie zaleca się użytkownikom wykonywanie regularnych przeglądów pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi.
4. W przypadku pytań dotyczących sposobu przeprowadzania konserwacji należy skontaktować się bezpośrednio z autoryzowaną stacją obsługi.

■ Rutynowa konserwacja

Rutynowa konserwacja jest bardzo istotna dla zapewnienia bezpieczeństwa jazdy i zmniejszenia awaryjności pojazdu. Przed jazdą użytkownicy powinni sprawdzić następujące elementy. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

- Sprawdzić wszystkie światła zewnętrzne, klakson, kierunkowskazy, światła awaryjne.
- Sprawdzić wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby.
- Sprawdzić hamulec postojowy.
- Sprawdzić pasy bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy na tablicy wskaźników nie świeci się żaden komunikat o awarii.
- Sprawdzić ciśnienie w każdej oponie oraz ewentualne uszkodzenia i zużycie.
- Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy i uzupełnić go w razie potrzeby.
- Sprawdzić, czy każdy przełącznik działa prawidłowo.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i uzupełnić go w razie potrzeby.

■ Środki ostrożności

- Utrzymywać ciśnienie w oponach na normalnym poziomie.
- Podczas przyspieszania należy wciskać pedał przyspieszenia tak lekko, jak to możliwe.
- Należy ograniczyć do minimum korzystanie z pojazdu w upalne lub zimne dni.
- Utrzymywać stałą prędkość pojazdu i ograniczyć gwałtowne przyspieszenie i hamowanie.
- Rzeczywisty przebieg pojazdu zmniejsza się, gdy pojazd jest używany przez dłuższy czas.
- Przy dużych prędkościach zamknąć okna, aby zmniejszyć opór powietrza i zminimalizować zużycie energii.
- W skrajnych temperaturach i przy niskim poziomie naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie i brak dynamiki ze względu na charakterystykę akumulatora.
- W razie potrzeby wyłączyć urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzator lub ogrzewanie. Zwiększy to zasięg pojazdu.
- Zasięg pojazdu jest związany ze stanem rozładowania. W celu uniknięcia nadmiernego rozładowania i wpływu na wydajność akumulatora zaleca się ładowanie akumulatora po zauważeniu alarmu niskiego poziomu naładowania akumulatora na tablicy wskaźników.

Regularna konserwacja

Poniższa tabela zawiera listę czynności konserwacyjnych, które należy wykonać w pojeździe. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia konserwacji zgodnie z okresem konserwacji określonym w harmonogramie konserwacji.

Pierwszy przegląd powinien zostać przeprowadzony w ciągu 12 miesięcy lub 20 000 km od zakupu (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Regularny okres między przeglądami wynosi 12 miesięcy lub 20 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Jeśli pojazd jest często używany w trudnych warunkach drogowych, należy przestrzegać wymogu konserwacji co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Harmonogram inspekcji

I: Kontrola, regulacja, czyszczenie lub wymiana w razie potrzeby. R: Wymiana.

W trudnych warunkach jazdy*										
Pozycja konserwacji	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54
	km x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45
W ogólnych warunkach jazdy*										
Rodzaj konserwacji		Pierwsza konserwacja	Okres między przeglądami (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)							
Pozycja konserwacji	Miesiące	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Wygląd akumulatora zasilającego		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Złącze wysokiego napięcia i wiązka przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Złącze niskiego napięcia i wiązka przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napięcie i SOC (-pozostały poziom naładowania akumulatora)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sprawdzić, czy w systemie nie występują żadne nieprawidłowości		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment dokręcenia śruby		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wygląd silnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Złącze wysokiego napięcia i wiązka przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Złącze niskiego napięcia i wiązka przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment dokręcenia śruby		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej przekładniowy		Bezobsługowy (z wyjątkiem przyczyny awarii)								
Port ładowania i osłona portu ładowania		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zespół CDU ładowania pokładowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I

W trudnych warunkach jazdy*											
Pozycja konserwacji	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	
	km x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	
W ogólnych warunkach jazdy*											
Rodzaj konserwacji		Pierwsza konserwacja	Okres między przeglądami (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)								
Pozycja konserwacji	Miesiące	12	12	24	36	48	60	72	84	96	
	km x 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160	
Siedzenia, pas bezpieczeństwa, przełącznik drzwi, zawias drzwi, zamek drzwi i przełącznik regulacji szyby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wszystkie szyby w pojeździe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wnętrze i wygląd		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Światło, wycieraczka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tablica wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
System jednostki głównej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Przełącznik zmiany kolumny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lusterko wsteczne wewnętrzne/zewnętrzne Klakson, kierownica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zasilanie awaryjne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Port USB i port typu C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akumulator niskiego napięcia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontrola testera diagnostycznego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wał i tuleja układu napędowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Przednie i tylne układy zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Amortyzator i sprężyna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ciśnienie i wygląd opon		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wzór, moment obrotowy śrub koła		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

W trudnych warunkach jazdy*											
Pozycja konserwacji	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	
	km x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	
W ogólnych warunkach jazdy*											
Rodzaj konserwacji		Pierwsza konserwacja	Okres między przeglądami (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)								
Pozycja konserwacji	Miesiące	12	12	24	36	48	60	72	84	96	
	km x 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160	
Moment obrotowy śruby podwozia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wał i tuleja kierownicy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kula i tuleja drążka kierowniczego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkcja kierowania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Parkowanie elektryczne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aktywny zacisk i cylinder koła		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km									
Przewód hamulcowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skok pedału hamulca		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Płytki hamulcowa i tarcza hamulcowa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Płyn chłodzący		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km									
Przewód chłodzący		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zespół chłodnicy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wentylator chłodzący		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkcje chłodzenia i ogrzewania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Objętość powietrza wylotowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sprężarka elektryczna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Przewód klimatyzacji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skrapacz klimatyzacji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtr klimatyzacji		Wymiana co 1 rok lub 10 000 km									

ZAPOZNAĆ SIĘ

Czynności konserwacyjne są opracowywane zgodnie z normalnymi warunkami jazdy pojazdu. W przypadku pojazdów często używanych w trudnych warunkach częstotliwość konserwacji powinna zostać zwiększona. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi:

- Jazda w mocno zapyłonym środowisku.
- Jazda w bardzo niskich (poniżej 0°C) lub wysokich (powyżej 40°C) temperaturach.
- Jazda w mokrych warunkach lub częste brodzenie.
- Jazda po drogach pokrytych solą lub substancjami żrącymi.
- Częste hamowanie lub jazda w terenie górzystym.
- Wykorzystywane w działalności biznesowej lub często używane do specjalnych celów, takich jak duże obciążenie.
- Używanie w zawodach lub imprezach sportowych.
- Zmiany w warunkach pracy pojazdu spowodowane dodaniem lub modyfikacją.

UWAGA

- Aby zapewnić odpowiedni stan pojazdu, zalecane czynności konserwacyjne należy zwiększyć w zależności od rzeczywistego środowiska użytkowania pojazdu. Jeśli pojazd jest używany w zapyłonym środowisku, jest brudny lub ma słabą filtrację, należy konserwować lub wymieniać filtr klimatyzacji zgodnie z potrzebą.
- Podczas użytkowania pojazdu, jeśli środowisko lub warunki pracy pojazdu są trudne (długotrwałe obciążenie, niezadowalająca jakość powietrza, wysoka wilgotność i wysoka temperatura, górskie drogi itp.), można odnieść się do wymagań harmonogramu konserwacji i zwiększyć częstotliwość konserwacji na czas.

UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, inspekcji przewodów hamulcowych i sprawdzenia działania postojowego i roboczego układu hamulcowego, układu kierowniczego i zawieszenia).

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Po sprzedaży Konserwacja
Płyn chłodzący o wysokiej temperaturze	W pełni organiczny płyn niezamarzający (LEC-II)	5,7±0,3 l
Płyn chłodzący o niskiej temperaturze	W pełni organiczny płyn niezamarzający (LEC-II)	5±0,2 l
Płyn hamulcowy	DOT4	/
Olej reduktora	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 l
Świeca zapłonowa	3707AAG	/

 UWAGA

Powyższa ilość napełnienia służy wyłącznie do celów informacyjnych. Określona ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

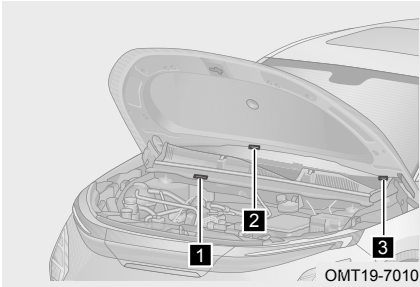
SPECYFIKACJA

9-1. Lokalizacja etykiety	Akumulator zasilający 269
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 264	Parametry wydajności ładowarki pokładowej 269
Etykieta produktu pojazdu 265	Układ zawieszenia 270
Numer silnika przedniego układu napędowego 265	Wyrównanie kół 270
Okno odbiornika mikro fal radiowych 265	Koło i opona 270
9-2. Specyfikacja pojazdu	Akumulator 271
Wymiary pojazdu 266	Specyfikacja żarówki 271
Typ pojazdu 267	Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyłączeniem następujących elementów 272
Masa pojazdu 267	Prawa użytkownika 273
Osiągi pojazdu 268	Kontakt 273
Silnik 268	
Ogniwa akumulatorów zasilających 268	

9-1. Lokalizacja etykiety

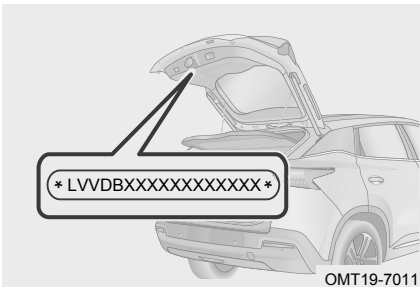
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany na dolnej części przedniego podszybia (jak pokazano na rysunku).
- 2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w dolnej części przedniej pokrywy silnika (jak pokazano na rysunku).
- 3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewej dolnej krawędzi szyby (jak pokazano na rysunku) i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.

Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na tylnej klapie bagażnika.



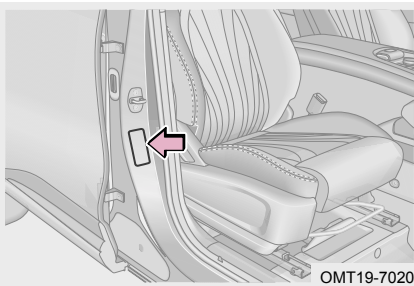
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice regionalne lokalizacja kodu VIN zależy od rzeczywistego pojazdu.
- Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

UWAGA

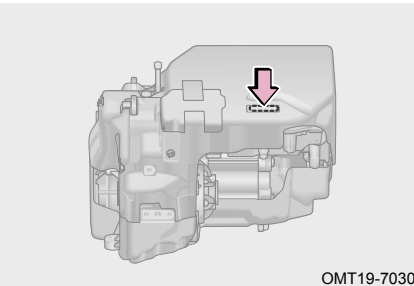
Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



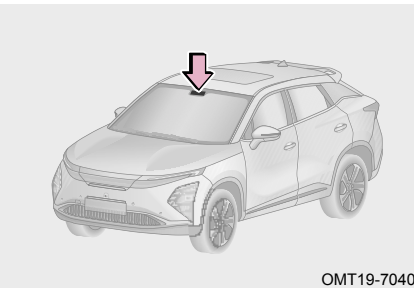
Etykieta produktu pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawego słupka B (jak pokazano na rysunku).

Numer silnika przedniego układu napędowego



Model silnika przedniego układu napędowego i numer seryjny są wydrukowane na obudowie silnika i etykiecie silnika.

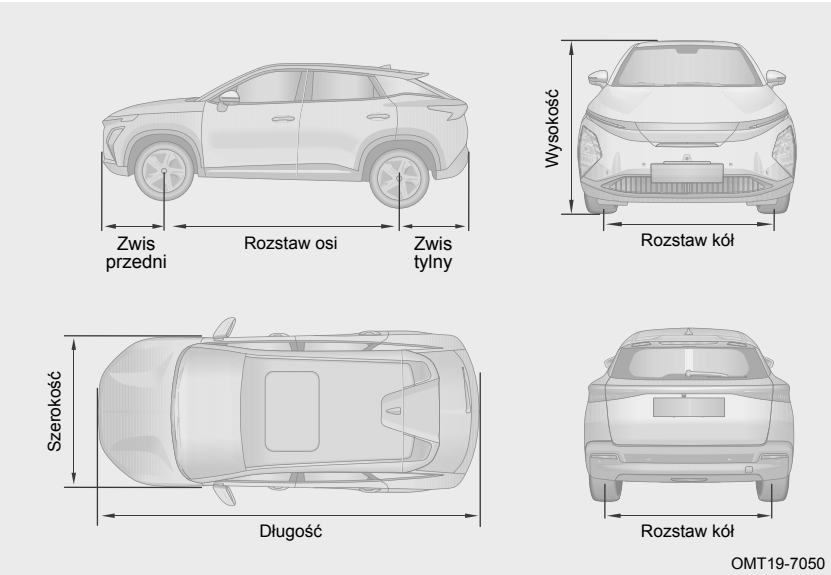
Okno odbiornika mikro fal radiowych



Okno mikro fal radiowych znajduje się po wewnętrznej stronie przedniej szyby do tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego, gdzie służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji samochodowej identyfikacji elektronicznej.

9-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 424
	Szerokość (mm)	1 830
	Wysokość (mm)	1 588
Rozstaw osi (mm)		2 630
Rozstaw kół	Przód (mm)	1 550
	Tył (mm)	1 550
Zwis	Przód (mm)	912
	Tył (mm)	882

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd na przednie koła, układ kierowniczy na przednie koła, 3-podziałowe, 4-drzwiowe, 5-osobowe nadwozie zintegrowane, kierownica po lewej stronie
Model silnika	TZ210XS129
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Model akumulatora zasilającego	113ACT
Typ akumulatora zasilającego	LiFePO4
Z możliwością zewnętrznego ładowania	Tak
Metoda ładowania zewnętrznego	Wolne ładowanie AC/szybkie ładowanie DC

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1 710
	Oś przednia (kg)	913
	Oś tylna (kg)	797
Maksymalna waga całkowita po produkcji (kg)		2 246
Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś po produkcji	Oś przednia (kg)	1 055
	Oś tylna (kg)	1 191
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5

 OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie skuteczność hamowania i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Osiągi pojazdu

Wydajność	Minimalny prześwit (mm)		CVW165/GVW145
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	10,9
		Skręt w prawo (m)	10,9
	Kąt podejścia (°)		19,7°
	Kąt zejścia (°)		24,9°
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		172
	Maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień (%)		> 40%
Wyniki ekonomiczne	Zasięg (km)		430
	Wydajność energetyczna (kWh/100 km)		155

Silnik

Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Napięcie nominalne (V)	350
Moc znamionowa (kW)	66
Moc szczytowa (kW)	150
Szczytowy moment obrotowy (Nm)	340
Prędkość szczytowa (obr./min)	16 000

Ogniwa akumulatorów zasilających

Model produktu	0KICBA5C
System materiałów produktu	Fosforan litowo-żelazowy
Napięcie znamionowe (V)	3,19
Pojemność znamionowa (Ah)	165
Kształt ogniwa	Kwadrat
Rozmiar (mm)	580.0 ± 1.0)*(120.0 ± 0.5)*(17.9 ± 0.5)
Waga (kg)	2.6 ± 0.1

Akumulator zasilający

Model	Parametry
Pojemność monomeru (ah)	165
Pojemność systemu (ah)	165
Całkowita energia (kWh)	61,0566
Napięcie monomeru (V)	3,19
Napięcie znamionowe (V)	370,04
Obsługiwana metoda napędu	2WD
Metoda chłodzenia	Chłodzenie cieczą
Maksymalne dopuszczalne ładowanie ciągłe	200
Szczytowa moc rozładowania (kW)	241
Rozmiar (mm)	1904,6 (DŁ)*1372 (SZER)*284,4 (WYS)
Waga akumulatora (kg)	428
Gęstość energii akumulatora zasilającego (Wh/kg)	143
Zakres temperatur roboczych ładowania systemu akumulatorów (°C)	-20–55°C
Zakres temperatur roboczych rozładowywania akumulatora (°C)	-30–60°C

Parametry wydajności ładowarki pokładowej

Typ	VAIMD62599
Moc znamionowa wyjściowa (kW)	Jednofazowy MAX 6,6 kW; Trójfazowy MAX 9,9 kW
Napięcie wejściowe (V)	Jednofazowy 220 VAC; Trójfazowy 380 VAC
Napięcie wyjściowe (V)	200 V DC ÷ 485 V DC
Wydajność ładowania (%)	94%
Moc znamionowa (KVA)	3.3KVA
Znamionowe napięcie wyjściowe (V)	220 V
Napięcie wejściowe falownika (V)	200 V DC ÷ 485 V DC
Metoda chłodzenia	Chłodzony wodą

Układ zawieszenia

Przedni układ zawieszenia	Niezależny układ zawieszenia typu MacPherson, bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami.
Tylny układ zawieszenia	Niezależny układ zawieszenia typu wielo-wahaczowego lub półniezależny układ zawieszenia typu belki skrętnej, bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym (jeśli jest w wyposażeniu), sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami

Wyrównanie kół

Przednie koło	Pochylenie przedniego koła	$-25' \pm 45'$
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Zbieżność kół przednich	$5' \pm 3'$ (jedna strona)
Tylnie koło	Pochylenie tylnego koła	$-42' \pm 30'$
	Zbieżność kół tylnych	$5' \pm 5'$ (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		215/55 R18
Model obręczy		18X7J
Ciśnienie w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Przednie koło	260
	Tylnie koło	260
Moment dokręcenia śrub kół		130 ± 10 Nm
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej powyżej 100 km/h		Dopuszczalna masa resztkowa wyważenia dynamicznego: Po stronie zacisku bloku wagi ≤ 8 g, po stronie przylegania bloku wagi ≤ 10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ciśnienie w oponach podane w powyższej tabeli dotyczy tylko opon w stanie zimnym. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest rozgrzana, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i jest szczególnie ważne w przypadku jazdy z dużą prędkością.
- Wartości ciśnienia w oponach w stanie zimnym są podane na etykiecie na progu drzwi kierowcy.

Akumulator

Model akumulatora	12V 60Ah
-------------------	----------

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektor (światła drogowe/światła mijania)	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło STOP	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło STOP	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Boczne kierunkowskazy	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne kierunkowskazy	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło dla tablicy rejestracyjnej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi

Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyłączeniem następujących elementów

Elementy nieuwzględnione w zakresie pomiaru długości pojazdu

Następujące urządzenia nie mają funkcji obciążenia i nie przekraczają przedniej lub tylnej części pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja, typ skrzyni biegów, tryb jazdy i inne dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta schodkowa (lub drabina), płyta schodkowa do wchodzenia do pojazdu i uchwyt na górze zderzaka używane do mycia okien.
- Tylne płyta emblematyczna z logo
- Zdejmowana przyczepa lub urządzenie holownicze

Komponenty nie są uwzględnione w rozmiarze szerokości pojazdu:

- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Niedziałająca tabliczka przystanku autobusu szkolnego

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:

- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja, typ skrzyni biegów, tryb jazdy i inne dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalna szczelina odpływu wody: Odnosi się do szczeliny odpływu wody używanej do kierowania strumienia deszczu nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby
- Elastyczne występy dla systemów zabezpieczonych przed rozpryskami wody
- Wysuwany stopień, pochylnia wejściowa/wyjściowa autobusu, platforma podnosząca i podobne elementy w stanie wysuniętym

- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
 - Urządzenie sygnalizujące awarię opony
 - Wskaźnik ciśnienia w oponach
 - Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
 - Urządzenie wspomagające cofanie
 - Rura wydechowa
- Elementy nie wchodzą w zakres pomiaru wysokości pojazdu:
- Miękka część anteny
- Urządzenie bez funkcji ładowania:
- Kanał wlotowy
 - Urządzenie z widokiem pośrednim
 - Urządzenie odbierające prąd pojazdu elektrycznego (w tym jego urządzenie mocujące)
 - Tylne zdejmowana lub składana owiewka pojazdu o długości po rozłożeniu nie większej niż 2000 mm i długości po złożeniu nie większej niż 200 mm
 - Ściana tylna, pochylnia wejściowa/wyjściowa i jej odpowiednik o długości poziomej nie większej niż 300 mm w stanie złożonym
 - Drabinka ogonowa.

Prawa użytkownika

Zgodnie z prawem lokalnym mogą przysługiwać użytkownikowi następujące prawa w odniesieniu do jego danych osobowych: prawo do wyrażenia sprzeciwu lub wycofania zgody; prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania błędów w danych osobowych; prawo do ograniczenia lub usunięcia danych osobowych; prawo do otrzymania danych osobowych oraz, o ile jest to technicznie wykonalne, prawo do żądania ich przekazania innym organizacjom; oraz prawo do uzyskania informacji i złożenia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Kontakt

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwość lub skorzystać z praw osoby, której dane dotyczą, należy skontaktować się pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób zamieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Prywatność użytkowników została przez nas potraktowana bardzo poważnie i po potwierdzeniu użytkownika tożsamości odpowiemy w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym przez odpowiednie lokalne przepisy o ochronie prywatności.

Jeśli użytkownik uważa, że nasza firma nie zajęła się odpowiednio jego skargą lub obawą, ma on prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Akumulator	271
Akumulator zasilający	226, 269
Akumulatorowy system elektryczny	26
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	244
Awaryjne otwieranie trzwytywnej klapy bagażnika	153

B

Bezpiecznik	240
Bezprzewodowe ładowanie	132
Blokada przed dziećmi	105

C

Chłodzenie klimatyzacji	127
-------------------------------	-----

D

Dostęp bezkluczykowy	99
Drzwi	103
Działanie wycieraczek	60
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości	161

E

Efektywny zasięg	98
Elektrycznie sterowane szyby	106
Elektryczne sterowanie tylną klapą (jeśli jest w wyposażeniu)	148
Elektrycznie sterowany szyberdach	110
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	162
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	161
Etykieta produktu pojazdu	265

F

Foteliki dziecięce	80
--------------------------	----

Funkcja chłodzenia/ogrzewania schowka w podłokietniku	128
Funkcja Follow Me Home	67
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	68
Funkcja kontroli prędkości (SCF)	186
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu ..	112
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	108
Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Funkcja połączenia alarmowego ..	226
Funkcja rozpoznawania głosu	117
Funkcja wentylacji siedzenia	74
Funkcja zdalnego sterowania oknem	108
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	111

G

Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany	226
Gniazdo zasilania	145
Górny pasek	83

H

Hamowania przed najechaniem z tyłu (RCTB)	196
Hamulec nożny	166
Harmonogram przeglądów	257
Holowanie	234
Holowanie pojazdu	238

I

Indeks	274
Indeks obrazkowy	2
Instrukcja ładowania	33
Instrukcje dotyczące usuwania zaparowania mgły ze światel przednich	69

Inteligentne ładowanie	44
Inteligentny system sterowania tempomatem	205
Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)	190
Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (IHC)	204
Inteligentny system zapobiegania kolizjom (IES)	207

J

Jak czytać niniejszą instrukcję	14
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	23
Jazda przez wodę	21

K

Kamizelka odblaskowa	227
Kierownica	55
Klakson	55
Kluczowe informacje	95
Koło i opona	270
Konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów	101
Kontakt	273
Kontrola bezpieczeństwa	18, 245

L

Lokalizacja etykiety	264
Lokalizowanie pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka	103
Lusterko wsteczne	56

Ł

Ładowanie AC (wolne ładowanie)	39
Ładowanie DC (szybkie ładowanie)	41
Ładowarka pokładowa	17
Łańcuchy do opon	23

M

Masa pojazdu	267
Mechaniczny przełącznik drzwi ..	104
Menu skrótów	113
Montaż fotelików dziecięcych	85
Montaż zaczepu holowniczego ...	239

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa ..	79
Naprawa i konserwacja	244
Narzędzia zapasowe	228
Normalna konserwacja	246, 249
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	264
Numer silnika przedniego układu napędowego	265

O

Obsługa awaryjna pojazdu	228
Obsługa dla użytkownika	16
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	103
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	245
Odpowiednia pozycja siedząca	70
Ogniwa akumulatora zasilającego	268
Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest wyposażone)	55
Ogrzewanie klimatyzacji	126
Ogrzewanie przedniej dyszy myjącej (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Okna	106
Okno mokro fal radiowych	265
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	16
Ośłona portu ładowania	35
Ośłony przeciwsłoneczne i lusterka przeciwsłoneczne	146
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	222
Oświadczenie specjalne	16

Oświetlenie wewnętrzne	66
Oświetlenie zewnętrzne	64
Otwieranie/Zamykanie maski	146

P

Parametry wydajności	269
Parkowanie	19
Parkowanie na zboczu	20
Pasy bezpieczeństwa	74
Podczas jazdy	19
Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	21
Podgląd audio	112
Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych	226
Poduszka powietrzna	168
Pokrywa bagażnika	147
Pokrywa komory przedniej	146
Połączenie telefoniczne	118
Port USB	145
Pozycja biegu	157
Prawa użytkownika	273
Prowadzenie pojazdu	157
Prywatność danych	222
Przechowywanie pojazdów	247
Przed uruchomieniem pojazdu	157
Przed uruchomieniem silnika	18
Przedni port USB	145
Przednie gniazdo zasilania	145
Przednie siedzenie	71
Przegląd tablicy wskaźników	48
Przełącznik zmiany biegu	158
Przestrzeń magazynowa	143
Przycisk audio	117

R

Radarowy system wspomagania parkowania	207
Regulacja kierownicy	55
Regulacja poziomu reflektorów	67
Regulacja tablicy wskaźników	49
Regularna konserwacja	255, 256

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	129
Ręcznie sterowanie tyłką klapą bagażnika	147
Rotacja opon	252

S

Serwis i konserwacja akumulatora	248
Serwis i konserwacja akumulatora zasilającego	247
Siedzenie	70
Siedzenie w drugim rzędzie	72
Silnik	268
Skrzynka bezpieczników	240
Specyfikacja pojazdu	266
Specyfikacja żarówki	271
Spis treści	14
Sprawdzanie opon	251
Sprawdzanie piór wycieraczek	253
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	250
Sprawdzić bezpiecznik	241
Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	253
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	249
Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	253
Symbole w instrukcji	15
System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)	181
System audio	112
System Auto hold (AUTO HOLD)	164
System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	201
System immobilizera	102
System klimatyzacji	121
System kontroli siły hamowania	216
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	218
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	198

System monitorowania kierowcy (DMS)	214
System monitorowania parkowania (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu)	210
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	211
System ograniczenia prędkości	181
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	194
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	195
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	195
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	188
System oświetlenia	64
System przypominania o opuszczeniu pojazdu (DAI)	198
System rejestrowania zdarzeń (EDR)	175
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	179
System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	190
System utrzymywania pasa ruchu (LKA)	192
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	198
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA)	205
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	179
System wspomagania parkowania	207
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	187
System wycieraczek	60
System wykrywania martwego pola (BSD)	193

Ś

Środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora zasilającego	26
Środki ostrożności dotyczące ładowania	33
Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu elektrycznego	27
Światła awaryjne	227

T

Tablica wskaźników	48
Trójkąt ostrzegawczy	228
Tryb jazdy	159
Tylny port USB	146
Typ pojazdu	267

U

Ujawnianie danych	175
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu	216
Układ hamulcowy	162
Układ kierowniczy	161
Układ przeciwblokujący (ABS)	219
Układ zawieszenia	270
Urządzenie ładujące	36
Ustawienia lokalne	113
Ustawienia pojazdu	114
Ustawienie	132
Ustawienie klimatyzacji	126
Uwagi dla użytkownika	17

W

W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon)	228
Wewnętrzne lusterko wsteczne	56
Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	90
Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu	156
Włączanie zasilania pojazdu	156

Wprowadzenie do instrukcji obsługi	17	Wyświetlacz przedniej szyby nad głową (AR HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	196
Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	22	Z	
Wskaźnik działania/usterki	50	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	223
Wtórny system łagodzenia skutków kolizji (MCB)	219	Zagłówek	70
Wydanosc zasięg pojazdu	268	Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyłączeniem następujących elementów	272
Wykrywanie obecności dziecka na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	91	Zalecane foteliki dziecięce	82
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	128	Zbliżeniowy kluczyk	95
Wyłączenie zasilania pojazdu	156	Zdalne uruchamianie za pomocą zbliżeniowego kluczyka	103
Wymagania dotyczące odzyskiwania akumulatorów zasilających i informacje o procedurze	32	Zewnętrzne lusterka wsteczne	57
Wymiana bezpiecznika	242	Zintegrowany system kontroli siły hamowania	216
Wymiana pióra wycieraczki	63	Zmiana biegów	157
Wymiary pojazdu	266		
Wyrównanie kół nastawy geometrii zawieszenia	270		

Z

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	223
Zagłówek	70
Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyłączeniem następujących elementów	272
Zalecane foteliki dziecięce	82
Zbliżeniowy kluczyk	95
Zdalne uruchamianie za pomocą zbliżeniowego kluczyka	103
Zewnętrzne lusterka wsteczne	57
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	216
Zmiana biegów	157

Wskazówki dotyczące postępowania w sytuacjach awaryjnych

1-1. INFORMACJE RATUNKOWE

Informacje o systemie pojazdów
elektrycznych typu plug-in 2

Metoda uwalniania mocy
wysokiego napięcia 6

Odłączanie akumulatora 12 V 6

Odblokowanie/zwolnienie
ładowarki 7

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Urządzenie ochronne
wymagane dla ratownika 8

Parkowanie 9

Podnoszenie pojazdu 10

Awaryjne otwieranie tylnych
drzwi 10

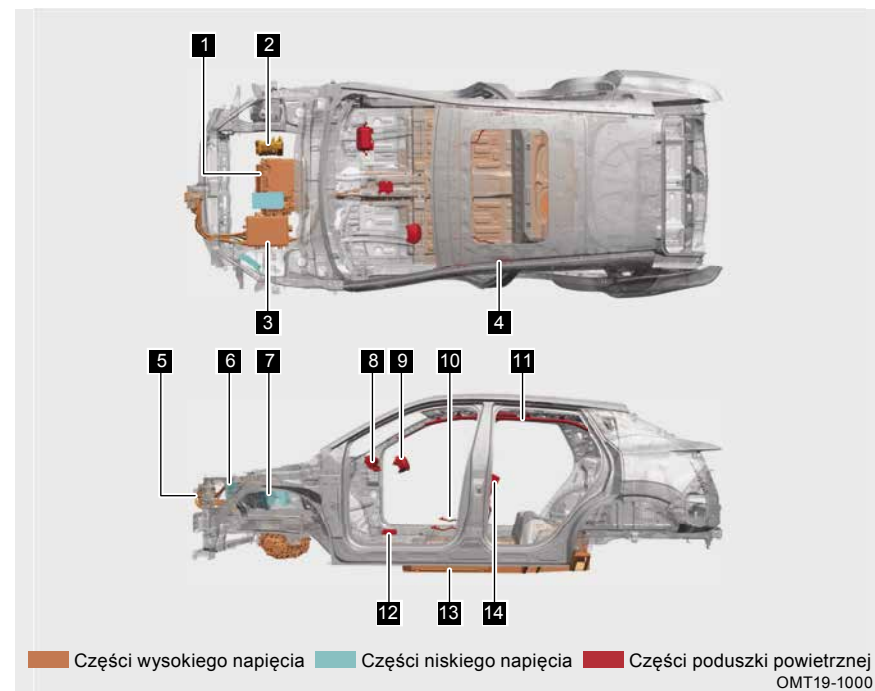
Akcje ratunkowe 10

Holowanie pojazdu 12

1-1. INFORMACJE RATUNKOWE

Informacje o systemie pojazdów elektrycznych typu plug-in

Kluczowe elementy systemu EV



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Zespół silnika | 2 Sprężarka elektryczna | 3 Zespół CDU ładowania pokładowego |
| 4 Lewa kurtyna | 5 Zespół portu ładowania z wewnętrzną wiązką przewodów | 6 Zespół sterownika pojazdu |
| 7 Akumulator | 8 Zespół przedniej poduszki powietrznej pasażera | 9 Zespół poduszki powietrznej kierowcy |
| 10 Boczna poduszka powietrzna przedniego prawego fotela | 11 Prawa kurtyna | 12 Moduł poduszki powietrznej |
| 13 Akumulator zasilający | 14 Boczna poduszka powietrzna przedniego lewego fotela | |

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie części komponentów wysokiego napięcia na rysunku powinny być utylizowane lub poddawane recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

 UWAGA

- Nigdy nie holować pojazdu z dużą prędkością, gdy koła napędowe znajdują się na ziemi.
- Elementy układu wysokiego napięcia w układzie zasilania obejmują głównie wiązkę przewodów wysokiego napięcia, akumulator, zespół ładowarki pokładowej, grzałkę wysokiego napięcia, port ładowania, sprężarkę elektryczną, przedni sterownik silnika i tylny zespół sterownika silnika (jeśli jest w wyposażeniu). Elementy układu wysokiego napięcia to bardzo niebezpieczne. Nie wolno dotykać elementów systemu wysokiego napięcia, kabli ani złączy.

 OSTRZEŻENIE

- Personel nieposiadający kwalifikacji technicznych w zakresie wysokiego napięcia nie może naprawiać ani wymieniać podzespołów wysokiego napięcia lub wiązek przewodów wysokiego napięcia na rysunku.
- W razie wypadku drogowego nie należy dotykać żadnego elementu ani wiązki przewodów wysokiego napięcia przedstawionych na rysunku, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- W przypadku holowania pojazdu elektrycznego typu plug-in zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego ratownika lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Podczas rozcinania pojazdu na potrzeby akcji ratunkowej należy unikać elementów przedstawionych na rysunku, a ratownik musi mieć na sobie podstawowe ratownicze urządzenie ochronne. Wybrać wysokiego napięcia urządzenie zabezpieczające lub przeciwpożarowe urządzenie zabezpieczające w zależności od sytuacji na miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

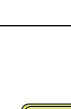
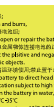
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 424
	Szerokość (mm)	1 830
	Wysokość (mm)	1 588
Rozstaw osi (mm)		2 630
Maksymalna waga całkowita po produkcji (kg)		2 246
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5

Podstawowe informacje o systemie pojazdów elektrycznych typu plug-in

Ogniwa akumulatora	Typ	Akumulator litowo-jonowy
	Nominalna pojemność monomeru (Ah)	165
	Napięcie nominalne monomeru (V)	3,19
Zespół akumulatora zasilającego	Pojemność znamionowa akumulatora (Ah)	165
	Napięcie znamionowe akumulatora (V)	3,19
	Waga akumulatora (kg)	428
	Liczba akumulatorów (w sztukach)	1

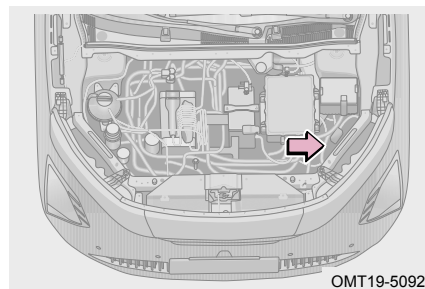
Znaki ostrzegawcze systemu pojazdów elektrycznych typu plug-in

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Wysokie napięcie. Niebezpieczeństwo! Nie wcisnąć!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwrócić uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwrócić uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Niebezpieczeństwo! Artykuł łatwopalny i wybuchowy. Nie wolno otwierać ani naprawiać akumulatora bez autoryzacji. Nie wolno zwierać dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora przewodami lub innymi metalowymi przedmiotami. Przechowywać z dala od źródeł ognia i nie używać w wysokiej temperaturze. Nigdy nie zanurzać urządzenia w wodzie lub innych płynach. Optymalna temperatura przechowywania: -10°C - 35°C!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!

 OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dotykać, nie demontować ani nie wymieniać komponentów, pomarańczowego kabla i złączy ze znakami ostrzegawczymi systemu zasilania, aby nie doszło do porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu.

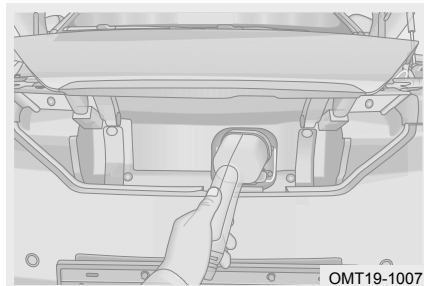
Odłączanie akumulatora 12 V



Wyłączyć zasilanie i poczekać, aż wyświetlacz zostanie wyłączony, odłączyć akumulator i wyłączyć przełącznik serwisowy.

Odblokowanie/zwolnienie ładowarki

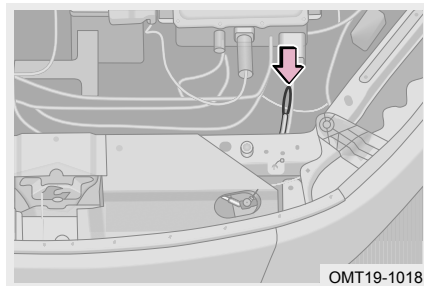
Metoda 1



Ładowarka ma funkcję antykradzieżową. Po włożeniu ładowarki i rozpoczęciu ładowania z pełną mocą lub po zablokowaniu drzwi ładowarka zostanie automatycznie zablokowana.

Po odblokowaniu drzwi ładowarka zostanie odblokowana automatycznie. Jeśli ładowarka nie zostanie odłączona w ciągu 2 minut od odblokowania drzwi, zostanie ponownie zablokowana. W tym czasie ładowarka może zostać ponownie odblokowana do momentu zablokowania drzwi, a następnie odblokowana.

Metoda 2



Jeśli nie można wyciągnąć ładowarki z portu ładowania, należy użyć kabla do zwolnienia ładowarki.

Krok 1: Sprawdzić, czy pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na tablicy wskaźników.

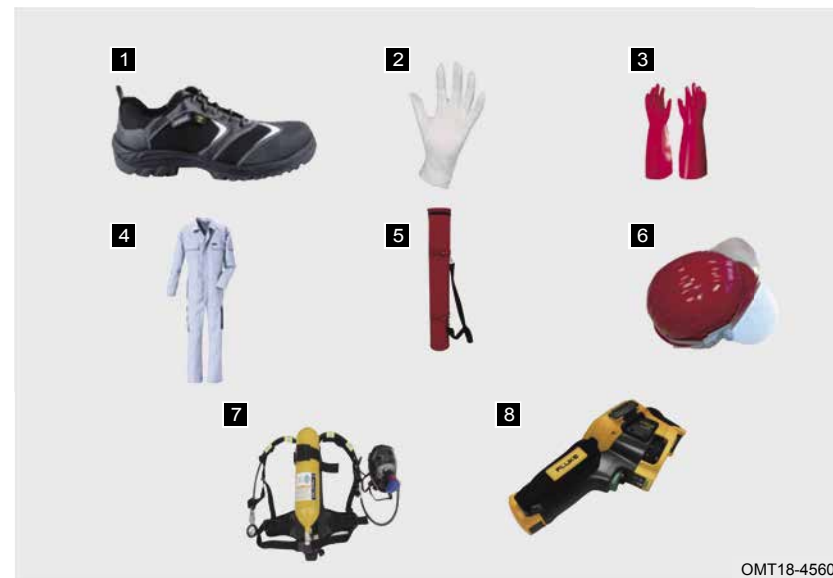
Krok 2: Pociągnąć dźwignię zwalniania osłony silnika dwukrotnie, osłona lekko się podniesie.

Krok 3: Podnieść osłonę silnika do góry, unieść i podeprzyć osłonę pod działaniem sprężyny powietrznej.

Krok 4: Pociągnąć przewód zwalnający ładowarki, aby ręcznie zwolnić ładowarkę.

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wyposażenie ochronne wymagane dla ratownika



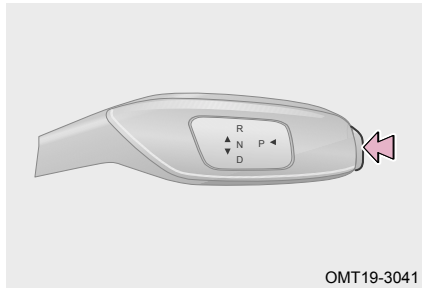
Podstawowe urządzenie ochrony ratunkowej:

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|
| 1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności | 2 Rękawice bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Płyta gumowa | 6 Kask ochronny z okularami |
| 7 Maski oddechowej na sprężone powietrze | 8 Kamera termowizyjna | |

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowe ratownicze urządzenie ochronne. Wybrać wysokiego napięcia urządzenie zabezpieczające lub przeciwpożarowe urządzenie zabezpieczające w zależności od sytuacji na miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Parkowanie



Krok 1: Wcisnąć pedał hamulca i płynnie zaparkować pojazd. Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk P, aby przełączyć pozycję biegu na P w celu aktywowania funkcji hamulca postojowego;

Krok 2: Następnie wyłączyć zasilanie pojazdu.

- Po odblokowaniu, zaparkowaniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi, pokrywy przedziału przedniego i przedziału bagażowego, pojazd jest aktywnie wyłączany po 30 minutach bez żadnej
- Jeśli siedzenie kierowcy nie jest zajęte, a wszystkie drzwi (w tym pokrywa przedziału przedniego i bagażnika) są zamknięte, pojazd zostanie zablokowany za pomocą zbliżeniowego kluczyka.

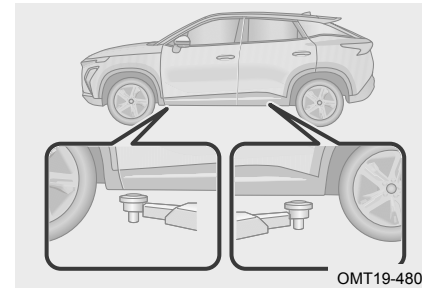


- Gdy siedzenie kierowcy jest zajęte lub gdy drzwi są otwarte, nacisnąć i przytrzymać przełącznik zasilania przez 5 sekund, aby bezpośrednio wyłączyć zasilanie.

Elektryczne zwalnianie awaryjne (podczas zatrzymywania pojazdu)

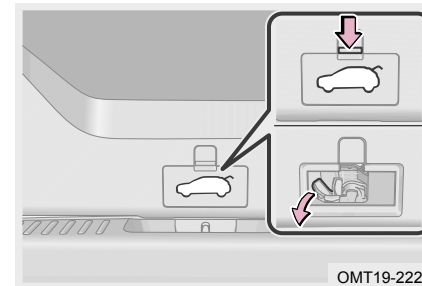
Gdy system EPB działa, należy nacisnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego i wcisnąć pedał hamulca, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb OFF, elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony w sytuacji awaryjnej. Zaleca się używanie go tylko w przyczepach ratunkowych lub w rzadkich sytuacjach.

Podnoszenie pojazdu



Sprawdzić, czy pojazd znajduje się w prawidłowym punkcie podnoszenia, aby nie doszło do uszkodzenia kabli wysokiego/niskiego napięcia lub akumulatora podczas podnoszenia pojazdu.

Awaryjne otwieranie tylnej kłapy bagażnika



Tyłnej kłapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku otworzyć tylną klapę bagażnika za pomocą wyłącznika awaryjnego tylnej kłapy (zatrzymać pojazd na tyle, na ile to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

- Krok 1: Złożyć oparcie tylnej kanapy;
 Krok 2: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę urządzenia awaryjnego;
 Krok 3: Przesunąć przełącznik urządzenia awaryjnego w prawo ręką i zwolnić go, a następnie pchnąć tylną klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

Akcje ratunkowe

Ratowanie pojazdów znajdujących się w wodzie

- Wskazówki dotyczące pojazdów znajdujących się w wodzie:

Gdy pojazd porusza się po zalanej wodą nawierzchni, należy zwrócić uwagę na:

- Sprawdzić głębokość wody przed wejściem na podmokłą drogę, a wysokość wody nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia;
- Jeśli trzeba brodzić w wodzie, wyłączyć klimatyzację przed uruchomieniem pojazdu, zwolnić, a następnie delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia i nie tracąc przyczepności, wyjechać z głębokiego odcinka drogi z małą prędkością.

Uwaga: Jeśli pojazd znajduje się w wodzie lub pozycja brodzenia jest wyższa niż pozycja progu drzwi, co może prowadzić do przedostania się wody do komponentu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi. Zabrania się jazdy po drodze, na której woda przekracza połowę opony.

■ Wskazówki dotyczące pojazdów zamoczonych w wodzie:

Jeśli pojazd zostanie zamoczony w wodzie z powodu warunków pogodowych lub z innych przyczyn, co może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub wtórne uszkodzenie pojazdu, należy zwrócić na to uwagę:

- Ustawić pojazd w pozycji „OFF”.
- Skontaktować się z dealerem pojazdu, aby uzyskać dalsze porady dotyczące obsługi pojazdu.

Ratowanie przy pożarze w pojeździe

Jeśli dojdzie do pożaru, należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwrócić uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd i dostarczyć im kartę informacyjną.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykać bezpośrednio żadnej części pojazdu. Należy trzymać się z dala od pojazdu i poczekać, aż profesjonalni ratownicy noszący odpowiedni sprzęt ochronny będą mogli go obsługiwać.

Ratowanie w sytuacji wycieku z akumulatora

W przypadku wycieku z akumulatora należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwrócić uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd i dostarczyć im kartę informacyjną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być obsługiwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą osłonę ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie dotykać bezpośrednio cieczy.

Obszar cięcia pojazdów

Słupki pojazdu wykonany jest z odlewanej stopu aluminium, co zapewnia bezpieczeństwo osobiste. Jeśli konieczne jest cięcie podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu (takich jak części związane z poduszkami powietrznymi, części związane z paliwem, elementy wysokiego napięcia).

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas cięcia pojazdu profesjonalni ratownicy muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp. oraz nosić odpowiednie środki ochrony osobistej, aby nie doszło do poważnych obrażeń ciała.

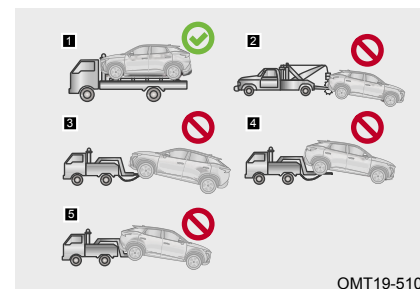
Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, lub zwrócenie się o pomoc do organizacji assistance świadczącej usługi pomocy drogowej, do której należysz.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia spowodowane transportem nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy dokładnie przestrzegać poniższych instrukcji.
- Pojazdy nie mogą być ciągnięte tylko za pomocą liny lub żelaznego łańcucha.

Korzystanie z przyczepy z platformą



Do załadunku pojazdu należy użyć **1** płaskiego pojazdu ratowniczego.

Środki ostrożności dotyczące przyczepności pojazdu są następujące:

- Użyć trybu trakcji z czterema kołami poza podłożem, nie należy używać trybów trakcji **2**, **3**, **4** i **5** jak na rysunku.
- Przed holowaniem należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Nigdy nie wsiadać do pojazdu powypadkowego podczas holowania.

⚠ UWAGA

Nigdy nie należy przenosić pojazdu za pomocą wózka widłowego po jego awarii.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na płaską platformę pojazdu ratunkowego, w przeciwnym razie może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, wydziela dym itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.