

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

JAECOO 8 Super Hybrid

Dziękujemy za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis najlepiej zna Twój pojazd. Zatrudnia on techników przeszkolonych przez producenta i oferuje oryginalne części, co gwarantuje bezpieczeństwo. Nie używaj nieoryginalnych części ani akcesoriów do modyfikacji pojazdu. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych dotyczących Twojego pojazdu.

Wszelkie dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być podstawą do roszczeń ubezpieczeniowych.

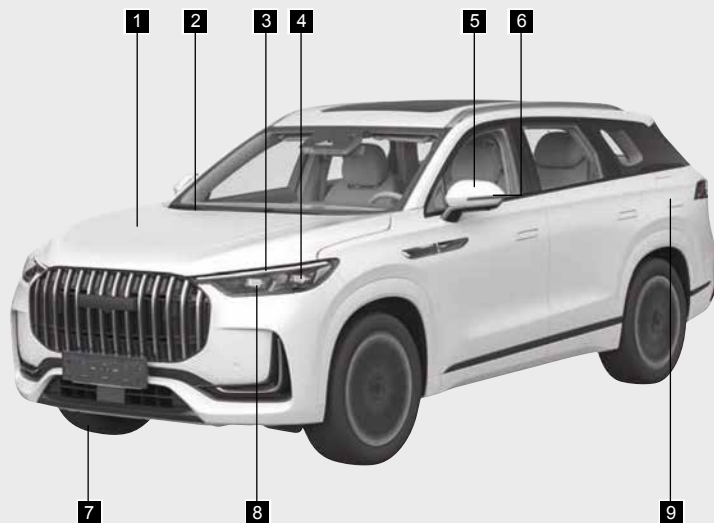
Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

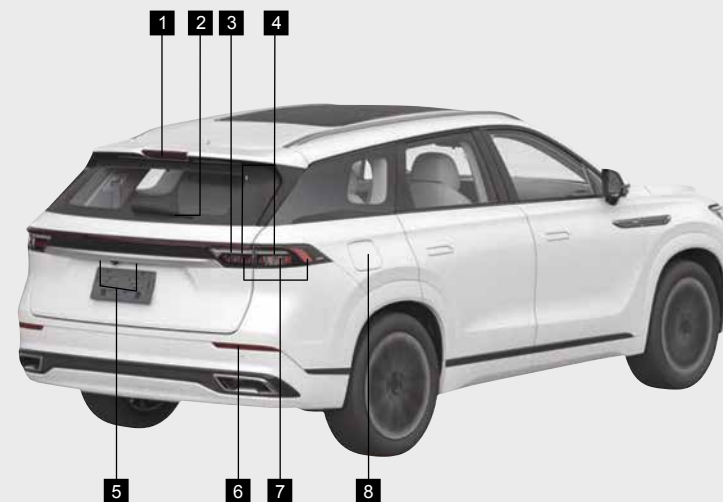
Numer wersji: T26PHEVLHDOM25ENEU02

Wydano w grudniu 2025 r.



1 Maska silnika	142
2 Pióro przedniej wycieraczki	50
3 Światło pozycyjne	51
Światło kierunkowskazu	52
Światło do jazdy dziennej	53
4 Światło mijania	51
5 Zewnętrzne lustro wsteczne	44
6 Światło kierunkowskazu bocznego	52
7 Opona	281
8 Światła drogowe	52
9 Osłona portu ładowania AC	242
Osłona portu ładowania DC	243

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



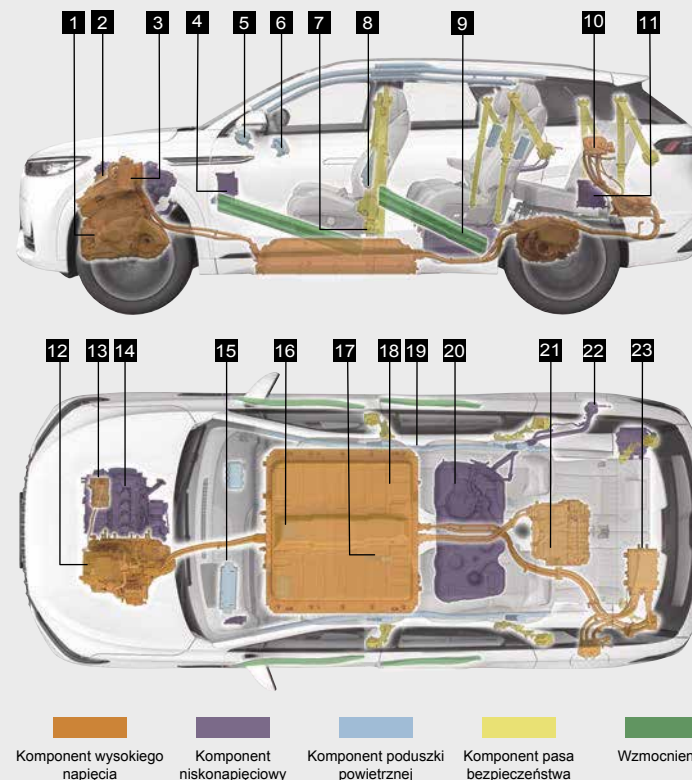
1 Trzecie światło stopu	53
2 Wycieraczka tylna	50
3 Światło cofania	53
4 Światło kierunkowskazu	52
5 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	51
6 Światło przeciwmgielne tylne	51
7 Światło pozycyjne	51
Światło stopu	53
8 Korek wlewu paliwa	147

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przycisk tempomatu	182
2	Przełącznik wycieraczek	47
3	Wyświetlacz przezierny	200
4	Przyciski audio	112
5	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	163
6	Podwójny wyświetlacz (zestaw wskaźników)	33
	Podwójny wyświetlacz (system audio)	107
7	Przełącznik reflektorów	51
	Przełącznik klapy bagażnika	143
	Przełącznik otwierania korka wlewu paliwa	147
8	Dźwignia otwierania maski silnika	142
9	Pedał hamulca	
10	Pedał przyspieszenia	
11	Strefa ładowania bezprzewodowego	126
12	Pokrętko trybu jazdy	233
13	Przycisk EV	231
	Przycisk HEV	231
14	Schówek na rękawiczki	138

Uwaga: Wnętrza mogą się różnić w zależności od wymagań rynkowych. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przekładnia hybrydowa	2	Jednostka dystrybucyjna mocy wysokiego napięcia	3	Grzałka wysokiego napięcia
4	Jednostka sterująca pojazdem	5	Poduszka powietrzna pasażera z przodu	6	Poduszka powietrzna kierowcy
7	Napinacz pasa bezpieczeństwa	8	Poduszka powietrzna boczna	9	Panel antykolizyjny
10	Port ładowania AC/DC	11	Akumulator (12 V)	12	Kontroler silnika przedniego
13	Kompresor elektryczny	14	Silnik	15	Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT26-1010

16 Moduł poduszki powietrznej	17 Poduszka powietrzna centralna	18 Akumulator zasilający
19 Kurtyna boczna	20 Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego	21 Silnik napędu tylnego
22 Wlew paliwa	23 Ładowarka pokładowa	

1. WSTĘP	
1-1. Jak czytać tę instrukcję	
Jak czytać tę instrukcję	16
Spis treści	16
Indeks obrazkowy	16
Indeks alfabetyczny	16
1-2. Symbole w instrukcji	
Symbole w instrukcji	17
1-3. Docieranie nowego pojazdu	
Docieranie nowego pojazdu ..	18
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa	20
Przed uruchomieniem silnika	20
Po uruchomieniu silnika	21
Podczas jazdy	21
Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości ...	22
Kontrola układu wydechowego	23
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa	24
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Jazda przez wodę	25
1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą	
Wskazówki dotyczące jazdy zimą	26
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Łańcuchy na opony	27
1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29
2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY	
2-1. Zestaw wskaźników	
Przegląd zestawu wskaźników	33
Wskaźnik działania/awarii	34
2-2. Kierownica	
Klakson	41
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	42
Ręczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	42
Elektryczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	43

2-3. Lusterko wsteczne	Przednie siedzenie 59
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne 43	Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją (5 miejsc) 61
Zewnętrzne lusterko wsteczne 44	Trzeci rząd siedzeń (7 miejsc) (jeśli jest w wyposażeniu) 62
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego 45	Podgrzewanie siedzeń 62
Funkcja automatycznego opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania 46	Wentylacja siedzenia 63
2-4. System wycieraczek	Pamięć ustawień fotela 65
Działanie wycieraczek 47	Masaż siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu) 66
Działanie tylnej wycieraczki .. 48	Łatwy dostęp/wyjście z siedzenia 67
Podgrzewanie dyszy wycieraczek (jeśli jest w wyposażeniu) 49	2-7. Pasy bezpieczeństwa
Wymiana pióra wycieraczki .. 49	Pasy bezpieczeństwa 68
2-5. System oświetlenia	Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 73
Oświetlenie zewnętrzne 51	Aktywny pas bezpieczeństwa z napinaczem (jeśli jest w wyposażeniu) 73
Oświetlenie wewnętrzne 53	2-8. Systemy zabezpieczające dla dzieci
Regulacja wysokości reflektorów 54	Systemy bezpieczeństwa dla dzieci 75
Funkcja „Podążaj za mną do domu” 55	Górny pas mocujący 77
Inteligentna lokalizacja pojazdu 55	Montaż systemu zabezpieczającego dziecko .. 79
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC) 56	Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu 82
W przypadku zaparowania świateł 56	Przypomnienie o dzieciach podróżujących na tylnym siedzeniu 83
2-6. Siedzenia	
Prawidłowa postawa siedząca 57	
Zagłówek 58	

3. FUNKCJA WNĘTRZA

3-1. Podstawowe informacje

Inteligentny kluczyk 87	Widok audio 107
Efektywny zasięg 89	Menu skrótów 108
Wejście bezkluczykowe 91	Oświetlenie ambientowe 108
Uzbrajanie pojazdu 93	Ustawienia lokalne 109
System immobilizera 94	Ustawienia pojazdu 109
Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu) 95	Przyciski audio 112
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 95	Rozpoznawanie głosu 112
3-2. Drzwi	Łącze telefoniczne 112
Odblokowywanie/blokowanie drzwi 96	3-6. System klimatyzacji
Przełącznik mechaniczny drzwi 98	Automatyczna klimatyzacja .. 116
Elektryczna blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci 99	Ustawienia klimatyzacji 118
3-3. Okna	Działanie klimatyzacji 118
Elektryczne szyby 99	Działanie klimatyzacji i ogrzewania 122
Osłona przeciwsłoneczna okna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 101	Chłodzenie klimatyzacją 122
Zdalne sterowanie oknem .. 102	Tryb inteligentny 124
Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu) .. 102	Funkcja chłodzenia/ podgrzewania schowka w podłokietniku 124
3-4. Panoramiczny dach	Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza 125
Panoramiczny dach 104	3-7. Ładowanie bezprzewodowe
Zdalne sterowanie dachem przesuwным 105	Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) 126
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwного 106	3-8. Aktualizacja FOTA
3-5. System audio	Aktualizacja FOTA (jeśli jest w wyposażeniu) 128
	Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu 129
	Aktualizuj teraz 129
	Zaplanowany termin aktualizacji 132

Monit o wynik aktualizacji .. 133	4. PROWADZENIE POJAZDU
W przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji 134	4-1. Przed prowadzeniem pojazdu
Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci 135	Kontrola i przygotowanie przed jazdą 152
3-9. System zdalnego sterowania	Włączanie pojazdu 152
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 135	Wyłączanie pojazdu 154
Szybki dostęp do zarządzania 136	4-2. Układ kierowniczy
3-10. Miejsce do przechowywania	Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 155
Miejsce do przechowywania 137	4-3. Układ hamulcowy
3-11. Zasilacz zapasowy (12 V)	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 156
Gniazdo zasilania 141	System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) 159
3-12. Port USB	Hamulec nożny 160
Przedni port USB 141	4-4. Skrzynia biegów
Tylny port USB 142	Automatyczna skrzynia biegów 162
3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	Przełącznik biegów na kolumnie kierownicy 163
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne 142	Łopatką zmiany biegów (jeśli jest w wyposażeniu) 164
3-14. Maska	4-5. Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (AWD)
Otwieranie/zamykanie maski 142	Tryby jazdy 166
3-15. Kłapa bagażnika	4-6. Poduszka powietrzna
Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie 143	Poduszka powietrzna 171
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 147	5. WSPOMAGANIE JAZDY
3-16. Korek wlewu paliwa	5-1. Wspomaganie jazdy
Elektryczny korek wlewu paliwa 147	Ostrożność 181

5-2. Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC)	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 199
Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC) 181	Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB) 199
5-3. System ograniczenia prędkości	5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy
Tempomat (CCS) 182	Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu) 200
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) 184	System przypomnień o wyjściu (DAI) 201
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) 189	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 202
5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) 204
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu) 190	5-7. Inteligentny system tempomatu
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) 191	System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/ Zintegrowany system tempomatu (ICA) 208
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP) 193	Inteligentny system unikania (IES) 211
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 194	5-8. System monitorowania widoku panoramicznego
5-5. System wspomagania wykrywania martwego pola	System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) 211
System wspomagania wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) .. 196	System radarów parkingowych 215
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu) 198	5-9. System monitorowania kierowcy (DMS)
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 198	System monitorowania kierowcy (DMS) 218

5-10. Układ kontroli hamowania	Środki ostrożności podczas rozładowywania 253
Zintegrowany system kontroli hamowania 219	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania 253
System hamulcowy One Box 220	System ostrzegania pieszych 254
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HSC) 221	5-12. Prywatność danych
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 222	Ostrzeżenie o senności i braku koncentracji kierowcy (DDAW) 255
Funkcja rozszerzona 224	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 255
5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)	Połączenie alarmowe (eCall) 256
Akumulator zasilający 226	6. W RAZIE AWARII
Ustawienia nowej energii ... 228	6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu
Intensywność odzyskiwania energii 231	Funkcja połączenia alarmowego 258
Tryb pracy 231	Światło awaryjne 258
Urządzenie ładujące 237	Kamizelka odblaskowa 259
Metoda ładowania 241	Trójkąt ostrzegawczy 259
Gniazdo ładowania AC. Zamek elektroniczny 246	Narzędzia zapasowe 260
Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym) 247	6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych z pojazdami
Środki ostrożności podczas ładowania 247	Przebita opona 260
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania 249	Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka 264
Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu) 250	6-3. Holowanie
Metoda zewnętrznego rozładowania 250	Pojazd holowniczy 264
	Pojazd holowniczy awaryjny 265

Montaż zaczepu holowniczego 266	Rotacja opon 283
6-5. Bezpiecznik	Sprawdzanie baterii 283
Skrzynka bezpieczników ... 267	Sprawdzanie filtra klimatyzacji 283
Sprawdzanie bezpiecznika .. 269	Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 283
Wymiana bezpiecznika 269	Sprawdzanie wycieraczek .. 284
6-5. Jeśli bateria jest rozładowana	Serwis i konserwacja lakierów ogólnych 286
Wymywanie baterii 270	7-3. Regularna konserwacja
Rozruch 271	Harmonogram konserwacji 288
7. KONSERWACJA	Dane techniczne 294
7-1. Naprawa i konserwacja	8. SPECYFIKACJA
Naprawa i konserwacja 274	8-1. Lokalizacja etykiety
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji 274	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 298
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 275	Etykieta produktu pojazdu .. 299
Kontrola bezpieczeństwa ... 275	Numer silnika 299
7-2. Normalna konserwacja	Numer silnika napędu tylnego 300
Normalna konserwacja 276	Okienko mikrofalowe 300
Sprawdzanie poziomu oleju 277	8-2. Specyfikacje pojazdu
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 278	Wymiary pojazdu 301
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 278	Typ pojazdu 302
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 279	Masa pojazdu 302
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 279	Wydajność pojazdu 303
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 280	Wydajność silnika 303
Sprawdzanie opon 281	Układ paliwowy 304
Unikanie przebitcia opony .. 282	Układ zawieszenia 305
	Geometria kół 305

Koła i opony	305	Twoje prawa	309
Bateria	306	Skontaktuj się z nami	309
Silnik napędowy	306		
Akumulator zasilający	307		
Specyfikacja żarówki	307		
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	308		

INDEKS ALFABETYCZNY

WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję		1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jak czytać tę instrukcję	16	Jazda terenowa	24
Spis treści	16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Indeks obrazkowy	16	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Indeks alfabetyczny	16	Jazda przez wodę	25
1-2. Symbole w instrukcji		1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą	
Symbole w instrukcji	17	Wskazówki dotyczące jazdy zimą	26
1-3. Docieranie nowego pojazdu		Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Docieranie nowego pojazdu ..	18	Łańcuchy na opony	27
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29
Kontrola bezpieczeństwa	20		
Przed uruchomieniem silnika	20		
Po uruchomieniu silnika	21		
Podczas jazdy	21		
Parkowanie	21		
Parkowanie na pochyłości ...	22		
Kontrola układu wydechowego	23		

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Potrzebne informacje w tej instrukcji znajdziesz na trzy sposoby. Poniżej krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści poinformuje, w którym rozdziale instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko znaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks alfabetyczny

To najszybszy sposób na znalezienie potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić Państwa uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oznaczonych tymi symbolami przed rozpoczęciem jazdy i ich przestrzeżenie.

 OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, co skróci żywotność pojazdu.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska, aby uniknąć skażenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy użytkownicy pojazdu ściśle przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas jego początkowego użytkowania niż później, dlatego może mieć duży wpływ na żywotność pojazdu, jego niezawodność działania i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby podczas użytkowania nowego pojazdu ściśle przestrzegać poniższych wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

- Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów. W ciągu pierwszych 1000 km:
 - Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
 - Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
 - Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu. W ciągu pierwszych 1000–1500 km:
 - Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
 - Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.
- Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania
 - Podczas jazdy maksymalna prędkość, jaką silnik może osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. W przypadku manualnej skrzyni biegów zawsze należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie maksimum.
 - Prędkość obrotowa silnika podczas jazdy nie powinna być zbyt niska, dlatego konieczne będzie włączenie odpowiedniego biegu. Nie należy uruchamiać silnika na maksymalnych obrotach na biegu jałowym ani na innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Przez pierwsze 100 km należy prowadzić pojazd ze szczególną ostrożnością.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia, ponieważ hamulce nie mogą zapewnić optymalnej siły hamowania przez pierwsze 200 km. Jeśli skuteczność hamowania na tym etapie jest nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Zmiana biegu na wyższy w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas roboczy i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i nawyków jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie w oponach. Niedostateczne ciśnienie w oponach prowadzi do ich zużycia i marnowania paliwa.
2. Nie należy obciążać pojazdu zbędnym ładunkiem. Zwiększa to obciążenie silnika, co przekłada się na wysokie zużycie paliwa.
3. Unikaj długiego rozgrzewania silnika na biegu jałowym. Pojazd można uruchomić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w chłodne dni będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj gwałtownego ruszania.
5. Unikaj długotrwałego postoju silnika. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać dłużej, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na zbyt wysokim biegu lub zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika. Wybieraj odpowiednie biegi w zależności od warunków drogowych.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stałą prędkość. Stosuj się do sygnalizacji świetlnej podczas jazdy i minimalizuj liczbę zatrzymań lub wybierz drogę bez sygnalizacji świetlnej. Zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć gwałtownego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj miejsc o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła ani hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłową geometrię kół przednich. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejszaj prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowa geometria kół przednich nie tylko przyspiesza zużycie opon, ale także zwiększa obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z zanieczyszczeniami, wodą, błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, zanieczyszczony olej i smar, nieprawidłowo wyregulowane hamulce itp. mogą obniżyć osiągi silnika i zużycie paliwa. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty eksploatacji. Jeśli regularnie jeździsz w trudnych warunkach, pojazd wymaga częstszego serwisowania.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać prawidłowo, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Przed rozpoczęciem jazdy warto sprawdzić stan pojazdu. Kilka minut na sprawdzenie może pomóc w zapewnieniu bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli przeprowadzasz kontrolę w zamkniętym pomieszczeniu, upewnij się, że jest tam odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub śladów nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnych śrub lub czy nie są poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Sprawdź, czy światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe działanie kontrolki awarii, lampek kontrolnych i elementów sterujących.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że masz zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane lub luźne, a obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź stan i połączenia kabli.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, luźne lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź przewody pod kątem nieszczelności i luźnych połączeń.

■ Maska silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie może się ona podnieść i zasłonić widoczność z przodu pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Sprawdź, czy nie ma wycieków. W przypadku ich wystąpienia natychmiast napraw wszelkie nieszczelności.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, a następnie wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę po naciśnięciu hamulca.
3. Inne nietypowe sytuacje: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważnym elementem bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym, z dobrą widocznością i bez blokowania ruchu. Procedura parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał sprzęgła (w pojazdach z manualną skrzynią biegów) i hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja parkowania elektronicznego jest włączona.
3. W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”. W przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną.
4. Wyłącz zasilanie pojazdu.

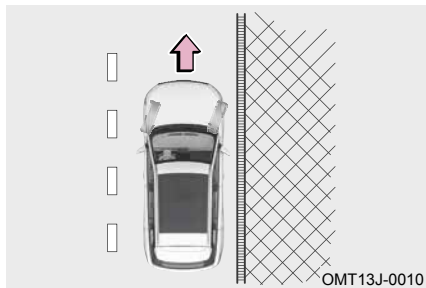
⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

Parkowanie na pochyłości

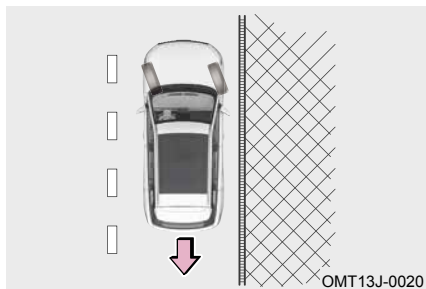
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe dzięki sile hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub awaria któregośkolwiek hamulca może spowodować stoczenie się pojazdu i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości należy skrócić koła w jedną stronę pojazdu, aby zapobiec jego przypadkowemu stoczeniu się.

■ Parkowanie na pochyłości przy krawężniku



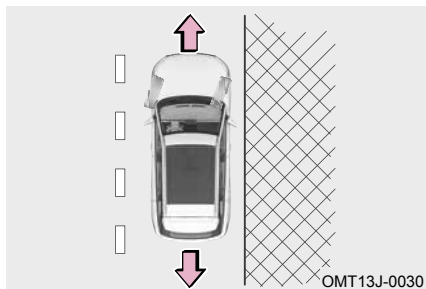
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w prawo, aby upewnić się, że przednia część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunięciu się pojazdu do przodu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie na podjeździe z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w lewo, aby upewnić się, że tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunięciu się pojazdu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub w dół (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skreć kierownicę mocno w prawo, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi lub zsunięciu się ze wzniesienia. Skreć kierownicę w stronę pobocza, tak aby pojazd poruszał się tyłem do środka drogi, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma foteli ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje ryzyko, że doznają poważnych obrażeń w razie kolizji.

■ Zamykanie pojazdu

- Opuszczając pojazd, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w oświetlonych i bezpiecznych miejscach, nie wystawiając na widok wartościowych przedmiotów.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli usłyszysz zmianę dźwięku jego pracy, natychmiast zleć sprawdzenie układu.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu ani w pomieszczeniu zamkniętym, chyba że wjeżdżasz lub wyjeżdżasz pojazdem. Spaliny mogą się koncentrować, co może spowodować poważne obrażenia.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to konieczne, należy zaparkować pojazd w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy kłapa bagażnika musi być zamknięta. Otwarta lub niedomknięta kłapa bagażnika może spowodować przedostanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe nie były zasłonięte śniegiem, liśćmi lub innymi zanieczyszczeniami.
- Jeżeli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

- Gdy poczujesz zapach spalin;
- Gdy zauważysz zmianę dźwięku pracy układu wydechowego;
- W przypadku uszkodzenia układu wydechowego na skutek kolizji pojazdu;
- Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy poza drogami publicznymi. Nie jeźdź w niebezpiecznych miejscach.
- Podczas jazdy w terenie trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp., należy sprawdzić, czy pod podwoziem nie ma trawy, gałęzi, liści, kamieni, piasku itp. W razie potrzeby należy je usunąć. Jazda z zanieczyszczeniami, które przywarły do podwozia lub w nim uwięzły, może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy w terenie lub po wybojach zabronione jest wykonywanie szybkich skrętów, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Ryzykujesz również uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a nawierzchnia drogi może być śliska.

- Nie należy jechać z dużą prędkością na autostradzie w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może zebrać się warstwa wody, która uniemożliwi prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, co może skutkować wypadkiem.
- Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na kontrolę układu kierowniczego, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnych deszczach. Jeśli przejazdu przez wodę nie da się uniknąć, należy sprawdzić jej głębokość i jechać powoli i ostrożnie.

Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układy kierowniczy i hamulcowy działają prawidłowo. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody do silnika.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż krawędź felgi.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Po przejechaniu przez wodę zawsze należy wizualnie sprawdzić płyny eksploatacyjne pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem wycieków. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli wystąpi wyciek jakiegokolwiek płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Podczas jazdy przez wodę przyczepność i skuteczność hamowania pojazdu pogorszą się, a droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą

- Płyn chłodzący: Upewnij się, że płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejsza moc akumulatora. Akumulator powinien być naładowany w takim stopniu, by zapewnić wystarczającą ilość energii do rozruchu w niskiej temperaturze.
- Olej: Zimą zaleca się dobór oleju silnikowego odpowiedniego do temperatury. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że olej może być stosowany w niższej temperaturze otoczenia.
- Zamki w drzwiach: Unikaj zamarzania zamków w drzwiach. Otwory w zamkach w drzwiach należy spryskać środkiem odmrażającym lub gliceryną.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w chłodne dni należy często zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie zgromadził się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych rzeczy na wypadek sytuacji awaryjnej, w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, sygnalizator świetlny, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnika ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie powierzchni lakierowanych pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem



Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni między oponą a nawierzchnią drogi może zebrać się warstwa wody. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie systemu ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknie w mule, lodzie lub śniegu, należy spróbować ruszyć pojazdem przy niskiej prędkości kilkakrotnie do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesuń dźwignię zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu i delikatnie wciśnij pedał gazu. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów na koła, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów należy zachować następujące środki ostrożności:

1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy na koła, postępując zgodnie z załączoną instrukcją;
4. Łańcuchy mogą być montowane tylko na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, układ hamulcowy oraz osłony kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu spowodowane niewłaściwym użytkowaniem łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat rozmiarów kół i opon, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może uniemożliwić bezpieczną jazdę pojazdem, a także spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed założeniem łańcuchów na koła;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcuchów wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub ich nieprawidłowy montaż może spowodować wypadek i obrażenia.
- Prosimy o przestrzeganie instrukcji producenta łańcuchów podczas ich zakładania i zdejmowania. Przed montażem i demontażem należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P). W razie potrzeby należy ustawić znaki ostrzegawcze.
- Nie należy przekraczać prędkości 30 km/h z założonymi łańcuchami lub stosować się do ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury w jezdni, ostre zakręty itp. Podczas zakładania łańcuchów nie należy gwałtownie skręcać kierownicy, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie**Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa**

Firma świadczy usługi wsparcia cyberbezpieczeństwa w zakresie oprogramowania i sprzętu wchodzącego w skład usługi Internet pojazdów i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Zezłomowany pojazd nie będzie już świadczył usług bezpieczeństwa sieci; usługi bezpieczeństwa sieci będą nadal świadczyć podstawowe usługi po wycofaniu pojazdu z eksploatacji przez 10 lat.

Możemy powiadamiać klientów za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych wysyłanych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Zanim odsprzedacie lub ze złomujecie pojazd, tj. gdy nie jesteście już jego właścicielami, powinniście samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminala samochodowego osobom trzecim na skutek niewłaściwej obsługi.

2-1. Zestaw wskaźników	Regulacja wysokości reflektorów	54
Przegląd zestawu wskaźników	Funkcja „Podążaj za mną do domu”	55
Wskaźnik działania/awarii	Inteligentna lokalizacja pojazdu	55
2-2. Kierownica	Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	56
Klakson	W przypadku zaparowania świateł	56
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	2-6. Siedzenia	
Ręczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	Prawidłowa postawa siedząca	57
Elektryczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	Zaglówek	58
2-3. Lusterko wsteczne	Przednie siedzenie	59
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne	Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją (5 miejsc)	61
Zewnętrzne lusterko wsteczne	Trzeci rząd siedzeń (7 miejsc) (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego	Podgrzewanie siedzeń	62
Funkcja automatycznego opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania	Wentylacja siedzenia	63
2-4. System wycieraczek	Pamięć ustawień fotela	65
Działanie wycieraczek	Masaż siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)	66
Działanie tylnej wycieraczki ..	Łatwy dostęp/wyjście z siedzenia	67
Podgrzewanie dyszy wycieraczek (jeśli jest w wyposażeniu)	2-7. Pasy bezpieczeństwa	
Wymiana pióra wycieraczki ..	Pasy bezpieczeństwa	68
2-5. System oświetlenia	Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Oświetlenie zewnętrzne	Aktywny pas bezpieczeństwa z napinaczem (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Oświetlenie wewnętrzne	2-8. Systemy zabezpieczające dla dzieci	

Systemy bezpieczeństwa dla dzieci	75
Górny pas mocujący	77
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko ..	79
Włączanie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera z przodu	82

Przypomnienie o dzieciach podróżujących na tylnym siedzeniu	83
---	----

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



- 1 Chwilowe zużycie energii: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).
- 2 Wyświetlacz prędkości pojazdu: Aktualna prędkość jazdy (jednostka: km/h).
- 3 Informacje o położeniu biegu: Informacje o aktualnie wybranym biegu.
- 4 Informacje o jeździe: Bieżące informacje o jeździe.
 Krótkie naciśnięcie przycisku „⏏” na kierownicy umożliwia cykliczne przełączanie między widokami: zasięg – ostatnie 50 km – po ręcznym wyzerowaniu – nawigacja – wyświetlanie ciśnienia w oponach na ekranie informacji o jeździe.
 Od resetu: Długie naciśnięcie przycisku „○” na kierownicy powoduje wyzerowanie średniej prędkości oraz przebiegu podróży.
 Nawigacja: Długie naciśnięcie przycisku „○” na kierownicy powoduje przejście do mapy w trybie pełnoekranowym.
- 5 Wyświetlanie poziomu paliwa: Aktualna ilość paliwa w zbiorniku oraz zasięg jazdy.
- 6 Wyświetlanie energii: Aktualny poziom naładowania (SOC) akumulatora trakcyjnego.
- 7 Wyświetlanie przebiegu: Przebieg pojazdu (standardowa jednostka: km).

ZAPOZNAĆ SIĘ







- Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora można ustawić na Poziom naładowania/Standardowy przebieg/Dynamiczny przebieg za pośrednictwem systemu audio – Ekran ustawień centrum energetycznego – Więcej – Wyświetlanie przebiegu pojazdu elektrycznego.
- Wyświetlanie przebiegu można ustawić na całkowity dystans/dystans HEV/ dystans EV poprzez system audio – ekran ustawień centrum energetycznego – więcej – wyświetlanie odległości jazdy.
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, wykonuje ostry skręt lub jedzie po pochyłości, wskazania kontrolki paliwa mogą być niedokładne.
- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opon pojazdu. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie nie będzie wskazywał prawidłowej prędkości.









Wskaźnik działania/awarii





Po uruchomieniu pojazdu niektóre kontrolki usterek zaświecą się na krótko, wskazując, że system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli jedna z kontrolki usterek systemu pozostaje zapalona lub miga po uruchomieniu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.











Wskaźnik działania pozostaje włączony, informując kierowcę o stanie działania danego układu pojazdu.









Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.










Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka świateł do jazdy dziennej włącza się po uruchomieniu silnika.
Światła pozycyjne		Po włączeniu świateł pozycyjnych zapala się kontrolka.
Kierunkowskazy		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu odpowiednia kontrolka kierunkowskazu miga. Po włączeniu świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz zaczną migać jednocześnie.
Światła drogowe		Kontrolka zapala się po włączeniu świateł drogowych lub gdy światła drogowe migają.
Tylne światło przeciwmgielne		Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych.
Gotowość do jazdy	READY	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd jest gotowy do uruchomienia.
Automatyczne światła (IHC)		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Awaria automatycznych świateł (IHC)		Ten wskaźnik służy do sygnalizacji, że automatyczne światła pojazdu są obecnie niesprawne. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.
Przedni pas bezpieczeństwa		Ostrzeżenie, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i prowadź bezpiecznie.
Pas bezpieczeństwa z tyłu		Ostrzeżenie, że pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie. Uwaga: czerwona kontrolka zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa zostanie zapięty.
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)		Wskaźnik ten zapala się, gdy pojazd jest uruchomiony. Miganie kontrolki podczas gwałtownego hamowania jest zjawiskiem normalnym i nie wymaga interwencji. Jeśli kontrolka miga w innych przypadkach, oznacza to awarię systemu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Ostrzeżenie o awarii hamulca EPB. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
Automatyczne parkowanie (Auto Hold)		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system automatycznego utrzymywania pozycji jest włączony.
Awaria automatycznego parkowania (Auto Hold)		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system automatycznego utrzymywania pozycji jest aktywny.
ESP		Wskaźnik ten miga, aby wskazać, że ESP jest aktualnie w trybie roboczym. Ta kontrolka zapala się, aby ostrzec kierowcę o awarii elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Awaria ESP		Ta kontrolka zapala się, aby ostrzec kierowcę o awarii elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
ESP jest wyłączony		Po wyłączeniu zaświeci się kontrolka ESP off informująca, że elektroniczna stabilizacja toru jazdy (ESP) jest wyłączona.
Kontrola zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że kontrola zjazdu ze wzniesienia jest włączona.
Awaria kontroli zjazdu ze wzniesienia		Ostrzeżenie o tym, że kontrola zjazdu ze wzniesienia nie działa prawidłowo. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
Awaria układu (ABS)		Ostrzeżenie o awarii układu ABS. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
Awaria układu hamulcowego		Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowej pracy układu hamulcowego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
System wykrywania martwego pola		Światło ciągle oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w alarm pierwszego stopnia.
		Miganie oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w alarm drugiego stopnia.
Awaria systemu wykrywania martwego pola		Ten wskaźnik sygnalizuje awarię systemu wykrywania martwego pola. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Aktywne ograniczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Adaptacyjny tempomat		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że układ adaptacyjnego tempomatu znajduje się w trybie przed tempomatem.
		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że układ adaptacyjnego tempomatu jest w trybie tempomatu.
		Awaria adaptacyjnego tempomatu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu/ zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu jest włączony lub znajduje się w trybie ograniczonym.
		Światło ciągle oznacza, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu jest w trybie czuwania. Miganie oznacza, że system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny.
Awaria ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu/ zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu)		Awaria systemu ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
System utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest włączony lub znajduje się w trybie ograniczenia.
		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że system zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu jest aktywny.
		Awaria systemu utrzymywania pasa ruchu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) jest aktualnie w stanie roboczym.
Awaria AEB		Awaria automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
System wspomagania jazdy w korku/ zintegrowany tempomat		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest wstępnie aktywowany.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, informując o aktywacji systemu wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowanego tempomatu.
		Ta kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Filtr cząstek stałych (GPF)		Ostrzeżenie, że filtr cząstek stałych (GPF) jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i go wyczyścić.
Awaria filtra cząstek stałych (GPF)		Ostrzeżenie o awarii filtra cząstek stałych (GPF). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
EPS		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie został zainicjowany lub skalibrowany. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy jest uszkodzony. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Stan ładowania		Ten wskaźnik służy do sygnalizacji stanu układu ładowania. Jeśli wskaźnik nie zaświeci się po włączeniu pojazdu lub zaświeci się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Stan naładowania akumulatora		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując niski poziom naładowania akumulatora. Naładuj go jak najszybciej.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że akumulator jest poważnie rozładowany. Naładuj go jak najszybciej.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Spadek właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia		Ostrzeżenie o spadku właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
		Ten wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia znacznie się pogorszyły. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
Tryb EV	EV	Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że pojazd przechodzi w tryb EV.
	EV+	Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że pojazd przechodzi w tryb EV+.
Tryb HEV	HEV	Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że pojazd przechodzi w tryb HEV.
Ładowanie		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że urządzenie ładujące jest podłączone.
Rozładowanie		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że podłączone jest urządzenie rozładowujące.
Ograniczenie mocy		Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora lub spadku mocy spowodowanym przegrzaniem układu. Zwolnij i dojeżdż pojazdem w bezpieczne miejsce, a następnie zatrzymaj się w celu naładowania i ochłodzenia pojazdu. Jeśli wskaźnik nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria akumulatora zasilającego		Ostrzeżenie o awarii akumulatora. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria systemu elektrycznego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że akumulator, napęd elektryczny i układ ładowania są uszkodzone. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Skrzynia biegów		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza awarię skrzyni biegów. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza awarię skrzyni biegów. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Awaria poduszki powietrznej (SRS)		Ostrzeżenie o awarii systemu poduszek powietrznych (SRS). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach		Ostrzeżenie o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego		Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnika. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie wyłączyć silnik po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria EPC		Ostrzeżenie o awarii układu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria silnika		Ostrzeżenie o awarii silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Konserwacja		Ostrzeżenie o konieczności przeglądu pojazdu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
Niebezpieczeństwo		Zapalenie się tej kontrolki awarii oznacza, że jeden z systemów pojazdu działa nieprawidłowo. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Zmęczenie za kierownicą		Przypomnienie kierowcy o konieczności odpoczynku.
Przekroczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony i słychać 3 sygnały dźwiękowe, aby ostrzec kierowcę, że prędkość przekroczyła dopuszczalną wartość i należy ją zmniejszyć.
Niskie ciśnienie oleju silnikowego		Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać pojazd. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Niski poziom paliwa		Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa w pojeździe. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
Ostrzeżenie o puszczaniu kierownicy (typ A)		Gdy kierowca puści kierownicę podczas jazdy, na zestawie wskaźników wyświetli się ostrzeżenie i rozlegnie się dźwięk alarmu przypominający kierowcy o konieczności trzymania kierownicy.
Ostrzeżenie o puszczaniu kierownicy (typ B)		Gdy kierowca puści kierownicę podczas jazdy, na zestawie wskaźników wyświetli się ostrzeżenie i rozlegnie się dźwięk alarmu przypominający kierowcy o konieczności trzymania kierownicy.
Drzwi są otwarte		Sygnalizowanie otwarcia/zamknięcia drzwi. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h i drzwi nie są zamknięte: Alarm nie jest emitowany, a wskaźnik otwartych drzwi po odpowiedniej stronie zapala się na czerwono; Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 3 km/h: kontrolka otwartych drzwi po odpowiedniej stronie miga, a jednocześnie włącza się alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.

2-2. Kierownica

Klakson



Aby użyć klaksonu, naciśnij obszar znajdujący się w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów w pojazdach.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1061

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy. Po ponownym naciśnięciu przycisku funkcja podgrzewania kierownicy zostanie wyłączona.

UWAGA

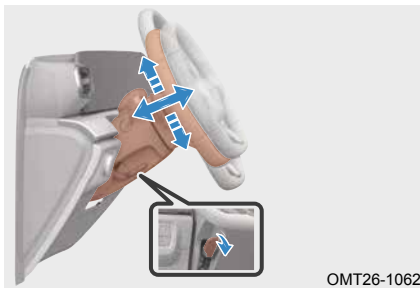
Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Naciśnięto przycisk podgrzewania kierownicy.

Jeżeli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja zostanie zatrzymana lub wstrzymana po upływie określonego czasu:

- Silnik zatrzymuje się.
- Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.

Ręczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1062

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu, wyłącz pojazd:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Poruszaj kierownicą w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowe ustawienie;

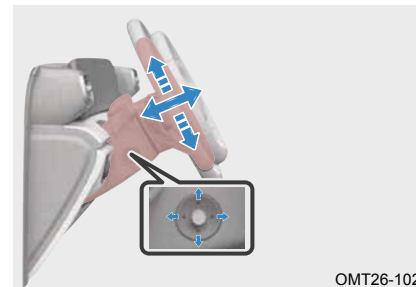
Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesunij dźwignię regulacji do pozycji wyjściowej;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica drży. W przypadku drżenia kierownicy powtórz czynności z kroku 3.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować niekontrolowane zachowanie kierowcy i być przyczyną wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Ze względów bezpieczeństwa po ustawieniu kierownicy spróbuj poruszać nią w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może się nagle poruszyć podczas jazdy, powodując obrażenia.

Elektryczna regulacja kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1023

Wyłącz zasilanie pojazdu, naciśnij przełącznik regulacji napięcia na kierownicy, poruszaj kierownicą w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby ustawić ją w odpowiedniej pozycji.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować niekontrolowane zachowanie kierowcy i być przyczyną wypadku, w wyniku którego może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Ze względów bezpieczeństwa po ustawieniu kierownicy spróbuj poruszać nią w górę i w dół/do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może się nagle poruszyć podczas jazdy, powodując obrażenia.

2-3. Lusterko wsteczne

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne



OMT26-1070

Podczas jazdy nocą czujnik światła zamontowany z przodu/z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zmniejszyć odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.



Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

■ Regulacja przełącznikiem

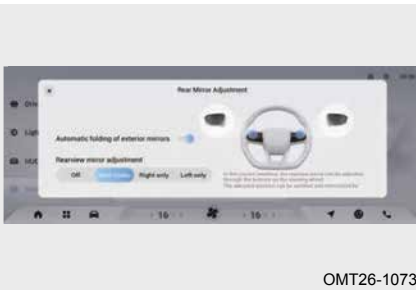


OMT26-1072

Gdy pojazd jest włączony naciśnij przycisk „” / „” (zaświeci się kontrolka), aby w ciągu kilku sekund wyregulować położenie lusterka zewnętrznego lewego/prawego.

- ▲ Regulacja w górę;
- ▼ Regulacja w dół;
- ◀ Regulacja w lewo;
- ▶ Regulacja w prawo.

■ Regulacja w Systemie audio



OMT26-1073

Gdy pojazd jest włączony, lusterko wsteczne można wyregulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie, wchodząc w System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Regulacja lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE


- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Składane/rozsuwane zewnętrzne lusterko wsteczne

■ Regulacja przełącznikiem



OMT26-1074

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk „”, a zewnętrzne lusterko wsteczne złożą się/rozłożą automatycznie.

■ Regulacja w Systemie audio



OMT26-1075

Kiedy pojazd jest włączony, włącz automatyczne składanie lusterek zewnętrznych w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Regulacja lusterek wstecznych. Podczas rozbrajania/uzbrajania zewnętrzne lusterko wsteczne złożą się/rozłożą automatycznie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lewego i prawego lusterka zewnętrznego są różne. Dlatego po automatycznym złożeniu elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych lewe i prawe lusterko nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

⚠ UWAGA

- Nie należy składać/rozkładać ręcznie elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- W mroźną zimę zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania lusterka zewnętrznego. Zapobiegnie to jego zamarzaniu w pozycji złożonej pod wpływem nagromadzonego śniegu lub deszczu.

■ Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego

Gdy pojazd jest włączony, przywróć/zapisz i zaktualizuj zapamiętaną lokalizację zewnętrznego lusterka wstecznego według swoich potrzeb, korzystając z opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Regulacja lusterka wstecznego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień zewnętrznego lusterka wstecznego i fotela jest zapisywana i przywoływana jednocześnie.

Funkcja automatycznego opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania



OMT26-1077

Gdy pojazd jest włączony, ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania na wyłączoną/obie strony/tylko lewą/tylko prawą w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu.

Podczas cofania (przesunięcie dźwigni w położenie R) zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie opadnie, umożliwiając obserwację krawężnika. Jeśli Twoje pole widzenia jest niewystarczające, możesz dostosować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przesunięciu dźwigni w położenie inne niż R ustawienie zostanie automatycznie zapisane (zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie opadnie).

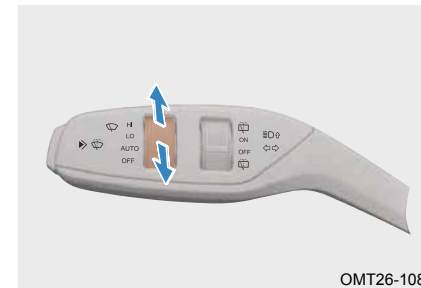
■ Powrót do pozycji wyjściowej przed odwróceniem w następujących przypadkach:

1. Podczas zmiany biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
3. Wyłącz pojazd.

2-4. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Przełącznik zespolony wycieraczki



OMT26-1080

Pojazd jest włączony:

Tryb wysokiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „HI”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

Tryb niskiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „LO”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

WYŁ.: Przesuń rolkę do pozycji „WYŁ.”, wycieraczki zaczną pracować automatycznie z niską prędkością, aż do momentu, gdy powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatycznego wykrywania: Przesuń rolkę do pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania wycieraczek w zależności od ilości opadów deszczu na zewnątrz



OMT26-1081

Tryb spryskiwania: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, a wycieraczka zatrzyma się po jednym przetarciu. Naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk przełącznika wycieraczek, spryskiwacz przedniej szyby spryska szybę, a przednia wycieraczka uruchomi się jednocześnie. Spryskiwacz przedniej szyby zatrzyma się po zwolnieniu przycisku. Wycieraczka wykona trzy cykle pracy z niską prędkością, następnie jeden cykl, a następnie zatrzyma się po kilku sekundach.

Automatyczne ustawienie intensywności



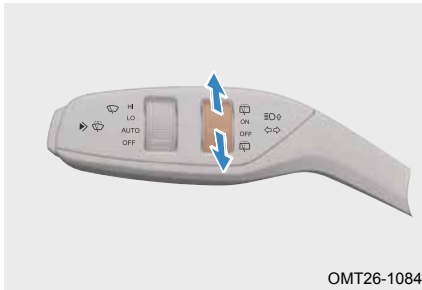
OMT26-1083

Gdy pojazd jest włączony, ustaw intensywność wycieraczek na niską/standardową/wysoką/maksymalną w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy przednia wycieraczka pracuje, przesunąć dźwignię w położenie R, a tylna wycieraczka zacznie pracować automatycznie.


Działanie tylnej wycieraczki



OMT26-1084

Pojazd jest włączony:

Przesunąć rolkę do pozycji „ON”, aby włączyć tylną wycieraczkę. Przesunąć rolkę do pozycji „OFF”, aby wyłączyć tylną wycieraczkę.

Przesunąć rolkę z pozycji „ON”/„OFF” do pozycji „” i przytrzymać, a spryskiwacz tylnej szyby i wycieraczka tylnej szyby zaczną działać jednocześnie.

UWAGA

- Podczas dolewania płynu do spryskiwaczy należy zachować ostrożność, aby nie dolać niewłaściwego środka zapobiegającego zamarzaniu.
- Podczas włączania wycieraczek w celu spryskania wodą nie należy jednocześnie włączać ich na czas dłuższy niż 10 sekund.
- Nie włączaj wycieraczek w celu spryskania wodą, jeśli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha, gdyż może to uszkodzić pióra wycieraczek i porysować szybę.
- Nie używaj przełącznika wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to spowodować zarysowanie szyby i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Nie mieszaj wody z płynem do spryskiwaczy. W przeciwnym razie może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika myjącego oraz innych części układu spryskiwaczy.
- W mroźną zimę zawsze sprawdzaj, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby przed użyciem przełącznika wycieraczek. Jeśli tak, rozmroź je przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra i silnika wycieraczek.

Podgrzewanie dyszy wycieraczek (jeśli jest w wyposażeniu)

Podgrzewanie przedniej dyszy zostanie włączone, gdy zostaną spełnione następujące warunki:

- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.
- Po uruchomieniu silnika napędowego.

Po włączeniu podgrzewanie dysz wycieraczek przednich zostanie wyłączone, jeżeli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków:

- Po zatrzymaniu silnika napędowego.
- Funkcja wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania.
- Podgrzewanie dysz wycieraczek przednich zostanie wyłączone, gdy temperatura zewnętrzna będzie wyższa niż 4°C przez 5 sekund lub dłużej.

Funkcja zostaje przerwana podczas nagrzewania się dyszy wycieraczek:


- Po uruchomieniu silnika napędowego podgrzewanie dyszy wycieraczek przednich zostaje tymczasowo wstrzymane aż do momentu automatycznego uruchomienia silnika napędowego. Po ponownym uruchomieniu silnika napędowego podgrzewanie zostanie automatycznie wznowione.
- Napięcie akumulatora wykracza poza normalny zakres, podgrzewanie dyszy wycieraczek przednich zostaje przerwane.

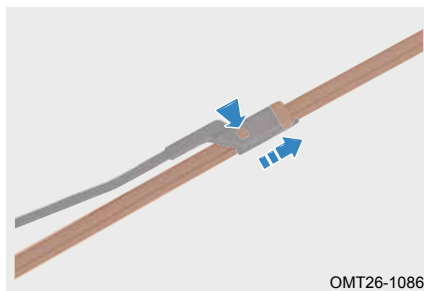
Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana przedniej wycieraczki



OMT26-1085

Krok 1: Kliknij przycisk „” na ekranie menu, wyłącz pojazd. Po wyłączeniu zasilania w ciągu kilku sekund naciśnij krótko lewy przycisk na przełączniku wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacyjnego;



OMT26-1086

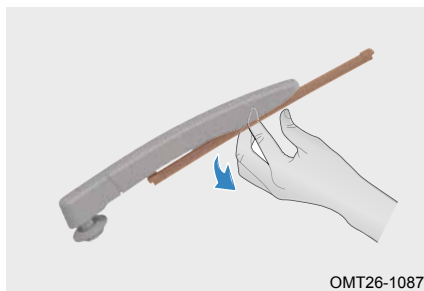
Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Naciskając przycisk blokady, pociągnij pióra wycieraczek, aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokedowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki



OMT26-1087

Krok 1: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 2: Rozdziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;

Krok 3: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są dobrze zamocowane;

Krok 4: Sprawdź, czy wycieraczki tylne działają prawidłowo.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra wycieraczek zostaną zamontowane prawidłowo.

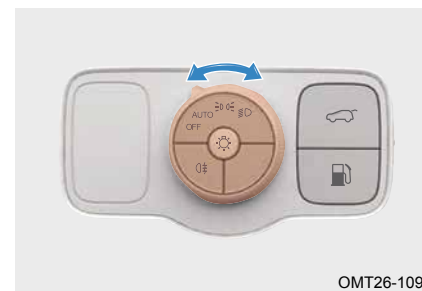
⚠️ UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ramię wycieraczki wróciło do pierwotnej pozycji. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

2-5. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik reflektorów



OMT26-1090

Pojazd jest włączony:

Tryb automatycznego wykrywania: Po wyłączeniu reflektorów przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO”, a tryb automatycznego wykrywania włącza się poprzez obrócenie do pozycji „OFF”. Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza światła pozycyjne, światła mijania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

WYŁ.: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostaje wyłączona, a przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO” po obróceniu do pozycji „WYŁ.”.

Światła pozycyjne: Obróć do pozycji „DIPPER”, aby włączyć światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światło otoczenia i światła tylne.

Światła mijania: Obróć do pozycji „OFF”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

Światła przeciwmgielne tylne: Po włączeniu świateł mijania, naciśnij przycisk „OFF”, aby włączyć światła przeciwmgielne tylne.

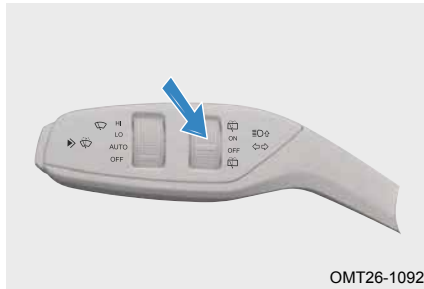
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie świateł mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.
- Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że włącznik świateł jest wyłączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora (12 V). Niezastosowanie się do tego zalecenia może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

Światła drogowe**■ Włączanie/wyłączanie świateł drogowych**

OMT26-1091

Gdy pojazd jest włączony, podczas włączania świateł mijania należy pociągnąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i puścić, a światła drogowe się włączą. Aby wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć przełącznik do kierownicy i puścić.

■ Światła drogowe migają

OMT26-1092

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij przełącznik wycieraczek w stronę kierownicy i zwolnij go, aby światła drogowe błysnęły raz. Jednocześnie kontrolka świateł drogowych na zestawie wskaźników błysnie raz.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu

OMT26-1093

Gdy pojazd jest włączony, przesunij przełącznik wycieraczek w górę, a prawy kierunkowskaz zostanie włączony; przesunij przełącznik w dół, a lewy kierunkowskaz zostanie włączony.

Po włączeniu kierunkowskazów kontrolka na zestawie wskaźników będzie migać. Po skręceniu przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej. Uwaga: Podczas lekkiego skrętu kierownicą przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnej pozycji.

■ Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij raz przełącznik kierunkowskazów, ale nie za daleko. Spowoduje to trzykrotne mignięcie kierunkowskazów.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światła stopu

Naciśnij pedał hamulca, a światła stopu i trzecie światła stopu zapalą się.

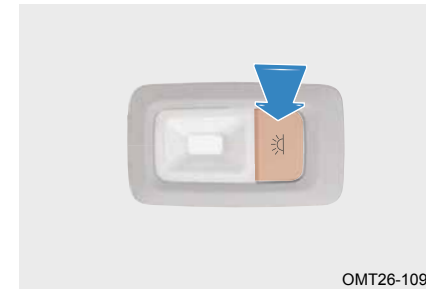
Światła cofania

Gdy pojazd jest włączony, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R, a światła cofania zostaną włączone.

📖 Oświetlenie wewnętrzne**Przednie światła sufitowe**

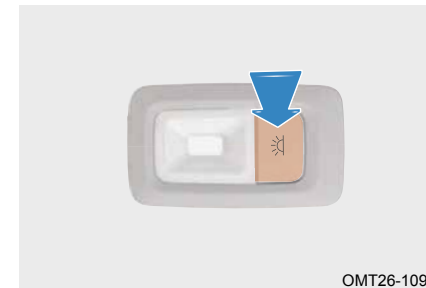
OMT26-1094

Dotknij przedniej lewej/prawej lampki sufitowej, a lampka po odpowiedniej stronie zaświeci się.

Światło sufitowe drugiego rzędu

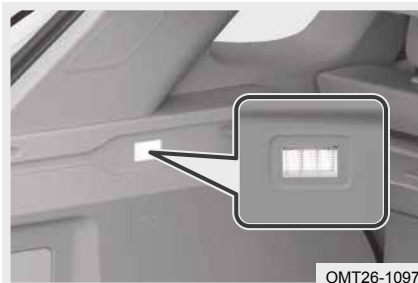
OMT26-1095

Naciśnij przycisk „☾”, aby włączyć/wyłączyć światło sufitowe w drugim rzędzie.

Lampka sufitowa trzeciego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT26-1096

Naciśnij przycisk „☾”, aby włączyć/wyłączyć lampkę sufitową trzeciego rzędu siedzeń.

Oświetlenie bagażnika (5 miejsc)

OMT26-1097

Po otwarciu klapy bagażnika oświetlenie włącza się automatycznie. Po zamknięciu oświetlenie bagażnika natychmiast gaśnie.

Oświetlenie bagażnika (7 miejsc)

OMT26-1098

Po otwarciu klapy bagażnika oświetlenie włącza się automatycznie. Po zamknięciu oświetlenie bagażnika natychmiast gaśnie.

Regulacja wysokości reflektorów

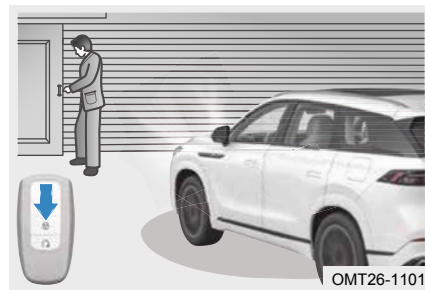
OMT26-1099

Gdy pojazd jest włączony, przesuwaj suwak, aby wyregulować poziomowanie reflektorów w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia świateł.

Funkcja „Podążaj za mną do domu”

OMT26-1100

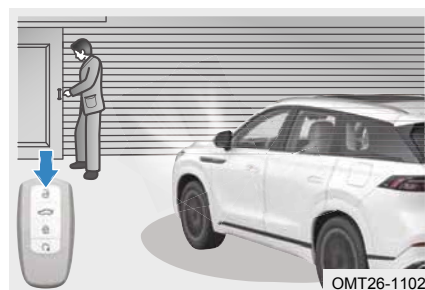
Gdy pojazd jest włączony, aktywuj opóźnienie włączania reflektorów w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia świateł.



OMT26-1101

WŁĄCZ: Obróć przełącznik reflektorów do pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby uzbroić pojazd. Światła mijania włączają się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

WYŁ.: Gdy przełącznik reflektorów nie jest w pozycji „AUTO” lub gdy upłył ustawiony czas działania, funkcja „Podążaj za mną do domu” wyłączy się automatycznie. Światła mijania i pozycyjne wyłączają się natychmiast.

Inteligentna lokalizacja pojazdu

OMT26-1102


WŁĄCZ: Przy wyłączonym pojeździe, przed zatrzymaniem, ustaw przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund.


Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)



OMT26-1103

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj inteligentne wspomaganie świateł drogowych w opcji wspomaganie kierowcy w ustawieniach pojazdu systemu audio.

Gdy pojazd jest włączony, ustaw przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, przesunij przełącznik wycieraczek w kierunku przeciwnym do kierownicy i zwolnij, biały wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, a inteligentne światła drogowe zostają aktywowane; Gdy inteligentne światła drogowe są aktywowane, a prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, inteligentne światła drogowe automatycznie włączają i wyłączają światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie za innym pojazdem i wyprzedzanie.

Po włączeniu inteligentnego asystenta świateł drogowych światła drogowe są włączone. Zapala się lub miga, a biała kontrolka „” na zestawie wskaźników gaśnie. Pociągnij przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij, a inteligentne wspomaganie świateł drogowych zostanie ponownie aktywowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy włączone są lewe/prawe światła kierunkowskazu, inteligentny asystent świateł drogowych nie może automatycznie włączać ani wyłączać świateł drogowych.

W przypadku zaparowania świateł

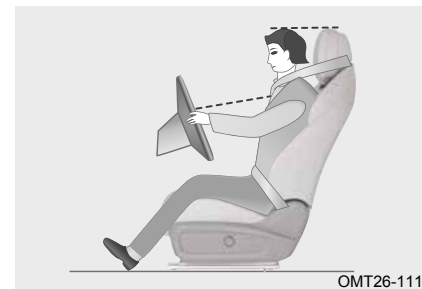
W chłodne lub wilgotne dni wewnętrzna strona reflektorów zaparuje z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Zaparowanie nie ma wpływu na żywotność systemu oświetleniowego. Światła pojazdu wytwarzają mgłę, która stopniowo zanika na wewnętrznej powierzchni klosza reflektora w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i drogowych. Po pewnym czasie zaparowanie znika naturalnie. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwkurzowej lampy po zakończeniu użytkowania należy ją ponownie założyć, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może przedostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić poszczególne elementy oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i dbać o jego czystość! W przeciwnym razie doprowadzi to do przedostania się wody i kurzu do wnętrza żarówki!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika myjką wysokociśnieniową, w szczególności reflektorów. Z powodu wysokiego ciśnienia myjki ciśnieniowej akcesoria reflektorów mogą się poluzować lub odkleić, a otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co może prowadzić do przedostawania się wody lub długotrwałego braku rozproszenia wilgoci, a nawet do silnego skraplania.

2-6. Siedzenia

Prawidłowa postawa siedząca



OMT26-1110

Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie o 25°) i oprzeć się wygodnie o oparcie fotela.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być również lekko ugięte, aby umożliwić pełne wciśnięcie pedału. Należy prawidłowo wyregulować zagłówki, tak aby ich górna krawędź znajdowała się jak najbliżej czubka głowy.



OMT26-1111

Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zaglówek

Regulacja zagłówka



OMT26-1112

Regulacja w górę: Pociągnij go bezpośrednio do góry, na odpowiednią wysokość.

Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówków: Naciśnij i przytrzymaj dwa przyciski odblokowania jednocześnie, aż zagłówek zostanie całkowicie wysunięty.

Montaż zagłówków: Dopasuj zagłówek do otworów montażowych i dociśnij go do pozycji zabloowanej.

Zaglówek lotniczy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1113

Można regulować kąt nachylenia obu skrzydeł zagłówka lotniczego, a status rozłożenia jest taki sam jak w przypadku zwykłego zagłówka.

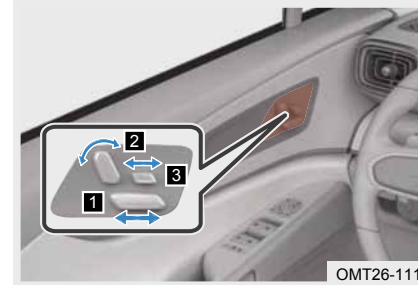
Zaglówek lotniczy poprawia komfort boczного podparcia zagłówka, skutecznie łagodząc dyskomfort spowodowany drzeniami, uderzeniami i długodystansową jazdą.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zabloowany. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

Przednie siedzenie

Regulacja fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1114

1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

3 Regulacja kąta podparcia nóg (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciskaj przycisk do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt podparcia nóg.

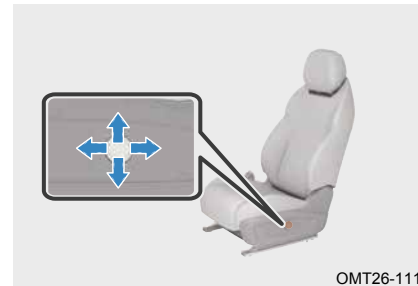
4 Regulacja wysokości siedziska (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby dostosować wysokość siedziska.



OMT26-1115

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kierowcy



OMT26-1117

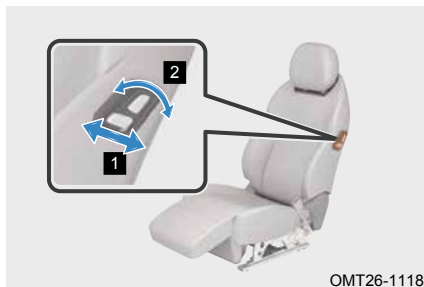
Długie naciśnięcie „↑” zwiększa wsparcie górnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich dolnej części.

Długie naciśnięcie „↓” zwiększa wsparcie dolnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie całego przedniego odcinka kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza podparcie całego przedniego odcinka pleców.

Przycisk regulacji fotela kapitańskiego dla pasażera z przodu



1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

OMT26-1118

UWAGA

- Podczas regulacji siedzenia nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniem, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego jest ograniczona. Po osiągnięciu tej pozycji należy zwolnić przycisk regulacji. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia siedziska.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylenia oparcia fotela bardziej niż to konieczne. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i mocno osadzeni w swoich fotelach.

Regulacja przedniego fotela pasażera



OMT26-1119

1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu, aby wyregulować położenie fotela do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości siedziska

Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować położenie siedziska w górę lub w dół.

3 Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją (5 miejsc)

Regulacja oparcia siedzenia



OMT26-1120

Krok 1: Oprzyj się o oparcie fotela, pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry;

Krok 2: Ustaw oparcie fotela pod żądanym kątem, pochylając ciało i zwolnij dźwignię;

Krok 3: Naciśnij mocno oparcie fotela, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

Składane oparcie siedzenia



OMT26-1121

Krok 1: Dostosuj położenie przedniego fotela do przodu;

Krok 2: Wyreguluj zagłówki siedzeń drugiego rzędu i złoż środkowy podłokietnik;

Krok 3: Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Trzeci rząd siedzeń (7 miejsc) (jeśli jest w wyposażeniu)

Ręczna regulacja fotela



OMT26-1124

Krok 1: Oprzyj się o oparcie fotela, pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry;
Krok 2: Ustaw oparcie fotela pod żądanym kątem, pochylając ciało i zwolnij dźwignię;

Krok 3: Naciśnij mocno oparcie fotela, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Podgrzewanie siedzeń

Podgrzewanie przednich siedzeń



OMT26-1125

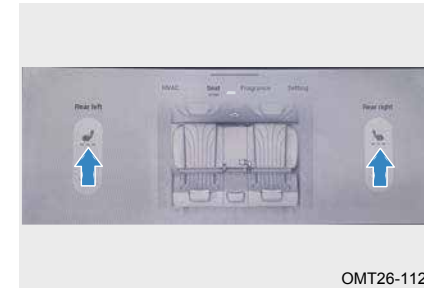
Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przycisk „” na ekranie ustawień przedniego fotela, aby włączyć podgrzewanie fotela i przełączać się między poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.



OMT26-1126

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przycisk „” na dodatkowej konsoli deski rozdzielczej, aby włączyć podgrzewanie fotela i przełączać się między poziomami 3/ poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1127

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przycisk „” na ekranie ustawień siedzeń drugiego rzędu, aby włączyć podgrzewanie fotela i przełączać się między poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.



OMT26-1128

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przycisk „” na panelu klimatyzacji w drugim rzędzie, aby włączyć podgrzewanie foteli i przełączać się między poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewania i wentylacji siedzeń nie można włączać jednocześnie.
- Na głównym ekranie audio można wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji, przesuwając główny ekran audio od dołu.
- Podgrzewanie przednich foteli i drugiego rzędu siedzeń nie jest standardem. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Wentylacja siedzenia

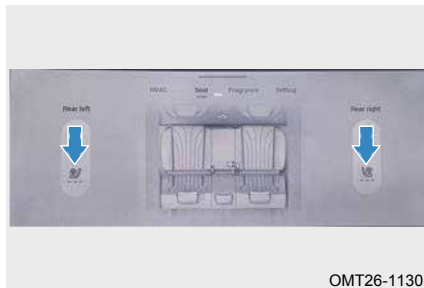
Wentylacja przedniego siedzenia




OMT26-1129

Gdy pojazd jest włączony, wciśnij przycisk „” na ekranie ustawień przedniego siedzenia, aby włączyć wentylację siedzenia i przełączać się cyklicznie pomiędzy poziomem 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

Wentylacja siedzeń drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)




OMT26-1130

Gdy pojazd jest włączony, kliknij przycisk „” na ekranie ustawień siedzeń drugiego rzędu, aby włączyć wentylację siedzeń i przełączać się cyklicznie pomiędzy poziomem 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.



OMT26-1131

Gdy pojazd jest włączony, wciśnij przycisk „” na panelu klimatyzacji drugiego rzędu, aby włączyć wentylację foteli i przełączać się cyklicznie pomiędzy poziomem 3/ poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewania i wentylacji siedzeń nie można włączyć jednocześnie.
- Na głównym ekranie audio można wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji, przesuwając główny ekran audio od dołu.
- Wentylacja przednich foteli i drugiego rzędu siedzeń nie jest standardem. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.

Pamięć ustawień fotela

Gdy pojazd jest włączony, po wyregulowaniu położenia fotela, system audio wyświetli ekran pamięci ustawień fotela, umożliwiający przywracanie, zapisywanie oraz aktualizację zapamiętanej pozycji zgodnie z potrzebami.



OMT26-1133

Ustawienie przełącznika pamięci: Naciśnij i przytrzymaj przycisk pamięci „M” przez kilka sekund, a następnie natychmiast naciśnij i przytrzymaj przycisk pozycji pamięci „1”/poziomem 2” przez kilka sekund po tym, jak zestaw wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy. Pozycja zostanie zapisana pod odpowiednim naciśniętym przyciskiem.

Przywołanie przełącznika pamięci: Naciśnij i przytrzymaj przycisk pozycji pamięci „1”/przycisk pozycji pamięci „2”, aż fotel zwolni palec, a fotel automatycznie ustawi się w odpowiedniej pozycji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pamięć ustawień przednich foteli i drugiego rzędu foteli nie jest dostępna w standardzie. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.
- Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana jednocześnie.

 OSTRZEŻENIE

Po włączeniu funkcji pamięci ustawień fotela należy upewnić się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. W takim przypadku należy przesunąć przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie należy zostawiać dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przytrzaśnięte z powodu działania pamięci ustawień fotela.

Masaż siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Fotel kierowcy wyposażony jest w funkcję masażu z trzema poziomami intensywności (w kolejności: niski/ średni/wysoki) i pięcioma trybami masażu (w kolejności: fala/kładka/krzyż/łagodny/skok), które mogą skutecznie złagodzić zmęczenie pleców podczas długiej jazdy samochodem.

Masaż fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1134

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przełącznik funkcji masażu na fotelu kierowcy, aby ją włączyć masażu.

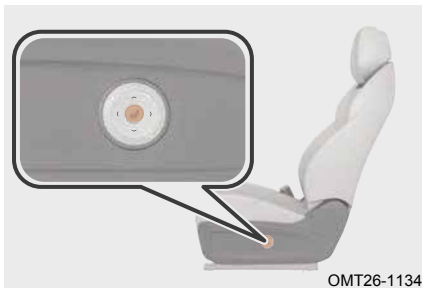
Masaż wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.



OMT26-1135

Gdy pojazd jest włączony, intensywność i tryb masażu można dostosować w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Masaż fotela kierowcy.

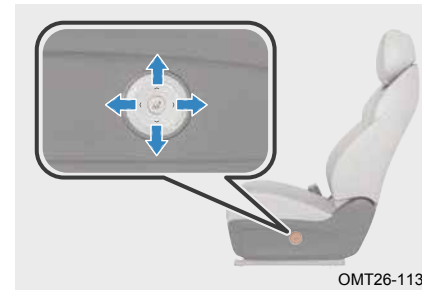
Masaż na przednim fotelu pasażera (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1134

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przełącznik funkcji masażu na fotelu pasażera z przodu, aby ją włączyć.

Ten masaż wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.



OMT26-1136

Naciśnij krótko przycisk „↑” raz, aby wybrać kolejny tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „↓” raz, aby wybrać poprzedni tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „←” raz, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij krótko przycisk „→” raz, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.

Gdy pojazd jest włączony, intensywność i tryb masażu można dostosować w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Masaż fotela pasażera.



OMT26-1135

Łatwy dostęp/wyjście z siedzenia



OMT26-1140

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj funkcję łatwego dostępu do siedzeń/wyjścia w System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Po wyłączeniu pojazdu i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do tyłu, aby kierowca mógł wygodnie wyjść.

Po włączeniu zasilania fotel kierowcy automatycznie przesuwa się o określoną odległość do przodu, umożliwiając łatwe wsiadanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po włączeniu funkcji łatwego dostępu do fotela należy upewnić się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. W takim przypadku należy przesunąć przycisk regulacji fotela, aby go zatrzymać. Nie należy zostawiać dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przytrzaśnięte z powodu działania łatwego dostępu do fotela.



2-7. Pasy bezpieczeństwa


Pasy bezpieczeństwa



Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa przez cały czas. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może zwiększyć ryzyko i ciężkość obrażeń w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu pasów bezpieczeństwa prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Kontrolka pasów bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, na zestawie wskaźników miga czerwona kontrolka „”; Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 25 km/h, na zestawie wskaźników miga czerwona kontrolka „” i rozlega się sygnał dźwiękowy.

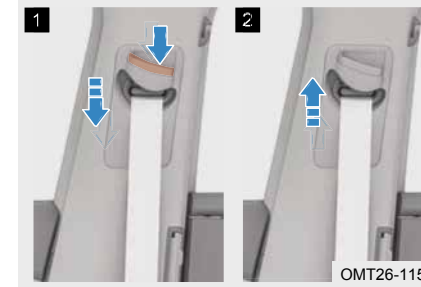
Pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi co najmniej 25 km/h, czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników świeci się przez 30 sekund, a następnie gaśnie. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarm niezapiętych pasów bezpieczeństwa pasażera z przodu/w drugim rzędzie nie jest dostępna w standardzie. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

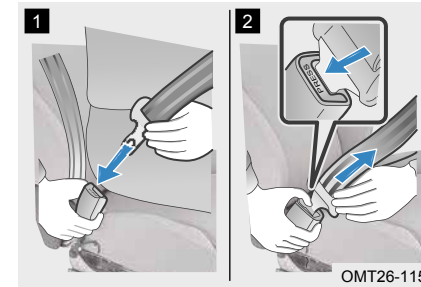
Krok 1: Dostosuj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w dół: Naciśnij regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

2 Regulacja w górę: Przesuń regulator pasa bezpieczeństwa w górę.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasów bezpieczeństwa;



1 Zapnij pas bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

2 Odpinanie pasa bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalnający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma zagięć lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

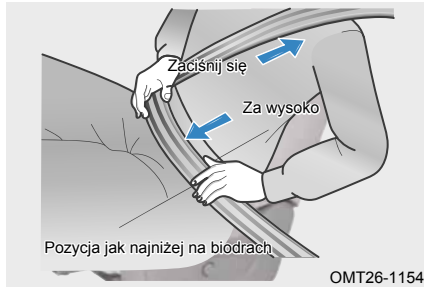
 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli zostanie pociągnięty szybko, lecz nie zablokuje się, jeśli zostanie pociągnięty powoli.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa przez więcej niż jedną osobę jednocześnie, w tym dzieci.
- Regulacja wysokości możliwa jest tylko za pomocą przednich pasów bezpieczeństwa. Sposób użycia pasów w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku pasów przednich. Informacje na temat dokładnego położenia klamry znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

 UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną klamrą, w przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia, usiądź prosto i odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy jak najniżej na biodrach – nie na talii – a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przełożył się przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.

UWAGA

- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one utrudniać prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa i wpływać na poziom ochrony.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i luźne pasy mogą być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci w razie zderzenia.
- Nie odchylaj fotela bardziej niż to konieczne dla zapewnienia komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy oparcie pasażera i fotel przylegają do siebie.
- Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez ramię. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien przebiegać z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność ochrony pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały na siedzeniach w drugim rzędzie. Należy używać fotelika dziecięcego z funkcją ISOFIX dostosowanego do wzrostu dziecka. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniach w drugim rzędzie.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną klamrą, w przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). W przypadku uszkodzenia pasa należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

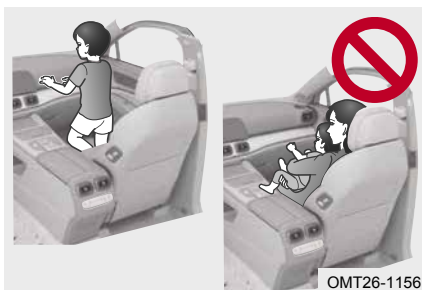
- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy prać łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nigdy nie należy używać suszarki.
- Nie należy podejmować prób naprawy lub smarowania mechanizmu związka lub klamry pasa bezpieczeństwa ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy powstałe w ten sposób.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku i pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie należy podejmować prób montażu, demontażu, modyfikacji, demontażu ani utylizacji pasów bezpieczeństwa. W razie konieczności wykonania powyższych czynności należy je zlecić autoryzowanemu serwisowi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez dziecko
Pasy bezpieczeństwa w Twoim samochodzie są zasadniczo zaprojektowane dla osób dorosłych. Używaj fotelika dziecięcego (szczegóły w sekcji „Foteliki dziecięce”) odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie osiągnie ono wystarczającej wielkości, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko osiągnie wystarczającą wielkość, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.

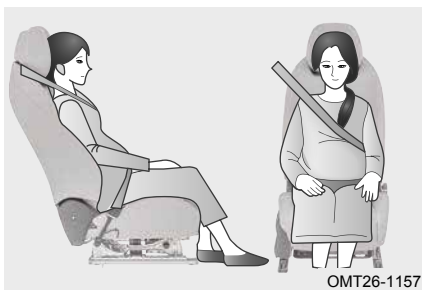


OMT26-1156

Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez środek barku dziecka. Pas powinien przebiegać z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas zderzenia.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (dziecko stoi lub klęczy, siedzi na kolanach osoby dorosłej, jest trzymane na rękach) może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

- Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



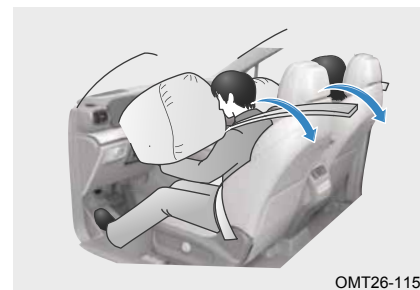
OMT26-1157

Zasięgnij porady lekarza i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy jak najniżej nad biodrami, tak jak pozostali pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie na ramieniu i klatce piersiowej, unikając kontaktu pasa z wypukłościami brzucha. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie zakładki i klamry.
- Po włożeniu zakładki należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane, a pas biodrowy i pas barkowy nie są skręcone.
- Zabrania się wsuwania nieoryginalnego paska pasa bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie może łatwo doprowadzić do uszkodzenia klamry pasa i uniemożliwić jej użycie.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-1158

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może się uruchomić, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie znajduje się żaden pasażer.
4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa zwijacz szybko napina pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Po uruchomieniu napinacza pasów bezpieczeństwa może on wydawać dźwięki pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest generalnie nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa kontrolka awarii poduszki powietrznej pozostaje włączona, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć ani wyciągnąć. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji.

Możliwe ograniczenia działania

- W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:
 1. Modyfikacja układu zawieszenia.
 2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
 3. Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innego znajdującego się w pobliżu elementu.
 4. Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.
 5. Montaż osłony grilla lub innego urządzenia na przedniej części nadwozia.

Aktywny pas bezpieczeństwa z napinaczem (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktywny napinacz pasa bezpieczeństwa łączy bezpieczeństwo i komfort jazdy. Służy do napinania pasa, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zapięcia w niebezpiecznych sytuacjach, takich jak zmęczenie za kierownicą, hamowanie

awaryjne i jazda na zakrętach, a także do przytrzymywania kierowcy na oparciu fotela, aby zmniejszyć obrażenia w razie kolizji.



OMT26-1109

Włącz zasilanie pojazdu, włącz funkcję eliminacji luzu w pasach bezpieczeństwa kierowcy i ostrzeżenie o drżeniu pasa bezpieczeństwa kierowcy w systemie audio – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu.

Eliminacja luzu w pasach bezpieczeństwa

Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i osiągnięciu prędkości 10 km/h lub wyższej, jeżeli luz pasa przekroczy określoną wartość lub kierowca pochyli się znacznie do przodu, a następnie powróci do normalnej pozycji siedzącej, pas automatycznie się cofnie, eliminując luz między kierowcą a pasem bezpieczeństwa, zapewniając lepszą ochronę.

Ostrzeżenie o drżeniu pasów bezpieczeństwa

Podczas jazdy, gdy aktywny, wstępnie napinający się pas bezpieczeństwa odbierze sygnał o niebezpieczeństwie z ostrzeżenia o zderzeniu czołowym lub sygnał o zmęczeniu podczas jazdy i sygnał ostrzegawczy o niekontrolowanej jeździe na autostradzie przez dłuższy czas, pas bezpieczeństwa zostanie aktywowany, aby potrząsnąć, przypominając kierowcy o bezpiecznej jeździe.

Napinanie pasów bezpieczeństwa

Podczas jazdy w przypadku niebezpiecznych sytuacji, takich jak awaryjne skręcanie, awaryjne hamowanie, awaryjne omijanie itp., pasy bezpieczeństwa zostaną wcześniej napięte, aby przytrzymać kierowcę na oparciu siedzenia, zmniejszając ryzyko obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikuj ani nie naprawiaj pasów bezpieczeństwa z aktywnym napinaczem samodzielnie. W przypadku awarii pasa bezpieczeństwa z aktywnym napinaczem należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Mimo że aktywny system wstępnego napinania pasów bezpieczeństwa może przypomnieć o niebezpieczeństwie lub pomóc w uniknięciu bądź zmniejszeniu obrażeń, gdy już do niego dojdzie, nadal musisz prowadzić samochód ostrożnie, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Aby zapewnić niezawodne działanie systemu aktywnego napinania pasów bezpieczeństwa, liczba jego funkcji jest ograniczona. Gdy liczba aktywacji danej funkcji osiągnie górny limit (na zestawie wskaźników pojawi się komunikat przypominający), odpowiadająca jej funkcja przestanie działać, a inne funkcje pozostaną nieaktywne. Prosimy o terminową wymianę pasa w autoryzowanym serwisie.

2-8. Systemy zabezpieczające dla dzieci

Systemy bezpieczeństwa dla dzieci

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie i prawidłowo zabezpieczone jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu, spełniający międzynarodowe standardy, jest zaprojektowany zgodnie z wymiarami ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, może on poważnie zranić szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje dotyczące montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących montażu należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- System bezpieczeństwa dla dzieci powinien spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach i regulacjach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane używaniem niewłaściwego systemu bezpieczeństwa dla dzieci.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub w odpowiednim foteliku samochodowym zamontowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika samochodowego.

Klasyfikacja fotelików dziecięcych

Dozwolone jest używanie wyłącznie zatwierdzonego i odpowiedniego dla dziecka fotelika samochodowego. Dzieci o wzroście powyżej 1,5 metra mogą korzystać z pasów bezpieczeństwa pojazdu tak samo jak osoby dorosłe. Jeśli konieczne jest użycie fotelika samochodowego, musi on spełniać odpowiednie przepisy lub normy.

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd środkowy	2 rząd po prawej	3 rząd (jeśli jest w wyposażeniu)
		poduszka powietrzna włączona	poduszka powietrzna wyłączona				
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasów uniwersalnych (TAK/NIE)	Brak	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Brak	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Brak	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Brak	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Brak	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3	NIE
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Brak	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE

Notatka:

- Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z normami ECE R16/R44/R129. Kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
- Jeśli montaż fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera jest absolutnie konieczny, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Przed zamontowaniem uniwersalnego fotelika dziecięcego należy ustawić fotel pasażera w najwyższej pozycji.
- Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą

podporową na środkowym siedzeniu.

- Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie uniwersalne systemy mocowania dziecka za pomocą pasów.

Środki ostrożności dotyczące systemów zabezpieczających dla dzieci



Ta naklejka jest przyklejona do osłony przeciwśłonecznej przedniego pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasów bezpieczeństwa w pojeździe.
- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony dodatkowo, trzeci punkt kotwiczenia fotelika samochodowego z systemem ISOFIX, zakończony pasem z hakiem. Jego głównym zadaniem jest stabilizacja fotelika i ograniczenie ruchu głowy oraz szyi dziecka do przodu podczas zderzenia czołowego lub nagłego hamowania.

Przed użyciem górnego pasa mocującego należy zdjąć zagłówek fotela i osłonę bagażnika. Po zamontowaniu fotelika dziecięcego na fotelu przymocować górny pas mocujący do mocowania i dokręcić, aby wyeliminować luz. Należy zapoznać się z instrukcją producenta fotelika samochodowego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć osłonę bagażnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że górny pas mocujący jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

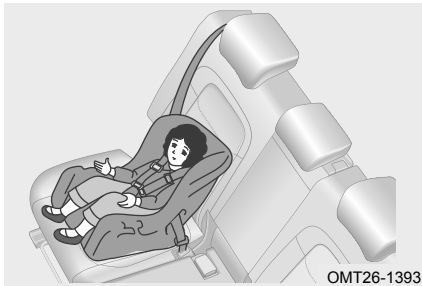
■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



OMT26-1392

Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy montuje się tyłem do kierunku jazdy pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na przednim fotelu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4. roku życia.

■ Fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy



OMT26-1393

Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy montuje się przodem do przodu pojazdu. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy, gdy ukończą 4 lata.

■ Fotelik podwyższający



OMT26-1394

Większe dzieci, których nie da się przewozić w foteliku z wysokim oparciem, mogą zająć skrajne siedzenie w drugim rzędzie, korzystając z fotelika podwyższającego, przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub zapiętego pasami bezpieczeństwa, zgodnie z instrukcją producenta fotelika.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

Systemy zabezpieczeń dla dzieci



OMT26-1161

Tyłne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX/i- Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu fotela, bezpośrednio nad odpowiednimi mocowaniami. Aby uzyskać dostęp do mocowań, należy podnieść lub zdjąć osłonę ISOFIX.

1. X: Pozycja ISOFIX nie jest odpowiednia dla systemu mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX tej grupy wagowej lub tej klasy wielkościowej.
2. IL: Nadaje się do specjalnego systemu mocowania ISOFIX dla dzieci z listy. Systemy mocowania mogą być przeznaczone do pojazdów specjalnych, ograniczonych lub półuniwersalnych.
3. IUF: Nadaje się do montowania fotelików dziecięcych ISOFIX przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.
4. (1): W przypadku fotelików dziecięcych bez oznaczenia klasy rozmiaru ISO/XX (A do G), jeśli wymagana jest informacja o odpowiedniej grupie wagowej, należy sprawdzić listę modeli fotelików dziecięcych ISOFIX.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko



OMT26-1161

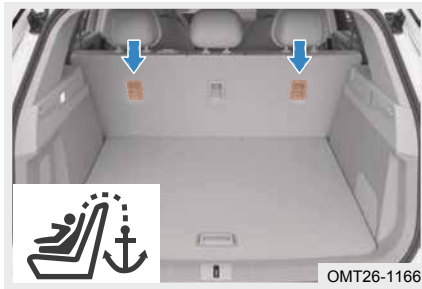
Krok 1: Znajdź dolny pierścień zabezpieczający służący do mocowania fotelika dziecięcego;

Krok 2: Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu drugiego rzędu;



OMT26-1164

Krok 3: Włóż i zabezpiecz dolny hak systemu zabezpieczającego dziecko w dolny pierścień mocujący;



Krok 4: Wyciągnij taśmę fotelika dziecięcego i zamocuj ją za pomocą górnego pasa mocującego (Top Tether) w przypadku fotelika dziecięcego skierowanego do przodu (jak pokazano na ilustracji).

Uwaga: W zależności od rodzaju zakupionego systemu mocowania dla dziecka należy sprawdzić, czy wymaga on zamocowania za pomocą górnego pasa mocującego (Top Tether).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed użyciem należy zdjąć zagłówek siedzenia, na którym ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy, a następnie zawiesić hak fotelika dziecięcego w punkcie mocowania, aby pasek haka nie znajdował się bezpośrednio nad zagłówkiem lub ominął zagłówek, a zagłówek i pasek nie powinny przeszkadzać.
- Po zawieszeniu górnego paska w punkcie mocowania należy pamiętać o jego dokręceniu i naprężeniu. Szczegółowe informacje na temat metod mocowania i dokręcania górnego paska fotelika dziecięcego można znaleźć w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować fotela.
- Fotelik dziecięcy musi być zainstalowany na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego na jednym zestawie pierścieni mocujących.
- Nie pozwól, aby górny pas krzyżował się lub omijał zagłówek i pamiętaj o jego dociągnięciu po zamontowaniu. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- Jeżeli wskutek wypadku pierścień zabezpieczający ulegnie uszkodzeniu lub przeciążeniu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego, należy zamontować fotelik dziecięcy na siedzeniu w drugim rzędzie po prawej stronie.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadek spowodowany w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć podczas kolizji.
- Upewnij się, że górny pas jest bezpiecznie zapięty i sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest dobrze zamocowany, popychając go i ciągnąc w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika dziecięcego. Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka podczas kolizji.
- Jeśli fotelik dziecięcy blokuje blokadę przedniego fotela, nie należy montować go na siedzeniu w drugim rzędzie. Dziecko i pasażer z przodu mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć w wyniku kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie pozwalaj dziecku bawić się pasem bezpieczeństwa z funkcją blokady. Unikaj owijania pasa wokół szyi dziecka, ponieważ może to uniemożliwić jego rozpięcie, co może prowadzić do uduszenia, innych poważnych obrażeń, a nawet śmierci. W takim przypadku, gdy klamra nie będzie mogła zostać rozpięta, należy przeciąć pas nożyczkami.
- Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go również prawidłowo zamocować na siedzeniu. Nie należy umieszczać niezamocowanego fotelika dziecięcego na siedzeniu.
- Jeśli konieczne jest zdjęcie fotelika dziecięcego, należy go wyjąć po demontażu lub przechowywać w bagażniku. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia podczas kolizji lub innych zdarzeń.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu



Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się pod konsolą pomocniczą.

■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przekręć przełącznik do pozycji OFF, jednocześnie wyciągając go na zewnątrz. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona, a kontrolka stanu wyłączenia zapali się.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera. Zapali się kontrolka stanu włączenia. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



1 Wyłączanie wskaźnika stanu

2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby aktywować poduszkę powietrzną pasażera z przodu, gdy na fotelu pasażera z przodu siedzi dorosły. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy poduszka powietrzna pasażera z przodu jest sprawna.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie w przypadku kolizji może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Przypomnienie o dzieciach podróżujących na tylnym siedzeniu

Wstęp

Przypomnienie o pozostawieniu dzieci na tylnym siedzeniu ma na celu rozpoznanie, czy kierowca przez pomyłkę zapomniał o dziecku na tylnym siedzeniu, poprzez ocenę logiki działania przełącznika w tylnych drzwiach, oraz przypomnienie kierowcy za pomocą świateł awaryjnych. Pojazd aktywuje przypomnienie, gdy spełniony zostanie jeden z poniższych warunków.

Warunek wyzwolenia przypomnienia

- Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu tylnych drzwi, a także jeśli przed zablokowaniem pojazdu nie zostanie ponownie otwarta kłapa bagażnika, zostanie wysłany sygnał przypominający.
- Po odblokowaniu pojazdu otwierają się obie strony klapy bagażnika. Jeżeli przed zablokowaniem pojazdu zostanie otwarta tylko jedna strona, a druga nie, zostanie wydany sygnał przypominający.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest włączony, system aktywuje się domyślnie.
- Funkcję wykrywania dzieci w samochodzie można wyłączyć w systemie audio.
- Jeśli w czasie trwania początkowego sygnału przypomnienia pojazd zostanie odblokowany i zostaną otwarte jakiegokolwiek drzwi (oprócz klapy bagażnika), światła awaryjne przestaną migać.

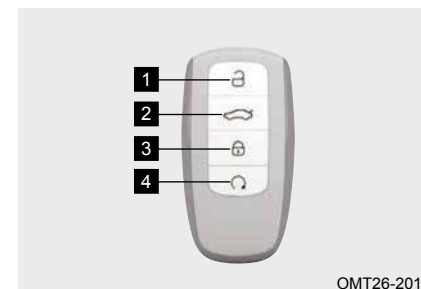
3-1. Podstawowe informacje	3-5. System audio
Inteligentny kluczyk 87	Widok audio 107
Efektywny zasięg 89	Menu skrótów 108
Wejście bezkluczykowe 91	Oświetlenie ambientowe 108
Uzbrajanie pojazdu 93	Ustawienia lokalne 109
System immobilizera 94	Ustawienia pojazdu 109
Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu) 95	Przyciski audio 112
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 95	Rozpoznawanie głosu 112
3-2. Drzwi	Łącze telefoniczne 112
Odblokowywanie/blokowanie drzwi 96	3-6. System klimatyzacji
Przełącznik mechaniczny drzwi 98	Automatyczna klimatyzacja .. 116
Elektryczna blokada zabezpieczająca przed otwarceniem drzwi przez dzieci 99	Ustawienia klimatyzacji 118
3-3. Okna	Działanie klimatyzacji 118
Elektryczne szyby 99	Działanie klimatyzacji i ogrzewania 122
Osłona przeciwsłoneczna okna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 101	Chłodzenie klimatyzacją 122
Zdalne sterowanie oknem .. 102	Tryb inteligentny 124
Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu) .. 102	Funkcja chłodzenia/ podgrzewania schowka w podłokietniku 124
3-4. Panoramiczny dach	Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza 125
Panoramiczny dach 104	3-7. Ładowanie bezprzewodowe
Zdalne sterowanie dachem przesuwnym 105	Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) 126
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwnego 106	3-8. Aktualizacja FOTA
	Aktualizacja FOTA (jeśli jest w wyposażeniu) 128
	Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu 129
	Aktualizuj teraz 129

Zaplanowany termin aktualizacji	132	Tylny port USB	142
Monit o wynik aktualizacji ..	133	3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
W przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	134	Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	142
Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci	135	3-14. Maska	
3-9. System zdalnego sterowania		Otwieranie/zamykanie maski	142
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	135	3-15. Kłapa bagażnika	
Szybki dostęp do zarządzania	136	Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie	143
3-10. Miejsce do przechowywania		Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	147
Miejsce do przechowywania	137	3-16. Korek wlewu paliwa	
3-11. Zasilacz zapasowy (12 V)		Elektryczny korek wlewu paliwa	147
Gniazdo zasilania	141		
3-12. Port USB			
Przedni port USB	141		

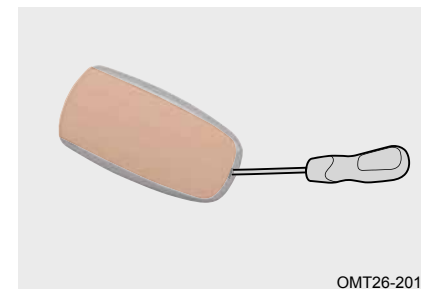
3-1. Podstawowe informacje

Inteligentny kluczyk

Kluczyk inteligentny służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania klapy bagażnika w odległości około 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



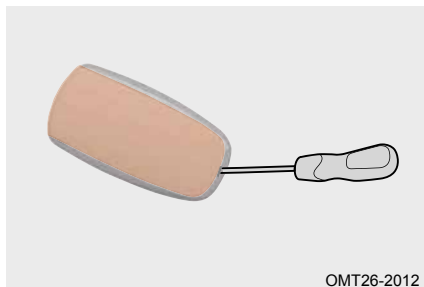
Kluczyk mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do awaryjnego zamykania/otwierania drzwi po podważeniu obudowy inteligentnego kluczyka płaskim śrubokrętem z końcówką owiniętą taśmą klejącą i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu należy odłożyć kluczyk na miejsce, aby ułatwić jego przenoszenie (szczegóły w sekcji „Drzwi”).

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria inteligentnego kluczyka może być słaba lub wyczerpana:
 1. Odległość zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
 2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa, nawet gdy nie ma zakłóceń.
 3. Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria kluczyka inteligentnego jest słaba”.
- W następujących sytuacjach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 2. Odległość między pojazdem a kluczykiem inteligentnym wynosi ponad 20 m.
 3. Kluczyk inteligentny ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
 4. Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego (np. telefonu komórkowego lub komputera osobistego).
 5. Kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń komunikacji bezprzewodowej o podobnej częstotliwości co kluczyk z pilotem (np. przenośne radio).
 6. Przebywanie w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

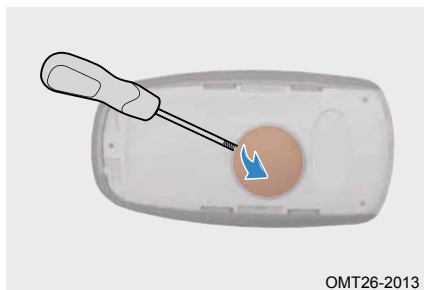
⚠ UWAGA

- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie pochodzące ze sprzętu przemysłowego, naukowego i medycznego.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast przerwać korzystanie z produktu i podjąć działania w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.

Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym



Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny;



Krok 2: Podważ baterię w kluczyku inteligentnym za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i włóż nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 3: Zainstaluj inteligentny kluczyk, postępując w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

♻️ OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie należy wyrzucać do odpadów domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny akumulatora są umieszczone prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

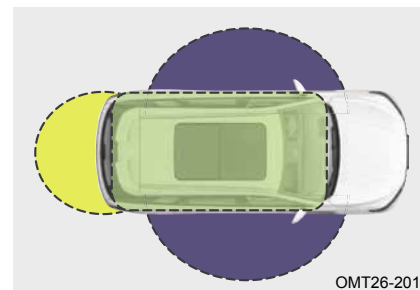
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Podczas instalowania akumulatora nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Wymieniając baterię, upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie mają kontaktu z wodą.
- Nie dotykaj nowego akumulatora tłustymi rękami. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować korozję akumulatora.
- Nie dotykaj i nie poruszaj żadnymi elementami wewnątrz inteligentnego kluczyka, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana baterii w kluczyku może sprawiać pewne trudności, a jeśli będziesz ją wymieniać samodzielnie, może dojść do jej uszkodzenia. Zaleca się więc wymianę w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połknęły wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub nawet śmierci dziecka.

📶 Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



■ Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

■ Obszar odblokowywania/blokowania

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

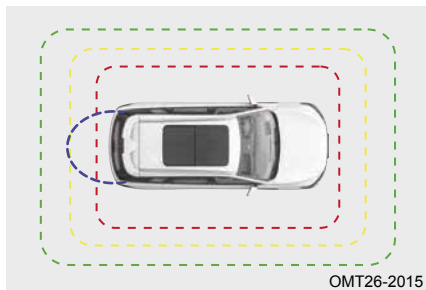
■ Otwieranie kłapy bagażnika

Otwórz kłapę bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości bagażnika.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości wykrywa obszary oddalone 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego korzystając z funkcji bezkluczykowego dostępu lub uruchamiania jednym przyciskiem, należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatyczny obszar wykrywania



🟩 WŁĄCZONE inteligentne światła powitalne

Podejź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą.

🟨 Z dala od obszaru blokującego

Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi zablokują się automatycznie.

🔴 Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejź do pojazdu mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

🌀 Inteligentne otwieranie klapy bagażnika

Podejź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Drzwi nie odblokują się/ zablokują automatycznie (więcej szczegółów w części „Klapa bagażnika”).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Proszę opuścić pojazd po zamknięciu wszystkich drzwi, maski oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje, takie jak bezkluczykowy dostęp, funkcja powitalna, odblokowanie zbliżeniowe, blokowanie na zewnątrz itp., mogą być zaburzone przez zakłócenia otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji prosimy o skorzystanie z innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie) w celu odblokowania/zablokowania lub uruchomienia pojazdu.

Możliwe ograniczenia funkcjonowania

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

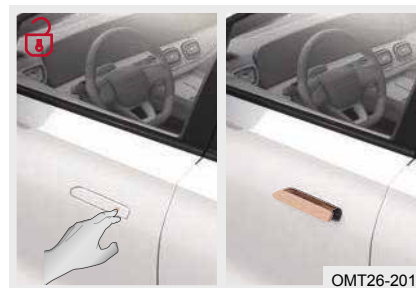
1. Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
2. Podczas zamykania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
3. Sprawdź, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (takich jak przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony).

Wejście bezkluczykowe



Przy włączonym pojeździe aktywuj odblokowywanie przy podejściu i blokowanie przy wyjeździe za pomocą systemu audio – Ustawienia pojazdu – Inteligentny kluczyk.

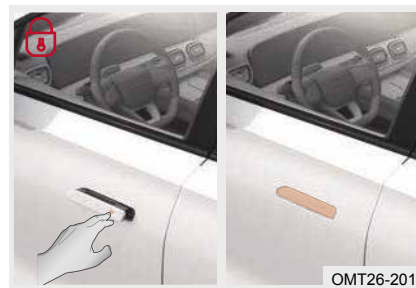
Odblokowywanie drzwi



Metoda 1: Dotknij ukrytej strefy czujnika klamki, mając przy sobie inteligentny klucz. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi odblokują się automatycznie (ukryta klamka wysunie się automatycznie).

Metoda 2: Podejź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, włącz się światła powitalne, system automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi automatycznie się otworzą (ukryta klamka wysunie się automatycznie).

Zamykanie drzwi



Metoda 1: Dotknij ukrytej strefy klamki drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka automatycznie się schowa).

Metoda 2: Pozostaw pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka schowa się automatycznie).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja odblokowywania/blokowania po zbliżeniu zostanie wyłączona po trzech dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci odblokowywanie/blokowanie po zbliżeniu.
- Podczas jazdy zimą, jeśli klamka jest zamrożona i nie można jej wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu między klamką a szczeliną w blasze. Jednocześnie można delikatnie postukać w klamkę pięścią, zwiększając siłę uderzenia w razie potrzeby, aż lód zostanie całkowicie usunięty. Gdy klamka będzie się już wysuwać, należy kilkakrotnie otworzyć i zamknąć drzwi. Przed wejściem do pojazdu należy upewnić się, że klamka wróciła do pierwotnej pozycji. Nigdy nie uderzaj w pojazd z nadmierną siłą, aby uniknąć wgnieceń, i uderzaj w klamkę delikatnie.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., gdyż może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady sensorycznej może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyłączony, drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a w pojeździe nie znajduje się żaden inteligentny kluczyk.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika, jeśli w pojeździe pozostanie inteligentny kluczyk lub w odległości około 2,5 m nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka, aktywna blokada wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, światła kierunkowskazów nie będą migać, a klakson nie będzie działał (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć awarii blokowania spowodowanej nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pobliżu pojazdu przez ponad trzy minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych trzech minutach kluczyk nadal nie zostanie oddalony, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować dopiero po otwarciu dowolnych drzwi, maski lub klapy bagażnika, a następnie ich zamknięciu.

Odblokowywanie/blokowanie pojazdu kartą NFC (jeśli jest w wyposażeniu)



Zbliź kartę NFC do oznaczenia NFC na lewym zewnętrznym lusterku wstecznym. Po kilku sekundach pojazd będzie można odblokować/zablokować. Ukryta klamka automatycznie wysunie się po odblokowaniu.

⚠️ UWAGA

- Nie zginaj karty NFC, używając nadmiernej siły.
- Nie należy umieszczać karty NFC w miejscu o wysokiej temperaturze (np. na desce rozdzielczej).
- Aby zapobiec zużyciu, nie należy umieszczać karty NFC w pobliżu innych twardych przedmiotów.
- Nie należy umieszczać karty NFC w obszarze wykrywania NFC, gdy telefon ma włączoną funkcję NFC.
- Aby odblokować/zablokować za pomocą karty NFC, należy przyłożyć kartę do oznaczenia NFC na zewnętrznym lusterku wstecznym na co najmniej 1–2 sekundy, aby odblokować/zablokować pojazd.
- Nie należy używać karty NFC w połączeniu z przedmiotami blokującymi fale elektromagnetyczne (takimi jak plomby metalowe, metalowe obudowy telefonów komórkowych itp.).
- Karta NFC to klucz do pojazdu, który działa w trybie komunikacji NFC. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy go prawidłowo przechowywać. W przypadku zgubienia zaleca się natychmiastowe zgłoszenie utraty do autoryzowanego serwisu i ponowne dopasowanie karty.

Uzbrajanie pojazdu

Uzbrajanie



Przy pojeździe włączonym ustaw monit uzbrajający na Światło/Światło i klakson w systemie audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.



■ Tryb uzbrajania

Po wyłączeniu silnika pojazdu, zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika oraz zablokowaniu drzwi pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia.

Sygnal o pomyślnym uzbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną raz i rozlegnie się jeden sygnał antykradzieżowy.

Komunikat o błędzie uzbrojenia: światła kierunkowskazów błysną dwa razy, a sygnał antykradzieżowy nie będzie działał.

■ Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i klapa bagażnika nie zostaną otwarte, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i przejdzie w tryb uzbrojenia po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub klapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrojenia wtórnego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli zamknięte są cztery drzwi, a maska i tylne drzwi nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie uzbraja się pomyślnie.
- Jeżeli maska i klapa bagażnika są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie poprawnie uzbrojony.

Rozbrajanie



Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, odblokuj go, a pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania.

Komunikat o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną dwa razy.

System immobilizera

Elektroniczny system immobilizera

Inteligentny kluczyk posiada wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie zostanie wstępnie sparowany z modułem immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

- W następujących sytuacjach elektroniczny układ immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Kluczyk inteligentny ma kontakt z przedmiotem metalowym.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego układu immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

⚠️ UWAGA

Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy pojazdu

Gdy pojazd jest w trybie uzbrojonym i wykryte zostanie nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela o niedozwolonym otwarciu pojazdu. (Ze względu na różnice rynkowe metody alarmowania o kradzieży pojazdu różnią się. Aby uzyskać dokładną konfigurację, należy polegać na konkretnym pojeździe).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie aktywowany, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli lewe przednie drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- W przypadku uruchomienia systemu antykradzieżowego pojazdu można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przy włączonym zasilaniu pojazdu.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma nikogo, wszystkie drzwi i okna są dokładnie zamknięte, a pojazd jest prawidłowo uzbrojony, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego lub kradzieży pojazdu.

Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a klakson zabrmi 6 razy. Jednocześnie światła kierunkowskazów zamigają 10 razy. Dzięki temu łatwo znajdziesz swój pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest w trybie uzbrojenia, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie. Jednocześnie automatycznie uruchomi się klimatyzacja. Pojazd wyłączy się automatycznie po 15 minutach zdalnego uruchamiania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba, łącznie z operatorem.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania kluczyka inteligentnego (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik zespolony reflektorów, przełącznik zespolony wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

Główny sterownik blokady drzwi



OMT26-2030

Automatyczna blokada



OMT26-2031

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj opcję Odblokowanie drzwi kierowcy w menu Audio System – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku odblokowania kluczykiem inteligentnym odblokowują się tylko drzwi kierowcy.

Pozostałe drzwi odblokowują się po drugim naciśnięciu przycisku odblokowania kluczykiem inteligentnym.

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj funkcję automatycznej blokady w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy zamknięte zostaną drzwi, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

Odblokowywanie/blokowanie drzwi



OMT26-2032



OMT26-2033

Elektryczne odblokowanie drzwi




OMT26-2034






OMT26-2035


Gdy pojazd jest włączony, kliknij przycisk zamka centralnego w System audio – Ustawienia pojazdu – Szybkie zamknij/zamknij drzwi.

Naciskać przycisk „” do odblokowania drzwi;

Naciskać przycisk „” (wskaźnik włącza się), aby zamknąć drzwi.

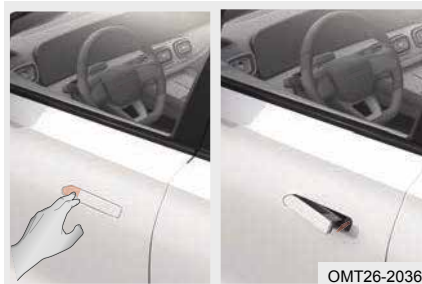
Po odblokowaniu drzwi, naciśnij przycisk „”, aby je otworzyć.

Gdy drzwi są zablokowane, naciśnij przycisk „” po raz pierwszy, aby odblokować drzwi, a następnie naciśnij przycisk „” ponownie, aby je otworzyć.

Jeżeli drzwi nie otwierają się po naciśnięciu przycisku „”, pociągnij zapasową klamkę wewnętrzną do góry, aby otworzyć drzwi.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.



OMT26-2036

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby uruchomić ukrytą klamkę;

Krok 2: Pociągnij za klamkę i włóż kluczyk mechaniczny do otworu, obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby je odblokować.



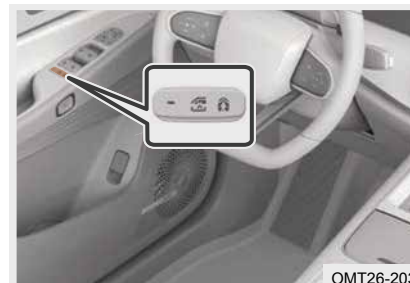
OMT26-2037

Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do zamka, przekręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować tylne lewe drzwi, i przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować przednie/tylne prawe drzwi.


ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy sprawdzić, czy drzwi są prawidłowo zablokowane, po kolei. W przypadku niepowodzenia prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem.

Elektryczna blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci



OMT26-2038

Naciśnij przycisk „”, zaświeci się kontrolka wyłączenia szyby po stronie pasażera, a blokada elektryczna drzwi dziecięcych zostanie zablokowana. W tym momencie tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, a jedynie od zewnątrz. W takim przypadku funkcja przełącznika szyby po stronie pasażera jest wyłączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Blokadę dziecięcą można włączyć nawet wtedy, gdy żadne drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia zasilania pojazdu.

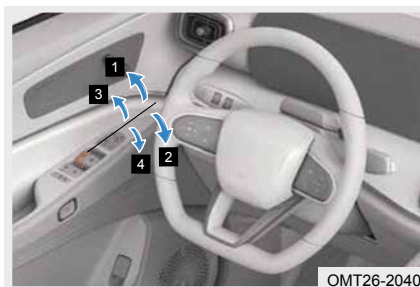
OSTRZEŻENIE

- Blokada dziecięca jest niezależna i w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego mechanizmu zamka.
- Jeśli w drugim rzędzie siedzeń siedzi dziecko, zawsze należy włączyć blokadę drzwi dla dzieci, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- Po zablokowaniu blokady dla dzieci, w razie kolizji lub innego wypadku, jeśli ktoś jest uwięziony w pojeździe i nie można otworzyć drzwi drugiego rzędu od środka, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W upały, jeśli pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi i okna się zamkną, nie wpuszczaj do pojazdu żadnych zwierząt ani dzieci bez opieki. W przeciwnym razie gwałtowny wzrost temperatury, nawet krótkotrwały, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

3-3. Okna

Elektryczne szyby

Istnieje wiele sposobów otwierania i zamykania okien, np. za pomocą przełącznika lub pilota.



OMT26-2040

Tryb automatyczny

1 Przesuń przełącznik do góry, aby okno podniosło się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.

2 Naciśnij przełącznik w dół, aby otworzyć okno w dół automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.


Tryb skokowy

3 Aby podnieść okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.

4 Aby opuścić okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.

Gdy pojazd jest włączony, kliknij przycisk blokady szyb pojazdu w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć funkcję wyłączania szyby po stronie pasażera.

Po włączeniu funkcji wyłączania sterowania szybą po stronie pasażera, szyby po stronie pasażera mogą być obsługiwane wyłącznie za pomocą przełącznika szyb po stronie kierowcy (funkcja zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko). Jednocześnie aktywowana jest elektryczna blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci.

Naciśnij przełącznik „”, aby włączyć/wyłączyć funkcję dezaktywacji sterowania szybą po stronie pasażera.

Po wyłączeniu funkcji wyłączania szyb po stronie pasażera szyby po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika szyb po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko). Jednocześnie dezaktywowana jest blokada elektryczna dla dzieci.



OMT26-2041



OMT26-2042

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej szczegółów na temat zdalnego sterowania oknami można znaleźć w rozdziale „System zdalnego sterowania”.
- Pojazdy z funkcją ochrony przed zacięciem szyb posiadają funkcję podnoszenia szyby jednym dotknięciem.
- Jeżeli przednie prawe/lewe drzwi (oprócz tylnych) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia pojazdu, szyba elektryczna będzie działać.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas, podczas korzystania z przełącznika szyb elektrycznych, szyba nie otwiera się ani nie zamyka całkowicie. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie ponownie go uruchomić, powtarzając tę czynność 3-5 razy, aby przywrócić działanie.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przypadku przypadkowego uruchomienia przełącznika szyby dzieci mogą zostać przytrzaśnięte przez podnoszącą się szybę.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem okna należy upewnić się, że wszystkie części ciała pasażera (np. dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania szyb elektrycznych, a w szczególności za uniemożliwienie dzieciom korzystania z niego w sposób nieprawidłowy. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest wyłączony lub wszystkie urządzenia niemechaniczne są zamknięte.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zamykania szyb – nieprzestrzeżenie tego zalecenia może spowodować ich zacięcie i obrażenia! W modelach z funkcją ochrony przed zacięciem szyb funkcja ta może zostać aktywowana w strefie ochrony, aby chronić pasażerów. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zacięciem może nie zostać aktywowana, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Osłona przeciwsłoneczna okna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-2043

Powoli pociągnij osłonę przeciwsłoneczną okna do góry i zamocuj ją na haczyku.

 UWAGA

Jeśli osłona przeciwsłoneczna zablokuje się w trakcie użytkowania, nie należy jej otwierać na siłę. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.


Zdalne sterowanie oknem

Opuszczanie szyby zdalnie sterowanej

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu drzwi, naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku, szyby w drzwiach opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub otwarte zostaną dowolne drzwi, szyby przestaną się opuszczać.

Otwieranie szyb zdalnie sterowane (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu drzwi i naciśnięciu przycisku blokady na inteligentnym kluczyku pojazd przejdzie w tryb uzbrajania, a szyby w drzwiach podniosą się automatycznie. Odblokowanie/zablokowanie drzwi w trybie automatycznego otwierania szyb spowoduje, że szyby przestaną się opuszczać.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas zdalnego otwierania szyby jednym dotknięciem nastąpi nieprawidłowe zamknięcie, kierunkowskazy błysną raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby zaalarmować, że szyba może nie zamknąć się normalnie.

 OSTRZEŻENIE

Przed użyciem zdalnego otwierania/zamykania szyb należy zachować szczególną ostrożność. Ze zdalnego otwierania/zamykania szyb można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i jest pewność, że pasażerowie nie zostaną przycięci przez szybę.

Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Ochrona przed zacięciem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania, jeśli w strefie ochrony przed zablokowaniem zostanie napotkana przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba zatrzyma się i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, należy odsunąć przeszkodę i ponownie nacisnąć przycisk.

Aby chronić system regulacji szyb, ochrona przed zacięciem i podnoszenie szyby jednym dotknięciem zostaną w niektórych sytuacjach wyłączone, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa. Obecnie okno działa tylko w trybie konwencjonalnym. Po zaprogramowaniu ochrony przed zacięciem podnoszenie szyby jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

Anulowanie ochrony przed zacięciem

Jeśli podczas zamykania szyby dwukrotnie z rzędu zostanie wykryta przeszkoda, szyba przestanie się podnosić, a funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona.

Jeśli przewód akumulatora (12 V) zostanie odłączony w trakcie pracy lub postoju pojazdu, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona.

Ochrona przed przegrzaniem

Aby chronić silnik w przypadku ciągłego podnoszenia i opuszczania szyby, zabezpieczenie przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem szyby. Po powrocie temperatury silnika do normy sterowanie wraca. Funkcja ta nie ma wpływu na działanie innych standardowych funkcji podnoszenia i opuszczania szyby.

Uczenie ręczne

Jeśli otwieranie okna jednym dotknięciem i ochrona przed zacięciem nie działają, wykonaj poniższe kroki, aby je wznowić. Upewnij się, że podczas programowania w zasięgu okna nie ma żadnych przeszkód.

Krok 1: Po włączeniu pojazdu:

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Ręcznie i nieprzerwanie obsługuj przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić automatyczne podnoszenie szyb;

Krok 5: Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby je ustawić.

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności automatyczne otwieranie szyb nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Notatka: W przypadku utraty zapamiętanej pozycji okna można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem na pilocie. Okno opadnie do dołu, a następnie podniesie się do góry. Po pomyślnym ustawieniu okno można normalnie zamknąć.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na działanie systemu drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opuścić, a następnie podnieść za pomocą podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to normalne i mało prawdopodobne zdarzenie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli kabel akumulatora (12 V) zostanie odłączony i ponownie podłączony, automatyczne podnoszenie szyb i ochrona przed zablokowaniem nie będą działać.
- Zabezpieczenie przed zacięciem to rodzaj zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj go wielokrotnie aktywować za pomocą różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób, a nawet celowo przyciskając jakąkolwiek część ciała. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Zamykając okno, zawsze utrzymuj jego obszar w czystości, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed zakleszczeniem. W przeciwnym razie, jeśli w pobliżu znajduje się cienki przedmiot, którego system nie wykryje, zabezpieczenie przed zakleszczeniem nie zadziała. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca może spowodować poważne obrażenia.

3-4. Panoramiczny dach**Panoramiczny dach**

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania dachu przesuwne, np. za pomocą przełącznika dachu przesuwne lub pilota.

Metody użycia**Otwieranie/zamykanie osłony przeciw-słonecznej**

Naciśnij przełącznik „☀” do tyłu, gdy osłona przeciw-słoneczna jest zamknięta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „☀” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie otwartej.

Przesuń przełącznik „☀” do przodu, gdy osłona przeciw-słoneczna jest całkowicie otwarta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „☀” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej.

Podnoszenie/zamykanie dachu panoramicznego

Gdy szyberdach jest zamknięty, nacisnąć przełącznik „☀” do tyłu, a szyberdach odchyli się do góry.

Przy uchylonym szyberdachu, naciśnij przełącznik „☀” do przodu, aby zamknąć szyberdach. Lub bezpośrednio przesunąć przełącznik „☀” do przodu, aby automatycznie zamknąć najpierw szyberdach, a następnie osłonę przeciw-słoneczną.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

Przy uchylonym szyberdachu przesunąć przełącznik „☀” do tyłu, aby go przesunąć i otworzyć. Ponowne przesunięcie przełącznika „☀” spowoduje otwarcie szyberdachu do maksymalnej pozycji.

Przy otwartym szyberdachu przesunąć przełącznik „☀” do przodu, aby go zamknąć. Można również bezpośrednio przesunąć przełącznik „☀” do przodu, aby automatycznie zamknąć najpierw szyberdach, a następnie roletę przeciw-słoneczną.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej szczegółów na temat zdalnego sterowania dachem przesuwne znajdziesz w rozdziale „System zdalnego sterowania”.
- Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Przełączniki dachu przesuwne i osłony są zaprojektowane w dwóch pozycjach: pierwszy to otwieranie sterowane ręcznie, drugi to otwieranie sterowane automatycznie. Wybierz odpowiedni poziom zgodnie ze swoimi potrzebami.

⚠ UWAGA

- Awaria zabezpieczenia dachu przesuwne przed zacięciem może spowodować utratę zapamiętanej pozycji początkowej, dlatego konieczna jest ponowna kalibracja pozycji.
- Jeśli okno dachowe jest zamrożone lub pokryte śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szyby i silnika.
- Jeżeli po deszczu na dachu znajduje się woda, zawsze należy ją usunąć przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do kabiny.
- Regularnie czyść relingi i paski dachu przesuwne z kurzu i zanieczyszczeń; po umyciu pojazdu lub deszczu przed ponownym użyciem dokładnie wytrzyj wodę z szyby dachu przesuwne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo naciśniesz przycisk otwierania dachu, możesz zranić ich głowy lub dłonie.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że wszystkie części ciała pasażera (np. dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Zdalne sterowanie dachem przesuwne**Zdalne otwieranie dachu przesuwne**

Gdy pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku. W tym momencie otworzy się osłona przeciw-słoneczna, a następnie szyberdach. Naciśnij przycisk blokady podczas otwierania szyberdachu, a szyberdach przestanie się poruszać.

Zdalne zamykanie dachu przesuwanego

Po wyłączeniu pojazdu i zamknięciu drzwi naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrajania. Najpierw automatycznie zamknie się szyberdach, a następnie osłona przeciwsłoneczna. Naciśnij przycisk blokady, a szyberdach zakończy działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego zamykania szyberdachu prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Z funkcji zdalnego zamykania szyberdachu można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i należy upewnić się, że szyberdach nie przytrzaśnie pasażerów.

Ochrona przed zacięciem dachu przesuwanego

Ochrona przed zacięciem

W przypadku zamykania przesuwanego szkła dachu przesuwanego (osłony przeciwsłonecznej) za pomocą jednego dotknięcia, jeśli w strefie ochrony przed zablokowaniem zostanie napotkana przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, zamykanie zostanie przerwane, a dach przesuwany (osłona przeciwsłoneczna) odskoczy.

Uczenie ręczne

Jeśli nie można go zamknąć jednym dotknięciem, nie można otworzyć ani zamknąć tylnego szyberdachu za pomocą jednego dotknięcia, nie można normalnie otworzyć ani zamknąć szyby szyberdachu, nie można otworzyć ani zamknąć markizy przeciwsłonecznej. Aby zresetować urządzenie, należy wykonać poniższe czynności.

Krok 1: Po uruchomieniu pojazdu, otwórz/zamknij szyberdach/roletę przeciwsłoneczną. Naciśnij i przytrzymaj ręcznie przycisk zamykania szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej, przerwij, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia z silnika szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej (szyba szyberdachu/roleta przeciwsłoneczna lekko przesunie się do przodu/do tyłu). Spróbuj ponownie otworzyć lub zamknąć szyberdach/roletę przeciwsłoneczną jednym dotknięciem.

Notatka: Długie naciśnięcie jest nieaktywne, dopóki szyberdach nie przesunie się do pozycji zamkniętej. Jeśli odbicia zostaną aktywowane, gdy operacja nie reaguje lub jest wyłączona, wykonaj krok 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej, zwolnij przycisk. Podczas automatycznego otwierania szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej. Odwróć ruch szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej, rozpoczynając od pozycji wstrzymania i zamykając. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania, aż usłyszysz kliknięcie z silnika szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej (szyba szyberdachu/markizy przeciwsłonecznej lekko przesunie się do przodu/do tyłu).

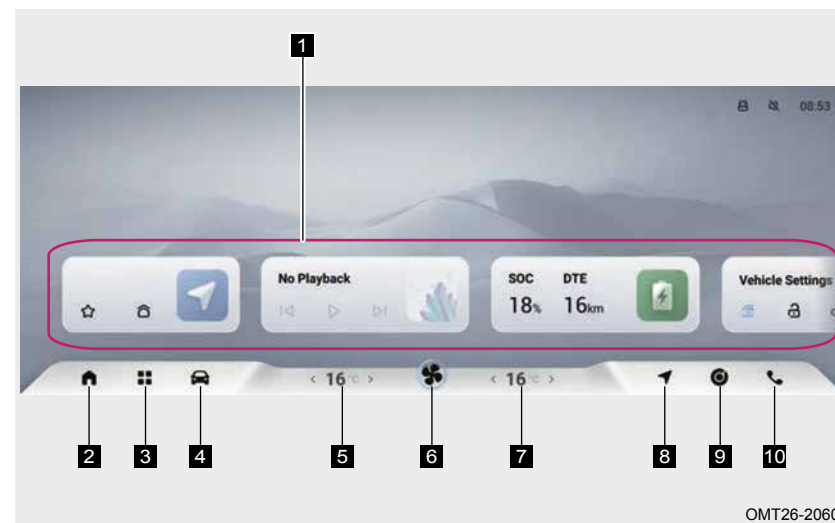
Notatka: Pamiętaj o zwolnieniu przycisku podczas automatycznego otwierania dachu przesuwanego/osłony przeciwsłonecznej, a następnie jej zamknięciu.

⚠ UWAGA

- Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności problemu nadal nie uda się rozwiązać, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Odłączenie i ponowne podłączenie przewodu akumulatora (12 V) może spowodować utratę inicjalizacji dachu przesuwanego, co uniemożliwi jego otwarcie lub zamknięcie.
- Zamykając okno dachowe, zawsze utrzymuj je w czystości, nawet jeśli jest wyposażone w zabezpieczenie przed zablokowaniem. W przeciwnym razie funkcja ta nie zadziała, gdy okno dachowe napotka cienkie przedmioty. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca użytkownika może spowodować poważne obrażenia.
- Zabezpieczenie przed zablokowaniem to rodzaj ochrony pasażerów. Nigdy nie próbuj jej aktywować wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod, a nawet używając jakiegokolwiek części ciała. Niezastosowanie się do tego zalecenia może uszkodzić szyberdach lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio



1 Interaktywny interfejs karty

Przesuń, aby wyświetlić i kliknij odpowiednią aplikację, aby wejść.

3 Aplikacja APP

Kliknij, aby przejść do ekranu aplikacji APP.

2 Strona główna

Kliknij, aby powrócić do strony głównej systemu audio.

4 Ustawienia pojazdu

Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu.

5 Regulacja temperatury dla kierowcy

Kliknij, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.

7 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu

Kliknij, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.

9 Multimedia

Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego, w tym radia/FM/ DAB/RDS.

Przycisk audio na konsoli pomocniczej

Przycisk zasilania/rolka regulacji głośności

Naciśnij krótko, aby włączyć/wyłączyć system audio. W przypadku nieprawidłowego działania system można ponownie uruchomić, naciskając i przytrzymując przycisk zasilania. Naciśnij w górę, aby zwiększyć głośność, naciśnij w dół, aby ją zmniejszyć.

Uwaga: Na głównym ekranie audio można wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji, przesuwając główny ekran audio od dołu.

Menu skrótów

OMT26-2061

6 Klimatyzacja

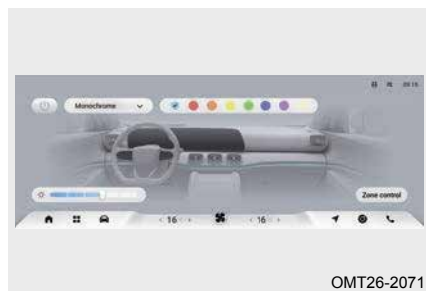
Kliknij, aby wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji.

8 Nawigacja

Kliknij, aby przejść do ekranu nawigacji.

10 Telefon

Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień telefonu lub telefonu Bluetooth.

Oświetlenie ambientowe

OMT26-2071

Ustawia WŁ./WYŁ. światła otoczenia. Opcje trybu światła otoczenia: monochromatyczne światło otoczenia, płynna zmiana tonacji kolorów, wielokolorowe światło otoczenia, tryb jazdy, tryb prędkości, tryb muzyczny.

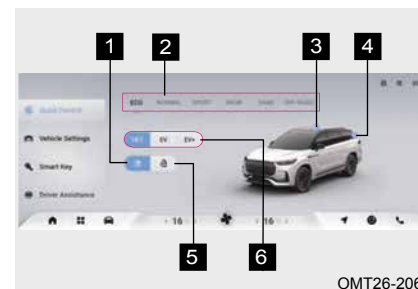
Regulacja koloru światła otoczenia: Ustaw kolor światła otoczenia.

Kontrola strefowa: osłona/przód/tył.

Ustawienia lokalne

OMT26-2062

Bluetooth, Wi-Fi, dźwięk, głos, wyświetlacz, system, zarządzanie urządzeniem można ustawić w ustawieniach lokalnych.

Ustawienia pojazdu**Szybka kontrola**

OMT26-2063

1 Wyłącznik szyby od strony pasażera.

2 Zmiana trybu jazdy.

3 Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania dachem przesuwającym, a następnie kliknij, aby otworzyć/zamknąć szyberdach.

4 Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania tylnymi drzwiami, kliknij, aby otworzyć/zamknąć tylne drzwi.

5 Przełącznik odblokowania/zablokowania drzwi.

6 Przełączanie trybu zasilania.

Ustawienia pojazdu

OMT26-2064

Tryb siły wspomaganie układu kierowniczego: WŁ./ WYŁ.; podczas zamykania można ustawić tryb komfortowy/sportowy.

Łatwe wsiadanie/wysiadanie: WŁ./WYŁ.

Otwieranie tylnej klapy na wysokość: Ustaw wysokość otwierania tylnych drzwi sterowanych elektrycznie.

Przypomnienie o uzbrojeniu: Ustaw na światło/światła i głośniki.

Automatyczna blokada: WŁ./WYŁ.

Personalizacja przycisków na kierownicy: Ustawienia niestandardowe.

Przypomnienie o zapomnieniu telefonu: WŁ./WYŁ.

Główny sterownik odblokowany samodzielnie: WŁ./WYŁ.

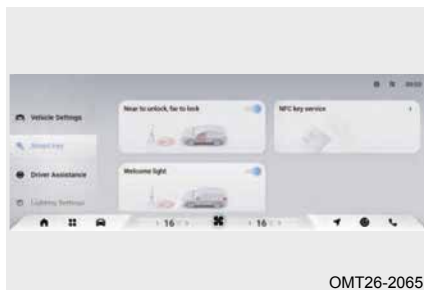
Bezprzewodowe ładowanie telefonu: WŁ./WYŁ.

Wskazówki dotyczące konserwacji: WŁ./WYŁ.

Reset przebiegu serwisowego: Zresetuj przebieg serwisowy.

Tryb holowania: WŁ./WYŁ.

Inteligentny klucz



OMT26-2065

Wspomaganie kierowcy



OMT26-2066

Inteligentny asystent unikania: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym: WŁ./WYŁ.; Ustaw czułość ostrzeżenia o zderzeniu czołowym.

Automatyczne wspomaganie hamowania awaryjnego: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu: WŁ./WYŁ.; Ustaw czułość ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu/tryb ostrzegania o zbieżeniu z pasa ruchu.

Interwencja w przypadku opuszczenia pasa ruchu: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi: WŁ./WYŁ.

Czułość wycieraczek: Ustaw niską, standardową, wysoką, maksymalną.

Tryb zawieszenia powiązany z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.; Możliwość ustawienia KOMFORT/ SPORT podczas zamknięcia.

Blisko, aby odblokować, daleko, aby zamknąć: WŁ./WYŁ.

Usługa karty NFC: Skonfiguruj swój klucz.

Światło powitalne: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o odjeździe pojazdu: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości: WŁ./WYŁ.

Wartość graniczną alarmu przekroczenia prędkości można ustawić po jego wyłączeniu: 30 km/h ~ 170 km/h.

Inteligentny asystent świateł drogowych: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o zderzeniu tylnym: WŁ./WYŁ.

Czułość hamulca powiązana z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.; Ustaw tryb czułości hamulca.

Asystent utrzymania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych: WŁ./WYŁ.

Asystent wykrywania martwego pola: WŁ./WYŁ.

Asystent ruchu poprzecznego z tyłu: WŁ./WYŁ.

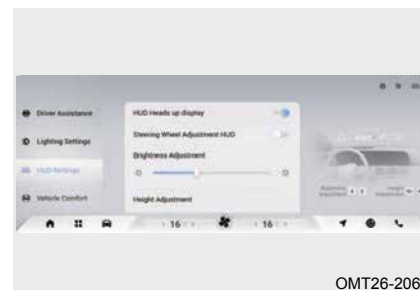
Kontrola skoku hamulca: WŁ./WYŁ.; Ustaw czułość.

Ustawienia oświetlenia



OMT26-2067

Ustawienia HUD



OMT26-2068

Komfort pojazdu



OMT26-2069

Regulacja wysokości reflektora: Przesuń, aby wyregulować poziomowanie reflektora.

Opóźnienie włączania świateł: WŁ./WYŁ.

Wyświetlacz HUD: WŁ./WYŁ.; Włącz/wyłącz regulację kierownicy HUD, regulację jasności, regulację wysokości, włącz/ wyłącz tryb śnieżny, wyświetlanie informacji HUD i przywrócenie ustawień domyślnych.

Regulacja położenia fotela kierowcy: zapamiętywanie i przywoływanie ustawień położenia fotela/lusterka wstecznego.

Regulacja lusterka wstecznego: Ustaw automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego, regulację soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego oraz automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

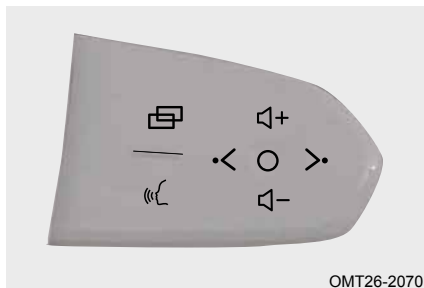
Funkcja przełącznika komfortu pasa: WŁ./WYŁ. Funkcja przełącznika ostrzegawczego pasa dotykowego: WŁ./WYŁ.

Masaż fotela kierowcy/pasażera: Ustaw tryb i siłę masażu dla foteli kierowcy i pasażera z przodu.


ZAPOZNAĆ SIĘ


Pozycje ustawień różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.


Przyciski audio





OMT26-2070


Przycisk rozpoznawania głosu „”: Krótkie naciśnięcie powoduje aktywowanie rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje aktywowanie asystenta głosowego (wymagane jest połączenie z telefonem).


Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie ekranów informacji o jeździe na zestawie wskaźników.

Przycisk OK „”: Krótkie naciśnięcie powoduje wstrzymanie odtwarzania muzyki/radia; Długie naciśnięcie powoduje wyzerowanie przebiegu w interfejsie podróży B; Długie naciśnięcie powoduje przełączenie na mapę pełnoekranową lub półekranową w interfejsie nawigacyjnym.

Przycisk głośności + „+”: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

Przycisk głośności – „-”: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.


Lewy przycisk przełączający „”: Naciśnij krótko, aby przejść do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na poprzednią stację w trybie radia; Rołącz się podczas rozmowy.

Prawy przycisk przełączający „”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnjej stacji w trybie radiowym; Odbieranie połączenia podczas rozmowy.

Rozpoznawanie głosu

Rozpoznawanie głosu można włączyć za pomocą następujących metod, gdy system audio jest włączony:

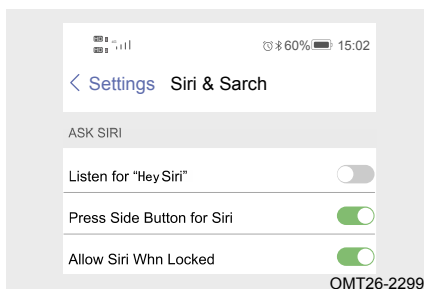
Metoda 1: Wypowiedz bezpośrednio słowo wywołujące, aby włączyć rozpoznawanie głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć rozpoznawanie głosu.

Łącze telefoniczne

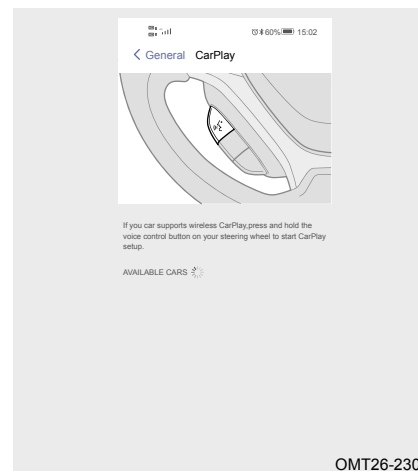
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



OMT26-2299

Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) w telefonie;




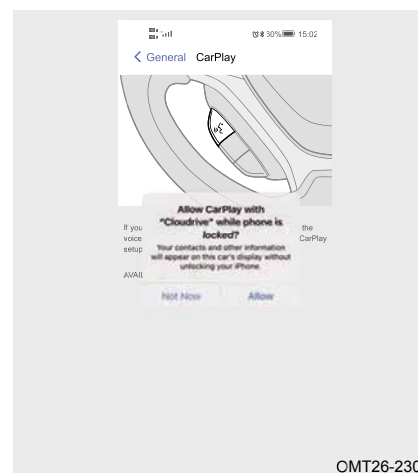
OMT26-2300

Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;



OMT26-2200

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych; Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay.



OMT26-2301

Krok 4: Wybierz opcję Zezwól na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;



OMT26-2302

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do urządzenia audio przez Bluetooth.

Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia



OMT26-2303

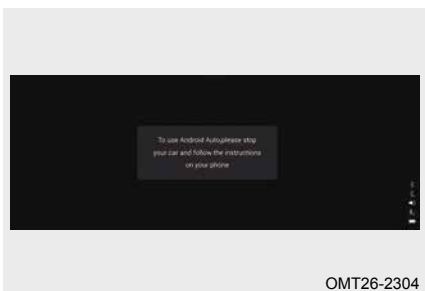
Krok 1: Zainstaluj system Google Framework;

Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj całe oprogramowanie pomocnicze zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program. Po zakończeniu aktualizacji Android Auto będzie mógł działać normalnie.



OMT26-2200

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych; Uwaga: Tylko port USB „A” obsługuje funkcję screencastu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



OMT26-2304

Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz przełącznik Android Auto w telefonie.

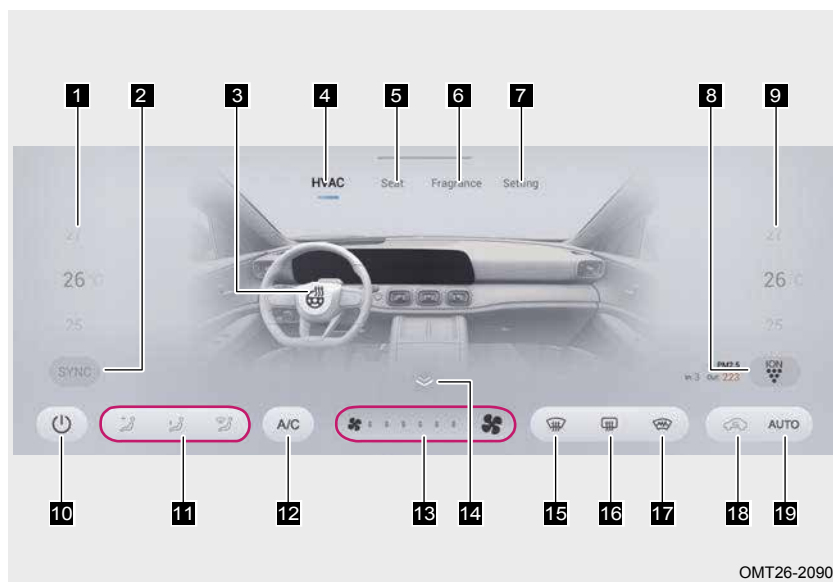
Krok 2: Włącz hotspot Wi-Fi w urządzeniu głównym.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym pojawi się przypomnienie o konieczności uruchomienia bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-6. System klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja





OMT26-2090

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Regulacja temperatury w obszarze po stronie kierowcy | 2 Przycisk trybu podwójnego | 3 Przycisk ogrzewania kierownicy |
| 4 Przycisk wyświetlania ekranu klimatyzacji | 5 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień foteli | 6 Przycisk wyświetlania ekranu zapachu |
| 7 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień | 8 Przycisk oczyszczania powietrza | 9 Regulacja temperatury w obszarze po stronie pasażera |
| 10 Przycisk przełącznika klimatyzacji | 11 Przycisk przełącznika trybu | 12 Przycisk klimatyzacji |
| 13 Obszar regulacji prędkości wentylatora | 14 Przycisk wyświetlania ekranu klimatyzacji drugiego rzędu siedzeń | 15 Przycisk odparowywania i odszraniania szyb |
| 16 Przycisk rozmrażania tylnej szyby | 17 Przycisk ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu) | 18 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulowanego |
| 19 Przycisk AUTO | | |

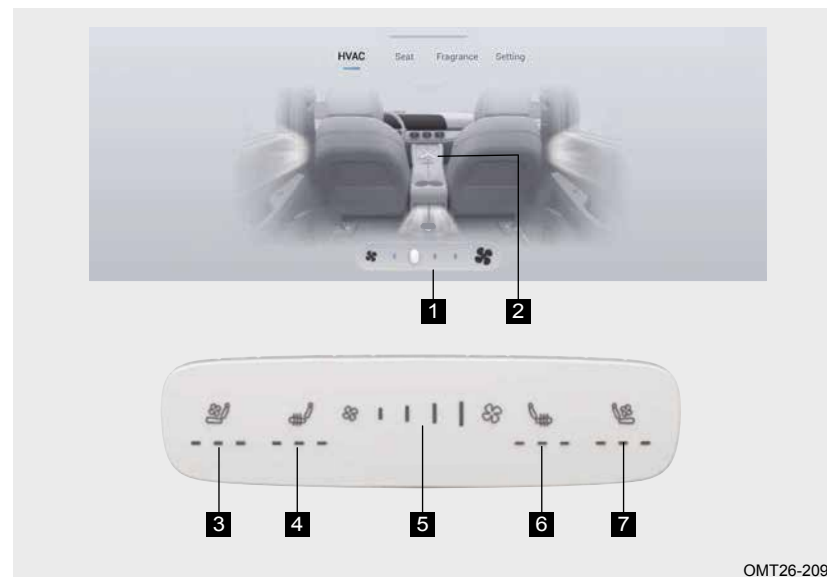
■ Panel klimatyzacji przedniej



OMT26-2099

„”: Przycisk odmrażania tylnej szyby.
 „”: przycisk odparowywania i odmrażania.

Klimatyzacja w drugim rzędzie

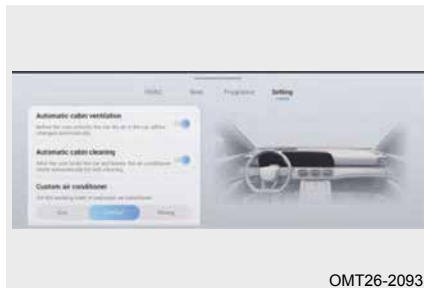


OMT26-2091

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Obszar regulacji prędkości wentylatora | 2 Przycisk wyświetlania ekranu klimatyzacji przedniej | 3 Przycisk wentylacji lewego siedzenia w drugim rzędzie |
| 4 Przycisk podgrzewania lewego siedzenia w drugim rzędzie | 5 Obszar regulacji prędkości wentylatora | 6 Przycisk podgrzewania prawego siedzenia w drugim rzędzie |
| 7 Przycisk wentylacji prawego siedzenia w drugim rzędzie | | |

Notatka: Obszar regulacji objętości przepływu powietrza służy wyłącznie do regulacji objętości przepływu powietrza i nie można go wykorzystać do zamknięcia wylotu powietrza z klimatyzatora w drugim rzędzie.

Ustawienia klimatyzacji



OMT26-2093

Gdy pojazd jest włączony, ustaw następujące funkcje w interfejsie ustawień klimatyzacji.

Automatyczna wentylacja kabiny: Przed odblokowaniem samochodu przez użytkownika, wymiana powietrza w samochodzie.

Automatyczne czyszczenie kabiny: W przypadku wykrycia ryzyka zaparowania szyb w samochodzie klimatyzacja automatycznie uruchomi usuwanie zaparowania.

Niestandardowa klimatyzacja: Automatyczny tryb pracy klimatyzacji można ustawić na ekonomiczny/ komfortowy/mocny

Klimatyzacja niestandardowa: Ustaw na ekonomiczny/komfortowy/mocny.

Automatyczne usuwanie zaparowania: Gdy zostanie wykryte ryzyko zaparowania szyb w samochodzie, klimatyzacja uruchamia się automatycznie w celu przeprowadzenia samooczyszczenia.

Funkcja ogrzewania pomocniczego: W przypadku szybkiego nagrzewania automatycznie włącza się ogrzewanie pomocnicze.

Funkcja powitalna: po odblokowaniu za pomocą pilota system zapachowy otwiera się automatycznie.

Funkcja odświeżania: Podczas długiej jazdy system zapachowy włącza się automatycznie na krótko.

Działanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

Aby dostosować temperaturę klimatyzacji, należy skorzystać z regulacji temperatury.

Regulacja objętości przepływu powietrza

Użyj obszaru regulacji objętości przepływu powietrza, aby dostosować objętość przepływu powietrza w klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknij przycisk przełącznika klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (sprężarka klimatyzacji zacznie pracować).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknij przycisk trybu podwójnego, aby przełączać się między trybem pojedynczym a podwójnym (temperaturę klimatyzacji dla kierowcy i pasażera z przodu można regulować osobno).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Domyślnie po ponownym włączeniu jednostki głównej system zapamiętuje operację wykonaną przez użytkownika przed ostatnim wyłączeniem jednostki głównej.

Przycisk regulacji trybu nawiewu

Kliknij przycisk regulacji trybu. Nawiewu na okna, twarz i stopy można używać oddzielnie lub w połączeniu, co daje łącznie 7 trybów: na okna, twarz, stopy, na twarz i stopy, na stopy i okna, na twarz i okna, na twarz, stopy i okna.

Naciśnij przycisk regulacji trybu, aby dokonać regulacji trybu.

Tryb nawiewu na okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotu odszraniania.

Tryb nawiewu na twarz: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotów środkowych i twarzy po obu stronach.

Tryb nawiewu na nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotu nożnego.

Tryb nawiewu na twarz i nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i wyloty na twarz po obu stronach i na stopy.

Tryb nawiewu na twarz i okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z wylotów środkowych i twarzowych po obu stronach, a także wylotu rozmrażającego.

Tryb nawiewu na okno i nogi: Pozwala regulować przepływ powietrza z otworu rozmrażającego i otworu na stopy.

Tryb nawiewu na twarz, nogi i okno: Pozwala regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z centralnych i bocznych nawiewów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas jazdy przednia szyba zaparuje, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Kliknij przycisk odmrażania i odparowania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recykulowanego

Tryb powietrza zewnętrznego/recykulacji można przełączać, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recykulacji.

■ Trybu recykulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

1. W środowisku zakurzonym.
2. Aby szybko schłodzić powietrze w pojeździe.
3. Aby odizolować inne zapachy od otoczenia.
4. Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym, jeżeli spełnione są następujące warunki:

1. Kliknij przycisk AUTO w trybie automatycznym. System nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji zostaje przełączony, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wychodzi z trybu automatycznego sterowania, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja przestanie działać automatycznie, jednak inne funkcje będą nadal działać automatycznie.

Przycisk oczyszczania powietrza

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (na jednostce głównej audio wyświetlana jest wartość stężenia PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

1. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.
2. Objętość przepływu powietrza jest ustawiona na WYŁ.
3. Temperaturę ustawiamy na NISKĄ/WYSOKĄ.
4. Włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest widoczny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza następuje przełączenie trybu powietrza zewnętrznego na obieg zamknięty, a ilość powietrza i jego tryb mogą się zmienić.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się mgła. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.
- Funkcja oczyszczania powietrza jest nieaktywna, a przycisk jest nieaktywny w następujących przypadkach:
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, jeśli nie są spełnione określone warunki temperaturowe.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.
 - Po włączeniu wycieraczek (na dużej lub małej prędkości) funkcja oczyszczania powietrza nie włącza się po kilku sekundach.

Przycisk odparowania i odmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania i usuwania zaparowania, aby włączyć (regulować przepływ powietrza tak, aby większość powietrza była

skierowana na przednią szybę, a mała ilość na szybę boczną) lub wyłączyć funkcję odmrażania i usuwania zaparowania z przedniej szyby.

Po włączeniu przepływu powietrza naciśnij przycisk odparowania i odmrażania, aby wymusić włączenie trybu zewnętrznego powietrza i sprężarki klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odparowania będzie ograniczony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. w deszczu i śniegu) należy włączyć klimatyzację. Wyłączenie klimatyzacji może mieć wpływ na skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy ustawić tryb powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu recyrkulacji powietrza wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Po usunięciu szronu lub pary należy ustawić odpowiedni tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas usuwania zaparowania zimą należy ustawić tryb nawiewu powietrza z zewnątrz. Aby dostosować się do kierunku częściowego ogrzewania, należy ustawić wyloty powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierowane w stronę obu stron szyb; gdy temperatura zewnętrzna jest powyżej 0°C. Potrzebne jest dodatkowe odparowanie klimatyzacji.

UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, gdyż może to spowodować szybkie zaparowanie przedniej szyby.
- Słaba widoczność przez szyby zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy jest niezwykle ważne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przycisk rozmrażania tylnego

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardową konfiguracją. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, odmrażanie tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie zostać włączone, co mogłoby uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Działanie klimatyzacji i ogrzewania

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić temperaturę i natężenie przepływu powietrza. Zaleca się przełączenie nawiewu na nogi i wyłączenie układu chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawić temperaturę na 22°C lub wyższą, kliknij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Chłodzenie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie steruje trybem pracy, natężeniem przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/ recyrkulacji oraz systemem chłodzenia/ogrzewania. Aby dostosować się do indywidualnych potrzeb, temperaturę można regulować w górę i w dół o 22°C, który może uzyskać najlepszy efekt chłodzenia/ogrzewania.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości, drożną, a następnie postępować w następujący sposób:

Krok 1: Ustaw objętość powietrza na maksymalny poziom;

Krok 2: Ustaw temperaturę na maksymalne chłodzenie;

Krok 3: Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na tryb powietrza recyrkulacji;

Krok 4: Zmień tryb nawiewu na twarz;

Krok 5: Włącz układ chłodniczy (zapali się kontrolka klimatyzacji i zacznie działać sprężarka klimatyzacji).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i zanieczyszczenia na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy dbać o czystość skraplacza.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, z wylotu można dostrzec mgłę, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, sprężarka klimatyzacji może nie uruchomić się, nawet jeśli po naciśnięciu przycisku A/C zaświeci się kontrolka.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z rury spustowej klimatyzacji może kapać pewna ilość wody, która może utworzyć kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednoczesne otwieranie okien. Pomoże to zapobiec uszkodzeniu klimatyzacji z powodu braku środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarasków.
- Podczas gwałtownego przyspieszania, wyprzedzania i podjazdu, układ napędowy potrzebuje więcej mocy, aby to skompensować. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie. Jeśli nie wyłączy się automatycznie i odczuwasz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli włączona jest klimatyzacja, a pojazd przez dłuższy czas pokonywał wzniesienia lub jechał w korku, silnik mógł się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. W przypadku przegrzania silnika zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce, zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego zgaśnie. W przeciwnym razie należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać klimatyzacji przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Samodzielna naprawa układu klimatyzacji jest zabroniona, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla zdrowia. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Prosimy o zakup specjalnego czynnika chłodniczego i środka smarującego do sprężarek w autoryzowanej stacji obsługi. W przeciwnym razie uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku tego nie są objęte gwarancją.
- W czasie upałów temperatura w zamkniętym pojeździe gwałtownie wzrasta z powodu nasłonecznienia. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć niemowląt i bardzo małych dzieci.

Tryb inteligentny**Szybkie nagrzewanie**

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie foteli (jeśli jest w wyposażeniu), włączone jest ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu), włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najwyższą temperaturą oraz włączony jest tryb nożny; poczekaj, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową temperaturę lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna są zamknięte, włączone są: wentylacja siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najniższą temperaturą oraz nawiew na twarz; poczekaj, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową wartość lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

Włączony jest obieg powietrza zewnętrznego przy maksymalnym przepływie powietrza.

Funkcja chłodzenia/podgrzewania schowka w podłokietniku

OMT26-2094

Umieść potrzebne przedmioty (np. napoje w puszkach) w schowku w podłokietniku, ustaw klimatyzację na tryb chłodzenia/ogrzewania na twarz lub twarz/stopy i uruchom chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacji, a następnie obróć wewnętrzną przepustnicę schowka w podłokietniku, aby schłodzić/ogrząć potrzebne przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Schówek w podłokietniku nie może zostać zamknięty, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarty schówek w podłokietniku może utrudniać ruchy ręki kierowcy. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń.

Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza**Nawiewy z przodu**

OMT26-2095

Ręcznie przesunąć dźwignię regulacji środkowego wylotu powietrza w górę i w dół oraz w lewo i w prawo, aby ustawić kierunek nawiewu.

Jeśli konieczne jest zamknięcie wylotu klimatyzacji, obróć pokrętkę wylotu powietrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go zamknąć, a w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go otworzyć.

Nawiewy boczne

OMT26-2096

Ręcznie przesunąć dźwignię regulacji lewego/prawego wylotu powietrza w górę i w dół oraz w lewo i w prawo, aby ustawić kierunek nawiewu.

Jeśli konieczne jest zamknięcie wylotu klimatyzacji, obróć pokrętkę wylotu powietrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go zamknąć, a w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go otworzyć.

Nawiewy z tyłu

OMT26-2097

Przesuwając dźwignię regulacyjną ręcznie w górę, w dół, w lewo lub w prawo, można dostosować kierunek przepływu powietrza.



OMT26-2098

Dźwignię regulacyjną można regulować ręcznie w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza lub otworzyć/zamknąć wylot powietrza z klimatyzatora.

3-7. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo korzystania z samochodu.



OMT26-2120

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj funkcję ładowania bezprzewodowego w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Metody użycia



OMT26-2121

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, a ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, na wyświetlaczu jednostki głównej audio pojawia się komunikat „Qi””; jednostka główna audio wyświetla „Qi” po zakończeniu ładowania.

Uwaga: Otwory odprowadzające ciepło znajdują się pod modułem ładowania bezprzewodowego, aby zapobiec przedostawaniu się do niego ciepła obcych lub płynów.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metalowy element lub gniazdo karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu) (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego), a na wyświetlaczu jednostki głównej audio wyświetla się symbol „!”.
3. Jeśli temperatura powierzchni czujnika ładowania bezprzewodowego przekroczy 65°C z powodu ekspozycji na słońce, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi funkcję samozabezpieczenia, uniemożliwiając ładowanie telefonu komórkowego.

⚠ UWAGA

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (50 W).
- Proszę umieścić telefon komórkowy w centralnej części gniazda. Przyspieszanie, zwalnianie lub gwałtowne skręcanie podczas jazdy może spowodować drgania telefonu, co może wpłynąć na wydajność i stabilność ładowania.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu na ładowarce będzie tymczasowo zamontowana osłona ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować inteligentny kluczyk. Jednocześnie nie należy umieszczać metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na podstawie do ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie plastra do ładowania bezprzewodowego. Jakość plastra do ładowania bezprzewodowego dostępnego na rynku jest nierówna, a częste używanie może prowadzić do uszkodzeń (takich jak awaria funkcji, słaby kontakt z interfejsem, problemy z rozpoznawaniem metalowych przedmiotów).
- Podczas korzystania z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu nie należy umieszczać karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu) w obszarze ładowania telefonu.

Przypomnienie o zapomnieniu telefonu (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-2122

Gdy pojazd jest włączony, aktywuj funkcję Przypomnienie o zapomnieniu telefonu w systemie audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Jeśli przy wyłączonym zasilaniu pojazdu otworzysz drzwi kierowcy, a telefon komórkowy pozostanie w strefie wykrywania ładowania bezprzewodowego, rozlegnie się alarm: „Inteligentne urządzenie nadal znajduje się w pojeździe”.

3-8. Aktualizacja FOTA

Aktualizacja FOTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Warunki aktualizacji

1. Pobranie pakietu aktualizacyjnego wymaga dostępu do sieci (4G lub Wi-Fi).
2. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnij hamulec postojowy, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu podczas aktualizacji.
3. Zaleca się, aby w trakcie aktualizacji nie korzystać z głównego urządzenia audio i pozostawić ekran aktualizacji OTA na górze.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd z aktywowaną kartą może wykorzystać sieć 4G lub Wi-Fi do pobrania pakietu instalacyjnego, natomiast pojazd bez aktywowanej karty musi połączyć się z Wi-Fi w ustawieniach lokalnych systemu audio.

Ulepszony kontroler i czas

Aktualizacja OTA obejmuje następujące kontrolery. Czas aktualizacji pojedynczego kontrolera wynosi kilkadziesiąt minut. Dokładny czas aktualizacji zależy od rzeczywistego pojazdu. Upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją, w przeciwnym razie aktualizacja może się nie powieść.

Jednostka główna audio i rozrywki (DMC)	Szacowany czas aktualizacji: 500 sekund
Moduł zdalnego sterowania (TBOX)	Szacowany czas aktualizacji: 310 sekund
Moduł sterowania siedzeniem (SCU)	Szacowany czas aktualizacji: 102 minuty
Kontroler ogrzewania siedzeń (SHU)	Szacowany czas aktualizacji: 69 minut
Automatyczny moduł klimatyzacji (CLM)	Szacowany czas aktualizacji: 76 sekund
Ładowanie i rozładowywanie jednostka dystrybucji chłodziwa (CDU)	Szacowany czas aktualizacji: 145 sekund
Moduł kamery przedniej (FCM)	Szacowany czas aktualizacji: 440 sekund
Radar tylnego lewego narożnika/Radar tylnego prawego narożnika (RLCR/RRCR)	Szacowany czas aktualizacji: 240 sekund
System zarządzania baterią (BMS)	Szacowany czas aktualizacji: 390 sekund
Moduł sterowania pojazdem (BDM)	Szacowany czas aktualizacji czas: 320 sekund
Moduł bezprzewodowego ładowania telefonu (CWC)	Szacowany czas aktualizacji: 83 sekundy

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu



OMT26-2130

Metoda 1: Włącz pojazd i ustaw skrzynię biegów w pozycji P. Jeśli dostępna jest nowa wersja aktualizacji, system automatycznie wyświetli okno z monitem o aktualizację. Kliknij, aby zaznaczyć i przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.



OMT26-2131

Metoda 2: Kliknij opcję Aktualizacja pojazdu w menu System audio – Mój pojazd, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

Aktualizuj teraz

Monit o aktualizację



OMT26-2132

Po wejściu na ekran aktualizacji pojazdu wyświetli się zawartość aktualizacji. Kliknij „Aktualizuj teraz”.

Zastrzeżenie



OMT26-2133

Kliknij ekran aktualizacji z zastrzeżeniem, który informuje właściciela o warunkach i oświadczeniach aktualizacji, a następnie kliknij Zgadzam się.

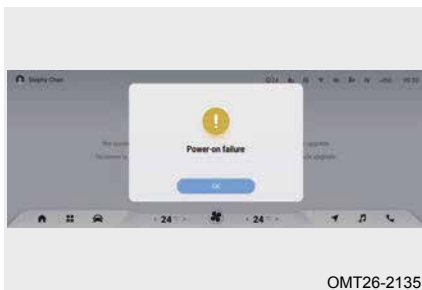
Sprawdzanie stanu pojazdu



OMT26-2134

Kliknij i zaakceptuj oświadczenie, a na ekranie pojawi się okno z komunikatem „Sprawdzanie stanu pojazdu”. Na ekranie nastąpi automatyczne wyłączenie. Po kilku sekundach wyświetlania czarnego ekranu z automatycznym wyłączeniem pojazd zostanie automatycznie włączony. W oknie pojawi się komunikat „Pojazd za chwilę się włączy”.

Aktualizacja



OMT26-2135

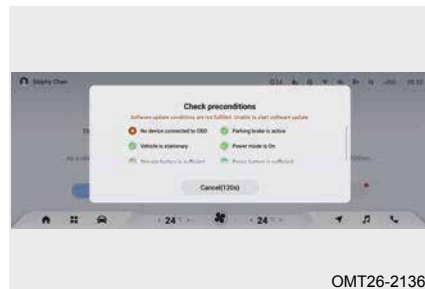
Jeśli uruchomienie pojazdu nie powiedzie się, na ekranie pojawi się okno z komunikatem o błędzie. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wykonać operację.

Jeśli pojazd zostanie automatycznie i pomyślnie uruchomiony, przejdzie w tryb aktualizacji. Jeśli nie uda Ci się przejść do trybu aktualizacji, postępuj zgodnie z wyświetlanymi komunikatami.

UWAGA

Podczas aktualizacji nie należy naciskać pedału hamulca, używać wycieraczek, sterować oświetleniem wewnętrznym/zewnętrznym, ustawiać klimatyzacji, ekran główny i inne funkcje są wyłączone.

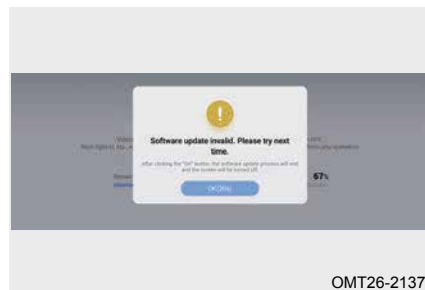
Wykrywanie warunków wstępnych aktualizacji



OMT26-2136

Po pomyślnym zainicjowaniu aktualizacji zostanie wyświetlony ekran wykrywania warunków wstępnych aktualizacji, a po spełnieniu warunków pojazdu wymaganych przez aktualizację automatycznie przejdzie do następnego kroku. Jeśli zostanie wykryte, że pojazd nie spełnia warunków wstępnych aktualizacji, pojawi się okno z monitem informującym o niespełnieniu warunków. Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

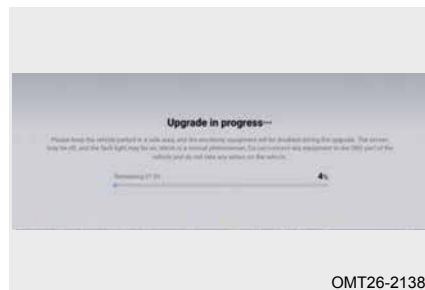
Test efektywności zadania



OMT26-2137

Przed rozpoczęciem aktualizacji należy zapytać serwer OTA, czy zadanie aktualizacji w tym momencie się nie powiodło. Jeśli tak się stanie, zgłoś status niepowodzenia zadania i wyświetl komunikat informujący, że aktualizacja się nie powiodła. Postępuj zgodnie z komunikatem. W przypadku powodzenia rozpocznie się instalacja aktualizacji.

Instalacja aktualizacji



OMT26-2138

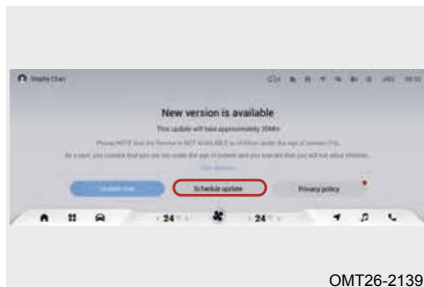
Po pomyślnym wejściu w tryb aktualizacji należy przejść do ekranu rozpoczęcia aktualizacji i poczekać na jej zakończenie.

UWAGA

Po uaktualnieniu możliwe będzie ponowne uruchomienie licznika i multimedii, co jest normalne.

Zaplanowany termin aktualizacji

Monit o aktualizację



OMT26-2139

Po przejściu do ekranu aktualizacji pojazdu wyświetli się zawartość aktualizacji. Kliknij „Zaplanuj aktualizację”.

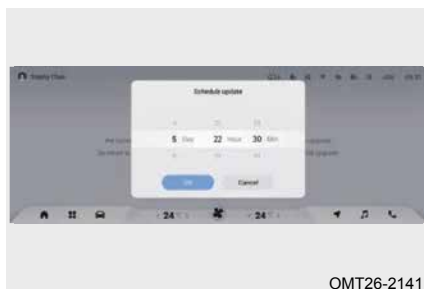
Zastrzeżenie



OMT26-2140

Kliknij „Zaplanuj aktualizację”, aby przejść do ekranu z zastrzeżeniem, które informuje właściciela o warunkach i oświadczeniach dotyczących aktualizacji, a następnie kliknij „Akceptuję”.

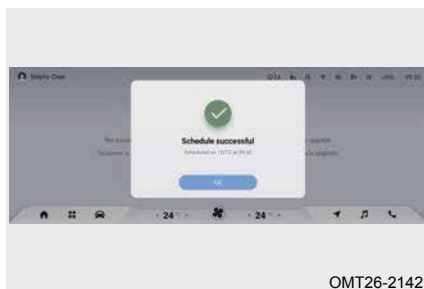
Ustawianie daty aktualizacji



OMT26-2141

Po zaakceptowaniu zastrzeżenia pojawi się ekran ustawiania daty aktualizacji. Po ustawieniu godziny kliknij OK. Pojawi się komunikat o pomyślnym zakończeniu.

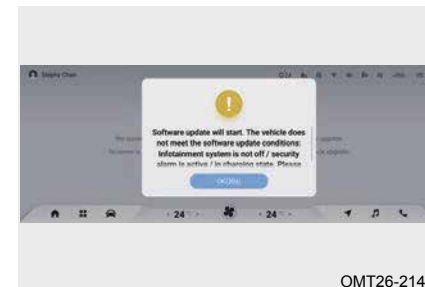
Notatka: Ulepszenie funkcji planowania umożliwia ustalenie terminu w ciągu 24 godzin.



OMT26-2142

Kliknij OK, aby powrócić do ekranu głównego i zobaczyć godzinę aktualizacji. Po ustawieniu godziny i jej pomyślnym zakończeniu wyłącz pojazd, opuść go, drzwi zostaną zablokowane, a pojazd przejdzie w tryb uśpienia.

Wykrywanie warunków wstępnych aktualizacji



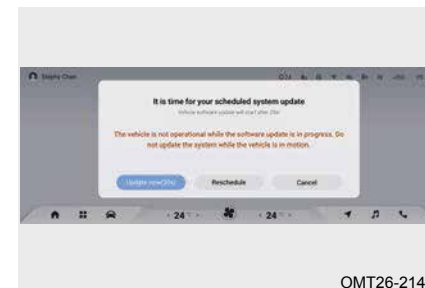
OMT26-2143

Po nadejściu wyznaczonego czasu pojazd jest wybudzany i sprawdzane są warunki wstępne aktualizacji.

Po wyłączeniu pojazdu i przejściu w tryb uzbrojenia automatycznie przejdzie on w tryb aktualizacji. Jeśli warunki wstępne aktualizacji nie zostaną spełnione, proces zostanie przerwany. Przy następnym uruchomieniu pojazdu monit o aktualizację zostanie wyświetlony ponownie.

Pojazd nie jest wyłączony lub nie jest w trybie uzbrojenia. Wyjdź z aktualizacji terminu. Postępuj zgodnie z instrukcjami.

Aktualizacja



OMT26-2144

Po upływie wyznaczonego terminu i spełnieniu warunków pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a użytkownik nie może w tym czasie go prowadzić ani używać.

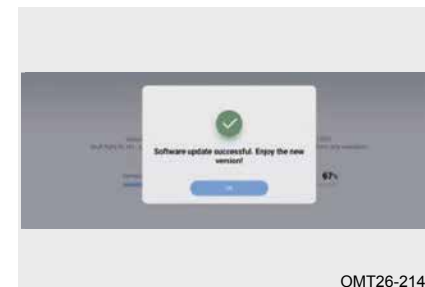
Instalacja aktualizacji

Po wykryciu i spełnieniu warunków wstępnych nastąpi automatyczna aktualizacja. Pojazd nie będzie mógł być używany podczas tego procesu.

Monit o wynik aktualizacji

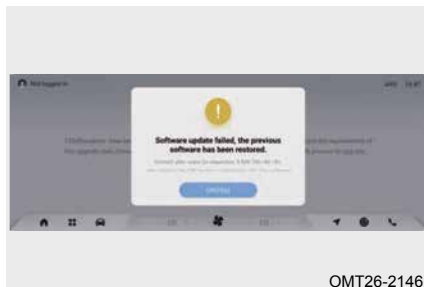
Po zakończeniu aktualizacji i uruchomieniu pojazdu wyświetlone zostaną następujące wyniki aktualizacji.

Aktualizacja powiodła się



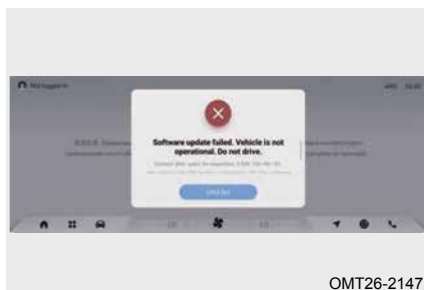
OMT26-2145

Po pomyślnej aktualizacji wszystkich kontrolerów wyświetlony zostanie komunikat informujący o pomyślnej aktualizacji. Należy wyjść z trybu aktualizacji. Kliknij przycisk OK lub po 20 sekundach pojazd zostanie wyłączony. Pojawi się komunikat o zakończeniu aktualizacji, a ekran zostanie wyłączony.

Aktualizacja nie została ukończona

OMT26-2146

Po przejściu do ekranu aktualizacji pojazdu wyświetli się zawartość aktualizacji. Kliknij „Zaplanuj aktualizację”.

Zastrzeżenie

OMT26-2147

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a wycofanie zakończy się pomyślnie, pojawi się komunikat informujący o zakończeniu aktualizacji i konieczności wyjścia z jej trybu. Kliknij przycisk OK lub po 20 sekundach pojazd zostanie wyłączony. Pojawi się komunikat informujący o zakończeniu aktualizacji i wyłączy się ekran.

W przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji

Gdy aktualizacja OTA zakończy się powodzeniem, a zdalne wyłączenie nie powiedzie się, pojawi się komunikat „Aktualizacja pomyślna, wyłączenie nieudane”. Postępuj zgodnie z komunikatem. Kliknij OK, aby powrócić do ekranu aktualizacji pojazdu. Wystarczy ponownie uruchomić pojazd.

Po zakończeniu aktualizacji OTA i nieudanym wyjściu z trybu aktualizacji odczekaj 2 godziny, aby automatycznie wyjść z trybu OTA w normalnych warunkach. Jeśli po 2 godzinach nadal nie można wyjść z trybu aktualizacji, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Po pomyślnym wyjściu z trybu aktualizacji przed wyłączeniem zasilania wyświetli się okienko odliczania 20 sekund. Nie zmieniaj biegów. W przeciwnym razie może dojść do awarii lub zatrzymania awaryjnego po pomyślnym wyłączeniu zasilania.

Jeśli podczas aktualizacji OTA wystąpią inne nietypowe problemy, zaleca się wyłączenie pojazdu, poproszenie pasażerów o opuszczenie pojazdu, zablokowanie drzwi i odczekanie 15 minut, a następnie ponowne uruchomienie pojazdu i ponowną próbę przeprowadzenia aktualizacji OTA. Jeśli problem nie ustąpi lub aktualizacja OTA się nie powiedzie, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci**Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi zabezpieczeń sieci**

Nasza firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa sieci dla odpowiedniego oprogramowania i sprzętu usługi Internet pojazdów i może je regularnie lub nieregularnie aktualizować albo zakończyć świadczenie tej usługi.

W przypadku zmiany oferty nasza firma poinformuje Cię o tym za pośrednictwem ogłoszenia na stronie internetowej, poczty elektronicznej, systemu pokładowego, wiadomości SMS, połączenia głosowego itp.

Powiadomienia e-mail, SMS i połączenia głosowe zostaną wysłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci w celu odsprzedaży lub utylizacji

Zanim odsprzedacie lub pozbędziecie się pojazdu, tj. gdy pojazd nie będzie już waszą własnością, powinniście samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do ujawnienia osobom trzecim danych osobowych z terminala pojazdu na skutek niewłaściwej obsługi.

3-9. System zdalnego sterowania**System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)**

Użytkownik może zdalnie przeglądać stan pojazdu (w tym stan zamków, silnika, szyb, szyberdachu, tylnych drzwi, temperaturę i ciśnienie w oponach, stan paliwa itp.) za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym, a także zdalnie sterować pojazdem w celu zwiększenia efektywności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat aktywacji i użytkowania funkcji sterowania pojazdem, zapoznaj się z instrukcją elektroniczną w aplikacji mobilnej lub skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

UWAGA

Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych przyczyn będziemy okresowo aktualizować lub modyfikować treść niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. Przed użyciem produktu należy upewnić się, że korzystasz z najnowszej wersji.

Szybki dostęp do zarządzania

Dostosuj polecenia sterujące pojazdem

Po aktywacji samochodu, na stronie Garażu będziesz mógł sterować pojazdem za pomocą paska narzędzi szybkiego dostępu, a także przeglądać różne wskaźniki pojazdu. Listę poleceń wyświetlanych w tym panelu można skonfigurować w sekcji „Ustawienia telematyki” na stronie szczegółowego zarządzania pojazdem.

Korzystając z poleceń z paska narzędzi Szybki dostęp, należy pamiętać o kilku kwestiach:

- Aby zapobiec nieautoryzowanemu dostępowi do pojazdu, co 10 minut zostaniesz poproszony o podanie kodu dostępu, który został wcześniej ustawiony podczas aktywacji telematyki.
- Aby wykonać polecenie, należy przytrzymać przycisk połączenia przez trzy sekundy, aż do zakończenia wykonywania polecenia i poczucia wibracji – sygnału, że polecenie zostało wykonane. Pojawi się również powiadomienie o statusie wysłanego polecenia.

Metryki i wskaźniki pojazdu

Na stronie Twojego samochodu w Garażu możesz zobaczyć następujące wskaźniki:

- Status kontroli pojazdu na podstawie wybranych przycisków szybkiego sterowania: np., czy centralny zamek samochodu, szyby, bagażnik lub dach przesuwany są otwarte/zamknięte.
- Poziom naładowania pojazdu oraz status ładowania (status ładowania: aktualnie ładowany).
- Dostępna liczba kilometrów w zależności od poziomu naładowania.
- Temperatura wewnątrz pojazdu i stan klimatyzacji (wyłączona/włączona).
- Wskaźniki opon – poziom ciśnienia w kPa oraz temperatura opon. Jeśli wskaźniki odbiegają od normy, zostaną podświetlone na czerwono.

Szczegółowa strona zarządzania

Klikając przycisk „Przejdź do telematyki” na osobnej stronie zarządzania pojazdem, zobaczysz dynamiczny model pojazdu, który wyświetla aktualny stan wszystkich drzwi, bagażnika i szyberdachu. Jeśli chcesz się upewnić, że drzwi, szyberdach lub bagażnik są zamknięte, po prostu przejdź na tę stronę i sprawdź stan swojego pojazdu.

Sterowanie główne

W tej sekcji możesz śledzić położenie drzwi, a także otwierać i zamykać bagażnik, szyberdach i okna.

Obsługiwane są następujące pozycje okien i dachu:

- Otwórz go w całości.
- Uchylny dach i wentylacja okien.
- Aby zamknąć.

Jeżeli przyciski poleceń mają status aktywny i są podświetlone, oznacza to, że polecenia są aktywne (tj. te elementy są otwarte).

Kontrola klimatyzacji

W tej sekcji możesz kontrolować temperaturę w swoim samochodzie. Aby zmienić ustawienia temperatury, wykonaj następujące czynności:

- Wybierz polecenia, klikając na przyciski ogrzewania/wentylacji wnętrza (- fotele, klimatyzacja, podgrzewana kierownica itp.) dostępne w konfiguracji Twojego samochodu
- Ustaw temperaturę klimatyzatora i czas pracy układu chłodzenia/grzania.
- Polecenia będą działać natychmiast. Poczekać na status wykonania polecenia w systemie testowym.

Dodatkowo dostępny jest zestaw poleceń do domyślnego ogrzewania lub chłodzenia. Wystarczy kliknąć „Wszystkie systemy grzewcze” lub „Wszystkie systemy chłodzenia”, a następnie kliknąć przycisk „Zastosuj”.

Jeśli zdecydujesz się zresetować wszystkie wcześniej zastosowane ustawienia temperatury, kliknij przycisk „Resetuj wszystko”, a następnie przytrzymaj przycisk „Zastosuj” przez 3 sekundy.

Wyszukaj samochód na mapie

Przejdź do sekcji „Znajdź samochód”, aby zobaczyć lokalizację samochodu na mapie. Użyj sygnału dźwiękowego i świetlnego, aby wyszukać go na miejscu.

Mapa pokazuje lokalizację Twojego samochodu, a także Twoją aktualną lokalizację. Po użyciu komendy „Sygnały dźwiękowe i świetlne” Twój pojazd wyda sygnał dźwiękowy i włączy światła, co ułatwi Ci jego odnalezienie.

Dla Twojej wygody możesz wyszukiwać miejsca na mapie, zaczynając od stacji benzynowych, a kończąc na utworzonych przez siebie strefach kontrolnych. Wystarczy przeciągnąć okno wyszukiwania do swojej lokalizacji i wybrać kategorię miejsc: parkingi, stacje ładowania, stacje benzynowe, usługi oraz punkty sprzedaży samochodów. Po znalezieniu żądanej lokalizacji na mapie prześlij ją do samochodu, aby mógł on wyznaczyć trasę między bieżącą lokalizacją a wybraną lokalizacją w aplikacji mobilnej. Historia wyszukiwania wyświetla wszystkie znalezione adresy.

3-10. Miejsce do przechowywania

Miejsce do przechowywania

Schowki do przechowywania w drzwiach



Schowki do przechowywania umieszczone w przednich i tylnych drzwiach można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki

Schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schówek jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku awaryjnego hamowania lub skręcania może to spowodować wypadek i poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Schówek w podłokietniku

Schówek w podłokietniku służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie schowka podłokietnika, odpowiednia lampka zapali się po otwarciu schowka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dorośli i dzieci nie mogą siadać na podłokietniku.
- Podczas jazdy pojazdem podłokietnik musi być zamknięty. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy rąk kierowcy, co może spowodować zagrożenie.

Kieszenie do przechowywania na siedzeniu

Oparcia przednich foteli wyposażone są w torby do przechowywania z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Bagażnik

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy na tylnych siedzeniach nie znajduje się żaden pasażer.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby utrzymać pojazd w równowadze.
2. Aby oszczędzać paliwo, nie chowaj niepotrzebnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że przewożone przedmioty nie są zbyt duże, co uniemożliwi prawidłowe zamknięcie tylnych drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą lub niezamkniętą klapą bagażnika tylnymi, aby uniknąć wypadnięcia przedmiotów, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą doznać poważnych obrażeń w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj towarów ani bagażu powyżej oparcia fotela. Utrzymuj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich zsunięciu się do przodu w razie hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

■ Zastłona bagażowa (jeśli jest w wyposażeniu)



Pociągnij zastłonę bagażnika do otworów w punktach A i B, aby ją zabezpieczyć, i sprawdź, czy jest ona prawidłowo zamocowana.

Bagażnik



OMT26-2186

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunków o wadze 70–90 kg. Należy upewnić się, że całkowita masa ładunku na bagażniku lub innym urządzeniu (np. bagażniku, belce poprzecznej) nie przekracza 70–90 kg.

UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby załadowany ładunek długi lub szeroki przekraczał całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Nadmierna masa może spowodować uszkodzenie bagażnika, szyby dachu przesuwno-uchylnego, dachu nadwozia i innych podzespołów. Problemy spowodowane nadmierną masą nie są objęte gwarancją.
- Przed jazdą upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany do bagażnika dachowego. Pomiędzy ładunkiem a dachem można umieścić koce lub inne elementy zabezpieczające. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

OSTRZEŻENIE

- Należy równomiernie rozłożyć obciążenie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować osłabienie kontroli nad układem kierowniczym lub hamulcowym, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Obciążenie spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Należy unikać dużej prędkości, gwałtownego ruszania/hamowania, ostrych zakrętów i gwałtownych manewrów, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub do jego wywrócenia.

3-11. Zasilacz zapasowy (12 V)

Gniazdo zasilania

Przednie gniazdo zasilania



OMT26-2190

Przednie źródło zasilania zapasowego znajduje się na przednim końcu dodatkowej konsoli.

Zapassowe źródło zasilania może być używane wyłącznie po przełączeniu zasilania pojazdu na tryb ACC/ON.

Gniazdo zasilania z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

Tylne gniazdo zasilania znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Z gniazda zasilania można korzystać wyłącznie, gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ACC/ON.

UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub więcej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z zasilania pomocniczego dłużej, niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów ani dopuszczać do przedostania się cieczy do gniazda zasilania, poza odpowiednią wtyczką. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować awarię układu elektrycznego lub zwarcie.

3-12. Port USB

Przedni port USB



OMT26-2200

Przedni port USB znajduje się na przednim końcu dodatkowej konsoli.

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylny port USB



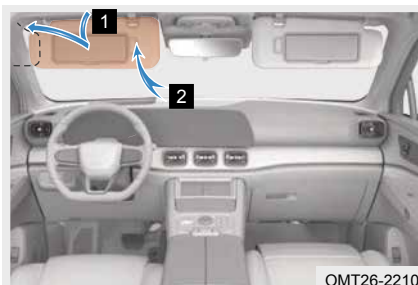
Tylny port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C (jeśli jest w wyposażeniu): Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych urządzenia o niskim poborze mocy, np. telefony itp.

3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



Aby skorzystać z lusterka, opuść osłonę przeciwsłoneczną i otwórz pokrywę lusterka kosmetycznego. Włączy się odpowiednia lampka lusterka.

- 1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- 2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.

3-14. Maska

Otwieranie/zamykanie maski



Krok 1: Maska lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalniająca maskę zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś maskę i podeprzyj ją pod działaniem sprężyny pneumatycznej;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrząsk się zablokuje;

Krok 4: Po zamknięciu delikatnie unieś maskę, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy w komorze silnika nie pozostawiłeś żadnych narzędzi, szmat itp.
- Zamykając maskę, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-15. Kłapa bagażnika

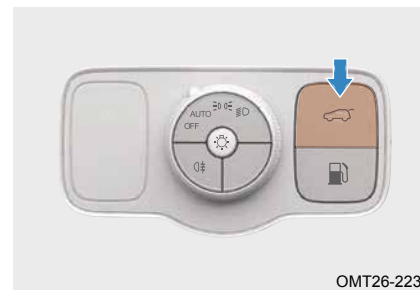
Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie

Dla Twojej wygody kłapę bagażnika otwieraną elektrycznie można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika po stronie kierowcy, zewnętrznego przełącznika tylnych drzwi, wewnętrznego przełącznika tylnych drzwi, inteligentnego kluczyka zdalnego sterowania, czujnika inteligentnego kluczyka, głosu, zdalnego otwierania/zamykania tylnych drzwi). Możliwa jest również regulacja wysokości, dzięki czemu możesz w pełni odczuć wygodę kłapy bagażnika otwieranej elektrycznie.

Inteligentny kluczyk z pilotem

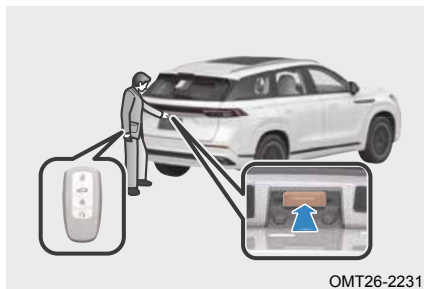
Po wyłączeniu pojazdu naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania kłapy bagażnika na inteligentnym kluczyku, a kłapa bagażnika otworzy się/zamknie.

Przełącznik kłapy bagażnika



Przy odblokowanym centralnym zamku naciśnij przycisk „🚗”, zapalą się światła kierunkowskazów i kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Jeśli kłapa bagażnika jest sterowana elektrycznie, naciśnij przycisk „🚗”, aby zawiesić działanie.

Przełącznik zewnętrzny klapy bagażnika

OMT26-2231

Metoda 1: Odblokuj centralny zamek, podejź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przełącznik na klapie bagażnika, włączą się światła kierunkowskazów, a elektryczna klapa się otworzy/zamknie.


Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk klapy bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a klapa się otworzy/zamknie.


ZAPOZNAĆ SIĘ

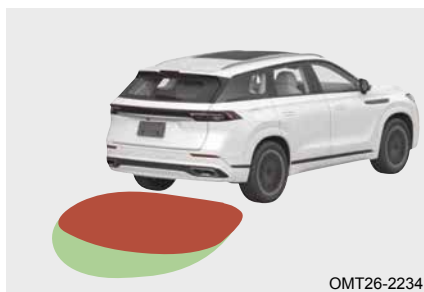
Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

Przełącznik wewnętrzny klapy bagażnika

OMT26-2232

Przy otwartej klapie bagażnika sterowanej elektrycznie, naciskać przycisk „”, aby ją zamknąć.

Jeśli klapa bagażnika jest sterowana elektrycznie, naciśnij przycisk „”, aby zawiesić działanie.

Inteligentny czujnik kluczyka

OMT26-2234

Gdy pojazd jest wyłączony lub uruchomiony zdalnie, zamknij drzwi, podejź do tyłu pojazdu (czerwony obszar), mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka. Po włączeniu kierunkowskazów cofnij się o krok (zielony obszar), a klapa bagażnika otworzy się.


Wysokość otwarcia klapy bagażnika

OMT26-2235

Kiedy pojazd jest włączony, ustaw wysokość otwarcia klapy bagażnika w Systemie audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu.



OMT26-2236

Po otwarciu elektrycznej klapy bagażnika należy ją ustawić na żądaną wysokość; Naciskaj przycisk „”, aż zaświeci się światło, a wysokość otwarcia zostanie prawidłowo ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej informacji na temat zdalnego sterowania tylnymi drzwiami można znaleźć w rozdziale „System zdalnego sterowania”.
- Jeżeli wysokość otworu klapy bagażnika jest zbyt niska lub zbyt wysoka, nie można ustawić jej wysokości.
- Wykrywanie otwartej klapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka wyłącza się po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci tę funkcję.
- Jeśli podczas ruchu zostanie aktywowany dowolny przełącznik (przełącznik, przycisk otwierania), klapa bagażnika zatrzyma się.

UWAGA

- Jeśli kłapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie nie należy ciągnąć za pręt podtrzymujący elektrycznie na bok, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że jest wystarczająco dużo miejsca, żeby jej nie uszkodzić.
- Zamykając kłapę bagażnika, upewnij się, że nikogo nie przytrzaśniesz. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknij je ponownie.
- Gdy kłapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można jej przesunąć ani podeprzeć ręką, aby ustawić wyżej, gdyż może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Zamykając ręcznie kłapę bagażnika, należy zachować ostrożność. Nigdy nie używaj siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, kłapa bagażnika sterowana elektrycznie może się nie otwierać ani zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij ją ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora (12 V) zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć elektryczną kłapę bagażnika do pozycji zablokowanej ze stałą prędkością, a następnie nacisnąć przełącznik, aby normalnie ją otworzyć/zamknąć.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.

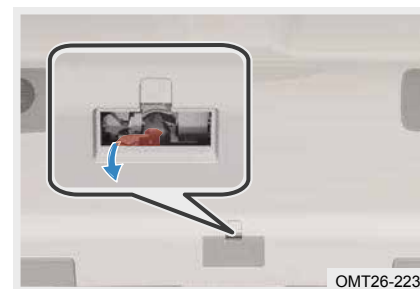
Zabezpieczenie klapy bagażnika przed zablokowaniem

Zabezpieczenie przed zablokowaniem: Gdy kłapa bagażnika jest otwierana i napotyka opór (np. ścianę, przeszkodę), zabezpieczenie przed zablokowaniem działa, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania: Jeśli podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika napotka one opór (np. dzieci, bagaż), zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

OSTRZEŻENIE


Mimo że kłapa bagażnika jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy celowo jej włączać, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika

Kłapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą wyłącznika awaryjnego (zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób, jeśli pozwalają na to warunki).

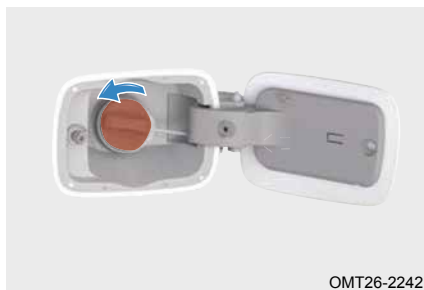
Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;
Krok 2: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;
Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie naciśnij kłapę bagażnika, aby ją otworzyć.

3-16. Korek wlewu paliwa**Elektryczny korek wlewu paliwa**

Krok 1: Wyłącz pojazd. Długie naciśnięcie przycisku „” powoduje wyświetlenie na zestawie wskaźników komunikatu „Gotowość do tankowania, proszę zatankować”, a korek wlewu paliwa odblokowuje się po zakończeniu redukcji ciśnienia;



Krok 2: Po odblokowaniu korka wlewu paliwa naciśnij korek, a wyskoczy;



Krok 3: Obróć klapkę wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 4: Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

Krok 5: Obróć korek wlewu paliwa do prawidłowej pozycji i naciśnij, aby go zamknąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zamknięciu korka wlewu paliwa zostanie on ponownie zablokowany w ciągu 30 sekund.
- Po odblokowaniu korka wlewu paliwa i nieotwarciu go w ciągu 10 minut korek ponownie się zablokuje.
- Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego rozpylone paliwo powinno zostać zebrane i zutylicowane przez profesjonalistę.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wlewaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa puść rękę, a korek obróci się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy naciskać wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podważać nasadki.
- Przy otwieraniu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- W przypadku mrozu w niskich temperaturach, po dezaktywacji systemu alarmowego pojazdu, należy nacisnąć korek wlewu paliwa, co spowoduje jego otwarcie. Jest to normalne zjawisko.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce, zatrzymać go i ponownie zamknąć korek.
- Jeśli system uzbrojenia pojazdu nie jest wyłączony, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów korka wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie jest dobrze dokręcona, może zapalić się kontrolka informująca o usterce silnika.
- Nie wdychaj odparowanego paliwa, ponieważ zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik pojazdu i zamknij wszystkie drzwi i okna.
- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona.
- Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co może spowodować jego przepełnienie, a to z kolei może doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.
- Nie otwieraj klapki wlewu paliwa zbyt gwałtownie. W upalne dni, nagłe otwarcie korka może spowodować wyrzucenie z szyjki wlewu oparów paliwa pod wysokim ciśnieniem i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niemalowanej powierzchni metalowej, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować ładunki elektrostatyczne przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Ponieważ benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, palenie tytoniu i prowadzenie rozmów telefonicznych na terenie stacji benzynowej jest zabronione. Nie może tam też być żadnych iskier ani otwartego ognia.

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	Hamulec nożny	160
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	152	
Włączanie pojazdu	152	
Wyłączanie pojazdu	154	
4-2. Układ kierowniczy		
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	155	
4-3. Układ hamulcowy		
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	156	
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)	159	
	4-4. Skrzynia biegów	
	Automatyczna skrzynia biegów	162
	Przełącznik biegów na kolumnie kierownicy	163
	Łopatką zmiany biegów (jeśli jest w wyposażeniu)	164
	4-5. Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (AWD)	
	Tryby jazdy	166
	4-6. Poduszka powietrzna	
	Poduszka powietrzna	171

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

- Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
- Krok 2: Dostosuj kąt siedzenia, wysokość zagłówek i kąt kierownicy;
- Krok 3: Dostosuj kąt ustawienia wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;
- Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;
- Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;
- Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeśli są nieprawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;
- Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty; Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Włączanie pojazdu

Normalne włączanie

Kierowca odblokowuje pojazd, otwiera drzwi od strony kierowcy, pojazd automatycznie zostaje włączony.

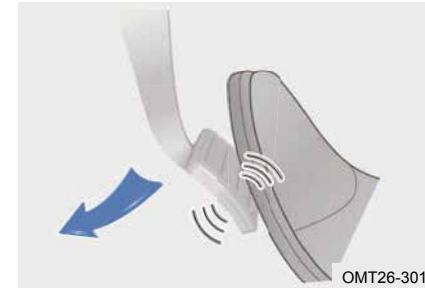
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, którą można zakupić i zamontować na miejscu, w zależności od regionu i potrzeb klienta.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora należy naładować go na czas lub uruchomić pojazd za pomocą silnika. W przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się z powodu rozładowania akumulatora. Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu poważnego rozładowania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając pistolet do ładowania. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Normalny start



Po uruchomieniu pojazdu miej przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników zostanie włączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest włączony, a silnik jest wyłączony, przed opuszczeniem pojazdu lub zablokowaniem go należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.

Uruchamianie pojazdu za pomocą karty NFC (jeśli jest w wyposażeniu)



Po odblokowaniu pojazdu za pomocą karty NFC użytkownik wciska pedał hamulca w ciągu 3 minut, aby uruchomić pojazd. Po 3 minutach należy umieścić kartę NFC w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego wewnątrz pojazdu, aby go uruchomić.

UWAGA

- Aby w pełni korzystać z karty NFC, zawsze trzymaj ją w zasięgu czujnika ładowania bezprzewodowego.
- Podczas korzystania z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu sprawdź, czy w obszarze wykrywania znajduje się karta zbliżeniowa NFC lub inna karta NFC (karta wjazdu, transportu, bankowa itp.). Jeśli tak, wyjmij kartę, aby nie zakłócała ładowania telefonu.

Uruchamianie w trybie awaryjnym

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, nie można uruchomić pojazdu. Uruchom pojazd zgodnie z poniższymi krokami:



OMT26-3011

Umieść inteligentny kluczyk w schowku w konsoli środkowej, przednią stroną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

⚠ UWAGA

- Unikaj, w miarę możliwości, długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- Nie należy uruchamiać zimnego silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje na wysokich obrotach, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, a pojazd jest uruchamiany w trybie sportowym).

Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



OMT26-3012

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć go.

Metoda 2: Pojazd jest włączony, drzwi kierowcy otwarte, fotel kierowcy pusty, skrzynia biegów w położeniu P, włącz pojazd, zamknij drzwi i zablokuj pojazd. Pojazd zostanie wyłączony.

Metoda 3: Przy włączonym silniku pojazdu, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P,

Kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym, aby wyłączyć pojazd. Przy następnym użyciu pojazdu przez kierowcę nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu i zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.



OMT26-3013

Automatyczne wyłączenie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ UWAGA

Po zatrzymaniu pojazdu kierowca powinien zawsze przełączyć bieg na pozycję P za pomocą przycisku P, a następnie, po upewnieniu się, że parkowanie jest zakończone, otworzyć drzwi i wysiąść, aby zapobiec przypadkowemu poślizgowi pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy dotykać elementów narażonych na wysokie temperatury (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po wyłączeniu silnika, gdyż grozi to poparzeniem.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Wysoka temperatura rury wydechowej, nawet przy pracującym silniku lub tuż po zatrzymaniu pojazdu może spowodować pożar.

4-2. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Układ wspomagania kierownicy elektrycznej wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło napędu układu kierowniczego, zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się

Po wyłączeniu akumulatora pojazdu (12 V) i ponownym podłączeniu lub uruchomieniu pojazdu, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, miga żółta kontrolka „⚠!” na zestawie wskaźników, należy obrócić kierownicę w lewo i prawo, aby położenie graniczne, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠!” na zestawie wskaźników gaśnie.

⚠ UWAGA

- Częste trzymanie kierownicy i obracanie jej przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu układu. W przypadku przegrzania układu kierownica będzie obracać się z trudem, co jest normalne. Należy zaprzestać obracania kierownicą i wyłączyć silnik pojazdu, aż układ ostygnie.

Wskaźnik układu wspomagania kierownicy elektrycznej

Gdy występuje usterka, czerwona kontrolka „Ⓜ!” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal zachowuje konwencjonalną funkcję kierowania, należy zachować ostrożność. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Wspomaganie układu kierowniczego



OMT26-3021

Gdy pojazd jest włączony, włącz tryb siły kierowania powiązany z trybem jazdy w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia pojazdu. Po wyłączeniu można go ustawić oddzielnie na tryb komfortowy/ sportowy.

4-3. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia integrująca chwilowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także hamulec postojowy sterowany elektronicznie. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



OMT26-3030

Ręczne włączanie hamulca postojowego

Gdy pojazd jest włączony, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a pojazd stoi, kliknij przycisk „Ⓜ” w menu szybkiego dostępu, a czerwona kontrolka „Ⓜ!” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, wskazując, że funkcja EPB została włączona.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P.

Ręczne zwalnianie hamulca postojowego

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij pedał hamulca i kliknij przycisk „Ⓜ” w menu podręcznym, a czerwona kontrolka „Ⓜ!” na zestawie wskaźników zgaśnie, informując o zwolnieniu hamulca postojowego.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Gdy pojazd stoi na równym podłożu, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przestawiana z położenia P na D lub R, hamulec EPB zostaje automatycznie zwolniony, zestawie wskaźników gaśnie czerwona kontrolka „Ⓜ!”.

Gdy pojazd stoi na pochyłości, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przesunięta z położenia P na D lub R, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy można zwolnić automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa niż siła poślizgu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie N.

⚠ UWAGA

- Systemu EPB i Auto Hold nie można używać, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest rozładowany. Do rozruchu można użyć przewodów rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wtedy mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Podczas włączania i wyłączania elektrycznego hamulca postojowego z tyłu pojazdu może być słyszalny świst. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego i jest normalny.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamowania hamulcem postojowym, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Wraz ze wzrostem siły hamowania, system wydaje dźwięk. Jest to normalne.

Gdy pojazd jest włączony i nie można ręcznie zwolnić hamulca postojowego poprzez naciśnięcie pedału hamulca, można nacisnąć pedał przyspieszenia i nacisnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego, aby go zwolnić. Funkcja ta jest używana tylko wtedy, gdy nie można ręcznie zwolnić hamulca postojowego poprzez naciśnięcie pedału hamulca. Należy zachować ostrożność podczas użytkowania. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub wysiadania z pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników automatycznie zgaśnie po upływie pewnego czasu. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Hamowanie awaryjne

W przypadku awarii hamulca nożnego naciśnij i przytrzymaj dźwignię zmiany biegów (P) lub dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby wymusić hamowanie pojazdu za pomocą hamulca postojowego. Podczas hamowania awaryjnego miga czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników. Zwolnij bieg P, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego samochód będzie wydawał dźwięki przypominające buczenie. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo naciskać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekraczać fizycznych granic przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na krętych drogach, drogach o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do zjazdu z drogi, poślizgu bocznego lub zjazdu z drogi, dlatego należy zachować ostrożność.

System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)

System Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Metody użycia**Warunki działania automatycznego podtrzymywania**

Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte.

Włączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Gdy spełnione są warunki automatycznego wstrzymania, kliknij przycisk „(A)” w szybkim menu, biały wskaźnik „(A)” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, co oznacza, że funkcja automatycznego przytrzymywania została włączona.

Aktywacja funkcji automatycznego przytrzymania

Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymania naciśnij pedał hamulca, bieg zostanie przełączony na jazdę do przodu, a następnie zmieni się na zatrzymane, funkcja automatycznego przytrzymania zostanie aktywowana, a na zestawie wskaźników pozostanie włączony zielony wskaźnik „(A)”.

Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi w miejscu, a funkcja automatycznego zatrzymania zostanie włączona. Jednocześnie spełniony zostanie warunek automatycznego zatrzymania. Funkcja automatycznego zatrzymania zostanie aktywowana, a na zestawie wskaźników pozostanie włączony zielony wskaźnik „(A)”.

Wyłączenie funkcji automatycznego przytrzymywania

Gdy funkcja automatycznego przytrzymywania jest włączona, kliknij przycisk „(A)” w menu szybkiego dostępu, aby wyłączyć

Po wyłączeniu funkcji automatycznego przytrzymania, na zestawie wskaźników gaśnie biała kontrolka „(A)”, informując o wyłączeniu funkcji automatycznego przytrzymania.

Po włączeniu funkcji automatycznego zatrzymania kliknij przycisk „(A)” w menu podręcznym, aby wyłączyć funkcję automatycznego zatrzymania. Zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników zgaśnie, wskazując, że funkcja automatycznego zatrzymania została wyłączona i przełączona na funkcję EPB.

Funkcja automatycznego zwalniania przytrzymania

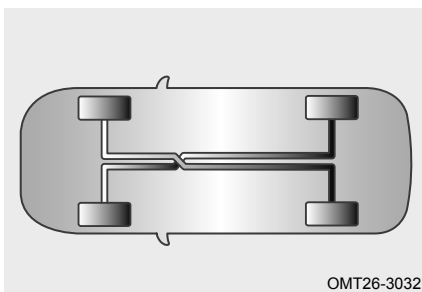
Sposób zwalniania automatycznego przytrzymania jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

⚠ UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji automatycznego przytrzymania (Auto Hold) opóźnia się. Jest to normalne.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, automatyczne przytrzymywanie przełączy się na hamulec postojowy.
- Gdy funkcja automatycznego przytrzymywania jest włączona, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie aktywować funkcję automatycznego przytrzymywania, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu automatycznego zatrzymania system automatycznie zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg będzie nadal w położeniu D. Zaleca się przełączenie na N w przypadku krótkotrwałego parkowania i na P w przypadku dłuższego parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Hamulec nożny

OMT26-3032

Układ hamulcowy wykorzystuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy. Jest to układ hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi nadal może pełnić funkcję hamulca. Jednak siła nacisku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a kontrolka awarii układu hamulcowego pozostanie włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik układu hamulcowego

Gdy występuje usterka, czerwona kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go, gdy poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN. W razie wątpliwości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeżeli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracje kierownicy, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy zmienić bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i unikać ciągłego używania hamulców. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do przegrzania hamulców, co wydłuży drogę hamowania, a w poważnych przypadkach może doprowadzić do chwilowej utraty skuteczności hamulców.
3. Układ hamulcowy może czasami wydawać pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub świst, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalna. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nienormalne hamowanie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulca. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i delikatnie naciskaj pedał hamulca, aż do przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków pracy i stylu jazdy. W pojazdach użytkowanych głównie w ruchu miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z zalecanym przebiegiem przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-4. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Skrzynia biegów automatyczna jest sterowana elektronicznie.




Wciśnij całkowicie pedał hamulca i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie D. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie powoli jedź pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na duże odległości ani z dużą prędkością. Podczas holowania podnieś koła napędowe lub odłącz wał napędowy.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

W przypadku awarii układu przeniesienia napędu zostanie włączony tryb awaryjny. aktywowana automatycznie, w tym samym czasie żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona; skrzynia biegów nie może pracować normalnie, a pojazd zwalnia i jedzie z niską prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na długich dystansach w trybie awaryjnym jest niedozwolona. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Przelącznik biegów na kolumnie kierownicy



Bieg P: Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przelącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Bieg R: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesunij dźwignię zmiany biegów do góry i ustaw ją w położeniu R.

Bieg D: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesunij dźwignię zmiany biegów w dół i ustaw ją w położeniu D.

Bieg N: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie N, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Gdy pozycja przekładni jest ustawiona na D/P, naciśnij raz dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby zmienić pozycję na N.
2. Gdy bieg jest w położeniu R, naciśnij raz dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby zmienić położenie na N.

Wprowadzenie pozycji przekładni

Pozycja przekładni	Działanie
Przekładnia P	Pozycja parkowania. Pojazd można uruchomić.
Przekładnia R	Pozycja wsteczna. Zapalą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Przekładnia N	Pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Przekładnia D	Pozycja jazdy do przodu. Automatyczna zmiana biegów w górę i w dół między biegami jazdy do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wybrany bieg wyświetli odpowiednią pozycję na zestawie wskaźników. Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, potwierdź wybrany bieg przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

⚠ UWAGA

- Nie należy jechać na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie przełączaj na pozycję P, gdy pojazd nie stoi stabilnie. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów poza pozycję D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów poza pozycję R podczas jazdy do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Przesuwając dźwignię zmiany biegów z pozycji P, należy najpierw nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd w sposób stabilny, a następnie przełączać biegi między poszczególnymi pozycjami. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Jeżeli w wyniku niewystarczającego naładowania akumulatora (12 V) dojdzie do usterki pojazdu, a mimo naciśnięcia pedału hamulca nie będzie można zmienić położenia dźwigni zmiany biegów poza pozycję P, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż P, a następnie zwolnić hamulec postojowy, aby móc jechać.

Łopatką zmiany biegów (jeśli jest w wyposażeniu)



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, należy raz przesunąć łopatkę zmiany biegów, aby przejść do trybu ręcznego.

1 W trybie manualnym przesunąć łopatkę zmiany biegów „-” jeden raz, aby zredukować bieg.

2 W trybie manualnym przesunięcie łopatki zmiany biegów „+” jeden raz spowoduje podwyższenie biegu.

■ Wyjdź z trybu ręcznego w następujących przypadkach:

1. Aby wyjść z trybu ręcznego, naciśnij jednocześnie łopatki zmiany biegów „+” i „-”.
2. Jeżeli łopatką zmiany biegów nie zostanie przesunięta w określonym czasie (15 sekund), a bieg jest ustawiony na D, należy wyjść z trybu ręcznego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

W trybie manualnym zmiany biegów na wyższy i niższy należy wykonywać za pomocą manetek zmiany biegów, zależnie od prędkości obrotowej silnika i prędkości pojazdu. Jeśli wymagania nie zostaną spełnione, skrzynia biegów nie wykona operacji zmiany biegów.

⚠ UWAGA

- W trybie manualnym, gdy prędkość się nie zmienia, kick-down jest dozwolony, a automatyczna zmiana biegu na wyższy nie.
- W trybie manualnym, gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie najwyższą wartość, bieg automatycznie zmienia się na wyższy; gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, bieg automatycznie zmienia się na niższy; gdy pojazd hamuje i zwalnia, bieg automatycznie zmienia się na niższy.
- Próbuąc wydostać pojazd z ugrzęźnięcia lub brodenia, zaleca się ręcznie wybrać niższy bieg, aby uzyskać większą siłę napędu na koła i uniknąć przedostawania się wody z drogi do układu wydechowego.
- W dopuszczalnym zakresie prędkości obrotowych silnika skrzynia biegów zablokuje się na biegu wybranym ręcznie. Podczas jazdy z długim zjazdem zaleca się ręczny wybór niższego biegu, aby lepiej kontrolować prędkość pojazdu i zmniejszyć tłumienie siły hamowania spowodowane długim lub częstym wciskaniem pedału hamulca.

4-5. Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła (AWD)

Inteligentny, szybko działający układ napędu na wszystkie koła rozdziela moc silnika na wszystkie cztery koła w tym samym czasie.

Inteligentny, szybki napęd na wszystkie koła sprawdza się na śniegu, piasku, błocie i w terenie. Zróżnicowana moc silnika jest automatycznie rozdzielana na przednie i tylne koła, co zapewnia pewne korzyści, na przykład lepszą przyczepność w poślizgu i bardziej stabilne przyspieszenie.

⚠ UWAGA

- W przypadku tymczasowej awarii, na zestawie wskaźników świeci się żółta kontrolka „AWD” pozostaje włączona; W przypadku trwałej awarii, czerwona kontrolka „AWD” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, a jednocześnie na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Układ AWD jest niesprawny, skontaktuj się ze stacją serwisową”.
- W przypadku awarii układu AWD, elektroniczny układ kontroli stabilności uruchomi alarm i obniży poziom zabezpieczeń, zachowując jedynie układ ABS.
- Jeśli żółta kontrolka „AWD” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, pojazd będzie jeździł w trybie 2WD, aby chronić Twoją normalną jazdę.

Tryby jazdy

Pojazd oferuje 7 trybów jazdy: ECO (ekonomiczny) / NORMAL (normalny) / SPORT (sportowy) / SNOW (śnieżny) / MUD (błotnisty) / SAND (piaskowy) / OFF-ROAD (terenowy). System AWD działa inteligentnie we wszystkich trybach, automatycznie przełączając się między napędem na dwa koła (2WD) a napędem na cztery koła (AWD). Tryb jazdy można również ustawić ręcznie, dostosowując go do warunków drogowych. Tryb OFF-ROAD pomoże Ci uniknąć kłopotów w trudnych warunkach drogowych.

Tryb jazdy (obsługa pokręćla)



Gdy pojazd jest włączony i stoi lub jedzie bezpiecznie, należy przekręcić pokręćla trybu jazdy, aby przełączać się pomiędzy wszystkimi trybami jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka odpowiedniego trybu i usłyszysz komunikat głosowy o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

- Tryb ECO: Poprawia oszczędność paliwa pojazdu i jest odpowiedni do jazdy po płaskich i twardych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.
- Tryb normalny: łączy moc pojazdu z oszczędnością i nadaje się do jazdy po wszystkich rodzajach dróg.
- Tryb sportowy: Zwiększa moc pojazdu i zapewnia szybszą reakcję oraz lepsze wrażenia z jazdy. Jest odpowiedni na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady).
- Tryb śnieżny: Tryb śnieżny nadaje się do jazdy po twardych, ale gładkich nawierzchniach dróg, w tym po śniegu, lodzie, trawie, drogach żwirowych itp.
- Tryb błotny: Tryb błotny nadaje się do jazdy po błotnistych i nierównych nawierzchniach dróg z gładką i płytką warstwą błota lub koleinami.
- Tryb piaskowy: Tryb piaskowy nadaje się do jazdy po miękkim i suchym piasku, na plaży lub pustyni.
- Tryb terenowy: Tryb terenowy poprawia przyspieszenie, zwiększając komfort jazdy pojazdu. Nadaje się do jazdy w terenie górzystym i zabezpiecza pojazd przed awariami.

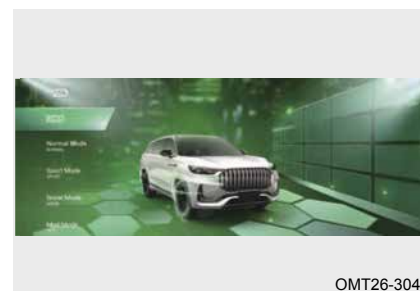
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy okna i szyberdach są otwarte, opady deszczu mogą zalać wyposażenie wnętrza i spowodować uszkodzenie pojazdu. Podczas jazdy terenowej należy zawsze zamykać okna i szyberdach.
- Przyspieszenie jest łagodne z systemem ACC w trybach ECO (ekonomiczny)/ SNOW (śnieg)/MUD (błoto). Przyspieszenie jest szybsze z systemem ACC w trybach SPORT (sportowy)/OFF-ROAD (terenowy).

⚠️ UWAGA

- Gdy elektroniczny układ kontroli stabilności jest wyłączony, nawet jeśli wybrano tryb ŚNIEG (tryb śnieg)/BŁOTO (tryb błotnisty)/PIASEK (tryb piaskowy)/OFF-ROAD (tryb terenowy), ryzyko poślizgu jest duże.
- Nie należy prowadzić pojazdu przez dłuższy czas po drogach piaszczystych lub błotnistych ani pozostawiać opon na śliskich nawierzchniach przez dłuższy czas, ponieważ zabezpieczenie przed przegrzaniem napędu AWD może aktywować system, żółta kontrolka „AWD” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, należy wyjść z trybu AWD i przełączyć się na 2WD w celu ochrony układu napędowego. Należy bezpiecznie zatrzymać pojazd tak szybko, jak to możliwe, odczekać kilka minut, aż zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie wyłączone (zaleca się odczekanie kilku minut po wyłączeniu alarmu, aby temperatura układu AWD mogła być niższa, a wydajność przywrócona) przed ponownym włączeniem systemu AWD. Jeśli alarmu nie można wyłączyć przez dłuższy czas, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Tryb jazdy (obsługa dźwięku)



Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie gotowości, a pojazd stoi lub jedzie bezpiecznie, wybierz: ekonomiczny, normalny, sportowy, śnieżny, błotnisty, piasek, terenowy w System audio – Ustawienia pojazdu – Szybka kontrola. Na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka odpowiedniego trybu i rozlegnie się przypomnienie głosowe o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie gotowości, a pojazd stoi lub jedzie bezpiecznie, obróć pokręćla trybu jazdy. Na wyświetlaczu radia pojawi się ekran trybu jazdy.

Wybierz odpowiedni tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia kontrolka trybu, której towarzyszyć będzie komunikat głosowy o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Pojazd, który ugrzązł

Pojazd może nadal się zapadać, jeśli podczas wielokrotnego poruszania się do przodu i do tyłu w celu wydostania się z miejsca utknięcia zostanie to wykonane nieprawidłowo, w takim wypadku należy wezwać pomoc z zewnątrz.

■ Gdy koło nie obraca się płynnie

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R;
2. Ostrożnie naciśnij pedał gazu i cofnij się wzdłuż pierwotnego pasa ruchu;
3. Ostrożnie odkop wszystkie koła i upewnij się, że żadna inna część nie jest zakopana w piasku;
4. Jeśli koło nie działa, pod przednią część opon podłóż gałąź drzewa, matę lub worek, aby poprawić przyczepność do podłoża i siłę napędową.

■ Wielokrotne jeżdżenie tam i z powrotem, aby wydostać się z utknięcia

1. Wyprostuj kierownicę;
2. Cofaj pojazd, aż koła zaczną się ślizgać;
3. Natychmiast przełącz na pierwszy bieg i jedź do przodu, aż koła zaczną się ponownie ślizgać;
4. Powtarzaj czynność jazdy do przodu i do tyłu, aż obroty kół będą wystarczające, aby pojazd mógł poruszać się do przodu i do tyłu, w celu wydostania się z utknięcia.

 OSTRZEŻENIE

- Nie należy dopuścić do tego, aby koła ślizgały się przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować dalsze zapadanie się pojazdu.
- Nie zatrzymuj się ani przed pojazdem, ani za nim, zwłaszcza podczas próby ruszenia pojazdem, który ugrzązł.
- Jeśli uwięziony pojazd nagle ruszy, może przejechać kogoś, kto znajduje się przed lub za pojazdem.
- Ślizgające się koło może spowodować, że kamienie, gałęzie lub inne przedmioty znajdujące się pod nim zostaną gwałtownie poruszone, co może spowodować śmiertelne obrażenia.

Przed jazdą terenową

Przed rozpoczęciem jazdy terenowej należy nauczyć się, jak prowadzić pojazd w różnych sytuacjach terenowych i jak bezpiecznie pokonywać nierówności. Jazda terenowa wymaga innych umiejętności i zachowań niż jazda po drodze. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od wiedzy, umiejętności i ostrożności kierowcy.

 OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy terenowej zawsze należy unikać jazdy po krawędzi na zboczach.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do sytuacji w terenie.
- Zanim wyruszysz w nieznaną teren, dokładnie sprawdź go pieszo.
- Nie należy prowadzić pojazdu zbyt szybko (szczególnie podczas skręcania) ani wykonywać gwałtownych manewrów.
- Zawsze dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia, widoczności, warunków terenowych i pogodowych.
- Pamiętaj, aby jechać z odpowiednią prędkością, biorąc pod uwagę aktualne warunki terenowe, stan drogi, natężenie ruchu i pogodę.
- W razie wypadku osoba, która odpięła pas bezpieczeństwa, jest bardziej narażona na śmierć niż osoba, która miała zapięty pas.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu dodatkowo podnoszą środek ciężkości, zwiększając ryzyko przewrócenia się pojazdu.
- Pojazd z wysoko położonym środkiem ciężkości jest narażony na większe ryzyko przewrócenia się niż zwykły samochód osobowy, który nie nadaje się do jazdy terenowej.
- Zawsze prostuj przednie koła, jeśli pojazd jest podniesiony. Jeśli pojazd uderzy w drogę, może się przewrócić.
- Tempomat służy do jazdy po drogach publicznych i nie nadaje się do jazdy terenowej. Używanie go w terenie może być nawet niebezpieczne.
- Zawsze wykonuj jazdę terenową ze szczególną ostrożnością i rozwagą. Nadmierna prędkość lub nieostrożne prowadzenie pojazdu może spowodować poważne obrażenia i uszkodzenie pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez wał przeciwpowodziowy, rampę ani zbocze z nadmierną prędkością. Może to spowodować uniesienie pojazdu, uniemożliwiając skręt i utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie wybieraj niebezpiecznej trasy ani nie narażaj kierowcy i pasażerów na niebezpieczeństwo z powodu przygody. W razie wątpliwości co do bezpieczeństwa trasy, wróć i wybierz inną.
- Nawet jeśli jazda terenowa wydaje się łatwa, w rzeczywistości może być trudna i niebezpieczna, może także narażać kierowcę i pasażerów na niebezpieczeństwo. Najlepiej wcześniej zbadać teren pieszo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie opuszczaj pojazdu przez drzwi skierowane w dół, jeśli pojazd stoi bokiem na pochyłości. Środek ciężkości pojazdu i jego ładunku (pasażerów i ładunku) może się przesunąć, powodując stoczenie się pojazdu i jego zjazd. Zawsze opuszczaj pojazd stabilnie przez drzwi skierowane w górę.
- Teren, który na pierwszy rzut oka nie wydaje się niebezpieczny, może być pełen niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie doły, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często są trudne do zidentyfikowania i całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew porozrzucanymi po ziemi. Jazda po tym terenie może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń i awarii pojazdu.

Po jeździe terenowej

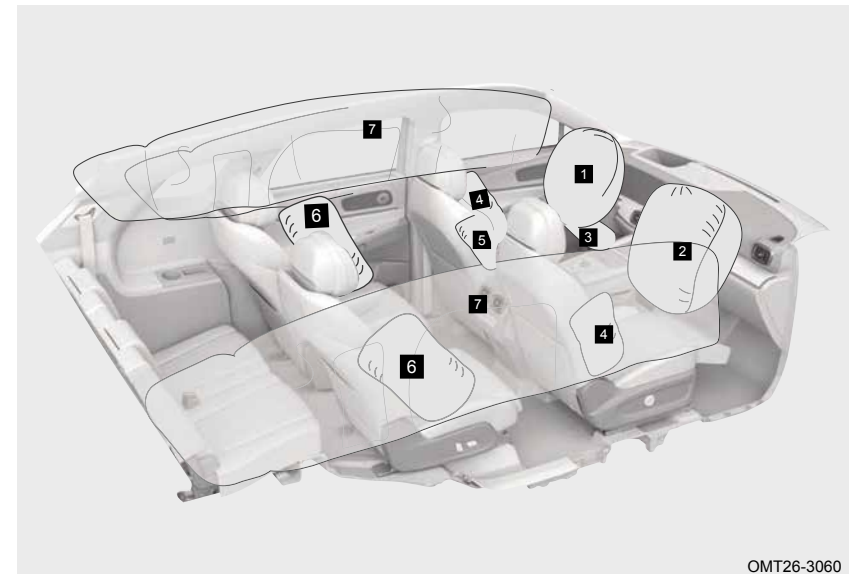
1. W razie potrzeby zdejmij zaczep holowniczy i łańcuchy na koła.
2. Wyłącz off-road (tryb terenowy).
3. Usuń silne zabrudzenia z osłony chłodnicy i podłogi pojazdu.
4. Sprawdź komorę silnika i sprawdź, czy zanieczyszczenia nie mają wpływu na pracę silnika.
5. Wyczyść światła kierunkowskazów, urządzenia oświetleniowe, tablicę rejestracyjną i wszystkie szyby.
6. Sprawdź opony, amortyzatory i osie pod kątem uszkodzeń, usuń duże zabrudzenia, kamienie i ciała obce, które mogły utknąć w bieżniku opony.
7. Sprawdź deskę pokładową pojazdu i usuń wszelkie przedmioty zablokowane w hamulcach, kołach, podwoziu, układzie wydechowym i silniku, takie jak gałęzie, liście lub klocki drewniane. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub wycieków należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp., należy sprawdzić, czy pod podwoziem nie ma trawy, gałęzi, liści, kamieni, piasku itp. W razie potrzeby należy je usunąć. Jazda z zanieczyszczeniami, które przywarły do podwozia lub w nim uwięzły, może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy w terenie lub po wybojach zabronione jest wykonywanie szybkich skrętów, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Ryzykujesz również uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

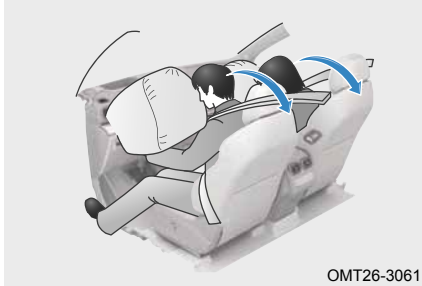
4-6. Poduszka powietrzna**Poduszka powietrzna**

W przypadku silnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, chroniąc pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne równomiernie rozkładają siłę uderzenia na górne partie ciała pasażerów, dzięki czemu ich ciało porusza się powoli aż do zatrzymania, minimalizując w ten sposób obrażenia pasażerów i kierowcy. Po uruchomieniu poduszek powietrznych automatycznie odblokowują się drzwi, włączają oświetlenie wnętrza i światła awaryjne.

Pozycja poduszki powietrznej

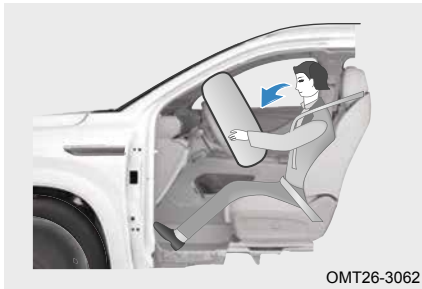
- | | | |
|--|--|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy z przodu | 2 Poduszka powietrzna pasażera z przodu | 3 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Przednia środkowa poduszka powietrzna | 5 Poduszka powietrzna centralna | 6 Drugi rząd siedzeń boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7 Poduszka powietrzna kurtynowa | | |

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej



OMT26-3061

W przypadku poważnego zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu, spowodowane uderzeniem z przodu, spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny.



OMT26-3062

Poduszka powietrzna zostanie aktywowana dopiero wtedy, gdy stopień zderzenia pojazdu osiągnie określoną wartość. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa stanowią jedyne zabezpieczenie. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich na zewnątrz, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszyscy w pojeździe powinni prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa zapewniają ochronę tylko osobom dorosłym i nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna generuje znaczną siłę w momencie aktywacji. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych aktywacją poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i wyregulować pozycję siedzenia, nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej (np. siadając na krawędzi fotela lub pochylając się do przodu). W pojazdach wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną przedniego fotela i kurtynową poduszkę powietrzną (jeśli są w wyposażeniu), należy upewnić się, że kończyny górne znajdują się w odpowiedniej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas aktywacji poduszki.


⚠ UWAGA

- Elementy poduszki powietrznej będą generować ciepło po napełnieniu. Nie dotykaj ich, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu należy wymienić wszystkie jej elementy.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne (np. kierownica i deska rozdzielcza), ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
- Proces rozwijania i kurczenia się poduszki powietrznej trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed uderzeniem, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku zderzenia tylnego, lekkiego zderzenia czołowego ani dachowania pojazdu. Nie działa również w przypadku awaryjnego hamowania pojazdu.
- Poduszki powietrzne po uruchomieniu uwalniają dym i pył. U osób z astmą lub innymi problemami układu oddechowego może dojść do pobudzenia układu oddechowego. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny jak najszybciej go opuścić lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania, gdyż w razie wypadku boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) nie otworzy się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej ściereczki lub ściereczki zwilżonej wodą. Unikaj przedostania się płynów do wnętrza poduszki powietrznej, ponieważ może to poważnie zakłócić jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, poduszka powietrzna może się przypadkowo otworzyć. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V). Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Czerwony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, gdy sygnalizuje nieprawidłowe działanie, które służy do ostrzegania kierowcy o awarii poduszki powietrznej. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

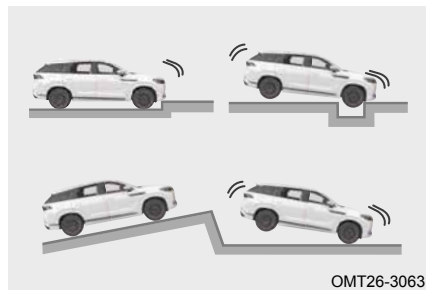
Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki zadziałania poduszki powietrznej nie zależą od prędkości pojazdu, ale od obiektu, kierunku zderzenia i warunków hamowania pojazdu w wyniku zderzenia. Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać w przypadku uderzenia.

Energia zderzenia jest absorbowana lub rozpraszana w ciele. Jednak poduszka powietrzna może czasami zadziałać w zależności od warunków uderzenia w wypadku. Dlatego też warunków zadziałania poduszki powietrznej nie należy oceniać na podstawie stanu uszkodzeń pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona, kolizja może ją uszkodzić. Uszkodzona poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo i nie będzie w stanie chronić Ciebie ani innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zadziałała prawidłowo w razie kolizji, prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

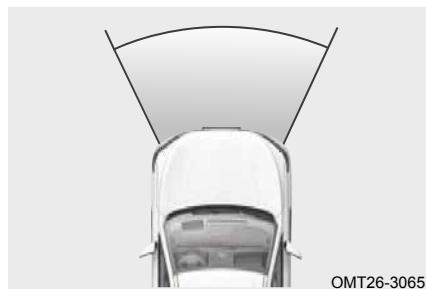
■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się uruchomić, inne niż kolizja



OMT26-3063

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione w przypadku uderzenia w dolną część pojazdu.

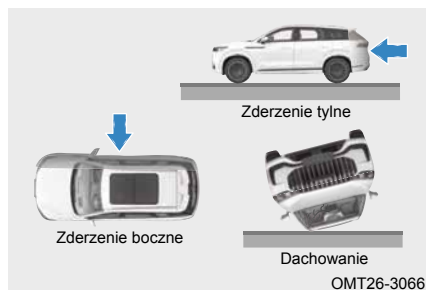
■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć podczas zderzenia



OMT26-3065

Warunki działania: Zasadniczo w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy wartość progową.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zadziałać podczas zderzenia



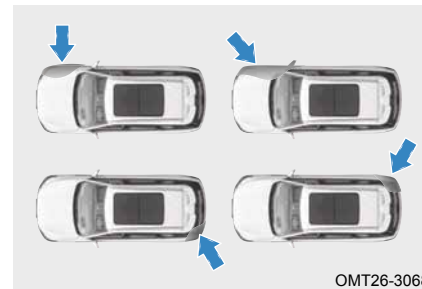
OMT26-3066

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli występuje) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd brał udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachował lub zderzył się czołowo z niewielką prędkością.



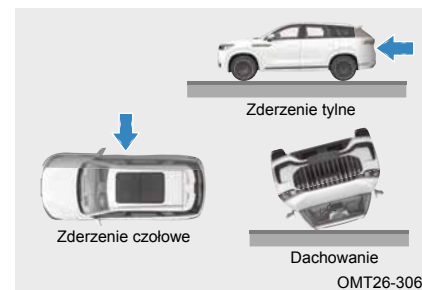
OMT26-3067

Poduszka powietrzna kierowcy z przodu, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub nastąpi zderzenie boczne.



OMT26-3068

Przednia poduszka powietrzna i kurtynowa poduszka powietrzna mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie uderzeniu bocznemu, uderzeniu w tylną część tylnej opony lub uderzeniu bocznemu pod pewnymi kątami względem pojazdu.



OMT26-3069

Poduszka powietrzna w przednim fotelu oraz poduszka powietrzna kurtynowa mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, przewróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych

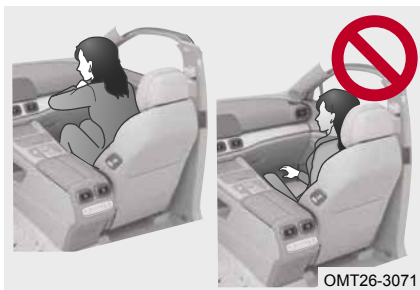


OMT26-3070

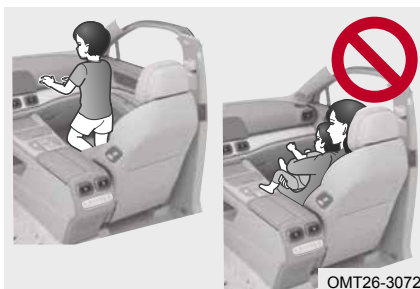
Na drodze aktywacji poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty.

Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu pokrywy poduszki powietrznej.

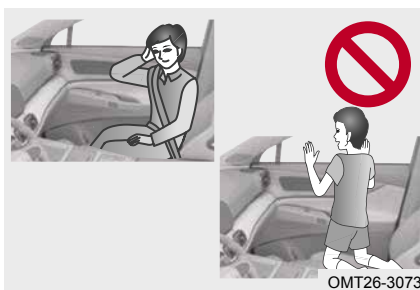
Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna może nie rozwinąć się zgodnie z zaprojektowaną trajektorią lub może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą.



Nie należy pozwalać dziecku stać przed przednią poduszką powietrzną pasażera ani siadać na kolanach pasażera z przodu.



Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nikomui nie wolno klękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



Nie mocuj ani nie opieraj niczego o takie obszary jak deska rozdzielcza, kierownica i dolna część deski rozdzielczej. Przedmioty te mogą zostać wyrzucone w momencie zadziałania czołowej poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby drzwi, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze elementów poduszki powietrznej. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Wymiana elementów poduszki powietrznej

Części poduszki powietrznej należy wymienić po 10 latach od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo, zawsze należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany części poduszki powietrznej w określonym terminie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych i datę ich wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, demontaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, deski rozdzielczej i siedzeń.

5-1. Wspomaganie jazdy		System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	198
Ostrożność	181		
5-2. Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC)		System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	199
Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC)	181		
5-3. System ograniczenia prędkości		Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	199
Tempomat (CCS)	182		
System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	184	5-6. System wspomaganie bezpieczeństwa jazdy	
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)	189	Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)	200
5-4. System wspomaganie utrzymania pasa ruchu		System przypomnień o wyjściu (DAI)	201
System wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	190	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	202
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	191	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	204
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	193	5-7. Inteligentny system tempomatu	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	194	System wspomaganie jazdy w korkach (TJA)/ Zintegrowany system tempomatu (ICA)	208
5-5. System wspomaganie wykrywania martwego pola		Inteligentny system unikania (IES)	211
System wspomaganie wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..	196	5-8. System monitorowania widoku panoramicznego	
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	198	System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	211
		System radarów parkingowych	215
		5-9. System monitorowania kierowcy (DMS)	

System monitorowania kierowcy (DMS)	218	Środki ostrożności podczas ładowania	247
5-10. Układ kontroli hamowania		Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania	249
Zintegrowany system kontroli hamowania	219	Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)	250
System hamulcowy One Box	220	Metoda zewnętrznego rozładowania	250
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HSC)	221	Środki ostrożności podczas rozładowywania	253
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	222	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	253
Funkcja rozszerzona	224	System ostrzegania pieszych	254
5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)		5-12. Prywatność danych	
Akumulator zasilający	226	Ostrzeżenie o senności i braku koncentracji kierowcy (DDAW)	255
Ustawienia nowej energii ...	228	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	255
Intensywność odzyskiwania energii	231	Połączenie alarmowe (eCall)	256
Tryb pracy	231		
Urządzenie ładujące	237		
Metoda ładowania	241		
Gniazdo ładowania AC. Zamek elektroniczny	246		
Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	247		

5-1. Wspomaganie jazdy

Ostrożność

Zaawansowane systemy wspomaganie jazdy opisane w niniejszej instrukcji są systemami uzupełniającymi, a nie autopilotami, i nie zapewniają pełnej autonomii pojazdu. Skuteczność systemu pomocniczego zależy od wielu czynników, dlatego producent nie gwarantuje działania wszystkich systemów podczas eksploatacji pojazdu.

Kierowca musi:

- Utrzymywać bezpośrednią i ciągłą kontrolę nad pojazdem.
- Mieć pod kontrolą warunki ruchu drogowego.
- Reagować natychmiast na zmiany sytuacji w ruchu drogowym, podejmować samodzielne decyzje i wdrażać je.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, w tym prędkości i odległości od innych pojazdów. Wszelkie decyzje i odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu spoczywają wyłącznie na kierowcy, który musi być cały czas skupiony i gotowy do interwencji.

5-2. Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC)

Inteligentny aktywny ogranicznik prędkości (ISLC)

ISLC wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniach prędkości z systemu nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o ograniczeniach prędkości, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na aktualne przepisy dotyczące ograniczeń prędkości na drodze w formie obrazu, dźwięku itp.



Po wykryciu przez ISLC informacji o znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i połączeniu ich z informacjami o ograniczeniu prędkości systemem nawigacyjny, na zestawie wskaźników zapala się wskaźnik „⊘”, a gdy prędkość przekroczy aktualny limit o 5 km/h, wartość ograniczenia prędkości zacznie migać i jednokrotnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia działania

■ ISLC może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

1. Wyblakłe znaki.
2. Znaki na zakręcie.
3. Znaki obrócone lub uszkodzone.
4. Wysokie znaki na autostradzie.

5. Znaki, które są całkowicie lub częściowo zakryte, albo których miejsca nie można łatwo znaleźć.
6. Znaki pokryte całkowicie lub częściowo szronem, śniegiem, pyłem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

ISLC można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

OSTRZEŻENIE

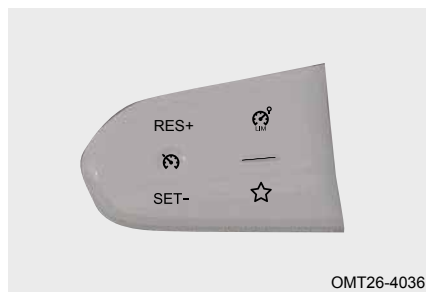
- ISLC zależy od warunków atmosferycznych i światła, dlatego funkcja ta nie sprawdzi się w każdych warunkach.
- System ostrzegania o ograniczeniach prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie może całkowicie zastąpić jego uważności. Zastąpione kamery lub radary, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniach prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda mogą uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowcy powinni wykazać się inicjatywą, zwracać uwagę na ograniczenia prędkości na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy.


5-3. System ograniczenia prędkości


Tempomat (CCS)

Tempomat może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Przycisk tempomatu



Przycisk tempomatu „”: Włącz/wyłącz tempomat.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

Przycisk „RES+”: Wznawia działanie tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.




Przycisk „SET-”: Ustaw tempomat, aktywne ograniczenie prędkości i dostosuj wartość prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ



Przycisk „RES+”, „SET-” jest wspólny dla adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.




Metody użycia


■ Włączanie tempomatu

Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „”, aby przejść do trybu jazdy przed tempomatem. Zapala się wskaźnik „” na zestawie wskaźników; prędkość pojazdu mieści się w zakresie 40–150 km/h; naciśnij ponownie przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość pojazdu jako prędkość podrózną i przejść do trybu podróży z prędkością podrózną. Zapala się wskaźnik „” na zestawie wskaźników.

■ Wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść z trybu tempomatu, a wskaźnik „” na panelu instrumentów zgaśnie.

W trybie jazdy z tempomatem naciśnij przycisk „”, aby wyjść z funkcji tempomatu, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników zgaśnie; następnie wejdź w stan przed ograniczeniem prędkości i zapala się kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Wyłącz tempomat i wejdź w tryb przed tempomatem po naciśnięciu pedału hamulca lub nagłe hamowanie zostanie zastosowane podczas jazdy z prędkością maksymalną wskaźnik „” na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy prędkość pojazdu nie będzie niższa niż 40 km/h, naciśnij przycisk „RES+”, pojazd przyspiesza, aż powróci do trybu tempomatu, po czym go wyłącz.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy z prędkością stałą, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy, a ustawiona prędkość pojazdu będzie stale wzrastać.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy z zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy spowoduje, że ustawiona prędkość pojazdu będzie stopniowo zmniejszana.

Ograniczenia działania

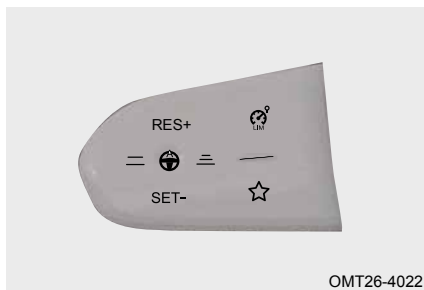
■ W poniższych sytuacjach nie należy używać tempomatu. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wypadek, obrażenia ciała lub śmierć:

1. Podczas holowania awaryjnego.
2. Przy dużym natężeniu ruchu.
3. Na krętych drogach.
4. Na drogach z ostrymi zakrętami.
5. Na śliskich drogach, pokrytych lodem, po opadach deszczu lub śniegu.
6. Pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół po stromym zboczu.

System adaptacyjnego tempomatu (ACC)

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę i jednocześnie podążać za pojazdem w określonej bezpiecznej odległości.

Przyciski układu adaptacyjnego tempomatu



Główny przycisk „”.

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC jest w trybie przed lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyjść z ACC;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC znajduje się w trybie przed jazdą lub w trybie jazdy albo gdy TJA/ICA znajduje się w trybie przed- aktywacyjnym lub aktywnym, naciśnij i przytrzymaj przycisk główny, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Aktywny przycisk ograniczenia prędkość „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

„”: Następująca regulacja zwiększa odstęp.

„”: Następująca regulacja zmniejsza odstęp.

Przycisk „RES+ ”: Wznawia system adaptacyjnego tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „SET- ”: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu, aktywne ograniczenie prędkości oraz umożliwia dostosowanie wartości prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „RES+ ”, „SET- ” jest współdzielonym przyciskiem adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

1. Przekładnia znajduje się w pozycji D.
2. Pokrywa silnika nie jest otwarta.
3. Aktywne ograniczenie prędkości nie jest włączone.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.

11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).

12. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub przed pojazdem wykryto obiekt.

Metody użycia

■ Włącz adaptacyjny tempomat

Gdy pojazd jest włączony. Gdy spełnione są warunki aktywacji, automatycznie przejdzie w stan wstępnego tempomatu, szary wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

Metoda 1: W stanie wstępnego tempomatu, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, naciśnij przycisk „SET- ” lub „”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość przelotową i przejść do trybu tempomatu. Zielony wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

Metoda 2: W stanie wstępnego tempomatu, gdy pojazd rozpoznaje cel przed sobą i jego prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET- ” lub „”, aby ustawić 15 km/h jako prędkość przelotową. Zielony wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyjściu z trybu ACC, naciśnij przycisk „RES+ ”, aby ustawić ostatnią zapisaną prędkość podrózną. Zielony wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłącza się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Jeżeli przed Twoim pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest większa od zadanej prędkości pojazdu, system ACC nakieruje pojazd tak, aby podążał za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Jeśli przed Tobą na pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i przejściu w tryb tempomatu naciśnij przycisk „SET- ”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Aby aktywować adaptacyjny tempomat, naciśnij pedał przyspieszenia”. Kierowca, zgodnie z komunikatem, powinien lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.

■ Wyjście z adaptacyjnego tempomatu

System ACC wyłączy się, gdy podczas jazdy pojawi się jedna lub więcej z poniższych sytuacji:

1. Maskę jest otwarta.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Zastosuj parkowanie elektryczne.

7. Działa układ zapobiegający blokowaniu kół.
8. Pozycja przekładni jest inna niż D.
9. Działa automatyczny system hamowania awaryjnego.
10. Włącz system HDC.
11. Działa system elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy.
12. Elektroniczny układ kontroli stabilności nie jest włączony.
13. Kierowca wciska pedał gazu przez dłużej niż 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+”, aby przejść do trybu podróży i powrócić do ustawionego stanu przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy z prędkością stałą, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” w trakcie jazdy z prędkością stałą, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 90 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.



Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy z zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy z prędkością stałą spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdu o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 90 km/h, prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, najwyższe – 150 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.
- Gdy tempomat znajduje się w trybie wyprzedzania przez kierowcę, prędkość tempomatu można dostosować, naciskając przycisk „SET-” lub „RES+”. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką obowiązującą w momencie aktywacji tempomatu.

Odstęp od pojazdu poprzedzającego

Naciśnij przycisk „” / „” podczas jazdy na tempomacie, aby dostosować odstęp od pojazdu poprzedzającego. Odstęp można regulować na 5 poziomach – od minimalnego do maksymalnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiany odstępu zależą od prędkości i wzrastają wraz z nią.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas jazdy z niską prędkością. Ze względów bezpieczeństwa, aby jechać za pojazdem poprzedzającym na śliskiej drodze, wybierz tryb maksymalnego odstępu.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik podczas obracania się wydaje dźwięki. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować spokój podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie podczas jazdy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy z zadaną prędkością. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterowanie powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Proszę przejąć pojazd przez kierowcę” wraz z dźwiękiem ostrzegawczym przypominającym kierowcy o konieczności omijania przeszkody.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejsz prędkość pojazdu podczas wchodzenia w zakręt podczas jazdy z zadaną prędkością, co pomaga kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe, przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczony cel wykrywania przez czujnik, pojazd jadący z przodu tą samą trasą może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Zatrzymywanie i uruchamianie

Podczas jazdy z przodu pojazdu w trybie ACC pojazd z przodu zwalnia aż do zatrzymania, a następnie pojazd również zwalnia aż do zatrzymania. Po zatrzymaniu:


1. Pojazd z przodu zaczyna oddalać się w ciągu 3 sekund, a następnie automatycznie zaczyna podążać za pojazdem z przodu.

2. Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system ACC.
3. Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, hamulec EPB zostanie automatycznie włączony w celu umożliwienia parkowania.
4. Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system ACC wyłączy się, a system EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu umożliwienia parkowania.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel z przodu. Jeśli nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu został utracony przez system ACC i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny tempomat nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeżeli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdów na sąsiednich pasach ruchu, układ adaptacyjnego tempomatu może wybrać ten pojazd jako cel jadący z przodu.
3. System adaptacyjnego tempomatu nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy jadące z boku, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując na krótko pojazd za pomocą adaptacyjnego tempomatu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści i zwierzęta.
5. W przypadku awarii adaptacyjnego tempomatu żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony. W takim przypadku, gdy adaptacyjny tempomat nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
6. Kiedy układ adaptacyjnego tempomatu steruje pojazdem, nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie układ adaptacyjnego tempomatu nie zatrzyma pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. Adaptacyjny tempomat ma ograniczony czas reakcji hamowania; jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd lub pojazd zjedzie za poprzedzający pojazd, adaptacyjny tempomat może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno na pojazd z przodu; w takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość od poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu oraz typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi na bieżąco obserwować pojazd i rzeczywi-

ste warunki drogowe. Powinien on dostosowywać odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i jego prędkość na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych, a także jest odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie. W niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku adaptacyjny tempomat należy wyłączyć.

9. Adaptacyjny tempomat nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach, pojazd docelowy może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczonego zasięgu wykrywania czujników. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
10. Podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania, adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać końca pojazdu, a jedynie jego dolną lub górną część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad nim w dowolnym momencie.
11. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednia część pojazdu i jej otoczenie nie powinny być modyfikowane. Całkowite zakrycie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie funkcji ACC. Na działanie czujników mogą również wpływać wibracje lub zderzenia, co może prowadzić do obniżenia wydajności systemu lub jego awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.



Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.


Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)


Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością dopuszczalną.

Metody użycia



Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości



Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk „” umożliwiający wejście w stan przed ograniczeniem prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony:

Metoda 1: Jeżeli w stanie przed ograniczeniem prędkości prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony, a domyślna prędkość pojazdu wynosi na 30 km/h.

Metoda 2: W stanie przed ograniczeniem prędkości, jeżeli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość graniczną, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu przed prędkością rejsową, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników zacznie migać.

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „” na zestawie wskaźników zgaśnie.

■ Ustawienie prędkości


Krótkie naciśnięcie „RES+” podczas wprowadzania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 1 km/h.


Długie naciśnięcie „RES+” podczas wprowadzania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 5 km/h.


Krótkie naciśnięcie „SET-” podczas wprowadzania graniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „SET-” podczas wprowadzania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 5 km/h.

Wyprzedzanie

Podczas ograniczania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest wyższa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, pojazd przechodzi w stan przed ograniczeniem prędkości, a kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest mniejsza od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomagania utrzymania pasa ruchu obejmuje systemy LDW, LDP i ELK, które mogą pomóc kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

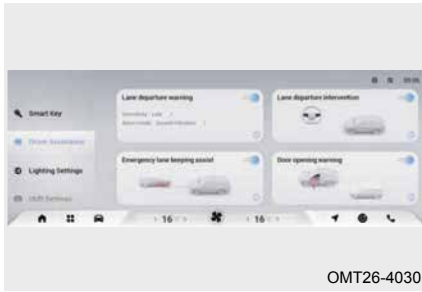
- Utrzymuj wielofunkcyjną kamerę z przodu w czystości.
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera może wykrywać pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, takiej jak deszcz, śnieg czy mgła. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w rejonie prowadzonych robót drogowych.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwoma wolnymi liniami pasa ruchu.
- W przypadku wykrycia tylko jednostronnej linii pasa ruchu stabilność alarmu systemu spada.
- Jeżeli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system wspomaganie utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomaganie utrzymania pasa ruchu jest wyłącznie wsparciem kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu lub stanu nawierzchni.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

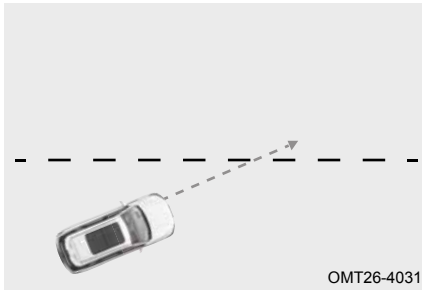
System LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. System wysyła alarm, gdy koło pojazdu przejedzie przez linię pasa ruchu i pojazd zjedzie z niego.



OMT26-4030

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz funkcję ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy, a następnie ustaw czułość i tryb alarmu.

Aktywacja ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu




OMT26-4031


Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, system LDW przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, następuje aktywacja systemu LDW.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ LDW przechodzi w tryb ograniczenia.

Wskaźnik ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku aktywacji, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga.

W przypadku awarii, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

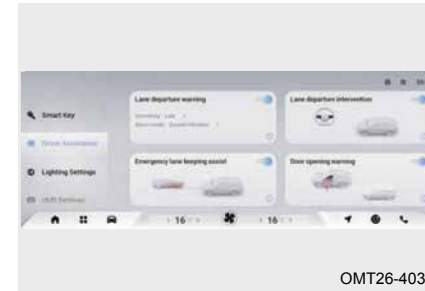
Ograniczenia działania

■ System LDW może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas skręcania z dużą prędkością.
3. W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
4. Przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca.
5. W momencie włączenia świateł awaryjnych.
6. Włączając kierunkowskazy po stronie wyjazdu.
7. Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
8. Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)

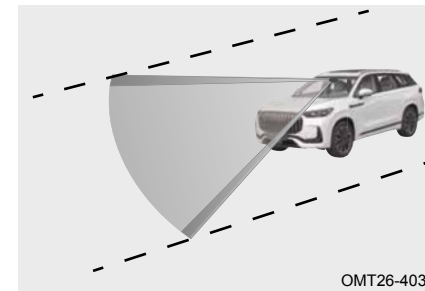
System LDP monitoruje w czasie rzeczywistym położenie pojazdu względem pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. Gdy pojazd zaczyna zjazd z pasa ruchu, system pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie.



OMT26-4032

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

Aktywacja systemu zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu



OMT26-4033

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDP przechodzi w tryb czuwania.


System LDP zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h poniżej 60 km/h, układ LDW przejdzie w tryb ograniczenia.

⚠ UWAGA

- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w momencie pokonywania zakrętu o dużym nachyleniu.
- Kierowca powinien sprawować aktywną kontrolę nad pojazdem podczas włączania się do ruchu itp.
- Kierowca powinien sprawować aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku trudnych warunków ruchu (np. skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/wyłączona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” pozostaje włączony.

W przypadku aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

W przypadku awarii, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenia działania

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

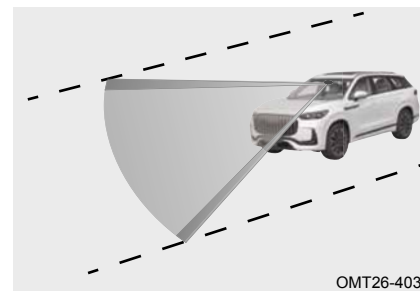
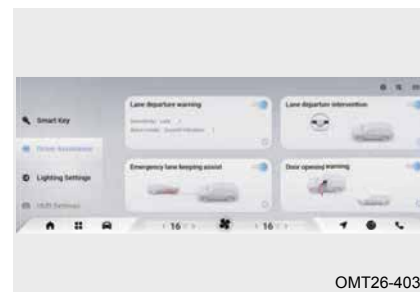
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
4. Włączając kierunkowskaz po stronie wyjazdu.
5. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
6. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
7. Podczas skręcania z dużą prędkością.
8. Gdy włączone są światła awaryjne.
9. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
10. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
11. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
12. Kierownicą steruje kierowca, gdy system LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. Nieprzestrzeganie tego może spowodować wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią:

1. Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
3. Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.
4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (takiej jak deszcz, śnieg, mgła).

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ELK korzysta z wielofunkcyjnej kamery przedniej i radaru narożnego z tyłu, aby wykrywać w czasie rzeczywistym, czy pojazd opuszcza stały pas ruchu, krawędź drogi, nadjeżdżające lub wyprzedzające pojazdy na sąsiednich pasach. Jeśli tak się dzieje, pojazd kontynuuje ruch boczny lub w razie potrzeby system kontroluje ruch boczny, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz asystenta utrzymania pasa ruchu w trybie awaryjnym w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

Uwaga: ELK włącza się domyślnie po uruchomieniu pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, ELK przechodzi w tryb czuwania.


System ELK zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest obiekt docelowy pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z wartości powyżej 65 km/h do wartości poniżej 60 km/h, ELK przechodzi w tryb ograniczenia.


⚠ UWAGA

- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w momencie pokonywania zakrętu o dużym nachyleniu.
- Kierowca powinien sprawować aktywną kontrolę nad pojazdem podczas włączania się do ruchu itp.
- Kierowca powinien sprawować aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku skomplikowanych warunków ruchu (np. skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik utrzymania pasa ruchu awaryjnego

Gdy funkcja jest włączona/wyłączona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” pozostaje włączony.

W przypadku aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

W przypadku awarii, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenia działania

■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

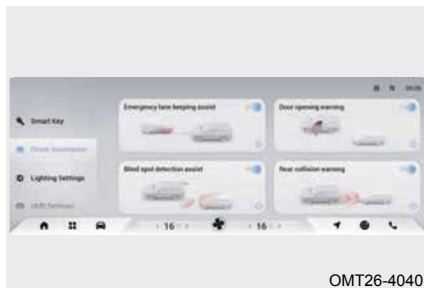
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.

3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
 7. W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
 8. Gdy włączone są światła awaryjne.
 9. W przypadku wykrycia pasów ruchu oznaczonych podwójną linią ciągłą i włączenia kierunkowskazu.
 10. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. z powodu awarii).
 11. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
 12. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
 13. Kierownicą steruje kierowca, gdy system ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią:
1. Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
 2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
 3. Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.
 4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
 5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
 6. W przypadku złej pogody (deszcz, śnieg, mgła itp.).

5-5. System wspomaganie wykrywania martwego pola

System wspomaganie wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

System BSD monitoruje obecność pojazdów w ruchu w lewej i prawej tylnej części pojazdu oraz przekazuje kierowcy odpowiednie informacje, aby przypominać mu o bezpiecznej jeździe i zmianie pasa ruchu. System ten rozszerza również niektóre funkcje, takie jak LCA, DOW, RCTA itp.



OMT26-4040

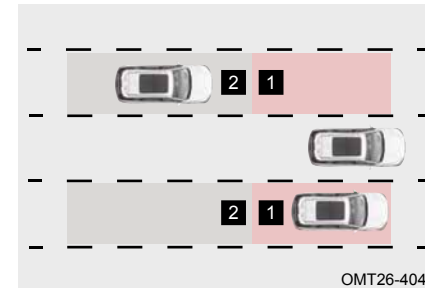
Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz funkcję asystenta wykrywania martwego pola, ostrzeżenia o otwarciu drzwi, ostrzeżenia o zderzeniu tylnym, ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu, hamowania ruchu poprzecznego z tyłu lub awaryjnego hamowania cofania w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

Notatka: BSD i LCA mają wspólny przełącznik wykrywania martwego pola.

⚠ OSTRZEŻENIE



System wykrywania martwego pola jest jedynie wspomaganie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.



Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość wzrośnie powyżej 15 km/h, aktywowany jest układ wykrywania martwego pola. Gdy prędkość spadnie do 15–10 km/h, układ BSD uruchamia się wstępnie.

- 1 Obszar działania systemu wykrywania martwego pola
- 2 Obszar wykrywania zbliżających się pojazdów w systemie BSD




Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmu, zostanie uruchomiony alarm poziomu I. Żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym pozostanie włączony, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostanie włączony.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

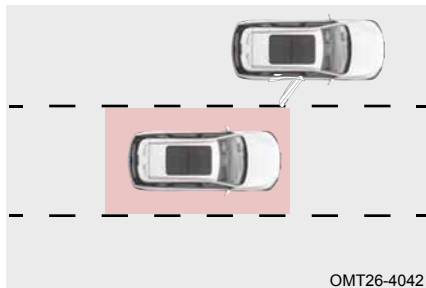
⚠ UWAGA

- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego zgromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli jedziesz przez długi czas po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika rowerowego) należy wyłączyć system wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru będą zakłócone, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- System BSD/LCA może wykrywać obiekty stacjonarne na drodze lub w jej pobliżu (takie jak bariery ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) i włączać światła ostrzegawcze.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola


Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na zestawie wskaźników miga. W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.


System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-4042

Gdy pojazd znajduje się w trybie gotowości, a system wspomagania wykrywania pojazdów w martwym polu wykryje zbliżające się pojazdy z lewej i prawej strony pojazdu oraz otwarte są którekolwiek drzwi, system DOW uruchomi alarm, aby przypomnieć kierowcy/ pasażerowi o konieczności zwrócenia uwagi na pojazd jadący z tyłu podczas wysiadania, aby uniknąć kolizji.

Poziom I: Jeśli pojazd znajdzie się w obszarze wykrywania i spełni warunki alarmu, uruchamia się alarm poziomy I. Żółty wskaźnik „” na odpowiednim lusterku wstecznym pozostaje włączony, wskaźnik na odpowiednim panelu bocznym tylnych drzwi pozostaje włączony.

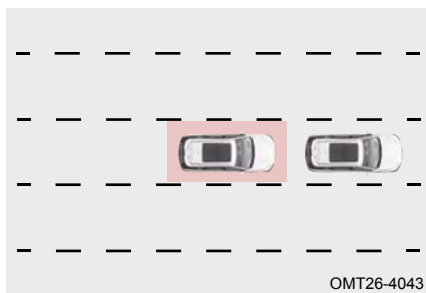
Poziom II: Na poziomie I, otwórz drzwi. Po uruchomieniu alarmu poziomy II, żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym zacznie migać, kontrolka na panelu wykończenia tylnych drzwi odpowiedniej strony zapali się, a alarm włączy się.

Ograniczenia działania

■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
2. Po wyłączeniu pojazdu na 5 minut.
3. Gdy pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia w ciągu 5 minut od wyłączenia zasilania.

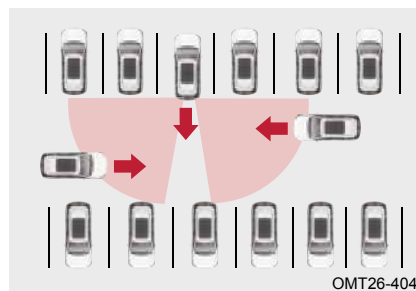
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)




OMT26-4043

Gdy pojazd jest w trybie gotowości i jego prędkość nie jest mniejsza niż 15 km/h, a pojazd jadący z tyłu szybko się do niego zbliża, na zestawie wskaźników uruchamia się alarm, aby przypomnieć o tym pojazdowi jadącemu z tyłu.

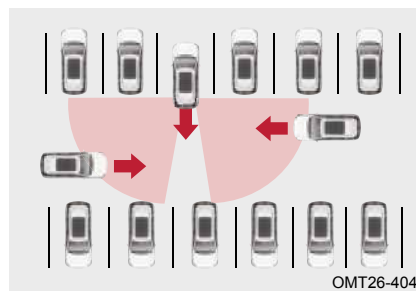
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT26-4044

Gdy pojazd jest w stanie gotowości i cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomagania wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony zbliżają się inne pojazdy. Żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)



OMT26-4045

RCTB ostrzega i pomaga kierowcy w hamowaniu, gdy pojazd jest w stanie gotowości, wszystkie drzwi są zamknięte, kąt kierownicy jest mniejszy od progu, pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), prędkość pojazdu nie przekracza 15 km/h, a podczas opuszczania drogi prostopadłej/skośnej napotkany zostanie pojazd lub pieszy przechodzący przez jezdnię.

Pomaga unikać kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli pole widzenia kierowcy jest ograniczone przez zaparkowane w pobliżu pojazdy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie modyfikuj obszaru wokół czujnika. Po modyfikacji zaleca się wyłączenie RCTB, w przeciwnym razie system może niepotrzebnie hamować.
- Niektóre scenariusze mogą mieć wpływ na wykrywanie przeszkód przez czujnik i osłabiać jego działanie, a system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia i hamowanie lub nie wykrywać wszystkich przeszkód.
- RCTB to funkcja wspomagająca, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy

Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)

Wyświetlacz przezierny (head-up display) to urządzenie wspomagające kierowcę stosowane w samochodach. Dzięki układom optycznym i sterowaniu elektronicznemu wyświetlane informacje (takie jak stan jazdy, systemy wspomagania kierowcy, nawigacja, rozrywka itp.) są racjonalnie i wiernie integrowane z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nakładane na efektywne pole widzenia kierowcy.



OMT26-4050

Wyświetlacz przezierny znajduje się na przedniej szybie.



OMT26-4051

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz wyświetlacz HUD w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia HUD, a następnie włącz/ wyłącz regulację kierownicy HUD, regulację jasności, regulację wysokości, włącz/ wyłącz tryb śnieżny, wyświetlanie informacji HUD oraz przywróć wartości domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku opadów śniegu lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śnieżnego.
- Wyświetlacz przezierny automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu na podstawie zebranego sygnału jasności otoczenia, dostosowując się w ten sposób do różnego stopnia jasności otoczenia.

UWAGA

- Jeśli wyświetlacz head-up jest zasłonięty, nie można z niego korzystać.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu przeziernym.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie zobaczy obrazu na wyświetlaczu przeziernym.
- Przy silnym nasłonecznieniu wyświetlana część obrazu może stać się ciemniejsza lub nawet zaniknąć, a następnie powrócić do pierwotnego stanu, co jest zjawiskiem normalnym.

System przypomnień o wyjściu (DAI)

DAI pozwala użytkownikom zrelaksować się i skupić na innych rzeczach niż prowadzenie pojazdu, podczas postoju na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach. Gdy zmienia się sytuacja na drodze, pomaga kierowcom w szybkim powrocie do jazdy.



OMT26-4052

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz funkcję Ostrzeżenie o odjechaniu pojazdu w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

■ Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach, gdy pojazd czeka w kolejce i spełnia poniższe warunki, system uruchomi alarm, a zestaw wskaźników dynamicznie wyświetli pojazd poprzedzający, aby przypomnieć kierowcy o konieczności wznowienia jazdy:

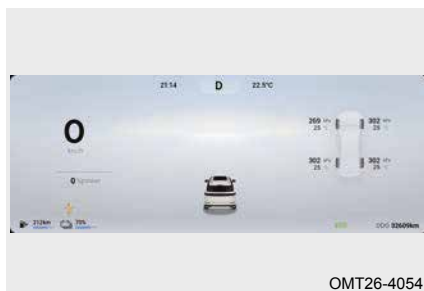
1. Wykryto, że pojazd z przodu odjeżdża.
2. Pojazd jest nieruchomy.
3. System ACC w tym pojeździe nie jest aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas oczekiwania w kolejce między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu pojawi się inny pojazd, system DAI porzuci pierwotnie wybrany i wybierze nowy pojazd jako docelowy.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach to aktywna konfiguracja bezpieczeństwa, która umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury opon w czasie rzeczywistym, a informacje można odczytać za pomocą wyświetlacza. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.



OMT26-4054

Jeżeli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h i system TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników w ciągu kilku minut, system TPMS wyśle komunikat o awarii systemu ostrzeżenie, żółta kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie zapalona, na wyświetlaczu przez kilka sekund będzie widoczny komunikat „Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, sprawdź”, a następnie zgaśnie. Można to sprawdzić na ekranie wyświetlacza ciśnienia w oponach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach i ich stan są prawidłowe. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Jeżeli ciśnienie w oponach spadnie poniżej 184 kPa, a prędkość przekroczy 30 km/h na pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, symbol koła zacznie migać, wyświetli się aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Gdy pojazd zostanie włączony i ciśnienie w oponach będzie niższe niż 184 kPa, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu i odpowiedni symbol koła

zacznie migać, wyświetli się aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o niskim ciśnieniu należy jak najszybciej napompować oponę do 230 kPa. Po osiągnięciu przez pojazd prędkości powyżej 30 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon (poważne zużycie opon może prowadzić do ryzyka ich pęknięcia). Sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Jeżeli temperatura opon przekroczy 85°C, a prędkość przez pewien czas będzie wyższa niż 30 km/h, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, a aktualna wartość temperatury opon będzie zostanie wyświetlony komunikat, a żółta kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Gdy pojazd zostanie włączony i temperatura opon przekroczy 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, informując o odpowiednim kole. Symbol ostrzeżenie migać, wyświetli się aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze, gdy temperatura opon spadnie poniżej 80°C. Jeżeli pojazd przez pewien czas będzie jechał z prędkością przekraczającą 30 km/h, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby opony naturalnie się schłodziły. Nie należy ich schładzać, polewając zimną wodą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opony i wypadek. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Ograniczenia działania

■ System monitorowania ciśnienia w oponach może wysłać ostrzeżenie o usterce w następujących przypadkach:

1. Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
2. Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy uległy uszkodzeniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i w razie konieczności naprawy.
3. Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów przeciwpoślizgowych, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.

5. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Mogą go również czasowo zakłócać silne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)

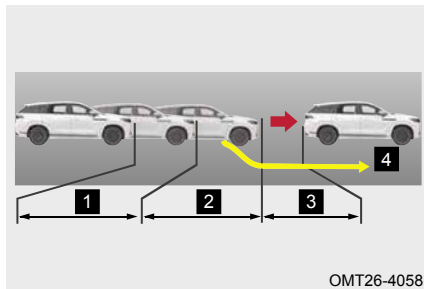
Gdy pojazd jest bliski uderzenia w inny pojazd lub pieszego z przodu, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania o zderzeniu czołowym działają wspólnie, wydając sygnał alarmowy, aby przypomnieć kierowcy, że jeśli kierowca nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając straty w przypadku kolizji.



OMT26-4057

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz automatyczne wspomaganie hamowania awaryjnego i ostrzeżenie o zderzeniu czołowym w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym




OMT26-4058

- 1 Rozpocznij ostrzeżenie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Przed uderzeniem należy rozpocząć hamowanie awaryjne.
- 4 Jeżeli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji, wykonując odpowiedni ruch kierownicą), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre ustawienia działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

UWAGA


- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, system FCW nie wysyła alarmu; gdy prędkość jest większa niż 85 km/h, system FCW nie uruchamia alarmu w przypadku wykrycia przed pojazdem statycznego celu.
- Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-62 km/h dla pojazdów nieruchomych (4-48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-85 km/h dla pojazdów ruchomych; Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-65 km/h dla pieszych i rowerzystów (nie dostępne w niektórych modelach).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz elektroniczny program stabilizacji toru jazdy, system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie będą działać.
- Jeśli żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- W przypadku aktywacji automatycznego układu hamowania awaryjnego kierowca szybko obróci kierownicą lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczny układ hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego służy jedynie jako pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez automatyczny system hamowania awaryjnego, to m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak betoniarki, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy charakterystyczne dla normalnego chodu człowieka (takie jak ruchy głową, ramionami, nogami). System automatycznego hamowania awaryjnego wykrywa pieszych przechodzących przez pas ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych idących wzdłuż pasa ruchu, znajdujących się za rogami lub zakrytych przez inne przeszkody.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerzysty. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie rozpoznaje nadjeżdżającego z naprzeciwka rowerzysty jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jedynie wspomaga kierowcę i ma na celu zmniejszenie skutków kolizji. Nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, rowery i pieszych.
4. Skuteczność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.

5. Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
6. Jeżeli automatyczny system hamowania awaryjnego nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy.
7. Podczas kontroli pojazdu za pomocą bębna hamulcowego system ostrzegania przed kolizją czołową oraz automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
9. W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, podczas wjazdu na zakręt na parkingu podziemnym itp. Niektóre okoliczności mogą wpływać na wykrywanie przez czujniki i osłabiać je, co wpływa na powiązane funkcje systemu, takie jak tunel, światła nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej nawierzchni.
10. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą pojazdu; należy pamiętać, że pole widzenia czujnika nie powinno być zasłaniane przez zanieczyszczenia, a przód ani otoczenie pojazdu nie powinny być modyfikowane. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie systemu. Działanie automatycznego układu hamowania awaryjnego może ulec pogorszeniu lub może on przestać działać z powodu drgań czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

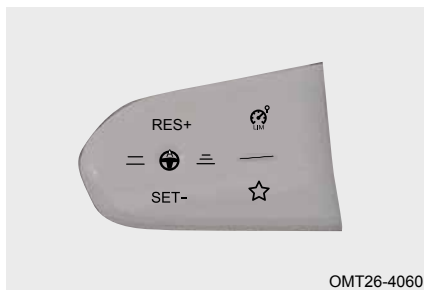
Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze i w każdej chwili ponosić pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-7. Inteligentny system tempomatu

System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/
Zintegrowany system tempomatu (ICA)

System TJA/ICA wykrywa linie pasa ruchu za pomocą kamery przedniej, aby realizować sterowanie wzdłużne i poprzeczne pojazdu, zapewniając wsparcie kierowcy oraz zmniejszając jego obciążenie podczas monotonnej jazdy lub w ruchu o dużym natężeniu. System ten stanowi również rozszerzenie inteligentnego systemu unikania kolizji.

Activating traffic jam assist system/integrated cruise assist system





OMT26-4060

Główny przycisk „”:

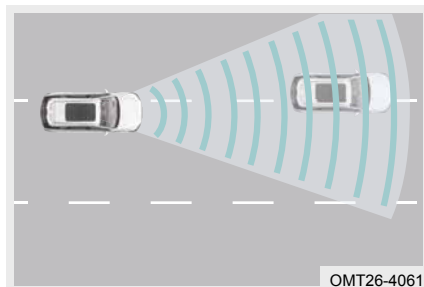
Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/wyjść z TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC jest w trybie przedrejstryjnym lub w trybie rejsowym albo gdy TJA/ICA jest w trybie przedaktywacyjnym lub aktywnym, długie naciśnięcie przycisku głównego umożliwi przełączanie między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje wyłączony; Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione, niebieski wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, pojazd będzie podążał za pojazdem poprzedzającym jako pojazd docelowy. Jeśli linia pasa ruchu ani pojazd docelowy nie zostaną wykryte, TJA zostanie wyłączony.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, ICA zostanie wyłączony, niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.





OMT26-4061

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd korzysta z funkcji TJA/ICA po raz pierwszy, a linie pasa ruchu po obu stronach są wolne, należy włączyć funkcję TJA/ICA i jechać prosto wzdłuż linii pasa ruchu przez określony czas (z niewielkimi różnicami w czasie trwania dla poszczególnych pojazdów). Funkcja TJA/ICA automatycznie przeprowadzi proces samouczenia. W jego trakcie parametry sterowania poprzecznego będą dynamicznie dostosowywać się i regulować, aż do osiągnięcia optymalnego stanu, po czym samouczenie zostanie zakończone. Uwaga: Przed zakończeniem samouczenia efekt centrowania funkcji TJA/ICA może nie być oczywisty, podobnie jak efekt korekcji zjeżdżania przez system wspomagania utrzymania pasa ruchu.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy jest wstępnie aktywowany, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest aktywowany, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia działania


■ System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Kierowca nie trzyma kierownicy.
2. Włączone są światła kierunkowskazów.
3. Włączone są światła awaryjne.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu.
6. Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.
7. Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
8. Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
9. Czy istnieją jakiegokolwiek warunki umożliwiające działanie adaptacyjnego tempomatu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat służy wyłącznie do wspomagania. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu lub stanu nawierzchni.

Sugerujemy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat monitoruje prędkość pojazdu przekraczającą 60 km/h, linie pasów ruchu są wyraźne i stały i adaptacyjny tempomat jest w trybie jazdy w ruchu, zielony „” wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie w oknie podręcznym zestawu wskaźników pojawia się komunikat: „Warunki drogowe są dobre, zalecamy włączenie inteligentnego tempomatu”.

Przypomnienie o wyjeździe z korka w systemie wspomagania ruchu/zintegrowanym tempomacie

Gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat wyjdzie ze stanu aktywnego, system wyemituje dźwięk alarmu, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat „Inteligentny tempomat wyłączył się, zwróć uwagę”, informując kierowcę o wyłączeniu funkcji.




OMT26-4062

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz funkcję ostrzegania o wysiadaniu z tempomatu w System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Jeśli uważasz, że przypomnienie będzie przeszkadzać Ci w prowadzeniu pojazdu, możesz wyłączyć tę funkcję według własnych preferencji.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

1. System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat wspomagają jazdę, ale nie naruszają praw fizyki i mają pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kontrolę wzdłużną systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu zapewnia adaptacyjny tempomat, kontrolę boczną systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu zapewnia system utrzymywania pasa ruchu. Wszystkie środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu i systemu utrzymywania pasa ruchu mają również zastosowanie do tego systemu.
3. System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie zapewniają funkcji automatycznej jazdy i nie pozwalają na jazdę bez trzymania kierownicy. W sytuacjach takich jak skręcanie, przecinanie pasa ruchu, włączanie się do ruchu oraz wjeżdżanie pojazdu z przodu, kierowca powinien zawsze kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
4. Na działanie systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu wpływają warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii pasa ruchu. W warunkach oświetlenia tylnego, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu spowodowanych zużyciem nawierzchni, działanie systemu ulegnie znacznemu pogorszeniu, a nawet całkowitemu zanikowi.

5. W przypadku nieprawidłowego działania systemu wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowanego tempomatu na zestawie wskaźników świeci się żółta kontrolka „”. W tym momencie system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie będzie działał. W przypadku jakichkolwiek problemów prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Działanie systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

Inteligentny system unikania (IES)

Przy aktywnym sterowaniu systemu wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowanego tempomatu (jazda na pasie ruchu), gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h i pojazd zamierza wyprzedzić większe pojazdy (takie jak ciężarówki i autobusy) na sąsiednim pasie ruchu, system odpowiednio kontroluje boczny ruch pojazdu, aby utrzymać go z dala od dużych pojazdów aż do zakończenia wyprzedzania.



OMT26-4063

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz funkcję inteligentnego asystenta unikania kolizji w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

5-8. System monitorowania widoku panoramicznego

System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)

System monitorowania widoku panoramicznego zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla je wraz z liniami wyznaczającymi pas ruchu na głównym urządzeniu audio, co pomaga kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Układ kamery



OMT26-4080

Miejsce montażu kamery przedniej: Kratka wlotowa zderzaka przedniego.



OMT26-4081

Miejsce montażu kamery lewej/prawej:
Na dole lewego/prawego zewnętrznego
lusterka wstecznego.



OMT26-4082

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna,
środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.

Metody użycia



OMT26-4083

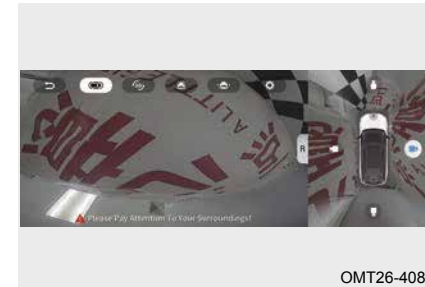
Pojazd jest w stanie gotowości i stoi,
kliknij przycisk „AVL” w menu podręcznym,
aby wejść do systemu monitorowania widoku
panoramicznego; kliknij przycisk „>”,
aby wyjść z systemu monitorowania widoku
panoramicznego.

Gdy pojazd jest w stanie gotowości i jego prędkość jest mniejsza niż 30 km/h:
Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby wejść do systemu monitorowania widoku panoramicznego. Przesuń dźwignię zmiany biegów poza pozycję R, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.
Metoda 2: Obróć pod dużym kątem, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (należy włączyć opcję „obróć, aby aktywować monitor widoku panoramicznego”).
Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby uruchomić system monitorowania widoku panoramicznego (konieczne jest wcześniejsze włączenie funkcji „aktywacja widoku panoramicznego po włączeniu kierunkowskazu”). Wyłączenie lewego/prawego kierunkowskazu powoduje opuszczenie systemu widoku panoramicznego.
Uwaga: Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, system widoku panoramicznego zostanie automatycznie wyłączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System panoramicznego widoku zapewnia wygodę prowadzenia pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem ma niewielkie opóźnienie i występuje martwe pole. Dlatego funkcja panoramicznego widoku nie zastępuje kierowcy i jego oceny sytuacji. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Zmiana widoku



OMT26-4084

Kliknij przycisk „>”, jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, system widoku panoramicznego zostanie wyłączony.

Kliknij przycisk „⚙️”, aby przejść do ustawień monitora panoramicznego.

Kliknij przycisk „>”, aby przełączyć się na widok jednostronny + widok z lotu ptaka.

Kliknij przycisk „3D”, aby przełączyć się na widok 3D + widok z lotu ptaka; Kliknij przycisk „>” wokół widoku z lotu ptaka pojazdu, aby przełączyć się na odpowiedni widok 3D.

Kliknij przycisk „>”, aby przełączyć się na widok szerokokątny z przodu, a następnie kliknij przycisk ponownie, aby przełączyć się na widok szerokokątny z tyłu.

Kliknij przycisk „>”, aby przełączyć się na widok z boku przedniego koła, a następnie kliknij przycisk ponownie, aby przełączyć się na widok z boku tylnego koła.

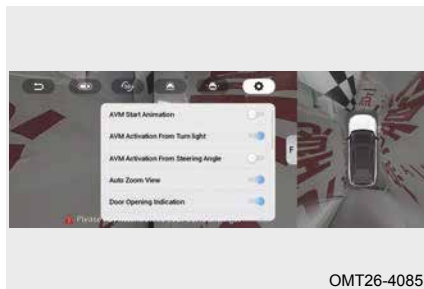
ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania panoramicznego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie z tą funkcją w miejscu otwartym i wygodnym.

⚠ UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze monitora panoramicznego.
- Odległość obiektu widoczna z monitora panoramicznego różni się od rzeczywistości.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozsunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i dokładnie zamknąć klapę bagażnika.
- System monitora panoramicznego został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie demontaże/montaże oraz zmiany w położeniu i kącie montażu kamery bez zezwolenia mogą wpłynąć na działanie i działanie systemu monitora panoramicznego.
- System panoramicznego widoku zapewnia wygodę prowadzenia pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem ma niewielkie opóźnienie i występuje martwe pole. Dlatego funkcja panoramicznego widoku nie zastępuje kierowcy i jego oceny sytuacji. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemowe



OMT26-4085

[Ekran startowy widoku panoramicznego] Kliknij przycisk „AVM” po raz pierwszy, aby przejść do AVM i ekranu startowego widoku panoramicznego.

[Układ kierowniczy] Skręć pod dużym kątem, aby włączyć AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu, wyświetli się trójwymiarowy widok tylnej lewej/prawej części pojazdu.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne przejście do powiększonego widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Wskaźnik otwartych drzwi] Informuje o stanie szyberdachu, drzwi i kłapy bagażnika.

[Wyświetlanie linii pomocniczych pasa ruchu] Podczas wprowadzania AVM należy załadować statyczną/dynamiczną linię pomocniczą pasa ruchu oraz linię śladu kół.

[Wyświetlanie radaru parkingowego] Wyświetlanie informacji o odległości radaru (obszary czerwone, żółte, zielone).

[Przezroczystość] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Numer tablicy rejestracyjnej] Ustaw i wyświetl odpowiedni model pojazdu o numerze tablicy rejestracyjnej na objętego licencją.

[Przywróć ustawienia domyślne] Przywróć ustawienia domyślne.

⚠ UWAGA

Po włączeniu systemu AVM host wyświetla interfejs systemu AVM. Gdy host wykryje awarię systemu lub jednej lub kilku kamer, odpowiedni widok z jednej strony i widok z lotu ptaka zostanie wyświetlony na czarnym ekranie wraz z odpowiednimi komunikatami tekstowymi lub ikonami. W tym momencie system AVM może nie działać prawidłowo, a awaria czarnego ekranu może wystąpić w następujących sytuacjach:

- Nie używaj wody ani pary pod wysokim ciśnieniem do płukania obszaru czujnika
- aparatu, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody lub pary do aparatu i skroplenie jej na obiektywie. Może to spowodować rozmazane obrazy, a nawet zwarcie w aparacie i pojawienie się czarnego ekranu na obrazie.
- Nie dotykaj ani nie uderzaj w kamerę w żaden sposób. Silne stukanie i uderzanie może spowodować zmianę położenia kamery lub uszkodzenie urządzenia, co może spowodować, że interfejs kamery będzie wyglądał na niewspółosiowy lub ekran stanie się czarny.
- Osoby nieprofesjonalne nie powinny demontować kamer. W przypadku słabego połączenia między pojazdem a wyświetlaczem kamery cofania kamera może wyświetlać obraz na czarnym ekranie.
- Jeśli podczas ulewnego deszczu ekran kamery zgaśnie, należy sprawdzić, czy w miejscu montażu kamery nie ma wody. Jeśli woda dostanie się przez szczelinę w złączu, może dojść do zwarcia w monitorze kamery, co może spowodować zgaśnięcie jej ekranu.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują z pełnym obciążeniem, system wyświetlania obrazu z kamery cofania może być narażony na wahania napięcia, co może spowodować zaciemnienie ekranu kamery. Możesz spróbować odłączyć inne urządzenia elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić normalne działanie kamery.

Powyższy scenariusz nie obejmuje wszystkich sytuacji, w których system AVM ma awarię czarnego ekranu. Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji, w przypadku czarnego ekranu należy jak najszybciej udać się do serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

System radarów parkingowych

System radarowy do parkowania to urządzenie wykrywające przeszkody, wykorzystujące czujniki radarowe (4 lub 8 czujników) do wykrywania przeszkód przed i za pojazdem oraz określania odległości od nich. Kierowca jest informowany o tym za pomocą wyświetlacza jednostki głównej audio, alarmu dźwiękowego itp., co pomaga mu w bezpiecznym i łatwym parkowaniu.

Przełącznik radaru parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT26-4086

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, a nie w pozycji P, kliknij przycisk „P” w menu podręcznym, aby włączyć system radaru parkowania. Kliknij ponownie przycisk „P”, aby wyłączyć system radaru parkowania.

Uwaga: Gdy system radaru parkowania jest włączony, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, system zostaje wyłączony; gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, konieczne jest ponowne kliknięcie przycisku „P”, aby ponownie aktywować system.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk radaru parkowania nie jest standardem. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Gdy pojazd jest w trybie gotowości, przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system radaru parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone), czemu towarzyszy dźwięk alarmu.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Gdy pojazd jest w trybie gotowości, a dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu P, kliknij przycisk „P” w menu podręcznym, aby aktywować system radaru parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone), czemu towarzyszy dźwięk alarmu.

Uwaga: W przypadku awarii czujnika radarowego system radaru parkowania będzie emitował dźwięk przez 2 sekundy po jego włączeniu. Po zaciągnięciu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P dźwięk ostrzegawczy czujnika radarowego będzie wyciszony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Jeśli przy włączonym radarze zaciągnięty zostanie hamulec postojowy, system audio wyświetli wyłącznie informacje o łuku elektrycznym, a monit systemu audio nie będzie słyszalny.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami, niezależnie od tego, czy system radaru parkowania zostanie aktywowany przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów w położeniu R, system radaru parkowania będzie nadal działał po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w inne położenie (oprócz biegu P).

UWAGA

- Jeśli przeszkody znajdują się poza zasięgiem wykrywania, czujniki radarowe nie uruchomią alarmu.
- Gdy pojazd jest w ruchu, należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenia działania

System radaru parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
2. Podczas jazdy w śniegu lub rześystym deszczu.
3. Obiekty położone nisko, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
4. Obiekty znajdujące się powyżej zderzaka mogą nie zostać wykryte.
5. Cienkie obiekty, takie jak druty, płoty, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
6. Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
7. Jeśli powierzchnia czujnika radarowego jest zamrożona, nie wykryje on żadnej przeszkody.
8. Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
9. Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka), mogą nie zostać wykryte.
10. Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas (np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
11. Jeżeli kilka czujników radarowych wykryje kilka przeszkód, na wyświetlaczu jednostki głównej audio jednocześnie wyświetlana jest odległość między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą, a system wydaje dźwięki odpowiadające najbliższej przeszkodzie.

Czyszczenie czujnika radarowego

OMT26-4087

Myjąc pojazd, należy używać miękkiej ściereczki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów na wodę, lub duże siły zewnętrzne mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj czujników radarowych, w przeciwnym razie nie będą one działać prawidłowo.

5-9. System monitorowania kierowcy (DMS)



System monitorowania kierowcy (DMS)

System DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera dane o jego zachowaniu (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia, oceniając na bieżąco stan kierowcy. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestrując reszty pojazdu. Żadne zarejestrowane dane twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Funkcja główna

1. Określ, czy kierowca jest zmęczony, monitorując mimikę twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. W przypadku wykrycia zmęczenia kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm.
2. Określ, gdzie patrzy kierowca i czy jest rozproszony, śledząc linię wzroku. Gdy wykryje się rozproszenie uwagi kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym uruchomieniu system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetla się odpowiedni komunikat.

⚠ UWAGA

- DMS można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Po aktywacji systemu monitorowania kierowcy na liczniku zapala się kontrolka „”. Gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się kontrolka „”. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Kierowca powinien zawsze koncentrować się na ostrożnej jeździe.

5-10. Układ kontroli hamowania

Zintegrowany system kontroli hamowania

Zintegrowany układ kontroli siły hamowania to zaawansowany elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który może dostarczać pojazdowi moc w zależności od potrzeb kierowcy, zwiększając stabilność i komfort pojazdu.

Odczucie siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania oferuje trzy stopnie intensywności hamowania (standardowy/komfortowy/sportowy), które służą do regulacji czucia pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a hamowaniem pojazdu różni się w zależności od trybu, a kierowca może wybrać preferowany.



Gdy pojazd jest w trybie gotowości, należy włączyć zawieszenie powiązane z trybem jazdy poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy. Standard/Komfort/Sport można ustawić oddzielnie po wyłączeniu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Odczucie hamowania można powiązać z trybem jazdy. Siła hamowania jest średnia w trybie normalnym/ECO pojazdu, sportowa w trybie sportowym pojazdu. Siłę hamowania można ustawić oddzielnie na średnią/sportową.

Płynne hamowanie (CST)

Gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacjach niebędących sytuacjami awaryjnymi, zintegrowany układ kontroli siły hamowania redukuje przechył zawieszenia i siłę uderzenia w chwili zatrzymywania poprzez sterowanie ciśnieniem hamowania czterech hamulców, aby zapewnić kierowcy wrażenie płynnego hamowania.



Gdy pojazd jest w trybie gotowości, włącz kontrolę kąta nachylenia hamulców w System audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy i ustaw czułość.

System hamulcowy One Box

Układ hamulcowy One Box zapewnia stabilność pojazdu w przypadku nadsterowności lub podsterowności. W przypadku wykrycia nadsterowności lub podsterowności system uruchamia hamulce na jednym lub kilku kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu i zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.



Gdy pojazd jest w stanie gotowości, kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym do włączania/ wyłączenia elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Systemu elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy nie można wyłączyć w trakcie jego działania.
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) alarmuje nieprawidłowo po wymianie koła na koło zapasowe o standardowym rozmiarze. Po przejechaniu 1 km i założeniu koła o standardowym rozmiarze system automatycznie powróci do normalnego stanu.

Podczas wyłączania, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Podczas pracy, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Nawet jeśli elektroniczny program stabilizacji toru jazdy działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- Funkcja elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy (ESP) nie gwarantuje całkowitego przejścia kontroli nad pojazdem w przypadku utraty kontroli w ekstremalnych sytuacjach. Nawet z elektronicznym programem stabilizacji toru jazdy (ESP) należy zawsze przestrzegać przepisów, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomaganie kierowcy opiera się na systemie ESP, zapewniającym bezpieczeństwo. Po wyłączeniu ESP wiele funkcji wspomaganie kierowcy będzie niedostępnych. Na zestawie wskaźników może zapalić się kontrolka tymczasowej awarii, sygnalizująca brak dostępności funkcji (a nie awarię systemu wspomaganie kierowcy). Aby nadal korzystać z funkcji wspomaganie kierowcy, należy ponownie włączyć system ESP. Systemy wspomaganie kierowcy zostaną przywrócone.

Ograniczenia działania

- W następujących przypadkach konieczne jest wyłączenie elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy:

1. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
2. Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą testera zasilania.
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.


ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HSC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HSC) pomaga pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia, podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, zakres regulacji prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od minimalnej, pojazd domyślnie będzie sterował z minimalną prędkością. Aktualną prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca.



Gdy prędkość pojazdu wynosi ≤ 60 km/h, kliknij przycisk „” w menu podręcznym, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.


UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ zapobiegający blokowaniu kół uruchomi się automatycznie, jeśli nastąpi zablokowanie opon.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek z kół straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie hamuje za pośrednictwem elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy. Podczas działania systemu słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia nie można wyłączyć. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

W przypadku aktywacji, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku awarii, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół zapobiega blokowaniu się kół podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając stabilność pojazdu.



Układ ABS nie działa podczas normalnego hamowania i działa jedynie (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczne hamowanie i kierowanie; jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkody) podczas gwałtownego hamowania. Nigdy nie zwalnij pedału hamulca w takim przypadku.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku niesprawnego układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Chociaż układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszą skuteczność hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka związanego z jazdą tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżaniem przez wodę, gwałtownym skręcaniem lub jazdą po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym nieuwagą lub niewłaściwą jazdą.
- Układ ABS nie gwarantuje skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. W pojazdach wyposażonych w łańcuchy, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach, pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez układu ABS.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli kontrolka usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół i kontrolka usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

Ograniczenia działania

■ Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał prawidłowo w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania się pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia pomiędzy zawieszeniem i nadwoziem pojazdu powstający podczas awaryjnego hamowania.

3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
 4. Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego w przypadku ingerencji elektronicznego układu rozdziału siły hamowania w hamowanie.
 5. Po uruchomieniu pojazdu lub silnika przez chwilę będzie słychać sygnał dźwiękowy, który oznacza, że przeprowadzany jest autotest systemu.
- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą w następujących sytuacjach:
1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
 2. Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
 3. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
 4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

UWAGA

Rozmiar, specyfikacja i zużycie bieżnika opon mają istotny wpływ na działanie układu ABS. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. W przypadku uszkodzenia opony zaleca się wymianę na oryginalną markę w autoryzowanym serwisie.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ zapobiegający blokowaniu kół może utracić kontrolę nad pojazdem.
- Chociaż układ ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy jechać ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i wpływu na działanie kierownicy, nawet gdy układ ABS działa.

Funkcja rozszerzona

Układ rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje rozkład siły hamowania na przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem, aby poprawić efektywność hamowania. Dodatkowo, system EBD współpracuje z systemem ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Ponadto, podczas hamowania na zakrętach, siła hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego może być regulowana, aby poprawić stabilność hamowania.

System wspomaganie ruszania pod górę (HAC)

System HAC zapobiega cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. System HAC uruchamia się automatycznie, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości, aby rozpocząć jazdę pod górę lub do tyłu.

Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1-2 sekundy, aby utrzymać pojazd w miejscu. Wraz ze wzrostem momentu obrotowego ciśnienie w układzie hamulcowym stopniowo maleje, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem podczas ruszania pod górę.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą wpaść w poślizg. Na śliskich drogach, takich jak zaśnieżona lub oblodzona nawierzchnia, może to doprowadzić do utraty kontroli nad kierunkiem jazdy i niebezpiecznej sytuacji. Gdy system TCS wykryje za pomocą czujników, że prędkość koła napędowego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu), wysyła sygnał do regulacji zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub hamowania kół, aby zapobiec ich poślizgowi.

Hydrauliczny układ wspomaganie hamulców (HBA)

System HBA służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża jego drogę. W takim przypadku zadziała system HBA. Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej, ale z niewystarczającą siłą, system HBA szybko zwiększy ciśnienie hamowania do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ ABS skróci drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

Kontrola momentu obrotowego (DTC)

Podczas normalnej jazdy, jeśli gwałtownie zwolnisz pedał przyspieszenia lub przypadkowo przesuniesz dźwignię zmiany biegów na niższy, pojazd wytworzy podobny efekt hamowania, szczególnie na śliskiej nawierzchni, a koła się zablokują. W tym momencie system ESP zażąda od silnika zwiększenia momentu obrotowego i wznowi obrót kół napędowych, poprawiając stabilność układu kierowniczego.

System kontroli stabilności przechyłu (RSC)

System RSC służy do zapobiegania wywróceniu się pojazdu na drodze podczas dynamicznej jazdy (np. zmiany pasa ruchu).

System nadrzędny hamulca (BOS)

Jednoczesne wciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może ograniczyć moc silnika.

5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)

Pojazdy PHEV mogą być napędzane zarówno paliwem, jak i energią elektryczną, co łączy zalety pojazdów elektrycznych i spalinowych. Nie ma potrzeby martwienia się o zużycie paliwa ani o przebieg pojazdu elektrycznego. To rozwiązanie jest ekonomiczne, energooszczędne i przyjazne dla środowiska.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie go do zewnętrznego źródła zasilania, ale akumulator można również ładować za pomocą silnika podczas hamowania, poślizgu lub uruchamiania silnika.

Pojazd posiada funkcję inteligentnego ładowania. Po uruchomieniu tej funkcji akumulator 12 V będzie ładowany z akumulatora sieciowego. W związku z tym po ponownym uruchomieniu pojazdu po pewnym czasie postoju wskaźnik SOC, czyli całkowity przebieg na samym napędzie elektrycznym, wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejsza się, co jest zjawiskiem normalnym.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe metody konserwacji pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli w domu lub garażu temperatura jest zbyt niska, pojazd posiada funkcję ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki sieciowej. Jeśli ładowarka jest podłączona, zaleca się skorzystanie z funkcji rezerwacji podróży na pół godziny przed wyjazdem, co pozwoli na optymalne podgrzanie akumulatora i włączenie klimatyzacji z wyprzedzeniem, co pozwoli na lepsze wrażenia z jazdy.

■ Poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Zaleca się pełne naładowanie akumulatora za pomocą ładowarki przynajmniej raz w miesiącu.
2. Jeśli podczas jazdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 20 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.
3. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C .
4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, wskaźnik SOC może być niedokładny. Nie oceniaj stanu naładowania akumulatora na podstawie stanu SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
5. W przypadku długotrwałego postoju pojazdu należy naładować akumulator i utrzymać jego stan naładowania na poziomie 50–70 proc. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i obniżenie jego wydajności, a gwarancja nie obejmuje awarii ani uszkodzeń pojazdu tym spowodowanych.
6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może się wahać ze względu na nawyki kierowcy (częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (jazda po dużym i długim wzniesieniu), temperaturę (niska temperatura) oraz to, czy włączone są urządzenia elektryczne (klimatyzacja), co jest zjawiskiem normalnym.
7. Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który wymaga prawidłowego użytkowania i konserwacji, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumu-

lator naturalnie zużywa się ze względu na swoje właściwości chemiczne. Po dłuższym okresie użytkowania, gdy przebieg pojazdu spada po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia. Jeśli autoryzowana stacja obsługi sprawdzi, czy całkowita pojemność akumulatora mieści się w normie, spadek przebiegu może być spowodowany czynnikami zewnętrznymi, takimi jak styl jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie baterii zasilającej

■ Zakres odzysku i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator jest zamontowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Nieumyślna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do punktów recyklingu. Przekazywanie zużytego akumulatora innym pojazdom lub osobom jest surowo zabronione. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Należy postępować zgodnie z poniższymi informacjami i wymogami dotyczącymi utylizacji akumulatora. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

1. Tymczasowym punktem recyklingu zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.
2. Demontaż akumulatora zasilającego musi być wykonany przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do transportu 9. kategorii towarów niebezpiecznych.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu o normalnej temperaturze, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj baterii samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanego serwisu.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do urządzeń magazynujących energię wysokiego napięcia i jest niebezpieczny. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby fachowiec zainstalował i konserwował akumulator, a także przestrzegał zasad bezpieczeństwa. Należy ściśle przestrzegać przepisów; Nieprofesjonalny serwis oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem, zapłon, wybuch itp.

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uderzenia akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię, wyposażone w wiele obwodów sterujących i ogni. Dostanie się cieczy do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek prądu oraz korozję ogni, obwodów elektrycznych i złączy. Należy upewnić się, że akumulator nie zostanie zamoczony przez różnego rodzaju cieczy i nie dostanie się do niego wilgotne powietrze.

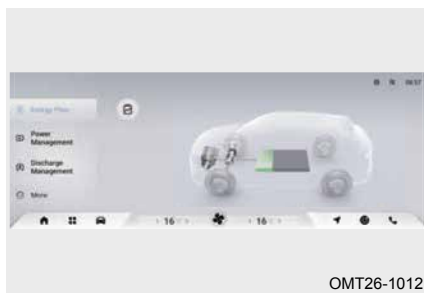
Ustawienia nowej energii



Kliknij aplikację nowej energii, aby przejść do ekranu ustawień nowej energii.

Ekran ustawień nowej energii może wyświetlać stan przepływu energii oraz umożliwiać ustawienia zarządzania energią, ładowania/rozładowywania itp.

Przepływ energii



Ekran przepływu energii wyświetla aktualny stan przepływu energii.

Lista zużycia energii: Kliknij, aby zapytać o dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu podczas jazdy/ostatnich 50 km/od uruchomienia/od zresetowania.

Przepływ energii	Działanie
Napęd elektryczny	Pojazd napędzany jest tylko silnikiem. Silnik nie pracuje.
Tryb rozszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a silnik elektryczny napędza pojazd.
Napęd równoległy	Silnik i silnik napędzają pojazd jednocześnie.
Silnik z napędem bezpośrednim	Silnik bezpośrednio napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas postoju.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

Zarządzanie energią



Ekran zarządzania energią można ustawić w trybie początkowym, trybie inteligentnym lub trybie wymuszonym, w zależności od potrzeb. Zaleca się wybór trybu inteligentnego, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między mocą napędową a oszczędnością.

Zarządzanie ładowaniem/rozładowywaniem



Na ekranie zarządzania ładowaniem/rozładowaniem wybierz opcję: ładowanie natychmiastowe, ładowanie zaplanowane lub zasilanie zewnętrzne zgodnie z potrzebami.

Naładuj teraz (jeśli jest na wyposażeniu): Podłącz ładowarkę, aby natychmiast naładować urządzenie.

Rezerwacja ładowania (jeśli jest w wyposażeniu): Podłącz pistolet do ładowania przed opuszczeniem pojazdu, ustaw czas rozpoczęcia i czas ładowania, a ładowanie może się rozpocząć po osiągnięciu wyznaczonego czasu.

Rozładowanie zewnętrzne: Podłącz pistolet rozładowczy, ustaw czas rozładowania.
Odblokowanie wolnej ładowarki: Kliknij, aby odblokować pistolet ładujący prądem przemiennym i zatrzymać ładowanie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rezerwacja ładowania jest dostępna wyłącznie dla ładowania prądem przemiennym (AC), w tym dla przenośnych ładowarek AC i prywatnych stanowisk ładowania, i musi być realizowana z podłączonym pistoletem do ładowania. Stanowiska ładowania wykorzystujące przeciąganie karty lub skanowanie kodów nie są dostępne.

Więcej



OMT26-1015

Intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie przebiegu na samym napędzie elektrycznym, wyświetlanie przejechanego dystansu, tryb ECO i wyłączenie odpowiedzialności można ustawić na ekranie ustawień zależnie od potrzeb.

Intensywność odzyskiwania energii: Ustaw na niską/średnią/wysoką.

Wyświetlacz przebiegu na samym napędzie elektrycznym: Ustaw poziom naładowania akumulatora/standardowy przebieg/dynamiczny przebieg.

Wyświetlanie odległości jazdy: Ustaw całkowitą odległość/odległość HEV/odległość EV.

Tryb ECO: Zmniejsz zużycie energii, dostosowując jasność wyświetlacza, głośność głośnika, wyłączając światło otoczenia i inne ustawienia.

Zastrzeżenia: Kliknij, aby sprawdzić.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podróż na umówione spotkanie jest możliwa wyłącznie w przypadku ładowania prądem zmiennym, obejmującego przenośne ładowarki AC i prywatne stacje ładowania. Zaleca się, aby była realizowana z podłączonym pistoletem do ładowania. Stacje ładowania wykorzystujące przeciąganie karty lub skanowanie kodów nie są dostępne.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a otoczenie wyraźnie nie wymaga natychmiastowego dźwięku. Dźwięk ochrony pieszych powinien być włączony, dopóki pieszy prawdopodobnie pojawi się w pobliżu pojazdu.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd porusza się bez obciążenia, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.



OMT26-1016

Nowy ekran ustawień energii – Więcej – Intensywność odzyskiwania energii: Ustaw niską/średnią/wysoką.

Odzyskiwanie energii	Działanie
Odzysk energii intensywność jest niska	Pojazd swobodnie pokonuje długie dystanse, a komfort jazdy jest lepszy.
Odzysk energii intensywność jest średnia	Nadaje się do większości nawyków kierowców, ponieważ łączy w sobie komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii.
Odzysk energii intensywność jest wysoka	Pojazd ma największą prędkość hamowania i może odzyskać więcej energii.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niższej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice w odbiorze energii podczas jazdy.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby zapewnić lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie ciągnięcia, dlatego zaleca się ją do jazdy z dużą prędkością.

Tryb pracy



OMT26-1017

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, naciśnij przycisk EV/HEV, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



OMT26-1018

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, kliknij przycisk HEV/EV/EV + w sekcji Szybkie sterowanie w ustawieniach pojazdu w systemie audio, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

Notatka: Ekran ustawień różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	Pojazd elektryczny	Pojazd napędzany jest wyłącznie energią elektryczną, a silnika nie można uruchomić.
	EV+	Zwiększ głębokość rozładowania, aby zapewnić dłuższy zasięg w trybie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w sytuacjach awaryjnych, aby zmniejszyć głębokie rozładowanie akumulatora, co pomaga w utrzymaniu go w dobrym stanie.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest napędzany hybrydowym układem napędowym, a silnik może zostać uruchomiony lub zatrzymany w dowolnym momencie, aby móc uczestniczyć w napędzaniu pojazdu lub generowaniu energii, zależnie od wymagań warunków pracy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest w trybie gotowości, ma włączony bieg P i jest w trybie HEV, a poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii podczas wymuszonego parkowania.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (tryb EV), jeśli jest w stanie gotowości. Zaleca się priorytetowe korzystanie z trybu elektrycznego (tryb EV).
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, zasięg na samym napędzie elektrycznym maleje wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, pojazd automatycznie przełącza się na tryb HEV.
- W niektórych sytuacjach (np. przy niskim poziomie naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Nie zostały spełnione warunki, tryb nie może być przełączony”.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan smarowania silnika może ulec pogorszeniu z powodu nieregularnego użytkowania. Dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu przeprowadzenia regularnej konserwacji. Po jej zakończeniu silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb jazdy



OMT26-1019

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz pokrętko „MODE” do przełączania trybów jazdy. Na zestawie wskaźników zapali się odpowiedni wskaźnik trybu i rozlegnie się przypomnienie głosowe, informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT26-1020

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, kliknij ECO/NORMAL/SPORT przycisk poprzez Szybką kontrolę w Ustawieniach pojazdu w systemie audio, aby zmienić tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zapala się odpowiedni wskaźnik trybu i rozlega się przypomnienie głosowe, informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT26-1021

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz pokrętko „MODE”, aby wyświetlić ekran trybu jazdy w jednostce głównej audio, a następnie ręcznie wybrać tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu i odtworzy się przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy	Opis
Normalny	Połączenie mocy i oszczędności pojazdu, które sprawdzi się na wszystkich rodzajach dróg.
Eko	Poprawia oszczędność paliwa pojazdu, co jest przydatne na płaskich i twardych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.
Sportowy	Zwiększa moc pojazdu i zapewnia szybszą reakcję oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrad).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Adaptacyjny tempomat w trybie ekonomicznym zapewnia łagodne przyspieszenie, natomiast adaptacyjny tempomat w trybie sportowym zapewnia szybsze przyspieszenie.

Zarządzanie energią



OMT26-1022

Tryb ochrony zasilania można wybrać na ekranie zarządzania energią zależnie od potrzeb.

Zaleca się wybranie trybu inteligentnej ochrony zasilania, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między oszczędnością a poborem mocy.

Odzyskiwanie energii	Opis	Typowe scenariusze użytkowania
Intensywność odzyskiwania energii jest niska	Maksymalna ilość energii z akumulatora może zostać wykorzystana, aby osiągnąć maksymalny zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym.	Odpowiednie dla użytkowników, którzy codziennie korzystają z pojazdu i mają możliwość ładowania.
Intensywność odzyskiwania energii jest średnia	Priorytetem jest oszczędność paliwa; system inteligentnie dobiera optymalny moment ładowania podczas jazdy oraz zachowuje energię na jazdę w trybie czysto elektrycznym lub przy wysokim zapotrzebowaniu na moc.	Odpowiedni do różnych scenariuszy użytkowania i ten tryb jest zalecany.
Intensywność odzyskiwania energii jest wysoka	Priorytetem jest utrzymanie poziomu naładowania akumulatora możliwie jak najbliższej wartości docelowej, aby zachować energię na jazdę w trybie czysto elektrycznym lub przy wysokim zapotrzebowaniu na moc. W tym trybie zużycie paliwa może wzrosnąć.	Odpowiedni do biwakowania i innych zastosowań wymagających zasilania zewnętrznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie ochrony akumulatora bez wymuszonego zasilania, po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu, urządzenie przejdzie w tryb poziomu naładowania akumulatora zapamiętany przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonej ochrony baterii można ustawić różne docelowe poziomy naładowania baterii w zależności od potrzeb. Jednocześnie można wybrać, czy ustawienia wymuszonej ochrony baterii mają zostać zapamiętane. Jeśli wybrano opcję „Zapamiętane”, wymuszona oszczędność energii będzie nadal obowiązywać po następnym włączeniu zasilania. Jeśli wybrano opcję „Niezapamiętane”, po następnym włączeniu zasilania nastąpi przełączenie na inteligentne oszczędzanie energii.

Powiązanie trybów pracy

Tryb zasilania		Tryb napędowy	Tryb ochrony zasilania		
			Tryb początkowy	Inteligentny tryb ochrony zasilania	Wymuszony tryb ochrony akumulatora
Tryb EV	Pojazd elektryczny	Tryb normalny	√	√	√
		Tryb eko	√	√	√
	EV+	Tryb eko	√	√	√
Tryb HEV	HEV	Tryb normalny	√	√	√
		Tryb eko	√	√	√
		Tryb Sport	√	√	√

Tryb elektryczny obsługuje wszystkie tryby oszczędzania energii. Tryb elektryczny (tryb EV) nie obsługuje trybu sportowego, a tryb elektryczny (tryb EV+) nie obsługuje trybu normalnego ani trybu sportowego. Jeśli w trybie elektrycznym zostanie wybrany tryb sportowy, tryb zasilania automatycznie przełączy się na tryb HEV, nawet jeśli w trybie zasilania nie jest wykonywana żadna czynność.

Tryb HEV obsługuje wszystkie tryby jazdy oraz tryb oszczędzania energii, a przełączanie na tryb elektryczny następuje poprzez zmianę trybu. Jeśli warunki przełączania nie zostaną spełnione, samochód pozostanie w trybie HEV, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Warunki nie zostały spełnione, tryb nie może być włączony”.

Zasięg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym

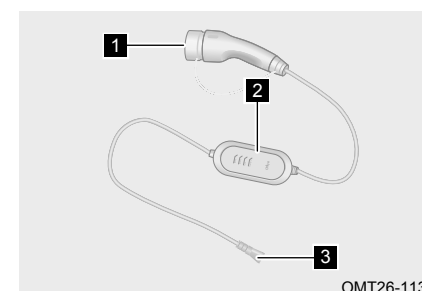
■ Na przebieg samochodu zasilanego wyłącznie energią elektryczną mogą mieć wpływ następujące czynniki:

1. Nawyki podczas jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do jazdy ze stałą prędkością.
2. Korzystanie z urządzeń takich jak klimatyzacja: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje skrócenie czasu przejazdu w porównaniu z jej wyłączeniem.
3. Stan drogi: Wyboiste drogi lub długie podjazdy powodują, że przejechanie większej ilości kilometrów będzie krótsze niż na płaskiej i suchej drodze.
4. Temperatura: Dostępna moc lub zasięg będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach zasięg będzie krótszy w porównaniu do temperatur pokojowych.
5. Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg pojazdu może również wykazywać pewne wahania ze względu na pogodę, drogi, natężenie ruchu i inne czynniki.

Urządzenie ładujące

Zespół zewnętrzny portu ładowania wiązki przewodów

Zespół zewnętrznego portu ładowania wiązki przewodów to urządzenie ładujące będące na wyposażeniu pojazdu. Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazda (specjalnego obwodu prądu przemiennego 220 V/20 A i gniazda trzyotworowego) spełniającego lokalne normy krajowe. Użycie specjalnego obwodu prądu przemiennego może zapobiec zwarceniu lub przecięciu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Brak specjalnego obwodu prądu przemiennego może mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń podłączonych do linii.



- 1 Ładowanie pistoletu
- 2 Skrzynka sterownicza
- 3 Wtyczka ładowania (Ze względu na różnice rynkowe, styl wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)

Szanowni użytkownicy, aby zapewnić Państwu rozsądne i bezpieczne korzystanie z wbudowanej ładowarki AC, przedstawiamy poniższe wskazówki. Prosimy o ich uważne przeczytanie i stosowanie się do nich w razie potrzeby.

- Należy używać standardowego gniazda jednofazowego zgodnego z normą krajową o parametrach AC 250 V / 16 A oraz przewodów miedzianych o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm² do okablowania gniazda. Gniazdo musi być również prawidłowo uziemione;
- Przednia część gniazda zasilania musi być wyposażona w wyłącznik nadprądowy z zabezpieczeniem różnicowoprądowym. Parametry wyłącznika różnicowoprądowego powinny wynosić: prąd znamionowy jednofazowy 20 A oraz próg zadziałania zabezpieczenia różnicowoprądowego 30 mA;
- Zabrania się stosowania niestandardowych urządzeń zasilających, takich jak stare gniazda, gniazda uniwersalne, adaptery, kable adapterowe, modyfikowane gniazda i urządzenia uziemiające;
- Jeżeli powierzchnia pistoletu do powolnego ładowania prądem przemiennym lub gniazdo zasilania są uszkodzone, zardzewiałe, poczerwiałe, stopione, odkształcone lub wykazują inne nieprawidłowości, nie należy ładować;
- Zabrania się zanurzania całego przewodu zasilającego lub pistoletu do ładowania akumulatorów AC w wodzie. Ładowanie na zewnątrz w deszczową i śnieżną pogodę oraz w środowisku łatwopalnym, wybuchowym i innym niebezpiecznym jest surowo zabronione. Nie należy czyścić pojazdu podczas ładowania;
- Podczas wkładania i odłączania wtyczki ładowania należy trzymać ją za wtyczkę lub uchwyt, nie ciągnąc za przewód i upewnić się, że wtyczka i gniazdo są prawidłowo włożone;

- Surowo zabrania się odłączania wtyczki pojazdu lub wtyczki zasilania podczas ładowania. W nagłych wypadkach należy ręcznie odłączyć wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami, aby odciąć zasilanie;
- Jeżeli ładowanie zostanie przerwane, gdy ładowanie nie zakończy się automatycznie, po ręcznym odłączeniu gniazda zasilania lub po automatycznym odłączeniu zasilania przez wyłącznik bezpieczeństwa na gnieździe, należy ręcznie wyjąć pistolet ładujący;
- Podczas odbioru pistoletu AC z funkcją wolnego ładowania, surowo zabrania się jego wyrzucania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie produktu. Po użyciu należy założyć osłonę przeciwpyłową;
- Jeśli podczas ładowania temperatura portu zasilania wzrośnie nienormalnie, należy sprawdzić, czy gniazdo zasilania nie jest zużyte i wymienić je na nowe.

OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania urządzenie musi być dobrze uziemione.
- Nigdy nie stawaj na kablu, nie zgniataj go, nie ciągnij ani nie zginaj.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie używaj kabla adaptera ani adaptera, a także nigdy nie podłączaj i nie odłączaj urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie rozmontowuj i nie podejmuj żadnych działań bez pozwolenia, w przeciwnym razie ponosisz ryzyko z tym związane.
- Jeżeli wtyczka samochodowa nie jest używana, należy ją całkowicie zabezpieczyć osłoną przeciwkurzową.
- Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nigdy nie wystawiaj produktu na działanie łatwopalnego gazu.
- Upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych, aby uniknąć zwarcia, które może spowodować pożar.
- Produkt należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy RCD.
- Nigdy nie niszczy produktu gwałtownie, nie upuszczaj go i nie stawiaj na jego powierzchni ciężkich przedmiotów.
- Podczas używania produktu należy upewnić się, że wtyczka jest dobrze włożona i wskaźnik działa prawidłowo.
- Produkt ten przeznaczony jest wyłącznie do danego modelu i nie należy go stosować w innych pojazdach, aby uniknąć uszkodzenia.
- Przy uruchamianiu pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie umieszczaj tego produktu w wodzie, cieczy ani na śniegu lub deszczu. Unikaj podłączania i odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi od -30°C do +50°C. Nigdy nie umieszczaj produktu w pobliżu obiektów o wysokiej temperaturze i nie wystawiaj go na działanie promieni słonecznych.
- Należy używać oryginalnego kabla ładującego. Użycie innych kabli może uniemożliwić prawidłowe ładowanie akumulatora i spowodować awarię.
- Jeśli nie można naładować produktu normalnie, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

Wskaźniki skrzynki sterowniczej

Stan działania/ niesprawności	Wskaźnik zasilania (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik zakończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Włączony na stałe	Miga raz	Miga raz	Miga raz
Oczekiwanie na tryb ładowania	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Wyłączyć
Normalny tryb ładowania	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć
Ładowanie zakończone	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Włączony na stałe
Samokontrola	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Wyłączyć
Nieprawidłowa komunikacja	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Miga	Wyłączyć
Przebieżenie/ pod napięciem wejściowego	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Wyłączyć
Usterka uziemienia	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Miga
Usterka spowodowana nadmiernym prądem	Włączony na stałe	Miga	Włączony na stałe	Wyłączyć
Uptyw prądu	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Miga
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe

 UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu ani naprawy skrzynki sterowniczej. W przypadku wystąpienia powyższych usterek należy udać się do autoryzowanego serwisu.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Nie można ładować

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnego nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
3. Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Przerwane ładowanie

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnego nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdź, czy temperatura nie jest za wysoka.

■ Włącz zasilanie podczas podróży podczas ładowania

1. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
2. Sprawdź, czy w urządzeniu nie występuje zwarcie.
3. Sprawdź, czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest za wysoka.

■ Usterka występuje przy każdym włączeniu zasilania podczas ładowania

Odłącz wtyczkę trzybolcową i pistolet do ładowania, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli usterka nadal występuje, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu.

Metoda ładowania

Kontrola przed ładowaniem




■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, skutkującego obrażeniami ciała.


1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest uszkodzona, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych nienormalnych objawów.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazdu nie można ładować podczas aktualizacji oprogramowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania pojazd musi być zaparkowany.
- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, jeśli nie jest odblokowana.
- Przeczytaj uważnie i postępuj zgodnie z instrukcją użytkownika oraz środkami ostrożności dotyczącymi urządzenia ładującego.
- Jeżeli pojazd jest ładowany w otoczeniu o wysokiej lub niskiej temperaturze, moc ładowania ulegnie zmniejszeniu, a czas ładowania ulegnie wydłużeniu.
- Ładowanie prądem przemiennym (AC) i stałym (DC) można wykonywać w dowolnym trybie zasilania. Jednak ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie pojazdu przed ładowaniem.
- Gdy temperatura akumulatora jest niska, może on nie ładować się z pełną mocą w początkowej fazie ładowania. Wraz ze wzrostem temperatury akumulatora podczas ładowania, moc ładowania będzie wzrastać.

Etykiety ładowania prądem przemiennym i stałym

Typ	Rodzaj akcesorium	Zakres napięcia	Etykieta
Znak ładowania prądem przemiennym	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	≤480V RMS	
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	50V-500V	
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	200V-920V	

 ZAPOZNAĆ SIĘ

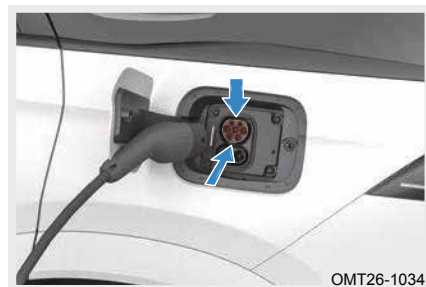
W zależności od konfiguracji pojazdu etykieta ładowania prądem stałym (DC) może się różnić. Prosimy o zapoznanie się z etykietą na danym pojeździe.

Ładowanie prądem przemiennym (ładowanie powolne)




OMT26-1031

Krok 1: Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji P i zaciągnij hamulec postojowy;
Krok 2: Wybierz opcję „Naładuj teraz” w obszarze zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem na ekranie ustawień centrum energetycznego, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia zasilania;
Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT26-1034

Krok 4: Wyjmij pistolet ładujący z gniazda ładowania prądem przemiennym, włóż pistolet ładujący do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk;
Krok 5: Po zakończeniu ładowania naciśnij pojazd, aby go odblokować i wyciągnij pistolet ładujący z portu ładowania;
Krok 6: Zamknij osłony zabezpieczające portu ładowania prądem przemiennym i pistoletu ładującego, a następnie zamknij zaślepkę portu ładowania;
Krok 7: Odłącz wtyczkę ładującą od gniazda zasilania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Najpierw odłącz ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.

 UWAGA

- Pistolet ładujący prądem przemiennym musi być wyposażony w zabezpieczenie przed wyciekami i urządzenia monitorujące temperaturę, z ograniczeniem prądu do 230 V/10 A/50 Hz.
- Aby uzyskać lepszą moc podczas holowania, zaleca się naładowanie pojazdu przed rozpoczęciem holowania, tak aby poziom naładowania akumulatora wynosił 50 proc. lub więcej.

Ładowanie prądem stałym (szybkie ładowanie)

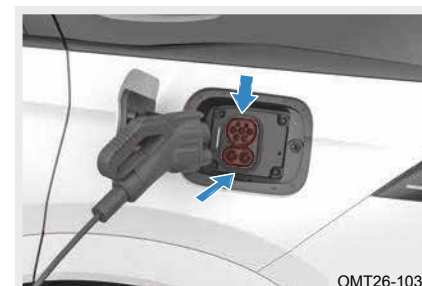


OMT26-1033

Krok 1: Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wybierz opcję „Naładuj teraz” w obszarze zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem na ekranie ustawień nowej energii, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT26-1032

Krok 4: Wyjmij specjalny pistolet ładujący z gniazda ładowania, odłącz osłonę przeciwkursorową portu ładowania i włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania wyjmij pistolet ładujący z portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwkursorowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Ładowanie zaplanowane

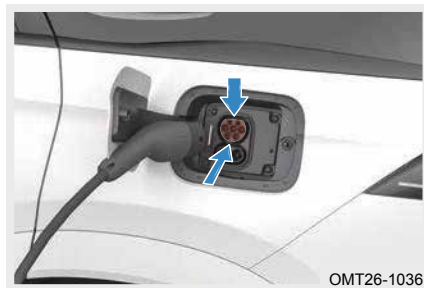


OMT26-1035

Krok 1: Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wybierz opcję Rezerwacja opłat w Ładowanie/rozładowywanie Zarządzanie na ekranie ustawień Centrum Energetycznego, ustaw czas rozpoczęcia i czas ładowania, a następnie wyłącz pojazd;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT26-1036

Krok 4: Odłącz osłony przeciwkurzowe portu ładowania AC i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk. Po upływie ustawionego czasu ładowanie się rozpocznie.

Krok 5: Po zakończeniu ładowania wyjmij pistolet ładujący z portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwkurzowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Wskaźnik ładowania



OMT26-1037

Pasek świetlny znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

- Oczekiwanie na ładowanie: Wskaźnik świeci na żółto, co oznacza, że ładowarka jest podłączona, ale nie ma prądu ładowania.
- Ładowanie: Wskaźnik miga na zielono, wskazując, że trwa ładowanie.

- Zakończenie ładowania: Wskaźnik świeci się na zielono, wskazując, że ładowanie zostało zakończone, a pistolet do ładowania nie został wyciągnięty.
- Awaria ładowania: Wskaźnik świeci się na czerwono, wskazując na wystąpienie awarii.
- Oczekiwanie na rozładowanie/zakończenie rozładowywania: Wskaźnik świeci się na niebiesko, wskazując, że pistolet jest podłączony i czeka na rozładowanie.

- Rozładowywanie: Wskaźnik miga na niebiesko, wskazując, że urządzenie się rozładowuje.
- Oświetlenie: Kontrolka świeci się na biało, wskazując, że pistolet ładujący nie jest podłączony, pokrywa skrzynki portu ładowania jest otwarta, gdy sieć jest aktywna, kontrolka włącza się na 30 sekund, gdy światło otoczenia zbierze sygnał, że światło otoczenia jest ciemne.

⚠ UWAGA

- Po zakończeniu szybkiego ładowania prądem stałym należy w odpowiednim momencie odłączyć ładowarkę.
- Po zakończeniu ładowania przy użyciu przenośnej ładowarki prądu zmiennego należy najpierw odłączyć końcówkę pistoletu ładującego, a następnie odłączyć złącze zasilacza.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a pokrywa przedniej komory silnika nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Rezerwacja ładowania” i „Umów się na podróż” nie będą działać prawidłowo.
- Zaleca się korzystanie z przenośnego urządzenia ładującego prądem przemiennym (220 V, 50 Hz, 8 A) dołączonego do pojazdu lub ładowarki prądu przemiennego (220 V, 50 Hz, 32 A) o zalecanych parametrach.
- Podczas ładowania należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania i nie odłączać ładowarki.
- Podczas ładowania pistolet do ładowania zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli ładowanie nie zostanie ukończone/zatrzymane: Jeśli pojazd jest uzbrojony, naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowania na kluczyku inteligentnym, aby odblokować pistolet do ładowania i zatrzymać ładowanie; jeśli pojazd jest rozbrojony, zatrzymaj ładowanie lub kliknij opcję „Slow Charger Unlock” w sekcji „Zarządzanie ładowaniem/ rozładowywaniem” w ustawieniach centrum energetycznego, aby odblokować pistolet do ładowania. Po zakończeniu ładowania: Jeśli pojazd jest rozbrojony, pistolet do ładowania zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd jest uzbrojony, pistolet do ładowania pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu. Pistolet do ładowania można odłączyć dopiero po jego odblokowaniu. Nigdy nie używaj siły.

⚠ OSTRZEŻENIE

Surowo zabrania się używania zasilacza AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Gniazdo ładowania AC. Zamek elektroniczny

Gniazdo ładowania prądem zmiennym w pojeździe jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega podłączeniu i odłączeniu ładowarki od zasilania, a także zapobiega problemom związanym z bezpieczeństwem ładowania.

■ Zamykanie zamka elektronicznego

Użyj ładowarki AC o natężeniu prądu 32 A, spełniającej krajowe normy ładowania. Po włożeniu pistoletu ładującego i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego, pojazd rozpocznie ładowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeśli zajdzie potrzeba wyjęcia pistoletu ładującego, odblokuj zamek elektroniczny przed wyjęciem pistoletu. Nie ciągnij pistoletu na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego, pistoletu ładującego lub innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

Standardowe odblokowywanie zamka elektronicznego dzieli się na dwie następujące metody:

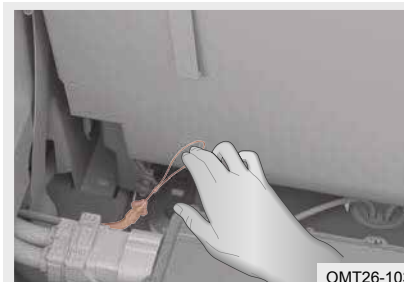
1. Najpierw naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, następnie naciśnij na nim przycisk odblokowania, aby odblokować zamek elektroniczny, a następnie delikatnie naciśnij przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.
2. Bez użycia inteligentnego kluczyka, przytrzymaj pistolet ładujący w dłoni i naciśnij przycisk na nim kciukiem. Po usłyszeniu dźwięku odblokowania zamka elektronicznego, najpierw unieś kciuk, a następnie szybko naciśnij ponownie przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli po odblokowaniu zamka elektronicznego nie zostanie wyciągnięta broń ładująca, zamek elektroniczny zostanie automatycznie zablokowany ponownie po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a zamek elektroniczny jest zablokowany, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania zamka elektronicznego.

Jeśli powyższa metoda odblokowania okaże się nieprawidłowa, można wykonać odblokowanie awaryjne, odcinając zasilanie urządzenia ładującego (na przykład klikając przycisk Zatrzymaj ładowanie w interfejsie APP, wyłączając zasilanie ładowarki, naciskając wyłącznik awaryjny ładowarki).

Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



W przypadku wystąpienia nietypowej usterki blokady elektronicznej pistoletu ładującego lub rozładowującego, pistolet ładujący lub rozładowujący można odblokować ręcznie za pomocą kabla blokady elektronicznej.

Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, podnieś lewą kłapkę zabezpieczającą bagażnik;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować ładujący i rozładowujący się pistolet.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kabel blokady elektronicznej może być używany tylko wtedy, gdy ładowanego lub rozładowywanego pistoletu nie można odblokować z portu ładowania konwencjonalnymi metodami. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla blokady elektronicznej lub urządzenia ładującego.
- Nie próbuj odblokować ładowarki, ciągnąc za kabel blokady elektronicznej. Pamiętaj o pociągnięciu za kabel blokady elektronicznej przed próbą odłączenia ładowarki od portu ładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakkolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem, poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności podczas ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania w dni deszczowe

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zalaniem.
2. Ładowanie na zewnątrz w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, tajfuny, grad itp., przekraczających normy krajowe, jest surowo zabronione, ponieważ może to uniemożliwić przeprowadzenie ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

3. Jeśli po deszczu konieczne jest ładowanie, należy najpierw sprawdzić, czy do portu ładowania nie dostała się woda. Nie należy ładować, gdy widoczne plamy wody w porcie ładowania, ponieważ może to spowodować brak możliwości ładowania, a w poważnych przypadkach uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności na koniec ładowania

■ Ręczne zatrzymanie ładowania

1. Najpierw zatrzymaj ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.
2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie ładującym, aby go odłączyć.
3. Podczas ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. Podczas ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stwarzać ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby zakłócić normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
3. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby zakłócić normalne użytkowanie.

Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie otwieraj pokrywy portu ładowania ani nie odłączaj pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania ulegnie wydłużeniu, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.

3. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.
4. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po zakończeniu korzystania z pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.
5. W regionach południowych, gdzie panują wysokie temperatury, zaleca się, aby użytkownicy ładowali urządzenia w chłodnym i przewiewnym miejscu, a nie w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub na powietrzu.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania

1. Nigdy nie używaj niekwalifikowanych produktów.
2. Używaj specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
3. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone od zasilania i osłona portu ładowania jest zamknięta.
4. Nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru.
5. Po zewnętrznym naładowaniu pojazdu, wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie i pracować w celu chłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Zabrania się obsługi urządzenia mokrymi rękami oraz dotykania odsłoniętych metalowych elementów portu ładowania lub podstawki ładującej, gdyż może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Ładuj urządzenie w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu (np. unikaj niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem ładującym podczas ładowania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas ładowania nie wykonuj żadnych napraw pojazdu.
9. Zabrania się osobom niepełnoletnim wykonywania czynności ładowania oraz dotykania i używania ładowarki. Pistolet do ładowania jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie należy pozwalać osobom niepełnoletnim zbliżać się do niego podczas ładowania.
10. Jeśli podczas ładowania pojazd lub urządzenie ładujące zachowuje się nietypowo (np. wydziela zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
11. Jeśli chcesz używać jakiegokolwiek urządzenia medycznego w pojeździe (takiego jak wszczepiany do ciała defibrylator układu krążenia), przed użyciem sprawdź u producenta, czy ładowanie ma wpływ na normalną pracę urządzenia, w przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego działania urządzenia i poważnych obrażeń ciała.

Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje jako źródło zasilania pojazdy zasilane energią elektryczną. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu urządzenie może pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrze, spełniając wymagania napięciowe typowych urządzeń gospodarstwa domowego. Urządzenie może być używane podczas biwakowania, grillowania, gotowania i innych zastosowań, zaspokajając zapotrzebowanie na energię na świeżym powietrzu.



OMT26-1041

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz/ wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania w trybie zarządzania ładowaniem/ rozładowywaniem na ekranie ustawień nowej energii. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zewnętrzne urządzenie rozładowujące należy zakupić osobno. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Metoda zewnętrznego rozładowania

Kontrola przed rozładowaniem zewnętrznym

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się wykonywania czynności związanych z rozładowywaniem zewnętrznym, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem elektrycznym, skutkujących obrażeniami ciała.
1. Zabrania się wykonywania czynności związanych z zewnętrznym rozładowaniem, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowczego jest luźne.
 2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
 3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowcze nie ma pękniętej obudowy, przetartego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych nienormalnych oznak.

Operacja zewnętrznego rozładowania



OMT26-1042

Krok 1: Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, przesun dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Włącz zewnętrzne rozładowywanie w trybie zarządzania ładowaniem/ rozładowywaniem na ekranie ustawień nowej energii, przełącz zasilanie na dowolny tryb, rozbrój pojazd, upewniając się, że poziom naładowania akumulatora i paliwa jest wystarczający;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 4: Odłącz osłony przeciwkurzowe portu ładowania prądem przemiennym i pistoletu rozładowczego, a następnie włóż pistolet rozładowczy do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk;



OMT26-1043

Krok 5: Naciśnij przycisk przełącznika na listwie zasilającej i poczekaj, aż czerwony wskaźnik zaświeci się, co oznacza, że zewnętrzne urządzenie rozładowujące zostało pomyślnie podłączone. Po pomyślnym podłączeniu zewnętrznego urządzenia rozładowującego pojazd rozpoczyna rozładowywanie, a na wyświetlaczu pojazdu wyświetlają się informacje o rozładowaniu.

Krok 6: Po zakończeniu zewnętrznego rozładowywania odłącz zewnętrzne urządzenie elektryczne; po przełączeniu pojazdu w tryb GOTOWY, wyłącz opcję Zewnętrzne rozładowywanie w trybie zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem na ekranie ustawień nowej energii; naciśnij i przytrzymaj górny przycisk pistoletu rozładowującego, aby odłączyć pistolet rozładowujący od portu ładowania prądem przemiennym.

Wskaźnik rozładowania

OMT26-1044

Pasek świetlny znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

Świeci na biało: W warunkach słabego oświetlenia, pokrywa portu ładowania jest otwarta i nie jest włożony żaden pistolet rozładowujący.

Świeci na czerwono: Wskaźnik błędu.

Miga na niebiesko: Trwa rozładowywanie.

Pozostaje w kolorze niebieskim: Oczekiwanie na wypis.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas ładowania pistoletu prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowywania nie jest dostępna.
- Przed przystąpieniem do zewnętrznego rozładowywania należy upewnić się, że akumulator i paliwo są wystarczające, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowywania może nie działać prawidłowo.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego skumulowana moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć 6,6 kW, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego przestanie działać.
- Włącz zasilanie pojazdu. Jeżeli podczas zewnętrznego rozładowywania akumulator jest niski, silnik automatycznie zacznie ładować akumulator, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez sygnału przez długi czas, wzrasta pobór mocy statycznej pojazdu. Zaleca się odłączanie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

OSTRZEŻENIE

- Przechowuj zewnętrzne urządzenie rozładowujące w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używane.
- Podczas użytkowania należy unikać zmiżdżenia pojazdu, jego upadku i celowego nadeptnięcia na zewnętrzne urządzenie rozładowcze.
- Podczas rozładowywania akumulatora nie należy nigdy dotykać metalowych zacisków portu ładowania pojazdu ani listwy zasilającej.
- Nigdy nie upuszczaj zewnętrznego urządzenia rozładowczego ani nie ciągnij za kabel, aby je przesunąć. Podczas przenoszenia należy obchodzić się z nim ostrożnie.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego urządzenia elektrycznego nie należy nigdy umieszczać w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Jeśli podczas zewnętrznego rozładowywania występują nietypowe warunki (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać korzystanie z funkcji zewnętrznego rozładowywania.
- Nigdy nie używaj zewnętrznego urządzenia rozładowczego, jeśli występują uszkodzenia, takie jak rozłączenie, pęknięcie, zużycie kabla, luźne połączenie, odłonięta powierzchnia metalowa itp.

Środki ostrożności podczas rozładowywania

1. Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej produktu.
2. Podczas rozładowywania nie należy nigdy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania pojazdu.
3. Podczas użytkowania nie należy nigdy ciągnąć przewodu zbyt mocno, aby uniknąć naprężenia lub zgniecenia.
4. Jeśli głowica pistoletu i gniazdo są oddzielone i tymczasowo nie są używane, należy je przykryć osłonami ochronnymi lub odpowiednio zabezpieczyć.
5. Nie używaj listwy zasilającej, jeśli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, pęknięta lub połączenie jest luźne.
6. Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką, upewniając się, że głowica wylotowa pistoletu jest czysta.
7. Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla i listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

1. Nigdy nie używaj niekwalifikowanych produktów.
2. Używaj specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.

3. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że urządzenie rozładujące jest odłączone od zasilania, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
4. Nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru.
5. Po rozładowaniu akumulatora pojazdu, wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie i pracować w celu chłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Zabrania się obsługi urządzenia mokrymi rękami oraz dotykania odsłoniętych metalowych elementów portu ładowania lub podstawki ładującej, gdyż może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Prosimy o rozładowywanie w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowniczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
9. Nieletem zabrania się wykonywania czynności związanych z odpalaniem oraz dotykaniem i używaniem urządzenia do odpalania. Pistolet do odpalania jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletem zbliżać się do niego podczas odpalania.
10. Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładujące zachowuje się nietypowo (np. wydziela zapach, dym itp.), należy natychmiast przestać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

System ostrzegania pieszych

Gdy pojazd porusza się z niską prędkością, system ostrzegania o pieszych może wysłać sygnał dźwiękowy, aby ostrzec pieszych i inne pojazdy, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo jazdy.

Dźwięk ochrony pieszych będzie włączany domyślnie po każdym uruchomieniu pojazdu.

Gdy pojazd porusza się do przodu (prędkość nie przekracza 30 km/h) lub do tyłu, system ostrzegania pieszych wyda sygnał dźwiękowy, aby ostrzec pieszych i inne pojazdy. Niezależnie od tego, czy pojazd porusza się do przodu, czy do tyłu, system ostrzegania pieszych przestaje działać, gdy prędkość przekroczy 30 km/h.

OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj dźwięku systemu ostrzegania pieszych w miejscach, w których przebywają piesi. W przeciwnym razie, jeśli piesi nie usłyszą dźwięku systemu ostrzegania i nie zauważą zbliżających się pojazdów, może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

5-12. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my” lub „nas”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i braku koncentracji kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on szereg parametrów w niedawnym przedziale czasowym, w tym proporcję czasu, przez jaki oczy są otwarte, częstotliwość mrugania, kierunek patrzenia, długość patrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła alerty.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane zbierane przez system DDAW są wymagane przepisami, gromadzone do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami system DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane w pojeździe i nie opuszczają go.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, samochód będzie korzystał z kamer z przodu, z boku i z tyłu pojazdu, aby zbierać dane o ruchu drogowym podczas jazdy lub po zaparkowaniu, a także dane o otoczeniu pojazdu, aby dokończyć działanie funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu do nauki rozpoznawania takich elementów, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizacja świetlna.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do realizacji uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu wezwania pomocy drogowej, system eCall w terminalu pokładowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i inne niezbędne informacje do Punktu Obsługi Interwencyjnej (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, godzinę uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, rodzaj zasilania oraz nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

W RAZIE AWARII

6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu	Pojazd holowniczy awaryjny	265
Funkcja połączenia alarmowego	Montaż zaczepu holowniczego	258
Światło awaryjne	258	
Kamizelka odblaskowa	259	
Trójkąt ostrzegawczy	259	
Narzędzia zapasowe	260	
6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych z pojazdami		
Przebita opona	260	
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	264	
6-3. Holowanie		
Pojazd holowniczy	264	
	6-5. Bezpiecznik	
	Skrzynka bezpieczników ...	267
	Sprawdzanie bezpiecznika ..	269
	Wymiana bezpiecznika	269
	6-5. Jeśli bateria jest rozładowana	
	Wymywanie baterii	270
	Rozruch	271

6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu

Funkcja połączenia alarmowego

E-CALL



OMT26-5010

E-call to rodzaj funkcji połączenia alarmowego. Gdy pojazd ulegnie uderzeniu o określonej sile (poduszka powietrzna jest napełniona) lub gdy kierowca lub pasażer znajduje się w sytuacji awaryjnej i konieczna jest akcja ratunkowa, informacje alarmowe można wysłać do centrum serwisowego za pomocą ręcznego naciśnięcia przycisku.

Centrum będzie wówczas śledzić lokalizację pojazdu i niezwłocznie zaoferuje pomoc zgodnie z otrzymanymi informacjami.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby mieć pewność, że funkcja ratownictwa samochodowego działa prawidłowo, należy terminowo dokonywać płatności i je odnawiać.
- Funkcja ta może nie działać prawidłowo, gdy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub porusza się po drogach, na których występują silne zakłócenia elektromagnetyczne (sygnał może być stosunkowo słaby).

Światło awaryjne



OMT26-5012

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych, aby je włączyć (kierunkowskazy migają); naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy i uniknąć ewentualnego wypadku.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne włączają się automatycznie po zadziałaniu poduszki powietrznej.
- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty awaryjnie, a hamowanie jest silniejsze przy średniej i dużej prędkości, kierunkowskazy szybko migają. Po zwolnieniu pedału hamulca, naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lub wyłączeniu zasilania, kierunkowskazy przestają migać.

Kamizelka odblaskowa



OMT26-5013

Kamizelka odblaskowa znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

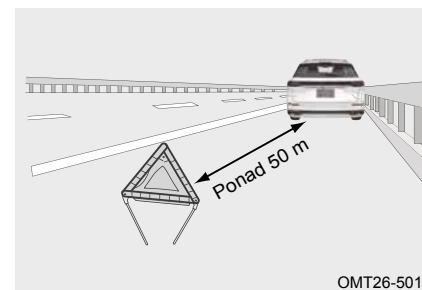
Trójkąt ostrzegawczy



OMT26-5014

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy i pomóc w uniknięciu wtórnych wypadków.



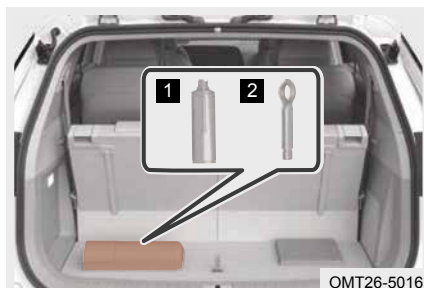
OMT26-5015

Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

W czasie deszczu lub podczas kierowania należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe



- 1 Płyn do naprawy opon automatycznych
- 2 Oczko holownicze

OMT26-5016

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele są wyposażone w miernik ciśnienia w oponach, gaśnicę i apteczkę pierwszej pomocy.

6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych z pojazdami

Przebita opona

Jeśli podczas jazdy zdarzą się przebicia opony, stopniowo zwolnij, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od jezdni.

1. Przygotowania przed użyciem płynu do automatycznej naprawy opon.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na stabilnym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesun dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Wyłącz pojazd i włącz światła awaryjne.

Krok 4: Niech wszyscy wyjdą z pojazdu, zatrzymają się na poboczu i nie będą brali udziału w ruchu ulicznym;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków).

UWAGA

Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.

2. Użyj płynu do automatycznej naprawy opon.



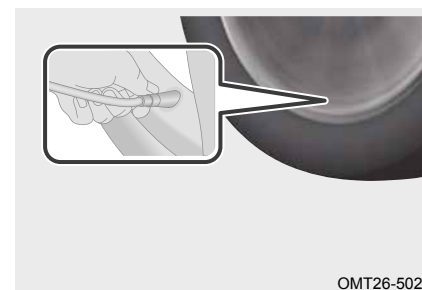
OMT26-5020

Krok 1: Otwórz tylne drzwi i wyjmij z bagażnika zestaw do naprawy opony z płynem uszczelniającym (automatyczny);



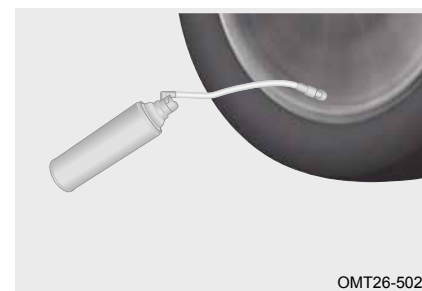
OMT26-5021

Krok 2: Przed użyciem dokładnie wstrząśnij zestawem do automatycznego napełniania opony, a następnie zerwij zabezpieczenie zaworu połączeniowego;



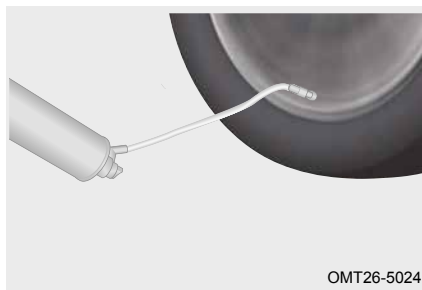
OMT26-5022

Krok 3: Przykręć zawór przyłączeniowy zestawu do automatycznego uszczelniania i pompowania opony do zaworu opony;



OMT26-5023

Krok 4: Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



Krok 5: Po wleciu płynu do automatycznej naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i odkręć zawór rozgałęźny, natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby dokończyć naprawę, a następnie udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany tak szybko, jak to możliwe.

Uwaga: Po użyciu płynu do automatycznej naprawy opon, pojazd będzie mógł kontynuować nieprzerwaną jazdę przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Po 10 km należy kontynuować jazdę z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy lub wymiany.


ZAPOZNAĆ SIĘ

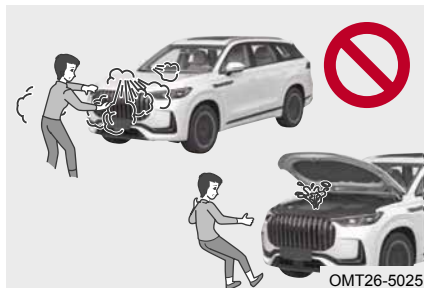
- Przed użyciem płynu do automatycznej naprawy opon sprawdź termin ważności podany na zbiorniku płynu, aby mieć pewność, że płyn zostanie użyty w terminie.
- Płyn do automatycznej naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (do jednego koła) i można go kupić w autoryzowanym serwisie.

OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli mimo przebicia opony i wycieku powietrza nadal będziesz prowadzić pojazd, łatwo o jej wybuch, co zagraża bezpieczeństwu osobistemu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika. Inne części, takie jak uszkodzone barki, ściany boczne i dysze zaworów, nie podlegają naprawie.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy pamiętać o delikatnym przesunięciu pojazdu tak, aby dziura w oponie była skierowana w dół, na godzinie 6, zanim napełni się oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon wyleje się na oponę lub felgę, należy spłukać ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- W przypadku stosowania produktu w temperaturze otoczenia (-40°C -0°C). Aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznego płynu do naprawy opon, należy podgrzać produkt do temperatury 0°C lub wyższej w nagrzewnicy w pojeździe.
- Skuteczną metodą naprawy jest naprawa uszkodzeń o średnicy 6 mm lub mniejszej, w przypadku których możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; jeśli średnica przebicia jest większa niż 6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
- Po zastosowaniu automatycznego płynu do naprawy opon, należy natychmiast przejechać pojazdem 10 km lub więcej bez zatrzymywania się i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu opon lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi od -40°C do 70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym oraz kontaktu z otwartym ogniem. Należy upewnić się, że płyn jest bezpiecznie przechowywany w skrzynce narzędziowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, i nie należy go umieszczać w kabinie.

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka

Jeżeli podczas jazdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zbliża się do poziomu H lub czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P;

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym);

Krok 4: Po kilku minutach postoju wyłącz silnik i włącz światła awaryjne.

Krok 5: Przed otwarciem maski sprawdź, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Maskę otwieraj tylko wtedy, gdy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie istnieje ryzyko oparzeń.

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli nie uda się ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo zastosować czystą wodę. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany płynu chłodzącego.

6-3. Holowanie

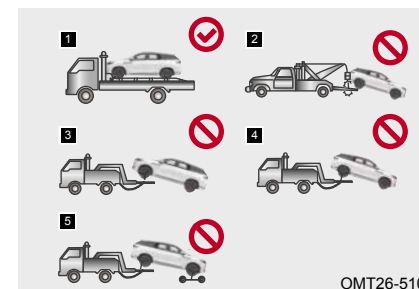
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi klienta lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do swojego ubezpieczyciela.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczeepy platformowej



Do załadunku pojazdu należy użyć platformowego pojazdu ratowniczego **1**.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.

UWAGA

Nie należy przemieszczać pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

- Podczas wciągania pojazdu na platformę pojazdu ratowniczego za przyczepą nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.

Pojazd holowniczy awaryjny

Jeśli samochód ciężarowy z platformą nie jest dostępny podczas holowania, pojazd można tymczasowo odholować za pomocą haka holowniczego. Należy to robić wyłącznie na utwardzonych drogach, na krótkich dystansach i z niską prędkością.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi znajdować się w holowanym pojeździe, aby móc obsługiwać kierownicę i pedał hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

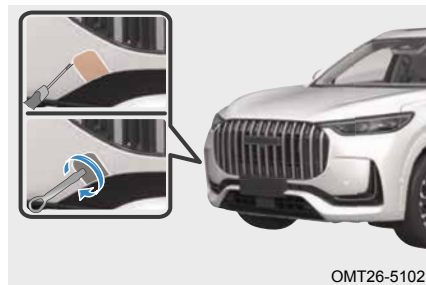
Przed awaryjnym holowaniem pojazdu przełącz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, zwolnij hamulec postojowy (więcej szczegółów w sekcji „Układ hamulcowy”) i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie N.

UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego od tego pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Przymocuj linę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie będą mogli wykonywać prac holowniczych.
- Holuj pojazd możliwie najprościej, nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, przez co hamowanie i kierowanie będą trudniejsze niż zwykle. Należy zachować ostrożność.

OSTRZEŻENIE

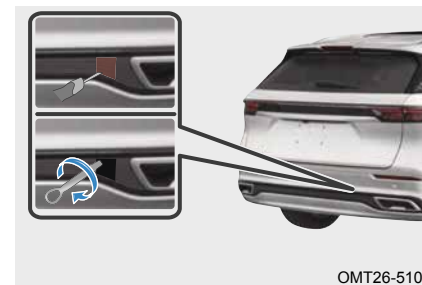
- Oznacza. Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania z miejsca lub wykonywania gwałtownych manewrów, które mogłyby wyrzucić nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu holowniczego**Przedni zaczep holowniczy**

OMT26-5102

Krok 1: Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu przedniego zaczepu holowniczego;

Krok 2: Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

Oczko holownicze tylne

OMT26-5103

Krok 1: Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę tylnego otworu holowniczego;

Krok 2: Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

UWAGA

- Używaj wyłącznie określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym napięciem może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowany jest zaczep holowniczy.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.

6-5. Bezpiecznik**Skrzynka bezpieczników**

Bezpieczniki służą do ochrony podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarciami lub przeciążeniami. Jeśli bezpiecznik się przepali, chronione podzespoły i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników w komorze przedniej

OMT26-5040

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, podnieś prawą klapkę ochronną bagażnika, odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);



OMT26-5041

Krok 3: Zdejmij pokrywę przedniej skrzynki bezpieczników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



OMT26-5042

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złoż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);

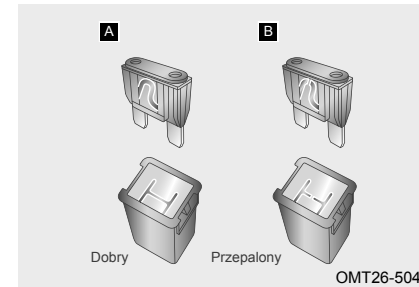


Krok 3: Zdejmij lewą dolną osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzewane bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas jej otwierania należy chronić ją przed wilgocią, gdyż może ona uszkodzić układ elektryczny.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu dolnej lewej osłony deski rozdzielczej. W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

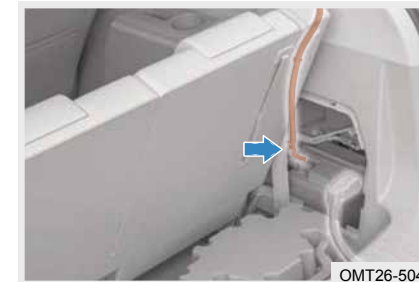
Sprawdzanie bezpiecznika



OMT26-5044

- A** Dobry bezpiecznik.
- B** Przepalony bezpiecznik.

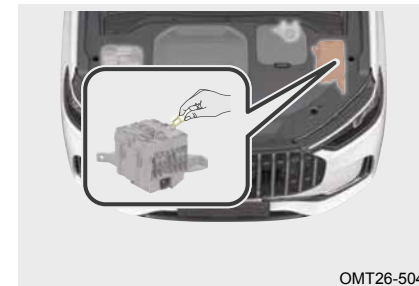
Wymiana bezpiecznika



OMT26-5045

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złoż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



OMT26-5046

Krok 3: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;

Krok 4: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywki skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli nie masz zapasowego bezpiecznika, możesz użyć bezpiecznika o tych samych parametrach. Należy kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe na wypadek awarii.

⚠ UWAGA

- Nie modyfikować żadnych bezpieczników ani skrzynek bezpieczników.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

6-5. Jeśli bateria jest rozładowana**Wymijowanie baterii**

Podczas wyjmowania i instalowania akumulatora należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz bagażnik, zdejmij prawą osłonę;
3. Odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;
4. Odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora;
5. Wyjmij uchwyt baterii i baterię;
6. Zainstaluj nowy akumulator o takich samych parametrach jak używany. Zainstaluj nowy akumulator prawidłowo, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.

♻ OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria zawiera kwas siarkowy i ołów i nie należy jej wyrzucać bez powodu. Prosimy o postępowanie zgodnie z lokalnymi przepisami lub przekazanie jej do lokalnego punktu utylizacji odpadów.

⚠ UWAGA

Należy uważać, aby metalowe narzędzie nie dotykało jednocześnie obu elektrod akumulatora ani nie dotykało jednocześnie elektrody dodatniej i karoserii pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapałniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nie opieraj się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, należy zneutralizować go wodą alkaliczną (mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Rozruch

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała na skutek niewłaściwej obsługi, jeśli nie jesteś pewien, jak postępować, zdecydowanie zalecamy zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ UWAGA

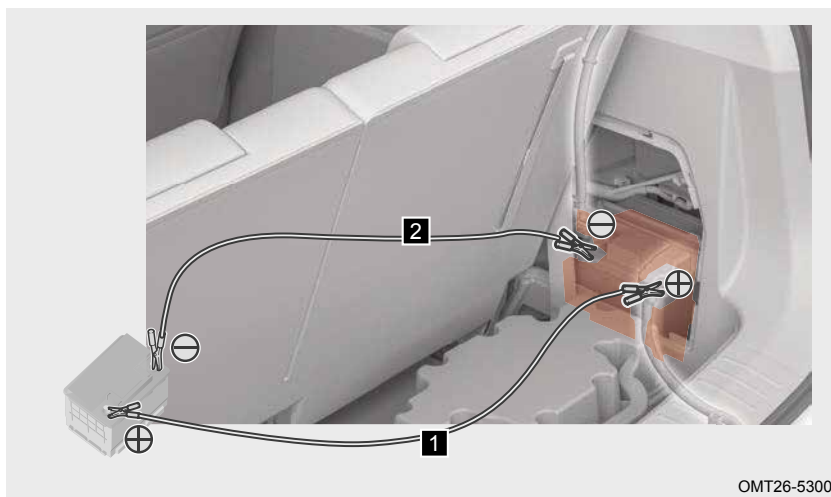
Napięcie akumulatora używanego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12–13 V. Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora jest prawidłowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie należy używać zapałniczek ani zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem.

■ Procedury rozruchu awaryjnego

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Jeśli akumulator pomocniczy jest zainstalowany w innym pojeździe, upewnij się, że nie ma kontaktu między pojazdami.
2. Podłącz kable w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.



- 1** Podłącz dodatni (+) zacisk rozładowanego akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego za pomocą dodatniego przewodu.
- 2** Podłącz ujemny (-) zacisk rozładowanego akumulatora do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego za pomocą przewodu ujemnego.
3. Uruchom silnik w normalny sposób. Po uruchomieniu, pozwól mu pracować przez kilka minut, lekko naciskając pedał gazu.
4. Odłącz kable w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw kabel ujemny, potem kabel dodatni).

⚠ UWAGA

- Podczas podłączania nie należy przełączać na pozycję D, aby mieć pewność, że pojazd jest w trybie parkowania.
- Podczas podłączania nie należy opierać się o akumulator.
- Nigdy nie dopuszczaj do stykania się zacisków kabli rozruchowych ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.
- Nie podłączaj kabla w pobliżu żadnej części, która porusza się podczas rozruchu silnika.
- Jeśli pierwsza próba uruchomienia silnika nie powiedzie się, sprawdź, czy zaciski przewodów rozruchowych są dobrze dokręcone i uruchom silnik ponownie w normalny sposób. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

KONSERWACJA

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja	274
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	274
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	275
Kontrola bezpieczeństwa ...	275

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja	276
Sprawdzenie poziomu oleju	277
Sprawdzenie poziomu płynu przekładniowego	278
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	278
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego	279

Sprawdzenie chłodnicy i skraplacza	280
Sprawdzenie opon	281
Unikanie przebicia opony ..	282
Rotacja opon	283
Sprawdzenie baterii	283
Sprawdzenie filtra klimatyzacji	283
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy	283
Sprawdzenie wycieraczek ..	284
Serwis i konserwacja lakierów ogólnych	286

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji	288
Dane techniczne	294

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową, którą mogą wykonywać klienci, oraz planową, kontrolę i naprawę, którą musi wykonywać autoryzowana stacja serwisowa.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i metod napraw znajdują się w sekcji „Regularne przeglądy” w tej sekcji. Regularne przeglądy mogą pomóc w szybkim wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń, zapobiegając awariom. Planowe przeglądy pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu przeglądów zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić pojazdowi optymalną wydajność i dobre warunki eksploatacji, a tym samym skutecznie wydłużyć jego żywotność.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko oryginalne części i materiały mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części wyłącznie do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego możemy używać wyłącznie części OEM pochodzących z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowany serwis oferuje profesjonalną obsługę. Pamiętaj, że autoryzowany serwis zna Twój pojazd najlepiej i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać usługę na najwyższym poziomie.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie za pośrednictwem wykwalifikowanych firm zajmujących się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich wraz z odpadami domowymi ani wrzucać do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Umowy serwisowe

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Gwarancja nie obejmuje wszystkich prac. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym. Prowadź dokumentację serwisową pojazdu. Zazwyczaj jest ona cennym źródłem informacji.

Przygotuj listę usterek pojazdu i konkretnych czynności serwisowych. Jeśli miałeś wypadek lub któryś z serwisowanych elementów nie jest wymieniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność priorytetów tych pozycji.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek, wykorzystywanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie należy instalować w złączu żadnych innych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak negatywny wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Kontrolę bezpieczeństwa należy wykonać przed rozpoczęciem jazdy, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

 OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola

Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/tylnie drzwi/szyba nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.

Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (takich jak: zużycie, pęcznienie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.

Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.

Sprawdź, czy oświetlenie działa prawidłowo.

Sprawdź, czy wskazania kontrolki są prawidłowe.

Miesięczna kontrola

Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.

Sprawdź, czy nie ma wycieków z podzespołów, rur, węży i zbiorników; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.

Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.

Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się takimi odpadami lub skonsultowane z producentami w celu uzyskania informacji na temat ich utylizacji. Nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odprowadzać do kanalizacji publicznej.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z procedurami konserwacyjnymi przedstawionymi w tej sekcji.

Wymieniono jedynie proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak wiele elementów nadal wymaga konserwacji przez wykwalifikowanych techników, którzy dysponują specjalistycznymi narzędziami.

UWAGA

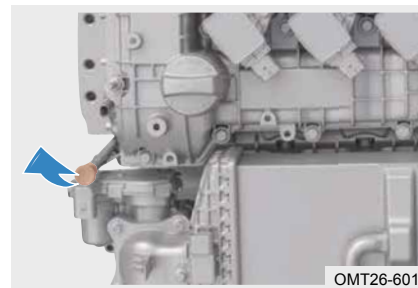
- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostały jakieś narzędzia lub szmatki.
- Nie należy jeździć pojazdem z wyjętym filtrem powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozchlapania płynu na pojazd należy natychmiast zmyć go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzenia.
- Podczas pracy silnika należy trzymać ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie palić w pobliżu wlewu paliwa ani akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub pojazd jest włączony.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, dlatego nigdy ich nie dotykaj. Uważaj na luźne ubrania, gdyż mogą one zostać wciągnięte przez wentylator, co może spowodować obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może w każdej chwili automatycznie się uruchomić.

Sprawdzanie poziomu oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



OMT26-6011

Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

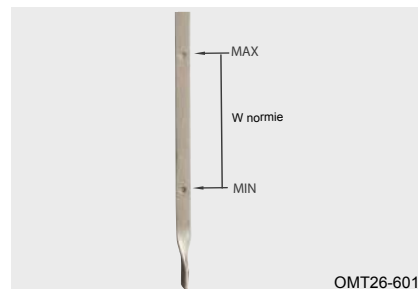
Krok 2: Otwórz maskę silnika, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Równomiernie i powoli wsuń bagnet do dołu;

Krok 4: Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.

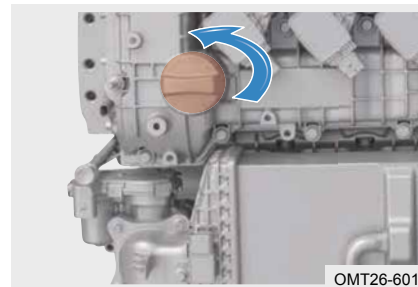
Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika; odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.



OMT26-6012

Dolewanie oleju silnikowego



OMT26-6013

Krok 1: Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 2: Za pomocą lejka kilkakrotnie dolej niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie odpowiedni zakres, dokręć korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra do odpadów domowych, nie wylewaj go do kanalizacji ani nie rozlewaj na ziemię. Może to spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Postępuj z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy dolewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Można stosować wyłącznie zalecany olej silnikowy. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeżeli podczas uzupełniania oleju na powierzchnię silnika przypadkowo rozleje się olej, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy oczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po jego odkręceniu, aby zapobiec błędnej ocenie poziomu oleju spowodowanej cofaniem się oleju lub przepłynięciem się oleju przepływającego przez pierścień uszczelniający po ponownym montażu, co stwarza iluzję wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez specjalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie „MIN” lub poniżej, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

UWAGA

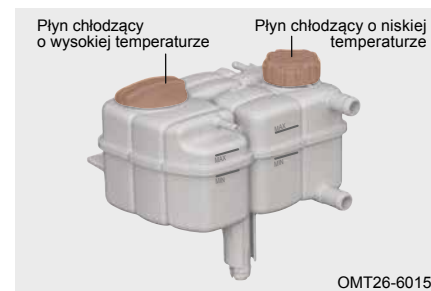
- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można stosować wyłącznie zalecany płyn hamulcowy. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą ani oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast skorzystaj z pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Sprawdzanie płynu chłodzącego



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie „MIN” lub poniżej, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Uzupełnianie i wymiana płynu chłodzącego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta. Inne parametry płynu chłodzącego mogą uszkodzić odpowiednie układy pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy i przez pewien czas po jej zakończeniu układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, ponieważ wydobywająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie spryskać nim żadnej części pojazdu, ciała ani podłoża podczas dolewania płynu chłodzącego. W przypadku przypadkowego kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami, należy przemyć je dużą ilością wody i w razie potrzeby natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

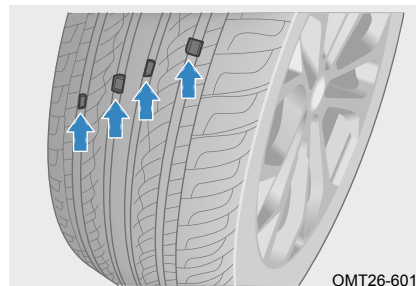
Po pewnym czasie eksploatacji pojazdu, przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana owadami, liśćmi i innymi przedmiotami, co może wpłynąć na działanie klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W takim przypadku konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Po wyłączeniu silnika i jego ostygnięciu wyczyść skraplacz, przedmuchując chłodnicę sprężonym powietrzem od tyłu do przodu.

Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika, należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i usunięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ UWAGA

- Materiał, z którego wykonane są żebra chłodnicy, charakteryzuje się dobrą przewodnością cieplną, co pozwala na chłodzenie płynu chłodzącego. Nie należy szczotkować żeber, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj wodą rozgrzanej chłodnicy, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie powstająca para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę po wyłączeniu i ostygnięciu silnika.

Sprawdzanie opon

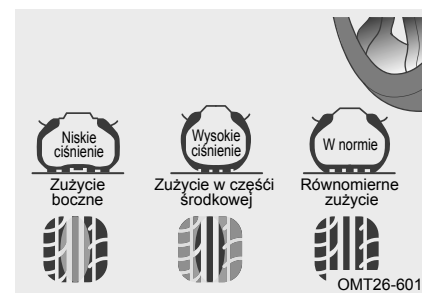
Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladów zużycia. Gdy zużycie osiągnie granicę, bieżnik będzie znajdował się w tej samej płaszczyźnie co pas bieżnika. Wystąpienie takiego stanu oznacza, że osiągi i bezpieczeństwo opony znacznie się pogorszyły i konieczna jest jej wymiana.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie utylizuj zużytą oponę. Należy postępować z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika.
3. Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były użytkowane wcześniej.
4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, modeli ani wzorów bieżnika.
5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (np. radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych).
6. Na działanie prędkościomierza ma wpływ rozmiar opony. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, prędkość nie będzie wskazywana prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku. Utrata danych w wyniku takiego wypadku nie jest objęta gwarancją.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skrócenia żywotności opon i zmniejszenia stabilności pojazdu. Dlatego należy jeździć pojazdem z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje dotyczące ciśnienia w oponach znajdują się na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Jeśli ciśnienie w zimnych oponach jest wyższe niż zalecane lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy ulegnie odpowiedniemu obniżeniu. Dostosuj ciśnienie do swoich potrzeb.

■ Pamiętaj o utrzymaniu prawidłowego ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące sytuacje, skutkujące śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

1. Nadmierne zużycie.
2. Niewłaściwe obchodzenie się z urządzeniem.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Deformacja koła lub oddzielenie się opony.
6. Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
7. Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Z czasem jazdy normalne jest, że ciśnienie w oponach wzrasta.
- Jeśli oponę trzeba często pompować, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować błędny pomiar ciśnienia.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.
- Pamiętaj o prawidłowym założeniu nakrętek na zawory opon. W przeciwnym razie brud i wilgoć mogą dostać się do wnętrza zaworu i spowodować wyciek powietrza. W przypadku zgubienia nakrętek, załóż nowe jak najszybciej.

Unikanie przebicia opony

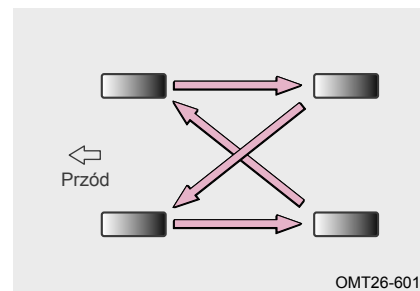
Jeśli pojazd jest zaparkowany w środowisku o wysokiej temperaturze przez długi czas, punkt styku opony z podłożem ulegnie lekkiemu odkształceniu, co nazywa się „płaskim punktem” i jest normalne. Powoduje to jednak drgania nadwozia i kierownicy podczas jazdy. Wraz ze wzrostem przebiegu opony nagrzewają się i wracają do pierwotnego stanu, a drgania stopniowo zanikają.

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, można zminimalizować ryzyko powstania płaskiego miejsca na oponie, stosując następujące metody:

1. Kontrola ciśnienia w oponach: Podczas parkowania należy dostosować ciśnienie w oponach do wartości $(3,2 \pm 0,2)$ bara, aby zmniejszyć odkształcenie opony w kontakcie z podłożem. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu. Przed rozpoczęciem jazdy należy przywrócić ciśnienie w oponach do zalecanej wartości normalnej, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
2. Regularne poruszanie się: Zaleca się jazdę pojazdem raz na dwa tygodnie, w odstępach krótszych niż 30 dni, i jazdę przez co najmniej 15 minut za każdym razem, aby opony były równomiernie obciążone podczas toczenia.

3. Długotrwały postój: Jeżeli postój będzie trwał dłużej niż dwa miesiące, zaleca się podniesienie nadwozia za pomocą podnośników, tak aby opony nie dotykały podłoża i nie były stale obciążone.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy ich rotację co około 10 000 km (najlepszy zakres regulacji wynosi 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i stanu nawierzchni drogi.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotację opon należy powierzyć specjalistom. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Sprawdzanie baterii

Akumulator 12 V: Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skodorowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani luźnych zacisków mocujących.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji zapobiega przedostawaniu się kurzu z zewnątrz przez kratki wentylacyjne podczas długotrwałej jazdy i może ulec zablokowaniu po dłuższym okresie użytkowania. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i w razie potrzeby go wymienić.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzacji bez filtra może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpływa na wydajność klimatyzacji.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wydobywa się płyn, należy zatrzymać spryskiwacze i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie płynu. Jeśli po dodaniu płynu spryskiwacze nie działają prawidłowo, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamrznie, powodując uszkodzenie zbiornika.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest w wyposażeniu) pojawi się komunikat o usterce. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie wycieraczek

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuając je po jego krawędzi palcem. Zbyt szorstka wycieraczka nie będzie działać skutecznie.

⚠ UWAGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu pokrywającego przednią szybę.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski od żwiru, prosimy o szybką naprawę.
- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Masło, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia łopatek w celu przeprowadzenia konserwacji, środkowe położenie łącznika łopatek powinno być prawidłowo podniesione. W niektórych modelach wymagane jest przejście w tryb konserwacyjny.

Konserwacja wycieraczek

1. Podczas mycia pojazdu nie należy bezpośrednio myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich odkształcenie.
2. Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek raz w tygodniu przy użyciu płynu do mycia szyb.
3. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
4. Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
5. Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to porysować szybę, a w konsekwencji trwale uszkodzić pióra wycieraczek.
6. Nie czyść przedniej szyby benzyną, acetonem, rozcieńczalnikiem do farb ani żadnym podobnym płynem, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek.
7. Unikaj stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie się powoli odklejać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie szyby i nienaturalny hałas wycieraczek.
8. Jeśli powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamrznięta, lub jeśli na szybie znajdują się suche zabrudzenia, owady, naklejki lub inne cząstki stałe, należy je na czas wyczyścić wilgotną ściereczką. Nie należy używać suchej ściereczki ani usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

1. Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
2. Jeśli na powierzchni szyby znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne zanieczyszczenia, należy je usunąć przed użyciem wycieraczek.
3. Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeby. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
4. W chłodne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamrzły na przedniej szybie przed użyciem. Jeśli zamrzną na przedniej szybie, zawsze rozmrażaj je przed użyciem. Do ogrzania używaj klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji. Nie polewaj piór gorącą wodą bezpośrednio, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby lub odkształcenie piór wycieraczek.

Serwis i konserwacja lakierów ogólnych

Regularna konserwacja jest korzystna dla zachowania wartości pojazdu. Podczas czyszczenia pojazdu należy zwrócić uwagę na następujące środki ostrożności:

- Jeżeli pojazd nie był myty przez dłuższy czas i jest zbyt brudny, należy go wstępnie wyczyścić przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Do mycia pojazdu nie należy używać silnych mydeł, środków czyszczących ani gorącej wody. Nie należy myć pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym ani gdy nadwozie jest rozgrzane.
- Regularnie czyść pojazd, ponieważ brud, kurz, owady i plamy smoły, które przylegają do powierzchni lakieru, mogą ją uszkodzić.
- Do czyszczenia pojazdu nie należy używać szorstkiej gąbki ani agresywnych środków czyszczących, aby nie uszkodzić powierzchni lakieru.
- Myjąc pojazd zimą, zaleca się używanie ciepłej wody, aby zapobiec zamarzaniu karoserii, a tym samym zmniejszyć ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej pojazdu podczas płukania lub wycierania.
- Pojazd można umyć w automatycznej myjni samochodowej, ale konstrukcja, filtr, środek czyszczący i konserwujący urządzenia do mycia samochodów wpływają na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. Jeśli powierzchnia lakieru nadwozia jest matowa lub nawet porysowana po umyciu pojazdu, należy natychmiast poinformować o tym operatora myjni i w razie potrzeby wymienić urządzenie.

Serwis i konserwacja lakieru matowego (jeśli jest w wyposażeniu)

- Jeżeli pojazd nie był myty przez dłuższy czas i plamy są poważne, należy go wstępnie wyczyścić przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Używaj automatycznych myjni samochodowych, ale nie używaj automatycznych myjni ze szczotkami. Zalecaną metodą mycia samochodu jest ręczne czyszczenie pojazdu miękką gąbką, neutralnym środkiem czyszczącym i dużą ilością czystej wody.
- Unikaj kontaktu żywicy lub smaru z powłoką lakierniczą, ponieważ pozostawiają one ślady. Plamy smołowe można usunąć za pomocą środka do usuwania smoły.
- Podczas czyszczenia karoserii pojazdu, niezależnie od wybranego środka czyszczącego, czy to miękkiej gąbki, czy miękkiej ściereczki, nie należy wywierać nacisku ani pocierać powierzchni lakieru. Prawidłowym sposobem jest połączenie delikatnego płukania i delikatnego wycierania.
- Prosimy o jak najszybsze usunięcie z powierzchni lakieru zanieczyszczeń, takich jak ptasie odchody, żywica drzewna, drobinki metalu lub drobne owady. Można je zmiękczyć wodą lub ostrożnie spłukać urządzeniem wysokociśnieniowym. Jeśli odchody mocno przylegają do karoserii pojazdu, należy najpierw spryskać je środkiem owadobójczym, a następnie oczyścić.

UWAGA

- Do czyszczenia powierzchni matowych nie wolno używać wałków, szczotek ani szorstkich szmatek.
- Aby uniknąć zarysowań powłoki lakierniczej, do czyszczenia karoserii pojazdu nie należy używać ściereczek ani gąbek zawierających plamy lub cząsteczki.
- Nie należy czyścić pojazdu zbyt często i przez długi czas, ponieważ może to spowodować nienaturalny połysk lub nierówność powierzchni lakieru. Unikaj czyszczenia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Aby uniknąć uszkodzenia powłoki lakierniczej, nie należy stosować środków czyszczących do lakieru, środków ściernych ani produktów polerujących (takich jak wosk nadający połysk).
- Jeśli powłoka lakiernicza przypadkowo zabrudzi się woskiem, należy natychmiast usunąć go środkiem do usuwania silikonu. Zachowaj ostrożność podczas pracy i nie używaj zbyt dużej siły.
- Podczas czyszczenia karoserii pojazdu, jeśli nacisk lub pocieranie będzie stosowane nieprawidłowo, matowa faktura powierzchni lakieru może ulec zmianie, co spowoduje nierównomierny połysk karoserii.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić
N/A: Nie dotyczy

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		Wymiana co 5 lat lub 90 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lat 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tylny dyferencjał – kontrola poziomu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tylny dyferencjał – wymiana oleju		Wymiana co 15 000 km.									
Filtr paliwa		Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		N/A	N/A	N/A	R	N/A	N/A	N/A	R	N/A	N/A
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapoczenia											
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapoczenia											
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów											
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń											
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia											
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany											
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej											
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu											
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej											
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)		Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Rozrząd		Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.									

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Akumulator		Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.									
Przepustnica		Sugerowana kontrola co 15 000 km, wyczyścić w razie potrzeby									
Gumowy przewód oparów paliwa		Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Wąż tankowania zbiornika paliwa		Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.									
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i konserwacji podana w tabeli jest minimalna. Jednakże, w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i sposobu użytkowania pojazdu, może być konieczne ich częstsze wykonywanie. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. W związku z tym w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o aktualnym harmonogramie konserwacji obowiązującym w Twoim pojeździe.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 150 000 km lub 120 miesięcy, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 150 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.
- W niektórych obszarach mogą obowiązywać specjalne wymagania dotyczące konserwacji. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o faktycznych wymaganiach dotyczących konserwacji pojazdu.

 UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach, środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).
 - Obszary o dużej wilgotności.
 - Tereny górskie.
 - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
 - Długotrwała jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zasnieżonych itp.).
 - Długa jazda po górskich drogach, pod górę/w dół.
 - Częste pokonywanie krótkich dystansów samochodem.
 - Samochód jeździ w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C) po drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Pojazd jest wykorzystywany jako taksówka, samochód policyjny lub dostawczy, przyczepa itp.
- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

* Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w ekstremalnie zimne i gorące dni (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda na krótkich dystansach (tylko w celu sprawdzenia oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow).
- Jazda po drogach zakurzonych (tylko w przypadku filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda w obszarach, w których stosowana jest sól drogowa lub inne materiały żrące (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, sprawdzaj przewody hamulcowe oraz kontroluj działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

 UWAGA

- Na obszarach przybrzeżnych (tylko w przypadku układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, należy sprawdzić przewody hamulcowe oraz działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Jeśli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony, uderzył w pojazd lub włączył się alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i terminowej naprawy.
- Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj i nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez upoważnienia.
- Temperatura klimatyzacji w pojeździe powinna być odpowiednia, a czas działania klimatyzacji nie powinien być zbyt długi.
- Podczas mycia pojazdu należy chronić układ akumulatora przed wodą.
- Pojazd powinien unikać brodenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody na obudowę akumulatora.
- Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przed jazdą należy sprawdzić stan naładowania akumulatora (stan naładowania). Naładuj akumulator, a następnie, w razie potrzeby, kontynuuj jazdę, dostosowując go do przewidywanego przebiegu, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu pojazdu w trakcie jazdy. Jeśli stan naładowania akumulatora (SOC) jest niższy niż 30%, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością. Należy jak najszybciej dojechać do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania.
- W przypadku korzystania z akumulatora w okresie letnim, gdy panują wysokie temperatury, zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeśli ładowanie jest konieczne), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po naładowaniu, aby zapobiec uruchomieniu się alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem akumulatora i gromadzeniem się ciepła, co może mieć wpływ na żywotność akumulatora.
- W przypadku korzystania z pojazdu w niskich temperaturach zimą zaleca się ładowanie go bezpośrednio po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury układu akumulatora poniżej 0° C. Może to mieć wpływ na żywotność akumulatora i bezpieczeństwo użytkowania podczas ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C50W-20	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 l
Olej do tylnego mechanizmu różnicowego	Castrol BOT 805 C EV	1,45 ± 0,05 l
Wysokotemperaturowy płyn chłodzący (płyn chłodzący silnika)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Niskotemperaturowy płyn chłodzący (płyn chłodzący akumulatora zasilającego)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	7,0 ± 0,5 l (krótki zasięg) 8,0 ± 0,5 l (duży zasięg)
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku między MIN i MAX
Świeca zapłonowa	3707AAG	/
Czynnik chłodniczy (układ z pojedynczym parownikiem)	R1234yf	700 ± 15 g
Czynnik chłodniczy (układ z podwójnym parownikiem)	R1234yf	1150 ± 15 g
Olej sprężarki klimatyzacji	PAG(VC 100YF)	180 ± 10 g
	PVE (FVC56EA)	
	PVE (FVC68D)	220 ± 10g
	PAG (VC 100YF)	

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i CO₂ równowartość CO₂ 0,00035t.

 UWAGA

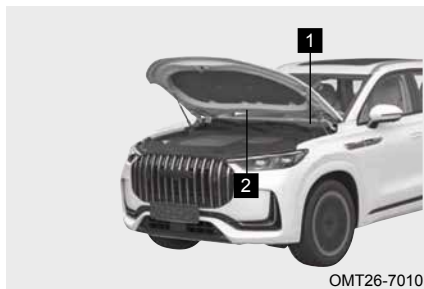
- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonego oleju, jeśli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do reklamacji będą naruszone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość płynu ma charakter wyłącznie orientacyjny. Dokładna ilość płynu powinna opierać się na rzeczywistych wymiarach pojazdu.

8-1. Lokalizacja etykiety	Układ paliwowy	304
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ zawieszenia	305
Etykieta produktu pojazdu ..	Geometria kół	305
Numer silnika	Koła i opony	305
Numer silnika napędu tylnego	Bateria	306
Okienko mikrofalowe	Silnik napędowy	306
8-2. Specyfikacje pojazdu	Akumulator zasilający	307
Wymiary pojazdu	Specyfikacja żarówki	307
Typ pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	308
Masa pojazdu	Twoje prawa	309
Wydajność pojazdu	Skontaktuj się z nami	309
Wydajność silnika		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu na pojeździe



1 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy (jak pokazano na ilustracji) i można ją zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w dolnej części pokrywy przedniej komory (jak pokazano na ilustracji).



3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w dolnej części tylnych drzwi (jak pokazano na ilustracji).



4 Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity pod przednim siedzeniem pasażera (jak pokazano na ilustracji).

UWAGA

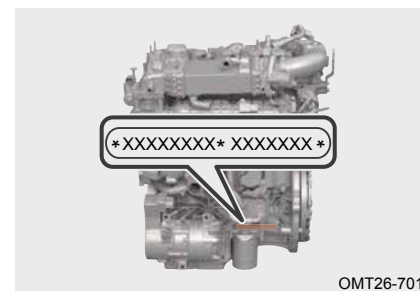
Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



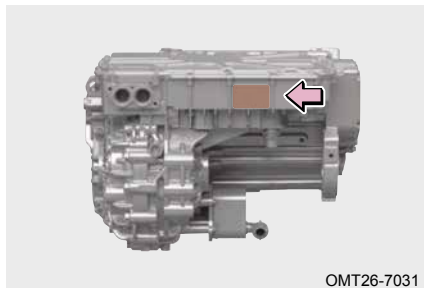
Etykieta produktu pojazdu znajduje się na prawym zewnętrznym panelu (jak pokazano na ilustracji).

Numer silnika



Numer silnika znajduje się na bloku silnika (jak pokazano na ilustracji).

Numer silnika napędu tylnego



OMT26-7031

Numer silnika napędu tylnego znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

Okienko mikrofalowe

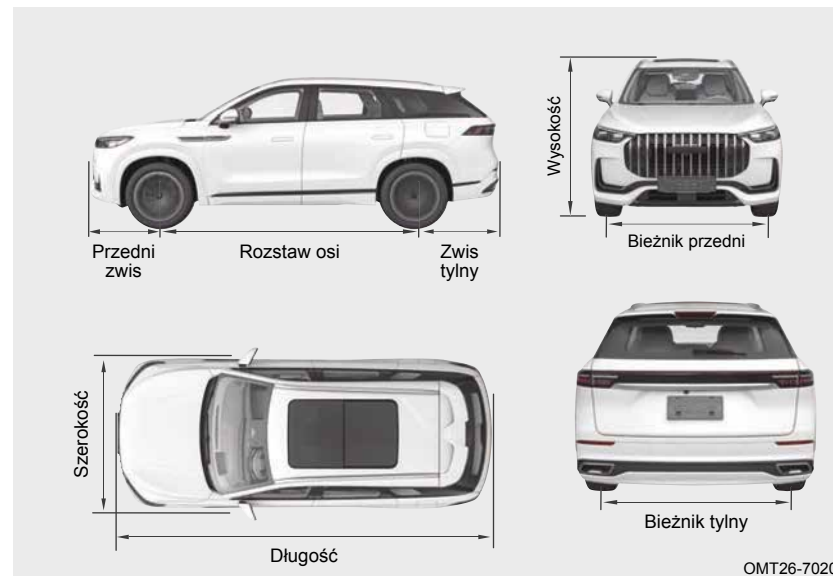


OMT26-7014

Okienko mikrofalowe umieszczone jest po wewnętrznej stronie przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



OMT26-7020

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 820
	Szerokość (mm)	1 930
	Wysokość (mm)	1 710
Rozstaw osi (mm)		2 820
Bieżnik	Przód (mm)	1 638
	Tył (mm)	1 641
Zwis	Przód (mm)	920
	Tył (mm)	1 080

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd na przednie koła 4 × 4, skądne koła przednie, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2-komorowy, 5-drzwiowy, 6 miejsc, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Rodzaj zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	351HHB
Ładowanie zewnętrzne	Powolne ładowanie prądem zmiennym, szybkie ładowanie prądem stałym

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)	2 229 (5 miejsc) 2 260 (7 miejsc)	
Masa osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 151 (5 miejsc) 1 147 (7 miejsc)
	Oś tylna (kg)	1 078 (5 miejsc) 1 113 (7 miejsc)
Maksymalna masa całkowita producenta (kg)	2 893	
Maksymalna masa całkowita osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 207
	Oś tylna (kg)	1 686
Liczba miejsc siedzących (wliczając kierowcę)	5/7	

 OSTRZEŻENIE

Prosimy o przestrzeganie obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nieprzekraczanie dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie może dojść do zmiany charakterystyki hamulców i prowadzenia pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała lub wypadek.

Wydajność pojazdu

Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)		162
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,5
		Skręt w prawo (m)	11,5
	Kąt podejścia (°)		19,7
Kąt zejścia (°)		20,5	
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu PHEV (km/h)		180
	Maksymalna prędkość pojazdu zasilanego czystą energią elektryczną (km/h)		140
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		>35

Wydajność silnika

Tryb silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Stopień sprężania	14,5 : 1
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna moc netto (obr./min)	5 200
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm)	215
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	2 500–4 000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej
	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">E5</div> <div style="text-align: left;">Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">E10</div> <div style="text-align: left;">Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu</div> </div> </div>
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa
Całkowita pojemność zbiornika paliwa	70 l
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa

* 1: Należy stosować paliwo zalecane przez autoryzowanych dealerów.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojemność zbiornika paliwa różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.
- Paliwo E10 jest zazwyczaj kompatybilne z paliwem E5 i zwykle nie powoduje uszkodzeń produktów samochodowych.
- Pojazdy z katalizatorami mogą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Aby uniknąć przypadkowego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, wlew paliwa ma konstrukcję szyjki, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

 UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego katalizatora i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego w przypadku przypadkowego wiania benzyny ołowiowej, należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie typu Macpherson
Zawieszenie tylne	Zawieszenie wielowahaczowe typu H

Geometria kół


Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	- 30' ± 45'
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	6°21' ± 45'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	12°52' ± 45'
Koło tylne	Zbieżność kół przednich	5' ± 5
	Odchylenie tylnego koła	- 40' ± 30'
	Zbieżność kół tylnych	6' ± 5'

Koła i opony

Model opony		245/50 R20
Model obręczy		7,5 J
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	230
	Koło tylne	230
Moment dokręcania śrub kół		M14: 180 ± 18
Wyważenie dynamiczne kół wymagane dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 100 km/h		Wnętrze koła ≤8 g, poza kołem ≤10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w powyższej tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą wyłącznie opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta po podgrzaniu opony, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

 UWAGA
<ul style="list-style-type: none"> • Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy z dużą prędkością. • Wartości ciśnienia w zimnych oponach podane są na naklejce umieszczonej na progu drzwi kierowcy.

Bateria

Model baterii	12 V 40 Ah
---------------	------------

Silnik napędowy

Typ silnika	TZ190XYCY2	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Metoda chłodzenia	Chłodzenie olejem	Chłodzenie olejem	Chłodzenie olejem
Napięcie znamionowe (V)	350	345	345
Moc znamionowa (kW)	69	45	50
Moc szczytowa (kW)	175	75	90
Moment znamionowy (N·m)	118	120	110
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	310	170	220
Prędkość znamionowa (obr./min)	5 500	3 582	4 341
Prędkość maksymalna (obr./min)	17 200	6 300	13 000

Akumulator zasilający

Model produktu	113ADS
Napięcie znamionowe (V)	322,08
Pojemność znamionowa (Ah)	107
Maksymalna moc ładowania (kW)	148,3
Maksymalna moc rozładowania (kW)	218,9
Napięcie ogniwa (V)	3,66
Zakres temperatur roboczych ładowania systemu akumulatorów (°C)	- 20~55
Zakres temperatur roboczych rozładowywania akumulatora (°C)	30~55
Tryb jazdy	Napęd na wszystkie koła

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Następujące urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich wymiary nie wystają poza przednią lub tylną część pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Stopień (lub drabina), stopień umożliwiający wjazd na pojazd i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia okien.
- Tylna tabliczka z emblematem z LOGO
- Odłączana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich jeden bok nie przekracza boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania strumienia wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu bryzgoszczelnego

- Składana płyta schodowa, pochyłość wjazdu/wyjazdu autobusu, platforma podnoszona i równoważne elementy znajdujące się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu: Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał dolotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd pojazdu elektrycznego (wraz z urządzeniem mocującym)
- Tylnie urządzenie kierujące powietrzem pojazdu jest demontowalne lub składane, a jego długość w stanie rozłożonym i schowanym nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Tylna burta, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie schowanym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od obowiązujących lokalnych przepisów możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwości lub skorzystać z praw przysługujących osobie, której dane dotyczą, prosimy o kontakt pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Poważnie traktujemy Twoją prywatność i staramy się odpowiedzieć Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednich lokalnych przepisach o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub wątpliwości, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja FOTA	
(jeśli jest w wyposażeniu)	128
Aktualizacja lub powiadomienie	
o zakończeniu świadczenia usług	
wsparcia cyberbezpieczeństwa ..	29
Aktualizuj teraz	129
Aktywne ograniczenie prędkości	
(ASL)	189
Aktywny pas bezpieczeństwa	
z napinaczem	
(jeśli jest w wyposażeniu)	73
Akumulator zasilający	266, 307
Automatyczna klimatyzacja	116
Automatyczna skrzynia biegów ..	162
Automatyczne wewnętrzne lustro	
wsteczne	43
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest	
do Państwa dyspozycji	274
Awaryjne otwieranie klapy	
bagażnika	147
Awaryjne otwieranie zamka	
elektronicznego (tylko w przypadku	
ładowania prądem zmiennym) ..	247

B

Bateria	306
Bezpiecznik	267

C

Chłodzenie klimatyzacją	122
-------------------------------	-----

D

Dane techniczne	294
Docieranie nowego pojazdu	18
Drugi rząd siedzeń z manualną	
regulacją (5 miejsc)	61
Drzwi	96
Działanie klimatyzacji	118
Działanie klimatyzacji	
i ogrzewania	122
Działanie tylnej wycieraczki	48

Działanie wycieraczek	47
-----------------------------	----

E

Efektywny zasięg	89
Elektryczna blokada zabezpieczająca	
przed otwarciem drzwi przez	
dzieci	99
Elektryczna regulacja kierownicy	
(jeśli jest w wyposażeniu)	43
Elektryczne szyby	99
Elektryczny korek wlewu paliwa ..	147
Elektryczny układ hamulca	
postojowego (EPB)	156
Elektryczny układ wspomagania	
kierownicy (EPS)	155
Elementy pojazdu, które nie są	
uwzględniane w rozmiarze	
pojazdu	308
Etykieta produktu pojazdu	299

F

Funkcja „Podążaj za mną	
do domu”	55
Funkcja automatycznego opuszczania	
zewnętrznego lusterka wstecznego	
podczas cofania	46
Funkcja chłodzenia/podgrzewania	
schowka w podłokietniku	124
Funkcja pamięci zewnętrznego	
lusterka wstecznego	45
Funkcja połączenia alarmowego ..	258
Funkcja rozszerzona	224
Funkcja zewnętrznego rozładowania	
(jeśli jest w wyposażeniu)	250

G

Geometria kół	305
Gniazdo ładowania AC.	
Zamek elektroniczny	246
Gniazdo zasilania	141
Górny pas mocujący	77

H

Hamulec nożny	160
Harmonogram konserwacji	288
Holowanie	264
Hybrydowy system pojazdów	
elektrycznych typu plug-in	
(PHEV)	225

I

Indeks obrazkowy	16
Inteligentna lokalizacja pojazdu	55
Inteligentny aktywny ogranicznik	
prędkości (ISLC)	181
Inteligentny asystent świateł	
drogowych (IHC)	56
Inteligentny kluczyk	87
Inteligentny system tempomatu ..	208
Inteligentny system unikania	
(IES)	211
Inteligentny, szybki system napędu na	
wszystkie koła (AWD)	165
Intensywność odzyskiwania	
energii	231

J

Jak czytać tę instrukcję	16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć	
żywołność pojazdu	19
Jazda po drodze pokrytej lodem	
i śniegiem	27
Jazda przez wodę	25
Jazda terenowa	24

K

Kamizelka odblaskowa	259
Kierownica	41
Klakson	41
Kłapa bagażnika	143
Kłapa bagażnika otwierana	
elektrycznie	143
Koła i opony	305
Kontrola bezpieczeństwa	20, 275

Kontrola i przygotowanie przed	
jazdą	152
Kontrola układu wydechowego	23
Korek wlewu paliwa	147

L

Lokalizacja etykiety	298
Lokalizacja pojazdu za pomocą	
inteligentnego kluczyka	
(jeśli jest w wyposażeniu)	95
Lusterko wsteczne	43

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (CWC)	
(jeśli jest w wyposażeniu)	126
Ładowanie bezprzewodowe	1261
Łańcuchy na opony	27
Łatwy dostęp/wyjście z siedzenia ..	67
Łącze telefoniczne	112
Łopatka zmiany biegów	
(jeśli jest w wyposażeniu)	164

M

Masa pojazdu	302
Masaż siedzenia	
(jeśli jest w wyposażeniu)	66
Maska	142
Menu skrótów	108
Metoda ładowania	241
Metoda wprowadzania aktualizacji	
pojazdu	129
Metoda zewnętrznego	
rozładowania	250
Miejsce do przechowywania	137
Monit o wynik aktualizacji	133
Montaż systemu zabezpieczającego	
dziecko	79
Montaż zaczepu holowniczego ...	266

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa	
(jeśli jest w wyposażeniu)	73

Naprawa i konserwacja	274	Po uruchomieniu silnika	21
Narzędzia zapasowe	260	Podczas jazdy	21
Nawiewy powietrza. Kontrola		Podczas jazdy po śliskiej	
przepływu powietrza	125	nawierzchni	25
Normalna konserwacja	276	Podgrzewana kierownica	
Numer identyfikacyjny pojazdu		(jeśli jest w wyposażeniu)	42
(VIN)	298	Podgrzewanie dyszy wycieraczek	
Numer silnika	299	(jeśli jest w wyposażeniu)	49
Numer silnika napędu tylnego	300	Podgrzewanie siedzeń	62

O

Ochrona przed zacięciem dachu		Podstawowa wiedza o awariach	
przesuwnego	106	pojazdu	258
Ochrona przed zacięciem szyby		Podstawowe informacje	87
(jeśli jest w wyposażeniu)	102	Poduszka powietrzna	171
Odblokowywanie/blokowanie		Pojazd holowniczy awaryjny	265
drzwi	96	Port USB	141
Odczytywanie informacji o kodzie		Postępowanie w sytuacjach	
identyfikacyjnym pojazdu	275	awaryjnych z pojazdami	260
Okienko mikrofalowe	300	Powiadomienie o bezpieczeństwie	
Okna	99	cybernetycznym w przypadku	
Osłona przeciwsłoneczna		złomowania lub odsprzedaży	29
okna w drugim rzędzie		Powiadomienie o bezpieczeństwie	
(jeśli jest w wyposażeniu)	101	sieci	135
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka		Powiadomienie	
kosmetyczne	142	o cyberbezpieczeństwie	29
Ostrzeżenie dotyczące		Prawidłowa postawa siedząca	57
bezpieczeństwa ładowania	249	Przebita opona	260
Ostrzeżenie dotyczące		Przed prowadzeniem pojazdu	152
bezpieczeństwa podczas		Przed uruchomieniem silnika	20
rozładowywania	253	Przedni port USB	141
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa		Przednie siedzenie	59
ruchu (LDW)	191	Przegląd zestawu wskaźników	33
Oświetlenie ambientowe	108	Przełącznik biegów na kolumnie	
Oświetlenie wewnętrzne	53	kierownicy	163
Oświetlenie zewnętrzne	51	Przełącznik mechaniczny drzwi	98
Otwieranie/zamykanie maski	142	Przyciski audio	112

P

Pamięć ustawień fotela	65	Regulacja wysokości reflektorów ..	54
Panoramyczny dach	104	Regularna konserwacja	288
Parkowanie	21	Ręczna regulacja kierownicy	
Parkowanie na pochyłości	22	(jeśli jest w wyposażeniu)	42
Pasy bezpieczeństwa	68	Rotacja opon	283
		Rozpoznawanie głosu	112
		Rozruch	271

S

Siedzenia	57	System monitorowania ciśnienia	
Silnik napędowy	306	w oponach (TPMS)	202
Skrzynia biegów	162	System monitorowania kierowcy	
Skrzynka bezpieczników	267	(DMS)	218
Specyfikacja żarówki	307	System monitorowania widoku	
Specyfikacje pojazdu	301	panoramycznego (AVM)	211
Spis treści	16		
Sprawdzanie baterii	283		
Sprawdzanie bezpiecznika	269		
Sprawdzanie chłodnicy			
i skraplacza	280		
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	283		
Sprawdzanie opon	281		
Sprawdzanie płynu do			
spryskiwaczy	283		
Sprawdzanie poziomu oleju	277		
Sprawdzanie poziomu płynu			
chłodzącego	279		
Sprawdzanie poziomu płynu			
hamulcowego	278		
Sprawdzanie poziomu płynu			
przekładniowego	278		
Sprawdzanie wycieraczek	284		
Symbole w instrukcji	17		
System adaptacyjnego tempomatu			
(ACC)	184		
System audio	107		
System automatycznego hamowania			
awaryjnego (AEB)/System			
ostrzegania o zderzeniu czołowym			
(FCW)	204		
System automatycznego			
podtrzymywania (Auto Hold) ..	159		
System hamulcowy One Box	220		
System immobilizera	94		
System klimatyzacji	116		
System kontroli zjazdu ze wzniesienia			
(HSC)	221		
System monitorowania ciśnienia			
w oponach (TPMS)	202		
System monitorowania kierowcy			
(DMS)	218		
System monitorowania widoku			
panoramycznego (AVM)	211		

System monitorowania widoku			
panoramycznego	211		
System ograniczenia prędkości ..	182		
System ostrzegania			
o otwarciu drzwi (DOW)			
(jeśli jest w wyposażeniu)	198		
System ostrzegania o ruchu			
poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)			
(jeśli jest w wyposażeniu)	199		
System ostrzegania pieszych	254		
System ostrzegania przed			
kolizją z tyłu (RCW)			
(jeśli jest w wyposażeniu)	198		
System oświetlenia	51		
System przypomnień o wyjściu			
(DAI)	201		
System radarów parkingowych ..	215		
System utrzymywania pasa ruchu			
w sytuacjach awaryjnych (ELK)			
(jeśli jest w wyposażeniu)	194		
System wspomagania			
bezpieczeństwa jazdy	200		
System wspomagania jazdy			
w korkach (TJA)/Zintegrowany			
system tempomatu (ICA)	208		
System wspomagania			
utrzymania pasa ruchu			
(jeśli jest w wyposażeniu)	190		
System wspomagania			
wykrywania martwego pola			
(jeśli jest w wyposażeniu)	196		
System wycieraczek	47		
System zdalnego sterowania			
(jeśli jest w wyposażeniu)	135		
Systemy bezpieczeństwa dla			
dzieci	75		
Szybki dostęp do zarządzania ..	136		

Ś

Środki ostrożności podczas jazdy			
terenowej	24		
Środki ostrożności podczas jazdy			
w deszczu	25		
Środki ostrożności podczas jazdy			
zimą	26		

Środki ostrożności podczas ładowania	247
Środki ostrożności podczas rozładowywania	253
Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	20
Światło awaryjne	258

T

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	264
Tempomat (CCS)	182
Trójkąt ostrzegawczy	259
Tryb pracy	231
Tryby jazdy	166
Trzeci rząd siedzeń (7 miejsc) (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Tyłny port USB	142
Typ pojazdu	302

U

Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	199
Układ hamulcowy	156
Układ kierowniczy	155
Układ kontroli hamowania	219
Układ paliwowy	304
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	222
Układ zawieszenia	305
Unikanie przebicia opony	282
Urządzenie ładujące	237
Ustawienia klimatyzacji	118
Ustawienia lokalne	109
Ustawienia nowej energii	228
Ustawienia pojazdu	109
Uzbrajanie pojazdu	93

W

W przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	134
W przypadku zaparowania świateł	56
Wejście bezkluczykowe	91
Wentylacja siedzenia	63
Widok audio	107
Włączanie pojazdu	152
Wskaźniki dotyczące jazdy zimą ..	26
Wskaźnik działania/awarii	34
Wydajność pojazdu	303
Wydajność silnika	303
Wycinanie baterii	270
Wyłączanie pojazdu	154
Wymiana bezpiecznika	269
Wymiana pióra wycieraczki	49
Wymiary pojazdu	301
Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)	200

Z

Zagłówek	58
Zaplanowany termin aktualizacji ..	132
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	193
Zasilacz zapasowy (12 V)	141
Zdalne sterowanie dachem przesuwным	105
Zdalne sterowanie oknem	102
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95
Zestaw wskaźników	33
Zewnętrzne lustro wsteczne	44
Zintegrowany system kontroli hamowania	219

Instrukcja reagowania w sytuacji awaryjnej

1-1. Informacje o produkcie

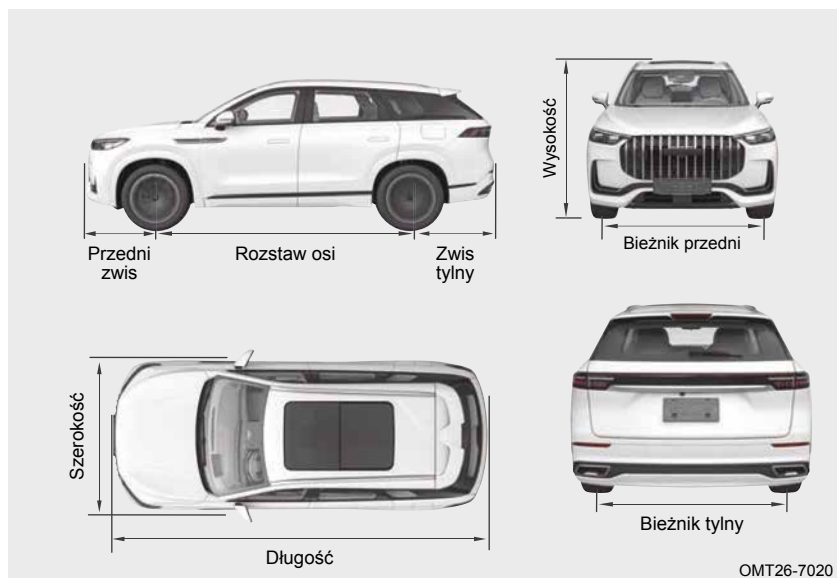
Podstawowe informacje o pojeździe	318
Informacje o systemie pojazdów hybrydowych typu plug-in ..	319
Odłączanie akumulatora 12 V	323
Metoda odłączenia zasilania wysokiego napięcia	323
Odblokowywanie pistoletu ładującego	324
Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	324

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wymagane wyposażenie ochronne dla ratownika	325
Operacje parkingowe	326
Awaryjne otwieranie tylnych drzwi	326
Ratownictwo awaryjne	326
Pojazd holowniczy	329

1-1. Informacje o produkcie

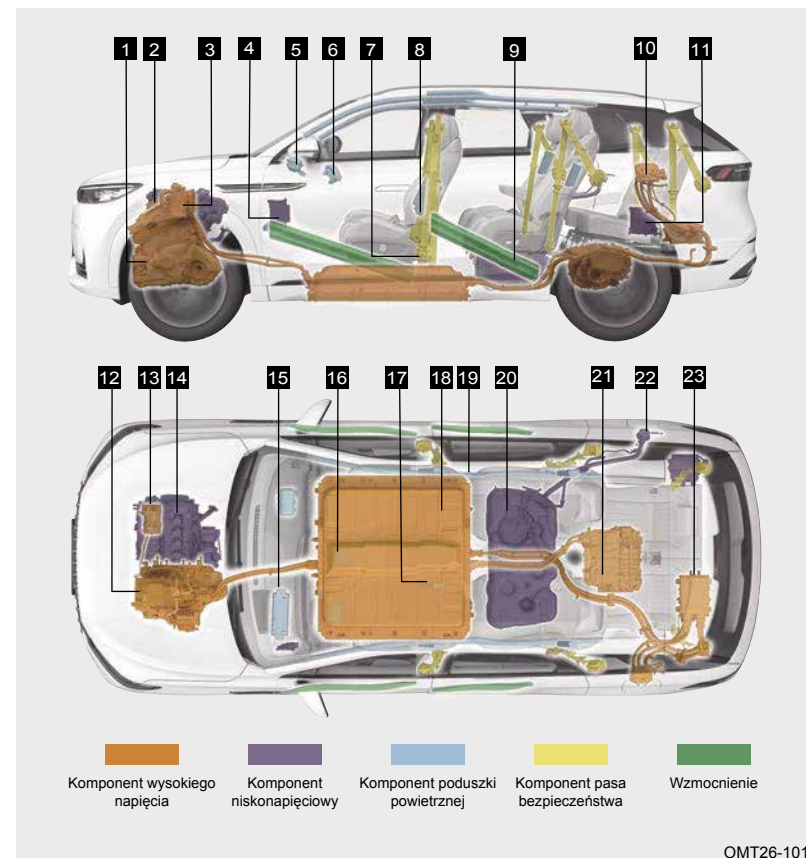
Podstawowe informacje o pojeździe



OMT26-7020

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 820	
	Szerokość (mm)	1 930	
	Wysokość (mm)	1 710	
Rozstaw osi (mm)		2 820	
Maksymalna masa całkowita producenta (kg)		2 464	2 731
Liczba miejsc siedzących (wliczając kierowcę)		5	5/6

Informacje o systemie pojazdów hybrydowych typu plug-in



OMT26-1010

- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 1 Przekładnia hybrydowa | 2 Jednostka dystrybucyjna mocy wysokiego napięcia | 3 Grzałka wysokiego napięcia |
| 4 Jednostka sterująca pojazdem | 5 Poduszka powietrzna pasażera z przodu | 6 Poduszka powietrzna kierowcy |
| 7 Napinacz pasa bezpieczeństwa | 8 Poduszka powietrzna boczna | 9 Panel antykolizyjny |
| 10 Port ładowania AC/DC | 11 Akumulator (12 V) | 12 Kontroler silnika przedniego |
| 13 Kompresor elektryczny | 14 Silnik | 15 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |

- 16 Moduł poduszki powietrznej
- 17 Poduszka powietrzna centralna
- 18 Akumulator zasilający
- 19 Kurtyna boczna
- 20 Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego
- 21 Silnik napędu tylnego
- 22 Wlew paliwa
- 23 Ładowarka pokładowa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Personel bez kwalifikacji technicznych w zakresie wysokich napięć nie ma prawa poddawać obróbce, naprawiać ani wymieniać elementów wysokiego napięcia ani wiązek przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji.
- W razie wypadku drogowego nie dotykaj żadnych podzespołów ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć dodatkowych obrażeń ciała.
- W przypadku holowania hybrydowego pojazdu typu plug-in zdecydowanie zaleca się skorzystanie z pomocy profesjonalnego ratownika lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Podczas cięcia pojazdu w celach ratunkowych należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji. Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. W zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia należy wybrać sprzęt ochrony wysokiego napięcia lub sprzęt ochrony przeciwpożarowej. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Podstawowe informacje o pojeździe

Typ baterii zasilającej	Energia
Pojemność nominalna (Ah)	107
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o wysokiej czystości i liczbie oktanowej 92# lub wyższej
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70

Znaki ostrzegawcze dotyczące hybrydowego układu pojazdów elektrycznych typu plug-in

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Nigdy nie dotykaj elementów układu wysokiego napięcia. Nigdy nie naciskaj! Niebezpieczeństwo!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy układu wysokiego napięcia, zachowaj ostrożność. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów układu wysokiego napięcia bez użycia odpowiednich środków ochrony. Ryzyko porażenia prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Niebezpieczeństwo! Uważaj na instalację wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Niebezpieczeństwo! Uważaj na instalację wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

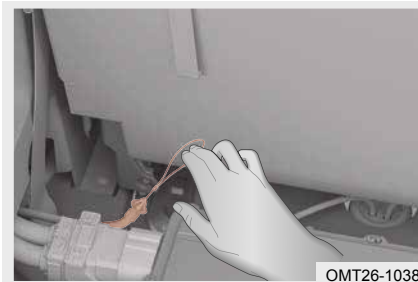
Odblokowywanie pistoletu ładującego



OMT26-1037

Podczas ładowania pistolet do ładowania zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli ładowanie nie zostanie ukończone/ zatrzymane: Jeśli pojazd jest uzbrojony, naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowania na kluczyku inteligentnym, aby odblokować pistolet do ładowania i zatrzymać ładowanie; jeśli pojazd jest rozbrojony, zatrzymaj ładowanie lub kliknij opcję „Slow Charger Unlock” w sekcji „Zarządzanie ładowaniem/ rozładowywaniem” w ustawieniach centrum energetycznego, aby odblokować pistolet do ładowania. Po zakończeniu ładowania: Jeśli pojazd jest rozbrojony, pistolet do ładowania zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd jest uzbrojony, pistolet do ładowania pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu. Pistolet do ładowania można odłączyć dopiero po jego odblokowaniu. Nigdy nie używaj siły.

Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



OMT26-1038

W przypadku wystąpienia nietypowej usterki blokady elektronicznej pistoletu ładującego lub rozładowującego, pistolet ładujący lub rozładowujący można odblokować ręcznie za pomocą kabla blokady elektronicznej.

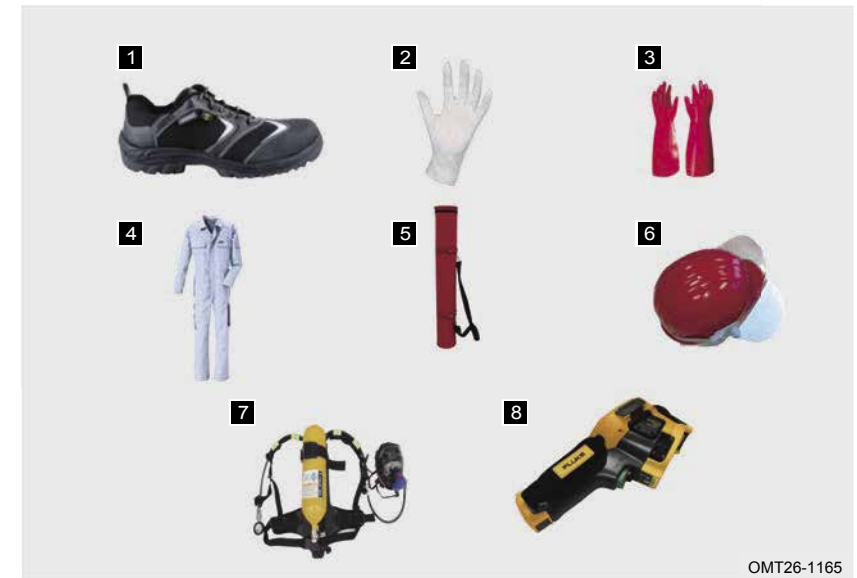
Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij schowek;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować ładujący i rozładowujący się pistolet.

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wymagane wyposażenie ochronne dla ratownika



OMT26-1165

Podstawowy sprzęt ratunkowy:

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 Ochronne obuwie robocze | 2 Rękawiczki bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|

Urządzenie zabezpieczające przed wysokim napięciem:

- | | | |
|---|------------------------|--------------------------------------|
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Arkusz gumowy | 6 Kask z okularami ochronnymi |
|---|------------------------|--------------------------------------|

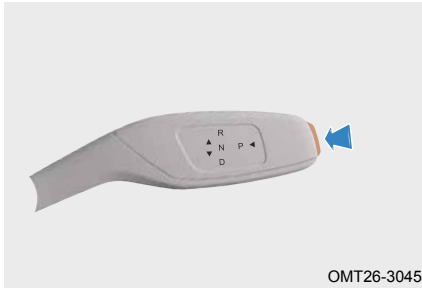
Ochronny sprzęt ratowniczo-gaśniczy

- | | |
|---|------------------------------|
| 7 Maski oddechowej na sprężone powietrze | 8 Kamera termowizyjna |
|---|------------------------------|

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. Wybierz sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt ochrony przeciwpożarowej, w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia, aby zagwarantować bezpieczeństwo osobiste.

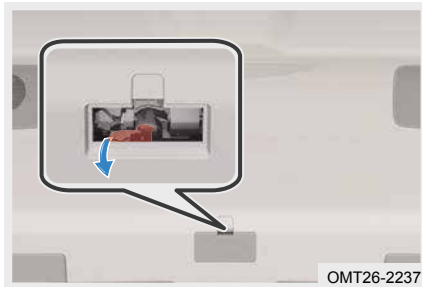
Operacje parkingowe



OMT26-3045

Wciśnij całkowicie pedał hamulca, naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. System EPB automatycznie załączy hamulec postojowy.

Awaryjne otwieranie tylnych drzwi



OMT26-2237

Tylnych drzwi nie można otworzyć, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą wyłącznika awaryjnego (zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;
Krok 2: Wejź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie naciśnij tylne drzwiczki, aby je otworzyć.

Ratownictwo awaryjne

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. W przypadku zalania pojazdu należy najpierw wyciągnąć go z wody, a następnie odłączyć zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem elektrycznym na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Nie ładuj pojazdu, jeśli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj okolic portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
3. Unikaj jazdy po drogach o nieznannej głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekami lub uszkodzeniami podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodenie w wodzie, przed jazdą sprawdź stan drogi i sprawdź głębokość wody. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż dolna część nadwozia. Zaleca się, aby nie przebywać długo w głębokiej wodzie podczas brodenia, w przeciwnym razie podzespoły elektryczne wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie (brodenie)

■ Gdy pojazd wjeżdża do wody:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z obszaru zalanego wodą, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas jazdy w terenie niezadaszonym nie zatrzymuj pojazdu i kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody i jeśli tak, wyczyść go.

■ Po wjechaniu pojazdu w bród:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.
2. Po wjechaniu pojazdem na głębokość brodenia, delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i upewnij się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do podzespołów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu podczas jazdy w terenie zabudowanym.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeśli w pojeździe pozostawione zostaną zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet eksplozję.
2. Po paleniu upewnij się, że niedopałek został całkowicie zgaszony.
Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również powodować pożary. Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.
3. Zaleca się regularne udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.
Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.
Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania są prawidłowe. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu, rozwiąż go na czas.
4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj podzespołów elektrycznych.
 - a. Surowo zabrania się wymiany bezpieczników za pomocą bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają parametry znamionowe urządzeń elektrycznych.

b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak urządzenia audio i oświetlenie o dużej mocy) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może powodować oporność styków i nadmierne nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się substancje łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma pszena. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas jazdy należy również unikać dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszena i chwasty itp., lub zatrzymać pojazd w odpowiednim momencie, aby sprawdzić pod pojazdem, czy nie znajdują się tam materiały łatwopalne po przejechaniu przez takie drogi. Podczas parkowania należy w miarę możliwości unikać miejsc wystawionych na działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj gaśnice przenośne w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażyć go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Równocześnie należy znać zasady korzystania z gaśnic i być przygotowanym na to, aby w razie wypadku nie być bezradnym.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu należy odłączyć zasilanie akumulatora (12 V).

Postępowanie w przypadku pożaru

- Jeżeli pojazd się pali, należy szybko i spokojnie podjąć odpowiednie działania, aby zminimalizować straty:
1. Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu uzyskania pomocy medycznej.
 2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
 3. Zazwyczaj pożar ma wczesne sygnały ostrzegawcze (takie jak nietypowy hałas lub zapach wydobywający się z wnętrza pojazdu). W przypadku stwierdzenia nietypowych warunków, należy w porę wyłączyć pojazd i rozpocząć aktywne działania ratownicze, zgodnie z aktualną sytuacją.
 4. Jeśli w przedniej komorze znajduje się dym, nie otwieraj natychmiast jej pokrywy (ponieważ zintensyfikowałoby to spalanie i rozprzestrzenianie się ognia ze względu na dużą ilość powietrza. Ponieważ ilość materiału palnego w przedniej komorze jest ograniczona, zamknięcie przedniej pokrywy może kontrolować powolne spalanie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).
 5. W przypadku pożaru natychmiast opuść zagrożony obszar i zadzwoń na telefon straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im kartę informacyjną o akcji ratunkowej.

OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj bezpośrednio żadnej części pojazdu. Trzymaj się z dala od pojazdu i poczekaj na profesjonalnych ratowników wyposażonych w odpowiednie środki ochrony, którzy będą mogli go obsługiwać.

Wyciek z baterii zasilającej

W przypadku wycieku z akumulatora, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im kartę informacyjną znajdującą się na pokładzie pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być usuwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą maskę ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie dotykaj bezpośrednio płynu.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykonane są ze stopu aluminium, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste. W razie konieczności przecięcia podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania elementów pojazdu znajdujących się w wysokiej temperaturze i pod wysokim napięciem.

OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

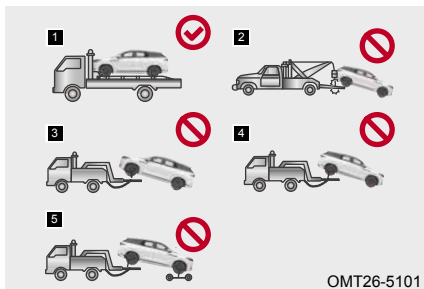
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi klienta lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową, do której przystąpiłeś.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepty platformowej



Do załadunku pojazdu należy użyć platformowego pojazdu ratowniczego **1**.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.

UWAGA

Nie należy przemieszczać pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

- Podczas wciągania pojazdu na platformę pojazdu ratowniczego za przyczepą nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.