

OMODA | JAECCOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

OMODA 9 Super Hybrid

Dziękujemy bardzo za wybranie tego pojazdu.

Aby móc prawidłowo obsługiwać i konserwować swój pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu proszę zostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Proszę zostawić tę instrukcję w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał przeczytać zawarte w niej informacje.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym podręczniku są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i ma przeszkolonych fabrycznie techników oraz części OEM, aby zagwarantować Twoje bezpieczeństwo. Nie używaj części lub akcesoriów innych niż OEM do modyfikowania pojazdu. Modyfikacja wpłynie na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość Twojego pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być wykorzystane jako podstawa do roszczeń ubezpieczeniowych.

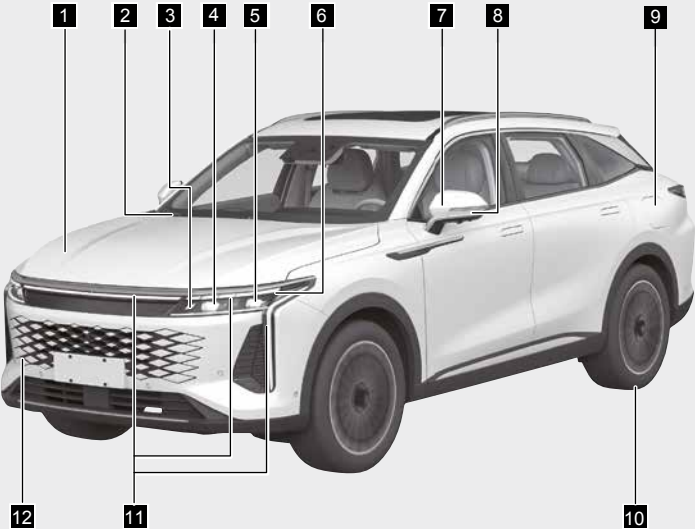
Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszy dokument nie powinien być powielany ani kopiowany, w całości lub w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

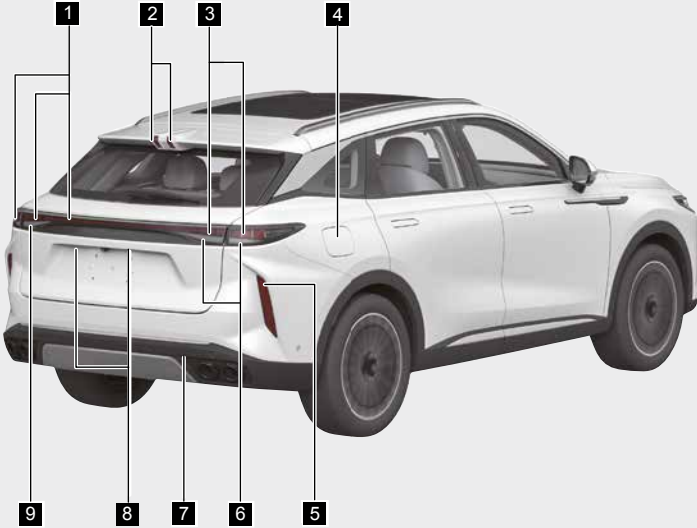
Numer wersji: M38TPHEVLHDOM24ENEU01

Wydano w grudniu 2024



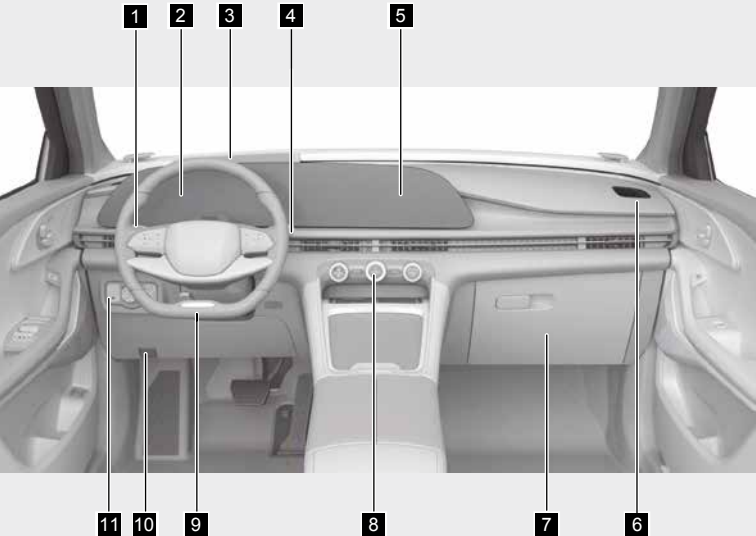
1	Pokrywa przedniej komory	150
2	Wycieraczka	50
3	Światła doświetlające zakręty (jeśli są w wyposażeniu)	54
4	Światła drogowe	51
5	Światła mijania	51
6	Światło kierunkowskazu	53
7	Zewnętrzne lusterko wsteczne	44
8	Światło kierunkowskazu bocznego	53
9	Ośłona portu ładowania	254
10	Opona	297
11	Światło pozycyjne	51
12	Pozycja montażowa przedniego zaczepu holowniczego	278

Uwaga: Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



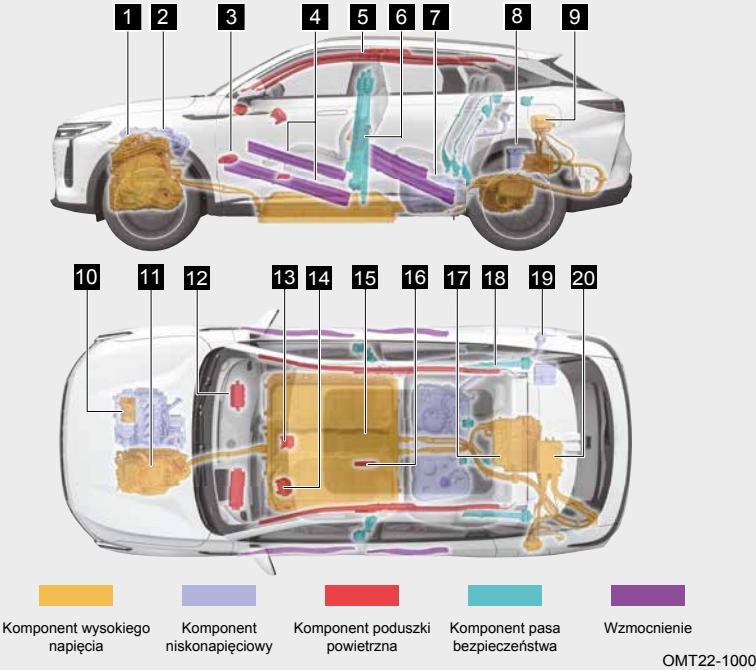
1	Światło pozycyjne	51
2	Światło stopu zamontowane wysoko	54
3	Światło stopu	54
4	Klapka wlewu paliwa	155
5	Tylne światło przeciwmgielne	53
6	Światło kierunkowskazu	53
7	Pozycja montażowa tylnego zaczepu holowniczego	279
8	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	54
9	Światło cofania	54

Uwaga: Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik kombinowany	48
2	Zestaw wskaźników	32
3	Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)	205
4	Przesunięcie kolumny kierownicy	162
5	Jednostka główna	107
6	Poduszka powietrzna pasażera z przodu	175
7	Schówek na rękawiczki (jeśli jest w wyposażeniu)	147
8	Panel sterowania klimatyzacją	119
9	Kierownica	42
10	Dźwignia zwalniająca pokrywę komory przedniej	150
11	Przełącznik klapki wlewu paliwa	155
	Przełącznik zespolony reflektorów	51
	Przełącznik regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego	44

Uwaga: Wnętrza różnią się w zależności od wymagań rynkowych. Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Grzałka elektryczna wysokiego napięcia	2	Montaż silnika	3	Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)
4	Drzwi Panel antykolizyjny	5	Poduszka powietrzna kurtynowa	6	Pas bezpieczeństwa przedni
7	Zbiornik paliwa	8	12 V Akumulator	9	Port ładowania
10	Kompresor elektryczny	11	Zespół przekładni hybrydowej	12	Przednia poduszka powietrzna pasażera
13	Moduł poduszki powietrznej	14	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Akumulator
16	Przednia centralna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)	17	Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)	18	Tylny pas bezpieczeństwa
19	Filtr paliwa	20	Ładowarka pokładowa		

1. WSTĘP	
1-1. Jak czytać tę instrukcję	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 25
Jak czytać tę instrukcję 16	Jazda przez wodę 25
Spis treści 16	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Indeks obrazkowy 16	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 26
Indeks 16	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
1-2. Symbole w instrukcji	Łańcuchy na opony 27
Symbole w instrukcji 17	1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 29
Docieranie nowego pojazdu .. 18	Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na pochyłości ... 22	
Kontrola układu wydechowego 23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa 24	
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach	
	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
	2-1. Zestaw wskaźników
	Widok zestawu wskaźników .. 32
	Informacje o jeździe 33
	2-2. Wskaźnik działania/awarii
	Wskaźnik działania/awarii 34
	2-3. Kierownica
	Klakson 42
	Regulacja kierownicy 42
	2-4. Lusterko wsteczne
	Wewnętrzne lusterko wsteczne 43
	Lusterka wsteczne zewnętrzne 44

2-5. Układ wycieraczek i spryskiwaczy	3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy 48	3-1. Inteligentny kluczyk
Wymiana piór wycieraczek .. 50	Kluczyk mechaniczny 86
2-6. Oświetlenie pojazdu	Wymiana baterii inteligentnego kluczyka 86
Oświetlenie zewnętrzne 51	Wejście bezkluczykowe 87
Oświetlenie wewnętrzne 55	Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 91
Informacje dotyczące zjawiska parowania reflektorów 56	3-2. System immobilizera
Przednie siedzenie 57	Zablokowanie pojazdu 92
Tylne siedzenie 63	3-3. Zamki do drzwi
Regulacja zagłówka 64	Przełącznik blokady drzwi ... 95
Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu) 65	3-4. Okna
Regulacja zagłówka 65	Szyby elektryczne 97
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 69	Funkcja okna zdalnego sterowania 99
2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci	Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem okna 100
Systemy bezpieczeństwa dla dzieci 73	3-5. Panoramiczny dach
Zalecane systemy fotelików dziecięcych 75	3-6. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)
Górny pas mocujący 76	Aktualizacja OTA 103
Montaż systemów fotelika dziecięcego 78	3-7. System jednostki głównej
Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 80	Widok jednostki głównej 107
Wykrywanie obecności dziecka (jeśli jest w wyposażeniu) 81	Przycisk sterowania jednostką główną 108
	Funkcja rozpoznawania głosu 109
	Ustawienia pojazdu 109
	Połączenie ze smartfonem (jeśli jest w wyposażeniu) 114

3-8. Automatyczny system klimatyzacji	Schowek (jeśli jest w wyposażeniu) 147
Automatyczny system klimatyzacji 119	Dodatkowy schowek w konsoli czołowej 148
Ustawienia klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu) 124	Kieszenie w oparciach przednich foteli 148
Klimatyzacja/ogrzewanie ... 125	Przedział bagażowy 149
Działanie chłodzenia klimatyzacji 125	3-17. Pokrywa komory przedniej
Wyloty powietrza. Sterowanie przepływem powietrza 127	3-18. Elektryczna kłapa bagażnika
3-9. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	3-19. Pokrywa wlewu paliwa
System zapachowy 128	3-12. Gniazdo zasilania
	Gniazdo zasilania 156
3-10. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)	4. PROWADZENIE POJAZDU
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)	4-1. Uruchamianie pojazdu
System zdalnego sterowania 132	Przed uruchomieniem pojazdu 158
Wprowadzenie funkcji produktu 133	Włączanie pojazdu 158
3-12. Gniazdo zasilania i USB	Wyłączenie zasilania pojazdu 160
3-13. Uchwyty na kubki	Automatyczna konserwacja silnika 161
3-14. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	4-2. Automatyczna skrzynia biegów
3-15. Uchwyty wspomagające	Automatyczna skrzynia biegów 162
Uchwyty wspomagające pasażera 146	4-3. Inteligentny system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)
Podłokietnik środkowy tylny 147	Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu) 164
3-16. Miejsce do przechowywania	Tryb jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) 164
Kieszenie do przechowywania na drzwiach 147	

4-4. Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)	System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) 199
4-4. Układ hamulcowy	5-5. System wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)
Elektryczny system hamulca postojowego (EPB) 170	System wykrywania martwego pola (BSD) / asystent zmiany pasa ruchu (LCA) 201
Funkcja auto hold 172	System zapobiegający kolizjom na skrzyżowaniach z tyłu (RCTA) 202
Hamulec 174	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW) 203
4-6. Poduszka powietrzna	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) 204
Poduszka powietrzna 175	5-6. Head Up Display (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)
5. WSPOMAGANIE JAZDY	5-7. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)
5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) 206
5-2. Tempomat	5-8. Inteligentny tempomat
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) 186	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) i zintegrowany system wspomagania jazdy (ICA) 209
Aktywne ograniczenie prędkości 192	Inteligentny system unikania kolizji (IES) (jeśli jest w wyposażeniu) 211
Sytuacje nieodpowiednie dla tempomatu 193	
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) 193	
5-3. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	
5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) 195	
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) 197	

5-9. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA) (jeśli jest w wyposażeniu)	Środki ostrożności podczas eksploatacji 236
5-10. Rejestrator jazdy (DVR) (jeśli jest w wyposażeniu)	5-16. Inteligentne zawieszenie sterowane elektronicznie (jeśli jest w wyposażeniu)
5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	5-17. System SHS (Super Hybrid System)
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 217	Akumulator zasilający 239
5-12. System monitorowania kierowcy (DMS)	Ustawienia zarządzania napędem alternatywnym ... 242
System monitorowania kierowcy (DMS) 220	Intensywność odzyskiwania energii 246
5-13. System czujników parkowania	Tryby pracy 247
System czujników parkowania 221	Urządzenie ładujące 251
Funkcja automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) 223	Operacja ładowania 253
5-14. Widok panoramiczny	Gniazdo ładowania AC z blokadą elektroniczną 258
Układ kamer 228	Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym) 259
Korzystanie z widoku panoramicznego 229	Środki ostrożności podczas ładowania 260
Przełączanie widoku 230	Rozładowanie zewnętrzne .. 261
Ustawienia widoku panoramicznego 232	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością 264
5-15. Układ sterowania siłą hamowania	5-18. Ochrona danych
Zintegrowane hamowanie. System kontroli siły 233	Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW) 264
Elektryczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) 233	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 265
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 235	Połączenie alarmowe (eCall) 265

6. W PRZYPADKU SYTUACJI AWARYJNEJ	6-8. Przełącznik mechaniczny drzwi
6-1. Funkcja połączenia alarmowego	Przełącznik mechaniczny .. 282
ECALL (jeśli jest w wyposażeniu) 268	6-9. Awaryjne otwieranie klapy bagażnika
6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych	7. KONSERWACJA
Światła awaryjne 268	7-1. Naprawa i konserwacja
Kamizelka odblaskowa 269	Naprawa i konserwacja 286
Trójkąt ostrzegawczy 269	Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji 286
Narzędzia zapasowe 270	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 287
6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy	Kontrola bezpieczeństwa ... 287
Naprawa opony w nagłych wypadkach 271	7-2. Normalna konserwacja
6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa	Normalna konserwacja 288
6-5. Wymiana bezpiecznika	Akumulator zasilający 289
Bezpiecznik 274	Sprawdzanie poziomu oleju 292
Układ skrzynki bezpieczników i przełączników 275	Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 294
Sprawdzanie bezpiecznika 276	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 294
Wymiana bezpiecznika 276	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 295
6-6. Holowanie pojazdów	Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 295
Pojazd holowniczy 277	Sprawdzanie ciśnienia w oponach 296
Montaż zaczepu holowniczego 278	Sprawdzanie opon 297
6-7. Jeśli bateria jest rozładowana	Rotacja opon 298
Wyjmowanie baterii 280	
Rozruch awaryjny 281	

Sprawdzanie baterii 298	Twoje prawa 323
Dodawanie płynu do spryskiwaczy 299	Skontaktuj się z nami 323
Sprawdzanie pióra wycieraczki 299	
Sprawdzanie i wymiana filtra klimatyzacji 300	
7-3. Regularna konserwacja	
Informacje o pierwszej konserwacji 301	
Harmonogram konserwacji 302	
Harmonogram konserwacji 303	
Dane techniczne 309	
8. SPECYFIKACJA	
8-1. Lokalizacja etykiety	
8-2. Specyfikacje pojazdu	
Wymiary pojazdu 314	
Typ pojazdu 315	
Masa pojazdu 315	
Wydajność pojazdu 316	
Parametry silnika 316	
Silnik napędowy 317	
Układ paliwowy 318	
Układ zawieszenia 318	
Akumulator zasilający 319	
Akumulator 319	
Geometria kół 320	
Koła i opony 320	
Specyfikacja żarówki 321	
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu 322	

WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję	Jazda terenowa	24
Jak czytać tę instrukcję	16	
Spis treści	16	
Indeks obrazkowy	16	
Indeks	16	
1-2. Symbole w instrukcji		
Symbole w instrukcji	17	
1-3. Docieranie nowego pojazdu		
Docieranie nowego pojazdu ..	18	
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		
Kontrola bezpieczeństwa	20	
Przed uruchomieniem silnika	20	
Po uruchomieniu silnika	21	
Podczas jazdy	21	
Parkowanie	21	
Parkowanie na pochyłości ...	22	
Kontrola układu wydechowego	23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej		
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach		
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25	
Jazda przez wodę	25	
1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą		
Wskazówki dotyczące jazdy zimą	26	
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27	
Łańcuchy na opony	27	
1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie		
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29	
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29	

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Istnieją trzy sposoby, aby znaleźć potrzebne informacje w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

W głównym spisie treści znajdziesz informacje, w którym rozdziale Instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko odnaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks

To najszybsza metoda, aby znaleźć potrzebne informacje. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych elementów wyposażenia pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w tej instrukcji, aby zwrócić Twoją uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko w jak największym stopniu, przeczytaj uważnie instrukcje na tych symbolach przed rozpoczęciem jazdy i upewnij się, że ich przestrzegasz.

 OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska w celu uniknięcia skażenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed podjęciem jakichkolwiek działań należy koniecznie przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania pojazdu niż później, dlatego może mieć większy wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000–1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy maksymalna prędkość, jaką silnik pozwala osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, dlatego konieczna będzie redukcja biegu. Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty silnika na maksymalnej prędkości na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia. Hamulce mogą nie zapewniać optymalnej siły hamowania podczas pierwszych 200 km. Jeśli skuteczność hamowania jest na tym etapie nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj uruchamiania silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas roboczy i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i stylu jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach spowoduje ścieranie opon i podwyższone zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony zbędnym ciężarem. Duże obciążenia zwiększają obciążenie silnika, co skutkuje wysokim zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania silnika na biegu jałowym przez długi czas. Pojazd można prowadzić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w zimne dni będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj nagłego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na biegu jałowym lub nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Wybieraj odpowiednie biegi zgodnie z warunkami drogowymi.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z ciągłym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje zwiększenie zużycia paliwa.
8. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Powinieneś utrzymywać stałą prędkość. Zwracaj uwagę na sygnalizację świetlną podczas jazdy, aby zminimalizować czas postoju lub w pełni korzystaj z drogi bez sygnalizacji świetlnej. Utrzymuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Brudny filtr powietrza, niewłaściwy luz zaworowy, brudne świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez prawidłowej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i powodować zwiększone zużycie paliwa. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Pojazd wymaga częstszego serwisowania, jeśli regularnie jeździsz w trudnych warunkach.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy w dół. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Kontrolę bezpieczeństwa należy wykonać przed prowadzeniem pojazdu. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykonujesz tę kontrolę w zamkniętym garażu, upewnij się, że jest on odpowiednio wentylowany.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub oznak nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnej ze śrub kół lub czy nie są luźne.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrolki sygnalizacji awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał nie jest niczym zablokowany.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że są dostępne zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach natężenia prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane albo luźne, czy obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź, czy kable są w dobrym stanie i czy są dobrze podłączone.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź, czy nie ma wycieków lub luźnych połączeń.

■ Pokrywa maski

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa maski jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie pokrywa może się otworzyć i zasłonić widok z przodu, gdy pojazd jest w ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny. W przypadku stwierdzenia nieszczelności natychmiast je usuń.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, po czym wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdź, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę po naciśnięciu hamulca.
3. Inne nietypowe zjawiska: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w przeznaczonym do tego miejscu bez blokowania ruchu innych użytkowników drogi. Kolejność czynności parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja elektronicznego parkowania jest włączona.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”.
4. Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

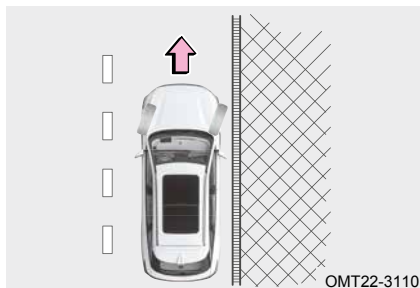
⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

Parkowanie na pochyłości

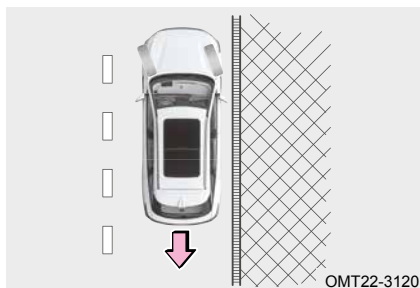
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jakakolwiek awaria hamulca może spowodować zsuniecie się pojazdu ze zbocza i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony w stronę jednej strony pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu ruchowi pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnika



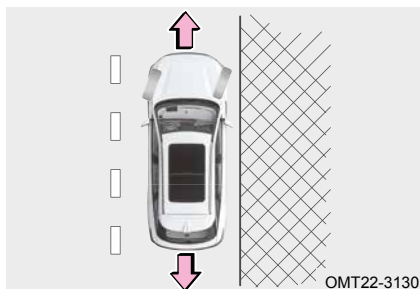
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w prawo, aby upewnić się, że przednia część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunieciu się pojazdu do przodu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w lewo, aby upewnić się, że tylna część przedniego prawego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunieciu się pojazdu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skreć kierownicę mocno w prawo, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi lub zsunieciu się ze zbocza. Skreć kierownicę na pobocze drogi, tak aby pojazd był zwrócony tyłem do środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma miejsc siedzących ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje prawdopodobieństwo, że zostaną poważnie ranni podczas zderzenia.

■ Zamykanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach, nie narażając przy tym na niebezpieczeństwo utraty cennych przedmiotów.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym bezbarwnym i bezwonny gazem. Może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć po wdychaniu.
- Upewnij się, że układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli słychać zmianę dźwięku pracy układu wydechowego, należy natychmiast sprawdzić układ.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że wyjeżdżasz lub wyjeżdżasz pojazdem.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez długi czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Upewnij się, że kłapa bagażnika jest zamknięta w trakcie jazdy. Otwarta lub niedomknięta kłapa bagażnika może spowodować przedostanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe były wolne od śniegu, liści i innych zanieczyszczeń.
- Jeśli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby wpuścić świeże powietrze, i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę dźwięku dochodzącego z układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy ulegnie uszkodzeniu na skutek zderzenia pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy poza drogą. Nie jeźdź w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy terenowej kierownicę należy trzymać obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach porośniętych wysoką trawą, pokrytych błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp., sprawdź, czy na podwoziu nie ma zanieczyszczeń, które przylegają lub są uwięzione. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z podwozia. Jazda pojazdem z zanieczyszczeniami uwięzionymi lub przywierającymi do podwozia może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy poza drogą lub po nierównym terenie zabronione jest szybkie poruszanie się, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Tego typu czynności mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Ryzykujesz również poważne uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a drogi mogą być śliskie.

- Nie należy jeździć z dużą prędkością na autostradzie w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może gromadzić się warstwa wody, uniemożliwiając prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, np. gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu i w efekcie wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na kontrolę układu kierowniczego, co może doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnym deszczu. Jeśli jazda przez wodę jest nieunikniona, sprawdź głębokość wody i jeźdź powoli oraz ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Należy przełączyć na niski bieg i unikać nagłego wciskania pedału przyspieszenia, aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał gazu podczas jazdy, upewnij się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Powinieneś przejechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli silnik zgaśnie w wyniku dostania się do niego wody, nigdy nie uruchamiaj go ponownie natychmiast, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu. Należy odholować pojazd w bezpieczne miejsce, gdzie zostanie wyeliminowana przyczyna.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Zawsze wizualnie sprawdzaj płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie kontynuuj eksploatacji pojazdu, jeśli jakkolwiek płyn wycieka, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Przyczepność pojazdu i efektywność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą**Wskazówki dotyczące jazdy zimą**

- Płyn chłodzący: Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego, dostosowanego do panujących temperatur. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju płynu chłodzącego można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Akumulator i kable: Niska temperatura powoduje ograniczenie wydajności akumulatora. Akumulator powinien być naładowany aby zapewnić energię, niezbędną do rozruchu.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju oleju można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Zamki drzwi: Unikaj zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy spryskać w otworach zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w zimne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, migacz, łopata, przewody rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrych lub błotnistych drogach możliwe jest utworzenie się warstwy filmu wodnego między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie funkcji ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w błocie lub lodzie i śniegu, spróbuj potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jedź do przodu i do tyłu. Przesuń dźwignię zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu kilka razy i lekko naciśnij pedał przyspieszenia. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Zwróć uwagę na następujące środki ostrożności podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów:

1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy zgodnie z dostarczoną instrukcją;
4. Łańcuchy można montować wyłącznie na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, tarcze hamulcowe mogą zostać uszkodzone. Uszkodzenia pojazdu spowodowane nieprawidłowym użyciem łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Więcej szczegółów na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w punkcie serwisowym.

 UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może spowodować, że pojazd nie będzie mógł być bezpiecznie prowadzony, a także może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed montażem łańcuchów;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub nieprawidłowa instalacja łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń;
- Proszę postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów, aby je zamontować i zdemontować, zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu przed montażem i demontażem. Przed montażem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów jest w pozycji P), w razie potrzeby ustawić znaki ostrzegawcze;
- Nie należy prowadzić pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h, gdy na pojeździe są zamontowane łańcuchy, lub należy zapoznać się z ograniczeniem prędkości pojazdu określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, które jest niższe. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury, ostre zakręty itp. podczas zakładania łańcuchów, nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia z zakresu cyberbezpieczeństwa w zakresie oprogramowania i sprzętu odpowiadającego usłudze Internet Pojazdów.

Zezłomowany pojazd nie zapewni usług z zakresu bezpieczeństwa sieci. Usługi zabezpieczeń sieciowych będą zapewniać utrzymanie podstawowych usług przez 10 lat po wycofaniu pojazdu z eksploatacji.

Klienci mogą być powiadamiani ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Zanim odsprzedacie lub zezłomujecie pojazd, tj. gdy nie będziecie już jego właścicielami, powinniście samodzielnie usunąć dane osobowe z terminala pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminala samochodowego do osób trzecich na skutek niewłaściwej obsługi.

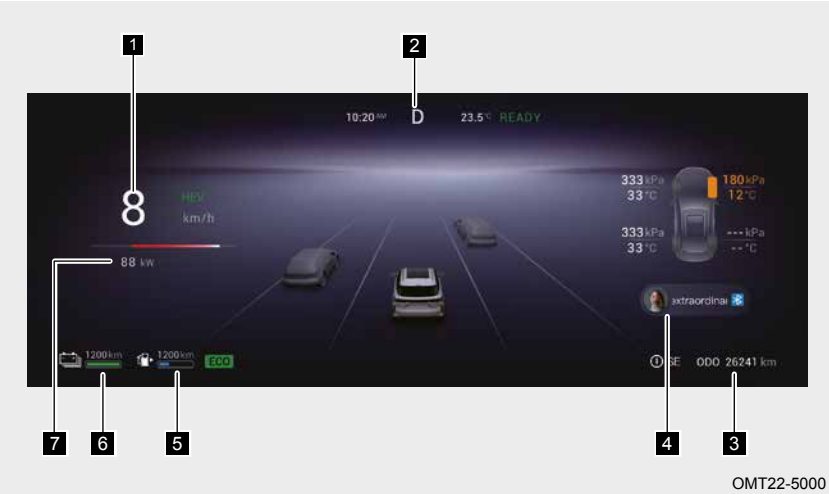
Nasi dealerzy znają odpowiednie przepisy i mogą służyć Państwu pomocą w zakresie doradztwa.

2-1. Zestaw wskaźników	2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci
Widok zestawu wskaźników .. 32	Systemy bezpieczeństwa dla dzieci 73
Informacje o jeździe 33	Zalecane systemy fotelików dziecięcych 75
2-2. Wskaźnik działania/awarii	Górny pas mocujący 76
Wskaźnik działania/awarii 34	Montaż systemów fotelika dziecięcego 78
2-3. Kierownica	Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 80
Klakson 42	Wykrywanie obecności dziecka (jeśli jest w wyposażeniu) 81
Regulacja kierownicy 42	
2-4. Lusterko wsteczne	
Wewnętrzne lusterko wsteczne 43	
Lusterka wsteczne zewnętrzne 44	
2-5. Układ wycieraczek i spryskiwaczy	
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy 48	
Wymiana piór wycieraczek .. 50	
2-6. Oświetlenie pojazdu	
Oświetlenie zewnętrzne 51	
Oświetlenie wewnętrzne 55	
Informacje dotyczące zjawiska parowania reflektorów 56	
Przednie siedzenie 57	
Tylnie siedzenie 63	
Regulacja zagłówka 64	
Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu) 65	
Regulacja zagłówka 65	
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 69	

2-1. Zestaw wskaźników

Wszystkie zdjęcia poglądowe przedstawiają rzeczywisty pojazd.

Widok zestawu wskaźników



- 1 Informacje o prędkości
- 2 Informacje o położeniu selektora zmiany biegów
- 3 Informacje o przebiegu
- 4 Informacje multimedialne
- 5 Informacje o poziomie paliwa
- 6 Informacje o poziomie naładowania

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Ekran wyświetlacza zestawu wskaźników ma tryby śledzenia światła i pilotowania gwiazd, a obecny ekran wyświetla tryb śledzenia światła.

Informacje o prędkości
Aktualna prędkość jazdy (jednostka: km/h).

 **UWAGA**

Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opon używanych w pojeździe. Można używać tylko opon właściwego rozmiaru, w przeciwnym razie prędkościomierz nie będzie wskazywał właściwie prędkości. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat specyfikacji opon, zapoznaj się z rozdziałem „Specyfikacja pojazdu”.

Informacje o położeniu selektora zmiany biegów
Wskazuje informacje o aktualnie wybranym biegu pojazdu.

Informacje o przebiegu
Licznik całkowitego przebiegu pojazdu.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Informacje o przebiegu można ustawić w jednostce głównej na dystansie całkowitym, dystansie HEV i dystansie EV.

Informacje multimedialne
Informacje o muzyce i radiu.

Informacje o poziomie paliwa

Aktualna ilość paliwa w zbiorniku i przejechany dystans.
Gdy na zestawie wskaźników wyświetla się niski poziom paliwa lub zapala się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że pozostało za mało paliwa. Proszę uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania, ostrego skręcania lub jazdy po pochyłości informacje dotyczące poziomu paliwa mogą być niedokładne.

Informacje o mocy
Aktualny stan naładowania akumulatora.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Poziom naładowania akumulatora można ustawić w systemie jednostki głównej na Poziom naładowania akumulatora/ Standardowy przebieg/Dynamiczny przebieg.

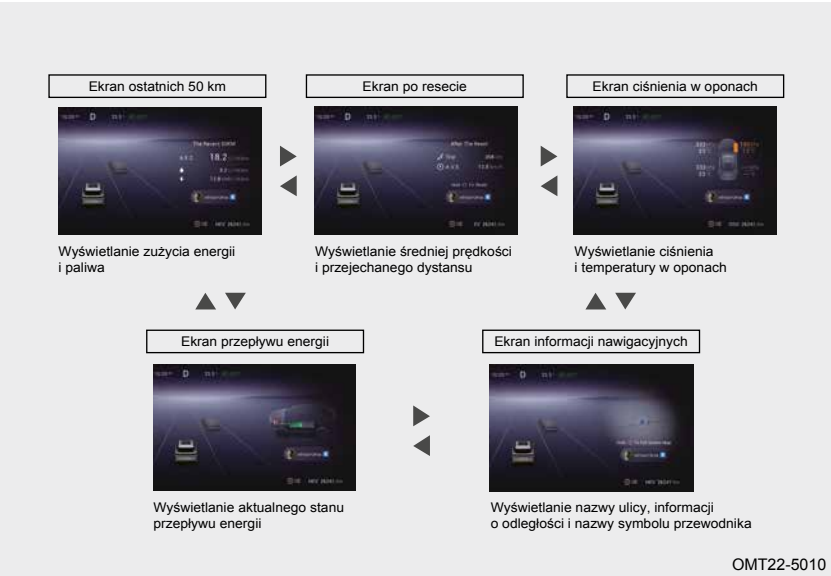
Informacje o mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym
Aktualna moc napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym (jednostka: kW).

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Dodatnia wartość mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym oznacza jazdę, a ujemna ładowanie.

Informacje o jeździe

Ekran informacji o jeździe obejmuje następujące ekrany. Aby przewijać poniższe ekrany, naciśnij krótko przycisk „” na kierownicy.



ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas wyświetlania ekranu resetowania naciśnij i przytrzymaj przycisk „” na kierownicy, aby zresetować średnią prędkość i przebieg.

2-2. Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania służy do informowania kierowcy o aktywności określonego systemu pojazdu odpowiednia kontrolka pozostanie włączona.

Wskaźnik awarii służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu określonego systemu pojazdu, odpowiednia kontrolka włączy się lub zacznie migać.

Po włączeniu zasilania pojazdu na ON niektóre wskaźniki awarii włączą się na krótki czas, wskazując, że system przeprowadza diagnostykę. Jeśli po uruchomieniu silnika wskaźnik usterki jednego z systemów pozostaje włączony lub miga, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Wskaźnik świateł do jazdy dziennej	Kontrolka świateł do jazdy dziennej włącza się po uruchomieniu pojazdu.

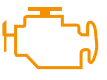
Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Światła pozycyjne	Po włączeniu świateł pozycyjnych zapala się kontrolka.
	Kierunkowskazy	Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu odpowiednia kontrolka kierunkowskazu miga. Po włączeniu świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz zaczną migać jednocześnie.
	Światła drogowe	Kontrolka zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub gdy światła drogowe migają.
	Inteligentne światła drogowe	Ten biały wskaźnik informuje, że inteligentny system wspomagania świateł drogowych pojazdu jest aktywny.
	Inteligentne światła drogowe – awaria	Wskaźnik ten służy do wskazania, że inteligentny system wspomagania świateł drogowych pojazdu jest obecnie niesprawny. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Tylne światło przeciwmgielne	Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zapala się kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych.
	Wskaźnik niezapięcia pasów bezpieczeństwa z przodu	Gdy pojazd jest włączony, jeśli pas bezpieczeństwa przedniego pasażera nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty, wskaźnik pozostaje włączony. Jeśli prędkość pojazdu osiągnie 22 km/h lub więcej, wskaźnik zacznie migać, aby poinformować przedniego pasażera o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. Więcej szczegółów można znaleźć w części „Pas bezpieczeństwa”.
	Oblodzenie	Wskaźnik ten ma przypominać kierowcy, że droga może być obludzona i należy jechać ostrożnie.
	Przypomnienie o niezamknięciu drzwi	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o stanie otwarcia i zamknięcia drzwi. Gdy prędkość pojazdu wynosi ≤ 3 km/h przy otwartych drzwiach, nie ma dźwięku alarmu, a odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi pozostaje włączony na czerwono; Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 3 km/h, odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi miga i jednocześnie uruchamia się alarm dźwiękowy otwarcia drzwi.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
ECO	Tryb ekologiczny	Po włączeniu trybu ekologicznego zapala się wskaźnik.
NORMAL	Tryb normalny	Po włączeniu trybu normalnego wskaźnik się zapala.
SPORT	Tryb sport	Po włączeniu trybu sport zapala się wskaźnik.
SNOW	Tryb śnieg	Po włączeniu trybu śnieg zapala się wskaźnik.
MUD	Tryb MUD	Po włączeniu trybu MUD zapala się wskaźnik.
SAND	Tryb SAND	Po włączeniu trybu SAND zapala się wskaźnik.
OFFROAD	Tryb OFFROAD	Po włączeniu trybu OFFROAD zapala się kontrolka.
	Tryb automatycznego systemu hamowania awaryjnego	Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktualnie w stanie gotowości do pracy.
	Automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony	Wskaźnik ten służy do wskazania, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Elektryczny wskaźnik parkowania	Wskaźnik ten informuje o aktywowaniu elektrycznego hamulca postojowego. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Układem hamulcowym”.
	Wskaźnik zmęczenia podczas jazdy	Wskaźnik ten służy do przypominania kierowcy o konieczności odpoczynku.
	Wskaźnik informacji o błędzie	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pojazd jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Wskaźnik przeglądu serwisowego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pojazd wymaga serwisu. Proszę udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu serwisowego tak szybko, jak to możliwe.
	ESP wyłączony	Po wyłączeniu funkcji ESP zaświeci się kontrolka ESP OFF wskazująca, że elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony.
	Wskaźnik ESP	Wskaźnik ten miga, aby wskazać, że układ ESP pojazdu jest aktualnie aktywny. Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że ESP nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe. Gdy zapali się wskaźnik awarii ESP, możliwość hamowania jest zachowana (bez ESP), ale należy jechać ostrożnie i unikać jazdy z dużą prędkością. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	EPS wskaźnik awarii	Wskaźnik ten pozostaje zapalony, co oznacza, że układ EPS aktualnie działa nieprawidłowo.
	Wskaźnik nieaktywnego układu EPS	Ten wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ EPS nie jest obecnie zainicjowany lub skalibrowany.
	Wskaźnik funkcji zjazdu ze wzniesienia	Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że funkcja zjazdu ze wzniesienia jest aktualnie włączona.
	Wskaźnik awarii funkcji zjazdu ze wzniesienia	Wskaźnik ten jest używany do wskazania, że funkcja zjazdu ze wzniesienia pojazdu jest obecnie niesprawna. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Wskaźnik niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że poziom płynu do spryskiwaczy jest niewystarczający i należy go uzupełnić.
	Filtr cząstek stałych do silników benzynowych (GPF)	GPF jest aktywny.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Awaria filtra cząstek stałych (GPF)	Ten wskaźnik włącza się, aby wskazać, że filtr cząstek stałych benzyny (GPF) jest pełny (cząstek jest za dużo). Aby w pełni utleniać i spalać cząstki w GPF, kierowca musi wykonać następujące czynności: jeśli pozwalają na to warunki drogowe, należy jechać z dużą prędkością (prędkość pojazdu wynosi 80 km/h lub więcej) w ciągu 1 godziny, lub prędkość pojazdu przekracza 50 km/h 2 godz. Po oczyszczeniu z cząstek GPF wskaźnik wyłączy się automatycznie. Jeśli wskaźnik nadal się świeci, konieczny jest kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
	Awaria systemu ABS	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że system ABS jest niesprawny. Gdy zapali się kontrolka awarii ABS, możliwość hamowania jest zachowana (bez ABS), ale pojazd powinien być prowadzony z zachowaniem ostrożności i z niezbyt dużą prędkością. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia lub naprawy tak szybko, jak to jest możliwe.
	Wskaźnik układu ładowania	Ten wskaźnik służy do wyświetlania stanu roboczego układu ładowania. Jeśli ten wskaźnik nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu lub zapala się po uruchomieniu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
	Wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Wjedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz pojazd po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że ilość paliwa jest niewystarczająca. Proszę uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.
	Wskaźnik awarii poduszki powietrznej	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że system poduszek powietrznych jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Wskaźnik nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie/wysokie.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Wskaźnik awarii układu hamulcowego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	Automatyczny hamulec postojowy	Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że automatyczny hamulec postojowy jest aktywny.
	System wspomagania jazdy	Wskaźnik ten służy do informowania, że system wspomagania jazdy w korku i zintegrowany tempomat są aktualnie sprawne.
	Awaria systemu wykrywania martwego pola	Wskaźnik ten służy do wskazania, że system wykrywania martwego pola działa nieprawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Awaria systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	Wskaźnik ten służy do wskazania, że system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu lub system utrzymywania pasa ruchu awaryjnego	Wskaźnik ten służy do wskazania, że system zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu lub system utrzymywania pasa ruchu awaryjnego nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	4WD wskaźnik awarii systemu	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że napęd 4WD nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	EPC wskaźnik awarii	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że układ silnika jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Wskaźnik awarii silnika	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o awarii silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	Wskaźnik awarii skrzyni biegów	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
		
	Wskaźnik ładowania	Wskaźnik ten informuje kierowcę, że urządzenie ładujące jest podłączone.
	Wskaźnik rozładowania	Wskaźnik ten służy do powiadamiania kierowcy o podłączeniu rozładowanego urządzenia połączeniowego.
	Akumulator zasilający ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania	Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że akumulator jest słaby. Należy niezwłocznie naładować.
	Bardzo rozładowany akumulator	Wskaźnik ten ostrzega kierowcę, że akumulator jest poważnie rozładowany. Należy niezwłocznie naładować.
	Wskaźnik limitu mocy	Wskaźnik ten wskazuje, że moc i przyspieszenie pojazdu są ograniczone. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
	Wskaźnik awarii układu zasilania	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o awarii układu zasilania. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	Funkcja ostrzegania pieszych jest wyłączona	Wskaźnik ten informuje kierowcę, że funkcja ostrzegania pieszych jest wyłączona.
	Wskaźnik uszkodzenia izolacji wysokiego napięcia	Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia maleją. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

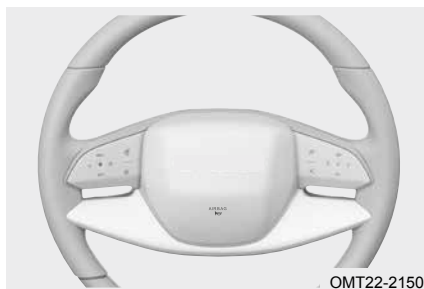
Przedmiot	Wskaźnik	Opis
	Wskaźnik poważnego uszkodzenia izolacji wysokiego napięcia	Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia poważnie się zmniejszają. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
	Wskaźnik awarii akumulatora	Ten wskaźnik wskazuje, że akumulator pojazdu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
READY	Wskaźnik gotowości do jazdy	Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy. Jeśli wskaźnik się nie zapali, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony lub nie są spełnione inne warunki, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

UWAGA

Gdy na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka usterki, zatrzymaj pojazd w odpowiednim miejscu, biorąc pod uwagę panujące warunki, i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

2-3. Kierownica

Klakson



Aby zatrąbić, naciśnij obszar w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

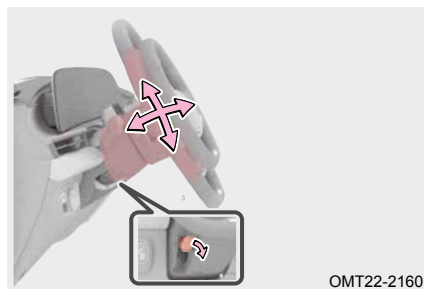
UWAGA

- Nie używaj klaksonu w miejscach takich jak szkoły, szpitale i osiedla mieszkaniowe.
- Należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)

Aby zapewnić bezpieczną i wygodną jazdę, można regulować położenie kierownicy.



Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik:

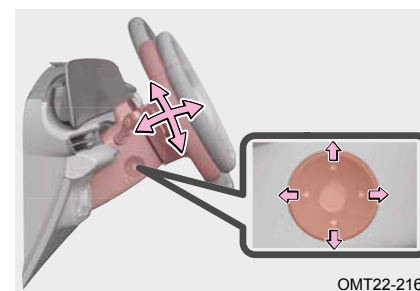
1. Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;
2. Trzymając kierownicę obiema rękami, poruszaj nią w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby ustawić ją w odpowiedniej pozycji;

3. Przytrzymaj kierownicę nieruchomo i przesun dźwignię regulacji do pierwotnej pozycji;
4. Sprawdź, czy kierownica zachowuje ustawioną pozycję. Powtórz czynności z kroku 3, jeśli wyczuwalne są luzy.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować niekontrolowane zachowanie kierowcy i być przyczyną wypadku, w wyniku którego mogą nastąpić poważne obrażenia lub śmierć.
- Ze względów bezpieczeństwa po wyregulowaniu kierownicy zawsze pchnij dźwignię regulacji do pierwotnej pozycji i spróbuj przesunąć kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może nagle zmienić położenie podczas jazdy, co może prowadzić do wypadku.

Elektryczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przełącznik regulacji napięcia na kierownicy, poruszaj kierownicą w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby ustawić ją w odpowiedniej pozycji.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować niekontrolowane zachowanie kierowcy i być przyczyną wypadku, w wyniku którego mogą nastąpić poważne obrażenia lub śmierć.
- Ze względów bezpieczeństwa, po wyregulowaniu kierownicy, spróbuj poruszać kierownicą w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może nagle zmienić położenie podczas jazdy, co może prowadzić do wypadku.

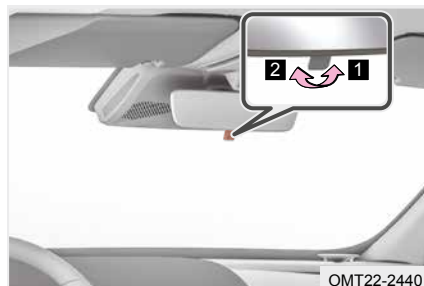
2-4. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalny widok.

- Manualne lusterko wsteczne z powłoką antyrefleksyjną (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Tryb dzienny

2 Tryb nocny

Aby zredukować oślepiające światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu podczas jazdy nocą, należy przesunąć dźwignię regulacji osłony przeciwbłaskowej do tyłu, aby wyregulować kąt nachylenia lusterka wstecznego.

- Automatyczna ochrona przed odblaskami (jeśli jest w wyposażeniu)

Aby zredukować oślepiające światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu podczas jazdy nocą, jasność soczewek zostanie automatycznie wykryta i dostosowana.

Lusterka wsteczne zewnętrzne

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych

Po uruchomieniu pojazdu kąt nachylenia zewnętrznych lusterek wstecznych można regulować za pomocą przełącznika regulacji.



1 Przycisk wyboru lewego zewnętrznego lusterka wstecznego: Naciśnij ten przycisk (włącza się kontrolka), aby w ciągu kilkudziesięciu sekund wyregulować położenie soczewki lewego zewnętrznego lusterka wstecznego; Naciśnij ten przycisk ponownie (włącza się kontrolka), aby wyłączyć funkcję regulacji soczewki lewego zewnętrznego lusterka wstecznego.

2 Przycisk wyboru prawego zewnętrznego lusterka wstecznego: Naciśnij ten przycisk (włącza się kontrolka), aby w ciągu kilkudziesięciu sekund wyregulować położenie soczewki prawego zewnętrznego lusterka wstecznego; Naciśnij ten przycisk ponownie (włącza się kontrolka), aby wyłączyć funkcję regulacji soczewki prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

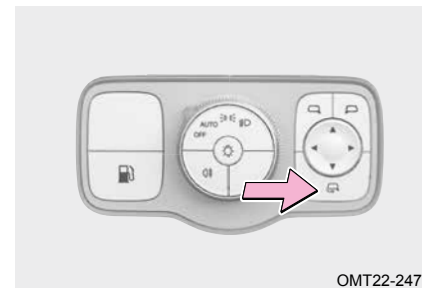
- ▲ : Ustaw soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w górę.
- ▼ : Przesuń soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w dół.
- ◀ : Przesuń soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w lewo.
- ▶ : Przesuń soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego w prawo.

Na ekranie regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych w jednostce głównej można ustawić kąt soczewki za pomocą przycisku na kierownicy. Po wyjściu z tego ekranu za pomocą przycisku na kierownicy nie można regulować kąta soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

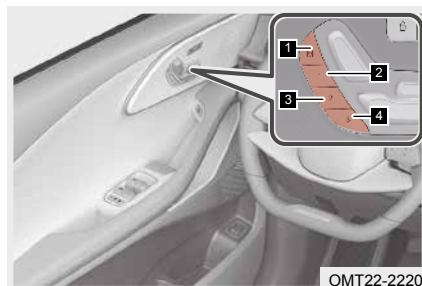
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze prowadź pojazd ostrożnie.
- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną wypadku spowodowanego nieprawidłową obsługą, a nawet spowodować poważne obrażenia lub śmierci.

- Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



Składanie automatyczne:

1. Obsługa za pomocą przycisku: Naciśnij przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych, aby automatycznie złożyć lusterka. Naciśnij przycisk ponownie, aby automatycznie rozłożyć lusterka (nie składaj ich ręcznie).
2. Obsługa za pomocą kluczyka: W trybie uzbrojonym centralnego zamka lusterka zewnętrzne wsteczne składają się automatycznie; W trybie rozbrojonym centralnego zamka lusterka zewnętrzne wsteczne rozkładają się automatycznie.

Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)**■ Pamięć położenia zewnętrznych lusterek wstecznych**

- 1 Przełącznik ustawień pamięci
- 2 Pozycja 1 przełącznika
- 3 Pozycja 2 przełącznika
- 4 Pozycja 3 przełącznika

Ustawienia pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych: Po ustawieniu położenia naciśnij i przytrzymaj przełącznik ustawienia pamięci, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, a następnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik położenia 1/położenia 2/położenia 3. Jeśli zestaw wskaźników wyświetli informację, że położenie pamięci zostało ukończone, odpowiadające mu położenie zostanie zapisane w położeniu 1/położeniu 2/położeniu 3.

Pamięć ustawień zewnętrznych lusterek wstecznych: Po ustawieniu położenia naciśnij krótko przycisk zapisu, aby zapisać zapamiętaną pozycję.

Korzystanie z pamięci położenia zewnętrznych lusterek wstecznych: Podczas korzystania z pamięci położenia należy krótko nacisnąć przycisk przywracania, aż zewnętrzne lustro wsteczne się przesunie. Następnie lustro automatycznie ustawi się w odpowiedniej pozycji.

■ Wykorzystanie położenia zewnętrznych lusterek wstecznych

Gdy chcesz użyć zapamiętanej pozycji zewnętrznego lusterka wstecznego (aktualny identyfikator inteligentnego kluczyka), naciśnij i przytrzymaj przełącznik pozycji 1/ pozycji 2/pozycji 3, do momentu aż lustro zewnętrzne rozpocznie operację zmiany położenia, a automatycznie ustawi się ono w odpowiedniej pozycji; możesz również krótko nacisnąć przycisk recovery na ekranie ustawień jednostki głównej, aby ustawić zewnętrzne lustro wsteczne w zapamiętanej pozycji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Metoda ustawiania pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego jest taka sama jak w przypadku siedzenia. Więcej szczegółów można znaleźć w części „Funkcja pamięci siedzenia”.

Opuszczanie zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy położenie przekładni zmiany biegów jest na R, zewnętrzne lustro wsteczne automatycznie pochyla się w dół, aby ułatwić widok na krawężnik. W tym czasie można dostosować pozycję soczewki za pomocą przełącznika lusterek.

Po wyjściu z pozycji R ustawiona pozycja zostanie automatycznie zapisana (automatyczna pozycja pochylecia zewnętrznego lusterka wstecznego).

Odchylane lusterka zewnętrzne powrócą do swojej pierwotnej pozycji w następujących przypadkach:

- Zmień położenie z R.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
- Pojazd jest wyłączony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Opuszczanie zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania musi być ustawione w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w części „System jednostki głównej”.

⚠ UWAGA

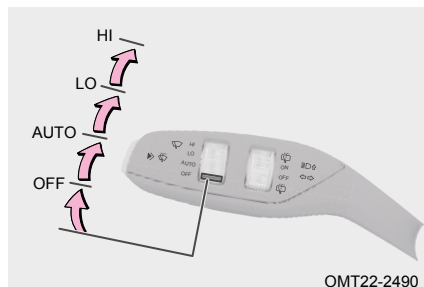
- Podczas składania i rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, funkcja składania zewnętrznych lusterek wstecznych jest nieaktywna, dostępna jest natomiast funkcja rozkładania.
- Zimą zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania lusterka wstecznego i funkcji opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania za pomocą ustawień systemu jednostki głównej. Zapobieganie to zamarzaniu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub deszczu, co mogłoby wpłynąć na normalną jazdę pojazdem.
- Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lusterek lewego i prawego są różne. Dlatego też, gdy zewnętrzne lusterka wsteczne są automatycznie składane, lusterka lewe i prawe nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie składaj lusterek zewnętrznych podczas jazdy.
- Uważaj, aby twoja ręka nie została przytrzaśnięta przez ruchome lustro wsteczne.
- W przypadku pojazdów z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi nie należy składać i rozkładać lusterek ręcznie, aby zapobiec uszkodzeniu składanego lusterka przez nadmierną siłę, co mogłoby spowodować uszkodzenie mechanizmu składania.

2-5. Układ wycieraczek i spryskiwaczy

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy



OMT22-2490

Włącz pojazd, pociągnij za lewy przycisk przełącznika kombi na kierownicy:

„HI” Tryb dużej prędkości: wycieraczki działają szybko i nieprzerwanie.

„LO” Tryb niskiej prędkości: wycieraczki pracują powoli i nieprzerwanie.

„AUTO” Tryb automatyczny: sterowanie prędkością wycieraczek w zależności od intensywności deszczu.

„OFF” Tryb zatrzymania: wycieraczki wyłączają się automatycznie.

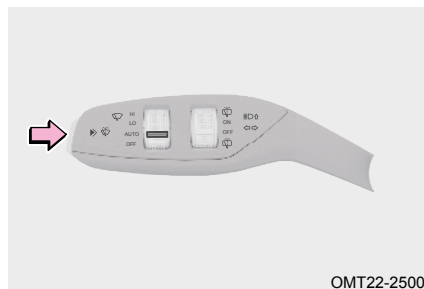
ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli chcesz dokładniej kontrolować częstotliwość wycieraczek, możesz ustawić czułość wycieraczek w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.

UWAGA

- W zimne dni zawsze sprawdzaj, czy pióro wycieraczki nie jest przymarznęte do szyby przed użyciem wycieraczek. Jeśli tak, rozmroź je przed użyciem, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika wycieraczki i paska pióra.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się przeszkody, nie używaj wycieraczek. Może to uszkodzić silnik wycieraczek lub porysować szybę przednią.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła i uszkodzenie pióra wycieraczki.

Instrukcja obsługi spryskiwacza przedniego



OMT22-2500

Pojazd jest włączony, naciśnij krótko lewy przycisk, wycieraczka zatrzyma się po jednokrotnym przetarciu; Naciśnij i przytrzymaj przycisk, przedni spryskiwacz zostaje aktywowany, a przednia wycieraczka działa jednocześnie. Po zwolnieniu przedni spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczka będzie działać kilka razy.

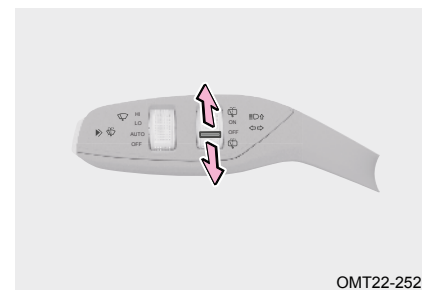
ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas wymiany pióra wycieraczki przedniej należy ustawić wycieraczkę w trybie serwisowym. Szczegółowe informacje można znaleźć w części „Wymiana pióra wycieraczki”.

UWAGA

- Podczas używania wycieraczek i spryskiwaczy nie należy jednorazowo używać ich dłużej niż 10 sekund.
- Nie należy używać spryskiwacza, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.

Instrukcja obsługi tylnej wycieraczki



OMT22-2520

Włącz pojazd i ustaw tylną wycieraczkę w pozycji „ON”, tylna wycieraczka zacznie działać. Po ustawieniu jej w pozycji „OFF”, tylna wycieraczka zatrzyma się.

Po ustawieniu tylnej wycieraczki w pozycji „ON” i przytrzymaniu jej, tylny spryskiwacz zostaje aktywowany, a tylna wycieraczka jednocześnie pracuje.

ZAPOZNAĆ SIĘ

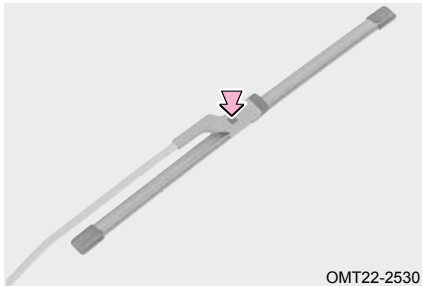
Gdy przednia wycieraczka pracuje, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie R, a tylna wycieraczka zacznie pracować automatycznie.

UWAGA

- Nie należy uruchamiać wycieraczki na dłużej niż 10 sekund za każdym razem.
- Nie należy używać spryskiwacza, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.

Wymiana piór wycieraczek

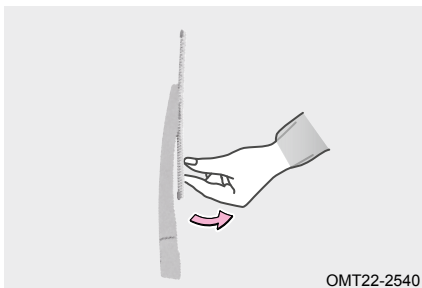
■ Wymiana przedniej wycieraczki



Przed wymianą pióra wycieraczki przedniej należy przejść do trybu serwisowego i poprzez wykonanie następujących następujące czynności:

1. Krótkie naciśnięcie wyłącznika zasilania w systemie jednostki głównej w celu wyłączenia pojazdu. Krótkie naciśnięcie lewego przycisku na przełączniku kombinowanym kierownicy powoduje automatyczne podniesienie wycieraczek do pozycji zatrzymania;
2. Podnieś ramię wycieraczki przedniej;
3. Podnieś pióra wycieraczek, naciskając jednocześnie przycisk blokady, aby je wyjąć;
4. Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;
5. Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;
2. Oddziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;
3. Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są zamontowane na swoim miejscu;
4. Sprawdź, czy wycieraczki tylne działają prawidłowo.

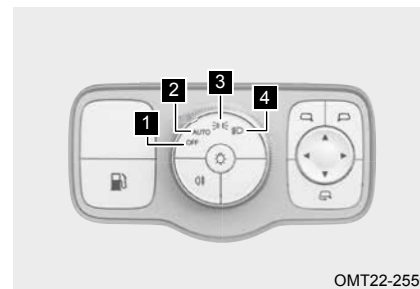
 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę piór wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra zostaną zamontowane prawidłowo.

2-6. Oświetlenie pojazdu

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów



Po włączeniu pojazdu należy obrócić przełącznik zespolony reflektorów:

1 Wyłączanie „OFF”

Wyłącz światła przednie.

2 Automatyczne reflektory „AUTO”

Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.

3 Światło pozycyjne „DRL”

Włącz przednie i tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła tylne.

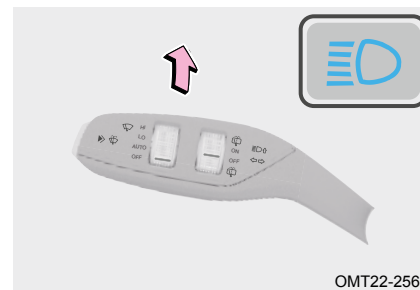
4 Światło mijania „FL”

Włącz światła mijania i światła pozycyjne.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

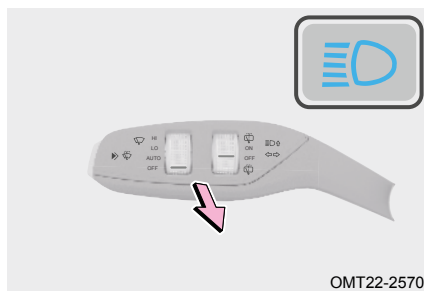
Gdy pojazd jest włączony, przestaw przełącznik światel mijania w pozycję „OFF”. Wyłącz światła mijania, przełącznik światel mijania automatycznie powróci do pozycji „AUTO”.

Światła drogowe



Włącz światła mijania, a następnie przesunij lewy przełącznik zespolony na kierownicy w kierunku od strony kierownicy i zwolnij, a światła drogowe włączą się.

Aby wyłączyć światła drogowe, przesunij lewy przełącznik zespolony na kierownicy w stronę kierownicy i zwolnij.



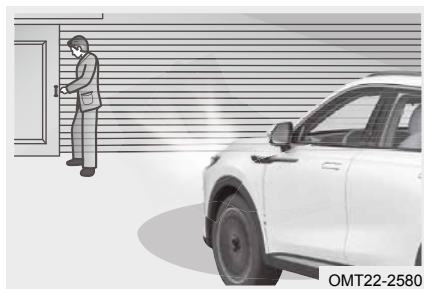
Przełącz lewy przełącznik kombinacji kierownicy w stronę kierownicy i zwolnij go, aby raz błysnąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych w zestawie wskaźników raz mignie.

Można mrugać światłami drogowymi przy włączonych/ wyłączonych światłach mijania.

UWAGA

Jeśli parkujesz pojazd przez dłuższy czas, upewnij się, że światła przednie są wyłączone, aby uniknąć rozładowania akumulatora. W przeciwnym wypadku pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony.

Funkcja Follow Me Home

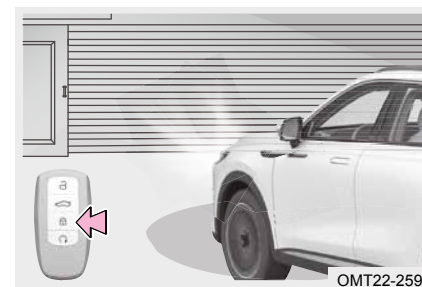


Obróć przełącznik zespolony reflektorów na pozycję „AUTO”. Kiedy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, pojazd zostanie uzbrojony pomyślnie. Światła mijania i światła pozycyjne włączają się automatycznie na 27 sekund; Naciśnij ponownie przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby ponownie go aktywować. Po osiągnięciu ustawionego czasu działania funkcja Follow Me Home zostanie automatycznie wyłączona. Światła mijania i światła pozycyjne wyłączą się natychmiast.

ZAPOZNAĆ SIĘ

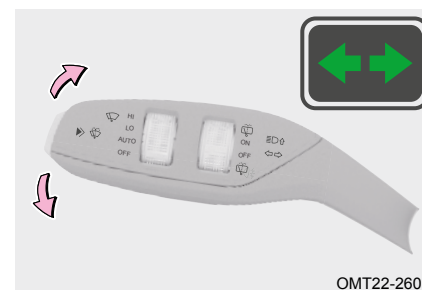
Przed użyciem funkcji Follow Me Home należy ustawić opóźnienie reflektorów na ON w jednostce głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



Ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO” pozycja przed opuszczeniem pojazdu. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania i światła pozycyjne automatycznie włączą się na 27 sekund.

Kierunkowskazy



Podciągnij: Zapala się prawy kierunkowskaz.

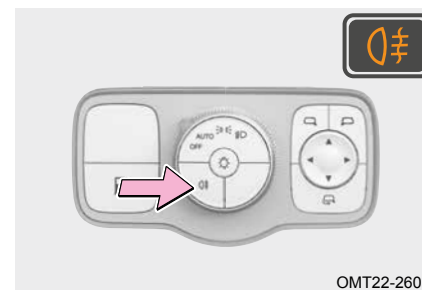
Pociągnij w dół: Zapala się lewy kierunkowskaz.

Po włączeniu kierunkowskazów kontrolka kierunkowskazu będzie migać na zestawie wskaźników. Gdy pojazd zawraca po skręcie, przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Włącz pojazd, lekko przesunąć lewy przełącznik zespolony na kierownicy w górę/w dół, ale nie przekraczaj linii skręcania, a kontrolka kierunkowskazu mignie trzy razy.

Światła przeciwmgielne



Włącz pojazd, włącz światła mijania i naciśnij przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych. Włącznik świateł „OFF” włącza tylne światło przeciwmgielne; ponowne naciśnięcie przełącznika wyłącza tylne światło przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wyłączania świateł mijania tylne światła przeciwmgielne są w tym samym czasie wyłączane.
- Używaj świateł przeciwmgielnych wyłącznie zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Światło naziemne (jeśli jest w wyposażeniu)

Po naciśnięciu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku/otwarcu drzwi w ciemności automatycznie włączy się światło naziemne. Po uzbrojeniu centralnego zamka pojazdu światło naziemne natychmiast zgaśnie.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Przestaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycję „”, aby włączyć oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Służy ono do oświetlania tablicy rejestracyjnej w ciemności.

Światło cofania

Uruchom pojazd, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie R, włączy się światło cofania.

Światło stopu

Wciśnij pedał hamulca, a światła stopu włączą się.

System oświetlenia wspomagającego pokonywanie zakrętów (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest włączony, włącz światła mijania, a prędkość pojazdu jest niższa niż 40 km/h. Gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, włącza się światło doświetlające zakręty:

- 1. Kąt skrętu kierownicy wynosi 45° lub więcej.
- 2. Włączony jest lewy/prawy kierunkowskaz.
- 3. Przesun dźwignię zmiany biegów w położenie R, włączy się światło cofania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyłączony, należy wyłączyć światła mijania; kąt skrętu kierownicy jest mniejszy niż 10°, należy wyłączyć kierunkowskazy, a bieg jest ustawiony w położeniu innym niż R, a także wyłączyć światła doświetlające zakręty.

Adaptacyjny system świateł mijania (AFS) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd porusza się w różnych warunkach drogowych, zarówno w mieście, jak i na autostradzie, a włączone są światła mijania, system automatycznie dostosowuje moc świateł mijania do różnych warunków na drodze i zwiększa oświetlony obszar, aby dostosować się do różnych warunków drogowych i zwiększając bezpieczeństwo jazdy.

Rytm muzyki (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest włączony, przesun dźwignię zmiany biegów na P, wyłącz reflektor. Gdy włączysz funkcję Rytm muzyki w jednostce głównej i odtworzysz muzykę, przednie i tylne światła pozycyjne, kierunkowskazy pojawią się w dynamicznych scenach świetlnych wraz z muzyką.

 UWAGA

Jeśli pojazd nie jest uruchomiony, należy unikać długotrwałego korzystania z funkcji Rytm muzyki, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Oświetlenie wewnętrzne

Przednie światło sufitowe

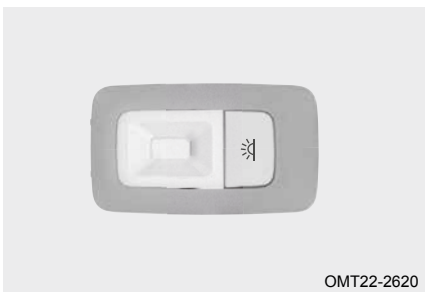


Dotknij przedniego lewego/prawego światła sufitowego, a światło po odpowiedniej stronie zaświeci się. Dotknij ponownie przedniego lewego/prawego światła, a światło po odpowiedniej stronie zgaśnie.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po odblokowaniu pojazdu po jego uzbrojeniu przednie światło sufitowe zapala się na 15 sekund, a następnie gaśnie.
- Pojazd jest wyłączony, przednie światło sufitowe włącza się na 3 minuty.
- Pojazd jest włączony, wszystkie drzwi są otwarte i pozostają otwarte, przednie światło sufitowe włącza się na około 3 minuty. Wszystkie drzwi są zamknięte w ciągu 3 minut, a przednie światło sufitowe jest wyłączone.
- Po odblokowaniu pojazdu po uzbrojeniu centralnego zamka przednie światło sufitowe zapala się na 15 sekund, a następnie gaśnie.
- Pojazd jest wyłączony, przednie światło sufitowe włącza się na 3 minuty.
- Pojazd jest włączony, wszystkie drzwi są otwarte i pozostają otwarte, przednie światło sufitowe włącza się na około 3 minuty. Wszystkie drzwi są zamknięte w ciągu 3 minut, a przednie światło sufitowe jest wyłączone.

Tylne światło sufitowe



Naciśnij przełącznik tylnego światła sufitowego, a światło się zapali. Naciśnij go ponownie, a światło zgaśnie.

Oświetlenie bagażnika

Po otwarciu tylnej klapy bagażnika automatycznie włączy się światło bagażnika. Po zamknięciu klapy światło bagażnika natychmiast zgaśnie.

Oświetlenie progu drzwi

Po otwarciu drzwi zapala się na 3 minuty odpowiednia lampka progowa.

Oświetlenie wnętrza pojazdu

Gdy włączone jest światło pozycyjne lub otwarte są drzwi, oświetlenie wnętrza pojazdu włącza się. Użytkownik może ustawić barwę i intensywność oświetlenia w jednostce głównej zgodnie z wymaganiami.

Informacje dotyczące zjawiska parowania reflektorów

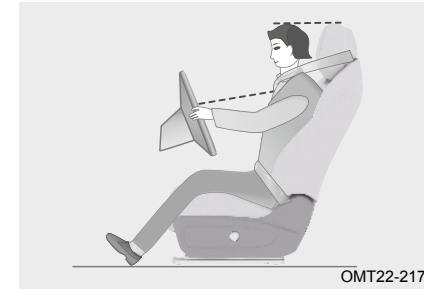
Gdy pogoda jest zimna lub jest wilgotno, wewnętrzna strona światła zaparuje z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po włączeniu światła na pewien czas zaparowanie wewnątrz soczewki stopniowo zniknie, a na jej krawędzi może nadal znajdować się trochę pary. Nie ma to wpływu na żywotność układu oświetleniowego. Światła pojazdu generują mgłę, która stopniowo zaczyna znikać w soczewce reflektora w ciągu 30 minut od włączenia światła mijania i drogowych. Po pewnym czasie oświetlenia wilgoć znika naturalnie. Jest to normalne zjawisko.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zabrania się płukania komory silnika pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można płukać świateł. Ze względu na wysokie ciśnienie pistoletu na wodę pod wysokim ciśnieniem akcesoria na światłach mogą się poluzować lub spaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co spowoduje infiltrację wody lub brak rozproszenia wilgoci przez długi czas, a nawet silną kondensację.
- Podczas brodenia należy przestrzegać wymagań dotyczących głębokości wody, prędkości itp., w przeciwnym razie do świateł może dostać się woda.
- Reflektory są w pełni wykonane w technologii LED i nie można ich naprawiać oddzielnie.

Przednie siedzenie**Prawidłowa pozycja siedząca**

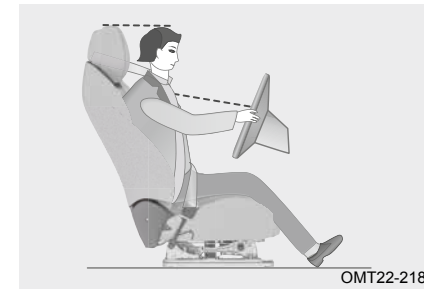
Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zwiększają poziom ochrony w ochronie kierowcy i pasażerów. Aby w pełni wykorzystać ich potencjał należy przestrzegać następujących zasad:



Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie do tyłu o 25°) i oprzeć oparcie fotela.

Przednie siedzenia nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Podczas jazdy ręce powinny być lekko zgięte, trzymając kierownicę. Stopy również powinny być lekko zgięte, aby można było całkowicie wcisnąć pedały.

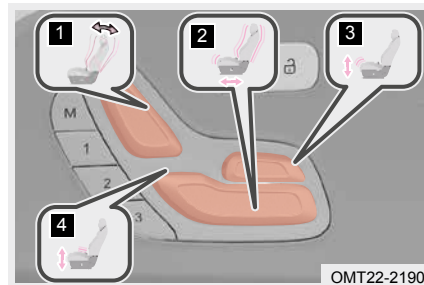
Należy prawidłowo ustawić zagłówki, tak aby ich górna krawędź znajdowała się najbliżej czubka głowy.



Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Regulacja foteli

■ Regulacja fotela kierowcy



OMT22-2190

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, aby regulować położenie siedziska do przodu i do tyłu.

3 Regulacja podnóżka siedziska (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt podparcia nóg siedziska.

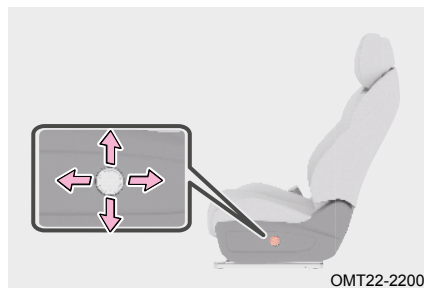
4 Regulacja wysokości siedziska

Przesuń tylną część przycisku w górę lub w dół, aby dostosować wysokość siedziska

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pozycję siedzenia można również dostosować na ekranie regulacji pozycji siedzenia kierowcy w jednostce głównej.

■ Regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT22-2200

Długie naciśnięcie „←” aby zwiększyć wsparcie dla całego odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza wsparcie dla całego odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „↑” aby zwiększyć wsparcie górnej części i zmniejszyć przednie wsparcie dolnej odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „↓” aby zwiększyć wsparcie dolnej części i zmniejszyć przednie wsparcie górnej odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

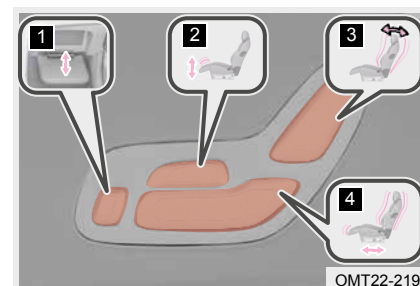
UWAGA

Podczas regulacji pozycji do przodu i do tyłu za pomocą przycisku podparcia lędźwiowego istnieje pewna pozycja graniczna. Po osiągnięciu pozycji granicznej zwolnij przycisk.

OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj ustawienia fotela podczas jazdy.
- Po ustawieniu oparcia fotela oprzyj się o nie swoim ciałem, aby upewnić się, że fotel jest zablokowany w odpowiedniej pozycji.
- Podczas przesuwania siedzenia nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniem, gdyż uniemożliwi to jego przesuwanie.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i dobrze oparci o swoje siedzenia.

■ Regulacja fotela pasażera



OMT22-2195

1 Regulacja podnóżka (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń przycisk w górę lub w dół, aby wyregulować podnóżek.

2 Regulacja podparcia nóg siedziska

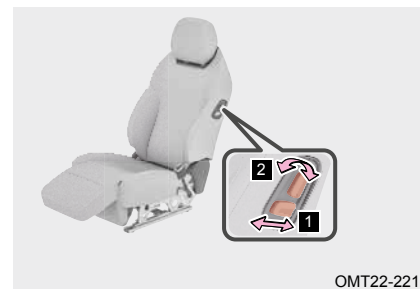
Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt podparcia nóg siedziska.

3 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

4 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, aby regulować położenie siedziska do przodu i do tyłu.



OMT22-2210

1 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, aby regulować położenie siedziska do przodu i do tyłu.

2 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Funkcja masażu fotela pasażera (jeśli jest w wyposażeniu)

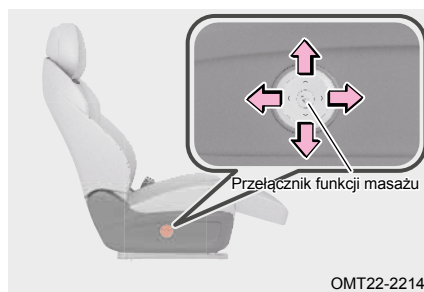
Przedni fotel ma funkcję masażu z 3 stopniami intensywności (w kolejności: niska/średnia/wysoka) i 5 trybami (w kolejności: fala/kładka/krzyż/kojący/skok), które mogą skutecznie złagodzić zmęczenie pleców spowodowane długotrwałą jazdą. W zależności od potrzeb kąt podparcia nóg można regulować i współpracować z funkcją masażu, skutecznie poprawiając komfort jazdy.



Naciśnij przełącznik funkcji masażu, a po włączeniu funkcji masażu na jednostce głównej pojawi się ekran ustawień masażu siedziska.

Użytkownik może dostosować intensywność oraz tryb masażu za pomocą przełącznika funkcji masażu lub ekranu ustawień masażu siedziska w jednostce głównej.

Funkcja masażu wyłączy się automatycznie po około 15 minutach pracy.



Krótkie naciśnięcie „↑” naciśnij przycisk jeden raz, aby przełączyć masaż o jeden tryb do przodu na raz.

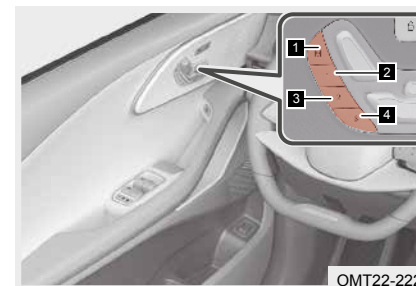
Krótkie naciśnięcie „↓” naciśnij przycisk raz, aby cofnąć tryb masażu o jeden.

Naciśnij krótko przycisk „→” jeden raz, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij krótko przycisk „←” jeden raz, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zabronione jest leżenie na fotelu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie będą mogły pełnić swojej funkcji.

Funkcja pamięci ustawień fotela (jeśli jest w wyposażeniu)**■ Pamięć pozycji siedzenia**

1 Przełącznik ustawień pamięci

2 Pozycja 1 przełącznika

3 Pozycja 2 przełącznika

4 Pozycja 3 przełącznika

Ustawienie pamięci fotela: Po ustawieniu pozycji fotela naciśnij i przytrzymaj przełącznik ustawienia pamięci, aż zestaw wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy, a następnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik pozycja 1/pozycja 2/pozycja 3. Jeśli zestaw wskaźników wyświetli informację, że pozycja pamięci została ukończona, odpowiadająca jej pozycja zostanie zapisana w pozycji 1/pozycji 2/pozycji 3.

Pamięć ustawienia fotela: Po ustawieniu pozycji fotela naciśnij krótko przycisk zapisu, aby przywrócić zapamiętaną pozycję.

Korzystanie z pamięci pozycji fotela: Podczas korzystania z pamięci pozycji fotela naciśnij i przytrzymaj przycisk odzyskiwania, aż fotel się przesunie. Fotel automatycznie ustawi się w odpowiedniej pozycji.

■ Wykorzystanie pozycji siedzącej

Gdy chcesz użyć zapamiętanej pozycji fotela (aktualny identyfikator inteligentnego kluczyka), naciśnij i przytrzymaj przełącznik pozycji 1/pozycji 2/pozycji 3, aż fotel rozpocznie operację zmiany pozycji, a automatycznie ustawi się on w odpowiedniej pozycji. Możesz również nacisnąć krótko przycisk reset na ekranie ustawień jednostki głównej, aby ustawić fotel w zapamiętanej pozycji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Dostarczony inteligentny kluczyk i karta NFC (jeśli jest w wyposażeniu) to identyfikator klucza do odblokowania i identyfikacji źródła identyfikatora. Jeśli pamięć pozycji i powiązanie klucza są wyłączone w jednostce głównej, funkcja pamięci przełącznika jest używana normalnie, ale funkcja pamięci jednostki głównej nie może być używana.
- W zależności od konfiguracji pojazdu metoda wiązania pamięci fotela jest podzielona na pamięć fotela powiązaną z kluczykiem oraz pamięć fotela powiązaną z rozpoznawaniem twarzy. Zaleca się priorytetowe korzystanie z ustawienia pozycji kierowcy w jednostce centralnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci ustawień fotela zostanie włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stanie, przesuń przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać działanie foteli. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte z powodu funkcji pamięci ustawień.

Funkcja Easy seat (jeśli jest w wyposażeniu)

- Otwórz drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się o pewną odległość do tyłu, umożliwiając kierowcy wygodne wysiadanie.
- Zamknij drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do przodu, umożliwiając kierowcy wygodne zajęcie miejsca za kierownicą.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Łatwy dostęp/wyjście z siedzenia musi być ustawiony w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „System jednostki centralnej”.

⚠ OSTRZEŻENIE

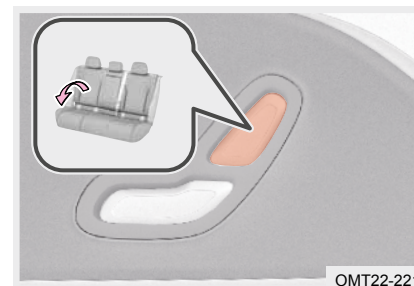
Gdy funkcja easy seat jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty; jeśli istnieje ryzyko przycięcia przez siedzenie, anuluj regulację, przesuwając przełącznik regulacji siedzenia. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe bez opieki innych osób. Mogą otworzyć drzwi kierowcy i zostać przycięte z powodu przypadkowej aktywacji funkcji easy seat.

Funkcja ogrzewania i wentylacji przednich foteli (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT22-2240

Uruchom pojazd, naciśnij przycisk podgrzewania fotela kierowcy/pasażera z przodu, a fotel zostanie podgrzany (WŁ. – poziom 3 – poziom 2 – poziom 1 – WYŁ.).

Uruchom pojazd, naciśnij przycisk wentylacji fotela kierowcy/pasażera z przodu, a uruchomiona zostanie funkcja wentylacji (WŁ. – poziom 3 – poziom 2 – poziom 1 – WYŁ.).

Tylne siedzenie**Elektryczna regulacja oparcia fotela (jeśli jest w wyposażeniu)**

OMT22-2215

Przesuń górny koniec przycisku panelu ochronnego drzwi do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia tylnego siedzenia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas regulacji lewego przycisku tylnego siedzenia oparcie lewego i środkowego siedzenia są regulowane w tym samym czasie.

Składane tylne siedzenia

OMT22-2270

Aby zwolnić oparcie, pociągnij ręcznie przycisk odblokowania znajdujący się w górnej części oparcia, jednocześnie pociągając oparcie do przodu, aby je złożyć.

⚠ UWAGA

Składając tylne siedzenie, upewnij się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

Regulacja siedzenia

Siedziba Przedmiot	Przednie siedzenie	Tylne siedzenie
Regulacja przód-tył	Dostosuj położenie o 180 mm do przodu i 60 mm do tyłu w pozycji neutralnej.	/
Regulacja przód-tył (pasażer z przodu z podnóżkiem)	Dostosuj położenie o 180 mm do przodu i 80 mm do tyłu w pozycji neutralnej.	/
Kąt oparcia siedzenia	Dostosuj położenie o 30° do przodu i 50° do tyłu w pozycji neutralnej.	Manualny: Kąt całkowity: 5°; Elektryczny: Kąt całkowity: 7°.
Regulacja wysokości	Dopasuj położenie o 40 mm w górę i 20 mm w dół w pozycji neutralnej.	/
Regulacja podnóżka kierowcy	Całkowity regulowany skok: 50 mm.	/

Regulacja zagłówka

Elektryczna regulacja oparcia fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT22-2280

Regulując wysokość zagłówka, należy go pociągnąć bezpośrednio do góry, aż osiągnie odpowiednią wysokość.

Aby obniżyć zagłówek, naciśnij przycisk odblokowania znajdujący się po jego prawej stronie, aby go odblokować i przytrzymać, a następnie obniż zagłówek.

Aby wyjąć zagłówek, naciśnij jednocześnie lewy i prawy przycisk odblokowania i przytrzymaj, aż dźwignia zagłówka zostanie całkowicie odblokowana, a następnie całkowicie ją wyciągni

ZAPOZNAĆ SIĘ

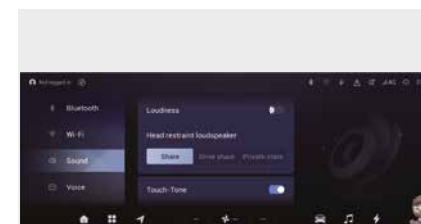
- W niektórych konfiguracjach obie strony zagłówka można ręcznie wyregulować do środka, należy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.
- Zagłówek systemu audio umożliwia jedynie regulację wysokości i nie można go demontować, w przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze ustawiaj zagłówek w prawidłowej pozycji.
- Po ustawieniu zagłówka należy i upewnić się, że jest zablokowany na swoim miejscu.
- Nie należy prowadzić pojazdu z wyjętym zagłówkiem.

Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)

Zagłówek z systemem audio dla kierowcy poprawia jakość dźwięku i prywatność kierowcy, a także komfort prowadzenia, gdy pasażerowie odpoczywają.



OMT22-2281

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, ustaw głośnik zagłówka w Centrum pojazdu – Dźwięk.

Tryb udostępniania: Wyłącz funkcję audio w zagłówkach.

Tryb prywatny: Telefon/ Nawigacja/ TTS/ Multimedia/ Przycisk dźwięku są odtwarzane przez system audio w zagłówkach.

Tryb łączony: sygnały nawigacyjne/telefoniczne są odtwarzane przez zagłówki, a muzyka jest odtwarzana przez system audio pojazdu.

⚠ UWAGA

Zagłówek z systemem audio umożliwia jedynie regulację wysokości i nie można go zdemontować, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zagłówka.

Sygnalizacja niezapiętych pasów



OMT22-2290

W sytuacji gdy pas bezpieczeństwa przedniego siedzenia nie jest prawidłowo zapięty:

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 22 km/h, „” czerwony wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony. Gdy prędkość pojazdu wynosi 22 km/h lub więcej, „” czerwona kontrolka na zestawie wskaźników miga, a towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

W sytuacji gdy pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest prawidłowo zapięty (jeśli jest w wyposażeniu):

Gdy prędkość pojazdu wynosi 22 km/h lub więcej, „” czerwona kontrolka na zestawie wskaźników miga przez 40 sekund i emituje sygnał dźwiękowy (kontrolka świeci na czerwono, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, świeci na zielono, gdy pas jest zapięty, i gaśnie, gdy wszystkie pasy są zapięte)

ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcja alarmu pasów bezpieczeństwa przedniego pasażera nie jest standardem. Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

UWAGA

- Prędkość pojazdu podana w tej sekcji odnosi się do prędkości wyświetlanej na zestawie wskaźników.
- Gdy pojazd stoi i uderzy w niego inny pojazd, może to spowodować zadziałanie poduszek powietrznych i/lub pasów bezpieczeństwa.



OMT22-2300

Zdecydowanie zalecamy, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tego może zwiększyć prawdopodobieństwo i stopień obrażeń w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj pas bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek awarii pasa bezpieczeństwa, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia, naprawy lub wymiany pasa.

■ Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa



OMT22-2310

- Dostosuj pozycję oparcia fotela, siedź prosto i odchyl się do tyłu.
- Rozciągnij pas naramienny tak, aby całkowicie zakrywał ramię, ale nie dotykał szyi i nie zsuwał się z ramienia.
- Umieść pas biodrowy możliwie najniżej nad biodrami.
- Nie skręcaj pasa bezpieczeństwa.

■ Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



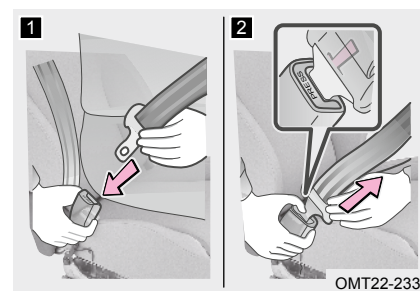
OMT22-2320

Pas bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń lub zużycia. Każdy rozciągnięty pas bezpieczeństwa (np. po wypadku drogowym) należy natychmiast sprawdzić w autoryzowanej stacji obsługi lub wymienić odpowiednie elementy w razie potrzeby.

UWAGA

- Nie dopuścić do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, gorącej wody, wybielaczy.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć naturalnie. Nigdy nie używać suszarki.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu związającego lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani w żaden inny sposób nie naprawiaj pasa bezpieczeństwa. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne problemy.

■ Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



OMT22-2330

1 Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz kliknięcie.

2 Naciśnij przycisk zwalnający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie może się płynnie zwinąć, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma załamania lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa może się płynnie zwinąć.

UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się w prawidłowej pozycji i jest bezpiecznie zapięta. Niewłaściwe zapięcie może spowodować poważne obrażenia.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, których klamra jest luźna.

■ Regulacja położenia pasa bezpieczeństwa trzypunktowego

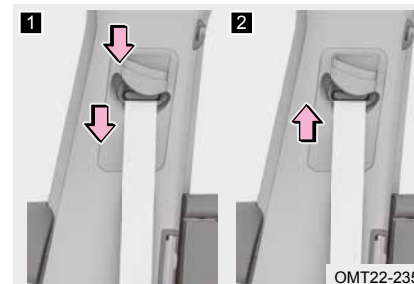


Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy zostanie szybko wyciągnięty, ale nie zablokuje się, gdy zostanie wyciągnięty powoli. Umieść pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, na biodrach, a nie na talii, a następnie dopasuj go, aby ściśle przylegał, pociągając pas barkowy do góry.

⚠ UWAGA

- Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem.
- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę.
- Zalecamy, aby dzieci podróżowały na tylnym siedzeniu i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- Podczas wyciągania pasa bezpieczeństwa może on zostać zablokowany, jeśli zostanie użyta zbyt duża siła lub pojazd znajduje się na pochyłości.
- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i mogą wpłynąć na poziom zapewnionej ochrony.
- Nie odchylaj fotela bardziej, niż jest to konieczne, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą prosto i mocno odchylają się do tyłu na swoich siedzeniach.
- Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na twoim ramieniu. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niedopełnienie tego obowiązku może zmniejszyć skuteczność ochrony podczas wypadku.
- Wysoko umieszczone pasy biodrowe i luźne pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia w wyniku wślizgnięcia się pod pas biodrowy podczas zderzenia. Utrzymuj pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, na biodrach.

■ Regulacja wysokości przedniego pasa bezpieczeństwa



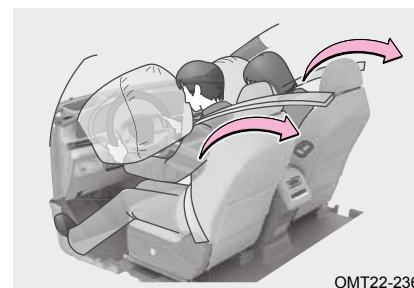
Regulacja w dół

1 Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w dół i przesuwaj cały panel do dołu aż do momentu osiągnięcia oczekiwanej pozycji.

Regulacja w górę

2 Przesuwaj cały panel do góry aż do momentu osiągnięcia oczekiwanej pozycji.

■ Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w razie silnego zderzenia.

- Gdy czujnik wykryje nieuniknione, silne uderzenie, mechanizm zwijający szybko napina pas bezpieczeństwa, aby ściśle przytrzymać pasażera.
- Napinacz pasa bezpieczeństwa może się aktywować, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
- W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
- Podczas kolizji napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne współdziałają ze sobą.
- Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa może on wydawać dźwięki pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu.
- Powstający gaz nie powoduje pożaru i jest generalnie nieszkodliwy.
- Po aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa mechanizm zwijający pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany.

⚠ UWAGA

W niektórych przypadkach może to uniemożliwić prawidłowe działanie napinacza pasa bezpieczeństwa:

- Naprawy napinacza pasa bezpieczeństwa lub innego znajdującego się w pobliżu elementu.
- Modyfikacji układu zawieszenia.
- Modyfikacji przedniej części nadwozia.
- Zamontowania osłony osłony chłodnicy lub innego urządzenia na przedniej części nadwozia.

⚠ OSTRZEŻENIE

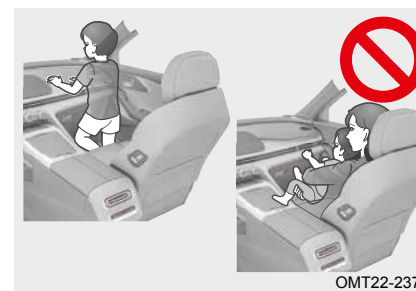
- Nie modyfikuj, nie usuwaj, nie uderzaj, nie otwieraj zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej i przewodu zespołu. Niewykonanie tego może uniemożliwić prawidłowe aktywowanie napinacza pasa bezpieczeństwa i spowodować przypadkowe uruchomienie i wyłączenie systemu, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Jeśli napinacz jest aktywowany, na zestawie wskaźników zapali się kontrolka awarii poduszki powietrznej. W takim przypadku pasa bezpieczeństwa nie można ponownie używać – należy go wymienić.

Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych objawów, może to oznaczać awarię poduszki powietrznej lub napinacza pasa bezpieczeństwa. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

- Pojazd jest włączony, ale kontrolka awarii poduszki powietrznej na zestawie wskaźników nie wykonuje autodiagnostyki lub pozostaje zapalona;
- Kontrolka awarii poduszki powietrznej zapala się podczas jazdy;
- Pasa bezpieczeństwa nie można zwinąć lub wyciągnąć z powodu awarii lub aktywacji napinacza pasa;
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.

■ **Metody i środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko**

Pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe są zaprojektowane głównie dla osób o wymiarach osoby dorosłej. Używaj systemu zabezpieczającego dla dziecka (szczegółowo w sekcji „System zabezpieczający dla dziecka” w tej sekcji) odpowiedniego dla dziecka.

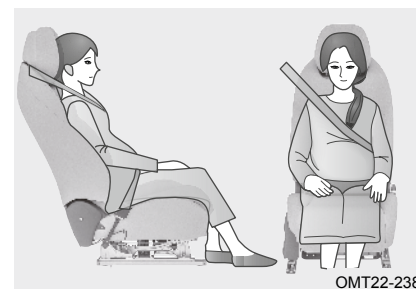


Nie pozwalaj dzieciom stać ani kłęczeć na przednich ani tylnych siedzeniach.

Niezapięte dziecko może doznać poważnych obrażeń podczas awaryjnego hamowania lub zderzenia. Nie pozwalaj również dziecku siedzieć na kolanach osoby dorosłej.

Trzymanie dziecka na rękach nie może zapewnić wystarczającego zabezpieczenia.

■ **Metody i środki ostrożności dotyczące stosowania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży**



Zasięgnij porady lekarskiej i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, nad biodrami, tak samo jak inni pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie nad ramieniem i przez klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem okolicy brzucha. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, nie tylko kobieta w ciąży, ale także płód może doznać poważnych obrażeń w wyniku nagłego hamowania lub zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Okresowo sprawdzaj system pasów bezpieczeństwa. Sprawdź pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia i luzów.
- Nie używaj uszkodzonego pasa bezpieczeństwa i wymień go na nowy. Uszkodzony pas bezpieczeństwa nie chroni pasażera przed poważnymi obrażeniami.
- Jeżeli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku, a pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia inspekcji i, w razie potrzeby, wymiany.
- Nie próbuj instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zleć wykonanie wszelkich niezbędnych czynności serwisowych autoryzowanej stacji serwisowej.
- Upewnij się, że zamek i klamra pasa są zablokowane, a taśma pasa bezpieczeństwa nie jest skręcona. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci**Systemy bezpieczeństwa dla dzieci**

Według statystyk wypadków dziecko, które jest odpowiednio przewożone na siedzeniu w drugim rzędzie, jest bezpieczniejsze, niż dziecko na przednim siedzeniu. Wybierz system bezpieczeństwa dla dziecka odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełnia międzynarodowe normy i jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, pas może poważnie zranić jego szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje dotyczące instalacji systemów bezpieczeństwa dla dzieci (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące instalacji, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zalecamy stosowanie standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach drugiego rzędu.
- System mocowania dziecka powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi przez lokalne przepisy prawa. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadek spowodowany użyciem niewłaściwego systemu zabezpieczenia dziecka.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego zatrzymania, dziecko musi być prawidłowo zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego systemu zabezpieczającego dla dzieci zainstalowanego na siedzeniu drugiego rzędu, w zależności od wieku i rozmiaru dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Systemy zabezpieczające dla dzieci powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dla systemów zabezpieczających dla dzieci i systemów zapobiegania bezpieczeństwu dzieci (ECE R44/R129).

Ogólnie rzecz biorąc, zweryfikowany system zabezpieczający dla dzieci jest opatrzony lokalną etykietą certyfikacyjną i ma również pomarańczową etykietę po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/ R129. Na tej etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja dla systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd pośrodku	2 rząd po prawej
		poduszka powietrzna ON	poduszka powietrzna OFF			
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (tak/nie)	Brak	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (tak/nie)	Brak	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Brak	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Brak	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (F2X/F2/F3)	Brak	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Brak	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i rozmiaru dziecka.
2. Jeśli jest absolutnie konieczne, aby zainstalować fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu pasażera, pamiętaj o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera. Przed zainstalowaniem na nim uniwersalnego fotelika dziecięcego ustaw fotel pasażera w najwyższej i najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.
4. Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie foteliki dziecięce z pasami uniwersalnymi.

Środki ostrożności dotyczące systemu zabezpieczającego dla dzieci



Ta naklejka jest przymocowana do osłony przeciwsłonecznej przedniego pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być **WYŁĄCZONA**. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.

- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasów bezpieczeństwa w pojeździe.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych przez ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z informacjami o zatwierdzeniu dołączonymi do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemu przytrzymującego dla dzieci należy uważnie przeczytać instrukcje producenta systemu przytrzymującego dla dzieci i ściśle przestrzegać instrukcji instalacji, aby mieć pewność, że system przytrzymujący dla dzieci zostanie zainstalowany prawidłowo.
- Zalecamy następujące systemy zabezpieczeń dla dzieci.

Grupa wzrostu/ masy dziecka	Nazwa	Producent	Rodzaj mocowania
40~83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS z podstawą i-Size	Britax Römer	ISOFIX z podpórką (tyłem do kierunku jazdy)
76~105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i TOP TETHER
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i pas samochodowy
137~150 cm	Booster Max	GRACO	ISOFIX i pas samochodowy

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas korzystania z fotelika Britax Römer KidFix i-Size:

- Zamontuj przedłużenie zabezpieczenia SICT przed uderzeniem bocznym zgodnie z instrukcją obsługi CRS;
- Włóż pas biodrowy pojazdu do Secure Guard. Nie umieszczaj pasa diagonalnego pojazdu w Secure Guard.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w mocowania pasów mocujących górny pas mocujący z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego pasa mocującego zdejmij zagłówki siedzenia i półkę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy jest na siedzeniu, przymocuj górny pas mocujący do mocowania i mocno dokręć. Zapoznaj się z instrukcjami producenta CRS.

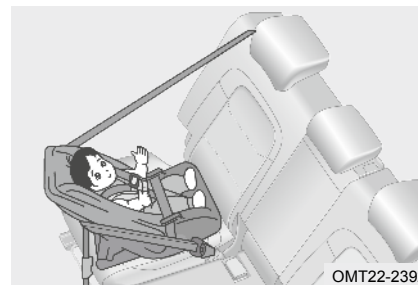
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć półkę bagażnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

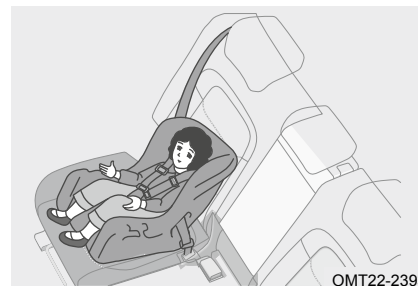
Upewnij się, że górny pas mocujący jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

■ System mocowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji tyłem do kierunku jazdy musi być montowany tylko w ten sposób. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4 roku życia.

■ System mocowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji przodem do kierunku jazdy musi być montowany tylko w ten sposób. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy, gdy mają ponad 4 lata.

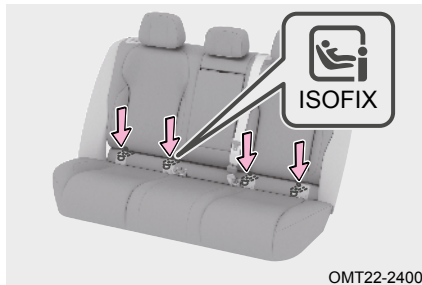
■ System fotelika dziecięcego z funkcją podwyższania



Większe dzieci, których nie da się umieścić w foteliku dziecięcym z wysokim oparciem, mogą zająć zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie, używając fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasami, zgodnie z opisem w instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Montaż systemów fotelika dziecięcego

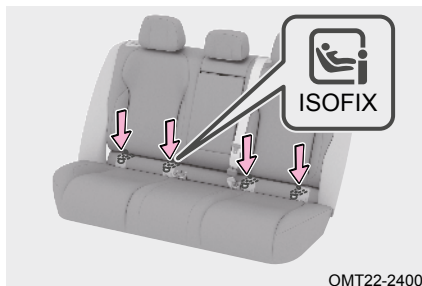
Systemy bezpieczeństwa dla dzieci



OMT22-2400

Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX / i-Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi mocowaniami. Naciśnij PUSH, aby uzyskać dostęp do mocowań.

Montaż systemów zabezpieczających dla dzieci



OMT22-2400

Krok 1: Zlokalizuj punkt mocowania W ISOFIX. Ustawić oparcie fotela w drugim rzędzie w pozycji pio.



OMT22-2410

Krok 2: Naciśnij pozycję PUSH, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania;

Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Przymocuj zaczepy ISOFIX fotelika dziecięcego do punktu mocowania. W razie potrzeby wydłuż podstawkę fotelika dziecięcego.



OMT22-2420

Krok 5: Jeśli wymagany jest górny pas mocujący, poprowadź, prawidłowo zamocuj i naciśnij górny pas mocujący do punktu mocowania górnego pasa mocującego.

Uwaga: Jeśli w zestawie znajduje się osłona bagażu, należy ją zdjąć, aby górny pas mocujący mógł dotrzeć do punktu mocowania.

Uwaga: Sprawdź w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, czy należy go zabezpieczyć górnym pasem mocującym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w montażu, można go zdemonstować z siedzenia, na którym zamontowano system zabezpieczający dla dziecka.
- Po przymocowaniu górnego paska mocującego do punktu mocowania pamiętaj o jego dokręceniu i upewnij się, że jest bezpieczny. Aby uzyskać konkretną metodę mocowania i dokręcania górnego paska mocującego fotelika dziecięcego, ściśle przestrzegaj instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed zainstalowaniem systemu fotelika dziecięcego, który wykorzystuje górny pas mocujący, należy najpierw zdemonstować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówek z górnym pasem mocującym. Ponadto należy najpierw zdemonstować wszelkie osłony bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy zmieniać ustawienia fotela, na którym jest zamontowany.
- Zaleca się montaż fotelików dziecięcych na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt mocowania ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim fotelem pasażera.
- Nie używaj uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko przed wypadkiem nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć podczas kolizji.
- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednim siedzeniem, po wykonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy montować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu. Dziecko i pasażer siedzący z przodu mogą doznać poważnych obrażeń lub nawet śmierci podczas zderzenia.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, czy nie, zawsze powinien być bezpieczny i prawidłowo zamocowany do siedzenia. Nie umieszczaj niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na żadnym siedzeniu pasażera.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się pod konsolą pomocniczą.

■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Ustaw przełącznik w pozycji OFF, jednocześnie odciągając go od siebie. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona i zaświeci się kontrolka stanu wyłączenia.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia zaświeci się. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim siedzeniu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

- 1 Wskaźnik statusu zdezaktywowanego
- 2 Wskaźnik statusu aktywnego

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi dorosły pasażer. Kierowca jest odpowiedzialny za potwierdzenie, że stan poduszki powietrznej pasażera jest odpowiedni dla pasażera na przednim siedzeniu.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Wykrywanie obecności dziecka (jeśli jest w wyposażeniu)

Jako funkcja pomocnicza dla bezpieczeństwa dzieci system ten opiera się na aktywnym wykrywaniu radaru mikrofalowego. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli dziecko jest obecne, system uruchamia alarm, aby ostrzec użytkownika i pieszych w pobliżu pojazdu, i wysyła właścicielowi powiadomienia SMS i APP, zmniejszając tym samym prawdopodobieństwo pozostawienia dziecka w pojeździe.

Możesz tymczasowo dezaktywować tę funkcję w „Centrum pojazdów” > „Komfort pojazdu” > „Wykrywanie obecności dziecka w pojeździe”. Po włączeniu tymczasowej dezaktywacji system nie będzie wykrywał, czy w samochodzie są dzieci po zakończeniu podróży i zablokowaniu samochodu.

System oferuje również opcję wykrywania opóźnienia. Po jej aktywowaniu blokada samochodu nie wykryje natychmiast, czy w środku znajdują się dzieci, ale po upływie 9 minut i 50 sekund. Jeśli system wykryje dziecko w pojeździe, zostanie wysłany alarm.

Jako funkcja wspomagająca bezpieczeństwo, system wykrywania obecności dziecka (CPD) służy głównie do wykrywania i przypominania o pozostawieniu dziecka na tylnym siedzeniu. Ze względu na możliwość błędnego wykrycia lub niewykrycia obecności dziecka, system nie może być jedynym środkiem ochrony dziecka. Nie zaleca się pozostawiania dzieci samych w pojeździe.

Po otrzymaniu powiadomienia SMS lub za pośrednictwem aplikacji mobilnej prosimy o jak najszybszy powrót do pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj dzieci samych w samochodzie, może to spowodować uduszenie lub uderzenie, jest to bardzo niebezpieczne.

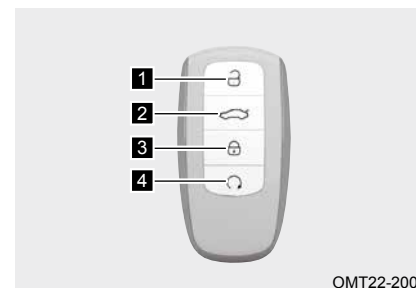
FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Inteligentny kluczyk	Automatyczny system klimatyzacji	119
Kluczyk mechaniczny	.....	86
Wymiana baterii inteligentnego kluczyka	.....	86
Wejście bezkluczykowe	.....	87
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	.....	91
3-2. System immobilizera		
Zablokowanie pojazdu	.....	92
3-3. Zamki do drzwi		
Przełącznik blokady drzwi	...	95
3-4. Okna		
Szyby elektryczne	.....	97
Funkcja okna zdalnego sterowania	.....	99
Funkcja ochrony przed przytłumieniem okna	.....	100
3-5. Panoramiczny dach		
3-6. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)		
Aktualizacja OTA	.....	103
3-7. System jednostki głównej		
Widok jednostki głównej	....	107
Przycisk sterowania jednostką główną	.....	108
Funkcja rozpoznawania głosu	.....	109
Ustawienia pojazdu	.....	109
Połączenie ze smartfonem (jeśli jest w wyposażeniu)	.....	114
3-8. Automatyczny system klimatyzacji		
	Ustawienia klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu)	124
	Klimatyzacja/ogrzewanie	125
	Działanie chłodzenia klimatyzacji	125
	Wyloty powietrza. Sterowanie przepływem powietrza	127
3-9. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)		
	System zapachowy	128
3-10. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)		
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)		
	System zdalnego sterowania	132
	Wprowadzenie funkcji produktu	133
3-12. Gniazdo zasilania i USB		
3-13. Uchwyty na kubki		
3-14. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne		
3-15. Uchwyty wspomagające		
	Uchwyty wspomagające pasażera	146
	Podłokietnik środkowy tylny	147
3-16. Miejsce do przechowywania		
	Kieszenie do przechowywania na drzwiach	147
	Schowek (jeśli jest w wyposażeniu)	147

Dodatkowy schowek w konsoli czołowej	148	3-18. Elektryczna kłapa bagażnika
Kieszenie w oparciach przednich foteli	148	3-19. Pokrywa wlewu paliwa
Przedział bagażowy	149	3-12. Gniazdo zasilania
3-17. Pokrywa komory przedniej		Gniazdo zasilania
		156

3-1. Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do odblokowywania/blokowania drzwi i otwierania kłapy bagażnika. Kluczyk mechaniczny wbudowany w kluczyk inteligentny może być używany do odblokowywania/blokowania drzwi w nagłych wypadkach.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania kłapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania

Funkcja zdalnego sterowania jest przeznaczona do odblokowywania/blokowania drzwi w odległości około 20 m (w zasięgu wzroku) od pojazdu. Gdy inteligentny kluczyk nie działa prawidłowo, może być to spowodowane następującymi czynnikami:

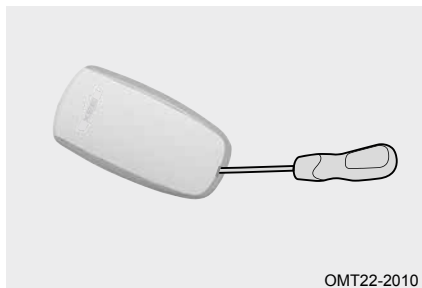
- Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
- Bliskość wieży telewizyjnej, stacji radiowej, elektrowni, lotniska, stacji kolejowej i innych obiektów generujących silne fale radiowe.
- Bliskość przenośnego radia lub innego urządzenia komunikacji bezprzewodowej o częstotliwości podobnej do pilota zdalnego sterowania.
- Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
- Inteligentny kluczyk znajdzie się w pobliżu urządzenia elektrycznego (np. telefonu komórkowego lub komputera osobistego).
- W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.

⚠ UWAGA

- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej.
- Podczas korzystania z tego produktu zabronione jest powodowanie niekorzystnych zakłóceń bezprzewodowej komunikacji. W przypadku zakłóceń natychmiast zaprzestań korzystania z produktu i podejmij działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed kontynuowaniem korzystania z produktu.
- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie pochodzące z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.

Kluczyk mechaniczny

Gdy bateria kluczyka jest słaba lub inteligentny kluczyk nie działa prawidłowo, wyjmij kluczyk mechaniczny, aby odblokować/zablokować drzwi.



OMT22-2010

Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny. Po użyciu umieść go w pierwotnej pozycji, aby ułatwić przenoszenie i zapobiec zgubieniu.

Wymiana baterii inteligentnego kluczyka**Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym**

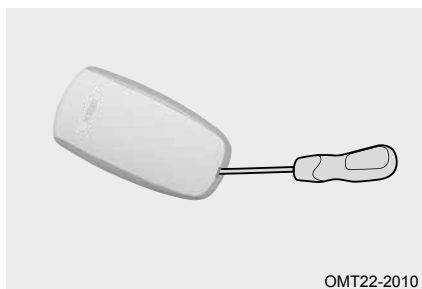
Jeśli wystąpią poniższe objawy, bateria kluczyka może być słaba lub wyczerpana:

- Odległość, z której można sterować za pomocą pilota, stopniowo się zmniejsza.
- Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet, gdy nie ma zakłóceń.
- Pojawia się komunikat „Bateria kluczyka jest słaba, wymień baterię”.

Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

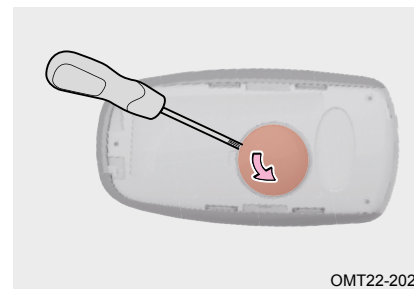
UWAGA

- Istnieją pewne trudności z wymianą baterii, więc może ona ulec uszkodzeniu, jeśli wymieniasz ją samodzielnie. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji serwisowej.
- Używaj wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Należy zachować szczególną ostrożność, aby uniemożliwić dzieciom połknięcie wyjętej baterii lub innych elementów.

Wymiana baterii kluczyka zgodnie z poniższymi krokami

OMT22-2010

1. Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny;



OMT22-2020

2. Podważ baterię w inteligentnym kluczyku za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką zabezpieczoną taśmą i włóż nową baterię, biegunem dodatnim (+) do góry;
3. Zamontuj inteligentny kluczyk w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;
4. Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

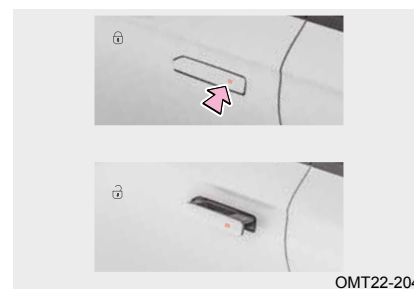
Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do zwykłych śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

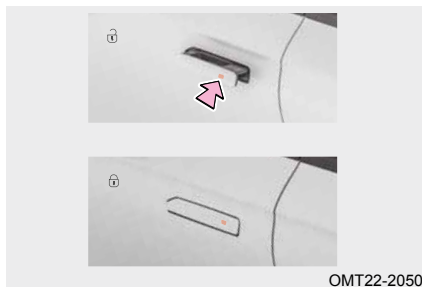
UWAGA

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne zaciski baterii są umieszczone prawidłowo.
- Podczas instalowania baterii nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustą ręką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować korozję baterii.
- Nie dotykaj ani nie przesuwaj żadnych podzespołów wewnątrz inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie jego funkcje mogą działać nieprawidłowo.

Wejście bezkluczykowe**Dotknij, aby odblokować/zablokować drzwi**

OMT22-2040

Inteligentnym kluczykiem dotknij obszaru czujnika ukrytej klamki drzwi. Po rozpoznaniu sygnału odblokowania przez system ukryta klamka drzwi automatycznie się wysunie, a następnie kierunkowskaz zamiga dwa razy, a drzwi zostaną odblokowane.



OMT22-2050

Inteligentnym kluczykiem dotknij obszaru czujnika ukrytej klamki drzwi. Po rozpoznaniu sygnału blokady przez system ukryta klamka drzwi automatycznie się schowa, a następnie kierunkowskaz zamiga raz i drzwi zostaną zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy jednostka główna jest ustawiona na niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy, po odblokowaniu pojazdu automatycznie wysuwa się tylko ukryta klamka drzwi kierowcy.

UWAGA

- Jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pojeździe, funkcja bezkluczykowego dostępu nie będzie działać.
- Podczas odblokowywania drzwi upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca z boku pojazdu. Niewystarczająca ilość miejsca do otwarcia może uszkodzić ukrytą klamkę drzwi.
- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń elektronicznych (komputera, myszy bezprzewodowej itp.), ponieważ może to spowodować awarię czujnika odblokowania/zablokowania.

OSTRZEŻENIE

Zanim ukryta klamka drzwi schowa się automatycznie, upewnij się, że obszar jest wolny i że żadna część ciała osoby znajdującej się w pobliżu nie znajduje się w pozycji, w której może zostać przytraśnięta.

Odblokowywanie/blokowanie kluczykiem karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu)



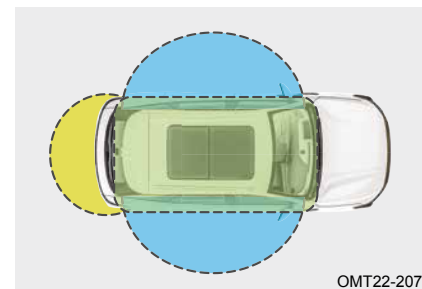
OMT22-2060

Przyłóż kartę NFC do znaku NFC na lewym zewnętrznym lusterku wstecznym. Po kilku sekundach pojazd można odblokować/zablokować. Ukryta klamka drzwi automatycznie wysunie się po pomyślnym odblokowaniu lub cofnie po pomyślnym zablokowaniu, umożliwiając otwarcie/zamknięcie drzwi.

UWAGA

- Nie należy zginać karty NFC z nadmierną siłą.
- Nie należy umieszczać karty NFC w miejscach o wysokiej temperaturze (np. na desce rozdzielczej).
- Aby zapobiec zużyciu, nie należy umieszczać karty NFC w pobliżu innych twardych przedmiotów.
- Nie należy umieszczać karty NFC w obszarze wykrywania NFC, gdy telefon ma włączoną funkcję NFC.
- Podczas odblokowywania/blokowania za pomocą karty NFC należy przyłożyć kartę do oznaczenia NFC na zewnętrznym lusterku wstecznym na co najmniej 1–2 sekundy, aby odblokować/zablokować pojazd.
- Nie należy używać karty NFC w połączeniu z przedmiotami blokującymi fale elektromagnetyczne (np. plombami metalowymi, metalowymi obudowami telefonów komórkowych itp.).
- Karta NFC to klucz oparty na trybie komunikacji NFC. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy go odpowiednio przechowywać. W przypadku jego zgubienia zaleca się natychmiastowe zgłoszenie utraty do autoryzowanej stacji obsługi i ponowne dopasowanie karty.

Obszar wykrywania inteligentnego kluczyka



OMT22-2070

Otwieranie klapy bagażnika

Zrób krok w tył i otwórz klapy bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w jej zasięgu (żółty obszar), poza anteną niskiej częstotliwości.

Uruchamianie pojazdu lub przełączanie trybu zasilania

Uruchom pojazd lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu (zielony obszar) wewnętrznej przedniej anteny niskiej częstotliwości.

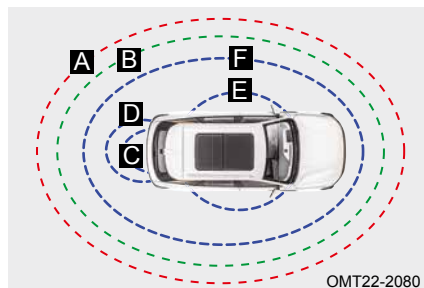
Odblokowywanie/blokowanie drzwi

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu (niebieski obszar) wysokowydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Gdy inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu, a drzwi są zamknięte.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Kluczyk jest umieszczony w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych.

Funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka



A Strefa powitalna z wyłączonymi światłami (w odległości około 3,5 m)

Jeśli podeszdziesz do punktu A, mając przy sobie inteligentny kluczyk, światła powitalne automatycznie zgasną.

B Obszar powitalny z włączonymi światłami (w promieniu około 3 m)

Jeśli zbliżysz się do strefy B, mając przy sobie inteligentny kluczyk, światła powitalne włączą się automatycznie.

C Obszar otwierania tylnych drzwi (w promieniu około 0,5 m)

Jeśli zbliżysz się do strefy C, mając przy sobie inteligentny kluczyk, system automatycznie go wykryje. Po odczekaniu około 2 sekund w strefie C kierunkowskaz zacznie migać, aby poinformować, że opuszczenie strefy D (około 1,2 m dalej) jest zabronione. Elektrycznie sterowana klapa bagażnika otworzą się automatycznie po kilkukrotnym mignięciu kierunkowskazu.

E Obszar odblokowania (w promieniu około 1,5 m)

Jeśli zbliżysz się do strefy E, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi otworzą się automatycznie.

F Strefa zamykania (w odległości około 2 m)

Jeśli podjedziesz do miejsca F, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi zablokują się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Otwarcie tylnej klapy z czujnikiem kluczyka musi być ustawione w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.

UWAGA

- Funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie wyłączona po zablokowaniu pojazdu na 3 dni (zawsze zablokowany). Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci funkcję wykrywania.
- Jeżeli opuścisz obszar F, mając przy sobie kluczyk, a światła kierunkowskazów nie będą migać i nie będzie słyhać sygnału dźwiękowego (poprawne uzbrajanie), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć awarii blokady z powodu nieprawidłowej obsługi lub nieodpowiednich warunków.
- Funkcja inteligentnej blokady może być używana wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest wyłączony, czworo drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte, a w pojeździe nie znajduje się żaden inteligentny kluczyk.
- Po aktywacji funkcji aktywnej blokady z czujnikiem inteligentnego kluczyka, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu pojazdu przez cały czas, pojazd zostanie automatycznie zablokowany na dłużej niż 15 minut. Jeśli kluczyk będzie znajdował się w pobliżu pojazdu przez kolejne 15 minut, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Funkcję można aktywować tylko po otwarciu dowolnych drzwi lub klapy bagażnika i zamknięciu wszystkich drzwi oraz klapy bagażnika.

■ Wskazówka dotycząca alarmu

Więcej szczegółów znajdziesz w części „Uzbrajanie pojazdu” w tej sekcji.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd znajduje się w normalnym trybie uzbrojenia, naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania lub przycisk blokowania na inteligentnym kluczyku powyżej 3 sekund, aby uruchomić pojazd zdalnie. Jednocześnie automatycznie włączy się klimatyzacja. Pojazd automatycznie wyłączy się i wyjdzie z trybu zdalnego po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby uruchomić pojazd zdalnie za pomocą inteligentnego kluczyka, muszą być spełnione następujące warunki: pojazd jest wyłączony, wszystkie drzwi są zamknięte, skrzynia biegów znajduje się w pozycji P, pedał hamulca nie jest wciśnięty, w pojeździe nie ma kluczyka, akumulator pojazdu jest sprawny, ilość paliwa jest normalna (nie zapala się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa) i ciśnienie oleju jest normalne.

3-2. System immobilizera

■ Układ unieruchamiania silnika

Inteligentny kluczyk ma wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest sparowany z modułem modułu immobilizera silnika, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie silnika.

Warunki, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu:

- Inteligentny kluczyk ma kontakt z metalowym przedmiotem.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie modyfikuj ani nie usuwaj układu immobilizera silnika. W przeciwnym razie układ może nie działać prawidłowo.
- Nie dopasowuj klucza samodzielnie, gdyż może to zakłócić prawidłowe działanie systemu.
- Jeśli silnik nie może się uruchomić, ale rozrusznik działa normalnie, przyczyną może być zakłócenie układu immobilizera. Więcej szczegółów można znaleźć w części „Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie”.

■ System antykradzieżowy pojazdu

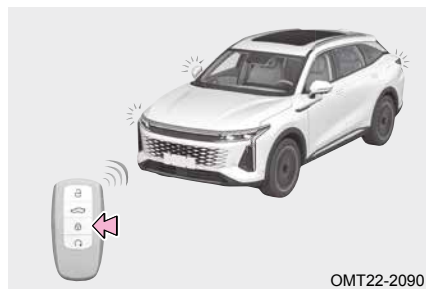
Gdy pojazd jest uzbrojony i wykryto nieuprawnione otwarcie, system wyśle alarm dźwiękowo-światlny, ostrzegając właściciela, że pojazd został otwarty. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z sekcją „Uzbrajanie pojazdu”.

⚠ UWAGA

Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nikogo nie ma, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a alarm jest prawidłowo uzbrojony.

Zablokowanie pojazdu

Uzbrojenie alarmu



OMT22-2090

- Uzbroić alarm można, wykonując następujące czynności:
- 1. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku.
- 2. Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk i dotknij obszaru wykrywającego ukrytą klamkę drzwi.
- 3. Jeśli zostawisz w samochodzie inteligentny kluczyk, drzwi automatycznie się zablokują.
- 4. Zablokuj pojazd za pomocą karty NFC.

- Monit o pomyślnym uzbrojeniu:

Światła kierunkowskazów migną raz i klakson antykradzieżowy zabrzmi jeden raz.

- Warunek pomyślnego uzbrojenia:

Zasilanie pojazdu jest wyłączone, maska, czworo drzwi i kłapa bagażnika zamknięte, w pojeździe nie ma inteligentnego kluczyka.

- Nieudane uzbrojenie:

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, maska, czworo drzwi i kłapa bagażnika nie są zamknięte, alarm nie może przejść w tryb uzbrojenia.

- Monit o nieudanym uzbrojeniu: światło kierunkowskazu miga dwa razy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Monit o uzbrojeniu musi zostać ustawiony w systemie jednostki głównej (szczegóły w sekcji „System jednostki głównej”).

⚠ UWAGA

- Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, nie można ustawić uzbrojenia alarmu.
- Jeżeli otwarte są tylko drzwi kierowcy, nie można włączyć uzbrojenia alarmu.
- Jeżeli kłapa bagażnika i maska są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie są zamknięte, pojazd nie można zablokować, alarm nie zostanie pomyślnie uzbrojony.
- Jeżeli zamknięte jest czworo drzwi, a maska lub kłapa bagażnika nie są zamknięte, zablokowane są tylko wszystkie drzwi, alarm nie zostanie pomyślnie uzbrojony.

■ Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli maska, któreś drzwi lub kłapa bagażnika nie zostaną otwarte, pojazd automatycznie się zablokuje i przejdzie w tryb uzbrojenia po 30 sekundach.

Rozbrajanie alarmu



OMT22-2100

- Aby rozbroić alarm, wykonaj następujące czynności:
- 1. Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku;
- 2. Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i dotknij obszaru wykrywającego ukrytą klamkę drzwi;
- 3. Jeśli zbliżysz się do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi zostaną automatycznie odblokowane.
- 4. Odblokuj pojazd za pomocą karty NFC.

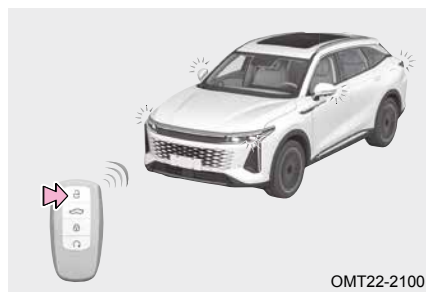
- Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów migną dwa razy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy system antykradzieżowy pojazdu jest w trybie alarmowym, po naciśnięciu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku lub po pomyślnym uruchomieniu pojazdu można dezaktywować system antykradzieżowy pojazdu.
- Po rozbrojeniu, jeśli którekolwiek drzwi lub tylna klapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu wtórnego uzbrajania.

Tryb alarmu

Gdy alarm jest uzbrojony i wykryte zostanie nieautoryzowane wejście (np. zostaną otwarte jakiekolwiek drzwi lub klapa bagażnika, włączy się alarm), pojazd przejdzie w stan alarmu.



OMT22-2100

- Tryb alarmu:

W przypadku wykrycia nieautoryzowanego pojazdu przełącza się w tryb alarmu cyklicznego, włącza się klakson antykradzieżowy i migają światła kierunkowskazów.

- Dezaktywacja alarmu:

Gdy pojazd jest w trybie alarmowym, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby wyłączyć alarm.

UWAGA

- Jeśli drzwi są zablokowane za pomocą kluczyka mechanicznego, funkcja antykradzieżowa pojazdu nie może zostać włączona. Dlatego zaleca się blokowanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.

3-3. Zamki do drzwi

Przełącznik blokady drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi



OMT22-2110

- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk odblokowania

W pojeździe naciśnij przycisk odblokowania/ zablokowania, aby odblokować/ zablokować drzwi.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, drzwi zablokują się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie blokady automatycznej musi być ustawione w jednostce głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.

Otwieranie drzwi

- Otwieranie elektroniczne (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT22-2120

Jeżeli przycisk odblokowania drzwi zostanie naciśnięty, gdy drzwi są odblokowane, drzwi otworzą się automatycznie.

Jeżeli przycisk odblokowania drzwi zostanie naciśnięty w celu odblokowania drzwi po raz pierwszy, gdy drzwi są zablokowane, naciśnij przycisk odblokowania drzwi ponownie, a drzwi otworzą się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy akumulator pojazdu jest rozładowany lub gdy elektroniczne otwieranie nie działa, drzwi można otworzyć mechanicznie.

■ Otwieranie mechaniczne



W przypadku pojazdów z otwieraniem elektronicznym należy raz pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi do góry, aby otworzyć drzwi mechanicznie, gdy drzwi są odblokowane/zablokowane; w przypadku pojazdów bez otwierania elektronicznego należy pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi do góry dwa razy, aby otworzyć drzwi mechanicznie (pierwszy raz służy do odblokowania drzwi, a drugi raz do ich otwarcia).

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec obrażeniom, przed otwarciem drzwi sprawdź, czy w pobliżu przodu lub tyłu drzwi nie znajduje się pojazd lub pieszy.

Blokada dziecięca

■ Mechaniczna blokada dziecięca

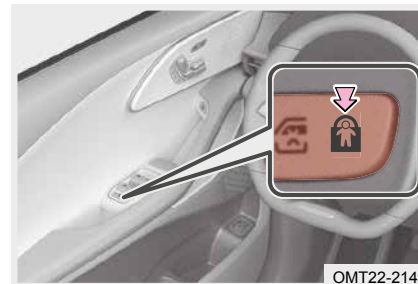


Blokada dziecięca znajduje się po wewnętrznej stronie tylnych drzwi.

Blokada: Za pomocą kluczyka mechanicznego lub odpowiedniego śrubokręta przekręć go w kierunku wskazanym strzałką, aby aktywować blokadę dziecięcą. W tym momencie tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, można je otworzyć wyłącznie od zewnątrz.

Odblokowanie: Za pomocą klucza mechanicznego lub odpowiedniego śrubokręta przekręć w kierunku przeciwnym do strzałki, aby odblokować blokadę dziecięcą. W tym momencie tylne drzwi można otworzyć zarówno od wewnątrz, jak i od zewnątrz.

■ Elektroniczna blokada dziecięca (jeśli jest w wyposażeniu)



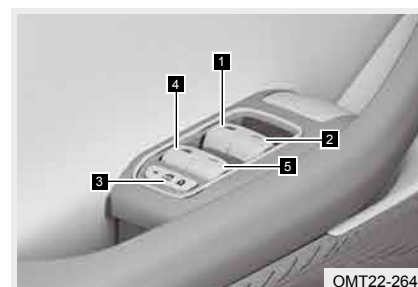
Naciskać przełącznik „”, po stronie pasażera. Zapala się kontrolka wyłącznika szyb i elektroniczna blokada dziecięca zostaje aktywowana, a także wyłącza się przełącznik szyby bocznej pasażera. Naciśnij ponownie przełącznik „”, aby wyłączyć tę funkcję, a wskaźnik zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte przed rozpoczęciem jazdy.
- Gdy dziecko siedzi na tylnym siedzeniu, zawsze aktywuj blokadę dziecięcą, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi podczas jazdy.
- W przypadku kolizji, jeśli ktoś znajduje się w pojeździe i blokada dziecięca jest włączona, pamiętaj, że tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.
- W upalne dni, jeśli pojazd zgaśnie i wszystkie drzwi oraz okna są zamknięte, nie pozostawiaj w nim zwierząt ani dzieci bez opieki. Nawet przez krótki czas może to prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

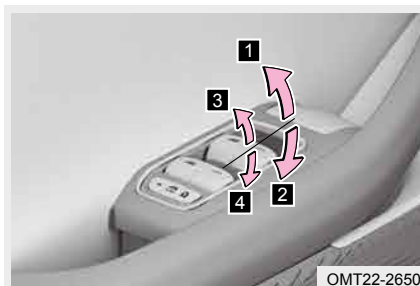
3-4. Okna

Szyby elektryczne



Przełączniki szyb elektrycznych w drzwiach kierowcy są następujące:

- 1 Przełącznik szyby przedniej lewej
- 2 Przełącznik szyby przedniej prawej
- 3 Przełącznik wyłączania szyby pasażera
- 4 Przełącznik szyby tylnej lewej
- 5 Przełącznik szyby tylnej prawej



Przełączniki szyb elektrycznych w drzwiach kierowcy są następujące:

- 1** Przesuń przełącznik do góry, aby okno podniosło się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.
- 2** Przesuń przełącznik do dołu, aby okno automatycznie się opuszczało. Naciśnij przełącznik ponownie, aby zatrzymać ruch okna.
- 3** Aby podnieść okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.
- 4** Aby opuścić okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Tylko pojazdy z funkcją ochrony przed przytrzaśnięciem są wyposażone w funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Podczas automatycznego podnoszenia lub opuszczania szyb działanie automatycznego podnoszenia lub opuszczania szyb zostanie zatrzymane po naciśnięciu przełącznika szyb elektrycznych (niezależnie od tego, czy mają być podnoszone, czy opuszczane).
- Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku proces zamykania okna może zostać zakłócony i okno się otworzy. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie.

UWAGA

- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas podczas obsługi przełącznika szyby szyba może się nie zamknąć/otworzyć do końca. W takim przypadku zwolnij przełącznik, a następnie ponownie użyj go, powtórz 3–5 cykli, aby przywrócić jego normalne działanie.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, w przeciwnym razie może dojść do przycięcia i obrażeń; W przypadku modeli z funkcją ochrony przed przytrzaśnięciem okien funkcja może zostać aktywowana, aby chronić pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich obiektów funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, co może prowadzić do poważnych obrażeń.

■ Wyłącznik szyby pasażera



Naciśnij wyłącznik „” szyby pasażera, aby dezaktywować sterowanie szybą pasażera. Naciśnij przełącznik ponownie, aby anulować wyłączenie szyby pasażera, a wskaźnik zgaśnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przełącznik OFF okna pasażera służy do wyłączania funkcji przełącznika elektrycznego okna pasażera. Szyby po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełączników elektrycznych okien po stronie kierowcy po wyłączeniu. Zaleca się korzystanie z tej funkcji, gdy w pojeździe znajduje się dziecko.
- W momencie uruchomienia silnika otwieranie i zamykanie szyb zostanie wstrzymane, aby zapewnić większy prąd do uruchomienia silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, obowiązkiem kierowcy jest poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania szyb elektrycznych, a zwłaszcza zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z nich przez dzieci. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony podczas opuszczania pojazdu.
- Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania szybą w górę/w dół zachowaj szczególną ostrożność. Funkcji zdalnego sterowania szybą w górę/w dół można używać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i upewnij się, że pasażerowie nie zostaną przytrzaśnięci przez okno.

Funkcja okna zdalnego sterowania

Funkcja zdalnego opuszczania szyb

Przy wyłączonym pojeździe i zamkniętych wszystkich drzwiach naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku przez co najmniej 1,5 sekundy, cztery szyby okienne opuszczą się automatycznie. Jeśli przycisk zostanie naciśnięty w trakcie tego procesu, szyby okienne przestaną się opuszczać.

Funkcja zdalnego podnoszenia szyb

Po wyłączeniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku – pojazd wejdzie w stan uzbrojenia, a wszystkie cztery szyby drzwi automatycznie się podniosą. Jeśli podczas automatycznego podnoszenia szyb drzwi zostaną odblokowane lub zablokowane, ruch szyb zostanie zatrzymany.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi zamknięte, cztery szyby w drzwiach automatycznie podnoszą się, gdy pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia (blokowanie zamków bezkluczykowych, blokowanie zamków za pomocą czujników, blokowanie zdalne itp., co spowoduje uruchomienie operacji uzbrajania).

⚠️ UWAGA

- W trakcie opuszczania okna za pomocą pilota naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku. Jeśli sygnał pilota zostanie przerwany z powodu drgań (w tym drgań dłoni i zakłóceń elektromagnetycznych), proces zostanie zatrzymany.
- Jeżeli podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem okna nastąpi nieprawidłowe zamknięcie, kierunkowskazy migną raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby zaalarmować użytkownika, że okno może nie zamknąć się normalnie.

Funkcja ochrony przed przytraśnięciem okna

Funkcja ochrony przed przytraśnięciem

Gdy funkcja ochrony przed przytraśnięciem działa normalnie, podczas automatycznego podnoszenia szyby lub zdalnego sterowania jednym dotknięciem, jeśli napotkany zostanie opór przeszkody w obszarze ochrony przed przytraśnięciem i opór przekroczy określoną wartość, okno przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć okno, usuń przeszkodę i ponownie użyj przełącznika.

Funkcja nauki ręcznej

Jeśli funkcja automatycznego podnoszenia okna i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają prawidłowo, wykonaj następujące kroki, aby przywrócić funkcję. Upewnij się, że w zasięgu okna nie ma żadnych przeszkód podczas nauki.

1. Włączenie zasilania pojazdu;
2. Ręcznie naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj przełącznik przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;
3. Ręcznie naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, i przytrzymaj przełącznik przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;
4. Spróbuj użyć funkcji automatycznego podnoszenia szyb;
5. Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby je ustawić.

Funkcja nauki za pomocą inteligentnego kluczyka

Tę funkcję można ustawić za pomocą inteligentnego pilota zdalnego sterowania z funkcją podnoszenia okna jednym dotknięciem. Okno opadnie na dół, a następnie podniesie się do góry. Jeśli okno można zamknąć normalnie, uczenie się powiodło.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności funkcja automatycznego podnoszenia szyb nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠️ UWAGA

- Zawsze utrzymuj obszar wokół okna wolny od przeszkód podczas zamykania okna, nawet jeśli jest wyposażone w funkcję ochrony przed zacięciem. W przeciwnym razie, jeśli jest przedmiot na tle cienki, że system nie będzie w stanie go wykryć, ochrona przed zacięciem nie zadziała. Jeśli czyjaś ręka lub palec zostanie przytrzaśnięty, może dojść do bardzo poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony przed zacięciem jest rodzajem funkcji bezpieczeństwa okna. Nigdy nie próbuj jej aktywować, wielokrotnie używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet za pomocą jakiejś części ciała. Może to uszkodzić mechanizm regulacji okna lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.
- Jeżeli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zacięciem nie będą działać.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania okna jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do normy następuje jej przywrócenie. Ta funkcja nie będzie miała wpływu na korzystanie z innych normalnych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

3-5. Panoramiczny dach

Istnieje wiele sposobów otwierania i zamykania dachu przesuwne, np. za pomocą przełącznika dachu przesuwne, głosu lub pilota.



Otwieranie/zamykanie automatycznie.

1. Naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej do tyłu, aby przesunąć ją do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej ponownie, aby przesunąć ją do całkowitego otwarcia.
2. Gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, przesunij przełącznik do przodu, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji środkowej. Ponownie przesunij przełącznik osłony przeciwsłonecznej, aby przesunąć ją do całkowitego zamknięcia.

Automatyczne podnoszenie/wyłączanie dachu przesuwne

1. Naciśnij przycisk dachu przesuwne do tyłu, aby go uchylić.
2. Gdy szyberdach jest uchylony, naciśnij przycisk do przodu, aby go zamknąć, lub bezpośrednio naciśnij przycisk rolety do przodu, aby jednocześnie zamknąć szyberdach i roletę.

Automatyczne włączanie/wyłączanie dachu przesuwne

1. Przesuń przełącznik dachu do tyłu, dach się otworzy. Przesuń przełącznik ponownie do tyłu, dach otworzy się do maksymalnej pozycji.
2. Gdy okno dachowe jest otwarte, przesuń przełącznik okna dachowego do przodu, aby je zamknąć, lub bezpośrednio przesuń przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu, aby jednocześnie zamknąć okno dachowe i osłonę przeciwsłoneczną.

■ Funkcja zdalnego sterowania dachem przesuwnym

- Przy wyłączonym pojeździe i zamkniętych wszystkich drzwiach, długie naciśnięcie przycisku odblokowywania na inteligentnym kluczyku powoduje otwarcie szyberdachu.
- Przy wyłączonym pojeździe, zamkniętych wszystkich drzwiach i otwartym szyberdach, długie naciśnięcie przycisku blokowania na inteligentnym kluczyku powoduje zamknięcie szyberdachu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje dotyczące zdalnego sterowania dachem przesuwnym można znaleźć w części „System zdalnego sterowania”.
- Przełączniki dachu przesuwne i rolety przeciwsłonecznej są zaprojektowane w dwóch poziomach, pierwszy poziom: ręczna kontrola zakresu otwierania; drugi poziom: automatyczna kontrola zakresu otwierania, wybierz odpowiedni poziom zależnie od potrzeb.
- Po wyłączeniu silnika i zamknięciu wszystkich drzwi panoramiczny dach otwierany automatycznie zamknie się, gdy pojazd przejdzie w tryb uzbrajania (blokowanie bezkluczykowe, blokowanie za pomocą czujnika, blokowanie zdalne itp. uruchamiają operację uzbrajania).

UWAGA

- Jeśli okno dachowe jest zamarznięte lub pokryte śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szkła oraz silnika.
- Jeśli po deszczu na szyberdach znajduje się woda, zawsze wytrzyj ją lub odchyl szyberdach do góry, aby odprowadzić wodę przed jego otwarciem. Zapobiega to przedostawaniu się wody do kabiny.
- Regularnie czyść kurz i zanieczyszczenia w relingach i listwach dachu przesuwne wodą. Po umyciu pojazdu lub deszczu dokładnie wytrzyj wodę ze szkła dachu przesuwne przed użyciem.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany pod drzewem lub w trudnych warunkach, otwór spustowy dachu przesuwne może być zablokowany przez liście i kurz. Sprawdzaj i czyść go regularnie.

OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem dachu przesuwne zachowaj szczególną ostrożność. Pojazd powinien być wyraźnie widoczny i upewnij się, że pasażerowie nie zostaną przez niego przycięci.

3-6. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktualizacja OTA

Aktualizacja OTA służy do modernizacji systemów pojazdu, dzięki czemu możesz cieszyć się lepszymi wrażeniami z jazdy.

Przygotowanie przed uaktualnieniem

■ Warunki uaktualnienia:

1. Do pobrania pakietu uaktualnienia wymagany jest dostęp do sieci komórkowej.
2. Cały proces modernizacji wymaga zaparkowania pojazdu i upewnienia się, że znajduje się on w bezpiecznym miejscu.
3. Zaleca się, aby nie używać systemu jednostki głównej w trakcie aktualizacji, tak aby system jednostki głównej znajdował się na ekranie aktualizacji OTA.
4. Aktualizacja OTA zajmuje trochę czasu. Upewnij się, że jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją. W przeciwnym razie aktualizacja może się nie powieść.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Czas aktualizacji pojedynczego kontrolera może wynieść nawet kilkadziesiąt minut. Konkretny czas aktualizacji zależy od aktualizacji rzeczywistego pojazdu. Upewnij się, że jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją, w przeciwnym razie może się ona nie powieść.

■ Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu

Uruchom pojazd, przesun selektor zmiany biegów na pozycję P, jeśli jest nowa wersja aktualizacji, system automatycznie wyświetli okno monitu aktualizacji. Kliknij przycisk „View” na wyświetlaczu jednostki głównej, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

Kliknij przycisk „Aktualizacja pojazdu” na wyświetlaczu jednostki głównej, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

Zawartość tej aktualizacji można wyświetlić w szczegółach aktualizacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kierowca może od razu dokonać zmiany na wyższą wersję lub zaplanować aktualizację według własnych.
- Kliknij przycisk „Ignoruj” na wyświetlaczu jednostki głównej lub nie klikaj przycisku „Widok” lub „Ignoruj” podczas odliczania, aby wyjść z aktualizacji pojazdu. Okno monitu pojawi się ponownie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Wprowadzenie do trybu aktualizacji

Tryb aktualizacji obejmuje tryb aktualizacji teraz i tryb aktualizacji zaplanowanej później. Po wejściu na główny ekran aktualizacji pojazdu są dwa przyciski operacyjne: „Upgrade Now” i „Appointment Upgrade”.

■ Zaktualizuj teraz

Kliknij „Uaktualnij teraz”, aby przejść do ekranu z zastrzeżeniem odpowiedzialności, które informuje właściciela o warunkach i oświadczeniach dotyczących uaktualnienia, a następnie kliknij „Zgadzam się”.

1. Wybierz i kliknij przycisk „Uaktualnij teraz”, aby natychmiast uaktualnić pojazd.
2. Kliknij „Uaktualnij teraz”, aby przejść do ekranu z zastrzeżeniem odpowiedzialności, który informuje właściciela o warunkach i oświadczeniach dotyczących uaktualnienia, a następnie kliknij „Zgadzam się”.
3. Sprawdź status pojazdu po zaakceptowaniu warunków i oświadczeń dotyczących aktualizacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po spełnieniu warunków uaktualnienia statusu pojazdu wyświetlany jest monit wskazujący, że pojazd przechodzi w tryb uaktualnienia. W trybie uaktualnienia użytkownik nie może prowadzić ani używać pojazdu.
- Po spełnieniu warunków wymaganych do uaktualnienia system automatycznie przechodzi do następnego kroku. Jeśli system wykryje, że pojazd nie spełnia warunków wstępnych uaktualnienia, wyświetlany jest monit wskazujący, że warunki nie zostały spełnione. Wykonaj czynności zgodnie z monitami, aby pojazd spełniał warunki uaktualnienia.
- Po wejściu na ekran przygotowania do aktualizacji pojazd przejdzie w tryb aktualizacji. Jeśli nie uda Ci się wejść w tryb aktualizacji, na ekranie pojawi się okno podręczne z komunikatem „Failed to enter upgrade mode” (Nie udało się wejść w tryb aktualizacji). Postępuj zgodnie z monitami.
- Podczas aktualizacji przy włączonym zasilaniu pojazdu pojazd najpierw przejdzie w tryb aktualizacji OTA. Jeśli tryb aktualizacji OTA się nie powiedzie, kierowca zostanie o tym poinformowany odpowiednim komunikatem. Kliknij przycisk „OK”, a okno dialogowe zniknie. Jeśli przycisk „OK” nie zostanie kliknięty, monit „Nie udało się przejść do trybu aktualizacji” zostanie wyświetlony ponownie po włączeniu zasilania pojazdu.
- Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, wyświetli się monit informujący o pomyślnym uaktualnieniu i wyłączeniu pojazdu. Po krótkiej przerwie system automatycznie się wyłączy. Jeśli wyłączenie nie powiedzie się, użytkownik ręcznie wyłączy i ponownie uruchomi pojazd.
- Po pomyślnym wyłączeniu pojazdu system wychodzi z trybu aktualizacji. Jeśli wyjście z trybu aktualizacji nie powiedzie się, postępuj zgodnie z instrukcjami i skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby sprawdzić pojazd.

■ Aktualizacja zaplanowana później

Kliknij opcję aktualizacja zaplanowana później, aby przejść do ekranu z zastrzeżeniem odpowiedzialności, który informuje właściciela o warunkach i oświadczeniach dotyczących uaktualnienia, a następnie kliknij opcję „Zgadzam się”.

1. Po kliknięciu „Akceptuję” wejdź w okno ustawień czasu aktualizacji i zaplanuj czas. Aktualizację można zaplanować w ciągu kolejnych 24 godzin.
2. Po ustawieniu godziny rozpoczęcia aktualizacji pojawi się komunikat. Kliknij „OK”, aby powrócić do ekranu głównego. Po ustawieniu czasu aktualizacji i pomyślnym jej zakończeniu wyłącz silnik i opuść pojazd, wówczas znajdzie się on w trybie uśpienia.
3. Po nadejściu wyznaczonego czasu pojazd jest wybudzany i przeprowadzana jest procedura wykrywania warunków wstępnych aktualizacji.
4. Po potwierdzeniu pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a użytkownik nie może nim jeździć ani go używać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zaplanowany czas uaktualnienia nie zostanie ustawiony pomyślnie, zostanie wyświetlony monit informujący, że aktualizacja się nie powiodła. Wybierz ponownie czas aktualizacji.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, jest w stanie uzbrojenia i nie jest w stanie ładowania/ rozładowania, system automatycznie przechodzi w tryb aktualizacji. Jeśli warunki wstępne aktualizacji nie są spełnione, system przerywa proces aktualizacji i wyświetla monit o ponowną aktualizację pojazdu po następnym uruchomieniu.

Monit o wynik aktualizacji

■ Aktualizacja powiodła się

Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, wyświetli się monit informujący o pomyślnym uaktualnieniu i wyłączeniu pojazdu. Po krótkiej przerwie wyświetlacz jednostki głównej automatycznie się wyłączy. Jeśli wyłączenie nie powiedzie się, użytkownik ręcznie wyłączy zasilanie i ponownie uruchomi pojazd.

Po pomyślnym wyłączeniu pojazdu system wychodzi z trybu aktualizacji. Jeśli wyjście z trybu aktualizacji nie powiedzie się, postępuj zgodnie z instrukcjami i skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby sprawdzić pojazd.

■ Aktualizacja nie została ukończona

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a wycofanie się powiedzie, będzie to oznaczać, że aktualizacja nie została ukończona. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby sprawdzić swój pojazd.

■ Aktualizacja nie powiodła się

Gdy kontroler nie może uaktualnić się i wycofanie nie powiedzie się, wyświetli się komunikat, że uaktualnienie nie powiodło się. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby sprawdzić swój pojazd.

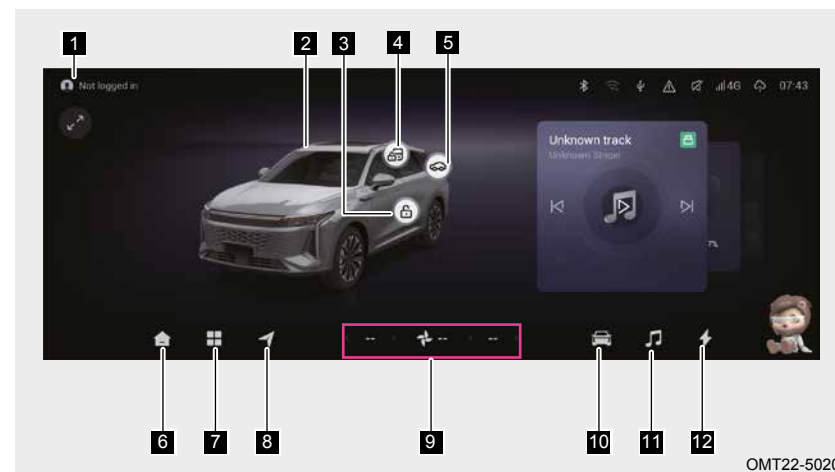
Ryzyko aktualizacji i środki zaradcze

Jeżeli podczas aktualizacji wystąpią jakiegokolwiek nietypowe problemy, wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz zasilanie pojazdu;
2. Zabierz kluczyk, opuść pojazd i go zamknij.
3. Oczekaj 15 minut, uruchom ponownie pojazd i ponownie wykonaj aktualizację OTA. Jeśli problem nadal nie zostanie rozwiązany lub aktualizacja OTA się nie powiedzie, oddaj pojazd do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wykonania wszelkich czynności serwisowych.

3-7. System jednostki głównej

Widok jednostki głównej



- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Moje centrum
Kliknij, aby przejść do ustawień.</p> | <p>2 Status pojazdu
Po otwarciu drzwi, tylnej kłapy, maski lub szyberdachu ich aktualny stan jest dynamicznie wyświetlany.</p> | <p>3 Przycisk blokady drzwi
Kliknij, aby odblokować/zablokować drzwi.</p> |
| <p>4 Przycisk wyłączenia szyby pasażera / przycisk elektronicznej blokady dziecięcej (jeśli jest w wyposażeniu).
Kliknij, aby wyłączyć sterowanie szybą pasażera i odblokować elektroniczną blokadę dziecięcą (jeśli jest w wyposażeniu).</p> | <p>5 Przycisk elektrycznej kłapy bagażnika
Kliknij, aby otworzyć/zamknąć elektryczną klapę bagażnika.</p> | <p>6 Przycisk strony głównej
Kliknij, aby powrócić do głównego ekranu systemu.</p> |

7 Przycisk centrum aplikacji
Kliknij, aby przejść do ekranu Centrum aplikacji.

8 Przycisk NAVI
Kliknij, aby przejść do systemu nawigacji

9 Przycisk regulacji temperatury i natężenia przepływu powietrza klimatyzacji.
Kliknij, aby dostosować temperaturę i natężenie przepływu powietrza.

10 Przycisk ustawień pojazdu
Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu dla odpowiedniej funkcji.

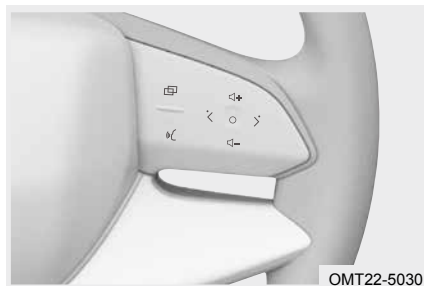
11 Przycisk multimediiów
Kliknij, aby przejść do multimediiów.

12 Przycisk ustawień elektrycznego napędu.
Kliknij, aby przejść do ustawień elektrycznego napędu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje dotyczące systemu jednostki głównej można znaleźć w elektronicznej „Instrukcji obsługi” dołączonej do jednostki głównej.
- Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB.

Przycisk sterowania jednostką główną



☞ Przycisk przełączania funkcji: Krótkie naciśnięcie tego przycisku umożliwia przełączanie pomiędzy ostatnimi 50 km – od momentu zresetowania – wyświetlaniem ciśnienia w oponach – nawigacją – cyklem przepływu energii.

🗣️ Przycisk rozpoznawania głosu: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego (konieczne jest połączenie z telefonem).

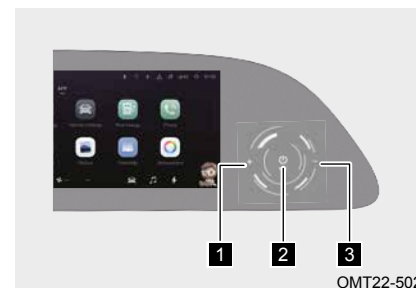
🔊+ Przycisk głośności +: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

🔊- Przycisk głośności -: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.

<- Lewy przycisk przełączania: Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na poprzedni utwór w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na poprzednią stację w trybie radiowym; Rozłączenie się podczas rozmowy.

>- Prawy przycisk przełączający: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na następną stację w trybie radiowym; Odebranie nadchodzącego połączenia.

O Przycisk OK: Krótkie naciśnięcie wstrzymuje odtwarzanie muzyki/radia. Długie naciśnięcie: resetuje przebieg w interfejsie „od resetu” lub przełącza widok mapy w nawigacji między pełnym a półekranowym.



1 Przycisk głośności +
Kliknij, aby zwiększyć głośność.

2 Przycisk zasilania
Naciśnij krótko, aby włączyć/wyłączyć system radiowy. Naciśnij długo, aby ponownie uruchomić system.

3 Głośność - przycisk
Kliknij, aby zmniejszyć głośność.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcja rozpoznawania głosu umożliwia sterowanie funkcjami (takimi jak nawigacja, telefon, okna, szyberdach, klimatyzacja, elektrycznie otwierane tylne drzwi) za pomocą głosu, dzięki czemu możesz cieszyć się lepszymi doznaniem podczas jazdy.

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć za pomocą następujących metod, gdy jednostka główna jest włączona:

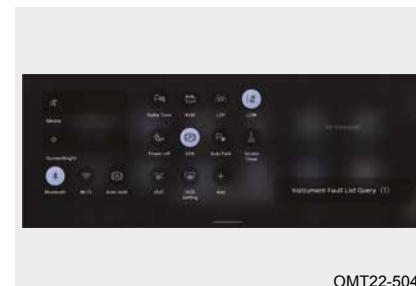
- Aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu, naciśnij krótko przycisk głosowy na kierownicy.
- Wypowiedz bezpośrednio słowa wywołujące i skorzystaj z funkcji rozpoznawania głosu.

Ustawienia pojazdu

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pozycje ustawień różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Szybka obsługa



Wykonaj operację przesuwania w dół na jednostce głównej, aby wejść do interfejsu szybkiej obsługi. Następnie możesz wykonać regulację głośności, regulację jasności ekranu, Bluetooth, osobisty hotspot; I włączyć/wyłączyć dźwięk monitu radarowego, widok panoramiczny, przełącznik automatycznego przytrzymania; Wyłączenie zasilania pojazdu i ładowanie w celu umówienia się oraz inne ustawienia, a także sprawdzić listę usterek zestawu wskaźników.

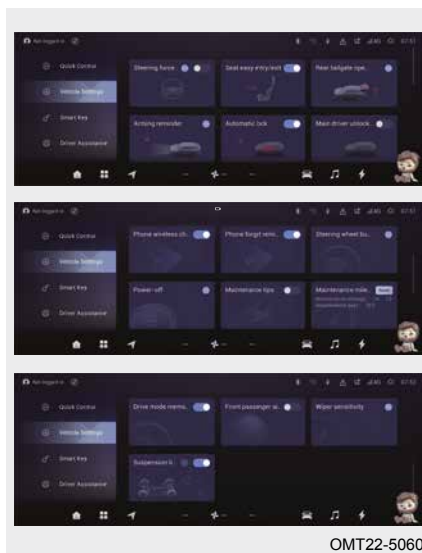
Szybka kontrola



OMT22-5050

- Przełączanie pomiędzy trybami ECO (tryb ekonomiczny)/NORMAL (tryb normalny)/SPORT (tryb sportowy)/ SNOW (tryb śnieżny)/MUD (tryb błotny)/SAND (tryb piaskowy)/ OFFROAD (tryb terenowy).
- Tryb zasilania: tryb HEV / tryb EV / tryb EV+.
- Okno: Wyłącz WŁ./WYŁ. szyby po stronie pasażera/elektronicznej blokady dziecięcej (jeśli jest w wyposażeniu).
- Zamek drzwi: Odblokowywanie/blokowanie drzwi.
- Dach przesuwny: otwierany/zamykany.
- Drzwi tylne: otwieranie/zamykanie.

Ustawienia



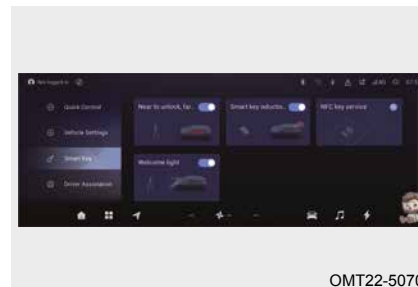
OMT22-5060

- Siła wspomagania układu sprzężonego z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.
- Łatwe wsiadanie/wysiadanie z fotela: WŁ./WYŁ.
- Ustawienie wysokości otwarcia tylnych drzwi: 50 ~ 100%.
- Monit uzbrojenia: Światło i klakson, światło.
- Automatyczna blokada: WŁ./WYŁ.
- Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy: WŁ./WYŁ.
- Ustawienia ładowania bezprzewodowego telefonu: WŁ./WYŁ.
- Przypomnienie o zapomnieniu telefonu: WŁ./ WYŁ.

- Dostosowanie przycisku „☆” na kierownicy: Ustawienia pojazdu, zrzut ekranu z rejestratora jazdy, regulacja lusterek bocznych, regulacja HUD, przełączanie źródła dźwięku, przełączanie trybu głośników w zagłówkach.
- Wyłączanie pojazdu: WŁ./WYŁ.
- Przypomnienie o konserwacji: WŁ./WYŁ.
- Reset przebiegu do przeglądu: Resetuje przebieg do następnej konserwacji.

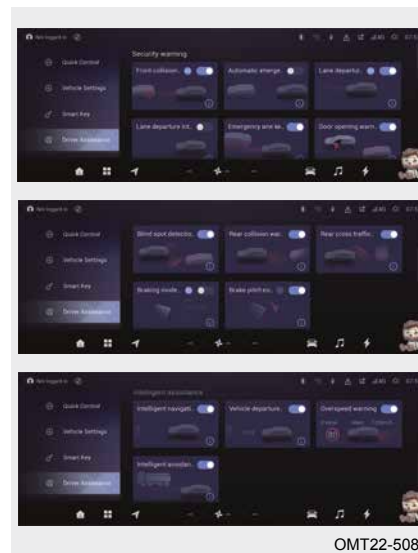
- Pamięć trybu jazdy: WŁ./WYŁ.
- Tryb holowania: WŁ./WYŁ.
- Ustawienie czułości wycieraczek: poziomy 1-4.
- Ustawienia zawieszenia sprzężone z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.

Inteligentny kluczyk



OMT22-5070

Pomoc kierowcy



OMT22-5080

- Odblokowanie przy podejściu i blokowanie przy odejściu: WŁ./WYŁ.
- Otwieranie klapy bagażnika za pomocą kluczyka: WŁ./WYŁ.
- Usługa kluczyka NFC: Skonfiguruj mój kluczyk.
- Powitanie po podejściu: WŁ./WYŁ.

[Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa]

- System ostrzegania o zderzeniu czołowym: WŁ./ WYŁ.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego: WŁ./WYŁ.
- Alarm o opuszczeniu pasa ruchu: WŁ./WYŁ.
- Interwencja w przypadku opuszczenia pasa ruchu: WŁ./ WYŁ.
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu: WŁ./WYŁ.
- Ostrzeżenie o otwartych drzwiach: WŁ./WYŁ.
- Wykrywanie martwego pola: WŁ./ WYŁ.
- Alarm zbliżania się z tyłu: WŁ./WYŁ.
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu: WŁ./WYŁ.
- Przypomnienie o zmęczeniu podczas jazdy: WŁ./WYŁ.
- Ustawienie poziomu odczucia hamulca: WŁ./WYŁ.
- Sterowanie nachyleniem hamulca: WŁ./WYŁ.

[Inteligentna pomoc]

- Przypomnienie o dezaktywacji inteligentnego tempomatu: WŁ./WYŁ.
- Asystent ograniczenia prędkości: WŁ./WYŁ. Po wyłączeniu można ustawić alarm przekroczenia prędkości.
- Inteligentny system kontroli prędkości: WŁ./WYŁ.
- System rozpoznawania znaków drogowych: WŁ./WYŁ.
- Inteligentny asystent świateł drogowych: WŁ./WYŁ.
- Inteligentny system unikania kolizji: WŁ./WYŁ.

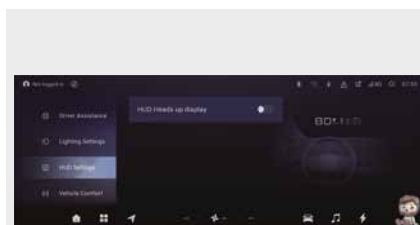
Ustawienie świateł



OMT22-5090

- Regulacja poziomowania reflektorów: Przesuń, aby wyregulować poziomowanie reflektorów.
- Inteligentne światło powitalne: WŁ./WYŁ.; po jego włączeniu można ustawić album Galaxy Dawn/Interstellar/Meteor.
- Rytm muzyczny: WŁ./WYŁ.
- Inteligentny system świateł drogowych: WŁ./WYŁ.
- Opóźnienie włączania świateł: WŁ./WYŁ.

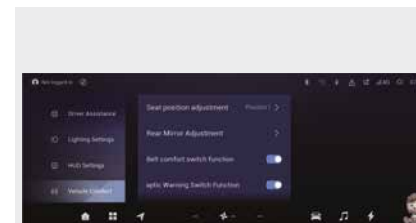
Ustawienie HUD



OMT22-5100

- Włącza/wyłącza wyświetlacz HUD typu Head-up, ustawia jasność, wysokość i informacje wyświetlane na wyświetlaczu HUD po jego włączeniu.

Komfort pojazdu



OMT22-5120

- Regulacja pozycji siedzenia: Regulacja pozycji siedzenia i zapamiętywanie pozycji siedzenia.
- Regulacja lusterka wstecznego: WŁ./WYŁ. automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas blokowania pojazdu; Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania (wył./niska/ średnia/wysoka); Ustawianie zapamiętanej pozycji zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Funkcja przełącznika komfortu pasa: WŁ./WYŁ.
- Alarm wibracji pasa bezpieczeństwa kierowcy: WŁ./WYŁ.
- Kolor pojazdu: nowa biel khaki, szary universe, szary technology, niebieski orchideowy, zielony astrotricha, czarny atrament sosnowo-sadzowy.

Oświetlenie wnętrza

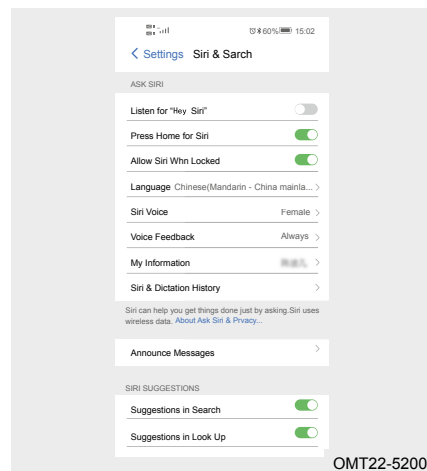
Włącza/wyłącza oświetlenie wnętrza. Opcje: monochromatyczne oświetlenie/ płynne tonowanie kolorów/wielokolorowe oświetlenie/tryb jazdy/tryb prędkości/ tryb muzyczny.

Tablica trymera wylotu powietrza: WYŁ./statyczny/oddychający/strumieniowy. Kontrola strefy: Osłona/przód/tył.

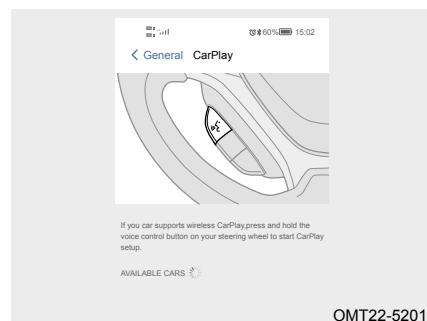
Połączenie ze smartfonem (jeśli jest w wyposażeniu)

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



1. Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) telefonu;



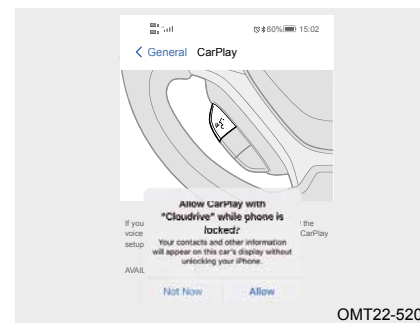
2. Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;



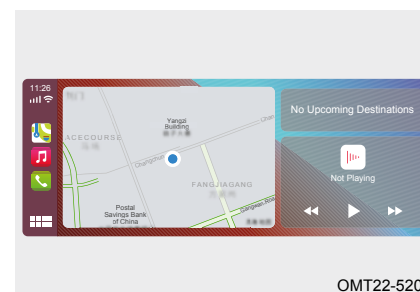
3. Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;

ZAPOZNAĆ SIĘ

Tylko port USB „” obsługuje funkcję screencastu Apple CarPlay.



4. Wybierz opcję Zezwalaj na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;



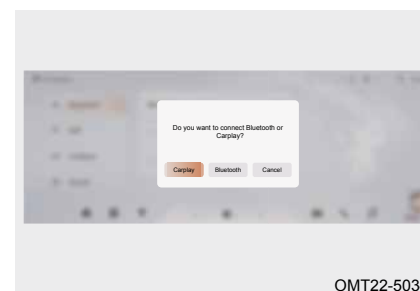
5. Otwórz ekran Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

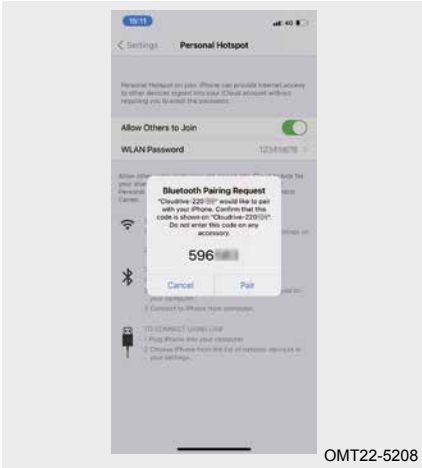


Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth w urządzeniu audio.

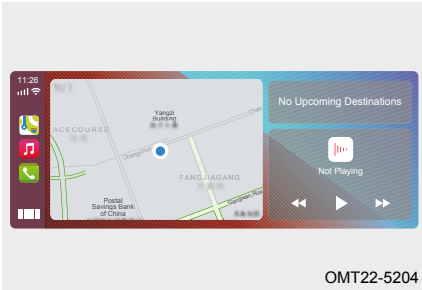


Krok 3: Wybierz opcję CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.



OMT22-5208

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.



OMT22-5204

Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

Metoda łączenia



OMT22-5205

1. Zainstaluj Google Framework;
2. Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj wszystkie obsługiwane oprogramowania zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program, a następnie Android Auto będzie mógł działać normalnie po zakończeniu aktualizacji;

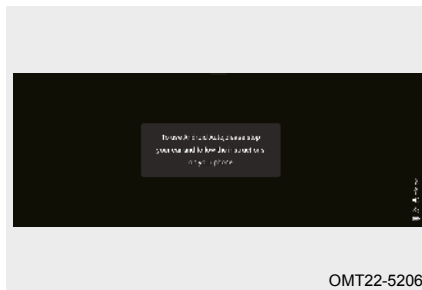


OMT22-5480

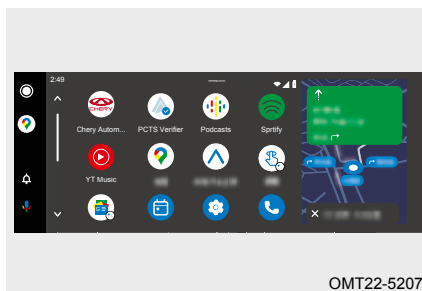
3. Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

- Tylko port USB „A” obsługuje funkcję screencastu Android Auto.
- Przed połączeniem telefonicznym włącz uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



OMT22-5206



OMT22-5207

4. Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

5. Kliknij „Android Auto” w aplikacji jednostki głównej, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz przełącznik bezprzewodowego Android Auto w telefonie.

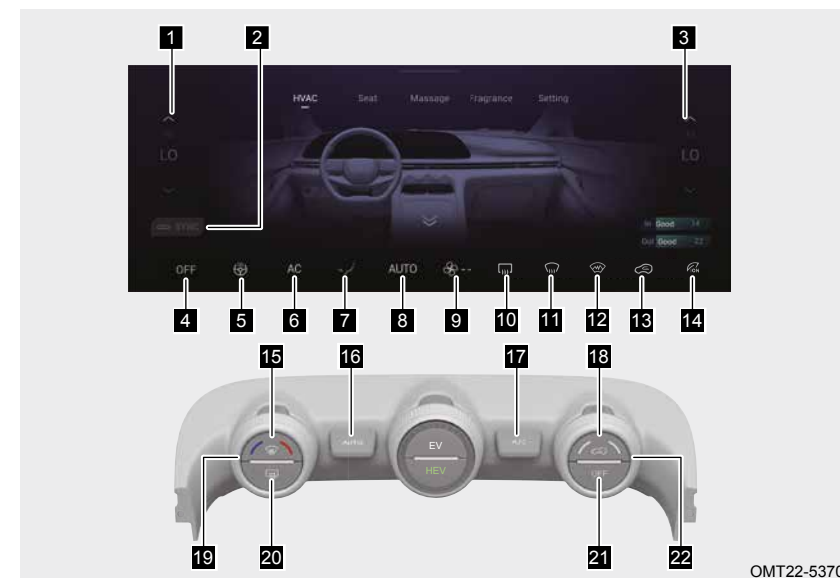
Krok 2: Włącz hotspot Wi-Fi w jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym wyświetli się przypomnienie o konieczności uruchomienia bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-8. Automatyczny system klimatyzacji

Automatyczny system klimatyzacji



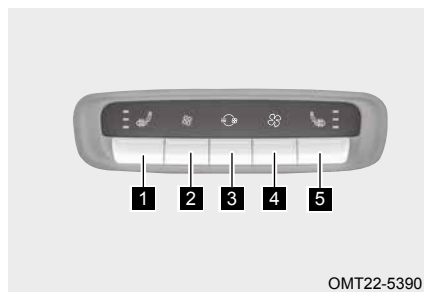
OMT22-5370

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury kierowcy | 2 Przycisk trybu pojedynczego/podwójnego | 3 Obszar regulacji temperatury pasażera z przodu |
| 4 Przycisk włączania klimatyzacji (A/C) | 5 Przycisk podgrzewania kierownicy | 6 Przycisk regulacji trybu |
| 7 Przycisk klimatyzacji (A/C) | 8 Przycisk AUTO | 9 Przycisk regulacji natężenia przepływu powietrza |
| 10 Włącznik ogrzewania tylnej szyby | 11 Przycisk odparowania i odmrażania przedniej szyby | 12 Przycisk podgrzewania przedniej szyby (jeśli wyposażono) |
| 13 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recykulacji | 14 Przycisk oczyszczania powietrza | 15 Przycisk odparowania przedniej szyby |
| 16 Przycisk AUTO | 17 Przycisk A/C | 18 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recykulacji |
| 19 Pokrętło regulacji temperatury | 20 Włącznik ogrzewania tylnej szyby | 21 Przycisk włączania klimatyzacji (A/C) |
| 22 Regulator natężenia przepływu powietrza | | |

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przesuń ekran od dołu ekranu jednostki głównej lub użyj przycisku na panelu klimatyzacji (oprócz regulacji temperatury, regulacji objętości przepływu powietrza i przycisku odmrażania tylnej szyby), aby wyświetlić ekran obsługi układu klimatyzacji.

Tylny panel sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)



- 1 Przycisk ogrzewania/wentylacji tylnego lewego siedzenia
- 2 Przycisk zwiększania objętości przepływu powietrza
- 3 Przycisk przełączania ogrzewania/wentylacji siedzenia
- 4 Przycisk zwiększania objętości przepływu powietrza
- 5 Przycisk ogrzewania/wentylacji tylnego prawego siedzenia

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Naciśnij przycisk przełącznika A/C, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Regulacja temperatury

Temperaturę można regulować za pomocą obszaru regulacji temperatury na interfejsie klimatyzatora jednostki głównej lub panelu sterowania klimatyzacją.

Regulacja objętości przepływu powietrza

Przepływ powietrza można regulować za pomocą obszaru regulacji przepływu powietrza na interfejsie klimatyzatora jednostki głównej lub panelu sterowania klimatyzacją.

Przycisk AUTO

Naciśnij przycisk AUTO, aby włączyć/wyłączyć tryb automatyczny.

- W trybie AUTO, po naciśnięciu przycisku A/C i ustawieniu trybu przepływu powietrza, odpowiednia funkcja wychodzi z trybu AUTO.
- W trybie AUTO przełącza się tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, a funkcja cyrkulacji wychodzi ze sterowania automatycznego, a pozostałe funkcje nadal działają w trybie AUTO.
- W trybie AUTO naciśnięcie przycisku AUTO nie spowoduje wyjścia z trybu AUTO.

Przycisk klimatyzacji

Naciśnij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (kompresor zaczyna działać).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wskaźnik przycisku A/C zapala się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji została włączona. Sprężarka klimatyzacji jest włączana, gdy spełnione są warunki jej działania. Wskaźnik gaśnie, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk oczyszczania powietrza

Naciśnij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć oczyszczanie powietrza.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Na jednostce głównej wyświetlane są wartości stężenia PM2,5 wewnątrz i na zewnątrz.
- W przypadku pojazdu bez funkcji anionowej po naciśnięciu przycisku oczyszczania powietrza uruchomi się tylko funkcja oczyszczania PM2,5. Jeśli pojazd ma funkcję anionową, funkcja anionowa i funkcja oczyszczania PM2,5 uruchomią się jednocześnie.
- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest wyraźnie odczuwalny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego, a ilość powietrza i tryb mogą się zmieniać.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się para. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.

Przycisk regulacji trybu

Naciśnij przycisk regulacji trybu, aby dokonać regulacji trybu.

„🌀” Tryb nawiewu na okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane z wylotu odszraniania.

„🌀” Tryb nawiewu na twarz: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane z wylotów środkowych i twarzy po obu stronach.

„🌀” Tryb nawiewu na nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane z wylotu nożnego.

„🌀” Tryb nawiewu na twarz i nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane ze środka i otwory na twarz po obu stronach i otwór na stopę.

„🌀” Tryb nawiewu na twarz i okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane z wylotów środkowych i twarzowych po obu stronach, a także wylotu rozmrażającego.

„🌀” Tryb nawiewu na okno i nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza z otworu rozmrażającego i otworu na stopy.

„🌀” Tryb nawiewu na twarz, nogi i okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwane z centralnych i bocznych otworów wylotowych, wylotu stóp i wylotu rozmrażającego.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas jazdy przednia szyba zaparuje, zaleca się tryb odmrażania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z przyciskiem odmrażania i odmrażania przedniej szyby.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Naciśnij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, aby przełączyć tryb powietrza zewnętrznego/ recyrkulacji.

Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

- W środowisku zakurzonym.
- Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.
- Szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.
- Aby odizolować zapachy z otoczenia.

Przycisk trybu pojedynczego/podwójnego

Naciskać „ SYNC” przycisk trybu pojedynczego/podwójnego do przełączania trybu pojedynczego/podwójnego.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Tryb pojedynczy: „ SYNC” zapala się wskaźnik informujący o tym, że powietrze klimatyzacja jest w trybie pojedynczej kontroli. Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu nie można regulować oddzielnie.
- Tryb podwójny: „ SYNC” kontrolka gaśnie, co oznacza, że powietrze klimatyzacja jest w trybie podwójnej kontroli. Temperaturę po stronie kierowcy i pasażera z przodu można regulować oddzielnie.

Przycisk odmrażania i odparowywania przedniej szyby

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania przedniej szyby, aby włączyć (dostosować przepływ powietrza, tak aby większość powietrza była kierowana na przednią szybę, a mała ilość na szyby boczne) lub wyłączyć funkcję odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

Jeśli przepływ powietrza nie jest wyłączony, naciśnięcie przycisku odmrażania i odparowywania przedniej szyby spowoduje wymuszone uruchomienie trybu przepływu powietrza z zewnątrz i sprężarki klimatyzacji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed jazdą należy upewnić się, że wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha. Jeśli na szybie znajdują się ślady kurzu lub kropel wody, należy je wytrzeć.
- Podczas odmgławiania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Klimatyzacja powinna być włączona. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpłynie to na efekt odmgławiania; Proszę trzymać tryb powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany jest tryb recyrkulacji powietrza, wpłynie to na efekt odmgławiania.
- Podczas usuwania zaparowania zimą: Proszę włączyć tryb powietrza zewnętrznego, dostosować kierunek częściowego ogrzewania, wyloty powietrza po obu stronach deski rozdzielczej powinny być skierowane w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, Potrzebne jest dodatkowe odmgławianie z wykorzystaniem klimatyzacji.
- Po usunięciu szronu lub mgły należy ustawić odpowiedni tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmgławiania będzie zakłócony. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

 UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji odmgławiania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, gdyż może to spowodować szybkie zaparowanie przedniej szyby.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego też dla bezpieczeństwa jazdy bardzo ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Przycisk odmrażania tylnej szyby

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk odmrażania tylnej szyby, co oznacza włączenie/ wyłączenie funkcji odmrażania tylnej szyby/ogrzewania lusterek zewnętrznych.

Funkcja odmrażania tylnej szyby/lusterek zewnętrznych wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

 UWAGA

- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub lusterek zewnętrznych należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby lub lusterek zewnętrznych.
- Gdy akumulator jest słaby, funkcja odmrażania tylnej szyby/lusterek jest nieaktywna, aby zapewnić możliwość uruchomienia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/lusterek zewnętrznych, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/ zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Przycisk ogrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)

Uruchom pojazd, naciśnij przycisk ogrzewania kierownicy, a kierownica zacznie się ogrzewać. Po pewnym czasie funkcja jest automatycznie wyłączana.

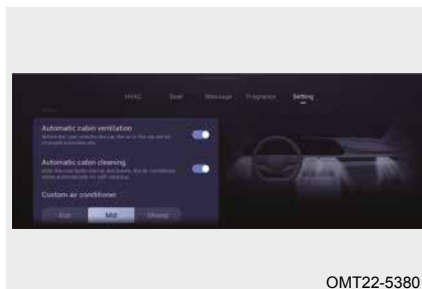
Funkcja ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk dotykowy, aby włączyć/wyłączyć funkcję.

Unikaj długotrwałego korzystania z funkcji ogrzewania przedniej szyby.

Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk ogrzewania tylnego siedzenia, a tylne siedzenie zostanie podgrzane (WŁĄCZONE – poziom 3 – poziom 2 – poziom 1 – WYŁĄCZONE).

Ustawienia klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu pojazdu ustaw odpowiednie funkcje w interfejsie ustawień klimatyzacji.

[Automatyczna wentylacja wnętrza]: Pojazd zostanie automatycznie przewentylowany, zanim użytkownik odblokuje i wejdzie do pojazdu.

Dmuchała może pracować do dwóch razy przed uruchomieniem pojazdu.

[Automatyczne czyszczenie wnętrza]: Klimatyzacja włączy się automatycznie i wykona samooczyszczenie po zamknięciu i opuszczeniu pojazdu przez użytkownika. Służy do osuszania sprzętu klimatyzacji, aby utrzymać system klimatyzacji w suchości i uniknąć gromadzenia się bakterii i pleśni.

[Niestandardowa klimatyzacja]: Ustaw klimatyzację w trybie energooszczędnym/komfortowym/mocnym (działa tylko wtedy, gdy klimatyzacja jest w trybie AUTO, a objętość przepływu powietrza zmienia się znacząco).

[Automatyczna praca oczyszczania klimatyzacji]: System oczyszczania klimatyzacji uruchamia się automatycznie, gdy wykryte zostanie wysokie stężenie PM2.5 w pojeździe. System jakości powietrza (AQS) automatycznie włączy tryb recyrkulacji powietrza, gdy wykryje spadek jakości powietrza na zewnątrz. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb recyrkulacji powietrza wyłączy się automatycznie; System AQS nie jest przeznaczony do wykrywania gazów

zapachowych; Gdy temperatura otoczenia wynosi 2°C lub mniej, oczyszczanie powietrza wyłącza się automatycznie po pewnym czasie pracy, zapobiegając zaparowaniu przedniej szyby na skutek długiego okresu oczyszczania powietrza.

[Automatyczne usuwanie zaparowania]: Klimatyzacja będzie automatycznie usuwać zaparowanie, gdy w pojeździe zostanie wykryte ryzyko zaparowania.

[Funkcja powitalna]: System zapachowy włącza się automatycznie, zanim użytkownik odblokuje zamek i wejdzie do pojazdu.

[Funkcja odświeżania]: System zapachowy włącza się automatycznie na krótką chwilę w trakcie długich podróży.

Klimatyzacja/ogrzewanie

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY:

1. Naciśnij przycisk AUTO, aby system klimatyzacji automatycznie kontrolował temperaturę powietrza, tryb wydmuchu i natężenie przepływu powietrza, w zależności od ustawionej przez użytkownika temperatury i aktualnych warunków otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu recyrkulacji powietrza może przyspieszyć nagrzewanie, co jest korzystne dla poprawy ekonomii paliwa i komfortu jazdy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zaleca się przejście na tryb nawiewu na nogi i wyłączenie klimatyzacji.
- Gdy sterowanie klimatyzacją działa automatycznie, priorytet ma odmrażanie i odparowywanie, więc tryb automatyczny to tryb nawiewu na okno i nogi, co powoduje nadmierny hałas i niewystarczającą temperaturę w obszarze stóp podczas rzeczywistego użytkowania. Zaleca się ręczne ustawienie trybu nawiewu na stopy, gdy nie ma zaparowania na przedniej szybie. Jeśli w pojeździe znajduje się więcej osób, a przednia szyba zaparowuje, tryb wylotu powietrza można ręcznie przełączyć na tryb nawiewu na stopy i okno.

Działanie chłodzenia klimatyzacji

■ Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY:

1. Naciśnij przycisk AUTO, a system klimatyzacji automatycznie będzie kontrolował prędkość sprężarki, temperaturę wylotową, tryb wylotowy i objętość przepływu powietrza zgodnie z ustawioną przez użytkownika temperaturą i aktualnymi warunkami otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu recyrkulacji powietrza może przyspieszyć chłodzenie, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i zwiększyć komfort jazdy.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, postępuj w następujący sposób:

1. Utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzacji w czystości, bez widocznych blokad;
2. Naciśnij przycisk AUTO, a następnie ustaw temperaturę kierowcy/pasażera z przodu na LO. Objętość przepływu powietrza, tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, tryb dmuchania, sprężarka klimatyzacji zostaną automatycznie ustawione na wymagany maksymalny stan chłodzenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

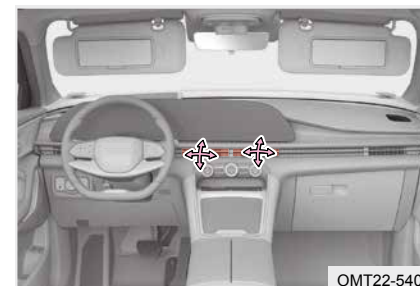
- Zanieczyszczenia i blokady na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji, z rury spustowej klimatyzacji może kapać trochę wody, która może utworzyć kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Po uruchomieniu klimatyzacji, wentylator klimatyzacji będzie pracował na niskich obrotach przez 60 sekund w ciągu 5 minut od wyłączenia i zablokowania pojazdu, aby osuszyć skroploną wodę pozostającą w parowniku, zapobiegając powstawaniu nieprzyjemnego zapachu lub pleśni spowodowanych przez zalegającą skroploną wodę.
- Jeśli włączona jest klimatyzacja, a pojazd pokonuje długie podjazdy lub przez długi czas jedzie bardzo wolno, silnik może się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika. Jeśli silnik się przegrzewa, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Gdy powietrze ulega szybkiemu schłodzeniu w gorących i wilgotnych warunkach, z nawiewu może wydobywać się mgła, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednocześnie otwarcie okien. Zapobiega to uszkodzeniom układu klimatyzacji spowodowanym brakiem środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarasków.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, nawet jeśli kontrolka zapali się po włączeniu klimatyzacji, sprężarki nadal nie można uruchomić.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji jest słaba, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i podjazdu, układ zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się automatycznie i poczujesz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

UWAGA

- Prosimy o zakup specjalnego czynnika chłodniczego i środka smarnego do sprężarek w autoryzowanej stacji obsługi. W przeciwnym razie uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku tego nie będą podlegały roszczeniom.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrasta z powodu światła słonecznego, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwierząt, zwłaszcza niemowląt i bardzo małych dzieci.
- Samodzielna naprawa układu klimatyzacji jest zabroniona, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla człowieka. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wyloty powietrza. Sterowanie przepływem powietrza

Nawiewy centralne



Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji wylotu środkowego w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy boczne



Przesuwaj dźwignię regulacji wylotu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy tylne



Przesuwaj dźwignię regulacji wylotu powietrza w podłokietniku ręcznie w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji wylotu powietrza na słupku B w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza (jeśli jest w wyposażeniu).

Dodatkowe nawiewy w konsoli centralnej

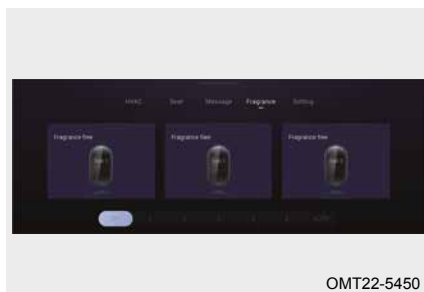


Aby otworzyć nawiewy, należy przekreślić je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby je zamknąć, należy przekreślić je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

3-9. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

System zapachowy

System zapachowy poprawia zapach w pojeździe i usuwa zapachy innych przedmiotów lub obiektów w pojeździe.



Pojazd jest wyposażony w trzy rodzaje zapachów: świeży, relaksujący i energetyzujący. Użytkownik może wybrać zapach według swoich preferencji, a następnie ustawić różne stężenia zapachu według swoich potrzeb.

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk OFF, aby wyłączyć system zapachowy; naciśnij przycisk AUTO, a system automatycznie włączy system zapachowy.

Wymiana zapachu



1. Naciśnij przycisk w prawo, aby otworzyć opakowanie perfum.



2. Zdejmij pokrywę opakowania perfum i wymień perfumy.

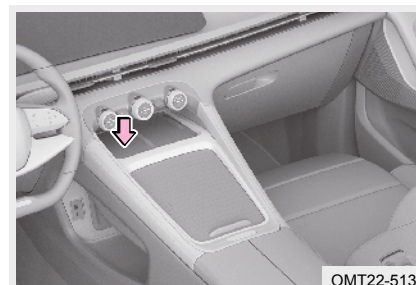
3. Wyrównaj szczelinę z ogranicznikiem, po zaciśnięciu dociśnij pokrywę pojemnika na perfumy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Użytkownik może ustawić funkcję powitania zapachu i funkcję odświeżania w jednostce głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Ustawieniami klimatyzacji”.
- Należy zachować ostrożność podczas wyjmowania/instalowania pojemnika na zapach, aby uniknąć uszkodzeń. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby obsługa została wykonana przez personel posprzedażowy. Zapach można kupić w autoryzowanej stacji serwisowej.

3-10. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje wygodną technologię indukcyjnej elektromagnetycznej.



Uruchom pojazd i umieść telefon komórkowy w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego. Następnie ładowanie bezprzewodowe rozpocznie się, a jednostka centralna wyświetli „”; jednostka centralna wyświetli „” po zakończeniu ładowania.

Ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Częstotliwość ładowania bezprzewodowego jest zbliżona do częstotliwości roboczej bezkluczykowego dostępu, co ułatwia wzajemne zakłócanie się; W niektórych warunkach, takich jak otwieranie/zamykanie drzwi lub wciskanie pedału hamulca, pojazd rozpoznaje, czy kluczyk został pozostawiony w pojeździe, a bezkluczykowy dostęp zaczyna działać. W tym momencie konieczne jest ekranowanie funkcji ładowania przez 5–10 sekund; Poczekać 5–10 sekund, a funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie wznowiona.
- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metalowy element lub karta NFC (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego) i głowica jednostka wyświetla „”.
- Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchnia) jest zbyt wysoka, telefon może nie być w stanie wejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed ładowaniem.
- Ze względu na różne wymagania dotyczące bezpieczeństwa informacji stosowane przez poszczególnych producentów telefonów komórkowych niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać informacji o pełnym naładowaniu do modułu ładowania bezprzewodowego. Nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
- Jeśli telefon ulegnie awarii, może to również spowodować brak możliwości ładowania. Inne zgodne telefony komórkowe mogą być używane do wykrywania ładowania bezprzewodowego w celu potwierdzenia, czy telefon działa prawidłowo.
- Podczas umieszczania karty NFC na górnym panelu ładowania bezprzewodowego umieść kartę pionowo w pobliżu środka, aby wykonać inspekcję karty w środkowym obszarze ikony NFC. Jeśli karta nie zostanie wykryta po odchyleniu się od środka, umieść ją z powrotem w pozycji środkowej.



ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego można włączyć w interfejsie (Ustawienia pojazdu) systemu głównego.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony z funkcją ładowania bezprzewodowego; Nie bierzemy odpowiedzialności za ewentualne problemy spowodowane używaniem niewłaściwego urządzenia do ładowania bezprzewodowego.

■ Funkcja przypomnienia o pozostawionym telefonie

Funkcję przypomnienia o pozostawionym telefonie można aktywować w interfejsie (Ustawienia pojazdu) w systemie jednostki głównej.

Gdy pojazd jest wyłączony, a telefon komórkowy z funkcją ładowania bezprzewodowego znajduje się w obszarze wykrywania ładowania, jednostka główna wyemituje sygnał dźwiękowy: „Urządzenie mobilne nadal znajduje się w pojeździe”, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte.



UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania bezprzewodowego, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani uderzać w powierzchnię obszaru ładowania.
- Podczas aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Strefa ładowania bezprzewodowego umożliwia ładowanie tylko jednego telefonu naraz, nie bierzemy odpowiedzialności za ewentualne problemy wynikające z nieprawidłowych działań.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie należy umieszczać karty ETC/dowodu osobistego/karty NFC/karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- Nie rozchlapuj płynów (wody, napojów itp.) na obszarze ładowania, aby zapobiec przedostaniu się płynów do modułu ładowania bezprzewodowego przez szczeliny w obszarze ładowania, co może spowodować awarię ładowania. Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia obszaru ładowania. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn na obszarze ładowania, natychmiast wytrzyj go suchą szmatką.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu nie można naładować telefonu komórkowego w normalny sposób, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajdują się żadne obce ciała i przed próbą ładowania bezprzewodowego należy odczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie.
- Jeśli nadal nie można naładować, zaleca się kontakt ze stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
- Podczas korzystania z funkcji kontroli klucza karty NFC w pojeździe karta powinna być umieszczona w środku obszaru kontroli tak daleko, jak to możliwe; Jeśli karta jest przesunięta, sprawdzenie karty może być utrudnione i spowodować, że pojazd nie będzie mógł się włączyć. W tym momencie umieść kartę w pozycji środkowej i ponownie wykonaj operację jej kontroli.
- Umieść telefon w środkowej dolnej pozycji gniazda telefonu, tak aby spód telefonu był jak najbardziej docisnięty do otworu odprowadzania ciepła, aby zapewnić optymalną pozycję ładowania telefonu. Jeśli telefon trzęsie się z powodu intensywnej jazdy (przyspieszanie, zwalnianie lub ostre skręcanie) lub złych warunków drogowych podczas jazdy, może to mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania. Przerwanie ładowania jest zjawiskiem normalnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy samochodem nie sprawdzaj przez dłuższy czas stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania lub wypadków. Jeśli między telefonem komórkowym a ładowarką zostanie wykryta jakakolwiek metalowa substancja obca, należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj natychmiast substancji obcej ręcznie, aby uniknąć oparzeń.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy w pojeździe nie jest stosowane wysokie napięcie. Jeśli w pojeździe nie ma kierowcy, nie należy umieszczać telefonu w pojeździe w celu naładowania, aby uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa.

3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)**System zdalnego sterowania**

Użytkownik może zdalnie sprawdzać stan pojazdu (w tym zamki, silnik, okna, szyberdach, tylne drzwi, temperatura i ciśnienie w oponach, paliwa itp.) za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym, a także zdalnie sterować pojazdem w celu zwiększenia efektywności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

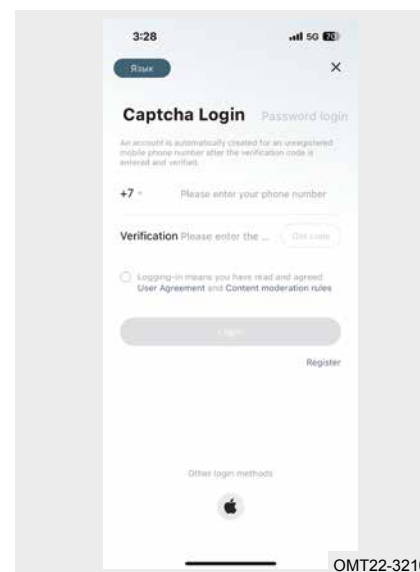
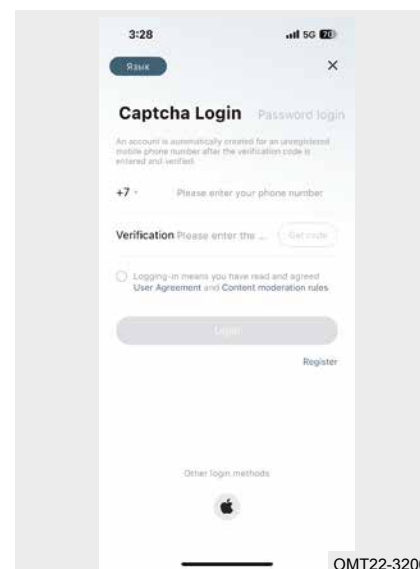
Szczegółowe informacje dotyczące aktywacji i użytkowania funkcji sterowania pojazdem można znaleźć w instrukcji elektronicznej w aplikacji mobilnej lub uzyskać, kontaktując się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ UWAGA

Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych powodów co jakiś czas będziemy aktualizować lub zmieniać treść niniejszego dokumentu bez wcześniejszego powiadomienia. Przed użyciem produktu należy upewnić się, że zapoznano się z najnowszą wersją.

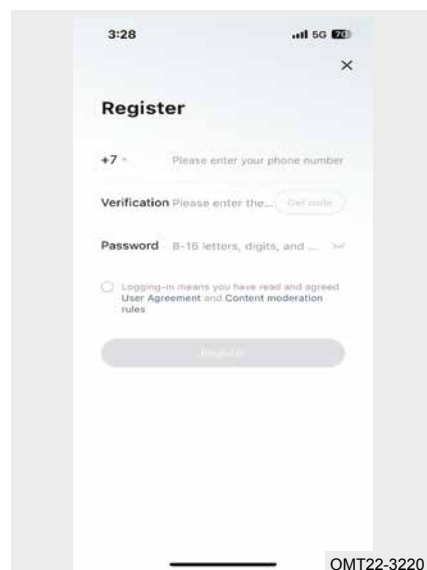
Wprowadzenie funkcji produktu**Rejestracja użytkownika****■ Rejestracja z numerem telefonu komórkowego (MP)**

Otwórz aplikację kontroli pojazdu i kliknij zakładkę „MOJE” na dole strony. Po pierwszym zalogowaniu użytkownika wyświetli się następujący interfejs:



Zarejestruj aplikację kontrolną pojazdu z numerem MP. Kliknij „REGISTRER”, aby przejść na stronę rejestracji użytkownika. Postępując zgodnie z instrukcjami, wprowadź numer MP i odpowiadający mu kod weryfikacyjny, ustaw początkowe hasło użytkownika i sprawdź Umowę użytkownika i Umowę o ochronie prywatności.

Po poprawnym wpisaniu wszystkich informacji kliknij „ZAREJESTRUJ SIĘ” na stronie, a konto użytkownika zostanie pomyślnie utworzone.



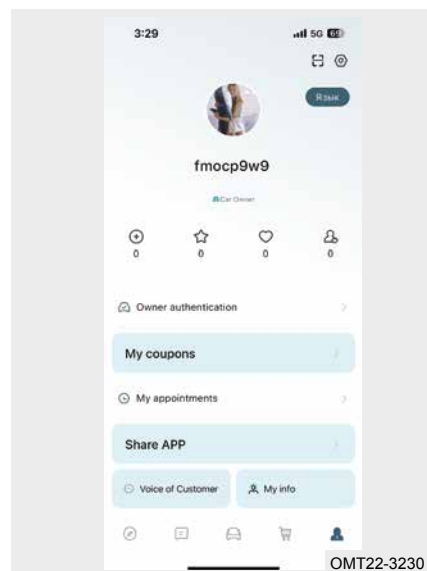
OMT22-3220

Możesz również wprowadzić numer MP i kod weryfikacyjny bezpośrednio na stronie logowania kodu weryfikacyjnego, a system automatycznie utworzy konto po wykryciu niezarejestrowanego numeru MP.

Po utworzeniu konta strona automatycznie przeniesie Cię do interfejsu operacyjnego aplikacji.

Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem

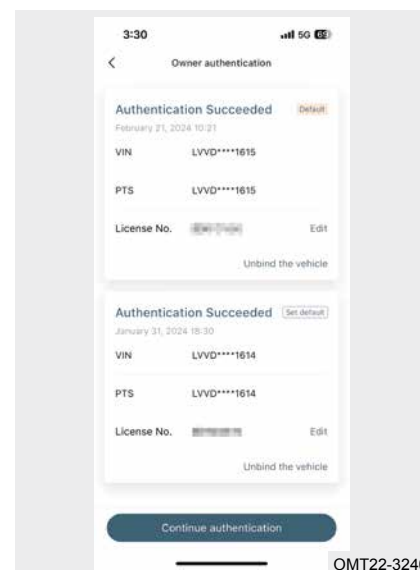
■ Dodaj pojazd



OMT22-3230

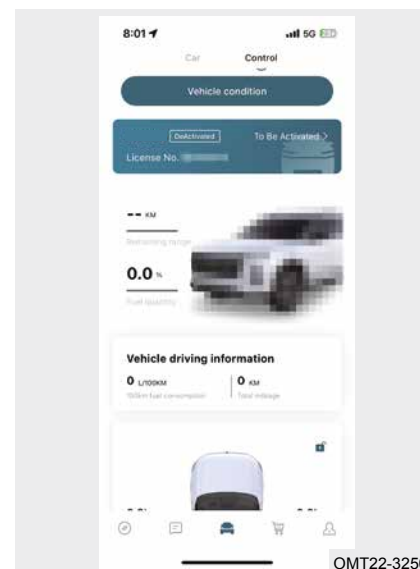
Po zalogowaniu kliknij zakładkę „MOJE”, a następnie kliknij „UWIERZYTELNIANIE WŁAŚCICIELA”.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie, która się pojawi, np. numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.



OMT22-3240

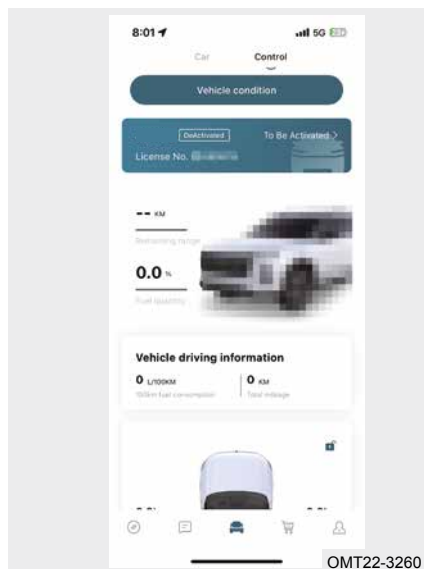
■ Aktywuj funkcję sterowania pojazdem



OMT22-3250

Kliknij „PRZEŚLIJ DO UWIERZYTELNIENIA”, aby dodać pojazd. Jeśli informacje o pojeździe są zgodne z danymi w systemie, po zakończeniu weryfikacji danych pojawi się komunikat „VEHICLE BINDING SUCCESSFUL” (POWIĄZANIE POJAZDU POMYŚLNE), w przeciwnym razie pojawi się komunikat „AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST” (NIEUDANE UWIERZYTELNIANIE, NUMER VIN NIE ISTNIEJE), należy dokładnie sprawdzić, czy numer VIN i numer silnika są zgodne.

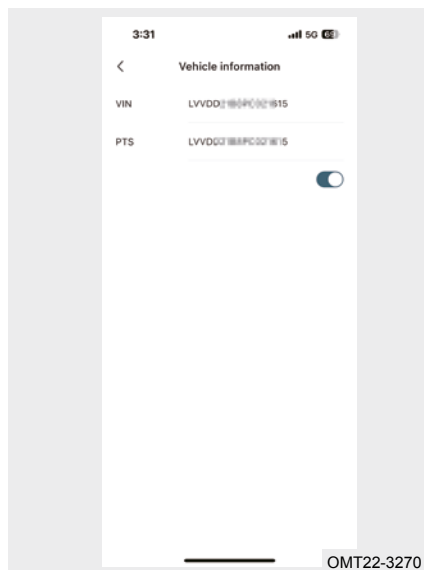
Użytkownicy, którzy po raz pierwszy aktywowali funkcję sterowania pojazdem, powinni kliknąć stronę „Samochód”, a następnie stronę „Sterowanie samochodem”, aby przejść do interfejsu zdalnego sterowania pojazdem.



OMT22-3260

Wyświetl status pojazdu

■ Wybierz pojazd

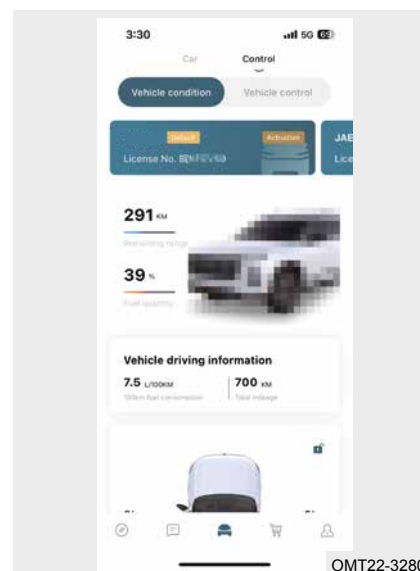


OMT22-3270

Kliknij „Aby aktywować”, aby aktywować funkcję sterowania samochodem. Wprowadź ponownie kod weryfikacyjny MP w celu weryfikacji. Następnie wprowadź hasło kontroli pojazdu, a następnie aktywacja zostanie pomyślnie przeprowadzona. W tym momencie funkcja kontroli pojazdu jest aktywowana.

Jeżeli dostępnych jest kilka pojazdów jednocześnie, kliknij kartę pojazdu, a następnie kliknij „POJAZD DOMYŚLNY”, aby sprawdzić status pojazdu.

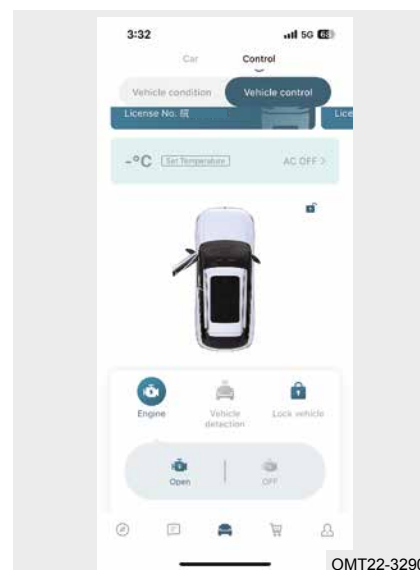
■ Wyświetl status pojazdu



OMT22-3280

Zdalne sterowanie pojazdem

■ Zdalne uruchamianie/wyłączanie silnika



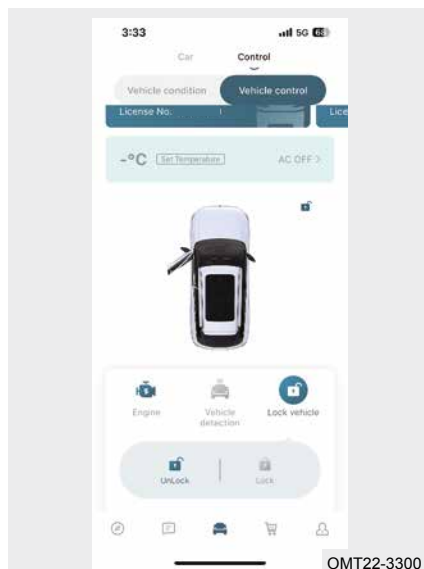
OMT22-3290

Na stronie szczegółów pojazdu możesz sprawdzić różne informacje o stanie pojazdu, takie jak poziom naładowania akumulatora, przebieg i lokalizację pojazdu itp.

Kliknij stronę sterowania pojazdem, kliknij „ZDALNY START” i wybierz godzinę rozpoczęcia.

Po potwierdzeniu silnik pojazdu zostanie uruchomiony. Kliknij „SHUTDOWN”, a silnik przestanie działać.

■ Zdalne odblokowanie/zablokowanie

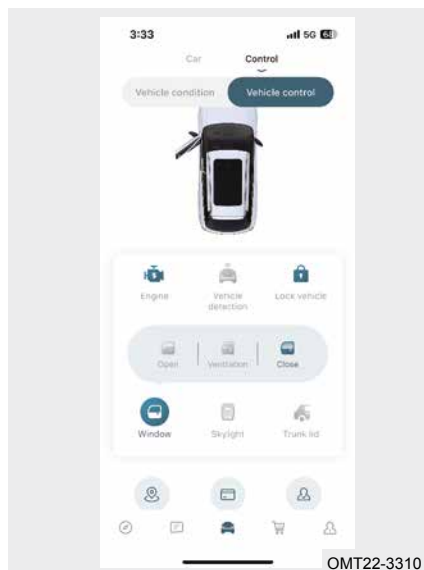


OMT22-3300

Kliknij stronę sterowania pojazdem, kliknij „BLOKADA DRZWI”, a następnie kliknij „ODBLOKUJ”.

Po potwierdzeniu drzwi zostaną odblokowane. Kliknij „LOCK” ponownie, a drzwi zostaną zablokowane.

■ Zdalne otwieranie/zamykanie okna

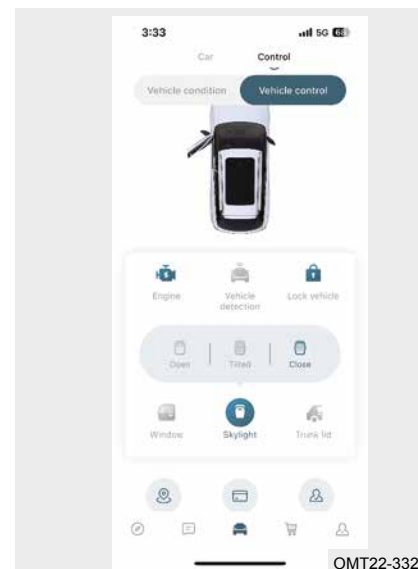


OMT22-3310

Kliknij stronę sterowania pojazdem, kliknij „OKNO”, a następnie kliknij „OTWÓRZ” lub „WENTYLACJA”.

Po potwierdzeniu okna automatycznie otworzą się w różnych zakresach zgodnie z ustawieniami. Kliknij ponownie „ZAMKNIJ”, a okna zostaną zamknięte.

■ Zdalne otwieranie światła

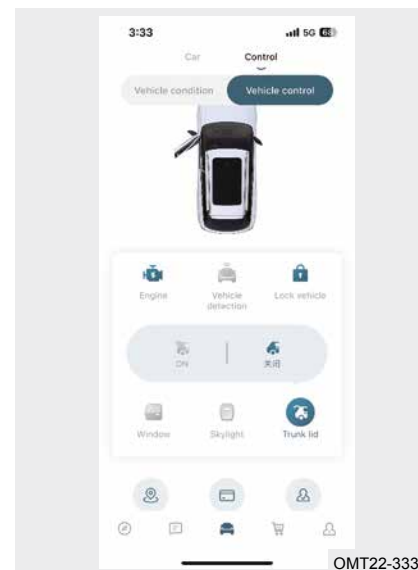


OMT22-3320

Kliknij stronę sterowania pojazdem, kliknij „SKYLIGHT”, a następnie kliknij „OPEN” lub „TILT”.

Po potwierdzeniu, okno dachowe automatycznie otworzy się lub uchyli zgodnie z ustawieniami. Kliknij ponownie „ZAMKNIJ”, a okno dachowe się zamknie.

■ Zdalne otwieranie kłapy bagażnika

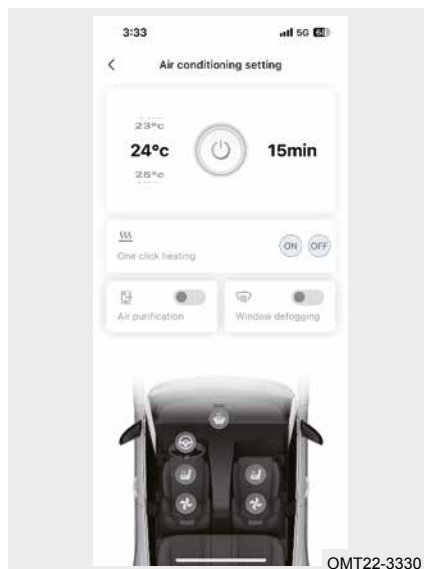


OMT22-3330

Kliknij stronę sterowania pojazdem, kliknij „DRZWI TYLNE”, a następnie kliknij „OTWÓRZ”.

Po potwierdzeniu automatycznie otworzą się drzwi bagażnika lub tylne. Kliknij ponownie „CLOSE”, a drzwi tylne zamkną się (bagażnik można tylko otworzyć, ale nie zamknąć).

■ Zdalne włączanie klimatyzacji



OMT22-3330

Kliknij ikonę A/C na stronie stanu pojazdu/kontroli pojazdu. W podinterfejsie A/C możesz dostosować temperaturę A/C i czas wykonania, przesuwając suwak.

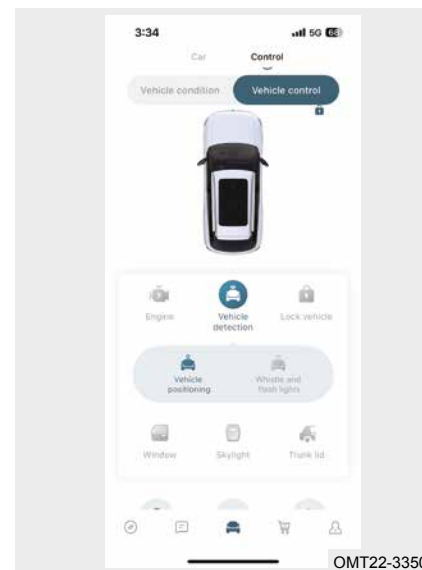
Po wybraniu temperatury A/C i czasu ON kliknij „SWITCH”, A/C zostanie włączony. Kliknij ponownie, A/C zostanie wyłączony.

W podinterfejsie A/C można regulować funkcję ogrzewania lub wentylacji fotela. Klikając ikony na wirtualnym pojeździe, można realizować podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela.

W klimatyzacji podinterfejs, kliknij „POWIETRZE OCZYSZCZANIE”/„OKNO OD-MGŁAWIANIE”, aby włączyć odpowiednie funkcje.

Usługa mapowa

■ Migające światła i gwizdanie

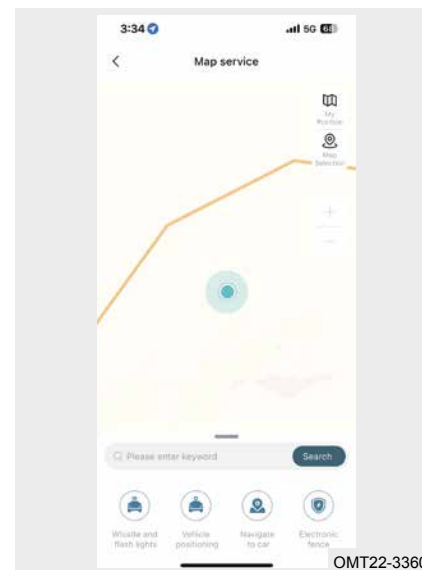


OMT22-3330

Możesz kliknąć „MIGAJĄCE ŚWIATŁA I GWIZDY” albo w podpozycji „WYSZUKIWANIE POJAZDU” funkcji zdalnego sterowania pojazdem, albo w podpozycji funkcji obsługi map.

Po potwierdzeniu światła zaczną migać i gwizdać, aby pomóc użytkownikowi szybko znaleźć pojazd.

■ Pozycjonowanie pojazdu



OMT22-3360

Możesz kliknąć „POJAZD POZYCJONOWANIE” albo w podpunkcie funkcji zdalnego sterowania pojazdem „WYSZUKIWANIE POJAZDU” albo w podpunkcie funkcji obsługi mapy.

Po aktywowaniu tej funkcji użytkownik może ustalić lokalizację pojazdu poprzez ikonę pojazdu na mapie.

■ Nawiguj do pojazdu

Kliknij „SERWIS MAPY”, aby przejść do podfunkcji, a następnie kliknij „NAWIGUJ DO POJAZDU”.

W tym momencie aplikacja uruchomi zewnętrzny system nawigacyjny (mapy Google/Here We Go).

Po wejściu do zewnętrznego systemu nawigacyjnego bieżąca lokalizacja użytkownika i bieżąca lokalizacja pojazdu zostaną przyjęte jako punkt początkowy nawigacji. Użytkownik może użyć funkcji nawigacji, aby zaplanować najlepszą trasę w celu dotarcia do miejsca, w którym znajduje się pojazd.

■ Ogrodzenie elektroniczne

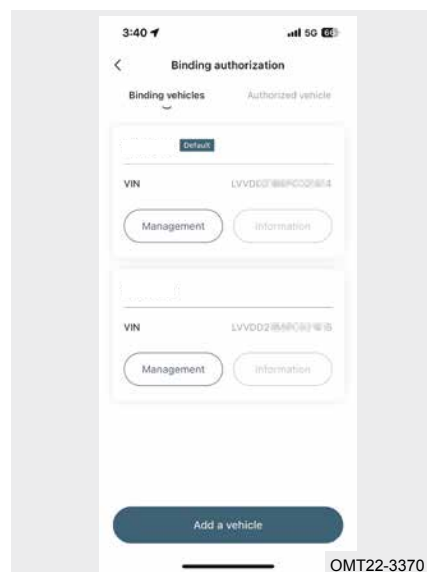
Wyświetl informacje o zestawie ogrodzenia elektronicznego.

Kliknij „SERWIS MAPY”, aby wejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij przycisk „OGRODZENIE ELEKTRONICZNE”.

Użytkownik może przeglądać utworzone ogrodzenie elektroniczne i wyświetlać jego nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar itp.

Kliknij „WYŚWIETL LOKALIZACJĘ”, aby zobaczyć lokalizację i zasięg ogrodzenia na mapie.

Dodaj autoryzację użytkownika



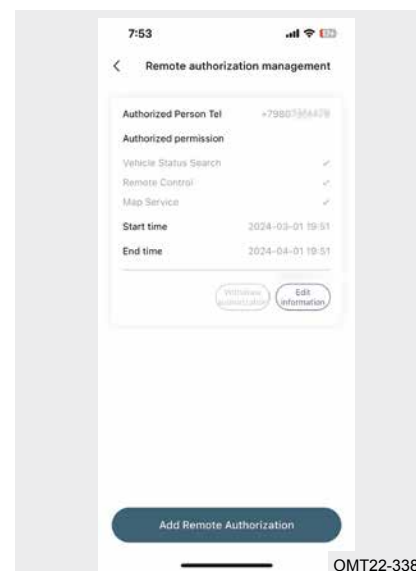
Kliknij „UPOWAŻNIENIE WIĄŻĄCE”, a pojazd, który może zostać objęty autoryzacją, zostanie wyświetlony w wyskakującym interfejsie.

Kliknij „ZARZĄDZANIE ZDALNĄ AUTORYZACJĄ” na ten odpowiedni pojazd.

Kliknij „DODAJ ZDALNĄ AUTORYZACJĘ”, a następnie na stronie podręcznej wprowadź nazwę, numer MP, czas obowiązywania i czas nieważności autoryzacji, hasło kontroli pojazdu (nieistotne dla pierwotnej kontroli pojazdu) oraz limit uprawnień osoby upoważnionej.

Osoba upoważniona może określić zakres uprawnień osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu obejmujący podstawowe uprawnienia, zdalne sterowanie i pozycjonowanie pojazdu.

■ Edytuj autoryzację użytkownika



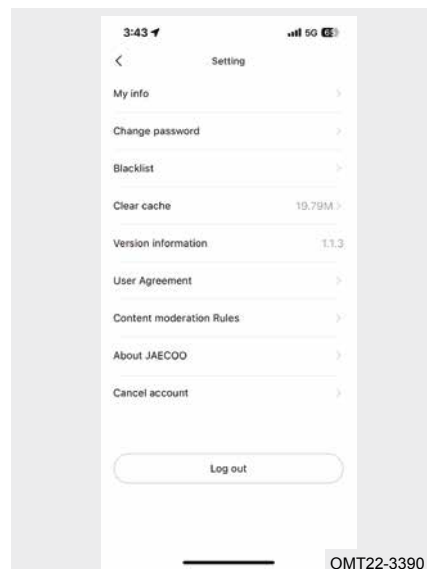
Kliknij ikonę A/C na stronie stanu pojazdu/kontroli pojazdu. W podinterfejsie A/C możesz dostosować temperaturę A/C i czas wykonania, przesuując suwak.

Po wybraniu temperatury A/C i czasu ON kliknij „SWITCH”, A/C zostanie włączony. Kliknij ponownie, A/C zostanie wyłączony.

W podinterfejsie A/C można regulować funkcję ogrzewania lub wentylacji fotela. Klikając ikony na wirtualnym pojeździe, można realizować podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela.

W klimatyzacji podinterfejs kliknij „POWIETRZE OCZYSZCZANIE”/„OKNO OD-MGŁAWIANIE”, aby włączyć odpowiednie funkcje.

Ustawienie



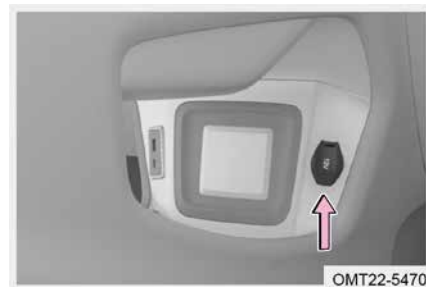
OMT22-3390

Wejdź na stronę funkcji „My info”. Kliknij przycisk ustawień w prawym górnym rogu, aby wejść na ekran ustawień.

Ustaw Informacje osobiste, Zmień hasło, Czarną listę, Wyczyść pamięć podręczną, Informacje o wersji, Umowę użytkownika, Moderowanie treści oraz Anuluj konto i Język na ekranie ustawień.

3-12. Gniazdo zasilania i USB

■ Gniazdo zasilania z przodu



OMT22-5470

Z gniazdka elektrycznego można korzystać wyłącznie przy włączonym pojeździe.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (powyżej 120 W).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie korzystaj z gniazdka elektrycznego dłużej, niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wkładaj niczego i nie pozwól, aby jakkolwiek ciecz dostała się do gniazdka poza odpowiednią wtyczką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować awarię elektryczną lub zwarcia.

■ USB



OMT22-5480

Przedni port USB znajduje się na przednim końcu dodatkowej konsoli.

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.



OMT22-5490

Tylny port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C (jeśli jest w wyposażeniu): Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

3-13. Uchwyty na kubki

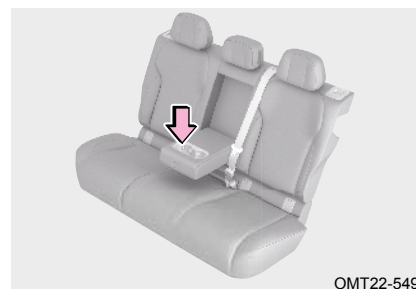


OMT22-5495

Uchwyt na kubek z przodu znajduje się na konsoli pomocniczej.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przedni uchwyt na kubek jest wyjmowany, a po jego wyjęciu można uzyskać dodatkową przestrzeń do przechowywania.



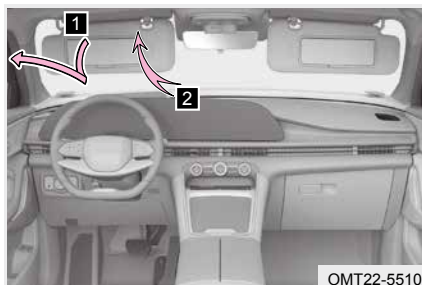
OMT22-5496

Uchwyt na kubek znajduje się na środkowym oparciu tylnego siedzenia.

UWAGA

- Dokładnie przykryj kubek lub puszkę z napojem, aby zapobiec wylewaniu się wody lub napoju.
- Nie umieszczaj w uchwytach na kubki niczego innego niż kubki i puszki.

3-14. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



Jeśli konieczne jest użycie lusterka kosmetycznego, podnieś pokrywę lusterka kosmetycznego. W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego zaświeci się po otwarciu pokrywy lusterka kosmetycznego.

1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.

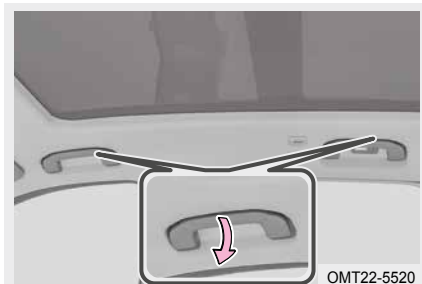
2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.



Jeżeli pojazd jest wyposażony w dwuwarstwową osłonę przeciwsłoneczną, możliwe jest osłonięcie zarówno światła przednich, jak i bocznych.

3-15. Uchwyty wspomagające

Uchwyty wspomagające pasażera



Uchwyty wspomagające pasażera zamontowano odpowiednio nad przednimi drzwiami pasażera i nad obydwooma tylnymi drzwiami pasażera.

Podróżując po nierównych drogach, pasażerowie mogą zachować równowagę, chwytając za uchwyty, co gwarantuje bezpieczeństwo.

Podłokietnik środkowy tylny



Tylne siedzenie wyposażone jest w składany podłokietnik z uchwytami na kubki. Aby skorzystać z podłokietnika, należy go złożyć.

UWAGA

Prosimy o ustawienie środkowego podłokietnika w jego pierwotnej pozycji, gdy nie jest używany.

OSTRZEŻENIE

Nikt (w tym dorośli i dzieci) nie może zajmować środkowego siedzenia z tyłu po opuszczeniu środkowego podłokietnika, ponieważ pasażer na tym miejscu nie jest w stanie utrzymać prawidłowej postawy, co może łatwo prowadzić do obrażeń.

3-16. Miejsce do przechowywania

Kieszenie do przechowywania na drzwiach



Schowki umieszczone na drzwiach przednich i tylnych można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie umieszczaj w kieszeniach przedmiotów o dużych gabarytach.

Schówek (jeśli jest w wyposażeniu)



Schówek można otworzyć i można w nim przechowywać mapę, instrukcje i inne przedmioty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie umieszczaj w schowku przedmiotów o dużych gabarytach.

UWAGA

Schówek należy trzymać zamknięty. W przypadku nagłego hamowania lub nagłego skrętu może dojść do wypadku, gdy pasażer zostanie uderzony przez otwarty schówek lub przedmioty przechowywane w środku.

Dodatkowy schówek w konsoli czołowej

OMT22-5570

Dodatkowy schówek w konsoli czołowej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

- Dorostym i dzieciom nie wolno siadać na pomocniczym schowku konsoli czołowej.
- Dodatkowy schówek w konsoli deski rozdzielczej musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty dodatkowy schówek w konsoli deski rozdzielczej może utrudniać ruchy ramion kierowcy, co może prowadzić do obrażeń.

Kieszenie w oparciach przednich foteli

OMT22-5580

Oparcia przednich foteli wyposażone są w kieszenie do przechowywania z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Przedział bagażowy

OMT22-5590

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy nie ma na nich pasażerów. Składane tylne siedzenia zapewniają wygodę przechowywania ładunku. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z sekcją „Siedzenia”.

Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Należy zachować odpowiednie rozłożenie obciążenia pojazdu.
- Aby oszczędzać paliwo, nie chowaj niepotrzebnych przedmiotów.
- Upewnij się, że przewożone przedmioty nie są zbyt duże, co mogłoby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie klapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

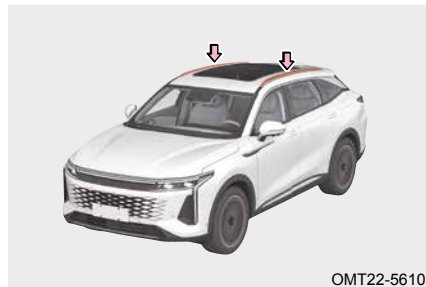
- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartymi lub niezamkniętymi klapą bagażnika, aby uniknąć wypadnięcia przedmiotów, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie układaj towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymaj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich przesuwaniu się do przodu w przypadku hamowania, powodując obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich siedzeniach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Roleta bagażowa

OMT22-5600

Pociągnij roletę bagażnika do otworów w punkcie A i punkcie B, aby ją zabezpieczyć, i sprawdź, czy jest ona prawidłowo zamocowana.

■ Relingi dachowe (jeśli jest w wyposażeniu)



Relingi dachowe do załadunku towarów o wadze 30 kg. Większy ciężar może spowodować uszkodzenie bagażnika, nadwozia i innych elementów, za które nie odpowiadamy.

⚠ UWAGA

- Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
- Nie przekraczaj całkowitej długości i szerokości pojazdu, gdy do załadunku ładunku używany jest bagażnik dachowy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany na bagażniku dachowym.
- Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Równomierne rozkładaj obciążenie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie kontroli nad układem kierowniczym lub hamowaniem, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Załadunek bagażnika dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-17. Pokrywa komory przedniej

Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika znajduje się w lewej dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy.



1. Pociągnij za dźwignię zwalniającą maskę, a maska lekko się podniesie; Pociągnij ją ponownie, a maska znów lekko się podniesie;
2. Podnieś maskę a siłownik pneumatyczny podtrzyma ją w pozycji otwartej;
3. Opuść maskę i zamknij ją, aż trzask zostanie zablokowany;
4. Po zamknięciu pokrywy przedniej komory lekko unieś pokrywę przedniej komory, aby sprawdzić, czy jest ona całkowicie zamknięta.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy przedniej komory sprawdź, czy nie pozostało w niej żadnych narzędzi, czyściwa itp.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa przedniej komory jest całkowicie zamknięta.
- Podczas zamykania pokrywy silnika nie trzaskaj nią z dużą siłą, w przeciwnym razie może ulec odkształceniu.

3-18. Elektryczna kłapa bagażnika

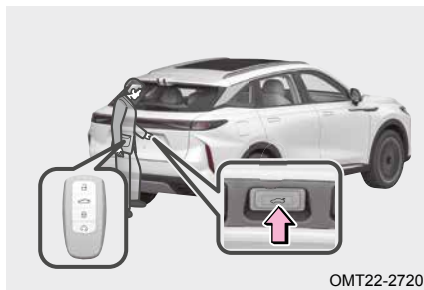
Dla Twojej wygody elektryczną kłapę bagażnika można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika przednich lewych drzwi po stronie kierowcy, zewnętrznego przełącznika tylnych drzwi, wewnętrznego przełącznika tylnych drzwi, zdalnego sterowania inteligentnym kluczykiem, otwierania za pomocą czujnika inteligentnego kluczyka, głosu, zdalnego otwierania/zamykania tylnych drzwi). Można również wykorzystać funkcję regulacji wysokości, która pozwoli na pełne wykorzystanie możliwości elektrycznego sterowania pokrywą bagażnika.

■ Otwieranie/zamykanie elektrycznej klapy bagażnika



Przełącznik otwierania klapy bagażnika znajduje się pod przednimi lewymi drzwiami.

Gdy pojazd jest włączony i znajduje się w trybie rozbrojenia, po przesunięciu przełącznika do zewnątrz, zapalą się kierunkowskazy, a kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.



- Otwieranie/zamykanie ręczne:
 1. Po odblokowaniu centralnego zamka naciśnij przełącznik klapy bagażnika, a kierunkowskazy włączą się i klapy bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.
 2. Gdy centralny zamek jest zabloowany, podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij przełącznik klapy bagażnika, kierunkowskazy włączą się, a klapy bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

- Otwieranie/zamykanie jednym przyciskiem: Długie naciśnięcie przycisku otwierania klapy bagażnika na inteligentnym kluczyku spowoduje włączenie się kierunkowskazów i otwarcie/zamknięcie klapy bagażnika.
- Wykrywanie otwarcia: Gdy pojazd jest wyłączony lub uruchomiony zdalnie, czworo drzwi jest zamkniętych. Podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a system automatycznie go rozpozna. Po włączeniu kierunkowskazów cofnij się o krok, a klapy bagażnika otworzy się elektrycznie.
- Jeśli podczas otwierania/zamykania klapy bagażnika naciśniesz przełącznik klapy bagażnika lub krótko naciśniesz przycisk otwierania klapy bagażnika na inteligentnym kluczyku, elektryczna klapy bagażnika przerwą operację otwierania/zamykania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu można znaleźć w części „System jednostki głównej”.
- Szczegółowe informacje dotyczące zdalnego sterowania tylnymi drzwiami znajdziesz w części „System zdalnego sterowania”.
- Czujnik otwierania tylnych drzwi inteligentnego kluczyka musi być ustawiony w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.
- W przypadku tylnych drzwi sterowanych elektrycznie możliwe jest tylko wykrywanie otwierania, wykrywanie zamykania nie jest dostępne.
- Proces otwierania tylnych drzwi można również zatrzymać, naciskając przycisk tylnych drzwi na inteligentnym kluczyku podczas przypominania o wykryciu tylnych drzwi.
- Jeśli myjesz pojazd lub wykonujesz inne czynności w pobliżu tylnych drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk, może to spowodować automatyczne zadziałanie funkcji wykrywania tylnych drzwi. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć wypadków.

■ Instrukcja obsługi przycisku klapy bagażnika



„” Ten przycisk znajduje się na prawej wewnętrznej stronie klapy bagażnika.

- Funkcję klapy bagażnika można wyłączyć.
- Przy zablokowanych czterech drzwiach i uzbrojonym alarmie otwórz klapy bagażnika, a następnie je zamknij. Czworo drzwi pozostaje zabloowane, a alarm jest uzbrojony.
- Można ustawić wysokość otwarcia klapy bagażnika.

Metoda działania jest następująca:

1. Po odblokowaniu centralnego zamka naciśnij przycisk klapy bagażnika, a kierunkowskazy włączą się i klapy bagażnika zostaną otwarte/zamknięte.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk klapy bagażnika „”, aż pojazd wyświetli sygnał świetlny informujący, że wysokość otwarcia klapy bagażnika została pomyślnie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wysokość otwarcia klapy bagażnika można również ustawić w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w „Systemie jednostki głównej”.
- Jeśli otwór klapy bagażnika znajduje się za wysoko/za nisko, nie można ustawić wysokości otworu klapy bagażnika.

■ Funkcja ochrony przed przytraśnięciem

Jeżeli klapy bagażnika napotka opór (np. dzieci, bagaż itp.), zadziałają w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia, co skutecznie zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

UWAGA

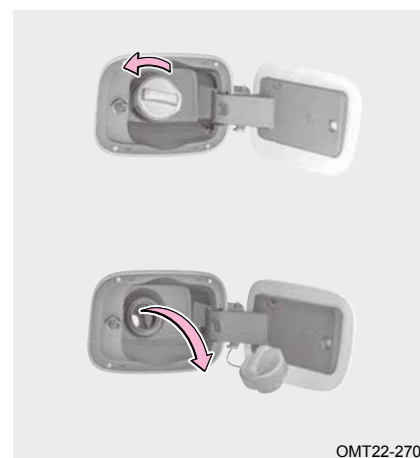
- Po otwarciu klapy bagażnika nie należy ciągnąć za siłownik na boki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych z nim części.
- Jeśli akumulator zostanie odłączony podczas otwierania klapy bagażnika, należy ręcznie zamknąć klapę bagażnika z napędem elektrycznym ze stałą prędkością do pozycji zablokowanej, a następnie użyć przełącznika klapy bagażnika, aby normalnie otworzyć/ zamknąć klapę bagażnika.
- Gdy klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można ich popychać wyżej ani podpierać ręką, aby ustawić je wyżej, gdyż może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika upewnij się, że w zasięgu ich operacji nie znajduje się nic, co mogłoby je zarysować.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek i uszkodzenie powiązanych części.
- Zamykając klapę bagażnika ręcznie, należy to robić delikatnie, nie należy używać siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Jeśli samochód zaparkowany jest na pochyłości, ze względu na zmianę środka ciężkości, tylne drzwi mogą się nie otwierać lub zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij je ręcznie.
- Jeśli klapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i terminowej naprawy.
- Zamykając klapę bagażnika, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknij je ponownie.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zamknąć klapę bagażnika, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych podzespołów.
- Mimo że pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed zatrzaśnięciem, nie należy celowo jej włączać, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Funkcja ochrony

W przypadku kilkukrotnego niepowodzenia operacji otwierania/zamykania tylnej klapy z uwagi na obecność przeszkód, funkcja może zostać zdezaktywowana w celu ochrony silnika i systemu. Konieczne będzie wówczas ręczne zamknięcie klapy bagażnika.

3-19. Pokrywa wlewu paliwa

1. Przy włączonym pojeździe długo naciśnij przycisk „”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Samochód jest gotowy do tankowania, proszę zatankować”, pokrywa wlewu paliwa zostanie odblokowana po zakończeniu operacji redukcji ciśnienia;

2. Po odblokowaniu pokrywy wlewu paliwa naciśnij ją w celu otwarcia;

3. Obróć korek wlewu paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby go wyjąć;

4. Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia;

5. Zamknij pokrywę wlewu paliwa.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego rozlane paliwo powinno zostać zebrane i zutylizowane przez profesjonalistę.

 UWAGA

- Przy otwieraniu wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- Nigdy nie dodawaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Po dokładnym dokręceniu pokrywy wlewu paliwa i zwolnieniu ręki korek lekko się obróci w przeciwnym kierunku, co jest normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy stosować siłę wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podważać nasadki.

 OSTRZEŻENIE

- Przed tankowaniem zamknij wszystkie okna, odłącz zasilanie pojazdu i zamknij wszystkie drzwi.
- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona.
- Ponieważ benzyna jest łatwopalna, palenie tytoniu jest zabronione podczas tankowania, nie może być też żadnych iskiei ani otwartego ognia.
- Nie wdychaj odparowanego paliwa, gdyż zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego. W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co spowoduje przepełnienie zbiornika, co może łatwo spowodować pożar, wybuch i poważne obrażenia.
- Nie zdejmuj szybko klapki wlewu paliwa podczas jej otwierania. W upalne dni, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, wysoko sprężone opary paliwa mogą wydostać się z szyjki wlewu i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem wlewu paliwa dotknij niepomalowanej powierzchni metalowej, aby rozładować elektryczność statyczną. Ważne jest rozładowanie elektryczności statycznej przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Uruchamianie pojazdu	Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)	164	
Przed uruchomieniem pojazdu	158		
Włączanie pojazdu	158	Tryb jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	164
Wyłączenie zasilania pojazdu	160	4-4. Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)	
Automatyczna konserwacja silnika	161	4-4. Układ hamulcowy	
4-2. Automatyczna skrzynia biegów		Elektryczny system hamulca postojowego (EPB)	170
Automatyczna skrzynia biegów	162	Funkcja auto hold	172
4-3. Inteligentny system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)		Hamulec	174
		4-6. Poduszka powietrzna	
		Poduszka powietrzna	175

4-1. Uruchamianie pojazdu

Przed uruchomieniem pojazdu

1. Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
2. Wyreguluj pozycję siedzenia, kąt oparcia, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;
3. Wyreguluj kąt nachylenia lusterka wewnętrznego i zewnętrznego;
4. Wyłącz niepotrzebne oświetlenie i urządzenia elektryczne;
5. Zapnij pasy bezpieczeństwa;
6. Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na P;
7. Naciśnij pedał hamulca i uruchom pojazd, sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na zestawie wskaźników działają prawidłowo. Jeśli jest to nieprawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Włączanie pojazdu

Normalne włączanie

Odblokuj pojazd, otwórz drzwi kierowcy, a pojazd automatycznie włączy się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest przystosowany do montażu blokadę alkoholową, którą należy zamontować w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy czas. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy naładować go na czas lub użyć silnika do naładowania poprzez uruchomienie pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się z powodu utraty zasilania akumulatora. Gdy pojazd nie uruchomi się z powodu poważnej utraty zasilania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając ładowarkę. Jeśli nadal nie można go uruchomić, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Normalne uruchomienie

Wejść do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk lub umieścić kartę NFC (jeśli jest w wyposażeniu) w obszarze rozpoznawania NFC (obszar ładowania bezprzewodowego telefonu), naciśnij pedał hamulca, wskaźnik „READY” na zestawie wskaźników zaświeci się, pojazd przejdzie w stan „gotowy do jazdy”. Zmień położenie biegu, aby prowadzić pojazd.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWOŚCI, odgłosy pracy silnika są niesłyszalne. Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić położenie zmiany biegów.

Uruchamianie pojazdu za pomocą karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu)



Po odblokowaniu pojazdu za pomocą karty NFC użytkownik naciska pedał hamulca w ciągu 3 minut, aby uruchomić pojazd. Po 3 minutach umieść kartę NFC w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego wewnątrz pojazdu, a następnie pojazd można uruchomić.

UWAGA

- Aby w pełni korzystać z karty NFC, zawsze trzymaj ją w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Podczas korzystania z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu sprawdź, czy w obszarze wykrywania znajduje się karta NFC lub inne karty NFC (karta wjazdu, karta transportowa, karta bankowa itp.). Jeśli tak, wyjmij kartę, aby nie zakłócała ładowania telefonu.

Uruchamianie awaryjne

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, pojazd nie może zostać uruchomiony. Dokonaj rozruchu według następujących kroków:



1. Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli środkowej, przednią stroną skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku). Nie naciskaj pedału hamulca w tym czasie.
2. Gdy pojazd jest włączony, miej przy sobie inteligentny kluczyk i wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetli się komunikat „Ready To Drive” (Gotowy do jazdy) i zielony wskaźnik „READY” pozostaje włączony.

UWAGA

- Unikaj, o ile to możliwe, długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- Nie należy uruchamiać zimnego silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje na wysokich obrotach, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, a pojazd jest uruchamiany w trybie sportowym).

OSTRZEŻENIE

- Zaleca się, aby po dłuższej pracy silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem pozostawić go na chwilę na biegu jałowym lub przejechać określony dystans na niskich obrotach.
- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.
- Zwolnij tak bardzo, jak to możliwe, zanim wyłączysz silnik. Wspomaganie hamulców i kierownicy się wyłączy, co spowoduje, że wciśnięcie pedału hamulca będzie wymagało większej siły, a skręcenie kierownicą będzie trudniejsze. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Wyłączenie zasilania pojazdu**Normalne wyłączenie zasilania**

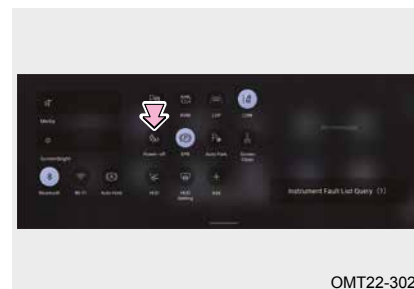
Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, otwierają się drzwi kierowcy, a kierowca wysiada z pojazdu, kontrolka „READY” na zestawie wskaźników gaśnie, a pojazd wychodzi ze stanu „gotowości do jazdy”.

Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie READY, a fotel kierowcy nie jest zajęty, wszystkie czworo drzwi jest zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, poniższe czynności spowodują wyłączenie pojazdu:

- Zablokuj i wyłącz pojazd za pomocą karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu).
- Zablokuj i wyłącz pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka.

Wyłącznik zasilania

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, należy go wyłączyć za pomocą wyłącznika zasilania pojazdu na wyświetlaczu jednostki głównej, aby ograniczyć zużycie energii przez pojazd.



Gdy pojazd jest zatrzymany, a dźwięk zmiany biegów jest w pozycji P/N, naciśnij wyłącznik zasilania pojazdu i potwierdź wyłączenie zasilania pojazdu zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na jednostce głównej. Pojazd zostanie wyłączony.

Automatyczne wyłączenie zasilania

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy jest pusty, czworo drzwi jest zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po około 90 minutach parkowania.

UWAGA

Po zatrzymaniu pojazdu kierowca powinien zawsze przełączyć bieg na pozycję P za pomocą przycisku P, a następnie wysiąść po upewnieniu się, że parkowanie zostało zakończone, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

Automatyczna konserwacja silnika

Aby utrzymać silnik w dobrym stanie przez długi okres czasu bez użytkowania, silnik będzie automatycznie pracował przez kilka minut w ustawionych odstępach czasu. Odpowiednie przypomnienie „Engine enters auto maintenance mode” wyświetli się na zestawie wskaźników i zniknie automatycznie po 5 sekundach.

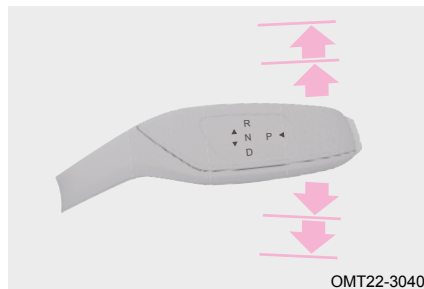
ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie gaś silnika podczas automatycznej konserwacji silnika. Konserwacja samochodu nie będzie możliwa, gdy poziom paliwa będzie zbyt niski.

4-2. Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Pojazd wyposażony jest w skrzynię biegów sterowaną elektronicznie.



Uruchom pojazd, wciśnij całkowicie pedał hamulca, przesunij dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby zmienić położenie biegu.

UWAGA

Jeżeli kontrolka usterki skrzyni biegów na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce, zatrzymać go, wyłączyć silnik i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Zmiana operacji

■ D (bieg do jazdy do przodu)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy do dołu i puść; gdy na zestawie wskaźników pojawi się D, oznacza to, że pojazd został przełączony na bieg D.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd znajduje się w położeniu P, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy raz lub naciśnij ją do końca i puść; gdy na zestawie wskaźników pojawi się D, oznacza to, że pojazd znajduje się w położeniu D.

■ R (bieg wsteczny)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, podnieś dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy do góry i puść; gdy na zestawie wskaźników pojawi się symbol R, oznacza to, że pojazd jest w trybie R.

■ P (parking)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca. Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P, naciśnij przycisk po prawej stronie dźwigni zmiany biegów na kolumnie, aby bezpośrednio przełączyć na P i opuścić odpowiednio pozycję R/N/D.

■ N (bieg neutralny)

Gdy pojazd jest nieruchomy, naciśnij pedał hamulca i przesunij dźwignię zmiany biegów na pozycję N, wykonując następujące czynności:

- W D/P przesunij kolumnę przesunięcia raz w górę na N.
- W trybie R naciśnij raz klawisz Shift na pozycję N.

UWAGA

- Nigdy nie używaj pozycji P zamiast hamulca postojowego.
- Nie holuj pojazdu w pozycji N. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie przełączaj na P, gdy pojazd nie jest zatrzymany w sposób ciągły. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie zmieniaj położenia dźwigni zmiany biegów z D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.
- Nie zmieniaj położenia dźwigni zmiany biegów z R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.
- Gdy pojazd ulegnie awarii z powodu rozładowania akumulatora, nawet naciśnięcie pedału hamulca, zmiana z pozycji P na inną jest niemożliwa. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Gdy prędkość pojazdu osiągnie określoną wartość, nie można zmienić położenia dźwigni zmiany biegów między D i R za pomocą dźwigni zmiany biegów na kolumnie.

OSTRZEŻENIE

- Nie holuj pojazdu na dużą odległość lub z dużą prędkością. Szczegółowe informacje na temat holowania pojazdu można znaleźć w części „Holowanie pojazdu”.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

Gdy w układzie przeniesienia napędu wystąpi awaria, automatycznie aktywowany zostanie tryb awaryjny, przekładnia nie będzie mogła pracować normalnie, a pojazd zwolni i będzie jechał z niską prędkością.

UWAGA

Jazda na duże odległości nie jest dozwolona w trybie awaryjnym. W przeciwnym razie skrzynia biegów zostanie uszkodzona, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

4-3. Inteligentny system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)

Inteligentny system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)

Inteligentny układ napędu na wszystkie koła rozdziela moc silnika na wszystkie cztery koła w tym samym czasie umożliwiając jazdę po śniegu, piasku, błocie i w terenie. Moc silnika jest automatycznie rozdzielana na przednie i tylne koła, co zwiększa przyczepność w przypadku poślizgu i sprawia, że przyspieszanie jest bardziej stabilne.

UWAGA

- W przypadku tymczasowej awarii na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „”; W przypadku trwałej awarii czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, wyświetla się jednocześnie komunikat „Układ 4WD jest niesprawny, skontaktuj się ze stacją serwisową”.
- Gdy układ napędu na cztery koła nie działa prawidłowo, elektroniczny układ kontroli stabilności włączy alarm, zachowany zostanie tylko układ ABS.
- Jeśli żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, pojazd będzie jeździł z napędem na dwa koła, aby zapewnić normalną jazdę.

Wybór trybu jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest wyposażony w 7 trybów jazdy: ECO (ekonomiczny)/ NORMAL (normalny)/ SPORT (sportowy)/ SNOW (jazdy po śniegu)/ MUD (jazdy po błocie)/ SAND (jazdy po piasku)/ OFF-ROAD (terenowy), a system 4WD działa inteligentnie we wszystkich trybach, automatycznie przełączając się między 2WD i 4WD. Możesz również ręcznie ustawić tryb jazdy zgodnie z oceną warunków drogowych, OFF-ROAD pomoże Ci wyjść z kłopotów w skomplikowanych warunkach drogowych.



OMT22-3070

Ustaw tryb jazdy w menu głównym urządzenia, a odpowiednia ikona trybu zaświeci się na zestawie wskaźników wraz z przypomnieniem głosowym informującym o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

- Tryb NORMALNY: kontroluje moc i zużycie paliwa, zapewniając stabilną moc i dobrą oszczędność paliwa.
- Tryb SPORT: pozwala na poprawę prowadzenia pojazdu, jego sterowności i mocy, zwiększając tym samym sportowe cechy pojazdu.

- Tryb ECO: kontroluje prędkość obrotową silnika przy odpowiednim położeniu biegu, aby ograniczyć niepotrzebne zużycie paliwa.
- Tryb ŚNIEG: jest odpowiedni dla twardych, ale gładkich nawierzchni, w tym śniegu, lodu, trawy, dróg żwirowych itp.
- Tryb BŁOTO: jest odpowiedni dla błotnistych i nierównych nawierzchni z gładką i płytką warstwą błota lub koleinami.
- Tryb SAND: nadaje się do jazdy po miękkim i suchym piasku, na plaży lub pustyni.
- Tryb OFF-ROAD: poprawia osiągi przyspieszenia, zwiększając i ułatwiając poruszanie się pojazdu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i poza drogami publicznymi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybach SNOW/MUD/SAND/ OFF-ROAD system Stop-Start będzie domyślnie wyłączony.
- Przyspieszenie jest łagodne przy użyciu systemu ACC w trybie ECO/ SNOW/MUD. Przyspieszenie jest szybsze przy użyciu systemu ACC w trybie SPORT/OFF-ROAD.

UWAGA

- Gdy elektroniczny układ kontroli stabilności jest wyłączony, nawet jeśli wybrano tryby SNOW/MUD/SAND/OFF-ROAD, zdolność pojazdu do zmniejszenia poślizgu i wydostawania się z kłopotów jest ograniczona.
- Nie należy prowadzić pojazdu przez dłuższy czas po piasku lub błotnistych drogach ani pozostawiać opon na śliskich nawierzchniach przez dłuższy czas, funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem napędu na cztery koła może zostać uruchomiona podczas tych operacji, „” żółty wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony, wyjdź ze stanu 4WD i przełącz się na 2WD, aby chronić układ napędowy; Zatrzymaj pojazd, aby rozprószyć ciepło tak szybko, jak to możliwe pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa i odczekaj kilka minut, aż funkcja ochrony przed przegrzaniem zostanie wyłączona (zaleca się odczekanie kilku minut po wyłączeniu alarmu, aby temperatura systemu 4WD mogła być niższa, a wydajność mogła zostać przywrócona) przed ponownym wejściem do systemu 4WD. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, jeśli alarmu nie można wyłączyć przez długi czas.

Utknięty pojazd

Pojazd może się głębiej zapadać, jeśli podczas wielokrotnego poruszania się tam i z powrotem w celu wydostania się z miejsca utknięcia zostanie wykonana nieprawidłowa czynność. W takim przypadku należy wezwać zewnętrzną pomoc.

■ Gdy koło nie obraca się płynnie

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów na R;
2. Ostrożnie naciśnij pedał gazu i cofnij się wzdłuż pierwotnego pasa ruchu;
3. Ostrożnie uruchom wszystkie koła i upewnij się, że żadne inne części nie zostały zakopane w piasku;
4. Jeśli koło nie działa, pod przednią część opon należy podłożyć gałąź drzewa, matę lub worek, aby poprawić przyczepność do podłoża i siłę napędową.

■ Wielokrotne jeżdżenie tam i z powrotem, aby wydostać się z miejsca, w którym utknął pojazd

1. Wyprostuj kierownicę;
2. Cofaj pojazd, aż koła zaczną się ślizgać;
3. Natychmiast przełącz na pierwszy bieg i jedź do przodu, aż koła zaczną się ponownie ślizgać;
4. Powtarzaj czynność jazdy do przodu i do tyłu, aż liczba obrotów kół będzie wystarczająca, aby pojazd mógł poruszać się do przodu i do tyłu, aż do wydostania się z miejsca utknięcia.

 OSTRZEŻENIE

- Nie należy dopuścić do tego, aby koła ślizgały się przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować dalsze zapadanie się pojazdu.
- Nie należy pozostawać przed lub za pojazdem, zwłaszcza podczas próby uruchomienia utknętego pojazdu.
- Jeśli utknęty pojazd nagle ruszy, może przejechać kogoś znajdującego się przed lub za pojazdem.
- Ślizgające się koło może spowodować, że kamienie, gałęzie, kawałki drewna lub inne obiekty znajdujące się pod kołem zaczną gwałtownie przyspieszać, co może spowodować śmiertelne obrażenia.

Przed jazdą terenową

Przed jazdą terenową należy nauczyć się, jak obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach terenowych i jak bezpiecznie pokonywać nierówne tereny terenowe. Jazda terenowa wymaga innych umiejętności i zachowań niż jazda po drodze. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od wiedzy, umiejętności i ostrożności kierowcy.

 OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy terenowej zawsze należy unikać jazdy po zboczach.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do aktualnej sytuacji terenowej.
- Zanim wjedziesz na nieznany teren, dokładnie przemierz trasę pieszo.
- Nie należy prowadzić pojazdu zbyt szybko (szczególnie podczas skręcania) ani wykonywać gwałtownych manewrów.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do obciążenia, widoczności, warunków terenowych i pogodowych.
- Należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniej prędkości, biorąc pod uwagę aktualne warunki terenowe, stan drogi, napięcie ruchu i pogodę.
- W razie wypadku osoba z niezapiętym pasem bezpieczeństwa, jest bardziej narażona na śmierć niż osoba, która pas zapina.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu dodatkowo podnoszą środek ciężkości, zwiększając ryzyko przewrócenia się pojazdu.
- Pojazd z wysoko położonym środkiem ciężkości jest narażony na większe ryzyko przewrócenia się niż „zwykły” samochód osobowy, który nie nadaje się do jazdy terenowej.
- Zawsze prostuj przednie koła, w przypadku ich uniesienia. Pojazd może się przewrócić bo odzyskaniu kontaktu skręconych kół z podłożem.
- Tempomat służy do jazdy po drogach publicznych i w ogóle nie nadaje się do jazdy terenowej. Używanie go w terenie może być wręcz niebezpieczne.
- Zawsze wykonuj jazdę terenową ze szczególną ostrożnością i przezornością. Nadmierna prędkość lub nieostrożne obchodzenie się z pojazdem może skutkować poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez wał przeciwpowodziowy, rampę lub zbocze z nadmierną prędkością. Może to spowodować uniesienie pojazdu, uniemożliwiając skręt i utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie wybieraj niebezpiecznej trasy ani nie narażaj kierowcy i pasażerów na niebezpieczeństwo. Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa trasy, wróć i wybierz inną trasę.
- Teren, który nie wydaje się niebezpieczny, może być pełen niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwo rozpoznawalne i są całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. W razie potrzeby sprawdź teren pieszo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie opuszczaj pojazdu przez drzwi skierowane w dół, jeśli pojazd stoi bokiem na pochyłości. Środek ciężkości pojazdu i jego ładunku (pasażerów i ładunku) może się przesunąć, powodując stoczenie się pojazdu i jego zjazd w dół pochyłości. Za każdym razem opuszczaj pojazd stabilnie przez drzwi skierowane w górę.

Po jeździe terenowej

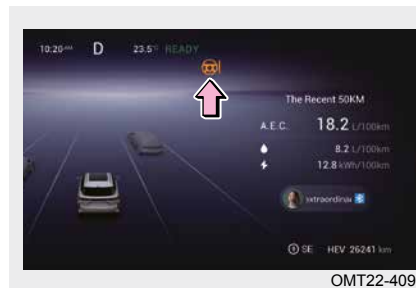
- W razie potrzeby zdejmij zaczep holowniczy i łańcuchy.
- Wyłącz OFF-ROAD (tryb terenowy).
- Usuń silne zabrudzenia z osłony chłodnicy i podłogi pojazdu.
- Sprawdź komorę silnika i sprawdź, czy zanieczyszczenia nie mają wpływu na pracę silnika.
- Wyczyść światła kierunkowskazów, urządzenia oświetleniowe, tablicę rejestracyjną i wszystkie szyby.
- Sprawdź opony, amortyzatory i osie pod kątem uszkodzeń, usuń duże zabrudzenia, kamienie i ciała obce, które osadzają się w bieżniku opony.
- Sprawdź podwozie pojazdu i usuń wszystkie przedmioty, które utknęły w hamulcach, kołach, podwoziu, układach wydechowych i silniku, takie jak gałęzie lub liście. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub wycieku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przedmioty, które utknęły pod podwoziem pojazdu, są niebezpieczne. Po każdej jeździe terenowej należy sprawdzić, czy pod podwoziem pojazdu nie ma żadnego przedmiotu.
- Nie jedź pojazdem, jeśli w podwoziu, hamulcach, kołach, układzie wydechowym lub silniku znajdują się jakieś przedmioty.
- Materiały łatwopalne, takie jak suche liście lub gałęzie, mogą się zapalić, gdy zetkną się z gorącymi elementami. Pożar może spowodować poważne obrażenia.
- Utknięte przedmioty mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, hamulców, uszczelnień i innych elementów podwozia. Może to doprowadzić do wypadków i utraty kontroli nad pojazdem.

4-4. Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.



- Po wyłączeniu akumulatora pojazdu, jego ponownym podłączeniu i uruchomieniu, ze względu na inicjalizację kąta układu kierowniczego elektrycznego, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, należy obrócić kierownicę w lewo i prawo do pozycji krańcowej, aby zakończyć resetowanie kąta, a następnie żółta kontrolka „” gaśnie.
- W przypadku usterki układu wspomagania kierownicy na zestawie wskaźników świeci się czerwona kontrolka „”.

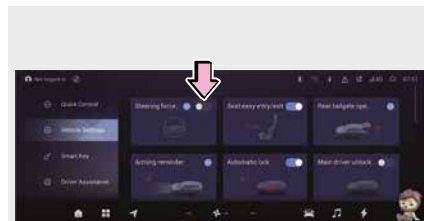
⚠ UWAGA

- Częste obracanie kierownicą przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
- Nigdy nie obracaj kierownicą często i szybko z lewej do prawej w stanie postoju na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu systemu. Jeśli system się przegrzeje, opór kierownicy się zwiększy. Przestań obracać kierownicą i wyłącz zasilanie pojazdu, aż system osiągnie optymalną temperaturę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną możliwość kierowania, należy prowadzić go ostrożnie. W tym momencie należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



OMT22-4100

System EPS jest wyposażony w dwa tryby (SPORT/COMFORT). Domyślnym trybem układu kierowniczego systemu EPS jest tryb comfort.

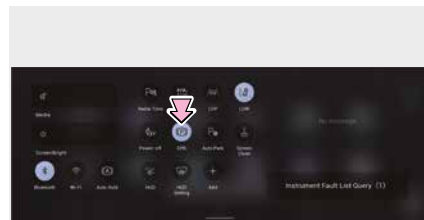
W porównaniu z trybem komfortowym, siła wspomagania kierownicy w trybie sportowym jest zmniejszona, a kierownica sprawia wrażenie stabilniejszej.

4-4. Układ hamulcowy

Pojazd wyposażony jest w hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi. Elektryczny hamulec postojowy blokuje tylną oś.

Elektryczny system hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia, która integruje hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także funkcję hamulca postojowego sterowanego elektronicznie. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.



OMT22-3080

Włącz pojazd, wciśnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik hamulca postojowego na ekranie dotykowym, na zestawie wskaźników gaśnie czerwona kontrolka „(P)”, co oznacza, że funkcja hamulca postojowego została zwolniona.

Po zwolnieniu hamulca postojowego naciśnij przełącznik hamulca postojowego, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, co oznacza, że funkcja hamulca postojowego jest włączona.

Wciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd płynnie. Naciśnij przycisk P, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja parkowania jest włączona.



OMT22-3050

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

- Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Gdy pojazd zostanie przesunięty z P na D/ R na płaskiej drodze, elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, i czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników gaśnie.
- Gdy pojazd stoi na pochyłości, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest zmieniana z P na D/R, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy może zostać zwolniony automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa od siły poślizgu.

UWAGA

- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „szurania”. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego i jest normalny.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wówczas mocno nacisnąć hamulec.
- Elektrycznego hamulca postojowego nie można zwolnić, gdy akumulator jest rozładowany, a do uruchomienia silnika można użyć przewodów rozruchowych. Więcej szczegółów można znaleźć w części „Rozruch awaryjny”.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę parkowania, aby utrzymać go w bezpiecznym miejscu. Gdy siła hamowania wzrośnie, system wyda dźwięk pracy. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu w trybie automatycznego zatrzymania, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu ruszenia należy potwierdzić położenie zmiany biegów.

Funkcja hamowania awaryjnego

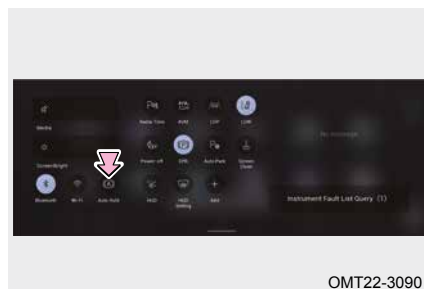
Jeśli hamulec nożny zawiedzie, naciskaj przycisk P po prawej stronie kolumny zmiany biegów, aby wymusić hamowanie za pomocą hamulca postojowego. W trakcie hamowania awaryjnego czerwony wskaźnik „(P)” na zestawie wskaźników miga. Zwolnij przycisk P, aby przerwać operację hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy funkcja hamowania awaryjnego jest aktywowana, słyszalne będą „brzęczące” odgłosy jej operacji. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Gdy hamulec nożny zawiedzie lub pedał hamulca jest zablokowany, w nagłych wypadkach można użyć funkcji hamowania awaryjnego. System ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności na drodze, włączenie funkcji hamowania awaryjnego podczas jazdy po zakrętach, niebezpiecznej drodze, drodze o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do poślizgu, poślizgu bocznego lub zjechania na pobocze, należy uważać, aby nie spowodować wypadku.

Funkcja Auto Hold

Funkcja Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu, gdy pojazd stoi i rusza.



Warunki aktywowania Auto Hold: Pojazd jest uruchomiony, drzwi kierowcy są prawidłowo zamknięte, a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest zapięty.

Gdy spełnione są powyższe warunki, naciśnij przycisk Auto Hold. Aby włączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk „(A)”, na zestawie wskaźników zaświeci się biała kontrolka, a system przejdzie w tryb Auto Hold.

Aktywacja funkcji Auto Hold:

- Kiedy funkcja Auto Hold jest włączona, a warunki jej działania są spełnione, pozycja biegów jest w D, naciśnij pedał hamulca, aby zwolnić i zatrzymać pojazd, a następnie funkcja auto hold zostaje aktywowana, zapala się zielony wskaźnik „(A)”.
- Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd jest w bezruchu, gdy spełnione są warunki działania Auto Hold, a funkcja Auto Hold jest włączona, zostanie ona automatycznie aktywowana, zapala się zielony wskaźnik „(A)”.

Wyłączanie funkcji Auto Hold:

- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, kliknij przycisk automatycznego trzymania na ekranie szybkiego menu, aby wyłączyć tę funkcję.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, kliknij przycisk Auto Hold na ekranie szybkiego menu, aby wyłączyć tę funkcję, zielony wskaźnik „(A)” na zestawie wskaźników gaśnie. System wychodzi z trybu Auto Hold i przełącza się na elektryczny hamulec postojowy do parkowania.

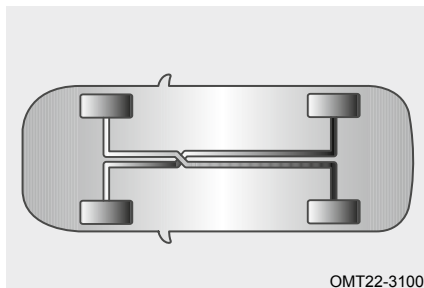
Automatyczna dezaktywacja funkcji Auto Hold:

- Gdy funkcja auto hold jest aktywna, kierowca zapina pas bezpieczeństwa, zamyka drzwi, naciska pedał gazu. System wykrywa zamiar odjazdu i auto hold zostanie automatycznie zwolniony. Na pochyłości wymagane jest mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby uniknąć stoczenia się.

⚠ UWAGA

- Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, nie można uruchomić systemu Auto Hold.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold, system ten aktywuje się automatycznie po całkowitym zatrzymaniu pojazdu za pomocą hamulca nożnego i pozostawieniu selektora zmiany biegów w pozycji D, ale dźwignia zmiany biegów będzie nadal w położeniu D. Zaleca się zmianę biegu na N w przypadku krótkiego postoju/zatrzymania i zmianę biegu na P w przypadku dłuższego postoju/zatrzymania.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie włączyć funkcję, zamknij drzwi lub ponownie zapnij pas.
- Wyłącz funkcję Auto Hold przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji auto hold jest opóźnione. Jest to normalne.

Hamulec



OMT22-3100

Samochód wyposażony jest w dwuobwodowy układ hamulcowy typu X. Jest to układ hydrauliczny, który ma dwa niezależne podsystemy. Jeśli jeden z podsystemów nie działa, może przejąć jego funkcję hamowania. Jednak pedał hamulca powinien być wciśnięty mocniej niż zwykle, a droga hamowania się wydłuży, a pojazd może zjechać z pasa ruchu. Ponadto zapala się wskaźnik awarii układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Wskaźnik awarii układu hamulcowego

W przypadku awarii układu hamulcowego zapala się kontrolka „” na zestawie wskaźników. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Uzupełnij płyn hamulcowy, gdy będzie niższy niż linia MIN. Jeśli nie można ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Opisy działania układu hamulcowego

- To normalne, że układ hamulcowy czasami wydaje dźwięk pracy. Ale jeśli przez długi czas słychać tarcie metalu lub pisk, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej wymiany.
- Jeżeli podczas hamowania odczuwalne są ciągłe drgania lub vibracje na kierownicy, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nowe okładziny hamulcowe wymagają dotarcia, aby uzyskać optymalny efekt hamowania. Efekt hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zrekompensować to zjawisko.
- Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej zgodnie z określonym przebiegiem konserwacji, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.
- Podczas jazdy z górki zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. Niedopełnienie

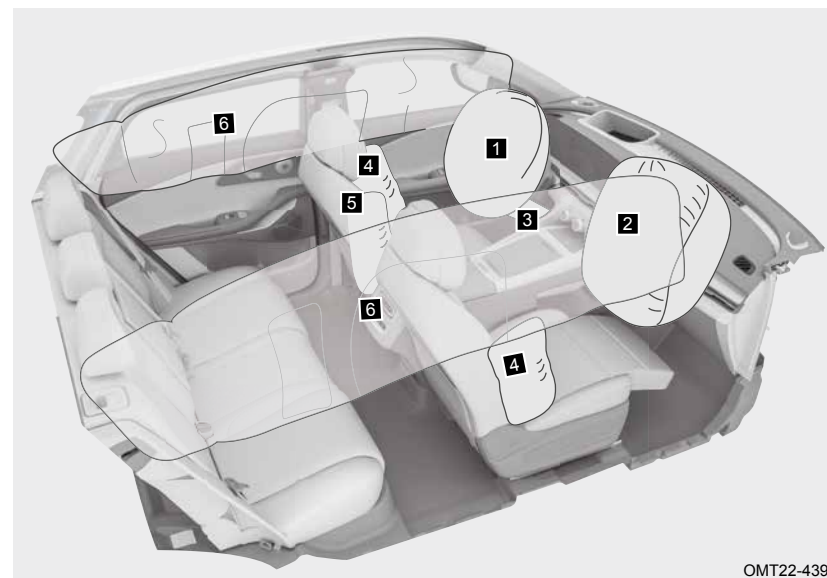
tego obowiązku może spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku hamulce mogą nawet tymczasowo stracić swoją skuteczność.

- Mokry hamulec może powodować nienormalne zwalnianie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Naciśnij lekko pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i lekko naciśnij pedał hamulca, aż funkcja hamowania zostanie przywrócona.

4-6. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego i spełnienia warunków uruchomienia poduszki powietrznej uruchamiają się i działają razem z pasami bezpieczeństwa, aby chronić pasażerów w pojeździe.



OMT22-4390

- | | |
|---|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy | 2 Poduszka powietrzna pasażera z przodu |
| 3 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) | 4 Boczne poduszki powietrzne |
| 5 Poduszka powietrzna na środku przedniego siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu) | 6 Poduszka powietrzna kurtynowa |

■ Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera z przodu

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków do działania poduszek powietrznych, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz pasy bezpieczeństwa współdziałają, aby zredukować siłę uderzenia w głowę lub klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu, spowodowaną uderzeniem w elementy wnętrza pojazdu.

■ Boczne poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków do aktywacji poduszki powietrznej, boczna poduszka powietrzna siedzenia przedniego może pomóc w ochronie pozycji tułowia kierowcy i pasażera z przodu.

■ Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i bocznego, jeśli wystąpią warunki otwarcia poduszki powietrznej, poduszka powietrzna chroniąca kolano kierowcy chroni jego kolano i izoluje kolano przed bezpośrednim uderzeniem w panel.

■ Poduszka powietrzna kurtynowa

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków uruchomienia poduszki powietrznej, boczna poduszka powietrzna kurtynowa może pomóc ochronić głowę osoby siedzącej na zewnętrznym siedzeniu.

■ Poduszka powietrzna na środku przedniego siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i wystąpienia warunków umożliwiających uruchomienie się poduszki powietrznej, poduszka powietrzna na środku przedniego fotela może pomóc chronić głowy kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Prawidłowe użytkowanie i środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych

■ Wskaźnik awarii

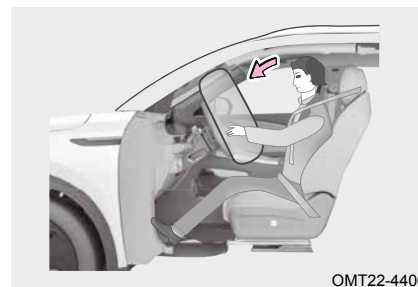
Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych objawów, oznacza to, że poduszka powietrzna jest niesprawna. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe:

- Po włączeniu pojazdu kontrolka usterki poduszki powietrznej na zestawie wskaźników nie zapala się, pozostaje zapalona lub miga.
- Kontrolka usterki poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy.

■ Wybuch poduszek powietrznych

- Po nadmuchaniu poduszki powietrznej gaz zostanie szybko uwolniony, a niektóre części modułu poduszki powietrznej mogą generować ciepło. Nie dotykaj żadnych powiązanych części w tym momencie.
- Po napełnieniu poduszki powietrznej drzwi pojazdu automatycznie się odblokowują, włączają się światła wewnętrzne i światła awaryjne.
- Ponadto, gdy poduszka powietrzna uwalnia gaz, wydziela się trochę dymu i pyłu. U osób z astmą lub innymi problemami układu oddechowego układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny opuścić go tak szybko, jak to możliwe, lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.
- Jeżeli miejsca, w których zamontowane są poduszki powietrzne (np. kierownica i deska rozdzielcza) ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany.

■ Prawidłowe używanie poduszki powietrznej



OMT22-4400

Poduszka powietrzna współpracuje z pasem bezpieczeństwa, aby chronić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Jednak poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna zostanie uruchomiona tylko wtedy, gdy spełnione zostaną wszystkie warunki. W niektórych zderzeniach pas bezpieczeństwa jest jedynym urządzeniem ochronnym. Zapięcie pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia może pomóc zmniejszyć ryzyko powstania obrażeń. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

- Poduszka powietrzna wygeneruje znaczną siłę w momencie wypełniania. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych wybuchem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia, nigdy nie zbliżać się zbyt blisko poduszki powietrznej (np. siadając na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną i kurtynową poduszkę powietrzną należy upewnić się, że górne kończyny pasażerów znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas wybuchu.
- Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę dorosłym i dzieciom, które spełniają wymagania dotyczące bezpieczeństwa. Więcej szczegółów, dotyczących zapewnienia ochrony niemowlętom i małym dzieciom można znaleźć w części „System bezpieczeństwa dla dzieci”.

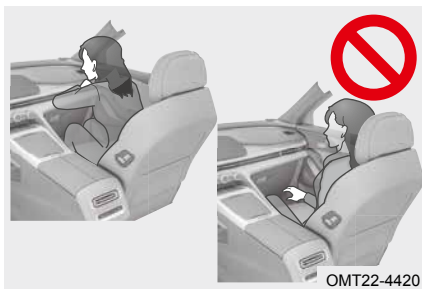
■ Środki ostrożności dotyczące stosowania poduszek powietrznych



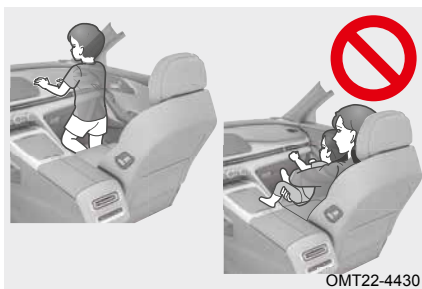
OMT22-4410

Zawsze utrzymuj obszar oddziaływania poduszki powietrznej wolny od przeszkód. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Zabrania się mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na lub w pobliżu maskownicy poduszki powietrznej. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną

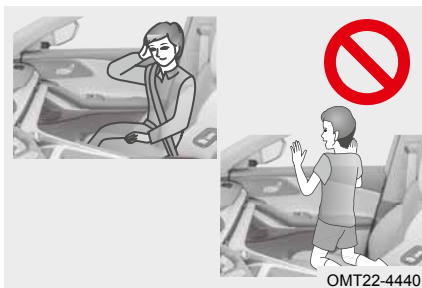
znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna może nie wypełnić się w zaprojektowany sposób lub poduszka powietrzna może doprowadzić do uderzenia umieszczonego w tym obszarze przedmiotu w ciało na ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Nie siadaj na krawędzi siedzenia i nie opieraj się o deskę rozdzielczą.

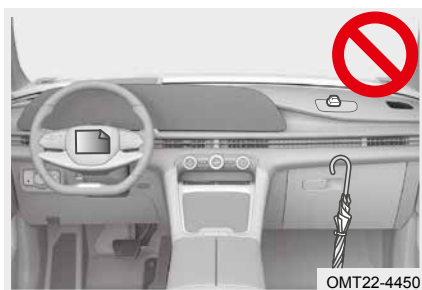


Nie należy pozwalać dziecku stać przed poduszką powietrzną przedniego pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.



Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie należy pozwalać nikomu klękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



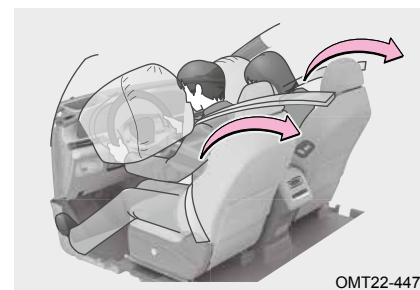
Nie mocuj ani nie opieraj niczego o takie obszary, jak deska rozdzielcza, kierownica, dolna część deski rozdzielczej itp. Przedmioty te mogą zamienić się w pociski w momencie otwarcia poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera z przodu.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby w drzwiach, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze poduszki powietrznej. Może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych.

■ Warunki uruchomienia poduszek powietrznych



W przypadku poważnego zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) współpracują z pasem bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. Poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać aktywowana, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.

■ Warunki działania



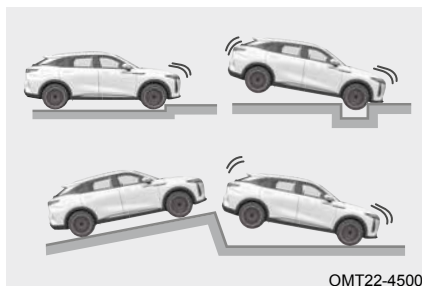
Warunki działania: Zasadniczo, w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) zostaną odpalone, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowaną wartość graniczną.



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) zostaną odpalone, jeśli siła zderzenia czołowego przekroczy przewidziany limit, co można porównać do zderzenia przy określonej prędkości, gdy pojazd uderza bezpośrednio w nieruchomą przeszkodę, która się nie porusza ani nie odkształca.

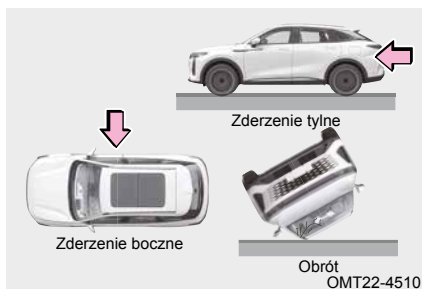
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu lekko uderzy w słup telegraficzny, wpadnie pod ciężarówkę lub pojazd będzie uczestniczył w zderzeniu ukośnym, jak pokazano na ilustracji.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się uruchomić, inne niż kolizja

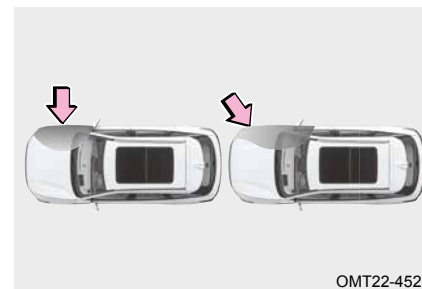


Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera z przodu może również zostać napełniona, jeśli dojdzie do poważnego uderzenia w spód pojazdu, jak pokazano na ilustracji.

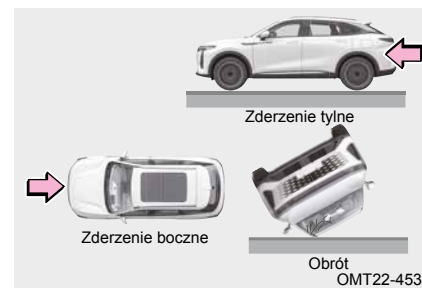
■ Inne sytuacje, w których poduszka powietrzna może nie zadziałać podczas zderzenia



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie uderzeniu bocznemu lub tylnemu, obróceniu się pojazdu lub zderzeniu czołowemu przy niewielkiej prędkości.



Przednia poduszka powietrzna i boczna poduszka powietrzna z osłoną kurtynową mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd zostanie uderzony z innej strony niż kabina pasażerska lub z boku pod określonym kątem do nadwozia, jak pokazano na ilustracji.



Poduszka powietrzna w przednim fotelu oraz poduszka kurtynowa mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, dachowaniu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy stosować pokrowców na siedzenia blokujących bok siedzenia, ponieważ w razie wypadku poduszka powietrzna po stronie siedzenia nie otworzy się po napełnieniu, co ograniczy ochronę pasażerów.
- Nie instaluj akcesoriów na lub w pobliżu środkowej poduszki powietrznej przedniego siedzenia. Mogą one zakłócać normalne działanie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia u innych osób, gdy poduszka powietrzna się otworzy.
- Podczas czyszczenia siedzeń uważaj, aby do ich wnętrza nie dostał się żaden płyn, gdyż poduszka powietrzna przedniego fotela będzie mokra, co może spowodować awarię poduszki powietrznej.

■ Modyfikacja i utylizacja komponentów systemu poduszek powietrznych

Nie złomuj pojazdu ani nie dokonuj żadnych z poniższych modyfikacji bez konsultacji z autoryzowaną stacją serwisową. W przeciwnym razie poduszka powietrzna może działać nieprawidłowo lub przypadkowo się uruchomić (napełnić), co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie manipuluj następującymi komponentami bez zgody autoryzowanej stacji serwisowej:

- Montaż, demontaż, rozkładanie i naprawa poduszek powietrznych.
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, deski rozdzielczej oraz foteli.
- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	204
5-2. Tempomat	5-6. Head Up Display (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	
System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	186	
Aktywne ograniczenie prędkości	192	
Sytuacje nieodpowiednie dla tempomatu	193	
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)	193	
5-3. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	5-7. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	
5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	206
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	195	
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	197	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	199	
5-5. System wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)	5-8. Inteligentny tempomat	
System wykrywania martwego pola (BSD) / asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	201	
System zapobiegający kolizjom na skrzyżowaniach z tyłu (RCTA)	202	
System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	203	
	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) i zintegrowany system wspomagania jazdy (ICA)	209
	Inteligentny system unikania kolizji (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)	211
	5-9. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA) (jeśli jest w wyposażeniu)	
	5-10. Rejestrator jazdy (DVR) (jeśli jest w wyposażeniu)	
	5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	217
	5-12. System monitorowania kierowcy (DMS)	
	System monitorowania kierowcy (DMS)	220
	5-13. System czujników parkowania	
	System czujników parkowania	221

Funkcja automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)	223	Intensywność odzyskiwania energii	246
5-14. Widok panoramiczny		Tryby pracy	247
Układ kamer	228	Urządzenie ładujące	251
Korzystanie z widoku panoramicznego	229	Operacja ładowania	253
Przełączanie widoku	230	Gniazdo ładowania AC z blokadą elektroniczną	258
Ustawienia widoku panoramicznego	232	Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	259
5-15. Układ sterowania siłą hamowania		Środki ostrożności podczas ładowania	260
Zintegrowane hamowanie. System kontroli siły	233	Rozładowanie zewnętrzne ..	261
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	233	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością	264
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	235	5-18. Ochrona danych	
Środki ostrożności podczas eksploatacji	236	Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	264
5-16. Inteligentne zawieszenie sterowane elektronicznie (jeśli jest w wyposażeniu)		Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	265
5-17. System SHS (Super Hybrid System)		Połączenie alarmowe (eCall)	265
Akumulator zasilający	239		
Ustawienia zarządzania napędem alternatywnym ...	242		

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ostrzegania o ograniczeniu prędkości służy do przypominania o obowiązujących przepisach dotyczących ograniczenia prędkości na drogach, utrzymywania dozwolonej prędkości i przestrzegania lokalnych przepisów ruchu drogowego. Po uruchomieniu nawigacji na jednostce głównej informacje o ograniczeniu prędkości z nawigacji zostaną zintegrowane, aby informować o obowiązującym ograniczeniu.



Po rozpoznaniu znaku ograniczenia prędkości za pomocą systemu wspomagania ograniczenia prędkości wskaźnik „120” zacznie migać, jeśli prędkość przekroczy aktualny limit o 5 km/h, a następnie przez 2 sekundy będzie emitowany sygnał dźwiękowy.

■ System rozpoznawania ograniczeń prędkości może nie być w stanie rozpoznać limitów ograniczenia w następujących sytuacjach:

- Wyblakłe znaki.
- Znaki na zakręcie.
- Znaki obrócone lub uszkodzone.
- Wysokie znaki na autostradzie.
- Znaki całkowicie/częściowo zasłonięte lub znajdujące się w ukrytym miejscu.
- Znaki pokryte szronem, śniegiem, pyłem całkowicie lub częściowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

SLA można ustawić w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w „Systemie jednostki głównej”.

OSTRZEŻENIE

- System wspomagania ograniczenia prędkości bazujący na działaniu kamery jest zależny od pogody i światła, dlatego funkcja ta nie sprawdza się w każdych warunkach.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest tylko funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Zasłonięcie kamery lub radaru, nieprawidłowe informacje o ograniczeniu prędkości na mapie lub ich brak, złożone warunki drogowe i zła pogoda mogą mieć wpływ na normalne działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowcy powinni podjąć inicjatywę, aby zwracać uwagę na prędkość własnego pojazdu i ograniczenia prędkości na drodze oraz kontrolowanie prędkości jazdy.

5-2. Tempomat

System adaptacyjnego tempomatu (ACC)

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w ustawionej bezpiecznej odległości.

■ Przyciski układu adaptacyjnego tempomatu



OMT22-4110

„” Przycisk zwiększania odstępu
Zwiększenie odstępu od pojazdu po-
przedzającego

„” Przycisk zmniejszania odstępu
Zmniejszenie odstępu od pojazdu po-
przedzającego

„” Przycisk adaptacyjnego tempo-
matu

Naciśnij krótko, aby włączyć/wyłączyć
ACC; naciśnij długo, aby przełączać się
między trybami ACC i TJA/ICA.

„” Przycisk aktywnego ogranicznika
prędkości LIM

Włącza/wyłącza aktywne ograniczenie
prędkości.

„RES+”: przycisk RES+

Wznów działanie systemu ACC, dostosuj wartość prędkości i użyj ostatnio usta-
wionej prędkości jazdy.

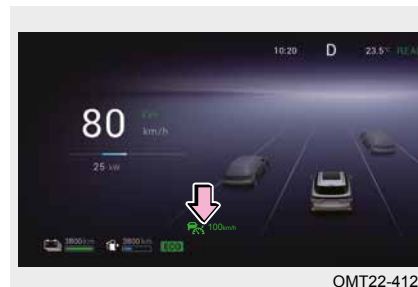
„SET-”: przycisk SET-

Włącz system ACC i dostosuj wartość prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- SET- i RES+ to przyciski współdzielone dla systemu ACC i ASL.
- Jeżeli przed Twoim pojazdem na tym samym pasie znajduje się inny pojazd, a prędkość jego jazdy nie jest większa od ustawionej prędkości pojazdu, system ACC nakieruje pojazd tak, aby podążał za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Jeżeli przed Tobą na tym samym pasie nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na tym samym pasie znajduje się inny pojazd, a prędkość jego jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawio-
ną prędkością.

■ Wchodzenie do systemu ACC



1. Uruchom pojazd. Gdy prędkość po-
jazdu przekroczy 15 km/h lub gdy za
pojazdem znajduje się inny pojazd,
pojazd automatycznie wjedzie na
trasę. stan przed rejsem i wskaźnik
„” w połączeniu8 włącza się in-
strument;
2. Podczas jazdy przed tempomatem,
gdy prędkość pojazdu przekracza
15 km/h lub za pojazdem znajduje
się inny pojazd, naciśnij przycisk
„”, aby aktywować ACC. Wskaź-
nik „” na zestawie wskaźników
zapala się.
3. Prędkość pojazdu przekracza
15 km/h lub za pojazdem znajduje
się inny pojazd, naciśnij przycisk
„SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość
pojazdu jako prędkość podrózną.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po zaciągnięciu hamulca postojowego i uruchomieniu adaptacyjnego tempomatu naciśnij przycisk „SET-”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Na-
ciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat”. Kierow-
ca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC, zgodnie
z komunikatem.

■ Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

Aby aktywować adaptacyjny tempomat, muszą być spełnione jednocześnie na-
stępujące warunki:

- Prędkość pojazdu jest większa niż 15 km/h lub z przodu wykryto obiekt.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Pozycja biegu jest w pozycji D.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Funkcja zjazdu ze wzniesienia nie jest włączona.
- Program stabilizacji toru jazdy jest włączony
- Program stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany
- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywowany.

■ Wyjście z systemu ACC

System ACC wyłączy się, gdy podczas jazdy pojawi się jedna lub więcej z poniższych sytuacji:

- Pojazd porusza się do tyłu.
- Wciśnięty został pedał hamulca.
- Załączono elektryczny hamulec postojowy.
- Pozycja biegu jest inna niż D.
- Otwiera się maska lub drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Funkcja zjazdu ze wzniesienia jest włączona.
- Działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół działa.
- Uruchomiono automatyczny system hamowania awaryjnego.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie jest włączony.
- Usterka ACC.
- Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+”, aby aktywować funkcję ponownie i powrócić do ustawionego stanu przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Naciśnij krótko przycisk „RES+” w trybie jazdy z prędkością stałą, a ustawiona prędkość pojazdu będzie zwiększana o 1 km/h; Naciśnij długo przycisk „RES+”, a ustawiona prędkość pojazdu będzie wzrastać w krokach co 5 km/h. Gdy prędkość pojazdu będzie wyższa niż 80 km/h, ustawiona prędkość będzie wzrastać w krokach co 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” w trakcie jazdy na tempomacie spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdu o 1 km/h; Długie naciśnięcie przycisku „SET-” spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdu o 5 km/h. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe ustawienie prędkości wynosi 150 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.

■ Automatyczne śledzenie

Jeżeli prędkość pojazdu jadącego z przodu jest wyższa od ustawionej prędkości jazdy pojazdu, system ACC będzie nadal utrzymywał ustawioną prędkość pojazdu; Jeżeli prędkość pojazdu jadącego z przodu jest niższa lub równa ustawionej prędkości jazdy pojazdu, system ACC aktywnie dostosowuje prędkość, aby

utrzymać odstęp, co umożliwia automatyczne podążanie; Po aktywacji automatycznego podążania, jeżeli pojazd z przodu przyspiesza, a system ACC aktywnie przyspiesza, aż do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas jazdy w trybie ACC za samochodem, który się zatrzymuje, system odpowiednio zarządzi prędkością pojazdu aż do pełnego zatrzymania, pojazd również zwalnia, aby się zatrzymać. Istnieje funkcja rozpoznawania przeszkód statycznych. Gdy system wykryje przeszkodę statyczną z przodu, aktywnie zahamuje pojazd.

- Zatrzymaj się: System ACC dostosowuje odstęp do ustawionego w trakcie jazdy w trybie śledzenia. Podczas procesu hamowania i zatrzymywania pojazdu jadącego z przodu, prędkość pojazdu stopniowo maleje, odległość od poprzedzającego pojazdu stopniowo maleje do wartości ustawionej dla zatrzymanego pojazdu.
- Hamowanie i zatrzymywanie się w przypadku nieruchomych przeszkód: ACC ma zdolność rozpoznawania nieruchomych przeszkód. Gdy wykryje, że przed pojazdem znajduje się nieruchoma przeszkoda, system zahamuje i zatrzyma się w sposób zależny od aktualnej prędkości i odległości od przeszkody.
- Tryb śledzenia po zatrzymaniu: Jeśli pojazd z przodu zacznie odjeżdżać w ciągu 3 sekund od zatrzymania, pojazd automatycznie przyspieszy, i podąży za nim; Jeśli pojazd z przodu zacznie odjeżdżać w ciągu 3 sekund do 10 minut od zatrzymania, ACC przejdzie w stan oczekiwania na aktywację. Kierowca musi delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia, nacinać przycisk „RES+” (przywróć ustawioną przed rozpoczęciem jazdy prędkość tempomatu) lub przycisk „SET-” (ustaw bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu), aby ponownie włączyć tempomat ACC. Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, tempomat ACC wyłączy się, a EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu parkowania.
- System informujący o odjeździe: Gdy system wykryje, że pojazd z przodu odjechał, a pojazd nadal nie ruszył, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat i sygnał dźwiękowy. Użytkownik może włączyć/wyłączyć system informujący o odjeździe w systemie jednostki głównej.

OSTRZEŻENIE

- System ACC umożliwia jedynie ograniczone hamowanie i nie jest w stanie wykonać hamowania awaryjnego.
- Podczas jazdy w trybie śledzenia zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla pojazd z przodu. Jeśli zestaw wskaźników nie wyświetla pojazdu z przodu, oznacza to, że zniknął z pola widzenia, a pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

■ Po uzyskaniu zgody

Naciśnij przycisk „ /  ” podczas jazdy, aby dostosować odstęp, który jest podzielony na 5 poziomów.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość zależy od prędkości pojazdu i zwiększa się wraz z jej wzrostem.
- Kiedy pojazd porusza się z niską prędkością, odległość od pojazdu poprzedzającego będzie najmniejsza. Jeśli droga, po której poruszają się pojazdy, jest śliska, ze względów bezpieczeństwa należy zachować maksymalny odstęp.
- Podczas zwalniania w trybie śledzenia elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik wydaje dźwięki pracy. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

 OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć kontrolę nad pojazdem przez cały czas.

■ Wyprzedzanie

Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość powróci do ustawionej. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, zestaw wskaźników wyświetli komunikat i wyda dźwiękowe przypomnienie, aby przypomnieć kierowcy o konieczności omijania.

■ Wyświetlanie typu obiektu poprzedzającego i odległości

Podczas korzystania z funkcji adaptacyjnego utrzymywania prędkości, gdy system wykryje obiekt przed pojazdem, prześle klasyfikację obiektu śledzonego do zestawu wskaźników w celu wyświetlenia jej na wyświetlaczu (kategoria obiektu śledzonego obejmuje samochody osobowe, ciężarówki, motocykle i pieszych).

■ Inteligentna kontrola prędkości na zakręcie

Adaptacyjny tempomat opiera się głównie na informacjach o zakrętach, rozpoznanych na mapie lub przez przednią kamerę, aby odpowiednio wcześniej dostosować prędkość pojazdu przed wejściem w zakręt, tak aby zapewnić odpowiedni spadek prędkości w momencie wejścia w zakręt.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczone pole widzenia czujnika radarowego, pojazd jadący z przodu tą samą trasą może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Korzystając z systemu ACC, należy zawsze zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności:

- System ACC nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
- Jeżeli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdów na sąsiednich pasach, system ACC może wybrać ten pojazd jako obiekt śledzony.
- Adaptacyjny tempomat nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poruszające się poprzecznie, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
- Zatrzymując pojazd na krótko w trybie ACC, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód lub innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści lub zwierzęta.
- Gdy system ACC nie działa prawidłowo, na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „!”. W takim przypadku system ACC nie działa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Gdy pojazdem steruje system ACC, nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie system ACC nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
- System ACC ma ograniczony czas reakcji hamowania; jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd lub pojazd wjedzie za poprzedzający pojazd, system ACC może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno. W takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Kierowca powinien dostosować odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu na podstawie natężenia ruchu i warunków pogodowych i jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd może bezpiecznie zatrzymać się w dowolnym momencie. W przypadku niesprzyjającej pogody (deszcz, śnieg, mgła itp.) system ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku system ACC powinien zostać wyłączony.
- System ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się stosowania go na wąskich drogach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. W przypadku korzystania z systemu ACC na zakrętach pojazd docelowy z przodu może zostać zgubiony lub wybór obiektu śledzonego może zostać opóźniony w trybie ACC z powodu ograniczenia zakresu wykrywania czujnika. W takim przypadku system ACC będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
- Podczas śledzenia poprzedzającego pojazdu za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania się system ACC może nie być w stanie rozpoznać skrajnego elementu pojazdu poprzedzającego, ale dolną lub górną część pojazdu (taką jak tylna oś ciężarówki, która ma wyższe podwozie, górna część dolnej przyczepy z płaską platformą). W takich przypadkach system nie może

zapewnić odpowiedniej odległości hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie podczas tego procesu

- Dwa czujniki radaru i kamery są zamontowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy pamiętać, że czujnik nie powinien być pokryty zanieczyszczeniami, a przednie lub otaczające obszary nie powinny być modyfikowane ani dekorowane ramkami tablic rejestracyjnych itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, system ACC zostanie wyłączony. Czujniki mogą być również narażone na wibracje lub zderzenia, a wydajność systemu może zostać zmniejszona lub przestać działać. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu ponownej kalibracji czujników.
- Wymienione środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

Aktywne ograniczenie prędkości

Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości



Naciśnij krótko przycisk „”, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości; gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 30 km/h, przejdź do stanu ograniczenia prędkości.

Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, pojazd opuszcza stan ograniczenia prędkości i wchodzi w stan przed ograniczeniem prędkości. Gdy prędkość pojazdu wynosi 30 km/h lub więcej, pojazd wchodzi w stan ograniczenia prędkości.
- Naciśnij krótko przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyłączony, jeśli zachodzi konieczność odłączenia zacisków dodatniego i ujemnego akumulatora, zawsze należy odczekać 15 minut, w przeciwnym razie może zostać omyłkowo zgłoszona usterka.

Sytuacje nieodpowiednie dla tempomatu

Nie używaj tempomatu w żadnej z następujących sytuacji. Niezastosowanie się do tego może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Przy dużym natężeniu ruchu;
- Na drogach o ostrych zakrętach;
- Na krętych drogach;
- Na śliskich drogach, takich jak drogi pokryte lodem lub śniegiem;
- Prędkość pojazdu może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół po stromym zboczu;
- Podczas holowania awaryjnego.

Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy z prędkością zadaną (ACC lub TJA/ICA), bezpieczeństwo wzrasta, ryzyko przekroczenia prędkości/punktów karnych jest mniejsze, a kierowca jest mniej obciążony, ponieważ system SLA odbiera informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego. Gdy kierowca naciska przycisk „SET-” podczas wyświetlania okna dialogowego z informacją o ograniczeniu prędkości, system SLA wykorzystuje wartość ograniczenia prędkości jako docelową prędkość zadaną w celu sterowania pojazdem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.
- Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym wyskakującym oknie, po upływie 1 minuty pojawi się kolejne wyskakujące okno i od tego momentu nie będzie już wyświetlane, aż do momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie będzie taki sam jak poprzedni).

UWAGA

System wskaźników ograniczenia prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Zablokowana kamera lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości, złożone warunki drogowe i zła pogoda mogą mieć wpływ na normalne działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość swojego pojazdu i ograniczenie prędkości na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy. Za przestrzeganie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca pojazdu..

■ Warunki aktywacji inteligentnego układu sterowania prędkością

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. SLA jest włączone.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości systemu SLA} \leq \text{Prędkość } 120 \text{ km/h}$.
3. Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości podróźnej pojazdu.
4. System ACC jest aktywowany.
5. Ustaw prędkość ACC > Wartość ograniczenia prędkości SLA.

5-3. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach.

Po włączeniu systemu HDC, gdy pojazd zjeżdża ze stromego zbocza, zakres kontroli prędkości dla pojazdu z automatyczną skrzynią biegów wynosi 10–35 km/h.

Jeśli początkowa prędkość jest niższa od minimalnej, pojazd domyślnie utrzyma minimalną prędkość. Aktualna kontrolowana prędkość pojazdu może być zwiększana lub zmniejszana w określonym zakresie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.



Włącz system HDC:

Pojazd jest włączony, wciśnięty jest przełącznik systemu HDC, a prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, system HDC włącza się, na zestawie wskaźników zapala się zielona kontrolka „”.

Wyłącz system HDC:

- Gdy system HDC jest włączony, naciśnij przełącznik systemu HDC, system HDC wyłączy się, a zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników zgaśnie.
- Gdy prędkość jazdy przekracza 60 km/h, system HDC wyłączy się.

⚠ UWAGA

- Zakres prędkości, przy którym system HDC jest włączony, wynosi poniżej 60 km/h.
- Gdy układ HDC jest aktywny, układ ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Przed wjazdem na stromą drogę należy tak ustawić system HDC, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system HDC jest aktywny i którekolwiek z kół traci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System HDC aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy. Podczas pracy układu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ulegnie awarii, nie można włączyć układu HDC. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy system HDC działa, kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili ze względów bezpieczeństwa, ponieważ system może się przegrzać lub elektroniczny program stabilizacji toru jazdy może zawieść, a także zostać przypadkowo wyłączony. W tym momencie system przestaje działać, kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem.

5-4. System wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomaganie utrzymania pasa ruchu obejmuje system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, system zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu i system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu, które mogą pomóc kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

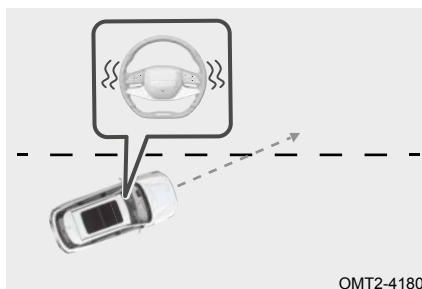
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu pomaga kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, a tym samym poprawić bezpieczeństwo jazdy.



Włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w systemie operacyjnym Android.

Po włączeniu systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w ustawieniach jednostki głównej można ustawić czułość i metodę ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.



Gdy prędkość pojazdu przekracza 65 km/h, LDW zostaje aktywowany; gdy pojazd opuszcza pas ruchu, rozlega się alarm dźwiękowy lub pojawiają się vibracje kierownicy; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, LDW wyłącza się po 3 sekundach.

■ Wskaźnik systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

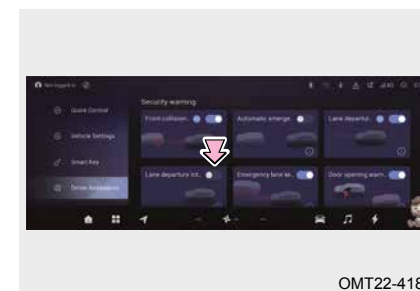
- Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Po aktywacji zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.
- Gdy występuje błąd, „” żółta kontrolka na zestawie wskaźników miga.
- Funkcja zostanie wyłączona lub nie zostanie aktywowana, nawet jeśli system LDW jest włączony w następujących przypadkach:
 - Podczas zmiany pasa ruchu.
 - Podczas skręcania z dużą prędkością.
 - W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
 - W przypadku naciśnięcia pedału hamulca z nadmierną siłą.
 - Włączenie świateł awaryjnych.
 - Włączenie kierunkowskazu po stronie przekraczanej linii ograniczającej pas ruchu.
 - Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
 - W przypadku aktywacji ABS lub ESP funkcja alarmu zostaje wyłączona.
 - Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, rozmyta lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

⚠ UWAGA

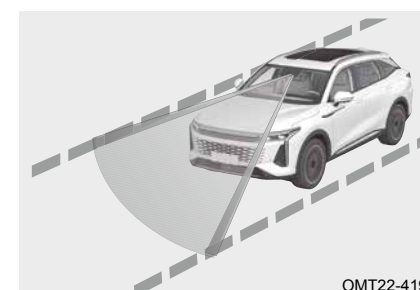
- Funkcja alarmu może zostać aktywowana po wykryciu odpowiedniej linii pasa ruchu, natomiast funkcja alarmu zostaje wyłączona po utracie linii pasa ruchu po obu stronach.
- Jeśli droga ma tylko jeden pas, system wyświetli ostrzeżenie tylko w przypadku opuszczenia pasa ruchu w kierunku pobocza.

System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)

System LDP monitoruje względne położenie pojazdu i linii pasa ruchu w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd ma zjechać z pasa, kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie.



Włącz/wyłącz system zapobiegający zjeżdżaniu z pasa ruchu w systemie jednostki głównej.



Gdy prędkość pojazdu nie jest niższa niż 65 km/h, aktywowany jest system zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, system zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu wyłącza się.

■ Wskaźnik systemu zapobiegającego blokowaniu dróg

- Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Po aktywacji zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.
- Gdy wystąpi usterka, „” żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Funkcja zostanie wyłączona lub nie zostanie aktywowana, nawet jeśli system zapobiegania kolizjom na drodze jest włączony w następujących przypadkach:

- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h lub większa niż 130 km/h;
- Kierowca włącza światła awaryjne/kierunkowskazy;
- Kierowca mocno naciska pedał gazu lub hamulca;
- Zbyt szybkie boczne skręcanie pojazdu;
- Pojazd zmienia pas ruchu;
- Jazda po zakrętach z małym promieniem skrętu;
- Pojazd właśnie wjechał na drogę z liniami pasa ruchu;
- Linia pasa ruchu jest zbyt cienka, przerywana, rozmazana;
- Szerokość drogi jest zbyt wąska lub zbyt szeroka;
- System rozpoznaje, że kierowca przez pewien czas nie operuje kierownicą.
- Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego;
- Kamera jest zablokowana lub kamera nie może wykryć linii pasa ruchu przed pojazdem ze względu na warunki atmosferyczne i czynniki środowiskowe.

⚠ UWAGA

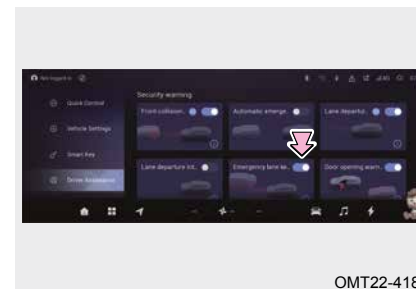
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w momencie pokonywania długiego zakrętu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku spełnienia pewnych warunków, takich jak zwiększenie szerokości pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy porusza się on w skomplikowanych warunkach drogowych (np. na skrzyżowaniu, drodze o dużym natężeniu ruchu itp.).

⚠ OSTRZEŻENIE

- System wspomaganie pasa ruchu oferuje jedynie pomoc kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi sprawować kontrolę nad pojazdem, monitorować działanie systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu i odpowiednio reagować na potrzeby podczas całego procesu jazdy.
- Podczas jazdy kierowcy surowo zabrania się przekazywania kierownicy.

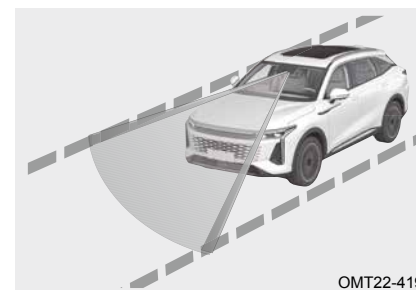
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)

Gdy system ELK używa wielofunkcyjnej kamery przedniej i radaru narożnego z tyłu do wykrywania w czasie rzeczywistym, że pojazd jedzie, zbliża się lub mija stały pas ruchu, krawędź drogi, nadjeżdżające lub wyprzedzające pojazdy na sąsiednich pasach, pojazd kontynuuje ruch boczny lub system kontroluje ruch boczny, jeśli jest to konieczne, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy w zmniejszeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



OMT22-4187

Włączanie/wyłączanie systemu utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym w systemie operacyjnym jednostki głównej.



OMT22-4190

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, system ELK przechodzi w tryb czuwania.

System ELK zostanie aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie będzie mniejsza niż 65 km/h i pojazd zbliży się do monitorowanego celu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, system ELK przechodzi w tryb graniczny.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System ELK włącza się domyślnie po uruchomieniu pojazdu.

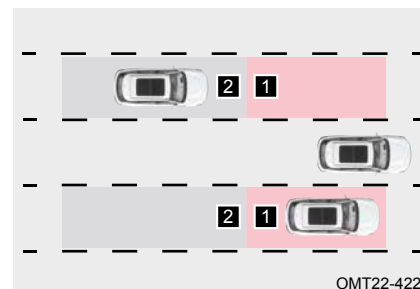
- Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Po aktywacji zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.
- Gdy wystąpi usterka, „” żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

- Funkcja zostanie wyłączona lub nie zostanie aktywowana, nawet jeśli system ELK jest włączony w następujących przypadkach:
 - Prędkość pojazdu jest większa niż 130 km/h.
 - Pojazd zmienia pas ruchu; gdy pas jest za wąski, za szeroki i linia pasa zostaje utracona.
 - Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 - Podczas skręcania z dużą prędkością.
 - Gdy włączone są światła awaryjne.
 - Gdy wykryte zostaną pasy oznaczone podwójną linią ciągłą i włączony zostanie kierunkowskaz.
 - Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
 - Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
 - Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
 - Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy system ELK wykonuje korekcyjną interwencję w układzie kierowniczym.
- W poniższych sytuacjach nie należy używać systemu ELK. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:
 - Podczas jazdy po odcinku niskiej jakości.
 - Podczas jazdy po placu budowy drogi.
 - Podczas jazdy po drogach z dużą liczbą zakrętów.
 - W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
 - Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
 - W przypadku złej pogody (np. deszcz, śnieg, mgła).

5-5. System wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

System wykrywania martwego pola ma funkcje, takie jak BSD, LCA i system zapobiegający kolizjom z tyłu pojazdu. System wykrywania martwego pola służy do monitorowania obecności pojazdów w ruchu w lewej i prawej tylnej części pojazdu oraz przekazywania kierowcy informacji związanych z bezpieczeństwem jazdy i zmianą pasa ruchu.

System wykrywania martwego pola (BSD) / asystent zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość pojazdu wynosi 15 km/h lub więcej, aktywowana jest funkcja wykrywania martwego pola/asystenta zmiany pasa ruchu. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, funkcja wykrywania martwego pola/asystenta zmiany pasa ruchu automatycznie przechodzi w tryb czuwania.

1 Obszar działania systemu wykrywania martwego pola.

System BSD służy do wykrywania innych pojazdów w „martwym polu” zewnętrznego lusterka wstecznego.

2 Alarm zbliżającego się pojazdu, strefa pojazdu zbliżającego się/wyprzedzającego.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe służy do wykrywania pojazdów wyprzedzających lub szybko zbliżających się z lewego i/lub prawego pasa za Twoim pojazdem.

■ Wskaźnik

- Po włączeniu funkcji wykrywania martwego pola/asystenta zmiany pasa ruchu, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Kiedy wystąpi usterka w funkcji wykrywania martwego pola/asystenta zmiany pasa, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników zapala się, a także pojawiają się komunikaty tekstowe.

■ Wyświetlacz alarmu

Gdy pojazd docelowy znajduje się w martwym polu po lewej/prawej stronie tylnej i spełnione są warunki alarmowe, wskaźnik „” na lewym/prawym zewnętrznym lusterku wstecznym pozostaje włączony. W takim przypadku, jeśli kierowca włączy kierunkowskaz po stronie objętej alarmem, uruchamiany jest alarm wtórny. W tym momencie wskaźnik „” na zewnętrznym lusterku wstecznym miga, włącza się sygnał dźwiękowy, a na zestawie wskaźników pojawia się ekran alarmowy.

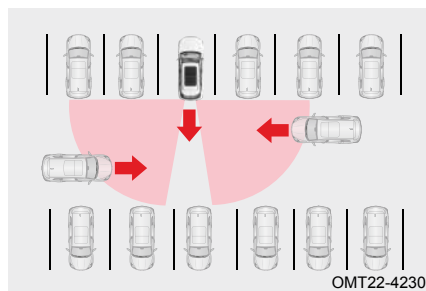
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

BSD można ustawić w systemie jednostki głównej. Szczegóły można znaleźć w „Systemie jednostki głównej”.

⚠️ UWAGA

- Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system BSD, zachowaj ostrożność podczas jazdy.
- System wykrywania martwego pola wysyła alarm świetlny w przypadku wykrycia nieruchomych obiektów na drodze lub poboczu (np. barier, tuneli, ścian bocznych i zaparkowanych pojazdów).
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) wyłącz system wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłową pracę systemu.
- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego nagromadzi się duża ilość śniegu lub lodu, lub jeśli pojazd jedzie przez długi czas po zanieczyszczonej drodze, system może nie działać.

System zapobiegający kolizjom na skrzyżowaniach z tyłu (RCTA)



Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, włączy się system zapobiegający kolizjom podczas ruchu z tyłu pojazdu; w innych położeniach biegów system będzie w trybie czuwania.

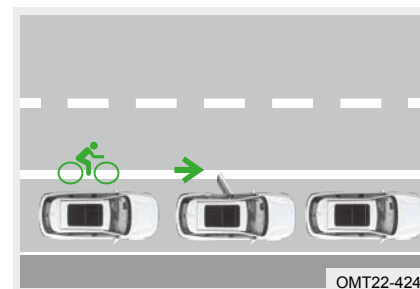
Gdy pojazd docelowy zbliża się z tyłu po lewej/prawej stronie i spełnione są warunki alarmowe, kontrolka „” w analogicznym lusterku zewnętrznym miga, informując kierowcę, że zbliża się pojazd i istnieje ryzyko kolizji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System zapobiegający kolizjom z tyłu pojazdu można ustawić w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w części „System jednostki głównej”.

System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)

System ostrzegania o otwartych drzwiach wykrywa za pomocą czujnika zbliżające się pojazdy i rowery na obu sąsiednich pasach i wysyła alarm, jeśli podczas otwierania drzwi istnieje ryzyko kolizji.



Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o otwartych drzwiach: Niezależnie od położenia biegu pojazd jest nieruchomy.

■ Ostrzeżenie dla drzwi przednich

Jeżeli w obszarze wykrywania znajduje się pojazd i spełnione są warunki alarmu, a przednie drzwi po odpowiedniej stronie są zamknięte, wskaźnik „” w lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie pozostaje włączony; Jeśli przednie drzwi są otwarte, kontrolka zewnętrznego lusterka wstecznego „” po odpowiedniej stronie miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

■ Ostrzeżenie dla drzwi tylnych

Gdy pojazd wjeżdża w obszar wykrywania i warunki załączenia alarmu są spełnione, a tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie zostaną otwarte, wskaźnik „” drzwi pozostanie włączony; jeśli tylne drzwi zostaną otwarte, wskaźnik „” po odpowiedniej stronie miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

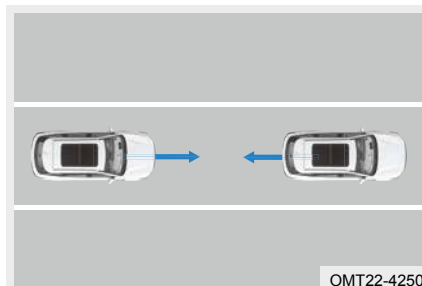
System ostrzegania o otwartych drzwiach można ustawić w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.

⚠ UWAGA

- System ostrzegania o otwartych drzwiach będzie utrzymywany w stanie roboczym (z wyjątkiem uzbrajania) w ciągu 5 minut od wyłączenia pojazdu. Po odblokowaniu z zewnątrz system ostrzegania o otwartych drzwiach również przejdzie w stan roboczy po otwarciu i zamknięciu dowolnych drzwi.
- Nie otwieraj drzwi, gdy miga kierunkowskaz w lusterku wstecznym lub kierunkowskaz na drzwiach. Otwórz drzwi po upewnieniu się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu i jest bezpiecznie.
- Alarm zostanie także włączony, gdy odległość między pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem jest mała, a prędkość pojazdu z tyłu jest niska, a czas zderzenia między pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem jest krótszy od określonej wartości.
- Gdy odległość między pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem jest duża, alarm nie zostanie włączony, a prędkość pojazdu z tyłu jest duża i czas zderzenia między szybko zbliżającym się pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem przekroczy określoną wartość.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Po włączeniu systemu pojazd wyśle alarm, aby ostrzec kierowcę, gdy z tyłu szybko nadjeżdża inny pojazd i istnieje ryzyko kolizji.



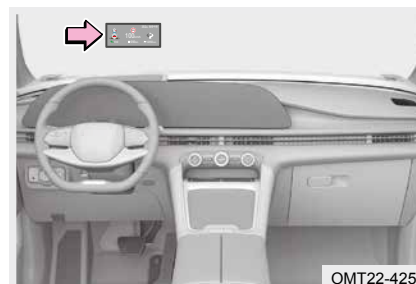
Warunki aktywacji: dźwignia zmiany biegów pojazdu nie znajduje się w położeniu R, a prędkość pojazdu wynosi 15 km/h lub więcej.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System RCW można ustawić w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w części „System jednostki głównej”.

5-6. Head Up Display (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)

System Head Up Display (HUD) może wyświetlać informacje dotyczące jazdy (takie jak prędkość pojazdu, liczbę przejechanych kilometrów), dane nawigacyjne, informacje z systemów wspomagających kierowcę i inne informacje na przedniej szybie, która jest efektywnym obszarem widzenia kierowcy, dzięki czemu może on widzieć informacje o pojeździe podczas normalnej jazdy, bez opuszczania wzroku. Pojazd wyposażony jest w system Head Up Display (AR HUD) z rozszerzoną rzeczywistością, który umożliwia wizualne zintegrowanie informacji wyświetlanych na wyświetlaczu Head Up z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nałożenie ich na pole widzenia kierowcy, co może rozszerzyć i poprawić percepcję środowiska ruchu drogowego przez kierowcę.



Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu wyświetlacza przeziernego przed polem widzenia kierowcy pojawia się wirtualny obraz wyświetlający prędkość pojazdu, liczbę przejechanych kilometrów i inne informacje.

Po włączeniu wyświetlacza przeziernego w jednostce głównej można wykonać następujące ustawienia: regulacja kierownicy, włączanie/wyłączanie HUD, regulacja jasności, regulacja wysokości, włączanie/wyłączanie trybu śnieżnego, wyświetlanie informacji HUD (inteligentna jazda/telefon Bluetooth/informacje nawigacyjne) oraz przywracanie ustawień domyślnych.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pozycje ustawień wyświetlacza przeziernego różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.
- Zaleca się, aby kierowca korzystał z trybu śnieżnego w warunkach śnieżnych lub gdy widoczność jest słaba.
- Nie zaleca się nakładania folii na przednią szybę, ponieważ wpłynie to na efekt projekcji HUD. Jeśli projekcja stanie się rozmazana po nałożeniu folii, zaleca się jej usunięcie.

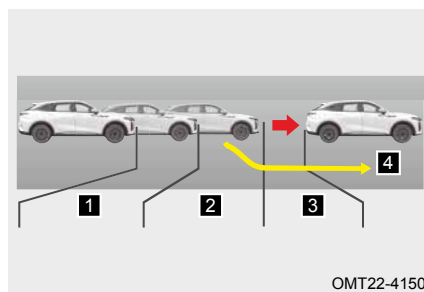
⚠ UWAGA

- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na widoczność informacji wyświetlanych na wyświetlaczu przeziernym.
- Jeśli pozycja wyświetlacza przeziernego jest zablokowana, nie można korzystać z systemu.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie w stanie zobaczyć informacji wyświetlanych na wyświetlaczu przeziernym.
- W niektórych szczególnych warunkach pogodowych (np. w deszczu, śniegu, przy silnym nasłonecznieniu) informacje wyświetlane na wyświetlaczu przeziernym (HUD) mogą być niewyraźne lub zakłócone.

5-7. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)

Gdy pojazd jest bliski uderzenia w inny pojazd lub pieszego z przodu, systemy AEB i FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm, aby ostrzec kierowcę, że jeśli nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, aby ograniczyć straty spowodowane kolizją.



OMT22-4150

- 1 Aktywacja ostrzeżenia przed uderzeniem.
- 2 Rozpoczęcie częściowego hamowania.
- 3 Hamowanie z pełną siłą.
- 4 Jeżeli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji, wykonując odpowiedni ruch kierownicą), następujące po tym hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- FCW i ostrzeżenie o bezpiecznej odległości można ustawić w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.
- Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

⚠ UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu wynosi <30 km/h, system ostrzegania przed kolizją czołową nie wysyła alarmu. Gdy prędkość pojazdu wynosi <85 km/h system ostrzegania przed kolizją czołową nie wysyła alarmu w przypadku wykrycia statycznego obiektu znajdującego się przed pojazdem.
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–48 km/h dla nieruchomego pojazdu docelowego; Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–85 km/h dla ruchomego pojazdu docelowego; Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów.
- Po zapaleniu się żółtej kontrolki „” na zestawie wskaźników należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Po aktywacji automatycznego hamowania kierowca musi utrzymać kontrolę nad pojazdem, gdyż system nie unieruchamia całkowicie pojazdu.
- Jeśli włączy się automatyczny system hamowania awaryjnego, szybkie obrócenie kierownicą lub mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia dezaktywuje system.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przeszkody, które mogą zostać wykryte przez automatyczny system hamowania awaryjnego, obejmują samochody osobowe, autobusy, ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak betoniarki, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała efektywnie tylko wtedy, gdy wykryje standardowe zachowania pieszego (takie jak ruch głową, wymach ramionami, wymach nogami). Automatyczny system hamowania awaryjnego wykrywa pieszych, którzy przechodzą przez pas ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych, którzy idą wzdłuż pasa ruchu, po łuku lub są zasłonięci przez inne obiekty.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała tylko wtedy, gdy wykryje informacje o konturze ciała i roweru, a także zachowania charakterystyczne dla rowerzysty. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych oraz może sporadycznie aktywować hamowanie bez obiektywnej przyczyny lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego tylko wspomaga jazdę i może zmniejszyć siłę kolizji, ale nie gwarantuje jej całkowitego uniknięcia. Kierowca musi cały czas mieć kontrolę nad pojazdem.

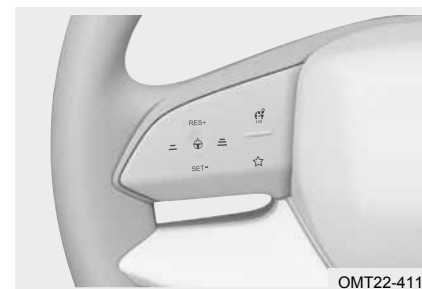
- W przypadku korzystania z automatycznego systemu hamowania awaryjnego należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, poruszające się poprzecznie do osi jezdni pojazdu, rowery i pieszych. Nie zareaguje na nadjeżdżające pojazdy jeśli nie wykryje intencji zmiany kierunku ruchu.
- Działanie systemu będzie mocno ograniczone w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.
- Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
- W przypadku awarii automatycznego układu hamowania awaryjnego: zapala się żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się klientowi wyłączenie systemu ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz niezwłoczną wymianę koła na pełnowymiarowe.
- W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, przy wjeździe na parking podziemny, podczas skręcania itp. Niektóre okoliczności, takie jak tunel, światła nadjeżdżającego pojazdu, odbicia na śliskiej drodze itp., mogą wpływać na działanie i osłabiać wykrywanie przez czujniki, co wpływa na powiązane funkcje systemu.

- Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy pamiętać, że czujnik nie powinien być zasłonięty zanieczyszczeniami, a w okolicy nie należy dokonywać przeróbek, mocować dekoracji itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność AEB może zostać zmniejszona lub może on przestać działać z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu ponownej kalibracji czujników tak szybko, jak to możliwe.
- Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Funkcja automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB) może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

5-8. Inteligentny tempomat

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) i zintegrowany system wspomagania jazdy (ICA)

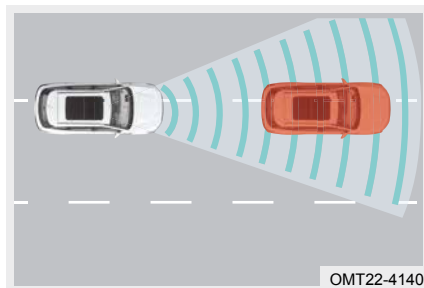
System wspomagania jazdy w korkach i zintegrowany system wspomagania tempomatu mogą zmniejszyć obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub w zatłoczonym ruchu, aby zapewnić pomoc w prowadzeniu pojazdu. Ta funkcja wykorzystuje głównie wielofunkcyjną kamerę na przedniej szybie do wykrywania linii pasa ruchu i wykonuje wzdłużne i poziome sterowanie pojazdem.



„”: Przycisk TJA/ICA

Gdy TJA/ICA znajduje się w trybie gotowości lub jest aktywna, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/wyjąć z trybu TJA/ICA; naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; Jeżeli spełnione są warunki aktywacji TJA/ICA, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.



Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h, funkcja asystenta jazdy w korku działa, a pojazd jest utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa ruchu, pojazd będzie jechał, podążając za pojazdem docelowym przed nim. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja zostanie wyłączona.

Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–130 km/h, funkcja ICA działa, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa, funkcja zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd śledzony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy w jednostce głównej włączona jest funkcja informująca o dezaktywacji inteligentnego tempomatu, na zestawie wskaźników pojawi się przypomnienie o dezaktywacji systemów TJA i ICA. Gdy funkcja jest wyłączona, na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie pojawi się przypomnienie o dezaktywacji.

■ Wyłączenie funkcji

Jeżeli podczas normalnego działania systemu wspomagania jazdy w korkach i zintegrowanego tempomatu wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, funkcje systemu zostaną wyłączone.

- Istnieje jakikolwiek warunek wyjścia dla ACC.
- Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
- Linia pasa ruchu nie została wykryta.
- Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
- Ręce nie są na kierownicy.
- Włączone są światła kierunkowskazów.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.

⚠️ UWAGA

- Za kontrolę wzdłużną systemu wspomagania jazdy w korkach oraz zintegrowanego tempomatu odpowiada system ACC, za kontrolę boczną odpowiada system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu. Wszystkie środki ostrożności systemu ACC i ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu mają zastosowanie również w tym systemie.
- Wydajność TJA i ICA zależy od pogody, oświetlenia i przejrzystości linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu spowodowanych stanem drogi, wydajność zostanie znacznie zmniejszona lub nawet utracona.
- Gdy system nie działa prawidłowo, na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „⚠️”. W tym momencie system TJA lub system ICA przestają działać. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- System wspomagania jazdy w korkach i zintegrowany system wspomagania tempomatu nie zapewniają funkcji automatycznej jazdy i nie pozwalają na jazdę bez kontroli. W takich warunkach, jak skręcanie, przecinanie, łączenie się z innymi i wjeżdżanie na jezdnię przez poprzedzający pojazd, kierowca powinien cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- System wspomagania jazdy w korkach i zintegrowany tempomat to systemy wspomagania jazdy, które nie mogą naruszać praw fizyki i mają pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie.

Inteligentny system unikania kolizji (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)

Przy aktywowanej funkcji TJA/ICA (jazda na pasie), gdy prędkość pojazdu wynosi 60 do 130 km/h i pojazd zaczyna wyprzedzać większe pojazdy (np. ciężarówki i autobusy) na sąsiednim pasie, system odpowiednio kontroluje boczny ruch pojazdu, aby utrzymać go z dala od dużych pojazdów aż do zakończenia wyprzedzania.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Inteligentny system unikania może być ustawiony w systemie jednostki głównej. Więcej szczegółów można znaleźć w „Systemie jednostki głównej”.

5-9. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA) (jeśli jest w wyposażeniu)

Inteligentny system wspomagania świateł drogowych może automatycznie włączać i wyłączać światła drogowe. Podczas jazdy nocą światła drogowe włączają się automatycznie, jeśli nie wykryto żadnych pojazdów jadących z przodu w przeciwnym kierunku lub w tym samym kierunku, a warunki otoczenia zewnętrznego i ruchu drogowego spełniają kryteria; Jeśli wykryto pojazdy jadące z przodu w przeciwnym kierunku lub w tym samym kierunku lub na drogach miejskich, światła drogowe wyłączają się automatycznie, zapewniając wygodę kierowcy, a jednocześnie zapobiegając ich nadużywaniu. Tymczasem kierowca może włączać/wyłączać światła drogowe ręcznie.

■ Inteligentne światła drogowe WŁ./WYŁ.

- Uruchom pojazd i ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania automatycznie się włączą, pociągnij lewy przełącznik kombinacji na kierownicy od strony kierowcy i zwolnij, inteligentny system wspomagania świateł drogowych zostanie aktywowany, na zestawie wskaźników zapala się biała kontrolka „

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła drogowe wyłączają się automatycznie, gdy wycieraczki będą pracować zbyt szybko.
- W przypadku mgły, po włączeniu świateł przeciwmieglnych, światła drogowe zostaną automatycznie wyłączone.
- Gdy kamera wykryje 3 lub więcej latarni ulicznych, światła drogowe zostaną automatycznie wyłączone.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomagania świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomagania świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Inteligentny system wspomagania świateł drogowych można ustawić w systemie jednostki głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z „Systemem jednostki głównej”.
- Gdy ESP/ABS jest aktywny lub kierownica jest obracana zbyt szybko, inteligentny asystent świateł drogowych nie może automatycznie włączać ani wyłączać świateł drogowych.

5-10. Rejestrator jazdy (DVR) (jeśli jest w wyposażeniu)

Rejestrator jazdy to urządzenie, które rejestruje obraz, dźwięk i inne istotne informacje podczas jazdy. Może rejestrować obraz wideo i dźwięk podczas całej jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadków drogowych. Osoby lubiące automatyczną jazdę mogą również używać go do rejestrowania procesu jazdy.

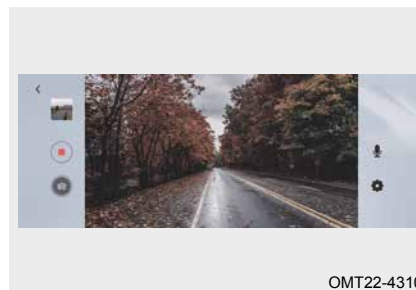


Przed włączeniem zasilania włóż kartę TF klasy 10 lub nowszej. Format partycji karty to FAT 32 lub exFAT.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kartę TF w pojazdach bez systemu monitorowania wizualnego montuje się za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.
- Rejestratory jazdy można wybierać spośród następujących marek: SanDisk, Kingston, Samsung, Toshiba i innych pokrewnych.

■ Rejestrator jazdy, połączenie i wyświetlacz



Rejestrator jazdy jest podłączony do jednostki głównej przez Wi-Fi i jest wyświetlany i obsługiwany na jednostce głównej. Kliknij aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do jej ekranu w czasie rzeczywistym. Kliknij lewy górny róg, aby powrócić do głównego ekranu jednostki głównej i wyjść z ekranu rejestratora jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W transmisji Wi-Fi występuje pewne opóźnienie, co oznacza, że obraz wyświetlany na ekranie jednostki głównej w czasie rzeczywistym jest opóźniony w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem, widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie Wi-Fi między jednostką główną a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy konieczne jest ponowne połączenie Wi-Fi. Proces ten zajmie pewien czas. Proszę chwilę poczekać.

■ Nagrywanie standardowe

- Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka na środku ekranu w czasie rzeczywistym na jednostce głównej zacznie migać, a REC zostanie wyświetlone. Czas na środku ekranu zacznie przyrastać.
- Wideo nagrane podczas standardowego nagrywania jest przechowywane w segmentach czasowych. Domyślny czas to 3 minuty, ale można go zmienić ręcznie na 1 minutę lub 5 minut.
- Standardowe nagranie jest nagrywane i przechowywane w standardowym folderze wideo według sekcji. Gdy standardowy folder wideo jest pełny, najwcześniejsze nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Kliknij „Q” na ekranie w czasie rzeczywistym jednostki głównej, aby włączyć/wyłączyć nagrywanie dźwięku, które jest domyślnie wyłączone. Niektóre modele konfiguracji nie mają funkcji nagrywania. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

⚠ UWAGA

Nie odłączaj karty TF bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta TF jest potrzebna do odłączenia, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz DVR przed odłączeniem.

■ Nagrywanie awaryjne

- Gdy rejestrator DVR pracuje normalnie i pojazd uczestniczy w kolizji, nie ulega uszkodzeniu, a funkcja ta jest włączona. Rejestrator DVR automatycznie rozpocznie nagrywanie obrazu wideo przez 10 sekund przed i po zdarzeniu, oddzielnie.
- Nagranie awaryjne jest nagrywane i przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Gdy folder wideo awaryjnego jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a jednostka główna wyświetli komunikat z tekstem: Folder wideo awaryjnego rejestratora jazdy jest pełny i został objęty cyklem, sprawdź go na czas.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zapis plików wideo z sytuacji awaryjnej nie są gwarantowane podczas każdego zdarzenia – np. z powodu niewystarczającej intensywności zdarzenia lub innych czynników. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne wideo z sytuacji awaryjnej, możesz znaleźć segment

■ Funkcja monitorowania parkingu

- Przy wyłączonym silniku, jeśli pojazd bierze udział w kolizji, rejestrator DVR nie ulega uszkodzeniu, a funkcja ta jest aktywowana. Rejestrator DVR włączy się i będzie automatycznie nagrywał przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

- Nagranie przechowywane jest w folderze z nagraniami wideo awaryjnego. Gdy folder z nagraniami wideo awaryjnego jest pełny, zostanie wyświetlone najwcześniejsze nagrane wideo automatycznie nadpisywane, a jednostka główna wyświetli komunikat z tekstem: „Folder awaryjnego nagrania wideorejestratora jazdy jest pełny”.

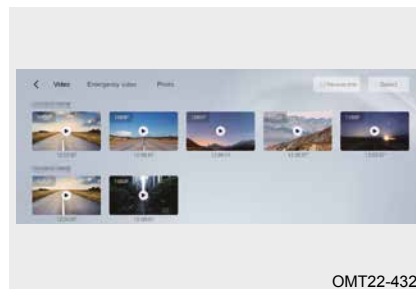
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkingu jest domyślnie włączona, a użytkownik może ją włączać i wyłączać w jednostce głównej.
- Gdy napięcie akumulatora jest niższe od określonej wartości i włączona jest funkcja monitorowania parkowania, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą poruszenia pojazdem.
- W razie przypadkowego zderzenia siła uderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrać wideo.

■ Robienie zdjęć i migawek

- Kliknij „📷” aby robić zdjęcia, jedno zdjęcie naraz.
- Gdy przycisk niestandardowy na kierownicy „☆” jest ustawiony na migawkę przez DVR, można nacisnąć przycisk „☆”, aby wykonać migawkę.

■ Odtwarzanie zdjęć/wideo



Kliknij album na ekranie w czasie rzeczywistym jednostki głównej, aby zobaczyć wideo, sytuację awaryjną i zdjęcie na karcie pamięci.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W wideo lub wideo awaryjnym przesuwaj w górę i w dół, wybierz i kliknij wideo, aby przejść do ekranu odtwarzania w celu odtworzenia wideo. Możesz wstrzymać, kontynuować, przejść do poprzedniego/następnego wideo i usunąć wideo.
- W interfejsie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj wideo, w prawym górnym rogu miniatury wideo pojawi się małe kółko, a „√” oznacza, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wybór wielokrotny lub pojedynczy, kliknij „Usuń”, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.
- Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładki informacji o jeździe jest włączony, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo widać datę, godzinę i status jazdy podczas nagrywania tego wideo.

UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty TF ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty TF.

Ustawienie



Możesz wejść do ekranu menu ustawień rejestratora jazdy, klikając przycisk ustawień. Elementy ustawień rejestratora jazdy obejmują następującą zawartość:

Nakładka z informacjami o jeździe: WŁ. (domyślnie)/WYŁ.

Rozdzielczość nagrywania: 1080P (domyślna), 720P.

Czas nagrania: 1 minuta, 3 minuty (domyślnie), 5 minut.

Czułość wibracji: wysoka, średnia (domyślna), niska.

Szeroka dynamika: WŁ. (domyślna)/WYŁ.

Funkcja monitorowania parkingu: WŁ. (domyślnie)/WYŁ.

Migawka: Zrób zdjęcie, nagraj krótki film, zrób zdjęcie + nagraj krótki film (domyślnie).

Karta pamięci rejestratora: Wyświetla pojemność TF. Kartę pamięci TF można sformatować.

O rejestratorze: Wyświetla numer wersji sprzętu i numer wersji oprogramowania rejestratora. Oprogramowanie rejestratora jazdy można aktualizować.

Przywróć ustawienia fabryczne: Przywróć domyślne ustawienia fabryczne rejestratora.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas formatowania karty pamięci i aktualizacji oprogramowania nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TPMS to aktywna funkcja bezpieczeństwa. Może monitorować ciśnienie powietrza w oponach i temperaturę w czasie rzeczywistym. Gdy ciśnienie powietrza w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.



Po włączeniu pojazdu naciśnij „” na kierownicy, aby przejść do ekranu wyświetlania ciśnienia w oponach.

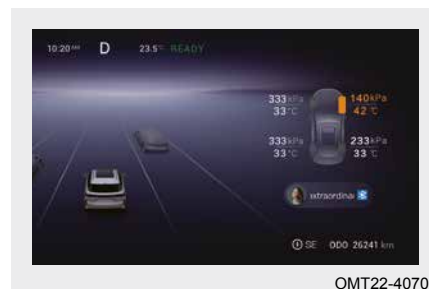
Jeżeli prędkość jazdy pojazdu jest większa niż 30 km/h i nieprzerwany czas jazdy jest dłuższy niż 45 sekund, zestaw wskaźników może wyświetlić wartości ciśnienia i temperatury opon w czasie rzeczywistym.

Alarm awarii układu monitorowania ciśnienia w oponach

Jeżeli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h i system TPMS nie odbierze sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników przez 10 kolejnych minut, system TPMS wyśle ostrzeżenie o usterce systemu, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach” i żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników będzie migać przez 75 sekund, a następnie pozostanie zapalona.

Możliwe przyczyny usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach:

- Czujnik może działać nieprawidłowo z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonano konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Elementy układu monitorowania ciśnienia w oponach uległy uszkodzeniu. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i, jeśli to konieczne, naprawy.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego innego niż standardowe wyposażenie, zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. System monitorowania ciśnienia w oponach może być tymczasowo zakłócony z powodu silnych elektromagnetycznych sygnałów radiowych o tej samej częstotliwości (433 MHz).

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Jeżeli ciśnienie w oponach spadnie poniżej 175 kPa, a pojazd nadal porusza się z prędkością przekraczającą 30 km/h, system w ciągu 5 minut wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu.

Po włączeniu pojazdu i wyświetleniu na zestawie wskaźników ciśnienia w oponach niższego niż 175 kPa, system wygeneruje alarm niskiego ciśnienia.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiednia ikona koła zmieni kolor na czerwony, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia, a kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach pozostanie zapalona.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy napompować oponę do 230 kPa tak szybko, jak to możliwe. Po jeździe pojazdem z prędkością wyższą niż 30 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, przywróć je do normalnej wartości tak szybko, jak to możliwe; Niskie ciśnienie w oponach zwiększy zużycie paliwa i pogorszy zużycie opon. Poważne zużycie opon może spowodować ryzyko ich pęknięcia.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Jeżeli temperatura opon przekroczy 85°C, a pojazd nadal będzie jechał z prędkością przekraczającą 30 km/h, system w ciągu 5 minut wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze.

Gdy pojazd jest włączony, a temperatura opon wyświetlana na zestawie wskaźników jest wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokim ciśnieniu, odpowiednia ikona koła zmieni kolor na czerwony, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury, a kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach pozostanie włączona.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, gdy temperatura opon spadnie poniżej 80°C i pojazd będzie jechał z prędkością przekraczającą 30 km/h przez pewien czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokim ciśnieniu, natychmiast zatrzymaj się, aby naturalnie schłodzić opony. W przeciwnym razie może dojść do wypadków. Gdy temperatura opony jest zbyt wysoka, nie można jej schłodzić, polewając zimną wodą, ponieważ może to uszkodzić oponę, powodując wypadek.

Funkcja automatycznej kalibracji

- Niezaprogramowany układ ciśnienia w oponach i nowy, zmodyfikowany czujnik ciśnienia w oponach mogą korzystać z funkcji automatycznej kalibracji, aby automatycznie zaprogramować ID czujnika.
- Jeżeli pojazd zatrzymał się na dłużej niż 20 minut po wykonaniu cyklu wymiany opon lub wymianie czujnika ciśnienia w oponach na nowy, a prędkość pojazdu przez 10 minut lub dłużej jest wyższa niż 30 km/h, system może automatycznie odczytać ciśnienie w oponach i dopasować je do odpowiedniego zakresu.

⚠ UWAGA

Jeśli automatyczna kalibracja się nie powiodła, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kalibracji, inspekcji lub naprawy.

5-12. System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu kierowcy podczas jazdy w czasie rzeczywistym i analizuje obraz twarzy kierowcy (ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Wszystkie zarejestrowane informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Określenie, czy kierowca jest zmęczony, monitorując wyraz twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na zestawie wskaźników wyświetli się stosowny komunikat i rozlegnie się alarm;
2. Określenie, gdzie patrzy kierowca i czy jest rozproszony, śledząc linię wzroku kierowcy. Gdy wykryje się rozproszenie kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się stosowny komunikat i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym włączeniu zasilania system wykona autotest, a gdy kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Szczegóły można znaleźć w „Systemie audio”.
- Po aktywacji systemu monitorowania kierowcy na liczniku zapala się wskaźnik „”; gdy system monitorowania kierowcy jest nieprawidłowy, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

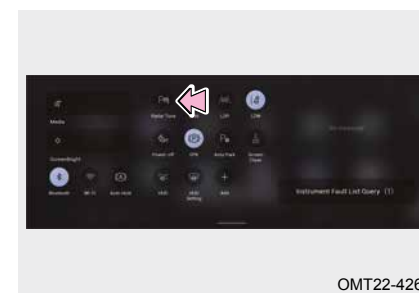
System monitorowania zmęczenia kierowcy jest tylko narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Kierowca musi zawsze pozostać skoncentrowany w czasie jazdy.

5-13. System czujników parkowania

System czujników parkowania

System czujników parkowania wykorzystuje cyfrowe czujniki do wykrywania odległości na podstawie technologii ultradźwiękowej. Może on informować kierowcę o odległości między przodem/tyłem pojazdu a obiektami, a także wydawać komunikaty głosowe i wyświetlać obraz.

System czujników parkowania składa się z czujników radarowych (4 lub 8 czujników w zależności od konfiguracji), jednostki głównej, urządzenia alarmowego itp.

Przełącznik systemu czujników parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Uruchom pojazd, naciśnij przycisk „”, system radaru parkowania; gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, naciśnij przycisk „” ponownie, aby wyjść.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli pojazd porusza się do przodu i aktywowany jest system czujników parkowania, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, przednie i tylne czujniki systemu przestaną działać; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, system czujników parkowania nie wznowi pracy.

Wyświetlanie informacji o systemie

- W przypadku modeli z 4 czujnikami: Uruchom pojazd i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby aktywować system czujników parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, jednostka główna wyświetli odległość od przeszkody (obszar czerwony, żółty, zielony), czemu towarzyszy dźwięk alarmu.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami: Uruchom pojazd i kliknij przełącznik czujników parkowania lub przesun dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby aktywować system czujników parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, jednostka główna wyświetli odległość od przeszkody (obszar czerwony, żółty, zielony), czemu towarzyszyć będzie dźwięk alarmu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony, system czujników parkowania będzie emitował dźwięk przez 2 sekundy po włączeniu. Podczas zaciągania hamulca postojowego lub przesuwania dźwigni zmiany biegów w położenie P dźwięk ostrzegawczy o awarii czujnika radarowego będzie wyciszony.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego na wyświetlaczu jednostki głównej wyświetlana jest tylko informacja o torze jazdy, a sygnał dźwiękowy nie jest emitowany. Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P radar parkowania nie będzie wykrywał pojazdu w trybie gotowości.

⚠️ UWAGA

Gdy odległość między radarem cofania a przeszkodą wynosi 20 cm lub mniej, obiekt może nie zostać wykryty. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- System czujników parkowania zapewnia wyłącznie pomoc i nie działa prawidłowo w każdych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu lub stanu drogi.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, monitorować i zarządzać systemem czujników parkowania oraz podejmować odpowiednie działania w trakcie całego procesu.

Ograniczenie funkcji

System czujników parkowania może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki radarowe nie wykrywają cienkich obiektów, takich jak przewody, ogrodzenia, liny itp.
- Czujniki radarowe nie wykrywają niskich obiektów, takich jak skały itp.
- Czujniki radarowe mogą nie wykrywać obiektów znajdujących się wyżej niż zderzak.
- Czujniki radarowe nie są w stanie wykryć obiektów, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takich jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp.
- Jeśli powierzchnia czujników radarowych jest zamrożona, nie wykryją one żadnej przeszkody.
- Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Jeśli przeszkody zostaną wykryte przez więcej niż jeden czujnik, jednocześnie wyświetlane są odległości między czujnikami i przeszkodami. Ponadto system wysyła alarm dźwiękowy w zależności od tego, która przeszkoda jest najbliższa.
- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Gdy pojazd jest wyposażony w radioodbiornik wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.

- Gdy w pobliżu pojazdu występuje duży hałas, np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne pojazdów o dużych gabarytach lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.

⚠️ UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie włączą alarmu.
- Podczas jazdy pamiętaj, że czujniki radarowe po drugiej stronie pojazdu mogą znajdować się w pobliżu innych przeszkód.

Czyszczenie czujnika radaru parkowania

Podczas mycia pojazdu należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.



Wysokie ciśnienie wody, np. z pistoletów na wodę lub nadmierne siły zewnętrzne, mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj czujnika radarowego ani w niego nie uderzaj w, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie.

Jeżeli podczas cofania nie słychać sygnału dźwiękowego, należy sprawdzić następujące rzeczy:

- Czy na powierzchni czujnika radarowego znajduje się zanieczyszczenie.
- Czujniki radarowe nie wykrywają przewodów i ogrodzeń. Sprawdź, czy powierzchnia czujnika radarowego jest zamrożona.
- Czy pojazd był parkowany przez dłuższy czas w upale lub zimnie.
- Jeżeli nie można ustalić przyczyny, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

Funkcja automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja automatycznego parkowania pomaga kierowcy wjechać lub wyjechać z miejsca parkingowego rozpoznanego przez system. System może pomóc użytkownikowi wyszukać i potwierdzić docelowe miejsce parkingowe. Użytkownik może również wybrać miejsce parkingowe na wyświetlaczu jednostki głównej. Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego system automatycznie zaparkuje pojazd pod nadzorem użytkownika. Typy miejsc parkingowych obsługiwanych przez system obejmują prostopadłe miejsca parkingowe, ukośne miejsca parkingowe i równoległe miejsca parkingowe.

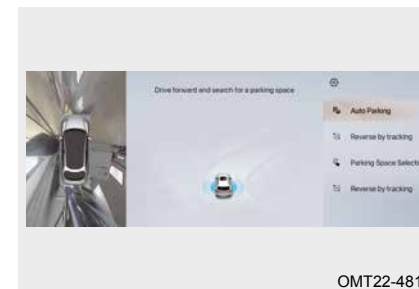
⚠ UWAGA

Funkcja automatycznego parkowania nie jest w stanie określić, czy miejsce parkingowe jest legalne, bezpieczne i niezawodne, np. miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych lub miejsce parkingowe z wymaganiami dotyczącymi orientacji przodu pojazdu, które muszą zostać określone przez użytkownika.

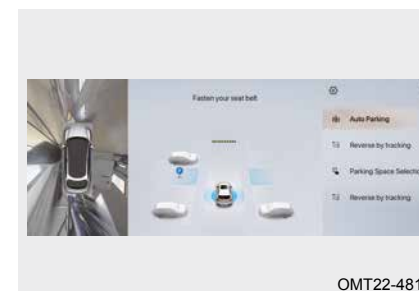
⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja automatycznego parkowania jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu, która nie może całkowicie zastąpić kierowcy podczas jazdy. Podczas parkowania kierowca powinien zawsze zwracać szczególną uwagę na otoczenie, kontrolować pojazd, aby zatrzymać się na czas w przypadku napotkania niebezpiecznych sytuacji, i zapewnić bezpieczeństwo jazdy, aby uniknąć wypadków.
- Jeśli funkcja automatycznego parkowania wykryje obecność martwych stref, może nie uruchomić alarmu, uruchomić fałszywy alarm lub opóźnić alarm, gdy istnieje ryzyko. Nie polegaj nadmiernie na informacjach alarmowych systemu. W przypadku zagrożenia użytkownik musi kontrolować pojazd, aby zatrzymać się na czas i uniknąć wypadku.
- Podczas korzystania z funkcji automatycznego parkowania użytkownik musi zawsze zwracać uwagę na otoczenie, zwłaszcza pojazdy, rowery, pieszych (zwłaszcza dzieci), małe zwierzęta lub inne cienie, ostre, wiszące, niskie przeszkody, które nagle zbliżają się do pojazdu. Oceniając, że istnieje ryzyko zarysowania lub kolizji, delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby przejąć kontrolę nad pojazdem na czas, aby uniknąć wypadków zagrażających bezpieczeństwu.
- Na niektórych wąskich parkingach (np. na rogu lub na rogach) wydajność czujników jest ograniczona i może występować pewne ryzyko kolizji.

Automatyczne parkowanie samochodu na parkingu



OMT22-4810



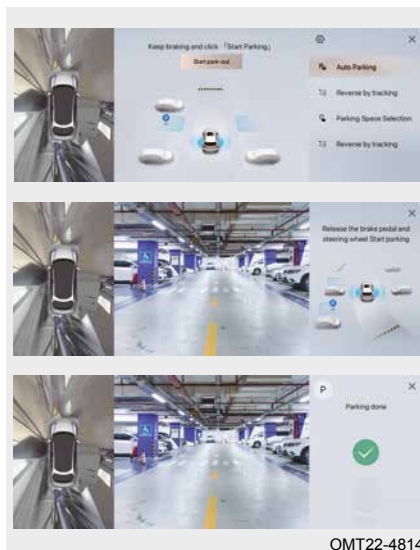
OMT22-4812

Wybierz „Auto parking”. Pod ekranem automatycznego parkowania wybierz „Auto park in”, aby przejść do ekranu automatycznego parkowania. Jednostka główna poprosi Cię o kontynuowanie i wyszukanie miejsca parkingowego.

Gdy system wykryje wolne miejsce parkingowe, jednostka główna wyświetli komunikat informujący o dostępności funkcji automatycznego parkowania i konieczności zatrzymania pojazdu.

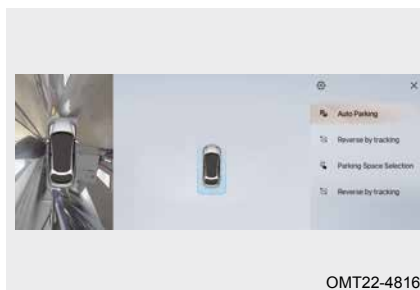
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względów bezpieczeństwa przed aktywacją funkcji wspomagania parkowania użytkownik musi dokładnie zapiąć pasy bezpieczeństwa i upewnić się, że drzwi, maska oraz tylne drzwi są zamknięte.
- Funkcja asystenta parkowania nie może zostać użyta, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h. Po włączeniu funkcji asystenta parkowania, gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, system natychmiast się wyłączy.
- System zaleca zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym oznaczonym logo „P”. Użytkownik może też samodzielnie wybrać miejsce parkingowe, na którym chce zaparkować.
- Podczas poszukiwania miejsca parkingowego prędkość pojazdu nie przekracza 25 km/h, a odległość poprzeczna między torem jazdy a alternatywnym miejscem parkingowym powinna wynosić 0,5–1,8 m.
- Gdy użytkownik szuka miejsca parkingowego podczas jazdy, należy upewnić się, że kąt między pojazdem a linią miejsca parkingowego nie jest większy niż 15°. Jeśli kąt jest zbyt duży, miejsca parkingowego nie można zidentyfikować.

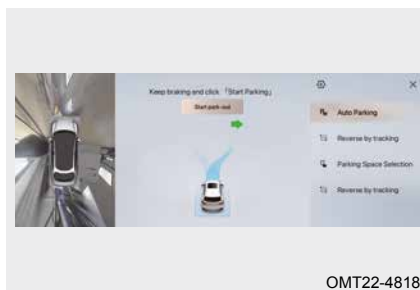


OMT22-4814

Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego



OMT22-4816



OMT22-4818

Gdy system wykryje dostępne miejsca parkingowe, wyświetlacz jednostki głównej wyświetli informacje o miejscu parkingowym, proszę się zatrzymać. Jeśli pojawi się wiele dostępnych miejsc parkingowych, użytkownicy mogą wybrać docelowe miejsce parkingowe, aby zaparkować na ekranie jednostki głównej.

Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego i przejęciu operacji parkowania przez system jednostka główna prosi użytkownika o puszczenie kierownicy obiema rękami i zwolnienie pedału hamulca, a system rozpoczyna proces automatycznego parkowania.

Gdy użytkownik włączy funkcję wspomaganie parkowania, wybierz „Auto parking”. Na ekranie automatycznego parkowania wybierz „Auto park out”, aby przejść do ekranu automatycznego parkowania. Postępuj zgodnie z instrukcjami w jednostce głównej, aby wykonać operację.

Po wybraniu opcji parkowania wewnętrzny użytkownik wybiera wyjazd z lewej lub prawej strony. Po przejęciu operacji parkowania przez system jednostka główna prosi użytkownika o puszczenie kierownicy obiema rękami i zwolnienie pedału hamulca, a system rozpoczyna procedurę automatycznego parkowania.

UWAGA

Po wybraniu przez użytkownika opcji parkowania równoległego system określi, czy na drodze wyjazdowej z parkingu znajdują się przeszkody. Jeśli droga jest wolna, system poinformuje o tym użytkownika, wtedy należy samodzielnie wykonać manewr wyjazdu.

OSTRZEŻENIE

Auto park out obsługuje tylko parkowanie prostopadłe. Aby uniknąć wypadków, nie używaj go w innych sytuacjach.

Automatyczny wybór miejsca parkingowego



OMT22-4820

Użytkownik włącza funkcję asystenta parkowania i wybiera „Automatyczne parkowanie”. Pod ekranem automatycznego parkowania wybierz „Automatyczne wybieranie miejsca parkingowego”, aby wejść na ekran automatycznego wybierania miejsca parkingowego.

Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego i przejęciu operacji parkowania przez system jednostka główna prosi użytkownika o puszczenie kierownicy obiema rękami i zwolnienie pedału hamulca, a system rozpoczyna proces automatycznego parkowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Korzystając z funkcji automatycznego wyboru miejsca parkingowego, upewnij się, że pojazd stoi, w przeciwnym razie funkcja nie zostanie aktywowana.
- Użytkownicy mogą dwukrotnie kliknąć „P”, aby zmienić kierunek parkowania, przeciągnąć „P”, aby wybrać miejsce parkingowe, a przytrzymać „P”, aby precyzyjnie dostosować kąt; Użytkownicy muszą upewnić się, że wybrane miejsce jest dostępne.

Ograniczenia i dezaktywacja

Następujące sytuacje mogą spowodować, że funkcja automatycznego parkowania nie będzie działać lub zostanie wyłączona:

- Przed użyciem funkcji automatycznego parkowania użytkownik musi upewnić się, że wszystkie kamery panoramiczne i radar ultradźwiękowy są czyste. Jeśli kamera i radar są brudne, a także warunki środowiskowe (takie jak niejasne linie miejsc parkingowych spowodowane deszczową pogodą i zużyciem oraz obecność stojącej wody w miejscu parkingowym) mogą mieć wpływ na wydajność automatycznego parkowania.
- Drzwi, maska, tylne drzwi nie są zamknięte, pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i żadne lusterko wsteczne nie jest rozłożone.
- Pojazd znajduje się na zakręcie, stromym zboczu, drodze z dziurami (takimi jak rowy, kanały, krawędzie urwisk, podwyższone platformy, podwyższone krawężniki, chodniki, śliskie nawierzchnie).

- Wokół miejsca parkingowego znajdują się obiekty, które są trudne do wykrycia przez czujniki, szczególnie obiekty o małych przekrojach (takie jak cienkie gałęzie, zawieszane obiekty, słup ładowania, skrzynka na gaśnicę).
- Funkcja wspomagania parkowania nie działa lub dochodzi do kolizji.
- Wymienione ograniczenia nie opisują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji automatycznej. Jako funkcja wspomagająca prowadzenie pojazdu automatyczne parkowanie nie może całkowicie zastąpić zachowania kierowcy podczas jazdy. Podczas parkowania kierowca powinien zawsze zachować czujność, zwracać szczególną uwagę na różne niebezpieczne sytuacje wokół i zapewnić bezpieczną jazdę, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek, doprowadzić do poważnych strat materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

5-14. Widok panoramiczny

System zbiera obrazy z przodu, tyłu, lewej i prawej strony pojazdu i łączy je w widok z lotu ptaka otoczenia pojazdu za pomocą algorytmu przetwarzania obrazu. Następnie obraz ten wyświetla się na jednostce głównej, co pozwala kierowcy bardziej intuicyjnie określić względną odległość między pojazdem a miejscem parkingowym, a także otaczającymi przeszkodami.

Układ kamer



OMT22-4340

Miejsce montażu kamery przedniej: Kratka wlotowa przedniego zderzaka.

Miejsce montażu kamery lewej/prawej: Dół zewnętrznego lusterka wstecznego lewego/prawego.



OMT22-4350

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.

Korzystanie z monitora widoku panoramicznego

Aktywacja systemu



Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h (D): Po odebraniu sygnału radaru parkowania z przodu pojazdu wyświetlany jest widok panoramiczny (jeśli jest w wyposażeniu).

Uruchom pojazd, którego prędkość nie przekracza 30 km/h:

- Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję R, aby przejść do widoku panoramicznego.
- Naciśnij przełącznik widoku panoramicznego, aby przejść do widoku panoramicznego.
- Włącza widoku panoramicznego podczas skręcania z dużym kątem (aby aktywować widok panoramiczny, należy włączyć ustawienie kąta kierownicy w jednostce głównej).
- Wyświetla widoku panoramicznego po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu (aby aktywować widok panoramiczny, należy włączyć kierunkowskaz w ustawieniach systemu w jednostce głównej).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D i przed pojazdem znajduje się przeszkoda, włącza się funkcja widoku panoramicznego.

Dezaktywacja funkcji

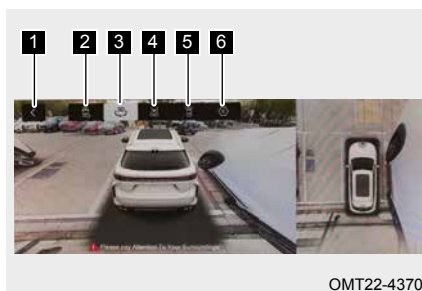
- Jeżeli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, ekran widoku panoramicznego zostaje wyłączony.
- Po włączeniu widoku panoramicznego za pomocą pozycji R należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji R w celu wyjścia z widoku panoramicznego po 15 sekundach opóźnienia.
- Jeśli funkcja widoku panoramicznego zostanie aktywowana przez przeszkodę, widoku panoramicznego zostanie wyłączony po 15 sekundach od zniknięcia przeszkody.
- Uruchom pojazd, widok panoramiczny włącza się po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu i wyłącza się po wyłączeniu lewego/prawego kierunkowskazu.
- Uruchom pojazd. Jeśli widok panoramiczny jest włączony za pomocą przełącznika, kliknij przełącznik ponownie, aby wyłączyć monitor widoku panoramicznego.

- Uruchom pojazd, widok panoramiczny włączy się, gdy kąt skrętu kierownicy wyniesie więcej niż 190°, widok panoramiczny wyłączy się, gdy kąt skrętu kierownicy wyniesie mniej niż 180°.

⚠ UWAGA

System widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomaganie jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje działania i osądu kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Przełączanie widoku



OMT22-4370

1 Przycisk Wstecz

Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, możliwe jest wyjście z systemu widoku panoramicznego za pomocą przycisku Wstecz.

2 Przycisk widoku 2D

Wyświetla widok z przodu/z tyłu/z lewej/z prawej + widok łączenia.

3 Przycisk widoku 3D

Kliknij przycisk określonego kąta widoku wokół widoku z góry pojazdu, aby przełączyć na odpowiadający mu widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widoku, przesuwając palcem.

4 Przycisk widoku szerokokątnego

Wykonaj korektę zniekształceń na widokach i połącz je w widok szerokokątny.

5 Przycisk widoku bocznego koła

Można zamieniać widok od strony koła + widok połączenia i widok od strony koła.

6 Przycisk ustawień

Kliknij, aby wyświetlić menu ustawień.

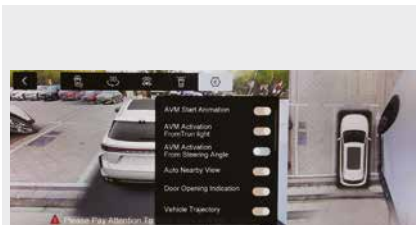
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Widok panoramiczny jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie się z tą funkcją w otwartej i wygodnej przestrzeni.

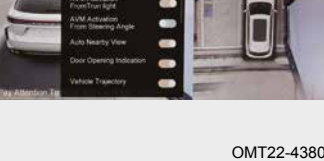
⚠ UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni kamery z brudu lub śniegu.
- Przed użyciem widoku panoramicznego należy rozłożyć lusterka zewnętrzne i dokładnie zamknąć tylne drzwi.
- Odległość obiektu widoczna z widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Jest zainstalowana na przednim grillu, zewnętrznym lusterku wstecznym i nad tylną tablicą rejestracyjną. Nie umieszczaj niczego na kamerze.
- Nie zaleca się korzystania z widoku panoramicznego, gdy zewnętrzne lusterko wsteczne jest złożone. Upewnij się, że tylne drzwi są szczelnie zamknięte podczas korzystania z systemu.
- Widok panoramiczny został skalibrowany profesjonalnie przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie usuwanie/instalowanie i zmiany w położeniu i kącie instalacji kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i działanie systemu.

Ustawienia widoku panoramicznego



QMT22-4380

- 

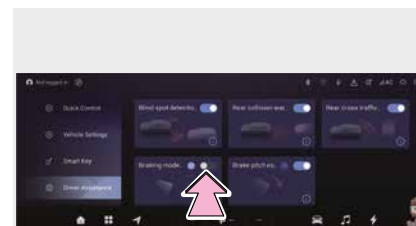
OMT22-4380

 - [Ekran startowy widoku panoramicznego] Kliknij, aby uruchomić ekran startowy: Gdy użytkownik po raz pierwszy wejdzie do widoku panoramicznego za pomocą przycisku widoku panoramicznego, zostanie wyświetlony ekran startowy widoku panoramicznego.
 - [Aktywuj widok panoramiczny za pomocą kierunkowskazu] Kliknij kierunkowskaz, aby aktywować widok panoramiczny: Po włączeniu przełącznika kierunkowskazów lewego/prawego, wyświetli się widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.
 - [Aktywuj widok panoramiczny za pomocą kąta kierownicy] Kliknij kąt kierownicy, aby aktywować monitor widoku panoramicznego: Gdy kąt kierownicy wynosi więcej niż 190°, wyświetlony zostanie widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.
 - [Automatyczne powiększanie widoku] Kliknij, aby włączyć automatyczne powiększanie widoku: Automatyczne powiększanie widoku na podstawie odległości od przeszkody.
 - [Ostrzeżenie o otwarciu drzwi] Kliknij, aby włączyć widok otwartych drzwi: Przypomnij o stanie komory silnika, szyberdachu, czworga drzwi i bagażnika.
 - [Wyświetlanie linii pomocniczych pasa ruchu] Kliknij, aby włączyć wyświetlanie linii pomocniczych pasa ruchu: Wczytaj linie pomocnicze pasa ruchu po wejściu do widoku panoramicznego.
 - [Wyświetlanie numeru tablicy rejestracyjnej] Kliknij, aby ustawić i wyświetlić odpowiednie informacje o numerze tablicy rejestracyjnej dla danego pojazdu.
 - [Wyświetlanie radaru parkingowego] Kliknij, aby włączyć wyświetlanie radaru parkingowego.
 - [Przezroczyste nadwozie] Kliknij, aby ustawić przezroczystość modelu pojazdu.
 - [Przywróć ustawienia domyślne] Kliknij, aby przywrócić ustawienia domyślne.

5-15. Układ sterowania siłą hamowania

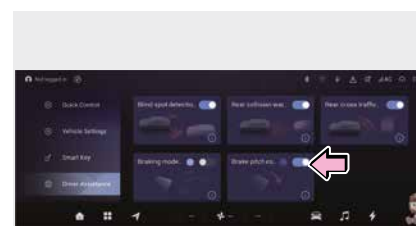
Zintegrowane hamowanie. System kontroli siły

Zintegrowany układ kontroli siły hamowania to zaawansowany elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który może dostarczać pojazdowi taką moc, jakiej potrzebuje kierowca, zgodnie z jego wymaganiami dotyczącymi hamowania. Integruje on funkcje wzmacniacza podciśnieniowego, elektronicznej pompy podciśnieniowej, ESP, ABS itp. w celu zwiększenia stabilności i komfortu pojazdu.



OMT22-4005

■ Sterowanie skokiem hamulca



OMT22-4046

Zintegrowany system kontroli siły hamowania jest wyposażony w dwa rodzaje czucia hamowania (komfort/sport), które służą do regulacji czucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a zwalnianiem pojazdu jest różna w różnych trybach, a kierowca może wybrać preferowany styl czucia pedału hamulca.

Gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacjach niebędących sytuacjami awaryjnymi, układ kontroli skoku hamulców zmniejsza skok zawieszenia i siłę uderzenia w chwili zatrzymywania, aby zapewnić kierowcy wrażenie płynnego hamowania.

Ustaw czułość sterowania skokiem hamulca na wysoka/niska w jednostce .

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy to aktywny system bezpieczeństwa. Czujnik systemu monitoruje stan pojazdu. Gdy pojazd jest poddany niesprzyjającym warunkom, takim jak awaryjne omijanie przeszkód, skręcanie itp., a także w przypadku nadsterowności lub podsterowności, interwencja układu zasilania i układu hamulcowego są wykorzystywane, aby pomóc pojazdowi przezwyciężyć tendencję do zbaczania z idealnego toru jazdy i zapewnić większe bezpieczeństwo. Jeśli samo hamowanie jednym kołem nie wystarczy do ustabilizowania pojazdu, system elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy zahamuje inne koła, aby sprostać zapotrzebowaniu, zmniejszając moment obrotowy silnika.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy pojazdu integruje ABS i EBD w celu zapewnienia bocznej stabilności pojazdu.

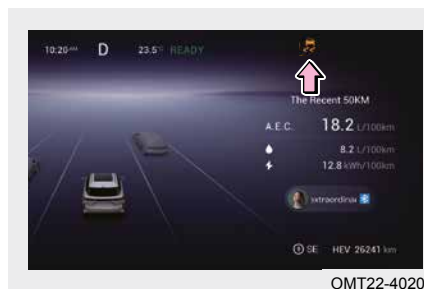
■ Wyłącznik ESP



OMT22-4010

Po naciśnięciu przycisku ESP OFF elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zostaje wyłączony. Po ponownym naciśnięciu przycisku ESP OFF elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zostaje włączony.

■ Wyświetlacz elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy



OMT22-4020

- Gdy system elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy jest wyłączony, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.
- Gdy działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.
- W przypadku awarii elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy, żółty wskaźnik „” na instrumencie kłaster pozostaje włączony.

■ W następujących sytuacjach należy wyłączyć elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem; Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.

ZAPOZNAĆ SIĘ

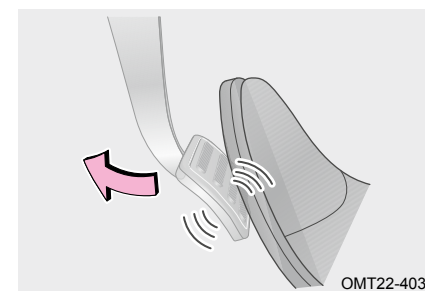
- Podczas pierwszej jazdy samochodem układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony.
- Systemu elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy nie można wyłączyć w trakcie jego działania.
- Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy.
- Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia sprawdzenia i naprawy.

OSTRZEŻENIE

- Nawet jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- System elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy nie gwarantuje w pełni, że możesz przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli została ona utracona z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy, zawsze przestrzegaj przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomaganie kierowcy opiera się na ESP dla bezpieczeństwa. Jeśli ESP jest wyłączone, wiele funkcji wspomaganie kierowcy nie będzie dostępnych, na zestawie wskaźników może pojawić się kontrolka tymczasowej awarii, wskazująca, że funkcja jest niedostępna (nie jest to awaria systemu asysty kierowcy). Aby nadal korzystać z funkcji asysty kierowcy, należy ponownie włączyć ESP – funkcja asysty kierowcy zostanie przywrócona.

■ Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

System zapobiegający blokowaniu kół to aktywny system bezpieczeństwa, który ma zapobiegać blokowaniu kół i utrzymywać osiągi układu kierowniczego nawet podczas hamowania awaryjnego, dzięki czemu możesz uniknąć przeszkód. Jednak gdy przekroczona zostanie fizyczna granica lub pojazd będzie prowadzony z dużą prędkością po śliskiej drodze, funkcja ta nie może całkowicie zapobiec poślizgowi pojazdu.



OMT22-4030

- Układ zapobiegający blokowaniu kół nie działa podczas normalnego hamowania i działa wyłącznie wtedy, gdy koła są bliskie zablokowania podczas hamowania awaryjnego, aby zapobiec blokowaniu się kół.
- Jeśli pedał hamulca pulsuje z hałasem podczas hamowania, oznacza to, że układ zapobiegający blokowaniu kół działa. Jest to normalne. Nigdy nie zwalnij pedału hamulca w takim przypadku.

■ Układ zapobiegający blokowaniu kół. Wskaźnik systemu

W przypadku awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

UWAGA

Gdy układ zapobiegający blokowaniu kół zawiedzie, kierowca może wykonać normalne hamowanie, ale powinien jechać z niższą prędkością, aby uniknąć awaryjnego hamowania i zapobiec zablokowaniu kół. Proszę prowadzić ostrożnie i udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy, aby zapobiec wypadkom.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli wskaźnik awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół i wskaźnik awarii układu hamulcowego świecą się jednocześnie, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć światła awaryjne. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia sprawdzenia i naprawy.

■ Układ zapobiegający blokowaniu kół

Układ zapobiegający blokowaniu kół działa natychmiast przy nagłym hamowaniu, aby utrzymać hamowanie i kierowanie pojazdem. Jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, możesz skutecznie unikać przeszkód.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- Chociaż układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżania przez wodę, gwałtownego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym przez nieuwagę lub nieodpowiednią jazdę.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół nie gwarantuje krótszej drogi hamowania w każdych warunkach drogowych, takich jak jazda z łańcuchami na oponach, po piasku lub zaśnieżonych drogach. W porównaniu z pojazdami bez układu ABS, Twój pojazd może wymagać dłuższej drogi hamowania.

Środki ostrożności podczas eksploatacji

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie wydawał następujące odgłosy w toku prawidłowej pracy:
 - Odgłos odbijającego się pedału hamulca.
 - Dźwięk uderzenia między zawieszeniem i nadwoziem pojazdu, powstający podczas awaryjnego hamowania.
 - Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
 - Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy elektroniczny układ rozdziału siły hamowania ingeruje w hamowanie.

- Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika przez chwilę będzie słychać sygnał dźwiękowy, który oznacza, że przeprowadzany jest autotest systemu.
- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą w następujących sytuacjach:
 - Podczas jazdy po nierównych drogach.
 - Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
 - Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
 - Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony, specyfikacja i zużycie bieżnika poważnie wpłyną na działanie układu ABS. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. Jeśli opona jest nieprawidłowa, zaleca się wymianę na oryginalny typ w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Chociaż system ABS może pomóc kontrolować pojazd, należy prowadzić ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet gdy działa system ABS.
- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ ABS straci kontrolę nad pojazdem.

■ Elektryczny rozdział siły hamowania (system EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi zgodnie z różnicą przenoszenia obciążenia osiowego spowodowaną hamowaniem, aby poprawić efektywność hamowania. Ponadto system EBD współpracuje z systemem ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Ponadto podczas hamowania na zakręcie można dostosować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność hamowania.

■ Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ kontroli trakcji jest rozszerzoną funkcją układu ESP. Podczas ruszania lub szybkiego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. W przypadku śliskiej drogi, takiej jak droga zaśnieżona lub oblodzona, kierunek może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczeństwo. Gdy TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu) za pomocą czujników, wysyła sygnał w celu dostosowania czasu zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub hamowania kół, aby koło nie ślizgało się.

■ System wspomagania pojazdu (HAC).

System HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HAC aktywuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego,

aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza ze stanu zatrzymania na pochyłości, aby jechać lub cofać pod górę, system HAC uruchamia się automatycznie. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie w układzie hamulcowym przez 1–2 sekundy, aby utrzymać pojazd. W miarę wzrostu momentu napędowego ciśnienie stopniowo się zmniejsza, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem podczas ruszania na pochyłości.

■ Układ wspomagania hamulców hydraulicznych (HBA)

System HBA to rozszerzona funkcja systemu ESP, która służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system HBA będzie działał: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system HBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół skróci drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

■ System kontroli stabilności przechyłów bocznych (RSC)

RSC służy do ograniczania ryzyka wywrócenia się pojazdu na drodze podczas manewrów dynamicznych (np. zmiana pasa ruchu) i statycznych (np. jazda po pętli).

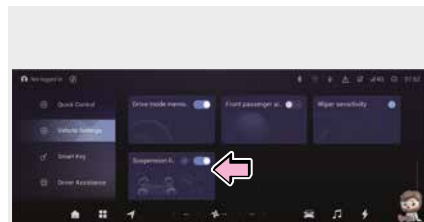
■ System nadrzędnego hamowania (BOS)

Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może ograniczyć moc silnika.

5-16. Inteligentne zawieszenie sterowane elektronicznie (jeśli jest w wyposażeniu)

Tradycyjne zawieszenie stanowi kompromis między komfortem a prowadzeniem. Dążenie do poprawy komfortu prowadzi do złego prowadzenia, a dążenie do poprawy prowadzenia prowadzi do złego komfortu; Inteligentne zawieszenie ze sterowaniem elektronicznym może automatycznie regulować siłę tłumienia zgodnie z warunkami pracy pojazdu, co może łatwiej spełniać wymagania pojazdu dotyczące prowadzenia i płynności w tym samym czasie.

■ Tryb zawieszenia



OMT22-4045

Inteligentne zawieszenie ze sterowaniem elektronicznym wyposażone jest w trzy tryby pracy (sportowy/standardowy/komfortowy), które umożliwiają szybką reakcję w zależności od rodzaju nawierzchni drogi oraz automatycznie regulują miękkość i sztywność zawieszenia, aby zapewnić równowagę między komfortem a sportowym charakterem.

5-17. System SHS (Super Hybrid System)

SHS może być napędzany energią ze spalania paliwa i energią elektryczną, co łączy zalety pojazdu elektrycznego i pojazdu zasilanego paliwem, rozwiązując problem o zasięg pojazdu elektrycznego i wysokie zużycie paliwa pojazdu zasilanego paliwem. Spełnia wymagania ekonomiczne i jest przyjazny dla środowiska.

Akumulator trakcyjny

Podstawowa funkcja akumulatora trakcyjnego

Akumulator można ładować i rozładowywać wielokrotnie. Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie go do źródła zasilania przy użyciu kabli. Akumulator można również ładować za pomocą silnika podczas hamowania, lub uruchamiania silnika.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator trakcyjny. Dlatego gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub zasięg jazdy w trybie elektrycznym wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe metody pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym miejscu, w temperaturze pokojowej.
2. Pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania jeśli jest podłączony do źródła zasilania. Należy wybrać funkcję planowania podróży na pół godziny przed wyjazdem (można ustawić w systemie audio i aplikacji zdalnego sterowania), co może zwiększyć temperaturę akumulatora do optymalnej i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, co pozwala podnieść komfort jazdy.

■ Poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Zaleca się pełne naładowanie akumulatora za pomocą ładowarki przynajmniej raz w miesiącu.
2. Jeśli podczas jazdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 30%, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.
3. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C i nie ma żadnych źródeł wilgoci, należy unikać bezpośredniego ekspozycji na światło słoneczne.
4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.

5. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora należy utrzymywać w przedziale 50-70%. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i obniżenie jego wydajności; gwarancja nie obejmuje usterek i uszkodzeń pojazdu spowodowanych tą sytuacją.
6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, zasięg pojazdu może ulegać wahaniom ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim zboczu), temperaturę (taką jak niska temperatura) oraz to, czy włączone są urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja), co jest zjawiskiem normalnym.
7. Akumulator trakcyjny to produkt, którego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie wydajność akumulatora trakcyjnego będzie naturalnie spadała ze względu na czynniki chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy zasięg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli.

Utylizacja akumulatora baterii

■ Kryteria kwalifikujące akumulator do utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania nie pozwalają na normalne użytkowanie pojazdu.

■ Proces utylizacji

Akumulator zasilający składa się z ogniw baterii litowej. Utylizacja według własnego uznania może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska i wszelkie zagrożenia spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do przewozu 9. kategorii towarów niebezpiecznych.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie utylizuj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i niebezpiecznych towarów. Montaż i konserwację należy powierzyć przeszkolonemu personelowi. Niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, pożar, wybuch itp. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Ochrona przed nadmiernymi wstrząsami lub uderzeniem

Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia mechanicznego akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Zabezpieczenie przed wilgocią

Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie narażony na działanie wilgoci.

Ustawienia zarządzania napędem alternatywnym



OMT22-1030

Kliknij „New Energy” na ekranie aplikacji, aby przejść do ekranu ustawień.

Ekran wyświetla przepływ energii, zarządzanie mocą, zarządzanie ładowaniem/rozładowywaniem i inne ustawienia.

Przepływ energii

Ekran wyświetla aktualny stan przepływu energii.

■ Napęd czysto elektryczny



OMT22-1040

Pojazd napędzany jest wyłącznie silnikiem elektrycznym. Silnik spalinowy nie pracuje.

■ Tryb rozszerzonego zasięgu (ładowanie)



OMT22-1050

Silnik spalinowy ładuje akumulator, silnik elektryczny napędza pojazd, a akumulator jest ładowany.

■ Tryb rozszerzonego zasięgu (rozładowywanie)



OMT22-1060

Silnik ładuje akumulator, silnik elektryczny napędza pojazd, a akumulator rozładowuje się.

■ Napęd równoległy



OMT22-1070

Silnik i silnik napędzają pojazd w tym samym czasie.

■ Silnik z napędem bezpośrednim



OMT22-1080

Silnik bezpośrednio napędza pojazd.

■ Ładowanie podczas jazdy



OMT22-1090

Silnik ładuje akumulator, gdy napędza pojazd.

■ Rekuperacja



OMT22-1100

Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

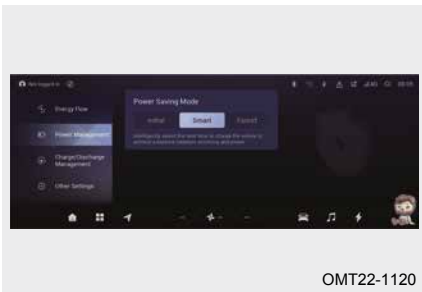
■ Ładowanie podczas parkowania



OMT22-1110

Silnik ładuje akumulator podczas postoju.

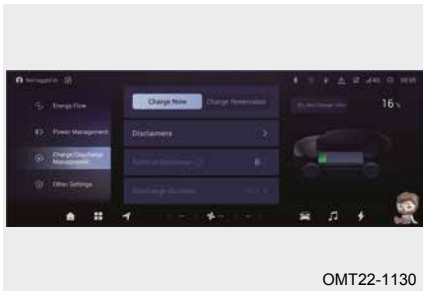
Zarządzanie energią



OMT22-1120

Do wyboru są następujące tryby: tryb początkowy, tryb inteligentny i tryb wymuszony. Zaleca się wybranie trybu inteligentnego, który może osiągnąć lepszą równowagę między mocą a oszczędnością.

Zarządzanie ładowaniem/rozładowywaniem



OMT22-1130

Wybierz naładuj teraz, planowanie ładowania, rozładowanie zewnętrzne na ekranie zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem zgodnie z Twoimi potrzebami.

Naładuj teraz: Podłącz ładowarkę, aby natychmiast rozpocząć ładowanie.

Planowanie ładowania: Podłącz przewody do ładowania przed wyjściem z pojazdu, ustaw godzinę rozpoczęcia i czas ładowania, a ładowanie może się rozpocząć po osiągnięciu wyznaczonego czasu.

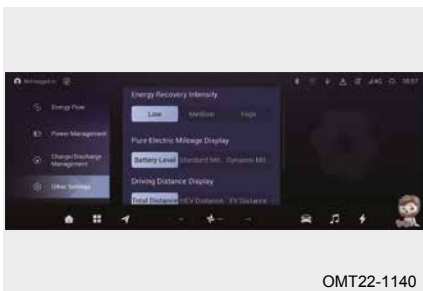
Rozładowanie zewnętrzne: Podłącz pistolet rozładowczy, ustaw czas rozładowania.

Odblokowanie wolnej ładowarki: Kliknij, aby odblokować pistolet ładujący prądem przemiennym i zatrzymać ładowanie.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Planowanie ładowania jest odpowiednia tylko dla ładowania AC i prywatnych ładowarek i musi być realizowana przy podłączonym pistolecie ładującym. Stosy ładowania, które wykorzystują przeciąganie kart lub skanowanie kodów, nie obsługują tej funkcji.

■ Inne ustawienia



OMT22-1140

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych, planowanie podróży, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie zasięgu na napędzie elektrycznym, wyświetlanie przejechanego dystansu, tryb ECO można ustawić w innych ustawieniach zgodnie ze swoimi potrzebami.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych: Gdy pojazd porusza się do przodu lub do tyłu, urządzenie ostrzegające pieszych wyda dźwięk alarmu, aby ostrzec pieszych i inne pojazdy.

Planowanie podróży: Jeśli pistolet ładujący jest podłączony lub poziom naładowania akumulatora jest wysoki (jeśli pistolet ładujący nie jest podłączony), pojazd podgrzeje akumulator z wyprzedzeniem i włączy klimatyzację.

Intensywność odzyskiwania energii: Ustaw niską/średnią/wysoką.
Wyświetlacz jazdy na samym napędzie elektrycznym: Ustaw poziom naładowania akumulatora/standardowa jazda/dynamiczna jazda.
Wyświetlanie odległości jazdy: Ustaw całkowitą odległość/odległość HEV/odległość EV.
Tryb ECO: Po włączeniu oświetlenie otoczenia zostanie automatycznie wyłączone, a jasność ekranu i głośność zostaną zmniejszone w celu ograniczenia zużycia energii.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

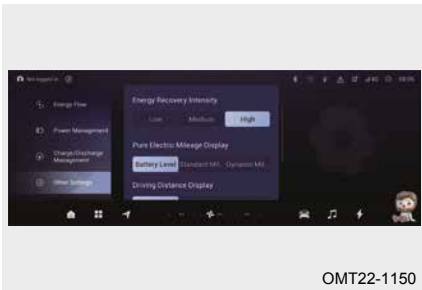
Podróż umawiana jest odpowiednia tylko do ładowania AC i prywatnych ładowarek i zaleca się, aby była realizowana z podłączonym pistoletem ładującym. Ładowarki wykorzystujące przeciąganie kart lub skanowanie kodów nie są dostępne.

 **OSTRZEŻENIE**

Dźwięk ostrzegający pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo pojawienia się w pobliżu pojazdu, dźwięk ochrony pieszych musi być włączony.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd porusza się bez obciążenia, system zamienia energię mechaniczną na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.



Ustaw intensywność odzyskiwania energii w systemie jednostki głównej: Niska/średnia/wysoka.

Poniższe informacje pomogą Ci zrozumieć poziom odzysku energii i dokonać wyboru odpowiadającego Twoim potrzebom.

Odzyskiwanie energii	Funkcja
Niska intensywność	Pojazd swobodnie pokonuje duże odległości, a komfort jazdy jest lepszy.
Średnia intensywność	Łączy w sobie komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii.
Wysoka intensywność	Pojazd wyraźnie zwalnia zwalnia i może odzyskać więcej energii.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby uzyskać lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, dlatego jest zalecana do jazdy z dużą prędkością.

Tryby pracy

Tryb zasilania



Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk EV/HEV, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zapali się odpowiednia kontrolka EV/HEV, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



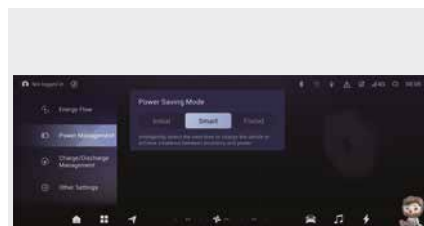
Po uruchomieniu pojazdu wybierz przycisk EV/HEV/EV+ na jednostce głównej, aby przełączyć tryb zasilania. Odpowiednia kontrolka EV/HEV/EV+ zaświeci się na zestawie wskaźników, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd napędzany jest wyłącznie energią elektryczną, a silnik spalinowy nie uruchamia się.
	EV+	Zwiększ głębokość rozładowania, aby zapewnić dłuższy zasięg jazdy na samym napędzie elektrycznym niż w trybie EV.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest napędzany hybrydowym układem napędowym, a silnik spalinowy może zostać uruchomiony lub zatrzymany w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w napędzaniu pojazdu lub wytwarzaniu energii, zależnie od wymagań warunków pracy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (EV) po włączeniu zasilania. Zaleca się, aby priorytetowo traktować korzystanie z trybu elektrycznego (EV).
- Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, ma włączony bieg P i jest w trybie HEV, a poziom naładowania akumulatora jest niższy niż określona wartość, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję wymuszonego generowania energii podczas parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, zasięg zmniejsza się wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, automatycznie przełączy się na tryb HEV.
- W niektórych sytuacjach (np. przy niskim poziomie naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched”.
- Jeśli pojazd jest używany w trybie elektrycznym przez dłuższy czas, stan smarowania silnika może się pogorszyć z powodu rzadkiego użytkowania, dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu przeprowadzenia samodzielnej konserwacji w regularnych odstępach czasu. Po zakończeniu konserwacji silnik automatycznie się wyłączy.

Zarządzanie energią



OMT22-1190

Tryb ochrony baterii można wybrać na ekranie zarządzania energią zależnie od potrzeb.

Zaleca się wybranie trybu inteligentnej ochrony akumulatora, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między oszczędnością i mocą.

Tryb oszczędzania energii	Funkcja	Typowe sytuacje użytkowe
Tryb początkowy	Pozwala na istotne rozładowanie akumulatora, aby osiągnąć maksymalny zasięg na samym napędzie elektrycznym.	Nadaje się dla użytkowników, którzy jeżdżą codziennie i mają warunki do ładowania.
Inteligentny tryb oszczędzania energii	Priorytetowo traktuje oszczędność paliwa, inteligentnie wybiera najlepszy czas ładowania podczas jazdy i oszczędza energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub jeździe o dużej mocy.	Nadaje się do różnych sytuacji użytkowych; ten tryb jest zalecany.
Tryb wymuszonego oszczędzania energii	Priorytetowo traktuje utrzymanie poziomu naładowania akumulatora, aby zbliżyć się jak najbardziej do docelowego poziomu naładowania akumulatora, tak aby oszczędzić energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub jazdę z wykorzystaniem dużej. W tym trybie zużycie paliwa ulegnie zwiększeniu.	Nadaje się do sytuacji użytkowych, które wymagają zewnętrznego rozładowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie ochrony akumulatora bez wymuszonego wyłączenia, po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu, urządzenie przejdzie w tryb poziomu naładowania akumulatora zapamiętany przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonej ochrony baterii można ustawić różne docelowe poziomy baterii w zależności od konkretnych potrzeb, jednocześnie można wybrać, czy zapamiętać ustawienia wymuszonej ochrony baterii. Jeśli wybrano opcję „Zapamiętane”, wymuszona ochrona baterii będzie nadal aktywna przy następnym włączeniu zasilania; Jeśli wybrano opcję „Niezapamiętane”, nastąpi przełączenie na tryb inteligentnej ochrony baterii przy następnym włączeniu zasilania.

Powiązanie trybów pracy

Tryb zasilania		Tryb jazdy	Tryb oszczędzania energii		
			Tryb początkowy	Inteligentny tryb oszczędzania energii	Tryb wymuszonego oszczędzania energii
Tryb EV	EV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
	EV+	Tryb Eco	✓	✓	✓
Tryb HEV	HEV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
		Tryb sportowy	✓	✓	✓

Tryb elektryczny obsługuje wszystkie tryby ochrony akumulatora. Tryb elektryczny (EV) nie obsługuje trybu sportowego, a tryb elektryczny (EV+) nie obsługuje trybu normalnego. Jeśli w trybie elektrycznym zostanie wybrany tryb sportowy, tryb zasilania automatycznie przełączy się na tryb HEV, nawet jeśli w trybie zasilania nie jest wykonywana żadna czynność.

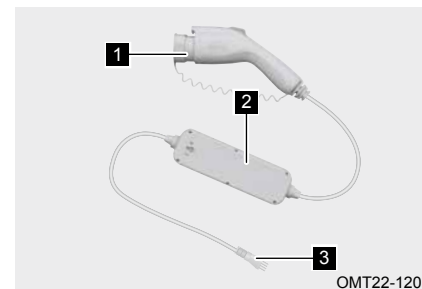
Tryb HEV obsługuje wszystkie tryby jazdy, w tym tryb ochrony akumulatora, a przełączanie na tryb elektryczny następuje poprzez zmianę trybu. Jeśli warunki przełączania nie zostaną spełnione, samochód pozostanie w trybie HEV, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Bieżące warunki nie zostały spełnione, nie można przełączyć trybu”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Na zasięg samochodu zasilanego wyłącznie energią elektryczną mogą mieć wpływ następujące czynniki:

- Nawyki związane z prowadzeniem pojazdu: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda skutkują krótszym zasięgiem w porównaniu do jazdy ze stałą prędkością.
- Korzystanie z urządzeń, takich jak klimatyzacja: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje zmniejszenie zasięgu w porównaniu do sytuacji, gdy jest wyłączona.
- Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy będą skutkować krótszym zasięgiem samochodu w porównaniu do korzystnych warunków drogowych.
- Temperatura: Dostępna moc lub zasięg pojazdu będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach zasięg będzie krótszy w porównaniu do temperatury pokojowej.
- W trakcie rzeczywistego użytkowania zasięg samochodu może również wykazywać pewne wahania ze względu na pogodę, drogę, korki i inne czynniki.

Urządzenie ładujące



- 1 Ładowarka
- 2 Skrzynka sterująca
- 3 Wtyczka ładująca

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po włożeniu pistoletu do ładowania zostanie on automatycznie zablokowany.
- Po zakończeniu ładowania, jeśli alarm jest rozbrojony, ładujący pistolet odblokuje się automatycznie. Jeśli alarm jest uzbrojony, pistolet pozostanie zablokowany i można go odblokować dopiero po rozbrojeniu alarmu.

 UWAGA

- Można go używać wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy (RCD).
- W miejscach o dużym natężeniu ruchu użytkownicy powinni podczas ładowania umieścić kable w miarę możliwości poziomo.
- Jeśli kable są za krótkie, nie ciągnij ich na siłę.
- Kable należy układać na płaskiej drodze, bez ostrego żwiru i odłamków szkła.
- Należy uważać, aby nie używać urządzenia w miejscach, w których występują żrące płyny, łatwopalny pył lub silne substancje żrące.

⚠ UWAGA

- Kabel sam w sobie jest ciężki, należy unikać zawieszania go w pionie. Jest podatny na działanie wiatru. Ponadto długotrwałe wstrząsy i wibracje skracają żywotność kabla.
- Do ładowania nigdy nie używaj luźnych kabli dłuższych niż 7,5 m.
- Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C, czas ładowania jest dłuższy niż zwykle.
- Wtyczkę ładowarki należy podłączać i odłączać w pionie, tak ostrożnie, jak to możliwe, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub urządzenia ładującego.
- Ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym odbywa się za pomocą pokładowego urządzenia ładującego, zaleca się używanie specjalnego obwodu prądu zmiennego 220 V 50 Hz 8 A z uziemionym gniazdem. Specjalny obwód może zapobiec zwarcia lub zabezpieczeniu przed przeciążeniem linii z powodu dużej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli specjalny obwód nie jest używany, może to mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń podłączonych do obwodu.

■ Opis stanu wskaźników na skrzynce sterowniczej

Stan działania/niesprawności	Wskaźnik zasilania (czerwony)	Wskaźnik ładowania (zielony)	Wskaźnik awarii (żółty)
Stan początkowy	Włączony na stałe	Miga raz	Miga raz
Oczekiwanie na tryb ładowania	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć
Normalny tryb ładowania	Włączony na stałe	Miga ①	Wyłączyć
Ładowanie zakończone	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Wyłączyć
Usterka uziemienia	Miga	/ ②	Miga
Upływ prądu	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Miga
Usterka spowodowana nadmiernym prądem	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga
Przebiecie/pod napięciem	Miga	Wyłączyć	Włączony na stałe

① Kontrolka miga co 2 sekundy, tzn. włącza się na 1 sekundę i wyłącza na 1 sekundę;

② „/” oznacza, że wskaźnik pozostaje w stanie sprzed wystąpienia awarii.

⚠ UWAGA

Nie próbuj usuwać ani naprawiać skrzynki sterującej ładowaniem. Jeśli wystąpią powyższe usterki, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

■ Rozwiązywanie typowych usterek**1. Nie można ładować:**

- Obserwuj stan wskaźnika i sprawdź go pod kątem ewentualnego uszkodzenia;
- Sprawdź, czy uziemienie jest prawidłowe;
- Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe;
- Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

2. Ładowanie przerywane:

- Obserwuj stan wskaźnika i sprawdź go pod kątem ewentualnego uszkodzenia;
- Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne;
- Sprawdź, czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

3. Wyłączenie zasilania podczas ładowania:

- Sprawdź, czy uziemienie jest prawidłowe;
- Sprawdź, czy w urządzeniu nie ma zwarcia;
- Sprawdź, czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

4. Usterka występuje przy każdym włączeniu zasilania podczas ładowania:

- Odłącz wtyczkę trzypinową i pistolet ładujący, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli usterka nadal występuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Operacja ładowania**Kontrola przed ładowaniem**

■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, skutkującego obrażeniami ciała.

1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest pęknięta, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych nienormalnych objawów.

Ładowanie prądem zmiennym (ładowanie powolne)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania z domowego źródła zasilania aktualne parametry wybranego gniazda i kabla adaptera nie powinny być niższe od znamionowego prądu podanego na tabliczce znamionowej urządzenia ładującego na pokładzie. Upewnij się, że trzypinowe gniazdo domowego źródła zasilania jest niezawodnie uziemione, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.



OMT22-1240



OMT22-1220

1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokryw portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Wyjmij ładowarkę pokładową i podłącz wtyczkę ładującą do gniazda zasilania;
5. Otwórz osłony zabezpieczające portu ładowania i pistoletu do ładowania, a następnie włóż pistolet do ładowania do portu ładowania prądem zmiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk (lub wyjmij pistolet do ładowania z gniazda ładowania prądem zmiennym, podłącz pistolet do ładowania prądem zmiennym i mocno zablokuj).

6. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania prądem zmiennym;
7. Zamknij osłony ochronne portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.
8. Odłóż ładowarkę na pokład (lub na stację ładowania).

Gdy ładowanie zostanie zakończone lub zatrzymane ręcznie w trakcie ładowania, zwolnij blokadę pistoletu ładowania AC poprzez wykonanie następujących operacji:

- Odblokuj pojazd;
- Na jednostce głównej naciśnij przycisk odblokowania na wolno ładującym pistolecie.

■ Wskaźnik ładowania/rozładowania



OMT22-1210

Wskaźnik ładowania/rozładowania znajduje się w pokrywie portu ładowania. Wskazuje stan ładowania/rozładowania odpowiednio na żółto, zielono, niebiesko i czerwono.

Świeci na żółto: Oczekiwanie na naładowanie.

Miga na zielono: Trwa ładowanie.

Świeci na zielono: Ładowanie zakończone.

Świeci się na czerwono: Błąd ładowania/rozładowywania.

Miga na niebiesko: rozładowywanie.

Pozostaje na niebiesko: Oczekiwanie na wyjęcie pistoletu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zakończeniu ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy najpierw odłączyć końcówkę ładowarki, a następnie odłączyć złącze zasilacza.
- Wybierz opcję planowania ładowania w jednostce głównej, a podłączone urządzenie ładujące rozpocznie ładowanie w ustalonym czasie.
- Planowanie ładowania jest odpowiednie tylko dla ładowania AC i ładowarek i musi się odbywać przy podłączonym pistolecie ładującym. Stacje ładowania, które wykorzystują przeciąganie kart lub skanowanie kodów, nie są dostępne.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a maska nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Planowanie ładowania” i „Zaplanuj podróż” nie będą działać prawidłowo.

⚠ UWAGA

- Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w miejscach, w których temperatura przekracza 50°C, w przeciwnym razie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania zewnętrznego urządzenie ładujące automatycznie rozpocznie ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia.
- Przed zamknięciem pokrywy portu ładowania, upewnij się, że pokrywa ochronna gniazda ładowania jest zamknięta. Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamknięta, a pokrywa ochronna gniazda ładowania jest otwarta, woda lub kurz mogą dostać się do wnętrza portu ładowania, powodując awarię.
- Podczas ładowania pojazdu akumulator pod podłogą i ładowarka pokładowa w przednim przedziale działają. W tym momencie słychać kilkakrotnie dźwięk „kliknięcia” przekaznika, co jest normalne.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od urządzenia ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie i rozładowywanie akumulatora raz w miesiącu w celu wydłużenia żywotności akumulatora.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a osłona portu ładowania i osłona ochronna gniazda ładowania są zamknięte. W przeciwnym razie do zacisków portu ładowania może dostać się woda lub ciała obce, co może zakłócić normalne użytkowanie pojazdu.
- Jeśli port ładowania jest zamrożony, użyj suszarki do włosów itp., aby go rozmrozić. Jeśli pistolet ładujący zostanie podłączony na siłę, spowoduje to awarię.
- Jeśli na ładowarce lub w porcie ładowania znajdują się ciała obce, zabrania się podłączania jej siłą. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową. Jeśli zostanie podłączona siłą, urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
- Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd jest włączony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas, lub użyj silnika, aby naładować, gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do rozładowania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Gdy wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na zestawie wskaźników przejdzie w czerwony pasek ostrzegawczy, oznacza to, że akumulator jest słaby. Zaleca się ładowanie, gdy moc spadnie do czerwonego paska ostrzegawczego lub tryb zasilania zostanie przełączony z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV. Nie zaleca się doprowadzania do całkowitego rozładowania akumulatora, gdyż wpływa to na jego żywotność, w przeciwnym razie wpłynie to na żywotność akumulatora. Aby zapewnić normalną pracę przekładni hybrydowej, gdy akumulator pojazdu jest słaby, pojazd automatycznie przełączy się z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV.

Ładowanie DC (szybkie ładowanie)



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Wyjmij specjalną ładowarkę DC z ładowarki, odłącz osłonę ochronną portu ładowania DC i włóż ładowarkę do portu ładowania DC, aż usłyszysz cichy dźwięk;
5. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania DC;
6. Zamknij osłony ochronne portu ładowania DC i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania adapterów AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę podczas ładowania pojazdu, może to spowodować uszkodzenie.
- Przechowuj urządzenie ładujące w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Tankowanie i ładowanie nie mogą być wykonywane w tym samym czasie. Gdy pistolet do ładowania jest podłączony, nie tankuj i zachowaj wystarczającą bezpieczną odległość od materiałów łatwopalnych, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała, gdy kabel ładujący nie jest włożony lub odłączony zgodnie z instrukcją.

Ładowanie zaplanowane



OMT22-1220

Krok 1: Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;

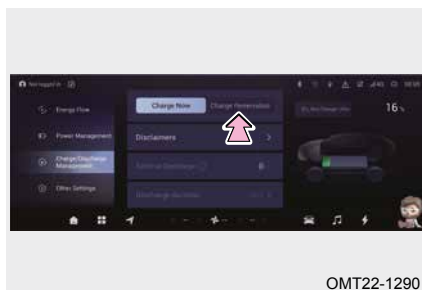
Krok 2: Wybierz opcję Planowanie ładowania z ekranu New Energy i ustaw godzinę rozpoczęcia oraz godzinę ładowania, a następnie wyłącz pojazd;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 4: Odłącz osłony przeciwpylowe portu ładowania AC i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk. Po osiągnięciu wyznaczonego czasu ładowanie zostanie rozpoczęte;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć pistolet ładujący od portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwpylowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.



OMT22-1290

Gniazdo ładowania AC z blokadą elektroniczną

Gniazdo ładowania prądem zmiennym w pojeździe jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu ładowarki od zasilania, a także zapobiega problemom związanym z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokada zamka elektronicznego

Użyj 32A AC ładowarki, która spełnia krajowy standard ładowania. Po włożeniu pistoletu ładującego i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego pojazd rozpocznie ładowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeśli konieczne jest wyjęcie pistoletu ładującego, należy odblokować zamek elektroniczny przed wyciągnięciem pistoletu; nie należy ciągnąć za pistolet siłą, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego lub ładowarki pistoletu i innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

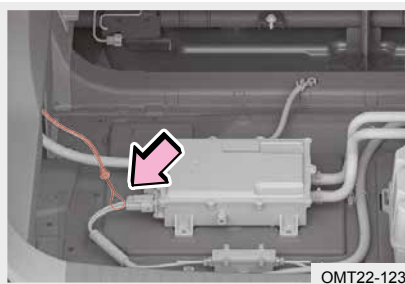
Standardowe odblokowywanie zamka elektronicznego można zrobić na dwa sposoby:

1. Najpierw naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, następnie naciśnij na nim przycisk odblokowania, aby odblokować zamek elektroniczny, i delikatnie naciśnij przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.
2. Bez użycia inteligentnego kluczyka, przytrzymaj pistolet ładujący w dłoni i naciśnij przycisk na pistolecie ładującym kciukiem. Gdy usłyszysz dźwięk odblokowania zamka elektronicznego, najpierw unieś kciuk, a następnie szybko naciśnij ponownie przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli pistolet ładujący nie zostanie wyciągnięty po odblokowaniu zamka elektronicznego, zamek elektroniczny zostanie automatycznie zablokowany ponownie po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a zamek elektroniczny jest zablokowany, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania zamka elektronicznego.

Ręczne odblokowanie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



OMT22-1235

Jeśli pistolet ładujący nie może zostać odłączony od portu ładowania AC po naciśnięciu i przytrzymaniu górnego przycisku pistoletu, można go odłączyć ręcznie za pomocą przewodu.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz tylne drzwi i podnieś dywanik bagażnika;
3. Pociągnij za kabel zwalniający ładowarkę, aby ręcznie odblokować pistolet.

⚠ UWAGA

Kabel zwalniający może być używany tylko wtedy, gdy pistoletu ładującego nie można zwolnić z portu ładowania za pomocą konwencjonalnych metod. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla zwalniającego lub urządzenia ładującego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie próbuj odłączać pistoletu ładującego podczas ciągnięcia za kabel zwalniający. Pamiętaj o pociągnięciu za kabel zwalniający przed próbą odłączenia pistoletu ładującego od portu ładowania. Niewykonanie tego może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakikolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym i poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności podczas ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania w deszczowe dni

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zalaniem.
2. Ładowanie na zewnątrz jest surowo zabronione w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewne deszcze, tajfuny, grad itp., przekraczających normy krajowe, ponieważ może to uniemożliwić przeprowadzenie ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.
3. Jeśli ładowanie jest wymagane po deszczu, najpierw sprawdź, czy do portu ładowania dostała się woda. Nie ładuj, jeśli w porcie ładowania są widoczne plamy wody, ponieważ może to spowodować brak ładowania, a w poważnych przypadkach uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności na koniec ładowania

■ Manualne zatrzymanie ładowania

1. Najpierw przerwij ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.
2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie ładującym, aby go odłączyć.
3. W przypadku ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. W przypadku ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stwarza ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu ładowarki upewnij się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
3. Po odłączeniu ładowarki upewnij się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie należy otwierać pokrywy portu ładowania ani odłączać pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania będzie wydłużony, a zużycie energii wzrośnie, co jest normalne.
3. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.
4. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po użyciu pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.
5. W regionach południowych, gdzie panują wysokie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie urządzeń w chłodnym i przewiewnym miejscu oraz unikanie ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym lub na powietrzu.

Rozładowanie zewnętrzne

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje akumulator jako źródło zasilania. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu (220 V/16 A) dostarczonemu z pojazdem (jeśli jest w wyposażeniu) może on pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrźnie, spełniając wymagania napięciowe większości urządzeń gospodarstwa domowego (220 V).



Po włączeniu pojazdu włącz/wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania na ekranie zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem systemu jednostki głównej. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.

Środki ostrożności podczas użytkowania

- Podczas użytkowania należy unikać uszkodzenia ładowarki.
- Przechowywać produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej.
- Podczas rozładowywania akumulatora nigdy nie należy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania w pojeździe.
- Jeśli podczas rozładowywania urządzenia wystąpią jakiegokolwiek nietypowe objawy, takie jak nieprzyjemny zapach lub dym, należy natychmiast przerwać korzystanie z urządzenia.
- Podczas rozładowywania nigdy nie umieszczaj urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu lub w pobliżu opon.
- Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij za przewód na siłę, aby uniknąć naprężenia lub zgniecenia.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie ciągnij za kabel bezpośrednio, aby przesunąć to urządzenie. Obchodź się z nim delikatnie podczas przenoszenia.
- Jeśli głowica pistoletu i gniazdo są oddzielone i tymczasowo nie są używane, należy je przykryć osłonami ochronnymi lub odpowiednio zabezpieczyć.
- Nie używaj listwy zasilającej, jeśli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, pęknięta lub jeśli połączenie jest luźne.
- Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla lub listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.
- Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką i upewnić się, że głowica pistoletu jest czysta.

Operacja rozładowania**■ Kontrola przed rozładowaniem**

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się korzystania z zewnętrznego rozładowania, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, skutkującego obrażeniami ciała:

1. Zabrania się korzystania z zewnętrznego urządzenia rozładowczego, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowczego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowcze nie ma pękniętej obudowy, przetartego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych nieprawidłowych oznak.

■ Operacja zewnętrznego rozładowania

1. Pojazd stoi, bieg jest w pozycji P, naładowanie akumulatora i ilość paliwa są wystarczające.
2. Włącz funkcję zewnętrznego rozładowywania w jednostce głównej, otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania AC.

3. Włóż pistolet do portu ładowania prądem zmiennym i zablokuj.
4. Naciśnij przycisk przełącznika na gnieździe rozładowczym, a czerwona kontrolka na listwie zasilającej pozostanie włączona, wskazując, że gniazdko może być używane.
5. Po podłączeniu urządzenia rozładowującego pojazd zaczyna rozładowywać się, wskaźnik rozładowania miga, a pojazd wyświetla informacje o rozładowaniu.
6. Po zakończeniu rozładowywania odłącz obciążenie (zewnętrzne urządzenia elektryczne).
7. Wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania za pomocą jednostki głównej, a następnie naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie rozładowczym, aby odłączyć go od portu ładowania prądem zmiennym.
8. Zamknij osłonę ochronną portu ładowania AC i osłonę portu ładowania. Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie rozładowujące w schowku bagażnika.

**ZAPOZNAĆ SIĘ**

- Podczas ładowania prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowania nie jest dostępna.
- Przed rozpoczęciem zewnętrznego rozładowania upewnij się, że naładowanie akumulatora i ilość paliwa są wystarczające, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowania może nie działać prawidłowo.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć 3,3 kW, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego zostanie przerwana.
- Gdy pojazd jest włączony i akumulator jest rozładowany podczas zewnętrznego rozładowywania, silnik automatycznie zacznie ładować akumulator, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych przez długi czas, statyczne zużycie energii pojazdu wzrośnie. Zaleca się odłączenie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

- Nigdy nie używaj nieodpowiednich produktów.
- Należy używać specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że urządzenie rozładowujące jest odłączone od zasilania i pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów.
- Po rozładowaniu akumulatora w pojeździe wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą się automatycznie włączyć i zacząć chłodzić akumulator, co jest normalnym zjawiskiem.

- Prosimy o rozładowywanie w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
- Nieletnim zabrania się wykonywania operacji rozładowania lub dotykania i używania urządzenia rozładowującego. Pistolet rozładowujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletem zbliżyć się do niego podczas rozładowywania.
- Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące wykazuje nietypowe objawy (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niski podczas jazdy z niską prędkością, trudno jest go usłyszeć pieszym znajdującym się w pobliżu. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, ta funkcja może wysyłać dźwięk alarmu, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, aby piesi znajdujący się w pobliżu, go usłyszeli.

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy będzie narastał wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
- System może także wysyłać dźwięk ostrzegawczy, gdy pojazd nie znajduje się w pozycji Park (P) i stoi.

5-18. Ochrona danych

Chery Automobile Co., Ltd. to podmiot odpowiedzialny za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)

System Driver Drowsiness Alert Warning (DDAW) naszego pojazdu wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Robi to poprzez monitorowanie szeregu parametrów w krótkim przedziale czasowym, w tym udziału czasu, w którym Twoje oczy są otwarte, częstotliwości mrugania, kierunku patrzenia, długości patrzenia, ziewania, a także parametrów pojazdu, takich jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje, aby dokonać kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wydawać ostrzeżenia.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane zbierane przez system DDAW są wymagane przez przepisy, zbierane do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane wyłącznie w pojeździe i nigdy poza nim.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, strona samochodu będzie używać przednich, bocznych i tylnych kamer pojazdu do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu wokół pojazdu w celu ukończenia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie rzeczy, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe i znaki parkingowe oraz sygnalizację świetlną.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall w terminalu pojazdu poda lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do Public Safety Answering Point (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa i przepisów, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, czas uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

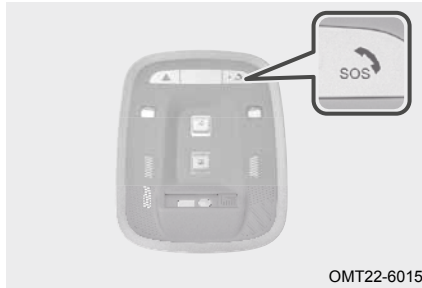
UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Funkcja połączenia alarmowego	Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników	275
ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)	Sprawdzanie bezpiecznika	276
268	Wymiana bezpiecznika	276
6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych	6-6. Holowanie pojazdów	
Światła awaryjne	Pojazd holowniczy	277
268	Montaż zaczepu holowniczego	278
Kamizelka odblaskowa	269	
Trójkąt ostrzegawczy	6-7. Jeśli bateria jest rozładowana	
269	Wymywanie baterii	280
Narzędzia zapasowe	Rozruch awaryjny	281
270		
6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy	6-8. Przełącznik mechaniczny drzwi	
Naprawa opony w nagłych wypadkach	Przełącznik mechaniczny ..	282
271		
6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa	6-9. Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	
6-5. Wymiana bezpiecznika		
Bezpiecznik		274

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)



ECALL to rodzaj funkcji połączenia alarmowego. Gdy pojazd uczestniczył w uderzeniu o określonej sile (poduszka powietrzna się aktywowała) lub gdy kierowca albo pasażer znajduje się w sytuacji awaryjnej i wymagana jest pomoc, informacje alarmowe można wysłać do centrum serwisowego naciśnięciem przycisku, a następnie centrum będzie śledzić lokalizację pojazdu i zapewni pomoc zgodnie z otrzymanymi danymi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Do PSAP przesyłane są następujące informacje: typ pojazdu, liczba pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach lub regionach.
- Połączenia alarmowe można wykonywać wyłącznie za pośrednictwem sieci komórkowych o odpowiednim zasięgu.

6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych

Podczas jazdy samochodem większość niebezpiecznych sytuacji zdarza się nagle. Tylko natychmiastowa ocena sytuacji, właściwa obsługa i kontrolowanie pojazdu może zapobiec wypadkowi lub zmniejszyć straty i obrażenia ciała.

Światła awaryjne



Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych, aby je włączyć; naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy pojazd jest wyłączony.
- Po zadziałaniu poduszek powietrznych automatycznie włącza się funkcja świateł awaryjnych.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie włączaj świateł awaryjnych częściej, niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.

Kamizelka odblaskowa



Pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową. Zaleca się umieszczenie kamizelki odblaskowej w schowku na rękawiczki (jeśli jest w wyposażeniu).

Gdy kierowca nagle nie zatrzyma się, aby obsłużyć pojazd lub gdy zdarzy się wypadek, załóż kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



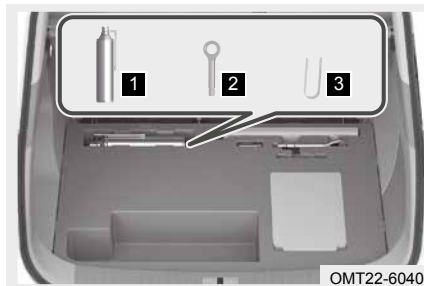
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną bagażnika.

Gdy kierowca napotka nagłą awarię i zatrzyma pojazd w celu dokonania naprawy lub gdy zdarzy się wypadek, odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy, co pozwoli uniknąć wtórnych wypadków.

UWAGA

- Na zwykłej drodze trójkąt ostrzegawczy powinien być umieszczony w odległości co najmniej 50 m od nadjeżdżającego pojazdu.
- Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m.
- W czasie deszczu lub na zakręcie trójkąt należy umieścić w odległości co najmniej 150 m, aby pojazdy jadące z tyłu mogły jak najszybciej zauważyć trójkąt.

Narzędzia zapasowe



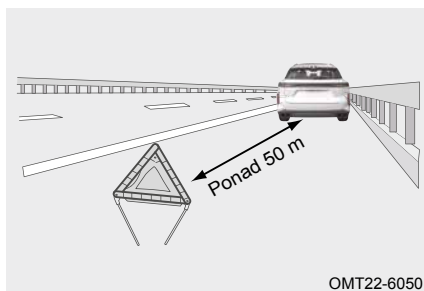
- 1 Zestaw naprawczy opon
- 2 Zaczep do holowania
- 3 Narzędzie do zdejmowania osłon śrub kół (jeśli jest w wyposażeniu)

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli śruba koła jest wyposażona w osłonę, należy użyć ściągacza osłony śruby koła, aby ją zdjąć.

6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy

Jeśli opona przebije się podczas jazdy, stopniowo zwalniaj, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od drogi. Zaparkuj go na twardym i równym podłożu, o ile to możliwe. Unikaj zatrzymywania się na środku lub pasie rozdzielającym jezdnie.



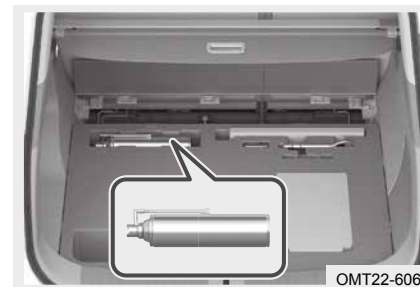
1. Zaciągnij hamulec postojowy i prześuń dźwignię zmiany biegów w pozycję P;
2. Wyłącz silnik i włącz światła awaryjne;
3. Poleć wszystkim opuszczenie pojazdu i pozostanie z dala od ruchu ulicznego;
4. Załóż kamizelkę odblaskową, wyjmij trójkąt ostrzegawczy z bagażnika i umieść go w odległości 50-150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków).

 UWAGA

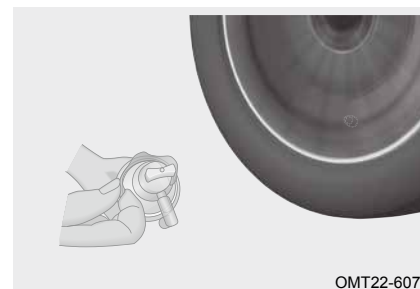
Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

Naprawa opony w nagłych wypadkach

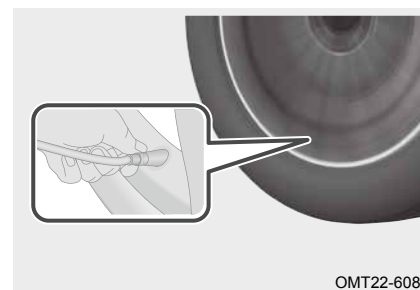
Instrukcje awaryjnej naprawy opon w pojazdach wyposażonych w automatyczny system pompowania opon w przypadku przebicia opony:



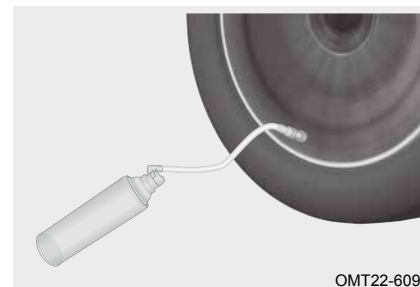
1. Otwórz tylne drzwi, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij płyn do naprawy opon;



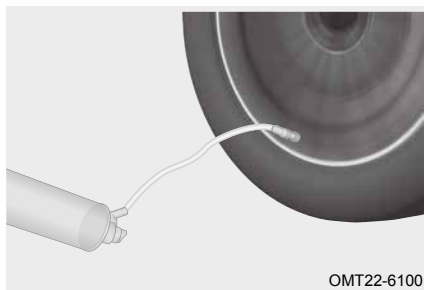
2. Przed użyciem dokładnie wstrząśnij pojemnik z płynem do naprawy opon, a następnie zerwij pasek bezpieczeństwa zaworu przyłączeniowego;



3. Dokręć zawór przyłączeniowy płynu do naprawy opon do zaworu opony;



4. Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry nogami, aby rozpocząć pompowanie opony;



5. Po użyciu płynu do naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wykręć zawór rozgałęźny. Następnie natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby zakończyć naprawę. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu napraw opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

Uwaga: Przed użyciem płynu do naprawy opon należy sprawdzić termin ważności podany na zbiorniku, aby mieć pewność, że jest zdatny do użycia.

⚠ UWAGA

- Płyn do naprawy opon jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanej stacji serwisowej.
- Po użyciu płynu do naprawy opon pojazd może jechać nieprzerwanie przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością < 80 km/h. Po 10 km należy jechać pojazdem z normalną prędkością. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

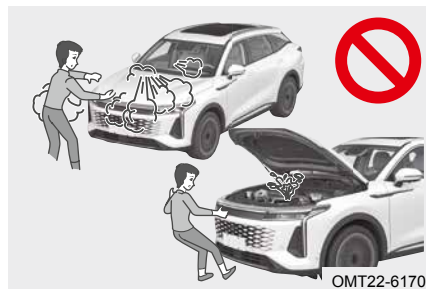
- Unikaj kontaktu płynu do naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli w przypadku przebicia opony i wycieku powietrza kontynuujesz jazdę, łatwo o jej rozerwanie, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu.
- Płyn do naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika. Inne części, takie jak ściany boczne i dysze zaworów, nie podlegają naprawie.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przedmiotu, który tkwi w oponie należy delikatnie przesunąć pojazd tak, aby otwór w oponie znajdował się na godzinie 6, zanim napełni się oponę płynem do naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do naprawy opon rozchlapie się na oponę lub felgę, należy umyć ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeżeli produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C-0°C), należy go podgrzać do temperatury 0°C lub wyższej, aby zwiększyć wydajność napełniania.
- Skutecznie naprawia średnicę przebicia ≤6 mm, w którym możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; gdy średnica przebicia wynosi >6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Po użyciu płynu do naprawy opon, natychmiast przejedź pojazdem 10 km lub więcej. Nigdy się nie zatrzymuj i nie stój. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu naprawczego opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.
- Temperatura przechowywania płynu do naprawy opon wynosi -40°C-70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym; zabrania się również kontaktu z otwartym ogniem; należy upewnić się, że jest on przechowywany w skrzynce narzędziowej bezpiecznie zgodnie z wymaganiami, nie umieszczać go w kabinie.

6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika włącza alarm, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka, należy natychmiast podjąć następujące działania.

1. Natychmiast zjedź bezpiecznie z drogi, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, zaciągnij hamulec postojowy i zmień bieg na P, a następnie włącz światła awaryjne. Wyłącz klimatyzację, jeśli jest używana.
2. Jeśli ze zbiornika płynu chłodzącego wydostaje się płyn chłodzący lub para, natychmiast wyłącz silnik. Otwórz maskę po ustaniu parowania. Jeśli nie wydostaje się płyn chłodzący lub para, pozostaw silnik na biegu jałowym i sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa.

Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.



Jeśli para lub płyn chłodzący wydostaje się, oznacza to, że ciśnienie w układzie chłodzenia jest bardzo wysokie. Aby uniknąć obrażeń ciała, trzymaj maskę zamkniętą, aż wyciek ustanie.

Nigdy nie próbuj otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn chłodzący i para wydychana pod ciśnieniem mogą spowodować poważne oparzenia.

3. Otwórz maskę, sprawdź, czy chłodnica, węże i spód pojazdu nie mają widocznych wycieków płynu chłodzącego. Jednak kapanie wody z klimatyzacji po użyciu jest normalne.

OSTRZEŻENIE

Trzymaj ręce i ubranie z dala od poruszającego się wentylatora i paska napędowego silnika. Nawet jeśli silnik został wyłączony,

4. W przypadku stwierdzenia wycieku płynu chłodzącego należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
5. Jeśli nie ma widocznych wycieków, sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w dopuszczalnym zakresie. Jeśli jest równy lub niższy od „MIN”, dolej płynu chłodzącego do poziomu między „MIN” i „MAX”. Używaj wyłącznie zalecanego typu płynu chłodzącego.

UWAGA

- W nagłych wypadkach można użyć wody, jeśli nie ma płynu chłodzącego. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby wymienić płyn chłodzący.
- Jeśli silnik często się przegrzewa, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy układu chłodzenia.

6-5. Wymiana bezpiecznika

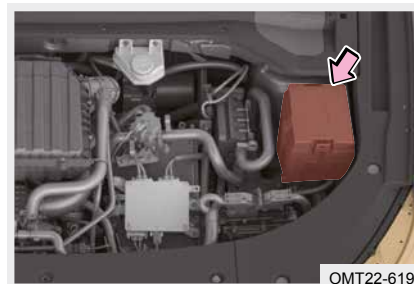
Bezpiecznik

Bezpieczniki służą do ochrony obwodów elektrycznych i urządzeń przed przeciążeniem. Jeśli jakieś urządzenie elektryczne nie działa, przyczyną może być przepalony bezpiecznik. Jeśli tak się stanie, sprawdź i wymień bezpieczniki w razie potrzeby.

Układ skrzynki bezpieczników i przełączników

Skrzynka bezpieczników i przełączników w przednim przedziale

Skrzynka bezpieczników i przełączników w komorze silnika znajduje się po prawej stronie komory silnika (oznaczona strzałką).



1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Odłącz ujemny przewód akumulatora;
3. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika i przełączników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników i przełączników na desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników i przełączników na desce rozdzielczej znajduje się za dolnym, lewym osłoną deski rozdzielczej.

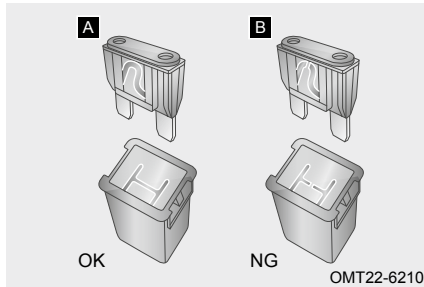


1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Odłącz ujemny przewód akumulatora;
3. Aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik, należy zdjąć dolną lewą osłonę deski rozdzielczej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzone bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, zachowaj ostrożność podczas wyjmowania/instalowania osłony na desce rozdzielczej. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy ją chronić przed wilgocią podczas otwierania, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



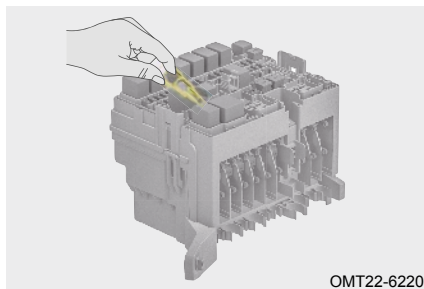
Jeżeli urządzenia elektryczne nie działają, sprawdź odpowiednie bezpieczniki. Sprawdź czy bezpiecznik jest sprawny, zgodnie z ilustracją.

- A** Dobry bezpiecznik.
B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalane, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Sprawdź podejrzone bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przekaźników;
3. Wyciągnij podejrzanego bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;
4. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień podejrzanego bezpiecznika na zapasowy o takim samym natężeniu prądu;

5. Można zainstalować tylko bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu, jak oryginalny. Natężenie prądu można zobaczyć na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

Jeśli nie masz zapasowego bezpiecznika, w nagłych wypadkach możesz użyć bezpiecznika o tych samych parametrach, przeznaczonego do innych mniej ważnych urządzeń elektrycznych (np. urządzeń multimedialnych).

Lepiej jest zakupić zestaw zapasowych bezpieczników i zamontować je w pojeździe na wypadek awarii.

UWAGA

- Nigdy nie używaj bezpiecznika o wyższym natężeniu prądu, w przeciwnym razie urządzenia elektryczne mogą zostać przeciążone. Jeśli bezpiecznik o określonym natężeniu prądu nadal jest przepalony, oznacza to, że obwód jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
- Nigdy nie zastępuj bezpiecznika przewodem, nawet jako tymczasową wymianę. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

OSTRZEŻENIE

Należy instalować wyłącznie oryginalny bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu i modelu, jak używany.

6-6. Holowanie pojazdów

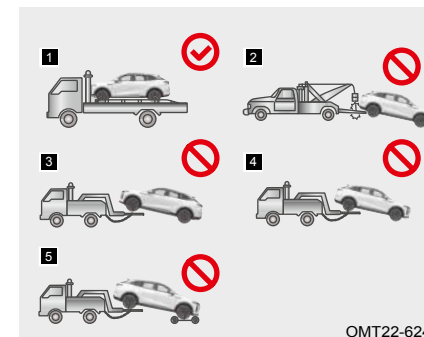
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do firmy zajmującej się pomocą drogową.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Podczas transportu pojazdu należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przy użyciu innego pojazdu.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Pojazd należy holować z wykorzystaniem lawety.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej 1 2 3 4 pokazanej na rysunku.

- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w holowanym pojeździe.

⚠ UWAGA

Nie przemieszczaj pojazdu wózkami widłowymi, gdy pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator trakcyjny pojazdu jest zdeformowany, przecieka, wydziela dym itp., najpierw należy usunąć zagrożenie bezpieczeństwa.

Montaż zaczepu holowniczego

■ Miejsce montażu przedniego zaczepu holowniczego



OMT22-6250

- 1 Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;
- 2 Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zaczepu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

■ Miejsce montażu tylnego zaczepu holowniczego



OMT22-6260

Miejsce montażu tylnego zaczepu holowniczego znajduje się na dole tylnej, prawej strony pojazdu.

- 1 Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;
- 2 Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zaczepu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

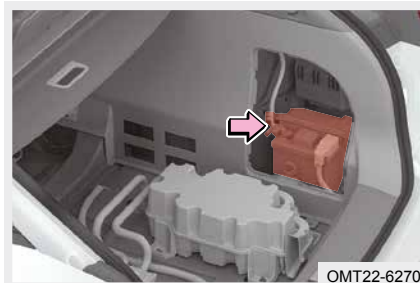
- Używaj tylko określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowano już zaczep holowniczy.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym napięciem liny może uszkodzić pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamocowany. W przeciwnym razie może się poluzować podczas holowania, co może doprowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

6-7. Jeśli bateria jest rozładowana

Wyjmowanie baterii



OMT22-6270

Podczas wyjmowania i instalowania akumulatora należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz bagażnik, usuń prawą osłonę;
3. Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;
4. Odłącz przewód od zacisku dodatniego (+) akumulatora;
5. Wyjmij uchwyt baterii i baterię;
6. Zainstaluj nową baterię o tej samej specyfikacji co używana. Zainstaluj nową baterię prawidłowo w odwrotnej kolejności niż podczas jej wyjmowania.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria zawiera kwas siarkowy i ołów i nie powinna być wyrzucana w dowolnym miejscu. Prosimy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami lub przekazać ją do utylizacji w lokalnej, wykwalifikowanej stacji utylizacji odpadów.

UWAGA

Należy uważać, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się jednocześnie z oboma elektrodami akumulatora ani nie dotykało jednocześnie elektrody dodatniej i karoserii pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne, ponieważ kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nie opieraj się o akumulator.
- Jeżeli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, należy zneutralizować płyn za pomocą środka alkalicznego (mydło), a następnie umyć je czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Rozruch awaryjny

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłową obsługą, jeśli nie jesteś pewien, jak postępować, zdecydowanie zalecamy zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

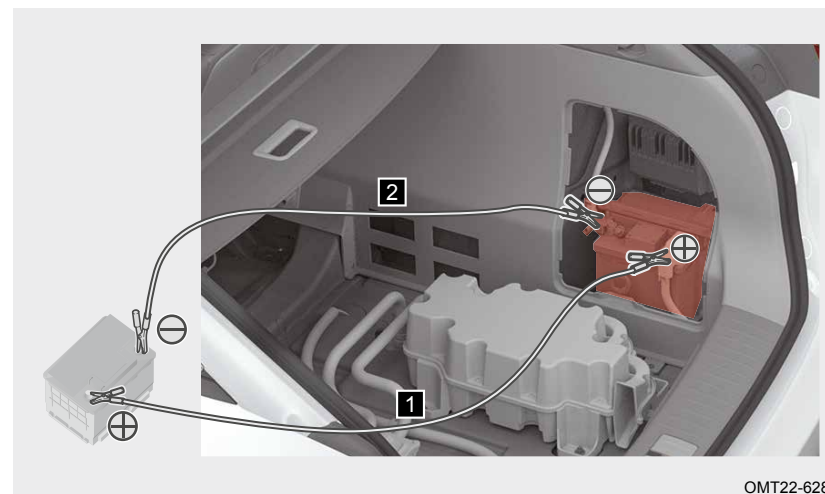
Napięcie akumulatora używanego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12–13 V. Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora jest prawidłowe.

OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie używaj zapalniczek i nie zbliżaj się z otwartym ogniem do akumulatora.

■ Procedury rozruchu awaryjnego

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Jeśli akumulator wspomagający jest zainstalowany w innym pojeździe, upewnij się, że nie ma kontaktu między pojazdami.
2. Podłącz kable w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.



OMT22-6280

1. Połącz dodatni (+) zacisk rozładowanej baterii z dodatnim (+) zaciskiem baterii pojazdu wspomagającego za pomocą kabla dodatniego.
2. Podłącz jeden koniec kabla ujemnego do ujemnego (-) zacisku baterii pojazdu wspomagającego, a drugi koniec kabla do niepomalowanej metalowej części karoserii rozładowanego pojazdu, aby zabezpieczyć kabel rozruchowy.
3. Uruchom silnik w normalny sposób. Po uruchomieniu, pozwól mu pracować przez kilka minut, lekko naciskając pedał gazu.

4. Odłącz kable w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw kabel ujemny, potem kabel dodatni).

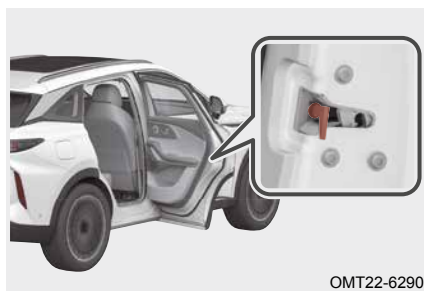
⚠ UWAGA

- Podczas podłączania nie należy przełączać skrzyni biegów na pozycję D, aby mieć pewność, że pojazd jest w trybie parkowania.
- Podczas podłączania nie należy opierać się o akumulator.
- Nigdy nie dopuszczaj do stykania się zacisków przewodów rozruchowych ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.
- Nie podłączaj kabla do ani w pobliżu żadnej części, która porusza się podczas rozruchu silnika.
- Jeśli pierwsza próba uruchomienia nie powiedzie się, sprawdź, czy zaciski na przewodach rozruchowych są dobrze dokręcone i ponownie uruchom silnik w normalny sposób. Jeśli nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

6-8. Przełącznik mechaniczny drzwi

Przełącznik mechaniczny

Zamykanie drzwi przednich prawych i drzwi tylnych ręcznie (wyposażone w funkcję centralnego zamka)



OMT22-6290

Pojazdu nie można zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych okolicznościach. W takim przypadku drzwi można zablokować za pomocą funkcji blokowania awaryjnego.

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do otworu przełącznika mechanicznego, przekręć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować tylne lewe drzwi, i przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować przednie prawe/tylne drzwi.

Pociągnij za klamkę drzwi, aby upewnić się, że drzwi są zablokowane.

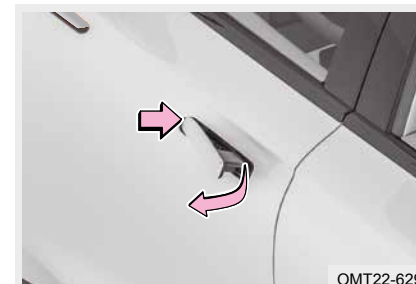
Manualne zamykanie drzwi (niewyposażonych w funkcję centralnego zamka)



OMT22-6291

Otwórz drzwi, przesunąć przycisk w dół, aby zablokować drzwi; pociągnij za klamkę, aby upewnić się, że drzwi są zablokowane.

Zamykanie i otwieranie drzwi kierowcy za pomocą klucza mechanicznego



OMT22-6295

1. Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby wysunąć klamkę drzwi.



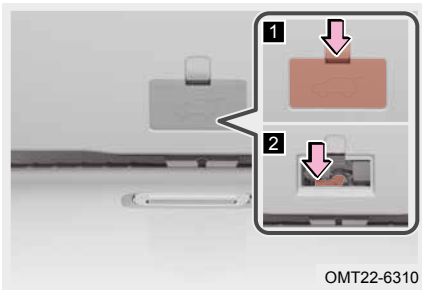
OMT22-6300

2. Pociągnij za klamkę drzwi i włóż grot kluczyka do zamka w zewnętrznej klamce drzwi, a następnie obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować drzwi kierowcy.

⚠ UWAGA

- Jeżeli wystąpi powyższy problem, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Gdy pojazd jest awaryjnie zablokowany z powodu wyłączenia zasilania, sprawdź, czy drzwi są prawidłowo zablokowane, jedno po drugim, po zablokowaniu pojazdu. Jeśli nie, prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania przeglądu i naprawy.

6-9. Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



- 1 Przelącznik awaryjny klapy bagażnika znajduje się na wewnętrznej listwie ozdobnej klapy bagażnika.
- 2 Gdy pojazd jest wyłączony, klapy bagażnika nie da się otworzyć za pomocą przelącznika klapy bagażnika lub inteligentnego kluczyka, lub w innych nieprzewidzianych sytuacjach, osoby znajdujące się w pojeździe mogą użyć przelącznika awaryjnego otwierania klapy bagażnika, aby je otworzyć.

Metoda działania:

- 1. Zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób;
- 2. Złóż oparcie tylnego siedzenia;
- 3. Wejdź do tylnej części pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;
- 4. Naciśnij ręcznie wyłącznik urządzenia awaryjnego, zwolnij go, a następnie pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

KONSERWACJA

7-1. Naprawa i konserwacja		Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 295	
Naprawa i konserwacja	286	Sprawdzanie ciśnienia w oponach	296
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	286	Sprawdzanie opon	297
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	287	Rotacja opon	298
Kontrola bezpieczeństwa ...	287	Sprawdzanie baterii	298
7-2. Normalna konserwacja		Dodawanie płynu do spryskiwaczy	
Normalna konserwacja	288	299	
Akumulator zasilający	289	Sprawdzanie pióra wycieraczki	
Sprawdzanie poziomu oleju	292	299	
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	294	Sprawdzanie i wymiana filtra klimatyzacji	
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	294	300	
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	295	7-3. Regularna konserwacja	
		Informacje o pierwszej konserwacji	
		301	
		Harmonogram konserwacji	
		302	
		Harmonogram konserwacji	
		303	
		Dane techniczne	
		309	

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową konserwację, którą mogą wykonywać klienci; oraz planową konserwację, przegląd i naprawę, której wykonanie zalecamy powierzyć autoryzowanej stacji serwisowej.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, kontroli i metod napraw, zapoznaj się z sekcją „Regularna konserwacja” w tej sekcji; Regularna konserwacja może być pomocna w znajdowaniu i eliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby zapobiec awariom. Planowa konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji z „Instrukcji użytkownika”.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Autoryzowana stacja serwisowa oferuje profesjonalną obsługę. W przypadku serwisu pojazdu pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać zadanie na najwyższym poziomie.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich razem z odpadami domowymi ani wrzucać do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Umawianie wizyt serwisowych

Kiedy udasz się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wykonania serwisu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace, które mają zostać wykonane, są objęte gwarancją. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym.

Prowadź rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj rejestr ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przygotuj arkusz listy obejmujący usterki pojazdu i określone elementy serwisowe. Jeśli miałeś wypadek lub jakkolwiek serwisowany element nie jest uwzględniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez podłączenie komputera diagnostycznego, stosowanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie instaluj do złącza żadnych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym.

Kontrola bezpieczeństwa

Zalecamy wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

 OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienne sprawdzanie

Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosze lamp nie są uszkodzone, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub żadnej nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/klapa bagażnika/szyby nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.

Sprawdź ciśnienie i stan opon (zużycie, pęcznienie, pęknięcia starzeniowe, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.

Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.

Sprawdź, czy światła świecą się prawidłowo.

Comiesięczny przegląd

Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.

Sprawdź, czy w podzespołach, rurach, węzłach i zbiornikach nie ma wycieków; Sprawdź, czy akumulator i przewody nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.

Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.

Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane agencje utylizacji odpadów lub skonsultowane z producentami w celu ich utylizacji. Nie wolno ich utylizować wraz z odpadami domowymi ani odprowadzać do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z prawidłowymi procedurami konserwacyjnymi opisanymi w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Istnieje jednak wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostawiono żadnych narzędzi lub innych przedmiotów.
- Nie należy jeździć pojazdem bez filtra powietrza, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Uzupełnij płyny do właściwych poziomów. Jeśli płyn rozchlapie się na pojeździe, natychmiast zmyj go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzeń.
- Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, więc nigdy ich nie dotykaj. Nie dopuść, aby luźna odzież dostała się do wentylatora i spowodowała obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może automatycznie uruchomić się i pracować w dowolnym momencie.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Akumulator zasilający jest źródłem zasilania i energii pojazdu i może być wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Akumulator zasilający jest ładowany przez zewnętrzne źródło zasilania i może być również ładowany za pomocą odzyskiwania energii podczas hamowania lub jazdy na luzie.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. Jeśli pojazd zostanie umieszczony w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wyzolenie żądania chłodzenia akumulatora zasilającego podczas inteligentnego procesu ładowania, co spowoduje aktywację klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora zasilającego, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora zasilającego. Dlatego też, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub całkowity zasięg jazdy elektrycznej wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest normalnym zjawiskiem.

Akumulator zasilający to specjalny produkt chemiczny, który należy prawidłowo stosować i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator zasilający będzie naturalnie tracił pojemność ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy zasięg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli.

Optymalny zakres temperatury otoczenia i ładowania akumulatora wynosi $25 \pm 5^\circ\text{C}$. Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, akumulator ograniczy moc wyjściową, a całkowity zasięg jazdy elektrycznej zostanie skrócony. Zaleca się korzystanie z pojazdu w środowisku powyżej -20°C ; W szczególnych okolicznościach zaleca się przełączenie pojazdu w tryb HEV i wykorzystanie silnika spalinowego do wspomagania napędu pojazdu.

Gdy akumulator jest słaby, zaleca się natychmiastowe naładowanie lub zmianę trybu zasilania z EV na HEV. Nie zaleca się doprowadzania do głębokiego rozładowania akumulatora, w przeciwnym razie jego żywotność ulegnie pogorszeniu. Aby zapewnić normalną pracę hybrydowej skrzyni biegów, gdy akumulator jest słaby, tryb zasilania automatycznie przełączy się z EV na HEV.

Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas lub użyj silnika, aby naładować pojazd, gdy jest on w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Akumulator zasilający znajduje się pod podłogą nadwozia, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie i unikać uderzeń, gdy pojazd przejeżdża przez wyboiste drogi lub jest prowadzony po wyboistych drogach. W przypadku jazdy po nierównej drodze lub brodenia (ponad 15 cm głębokości) należy zwolnić.

■ Ze względu na wpływ właściwości chemicznych samego akumulatora oraz w celu lepszej ochrony akumulatora normalne jest, gdy spełnione są następujące warunki:

1. Wydajność pojazdu będzie gorsza, gdy akumulator będzie słabo naładowany.
2. Podczas jazdy w wysokich lub niskich temperaturach może wystąpić wzrost zużycia energii i zmniejszenie zasięgu pojazdu.
3. Wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora w wysokiej lub niskiej temperaturze ulegnie pogorszeniu, a czas ładowania wydłuży się, co jest zjawiskiem normalnym.

4. Gdy akumulator zasilający jest prawie w pełni naładowany, automatycznie przełączy się na tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć ostateczny czas ładowania. Mogą występować odchylenia w szacowanym czasie ładowania wyświetlanym na centralnym ekranie i zestawie wskaźników pojazdu.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe metody pielęgnacji pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w temperaturze pokojowej.
2. Pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania jeśli jest podłączony do źródła zasilania. Należy wybrać funkcję planowania podróży na pół godziny przed wyjazdem (można ustawić w systemie audio i aplikacji zdalnego sterowania), co może zwiększyć temperaturę akumulatora do optymalnej i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, co pozwala podnieść komfort jazdy.

■ Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, wydajność akumulatora zostanie zmniejszona w środowiskach o wysokiej/niskiej temperaturze. Jeśli temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc ładowania i rozładowywania będzie ograniczona.

■ Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas i poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 20%, należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.
2. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C , a wilgotność umiarkowana, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego.
3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.
4. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator 12 V przez 15–30 minut raz w miesiącu (gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, należy ładować go przez 15–30 minut).

5. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać poziom naładowania akumulatora na poziomie ok. 50 proc. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora.



OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu obwód wysokiego napięcia będzie pod napięciem. Osobom nieupoważnionym surowo zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw elektrycznych pojazdu, gdy zasilanie jest włączone.
- Osobom nieupoważnionym surowo zabrania się otwierania akumulatora.
- Jeśli akumulator zasilający zawiedzie, akumulator jest rozładowany. Nawet przy zewnętrznym zasilaniu przy użyciu kabli rozruchowych, pojazdu nie można uruchomić. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową na czas, nigdy nie naprawiaj bez autoryzacji.

Utylizacja akumulatora baterii

■ Kryteria kwalifikujące akumulator do utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania nie pozwalają na normalne użytkowanie pojazdu.

■ Proces utylizacji

Akumulator zasilający składa się z ogniw baterii litowej. Utylizacja według własnego uznania może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska i wszelkie zagrożenia spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do przewozu 9. kategorii towarów niebezpiecznych.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie utylizuj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i niebezpiecznych towarów. Montaż i konserwację należy powierzyć przeszkolonemu personelowi. Niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, pożar, wybuch itp. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Ochrona przed nadmiernymi wstrząsami lub uderzeniem

Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia mechanicznego akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

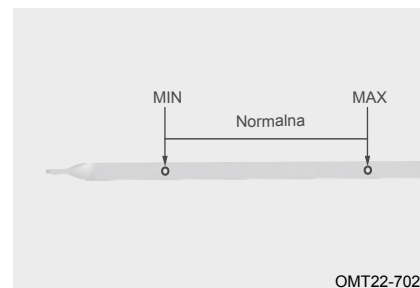
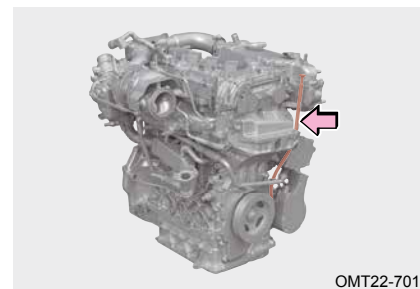
Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Zabezpieczenie przed wilgocią

Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie narażony na działanie wilgoci.

Sprawdzanie poziomu oleju

Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

**■ Uzupełnianie oleju silnikowego**

1. Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;
2. Otwórz maskę, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą, niepozostawiającą włókien szmatką;
3. Wsuń bagnet do końca równomiernie i powoli;
4. Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy;
5. Aby zwiększyć dokładność kontroli, powtórz powyższe kroki 3 razy.

Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.

1. Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
2. Za pomocą lejka dodaj odpowiednią ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;
3. Gdy poziom oleju będzie odpowiedni, należy dokręcić korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy wlewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Przy wymianie oleju silnikowego należy wymienić również filtr oleju.
- Stosuj wyłącznie zalecany olej silnikowy. Szczegółowe informacje na temat pojemności i rodzaju oleju silnikowego można znaleźć w „Specyfikacjach pojazdu”.
- Jeżeli podczas uzupełniania olej przypadkowo wyleje się na powierzchnię silnika, należy wyczyścić rozlany olej przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

OMT22-7040

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

UWAGA

- Jeżeli płyn hamulcowy rozprysnie się na lakierowanej powierzchni nadwozia, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.
- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty stanowią ryzyko użytkownika.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przepłucz to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OMT22-7050

1 Płyn chłodzący o wysokiej temperaturze

2 Płyn chłodzący o niskiej temperaturze

Gdy silnik pojazdu jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN”. Jeśli jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego spada gwałtownie, sprawdź, czy w chłodnicy, węży doprowadzającym wodę i pompie wodnej nie ma nieszczelności.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego złej jakości, ponieważ silnik podczas pracy nagrzewa się nadmiernie, a gorszy płyn chłodzący nie zapewni wystarczającego chłodzenia.
- Można używać tylko zalecanego środka chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty stanowią własne ryzyko użytkownika.

OSTRZEŻENIE

- Płyn chłodzący jest toksyczny, dlatego zachowaj szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, przemyj dotknięty obszar dużą ilością wody i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie eksploatacji pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zanieczyszczona przez owady, liście oraz inne obiekty,

co może wpłynąć na wydajność układu klimatyzacji i chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji oraz przegrzewanie się układu chłodzenia. W takiej sytuacji konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Po wyłączeniu silnika i jego ostygnięciu, użyj sprężonego powietrza lub wody, aby wyczyścić żebra chłodnicy i zdmuchnąć owady, liście itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

Skrapłacz: Wyczyść skrapłacz, przedmuchując chłodnicę powietrzem od tyłu do przodu, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia chłodziwa. Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj gorącą chłodnicę wodą, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i ostygnie.

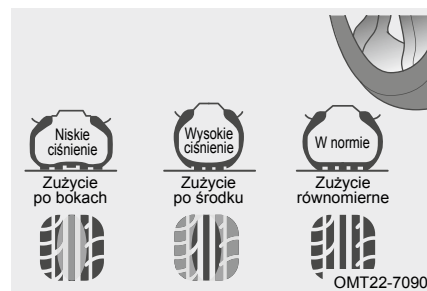
Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i w razie potrzeby korygować.

Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach można znaleźć na naklejce z wartościami ciśnienia w oponach umieszczonej na słupku B po stronie kierowcy (w zależności od konkretnego pojazdu).

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skraca żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. Dlatego należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach.

Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące warunki, które spowodują wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.



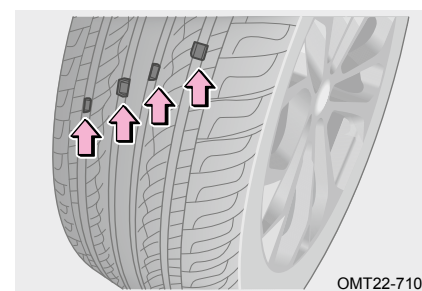
- Nadmierne zużycie;
- Nierównomierne zużycie;
- Słabe prowadzenie;
- Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania;
- Słabe uszczelnienie opony;
- Odkształcenie koła lub oddzielenie opony;
- Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

UWAGA

- Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponach.
- Jest rzeczą normalną, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Upewnij się, że prawidłowo zamontujesz kapturki zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do wnętrza zaworu i spowodować zablokowanie. Jeśli kapturki zostaną zgubione, natychmiast zamontuj nowe.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Sprawdzanie opon

Regularnie sprawdzaj, czy na bieżniku opony nie ma żadnych przecięć, ciał obcych lub nierównomiernego zużycia.



Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladu zużycia. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik będzie w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli wystąpi taki stan, oznacza to, że wydajność i bezpieczeństwo opony poważnie się pogarszają i konieczna jest wymiana.

Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.

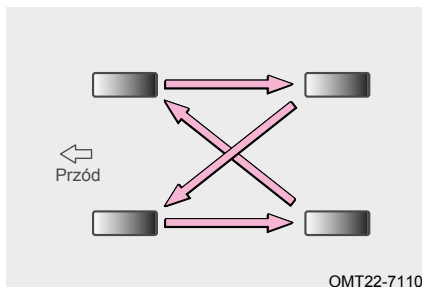
OCHRONA ŚRODOWISKA

Opony należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy regularną rotację opon. Zaleca się rotację opon co 10 000 km. Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy i warunków nawierzchni drogi.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się sprawdzenie i regulację zbieżności czterech kół podczas pierwszej konserwacji. Przeprowadzaj kontrolę i regulację co 20 000 km (jest to normalna czynność konserwacyjna, która nie jest objęta gwarancją).

 OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może prowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opony. Jeśli rozmiar opony (średnica) jest inny niż oryginalny, nie będzie on pokazywał dokładnej prędkości i może to spowodować wypadek, a straty spowodowane takimi wypadkami nie są objęte gwarancją;
- Nie mieszaj opon różnych producentów, modeli i wzorów bieżnika;
- Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika;
- Nie wolno mieszać opon o różnej konstrukcji (radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych z osnową);
- Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe;
- Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej użytkowane.

Sprawdzanie baterii

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. W celu wymiany akumulatora zalecamy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Dodawanie płynu do spryskiwaczy

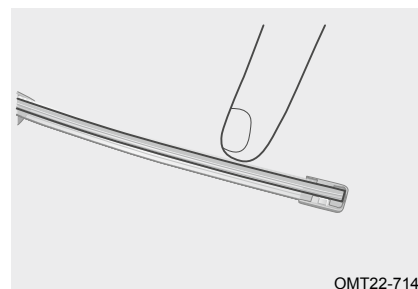


Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wydostaje się płyn do spryskiwaczy, zaprzestań używania wycieraczek i sprawdź, czy konieczne jest uzupełnienie. Jeśli po uzupełnieniu płynu do spryskiwaczy nie działają one prawidłowo, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

 UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakier.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura jest poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie silniczka.

Sprawdzanie pióra wycieraczki



Sprawdź powierzchnię pióra wycieraczki, przesuwając po jej krawędzi palcem. Jeśli jest zbyt szorstka, pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie.

 UWAGA

- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu i lodu z przedniej szyby.
- Tłuszcze, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski od żwiru, należy je jak najszybciej naprawić.

■ Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie wolno myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń ograniczających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek płynem do mycia szyb raz w tygodniu.
- Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej należy splukać przednią szybę i pióra czystą wodą, co pozwoli usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1–2 razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła, co może skutkować trwałym uszkodzeniem wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, gdyż mogą one uszkodzić pióra wycieraczek.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest zmrożona lub zamarznięta, lub gdy piasek, owady, naklejki lub inne obiekty stałe są przyklepione do powierzchni przedniej szyby, wyczyść je na czas wilgotną szmatką. Nie używaj suchej szmatki ani nie usuwaj ich bezpośrednio za pomocą piór wycieraczek, w przeciwnym razie uszkodzisz przednią szybę i pióra wycieraczek.

■ Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- W obszarze pracy wycieraczek znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne obiekty, należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczek.
- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeb. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze wskazówkami podanymi w tej instrukcji.
- W zimne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na szybie przed użyciem. Jeśli zamarzły na szybie, zawsze rozmroź je przed użyciem. Niewykonanie tego może spowodować uszkodzenie silnika wycieraczek i piór wycieraczek. Nie wylewaj gorącej wody bezpośrednio na pióra, w przeciwnym razie szyba przednia może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się zdeformować.

Sprawdzanie i wymiana filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji zapobiega przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do wnętrza pojazdu przez wyloty klimatyzacji po dłuższym użytkowaniu może zostać zablokowany. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, sprawdź filtr i wymień go w razie potrzeby.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie myj filtra klimatyzacji wodą.
- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, w tym celu prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzatora z usuniętym filtrem skutkuje pogorszeniem szczelności, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji.

7-3. Regularna konserwacja

Informacje o pierwszej konserwacji

Informacje dotyczące konserwacji przez pierwsze 10 000 km (w ciągu 12 miesięcy od zakupu pojazdu) (dla obszaru ogólnego)				
Data: _____		Przebieg: _____		
Rodzaj pracy	1	Sprawdzić układ smarowania, układ chłodzenia i układ paliwowy pod kątem wycieków.	T ☐	N ☐
	2	Wymień olej silnikowy i filtr oleju.	T ☐	N ☐
	3	Sprawdzić poziom i kolor oleju przekładniowego. W razie potrzeby uzupełnij.	T ☐	N ☐
	4	Sprawdź poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego lub dostosuj jego stężenie.	T ☐	N ☐
	5	Sprawdź, czy nie ma wycieków w skrzyni biegów.	T ☐	N ☐
	6	Sprawdź, czy osłona drążka kierowniczego nie jest uszkodzona.	T ☐	N ☐
	7	Sprawdź, czy osłona przegubu homokinetycznego wału napędowego nie jest uszkodzona.	T ☐	N ☐
	8	Sprawdź, czy płyn hamulcowy nie wycieka, a przewody hamulcowe nie są uszkodzone.	T ☐	N ☐
	9	Sprawdź, czy pomocnicze cylindry hamulcowe działają prawidłowo.	T ☐	N ☐
	10	Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest zgodne ze specyfikacją.	T ☐	N ☐
	11	Sprawdź napięcie paska alternatora i sprężarki klimatyzacji. W razie potrzeby wyreguluj napięcie.	T ☐	N ☐
	12	Sprawdź zawias i zaczep maski.	T ☐	N ☐
	13	Sprawdź szczelność układu klimatyzacji.	T ☐	N ☐
	14	Sprawdź stan montażu osłony przegubu krzyżakowego układu kierowniczego i sprawdź, czy nie jest uszkodzona.	T ☐	N ☐
	15	Sprawdź, czy biegi w skrzyni biegów zmieniają się płynnie.	T ☐	N ☐

Rodzaj pracy	16	Sprawdzić, czy śruby łączące podwozie z nadwoziem pojazdu nie są poluzowane.	T ☐	N ☐
	17	Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo.	T ☐	N ☐
	18	Sprawdzić stan pracy silnika, parametry wtrysku elektronicznego i emisję spalin na biegu jałowym.	T ☐	N ☐
	19	Sprawdzić, czy mechanizmy działają prawidłowo, testując jazdę.	T ☐	N ☐
	20	Sprawdzić, czy na powierzchni akumulatora nie widać rdzy ani deformacji.	T ☐	N ☐
	21	Sprawdzić, czy śruba mocująca akumulatora zasilającego nie jest pęknięta, zardzewiała ani odpadająca.	T ☐	N ☐
	22	Sprawdzić wodoodporny wentyl odpowietrzający akumulatora pod kątem poluzowań i odkształceń oraz otwór odpowietrzający na obecność blokady.	T ☐	N ☐
	23	Sprawdzić złącze akumulatora na obecność kurzu, wody, efektów zużycia oraz deformacji, w razie potrzeby wymienić.	T ☐	N ☐
	24	Sprawdzić, czy wygląda na nienaruszony, nie ma nacięć ani innych uszkodzeń złącza wiązki przewodów niskiego napięcia; połączenie jest normalne, bez luzów, odpadania, wody itp.	T ☐	N ☐
	25	Sprawdzić, czy złącze obwodu wysokiego napięcia jest prawidłowo podłączone, bez luzów, rdzy, pęknięć itp.; a wiązka przewodów jest dokręcona bez drgań.	T ☐	N ☐

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Zalecamy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów. Okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) od ostatniego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sprawdzenie aktywnych dla VIN kampanii i/lub akcji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom płynu chłodzącego i temperatura zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy	Zalecana wymiana co 2 lata lub 40 000 km (w zależności, co nastąpi pierwsze)										
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów wraz z filtrem (DHT)					R				R		
Poziom płynu skrzyni biegów (DHT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa	Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem przyczyny awarii. Zewnętrzny filtr paliwa (jeśli jest w wyposażeniu): wymiana co 30 000 km										
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie i wały napędowe, osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacja kół	Zalecana co 10 000 km										
Świece zapłonowe				R			R			R	
Stan tarcz i okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km w zależności co wystąpi wcześniej										
Tylny silnik napędowy (jeśli jest w wyposażeniu)	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii										
Przepustnica	Zalecane czyszczenie co 20 000 km										
Geometria układu jezdnego		I			I		I		I		I
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
W razie wątpliwości zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania aktualnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość wykonywania przeglądów serwisowych podana w tabeli jest częstotliwością standardową. W zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu może pojawić się konieczność zwiększenia częstotliwości wykonywania przeglądów.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 100 000 km lub 120 miesięcy, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.

UWAGA

- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych poniżej.
- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd jest eksploatowany w następujących warunkach:
 - Obszary o dużej wilgotności.
 - Tereny górskie.
 - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
 - Długotrwała jazda po nierównych drogach (drogach wyboistych, drogach żwirowych, drogach pokrytych śniegiem itp.).
 - Długa jazda po górskich drogach, pod górę/w dół.
 - Częsta jazda na krótkich dystansach.
 - Częsta jazda w wysokich temperaturach (powyżej 32°C) i w gęstym ruchu miejskim.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd dostawczy, przyczepa itp.

⚠ UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach, wymienionych w poniższych przykładach*.
- * Przykłady trudnych warunków jazdy:
 - Jazda w ekstremalnie zimnych i gorących warunkach pogodowych (tylko w kontekście sprawdzenia oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Częsta jazda pojazdem na krótkich dystansach (tylko w kontekście sprawdzenia oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych).
 - Jazda po drogach zakurzonych (tylko w przypadku filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda w rejonach, w których stosowana jest sól drogowa lub inne materiały żrące (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin i bębnow hamulcowych; sprawdź przewody hamulcowe oraz działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Na obszarach przybrzeżnych (tylko w przypadku układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych, należy sprawdzić przewody hamulcowe oraz działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Jeśli pojazd uległ wypadkowi drogowemu, został zalany wodą, uderzył w niego lub włączył się alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i terminowej naprawy.
 - Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj i nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez upoważnienia.
 - Ustawienia klimatyzacji w pojeździe powinna być odpowiednia, a czas działania klimatyzacji nie powinien być zbyt długi.
 - Podczas mycia pojazdu należy chronić akumulator przed wodą.
 - Pojazd powinien unikać brodzenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody do skrzynki akumulatora.

⚠ UWAGA

- Przed jazdą sprawdź pozostały poziom naładowania (wartość SOC) akumulatora. Naładuj, a następnie w razie potrzeby jedź pojazdem zgodnie z przebiegiem, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu się pojazdu w środku. Podczas jazdy, jeśli SOC jest niższe niż 30 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania oraz jazdy z dużą prędkością i jak najszybciej skierować pojazd do najbliższego punktu ładowania.
- W przypadku korzystania z akumulatora w lecie przy wysokich temperaturach zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeśli ładowanie jest konieczne), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po naładowaniu, aby zapobiec uruchomieniu się alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem akumulatora i gromadzeniem się ciepła, co może mieć wpływ na żywotność akumulatora.
- W przypadku korzystania z pojazdu w niskich temperaturach zimą zaleca się ładowanie go bezpośrednio po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury akumulatora poniżej 0°C. Może to mieć wpływ na żywotność akumulatora i bezpieczeństwo użytkowania podczas ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymień olej i filtr oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,7 ± 0,2 litra
Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 litra
Wysokotemperaturowy płyn chłodzący (płyn chłodzący silnik)	Organic Acid Technology (OAT)	8,5 ± 0,5 litra
Niskotemperaturowy płyn chłodzący (płyn chłodzący akumulator)	Organic Acid Technology (OAT)	7,0 ± 0,5 l (krótki zasięg) 8,0 ± 0,5 l (duży zasięg)
Płyn hamulcowy	DOT4	/
Chłodziwo	R1234yf	700 ± 15g
Olej sprężarkowy	PWE	180 ± 10g

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO₂ 0,00035t.

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonej, jeżeli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do roszczeń z tytułu gwarancji mogą być ograniczone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość napełnienia jest jedynie informacją. Konkretna ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety	Akumulator zasilający	319
8-2. Specyfikacje pojazdu	Akumulator	319
Wymiary pojazdu	Geometria kół	320
Typ pojazdu	Koła i opony	320
Masa pojazdu	Specyfikacja żarówki	321
Wydajność pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	322
Parametry silnika	Twoje prawa	323
Silnik napędowy	Skontaktuj się z nami	323
Układ paliwowy		
Układ zawieszenia		

8-1. Lokalizacja etykiety

■ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



1 Numer VIN znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy i można go zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.

2 Numer VIN wybity jest na wewnętrznym panelu maski.

OMT22-8000



Numer VIN znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera.

OMT22-8015

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszarów wokół niego.
- Jeśli zachodzi konieczność odczytania numeru VIN, zaleca się, aby dane były odczytywane przez wykwalifikowanego serwisanta w autoryzowanej stacji obsługi.
- Inne miejsca umieszczenia numeru VIN w pojeździe: Na wewnętrznym panelu przednich lewych drzwi, wewnętrznym panelu prawego słupka B, przedniej belce dachowej, tylnej podłodze, a także na powierzchni blachy pod tylnym siedzeniem; a także przy kanale odprowadzającym wodę w górnej części bagażnika lub na wewnętrznym panelu bagażnika (proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu).

■ Tabliczka znamionowa



OMT22-8020

Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona jest na prawym zewnętrznym panelu.

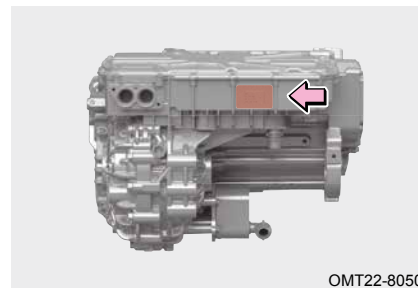
■ Numer silnika



OMT22-8020

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.

■ Numer silnika napędu tylnego

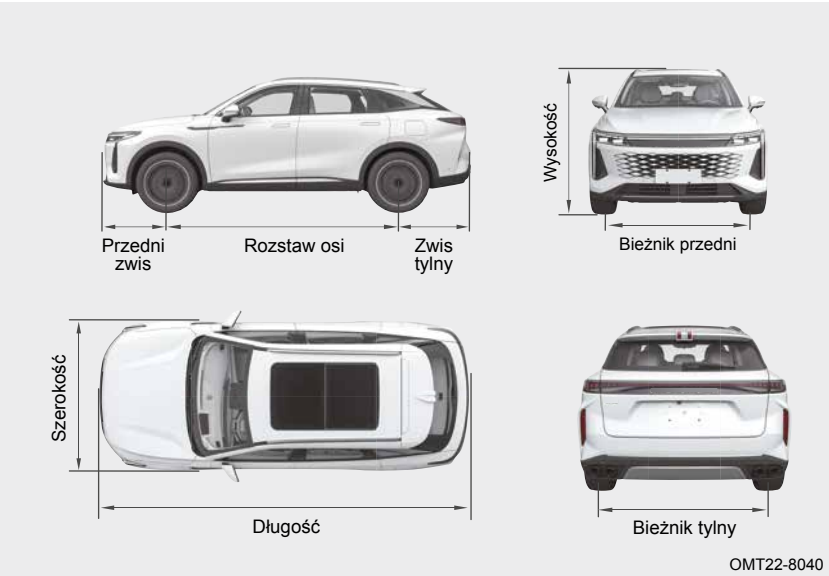


OMT22-8050

Numer silnika napędu tylnego znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4775
	Szerokość (mm)	1920
	Wysokość (mm)	1671
Rozstaw osi (mm)		2800
Bieżnik	Przód (mm)	940
	Tył (mm)	1035
Zwis	Przód (mm)	1641
	Tył (mm)	1642

Typ pojazdu

Typ pojazdu	4 × 2 / 4 × 4 napęd na przednie koła, przednie koła skrętne, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2-komorowy, 5-drzwiowy, 5- miejscowy, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	351HHB

Masa pojazdu

Model pojazdu		2WD	Napęd na wszystkie koła
Masa własna pojazdu (kg)		1964	2195
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1121	1167
	Oś tylna (kg)	843	1028
Maksymalna masa całkowita (kg)		2365	2609
Maksymalne obciążenie osi	Oś przednia (kg)	1250	1302
	Oś tylna (kg)	1115	1307
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5	

 OSTRZEŻENIE

Proszę przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie wydajność hamulców i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Wydajność pojazdu

Parametry manewrowe	Minimalny prześwit (mm)		152
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,5
		Skręt w prawo (m)	11,5
	Kąt podejścia (°)		19,5 / 19,3
	Kąt zejścia (°)		21,1 / 21,2
Wydajność	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		180
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		35

Parametry silnika

Tryb silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1499
Współczynnik kompresji	14,5 : 1
Maksymalna moc netto (kW)	95
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5200
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	215
Maksymalny moment obrotowy netto Prędkość (obr./min)	2500–4000

Silnik napędowy

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Magnes trwały Silnik synchroniczny	Magnes trwały Silnik synchroniczny	Magnes trwały Silnik synchroniczny
Metoda chłodzenia	Chłodzenie oleju	Chłodzenie oleju	Chłodzenie oleju
Napięcie znamionowe (V)	350	345	345
Moc znamionowa (kW)	69	45	50
Moc szczytowa (kW)	175	75	90
Moment obrotowy znamionowy (N·m)	118	120	110
Moment obrotowy szczytowy (N·m)	310	170	220
Prędkość znamionowa (obr./min)	5500	3581	4341
Prędkość szczytowa (obr./min)	17200	6300	13000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa*1	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 91 lub wyższej
	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 92 lub wyższej
	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej
	E22-E100
Typ zbiornika paliwa	Plastikowy zbiornik paliwa
Całkowita pojemność zbiornika paliwa	70 litrów
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwowa

*1: Proszę używać paliwa zalecanego przez autoryzowanych dealerów..

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z konwerterami katalitycznymi mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Aby uniknąć wypadku zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, rura wlewu paliwa przyjmuje konstrukcję wlewu paliwa typu szyjkowego, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

 UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany przez Producenta rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego konwertera katalitycznego i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne typu Macpherson, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyna stożkowa, amortyzator podwójnie regulowany
Zawieszenie tylne	Zawieszenie niezależne typu multi-link, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyną stożkową, amortyzatorem podwójnie regulowanym

Akumulator zasilający

Element	Parametr	
Model	113ADB	113ADS
Napięcie znamionowe (V)	353,28	322,08
Pojemność znamionowa (Ah)	55	107
Maksymalna moc ładowania (kW)	148,3	
Maksymalna moc rozładowania (kW)	218,9	
Napięcie ogniwa (V)	3,66	
Zakres temperatury roboczej ładowania systemu akumulatorów (°C).	- 20~55	
Zakres temperatury roboczej rozładowania systemu akumulatorów (°C).	- 30~55	
Tryb jazdy	2WD	Napęd na wszystkie koła

Akumulator

Model baterii	AGM H3
---------------	--------

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	$-30' \pm 45'$
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Zbieżność kół przednich	$5' \pm 5'$ (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	$-70' \pm 45'$
	Zbieżność kół tylnych	$6' \pm 5'$ (jedna strona)

Koła i opony

Model opony		245/50R20
Model obręczy		20 × 7 1/2J
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	230
	Koło tylne	230
Moment dokręcania śrub kół		M14: 180 ± 18 N·m
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej powyżej 100 km/h		Dopuszczalna pozostała masa wyważona: Po stronie zacisku bloku wagi ≤ 8 g, po stronie przylegania bloku wagi ≤ 10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest podgrzewana, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest ono szczególnie istotne przy dużej prędkości.
- Aby ułatwić znalezienie odpowiedniej wartości ciśnienia w oponach, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna, na której podano określoną wartość ciśnienia w zimnych oponach.

Specyfikacja żarówek

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (Typ/Model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne przednie	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Uwaga: Specyfikacje żarówek są podane wyłącznie w celach informacyjnych. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich wymiary nie wykraczają poza przednią lub tylną część pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta podnóżka (lub drabina), płyta podnóżka służąca do wchodzenia po pojeździe i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia szyb.
- Tylna tabliczka z emblematem z LOGO
- Przyczepa lub urządzenie holownicze z możliwością demontażu
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążeniowej, a ich wymiary z jednej strony przekraczają bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu odpornego na zachłapanie

- Chowana płyta stopnia, pochyłość wejścia/wyjścia autobusu, platforma podnoszona i odpowiednik znajdujący się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu:

- Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał wlotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd w pojeździe elektrycznym (wraz z urządzeniem mocującym)
- Tylnie urządzenie nawiewu powietrza w pojeździe jest demontowalne lub składane, a jego długość po rozłożeniu i złożeniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Tylna burta, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby złożyć zapytanie, zgłosić problem lub skorzystać z praw podmiotu danych, skontaktuj się z nami pod adresem privacy@omoda.eu. Dotyczy to osób mieszkających w Europejskim Obszarze Gospodarczym i Wielkiej Brytanii.

Traktujemy Twoją prywatność poważnie i staramy się odpowiadać Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednim lokalnym prawie o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub obawy, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29
Aktualizacja OTA	103
Aktywne ograniczenie prędkości	192
Akumulator zasilający	239, 319
Automatyczna skrzynia biegów ..	162
Automatyczne przytrzymanie	172
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) i system ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	206
Automatyczny system klimatyzacji	119
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	286

B

Bateria	319
Bezpiecznik	274

D

Dane techniczne	309
Docieranie nowego pojazdu	18

E

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)	268
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	233
Elektryczna kłapa bagażnika	151
Elektryczne szyby	97
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	170
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	322

F

Funkcja automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)	223
Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem okna	100

G

Geometria kół	320
Górny pas mocujący	76

H

Hamulec	174
Hamulec nożny	174
Harmonogram konserwacji	302

I

Indeks obrazkowy	2
Informacje o pierwszej konserwacji	301
Inteligentny układ unikania kolizji (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)	211
Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (jeśli jest w wyposażeniu)	164

J

Jak czytać tę instrukcję	16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Jazda przez wodę	25
Jazda terenowa	24

K

Kamizelka odblaskowa	269
Klakson	42
Kluczyk mechaniczny	86
Koła i opony	320

Kontrola bezpieczeństwa	20, 287
Kontrola układu wydechowego	23

Ł

Łańcuchy na opony	27
-------------------------	----

M

Masa pojazdu	315
Montaż systemów zabezpieczających dla dzieci	78
Montaż zaczepu holowniczego ...	278

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	69
Naprawa i konserwacja	286
Naprawa opony w nagłych wypadkach	271
Narzędzia zapasowe	270
Normalna konserwacja	288

O

Oświetlenie wewnętrzne	55
Oświetlenie zewnętrzne	51

P

Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości	22
Po uruchomieniu silnika	21
Podczas jazdy	21
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Poduszka powietrzna	175
Połączenie ze smartfonem (jeśli jest w wyposażeniu)	114
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29
Przed uruchomieniem silnika	20, 158
Przednie siedzenie	57

Przełącznik blokady drzwi	95
Przełącznik mechaniczny	282
Przełącznik zespolony wycieraczek	48

R

Regulacja kierownicy	42
Regulacja zagłówka	64
Rozruch awaryjny	281

S

Silnik napędowy	317
Skontaktuj się z nami	323
Specyfikacja żarówki	321
Spis treści	7
Sprawdzanie bezpiecznika	276
Symbole w instrukcji	17
System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	186
System czujników parkowania	221
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	216
System monitorowania kierowcy (DMS)	220
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	195
System ostrzegania o otwartych drzwiach	203
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	204
System SHS (Super Hybrid System)	239
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	199
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) i zintegrowany system wspomagania jazdy (ICA)	209
System zapachowy	128
System zapobiegający kolizjom na skrzyżowaniach z tyłu (RCTA)	202

System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	197
Systemy bezpieczeństwa dla dzieci	73

S

Światło awaryjne	275
------------------------	-----

T

Tryb jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	164
Twoje prawa	323
Tylne siedzenie	63
Typ pojazdu	315

U

Uchwyty wspomagające pasażera	146
Układ kamery	228
Układ paliwowy	318
Układ skrzynki bezpieczników i przełączników	275
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	235
Układ zawieszenia	318
Uruchamianie i wyłączanie silnika w nagłych wypadkach	159

W

Wejście bezkluczykowe	87
Wewnętrzne lusterko wsteczne	43
Widok jednostki głównej	107
Widok zestawu wskaźników	32
Włączanie pojazdu	158
Wskazówki dotyczące jazdy zimą	26
Wskaźnik działania/awarii	34
Wydajność pojazdu	316
Wydajność silnika	316
Wymagowanie baterii	280

Wykrywanie martwego pola (BSD) / System wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)	201
Wyloty powietrza. Sterowanie przepływem powietrza	127
Wymiary pojazdu	314

Z

Zablokowanie pojazdu	92
Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Zalecane systemy fotelików dziecięcych	75
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	91
Zewnętrzne lusterko wsteczne	44
Zintegrowany układ kontroli siły hamowania (jeśli jest w wyposażeniu)	233

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych

1-1. INFORMACJE RATUNKOWE

Informacje o systemie pojazdów
hybrydowo-elektrycznych typu
plug-in 320

Odłączanie akumulatora
12 V 324

Metoda uwalniania mocy
wysokiego napięcia 324

Odblokowanie/zwolnienie
ładowarki 325

Wyposażenie ochronne
wymagane dla ratownika ... 326

Czynności parkowania 327

Podnoszenie pojazdu 328

Awaryjne otwieranie drzwi
bagażnika 328

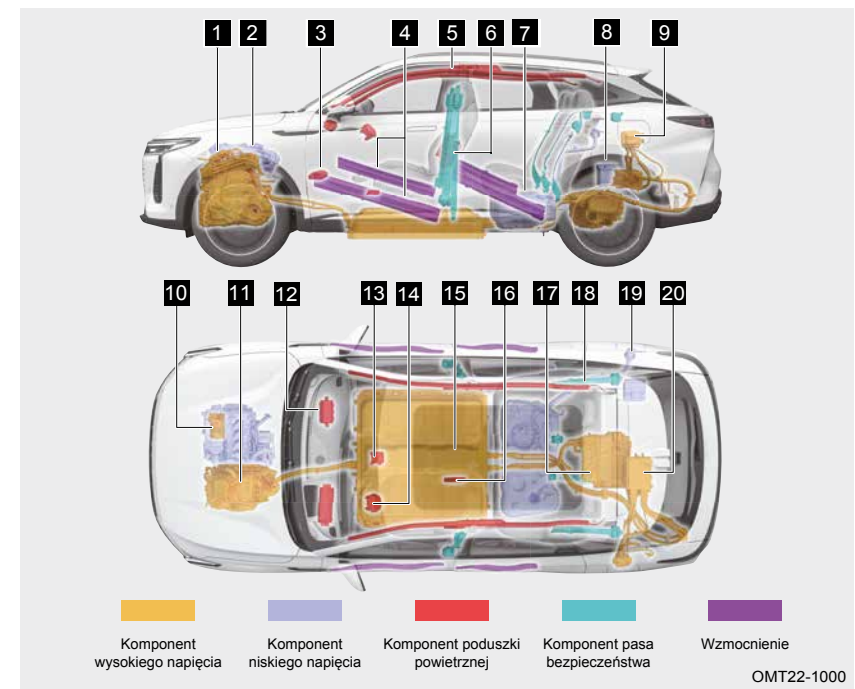
Akcje ratunkowe 328

Pojazd holowniczy 332

1-2. Informacje o programie
ratunkowym

1-1. INFORMACJE RATOWNICZE

Informacje o karcie ratunkowej



- 1

Grzałka elektryczna wysokiego napięcia
- 2

Silnik
- 3

Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)
- 4

Panel przeciwkolizyjny drzwi
- 5

Poduszka powietrzna kurtynowa boczna
- 6

Przedni pas bezpieczeństwa
- 7

Zbiornik paliwa
- 8

Akumulator 12 V
- 9

Port ładowania
- 10

Zespół sprężarki elektrycznej
- 11

Zespół przekładni hybrydowej
- 12

Poduszka powietrzna pasażera z przodu
- 13

Moduł poduszki powietrznej
- 14

Poduszka powietrzna kierowcy
- 15

Akumulator zasilający
- 16

Poduszka powietrzna centralna fotela przedniego (jeśli jest w wyposażeniu)
- 17

Silnik napędu tylnego
- 18

Tylny pas bezpieczeństwa
- 19

Wlew paliwa
- 20

Ładowarka pokładowa

⚠

OSTRZEŻENIE

•

W razie wypadku drogowego nie dotykaj elementów wysokiego napięcia ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

•

Podczas cięcia pojazdu w celu ratunku należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji, a ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne do ratownictwa. Wybierz wysokonapięciowe wyposażenie ochronne do ratownictwa lub wyposażenie ochronne do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

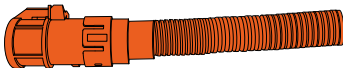
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4775	
	Szerokość (mm)	1920	
	Wysokość (mm)	1671	
Rozstaw osi (mm)		2800	
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2365	2609
Liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5	

Ogniwa akumulatorowe	Typ	Akumulator litowo-jonowy
	Napięcie nominalne monomeru (V)	3,66
Zespół akumulatora zasilającego	Nominalna pojemność zestawu baterii (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)
	Nominalne napięcie pakietu baterii (V)	322,08 (AWD) 353,28 (2WD)
	Liczba pakietów baterii (sztuki)	1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	

Informacje o znakach bezpieczeństwa

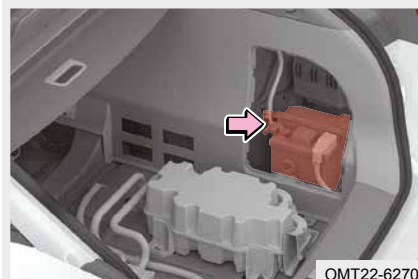
Nazwa znaku ostrzegawczego	Wzór znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia. Nigdy nie naciskaj! Niebezpieczeństwo!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy systemu wysokiego napięcia, bądź ostrożny, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez użycia sprzętu ochronnego, uważaj na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak z wiązką przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez założonego sprzętu ochronnego!
Znak ostrzegawczy pakietu baterii zasilającej		Środki ostrożności przy użytkowaniu pakietu baterii zasilającej!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania będzie gorący. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę i zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami na znakach ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa pojazdu.
- Aby zapobiec porażeniu prądem o wysokim napięciu, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części pojazdu oznaczonych znakami ostrzegawczymi o wysokim napięciu, pomarańczowych kabli i złączy.
- Nie każdy element wysokiego napięcia jest oznaczony. Ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne podczas cięcia pojazdu. Wybierz wyposażenie ochronne wysokiego napięcia lub urządzenie przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

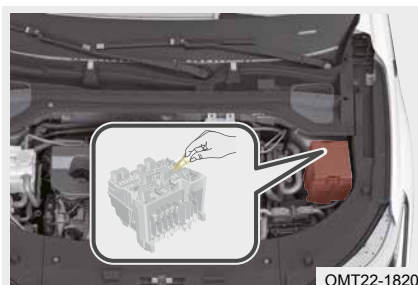
Odlączenie akumulatora 12 V



OMT22-6270

1. Wyłącz pojazd;
2. Otwórz tylne drzwi i zdejmij prawą osłonę;
3. Odlącz ujemny przewód akumulatora.

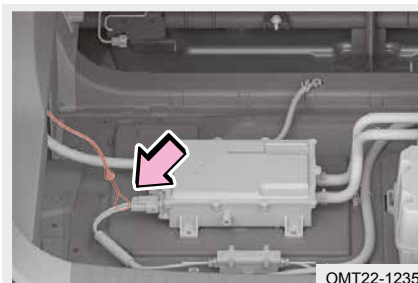
Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego



OMT22-1820

1. Wyłącz pojazd;
2. Odlącz ujemny przewód akumulatora;
3. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu, zapoznaj się ze schematem rozmieszczenia bezpieczników na pokrywie skrzynki bezpieczników, wyjmij bezpiecznik BMS za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników i odłącz zasilanie modułu BMS.

Odlączenie pistoletu ładującego



OMT22-1235

Jeśli pistolet ładujący nie może zostać odlączony od portu ładowania AC poprzez naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku pistoletu, można go odlączyć ręcznie za pomocą kabla.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz klapę bagażnika i podnieś dywanik bagażnika;
3. Pociągnij za kabel zwalniający ładowarkę, aby ręcznie zwolnić ładowarkę.

1-2. INFORMACJE DOTYCZĄCE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Operacje parkingowe



OMT22-3050

Naciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd płynnie. Naciśnij przycisk P, aby przełączyć pozycję biegów na P. Czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, wskazując, że funkcja parkowania jest aktywna.

Normalne wyłączenie zasilania

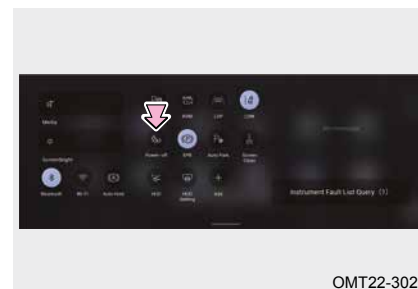
Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, drzwi kierowcy zostają otwarte, kierowca wstaje i opuszcza fotel kierowcy. wskaźnik „READY” na instrumencie klaster wyłącza się, pojazd wychodzi ze stanu „gotowości do jazdy”.

Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie READY, a fotel kierowcy nie jest zajęty, wszystkie drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, poniższe czynności spowodują wyłączenie pojazdu:

- Zablokuj i wyłącz pojazd za pomocą karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu).
- Zablokuj i wyłącz pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka.

Wyłącznik zasilania

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, należy wyłączyć go za pomocą wyłącznika zasilania na wyświetlaczu jednostki głównej, aby ograniczyć zużycie energii przez pojazd.



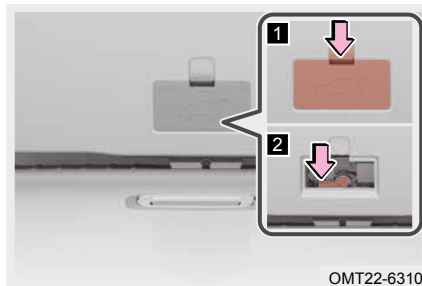
OMT22-3020

Gdy pojazd jest zatrzymany, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P/N, naciśnij wyłącznik zasilania i potwierdź wyłączenie zasilania pojazdu zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na jednostce głównej. Pojazd zostanie wyłączony.

Automatyczne wyłączenie zasilania

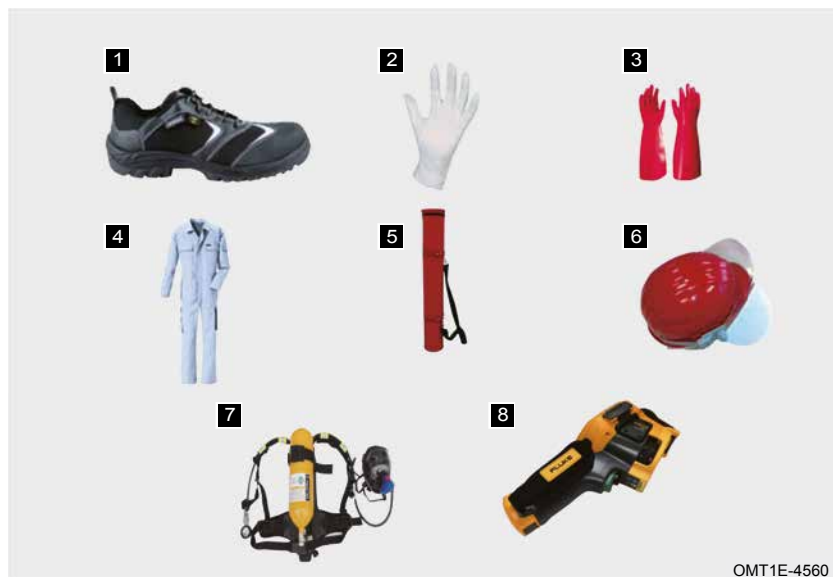
Z włączonym pojazdem, nieobsadzonym siedzeniem kierowcy, czterema zamkniętymi drzwiami i ustawioną dźwignią w pozycji P, pojazd wyłącza się automatycznie po około 90 minutach postoju.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



- 1 Przełącznik awaryjny klapy bagażnika znajduje się na wewnętrznej listwie ozdobnej klapy bagażnika.
- 2 Gdy pojazd jest wyłączony, klapy bagażnika nie da się otworzyć za pomocą przełącznika klapy bagażnika lub inteligentnego kluczyka, lub w innych nieprzewidzianych sytuacjach, osoby znajdujące się w pojeździe mogą użyć przełącznika awaryjnego otwierania klapy bagażnika, aby je otworzyć.

Wymagane środki ochrony dla ratownika



Podstawowe wyposażenie ratownicze:

- | | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| 1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności | 2 Rękawice bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
|---|-----------------------|---------------------|

Urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia:

- | | | |
|--|----------------|-----------------------------|
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Płyta gumowa | 6 Kask ochronny z okularami |
|--|----------------|-----------------------------|

Urządzenie ochrony przeciwpożarowej:

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 7 Maski z tlenem | 8 Kamery termowizyjna |
|------------------|-----------------------|

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny do ratownictwa. Wybierz sprzęt ochronny do ratownictwa wysokiego napięcia lub sprzęt ochronny do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Ratownictwo w sytuacji awaryjnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd wymaga natychmiastowej akcji ratunkowej, należy poinformować ratownika, że pojazd jest wyposażony w akumulator, a także przekazać mu instrukcję dotyczącą akcji ratunkowej.

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. Jeśli pojazd zostanie zalany, najpierw wyciągnij go z wody, a następnie odłącz zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Myjąc pojazd, unikaj mycia obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do jego wnętrza.
3. Nie ładuj pojazdu, jeżeli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj obszaru portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
4. Nie wycieraj panelu ochronnego drzwi mokrymi chusteczkami, mokrą ściereczką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się unikać przedostawania się wody do panelu ochronnego drzwi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
5. Staraj się wybierać miejsce z zadaszeniem do ładowania w przypadku niekorzystnej pogody; Jeśli pojazd jest zalany wodą lub poziom brodzenia jest powyżej progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy; Nigdy nie jedź po drodze, gdy woda przekracza połowę opon.
6. Unikaj jazdy po drogach o nieznanym głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekami lub uszkodzeniami podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodzenie, przeanalizuj stan drogi i potwierdź głębokość wody przed jazdą. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż podłoga nadwozia. Zaleca się, aby nie pozostawać w głębokiej wodzie przez dłuższy czas podczas brodzenia, w przeciwnym razie podzespoły pojazdu wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie

■ Gdy pojazd zaczyna brodzić:

1. Jeżeli nie możesz opuścić podmokłego obszaru, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas brodzenia nie zatrzymuj pojazdu, lecz kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe jest woda i wyczyść go, jeśli tak.

■ Po rozpoczęciu brodzenia:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce.
2. Po wydostaniu się z podmokłego terenu, delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do elementów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeżeli w pojeździe pozostawiono zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet wybuch.

2. Zawsze upewnij się, że niedopałek papierosa został całkowicie zgaszony.

Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne odwiedzanie autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania nie noszą śladów uszkodzeń. Jeśli znajdziesz jakiś problem, zajmij się nim na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj nowych podzespołów elektrycznych.
 - a. Surowo zabrania się używania bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają znamionowe parametry urządzeń elektrycznych, w celu wymiany bezpieczników.

- b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak audio o dużej mocy i oświetlenie) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń elektrycznych i obwodów może powodować rezystancję styku i nieprawidłowe nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, ważne jest sprawdzenie pod spodem, czy nie ma substancji łatwopalnych, takich jak siano, suche gałęzie i liście. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas parkowania staraj się unikać obszarów wystawionych na działanie promieni słonecznych, w miarę możliwości.

6. Zawsze zostawiaj przenośne gaśnice w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażać go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Jednocześnie należy znać zasady korzystania z gaśnic.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora 12 V po odcięciu zasilania wysokiego napięcia pojazdu.

W razie pożaru

■ W przypadku pożaru pojazdu należy szybko podjąć skuteczne działania w celu zminimalizowania strat:

1. Po wypadku należy wezwać odpowiednie służby w celu uzyskania pomocy medycznej.
2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
3. Zazwyczaj pożar poprzedzony jest przez odbiegające od normy zjawiska (takie jak nienormalny hałas lub zapach wydobywający się z pojazdu). Po ich wykryciu, zatrzymaj pojazd i wyłącz go na czas i niezwłocznie podejmij adekwatne działania.
4. Jeśli w przedniej komorze znajduje się dym, nie otwieraj natychmiast pokrywy przedniej komory (ponieważ spowoduje to nasilenie spalania i rozprzestrzenianie się ognia z powodu dużej ilości powietrza. Ponieważ materiał palny w przedniej komorze jest ograniczony, zamknięcie pokrywy przedniej komory może opóźnić proces spalania, co pomaga w jego ugaszeniu).
5. W przypadku pożaru natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać ratownikom pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj żadnej części pojazdu bezpośrednio. Trzymaj się z dala od pojazdu i czekaj na profesjonalnych ratowników ubranych w odpowiednie środki ochrony, aby mogli podjąć akcję.

Wyciek z akumulatora

Jeśli akumulator przecieka, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać im pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być obsługiwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników.

Obszar cięcia pojazdu

Słupek pojazdu wykorzystuje odlewany stop aluminium w celu ochrony bezpieczeństwa osobistego. Jeśli konieczne jest cięcie podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się cięcia obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu.

⚠ OSTRZEŻENIE

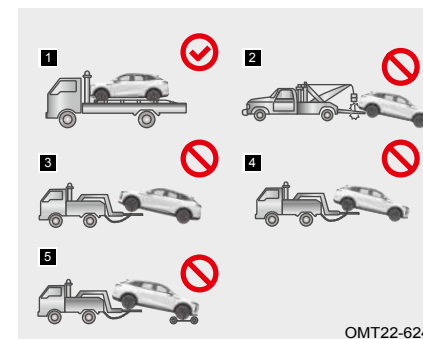
Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do firmy zajmującej się pomocą drogową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Podczas transportu pojazdu należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przy użyciu innego pojazdu.

Korzystanie z przyczepty platformowej

Pojazd należy holować z wykorzystaniem lawety.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej 1 2 3 4 pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w holowanym pojeździe.

⚠ UWAGA

Nie przemieszczaj pojazdu wózkiem widłowym, gdy pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator trakcyjny pojazdu jest zdeformowany, przecieka, wydziela dym itp., najpierw należy usunąć zagrożenie bezpieczeństwa.

