

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

JAECOO 5 HYBRID

Bardzo dziękujemy za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis najlepiej zna Twój pojazd. Zatrudnia on techników przeszkolonych przez producenta i oferuje oryginalne części, co gwarantuje bezpieczeństwo. Nie używaj nieoryginalnych części ani akcesoriów do modyfikacji pojazdu. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji danego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych dotyczących Twojego pojazdu.

Wszelkie dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być podstawą do jakichkolwiek roszczeń ubezpieczeniowych.

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

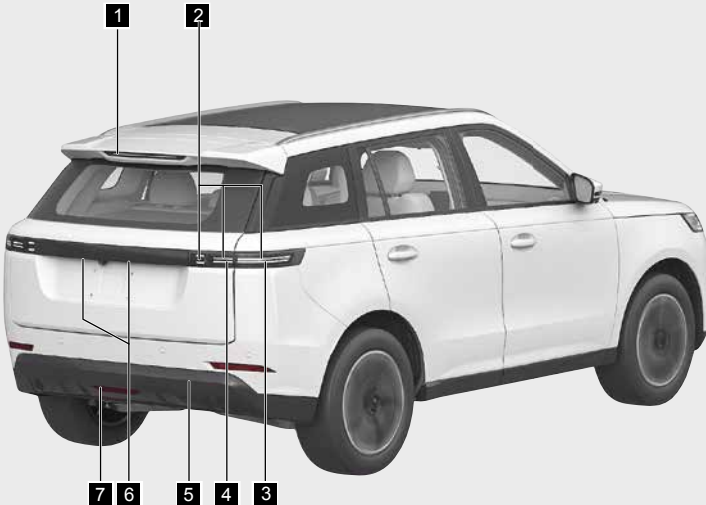
Numer wersji: T13JHEVLHDOM25ENEU02

Wydano w listopadzie 2025 r.



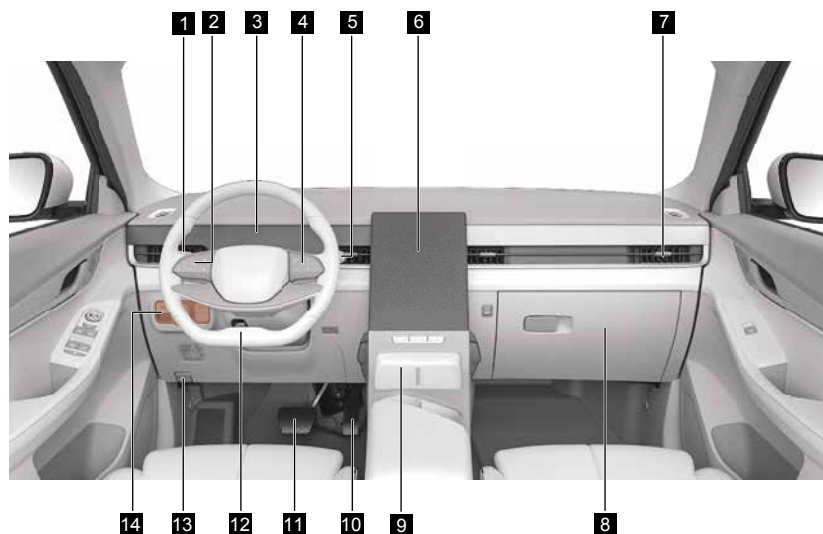
1	Osłona silnika	121
2	Przednie światło kierunkowskazu	48
3	Przednia wycieraczka	46
4	Zewnętrzne lusterko wsteczne	43
5	Światło kierunkowskazu bocznego	48
6	Korek wlewu paliwa	125
7	Światło pozycyjne	47
	Światło do jazdy dziennej	49
8	Światła mijania	47
9	Światła drogowe	47

Uwaga: Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



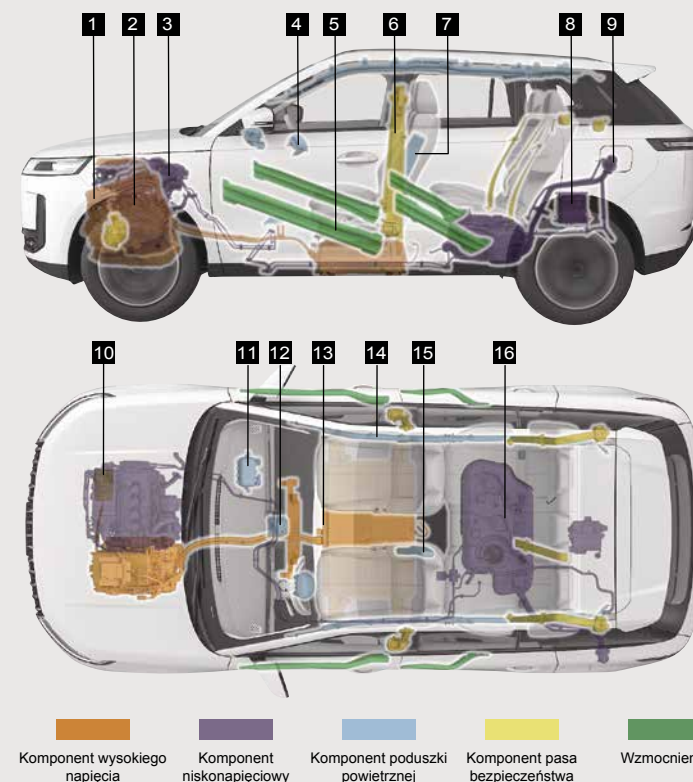
1	Trzecie światło stopu	49
2	Światło stopu	49
	Światło pozycyjne	47
3	Światło kierunkowskazu tylnego	48
4	Światło cofania	49
5	Oczko holownicze tylne	224
6	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	49
7	Światło przeciwmgielne tylne	49

Uwaga: Proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik wycieraczek	44
2	Przycisk tempomatu	152
3	Tablica wskaźników	32
4	Przyciski audio	99
5	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	131
6	System audio	92
7	Wyloty powietrza	109
8	Schówek	115
9	Ładowanie bezprzewodowe	112
10	Pedał gazu	
11	Pedał hamulca	
12	Kierownica	40
13	Dźwignia otwierania maski	121
14	Przełącznik zespolony reflektorów	47

Uwaga: Wnętrza mogą się różnić w zależności od wymagań rynkowych. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.



OMT13J-2950

1	Moduł sterowania układem hybrydowym	2	Przekładnia hybrydowa	3	Silnik
4	Poduszka powietrzna kierowcy	5	Wzmocnienie	6	Napinacz pasa
7	Boczna poduszka powietrzna	8	Bateria	9	Wlew paliwa
10	Sprężarka elektryczna	11	Poduszka powietrzna pasażera	12	Sterownik poduszek powietrznych
13	Akumulator zasilający	14	Kurtynowa poduszka powietrzna	15	Centralna poduszka powietrzna
16	Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego				

1. WSTĘP	
1-1. Jak czytać tę instrukcję	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 25
Jak czytać tę instrukcję 16	Jazda przez wodę 25
Spis treści 16	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Indeks obrazkowy 16	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 26
Indeks alfabetyczny 16	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
1-2. Symbole w instrukcji	Łańcuchy na opony 28
Symbole w instrukcji 17	1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 29
Docieranie nowego pojazdu .. 18	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży 29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na pochyłości ... 22	
Kontrola układu wydechowego 23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa 24	
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
	2-1. Zestaw wskaźników
	Przegląd zestawu wskaźników 32
	2-2. Wskaźnik działania/awarii
	Wskaźnik działania/awarii 33
	2-3. Kierownica
	Klakson 40
	Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 41
	Regulacja kierownicy 41
	2-4. Lusterko wsteczne

Manualne wewnętrzne lusterko wsteczne	42	Systemy zabezpieczeń dla dzieci	65
Zewnętrzne lusterko wsteczne	43	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	67
2-5. System wycieraczek		Górny pas mocujący	67
Działanie wycieraczek	44	Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci ...	69
Wymiana pióra wycieraczki ..	46	Kontrolka stanu poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu)	71
2-6. System oświetlenia		Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	72
Oświetlenie zewnętrzne	47		
Oświetlenie wewnętrzne	50		
Regulacja wysokości reflektorów	51		
Funkcja „Podążaj za mną do domu”	51		
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	52		
Inteligentne reflektory (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	52		
W przypadku zamglawienia światła	53		
2-7. Siedzenia			
Zagłówki	53		
Przednie siedzenia	54		
Tylne siedzenie	56		
Funkcja podgrzewania siedzeń	57		
Wentylacja siedzenia	58		
2-8. Pasy bezpieczeństwa			
Pasy bezpieczeństwa	58		
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	64		
2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci			

3. FUNKCJA WNĘTRZA

3-1. Informacje ogólne

Informacje ogólne	75
Wymiana baterii w kluczyku ..	76
Efektywny zasięg	77
Wejście bezkluczykowe	79
Bezpieczeństwo pojazdu	80
Immobilizer	82
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	83

3-2. Drzwi

Przełącznik blokady drzwi ...	84
Odblokowywanie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej	85
Przełącznik mechaniczny drzwi	85
Blokada dziecięca	86

3-3. Okna

Elektryczne szyby	87
-------------------------	----

Zdalne sterowanie oknem	88	3-8. Uchwyty pomocnicze i wieszaki na ubrania	
Ochrona przed zacięciem okna	89	Uchwyty wspomagające	113
3-4. Dach panoramiczny z napędem elektrycznym		Wieszaki na ubrania (jeśli są w wyposażeniu)	113
Elektrycznie otwierany dach panoramiczny (jeśli jest w wyposażeniu)	90	3-9. Haki	
Ochrona przed zablokowaniem dachu panoramicznego (jeśli jest w wyposażeniu)	91	Haki	114
3-5. System audio		3-10. Miejsce do przechowywania	
Widok audio	92	Miejsce do przechowywania	115
Centrum pojazdów	93	3-11. Gniazdo zasilania	
Przyciski audio	99	Gniazdo zasilania	118
Rozpoznawanie głosu (jeśli jest w wyposażeniu)	99	Port USB	119
Łącze telefoniczne	100	3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety	
3-6. Klimatyzacja		Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety	120
Klimatyzacja automatyczna	103	3-13. Maski	
Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)	107	Otwieranie/zamykanie maski	121
Regulacja trybu	107	3-14. Kłapa bagażnika	
Ustawienia klimatyzacji	108	Kłapa bagażnika	121
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	109	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	124
Klimatyzacja/ogrzewanie ...	109	3-15. Korek wlewu paliwa	
Działanie chłodzenia klimatyzacją	110	Korek wlewu paliwa	125
3-7. Ładowanie bezprzewodowe			
Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu) ..	112		

4. PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą	128
Włączanie pojazdu	128

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ...	129	System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	160
Wyłączanie pojazdu	130	5-5. System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	
4-2. Przekładnia biegów		System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	161
Zmiana pozycji biegu	131	5-6. System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)	
4-3. Układ kierowniczy		System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	163
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	133	5-7. System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	
4-4. Układ hamulcowy		System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	165
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	134	5-8. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)	
Automatyczne przytrzymanie	137	System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)	167
Hamulec	140	5-9. Wykrywanie martwego pola (BSD)	
4-5. Poduszki powietrzne SRS		Wykrywanie martwego pola (BSD)	168
Poduszki powietrzne SRS ..	141	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	169
5. WSPOMAGANIE JAZDY		System hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)	170
5-1. Wspomaganie jazdy		System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	170
Ostrożność	151		
5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)			
System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)	151		
5-3. Tempomat			
System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	152		
Aktywne ograniczenie prędkości	158		
Inteligentny system kontroli prędkości	159		
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)			

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	171	Monitorowanie widoku parkingowego (jeśli jest w wyposażeniu)	181
5-10. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)		Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	183
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	172	Radary parkowania	188
5-11. System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania tempomatu (ICA)		5-17. Hamulec pokolizyjny (MCB)	
System wspomaganie jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomaganie jazdy w korkach (ICA)	175	Hamulec pokolizyjny (MCB)	190
5-12. Inteligentny system unikania (IES)		5-18. Sterowanie siłą hamowania	
Inteligentny system unikania (IES)	178	Zintegrowany system kontroli siły hamowania	190
5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		System stabilizacji elektronicznej (ESP)	192
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	178	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	193
5-14. System monitorowania kierowcy		Funkcje rozszerzone	195
System monitorowania kierowcy (DMS)	180	5-19. Pojazd hybrydowy elektryczny	
5-15. System przypomnień o wyjściu (DAI)		Główna część HEV	197
System przypomnień o wyjściu (DAI)	181	Tryb pracy	199
5-16. Wspomaganie parkowania		Unikalny dźwięk HEV	200
		Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne	200
		Uruchamianie/wyłączanie silnika automatyczne	200
		Bateria zasilająca	200
		5-20. Ochrona danych	
		Ostrzeżenie o senności i rozproszeniu kierowcy (DDAW)	205

Zaawansowana asysty kierowcy (ADAS)	205	Hamulec holowniczy	221
Połączenie alarmowe (eCall)	206	Wpływ na przebieg	221
6. W RAZIE AWARII		Wskazówka dotycząca holowania	221
6-1. Połączenie alarmowe		Pojazd holowniczy	223
E-CALL (jeśli jest w wyposażeniu)	208	Montaż zaczepu holowniczego	224
6-2. Podstawowa wiedza o sytuacjach awaryjnych pojazdu		Holowanie awaryjne	225
Światła awaryjne	208	6-5. Bezpieczniki	
Pasek odblaskowy	209	Skrzynka bezpieczników ...	226
Trójkąt ostrzegawczy	209	Sprawdzanie bezpiecznika	227
Narzędzia zapasowe (jeśli są w wyposażeniu)	210	Wymiana bezpiecznika	227
6-3. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych		7. KONSERWACJA	
Przebita opona	210	7-1. Naprawa i konserwacja	
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka	214	Naprawa i konserwacja	230
Jeśli bateria jest rozładowana	215	Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	230
Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu	217	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	231
6-4. Holowanie		Kontrola bezpieczeństwa ...	231
Holowanie (jeśli jest w wyposażeniu)	217	7-2. Normalna konserwacja	
Limit wagowy	218	Normalna konserwacja	232
Hak holowniczy	219	Sprawdzanie poziomu oleju	233
Łańcuch bezpieczeństwa ..	220	Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	234
Światło holownicze	221	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	234
		Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	235

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	236	8-2. Specyfikacje pojazdu	
Sprawdzanie opon	237	Wymiary pojazdu	252
Unikanie przebicia opony ..	238	Typ pojazdu	253
Rotacja opon	239	Masa pojazdu	253
Sprawdzanie baterii	239	Wydajność pojazdu	254
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	239	Silnik napędowy	254
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	240	Wydajność silnika	254
Sprawdzanie wycieraczek ..	240	Układ paliwowy	255
7-3. Regularna konserwacja		Układ zawieszenia	255
Harmonogram konserwacji	242	Geometria kół	256
Dane techniczne	248	Koła i opony	256
8. SPECYFIKACJA		Bateria	256
8-1. Lokalizacja etykiety		Akumulator zasilający	257
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	250	Specyfikacja żarówki	257
Etykieta produktu pojazdu ..	251	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	258
Numer silnika	251	Twoje prawa	259
Okienko mikrofalowe	251	Skontaktuj się z nami	259
		INDEKS ALFABETYCZNY	

1-1. Jak czytać tę instrukcję	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej
Jak czytać tę instrukcję 16	Jazda terenowa 24
Spis treści 16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu
Indeks obrazkowy 16	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 25
Indeks alfabetyczny 16	Jazda przez wodę 25
1-2. Symbole w instrukcji	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Symbole w instrukcji 17	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 26
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
Docieranie nowego pojazdu .. 18	Łańcuchy na opony 28
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 29
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży 29
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na pochyłości ... 22	
Kontrola układu wydechowego 23	

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Potrzebne informacje w tej instrukcji znajdziesz na trzy sposoby. Poniżej krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści poinformuje, w którym rozdziale instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko znaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks alfabetyczny

To najszybszy sposób na znalezienie potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić Państwa uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oznaczonych tymi symbolami przed rozpoczęciem jazdy i ich przestrzeganie.

 OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, co skróci żywotność pojazdu.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska, aby uniknąć skażenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy użytkownicy pojazdu ściśle przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas jego początkowego użytkowania niż później, dlatego może mieć duży wpływ na żywotność pojazdu, jego niezawodność działania i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby podczas użytkowania nowego pojazdu ściśle przestrzegać poniższych wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów. W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu. W ciągu pierwszych 1000–1500 km:
- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy maksymalna prędkość, jaką silnik może osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. W przypadku manualnej skrzyni biegów zawsze należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie maksimum.
- Prędkość obrotowa silnika podczas jazdy nie powinna być zbyt niska, dlatego konieczne będzie włączenie odpowiedniego biegu. Nie należy uruchamiać silnika na maksymalnych obrotach na biegu jałowym ani na innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Przez pierwsze 100 km należy prowadzić pojazd ze szczególną ostrożnością.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia, ponieważ hamulce nie mogą zapewnić optymalnej siły hamowania przez pierwsze 200 km. Jeśli skuteczność hamowania na tym etapie jest nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Zmiana biegu na wyższy w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas roboczy i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i nawyków jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie w oponach. Niedostateczne ciśnienie w oponach prowadzi do ich zużycia i marnowania paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążany niepotrzebnie. Duży ładunek zwiększa obciążenie silnika, co przekłada się na wysokie zużycie paliwa.
3. Unikaj długiego czasu rozgrzewania silnika na biegu jałowym. Pojazd można uruchomić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w mroźną zimę będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj gwałtownego ruszania.
5. Unikaj długotrwałego postoju silnika. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać dłużej, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy z wyłączonym biegiem lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Wybieraj odpowiednie biegi w zależności od warunków drogowych.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje nadmierne zużycie paliwa.
8. Unikaj zbędnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stałą prędkość. Przestrzegaj sygnalizacji świetlnej podczas jazdy, aby zminimalizować czas parkowania, lub w pełni wykorzystaj drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć gwałtownego hamowania. Zmniejszy to również zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła ani hamulca przez długi czas. Spowoduje to ich przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłową geometrię kół przednich. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejszaj prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowa geometria kół przednich nie tylko przyspiesza zużycie opon, ale także zwiększa obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Wyreguluj pojazd i utrzymuj go w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, zanieczyszczony olej i smar, nieprawidłowo wyregulowane hamulce itp. mogą obniżyć osiągi silnika i marnować paliwo. Aby wydłużyć żywotność pojazdu i obniżyć koszty eksploatacji, należy regularnie przeprowadzać przeglądy. Jeśli jeździsz w trudnych warunkach, pojazd wymaga częstszych przeglądów.

UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać prawidłowo, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Przed rozpoczęciem jazdy warto sprawdzić stan pojazdu. Kilka minut na sprawdzenie może pomóc w zapewnieniu bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli przeprowadzasz kontrolę w zamkniętym pomieszczeniu, upewnij się, że jest tam odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub śladów nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnych śrub lub czy nie są poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Sprawdź, czy światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe działanie kontrolki awarii, lampek kontrolnych i elementów sterujących.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że masz zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane lub luźne, a obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź stan i połączenia kabli.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, luźne lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź przewody pod kątem nieszczelności i luźnych połączeń.

■ Maski silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie może się ona podnieść i zasłonić widoczność z przodu pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Sprawdź, czy nie ma wycieków. W przypadku ich wystąpienia natychmiast napraw wszelkie nieszczelności.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, a następnie wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę po naciśnięciu hamulca.
3. Inne nietypowe sytuacje: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważnym elementem bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym, z dobrą widocznością i bez blokowania ruchu. Procedura parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja parkowania elektronicznego jest włączona.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji „P”.
4. Przetaw przełącznik systemu start-stop w pozycję OFF.

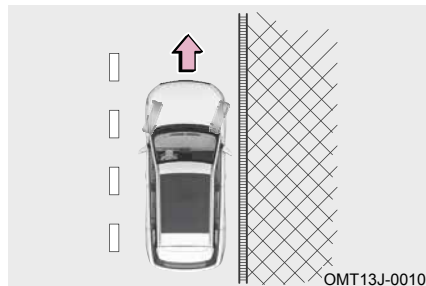
UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

■ Parkowanie na pochyłości

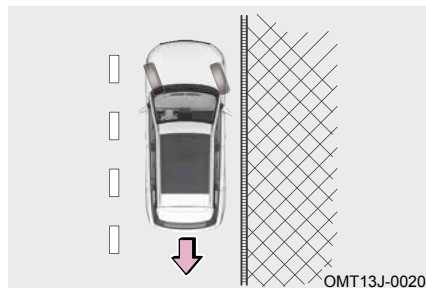
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe dzięki sile hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub awaria któregośkolwiek hamulca może spowodować stoczenie się pojazdu i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości należy skrócić koła w jedną stronę pojazdu, aby zapobiec jego przypadkowemu stoczeniu się.

■ Parkowanie na pochyłości z krawężnikiem



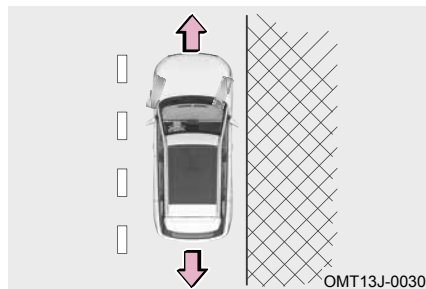
Jeśli przy drodze znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w prawo, aby przednia część prawego przedniego koła była blisko krawężnika lub się o niego opierała, zapobiegając stoczeniu pojazdu do przodu po pochyłości, następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie na podjeździe z krawężnikiem



Jeśli przy drodze znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w lewo, aby tylna część przedniego prawego koła była blisko krawężnika lub się o niego opierała, zapobiegając zsunięciu się pojazdu, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub w dół (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, obróć kierownicę w prawo pod dużym kątem, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi po zjeździe do przodu/ do tyłu po pochyłości. Obróć kierownicę w stronę pobocza, aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma foteli ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje ryzyko, że doznają poważnych obrażeń w razie kolizji.

■ Zamykanie pojazdu

- Opuszczając pojazd, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w oświetlonych i bezpiecznych miejscach, nie wystawiając na widok wartościowych przedmiotów.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Jego wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli usłyszysz zmianę dźwięku jego pracy, natychmiast zleć sprawdzenie układu.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika w garażu ani w pomieszczeniu pozbawionym wentylacji, chyba że wjeżdżasz lub wyjeżdżasz pojazdem. Spaliny mogą się koncentrować, co może spowodować poważne obrażenia.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to konieczne, należy zaparkować pojazd w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy kłapa bagażnika musi być zamknięta. Otwarta lub niedomknięta kłapa bagażnika może spowodować przedostanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe nie były zasłonięte śniegiem, liśćmi lub innymi zanieczyszczeniami.
- Jeżeli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdź stan pojazdu.

■ Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

- Gdy czujesz zapach spalin;
- Gdy zauważysz zmianę dźwięku pracy układu wydechowego;
- W przypadku uszkodzenia układu wydechowego na skutek kolizji pojazdu;
- Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy poza drogami publicznymi. Nie jeźdź w niebezpiecznych miejscach.
- Podczas jazdy w terenie trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp., należy sprawdzić, czy pod podwoziem nie ma trawy, gałęzi, liści, kamieni, piasku itp. W razie potrzeby należy je usunąć. Jazda z zanieczyszczeniami, które przywarły do podwozia lub w nim uwięzły, może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy w terenie lub po wybojach zabronione jest wykonywanie szybkich skrętów, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Ryzykujesz również uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a nawierzchnia drogi może być śliska.

- Nie należy jechać z dużą prędkością na autostradzie w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może zebrać się warstwa wody, która uniemożliwi prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, np. podczas gwałtownego hamowania, mogą spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na kontrolę układu kierowniczego, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



OMT13J-0040

Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnych deszczach. Jeśli przejazdu przez wodę nie da się uniknąć, należy sprawdzić jej głębokość i jechać powoli i ostrożnie.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż krawędź felgi.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Po przejechaniu przez wodę zawsze należy wizualnie sprawdzić płyny eksploatacyjne pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem wycieków. Nie należy kontynuować jazdy, jeśli wystąpi wyciek jakiegokolwiek płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Podczas jazdy przez wodę przyczepność i skuteczność hamowania pojazdu pogorszą się, a droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą

- Płyn chłodzący: Upewnij się, że płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejsza moc akumulatora. Akumulator powinien być naładowany w takim stopniu, by zapewnić wystarczającą ilość energii do rozruchu w niskiej temperaturze.
- Olej: Zimą zaleca się dobór odpowiedniego oleju silnikowego do lokalnych warunków temperaturowych. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że w niższej temperaturze otoczenia olej może być stosowany.
- Zamki w drzwiach: Unikaj zamarzania zamków w drzwiach. Otwory w zamkach w drzwiach należy spryskać środkiem odmrażającym lub gliceryną.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w chłodne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie zgromadził się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych rzeczy na wypadek sytuacji awaryjnej, w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, sygnalizator świetlny, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnika ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie powierzchni lakierowanych pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem



Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w lewo lub w prawo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

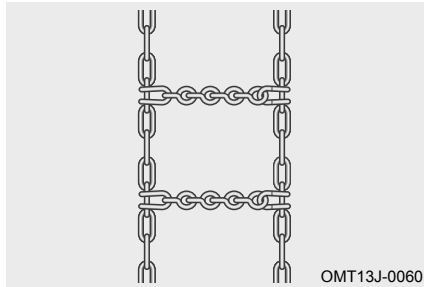
Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni między oponą a nawierzchnią drogi może zebrać się warstwa wody. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie systemu ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknie w mule, lodzie i śniegu, należy spróbować ruszyć pojazdem przy niskiej prędkości kilkakrotnie do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu i delikatnie wciśnij pedał gazu. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów na koła odpowiedni do rozmiaru opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów należy zachować następujące środki ostrożności:



1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy na koła, postępując zgodnie z załączoną instrukcją;

4. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, układ hamulcowy oraz osłony kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu spowodowane niewłaściwym użytkowaniem łańcuchów nie są objęte gwarancją;
5. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat rozmiarów kół i opon, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

UWAGA

Model opony, na którą zakładane są łańcuchy, to 215/60 R17.

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może uniemożliwić bezpieczną jazdę pojazdem, a także spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed założeniem łańcuchów na koła;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcuchów wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub ich nieprawidłowy montaż może spowodować wypadek i obrażenia.
- Prosimy o przestrzeganie instrukcji producenta łańcuchów podczas ich zakładania i zdejmowania. Przed montażem i demontażem należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P). W razie potrzeby należy ustawić znaki drogowe.
- Nie należy przekraczać prędkości 30 km/h z założonymi łańcuchami lub stosować się do ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury w jezdni, ostre zakręty itp. Podczas zakładania łańcuchów nie należy gwałtownie skręcać kierownicy, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia w zakresie cyberbezpieczeństwa w zakresie odpowiedniego oprogramowania i sprzętu usługi internet pojazdów i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Zezłomowany pojazd nie będzie już świadczył usług z zakresu bezpieczeństwa sieci; usługi z zakresu bezpieczeństwa sieci będą nadal świadczyć podstawowe usługi po wycofaniu pojazdu z eksploatacji przez 10 lat.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów w pojazdach, wiadomości tekstowych z telefonów komórkowych, połączeń głosowych itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży

W przypadku odsprzedaży lub zezłomowania pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie usunąć dane osobowe znajdujące się w terminalu pojazdu.

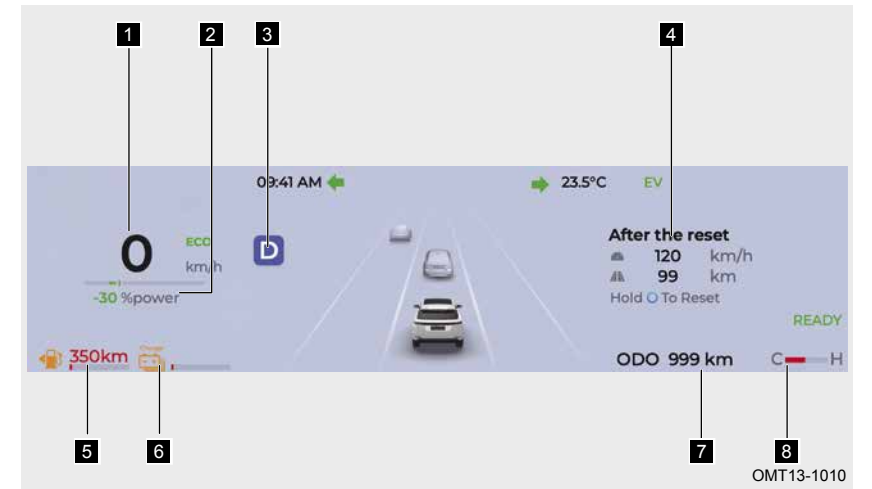
Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminala samochodowego osobom trzecim na skutek niewłaściwej obsługi.

2-1. Zestaw wskaźników	W przypadku zamglawienia światel 53
Przegląd zestawu wskaźników 32	2-7. Siedzenia
2-2. Wskaźnik działania/awarii	Zaglówki 53
Wskaźnik działania/awarii 33	Przednie siedzenia 54
2-3. Kierownica	Tylne siedzenie 56
Klakson 40	Funkcja podgrzewania siedzeń 57
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 41	Wentylacja siedzenia 58
Regulacja kierownicy 41	2-8. Pasy bezpieczeństwa
2-4. Lusterko wsteczne	Pasy bezpieczeństwa 58
Manualne wewnętrzne lusterko wsteczne 42	Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 64
Zewnętrzne lusterko wsteczne 43	2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci
2-5. System wycieraczek	Systemy zabezpieczeń dla dzieci 65
Działanie wycieraczek 44	Zalecane systemy fotelików dziecięcych 67
Wymiana pióra wycieraczki .. 46	Górny pas mocujący 67
2-6. System oświetlenia	Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci ... 69
Oświetlenie zewnętrzne 47	Kontrolka stanu poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) 71
Oświetlenie wewnętrzne 50	Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu) 72
Regulacja wysokości reflektorów 51	
Funkcja „Podążaj za mną do domu” 51	
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 52	
Inteligentne reflektory (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) 52	

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników

Wszystkie grafiki są poglądowe i zawsze należy je odnieść do rzeczywistego pojazdu.



- 1 Prędkościomierz: Aktualna prędkość jazdy (jednostka: km/h).
- 2 Chwilowe zużycie energii: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).
- 3 Informacje o położeniu biegu: Informacje o aktualnie wybranym biegu (w trybie ręcznym lub o bieżącym położeniu biegu).
- 4 Wyświetlacz konwencjonalny: Aktualne informacje wyświetlane na ekranie konwencjonalnego wyświetlacza.
- 5 Wskaźnik paliwa: Aktualna ilość paliwa pozostającego w zbiorniku.
Gdy wskaźnik paliwa zbliża się do E lub ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa pozostaje włączone, oznacza to, że pozostało za mało paliwa. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
- 6 Miernik mocy: wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora pojazdu. Kiedy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, wykonuje ostry skręt lub jedzie po pochyłości, odczyt miernika mocy może być nieznacznie niedokładny.
- 7 Całkowity przebieg: Całkowity przebieg pojazdu (jednostka miary: km).
- 8 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika: Aktualna temperatura płynu chłodzącego silnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje lub znajduje się na pochyłości, wskaźnik paliwa może nie być precyzyjny.

Dolny zakres temperatur: Blisko lub w okolicach 0°C.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zbliża się do wartości C lub mieści się w zakresie C, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska. W tym zakresie temperatur nie należy uruchamiać silnika na wysokich obrotach, a obciążenie silnika nie powinno być nadmierne.

Zakres przegrzania: w pobliżu H lub w obszarze H.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika znajduje się w pobliżu lub w obszarze H, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu ulicznego, a po kilku minutach pracy na biegu jałowym wyłącz silnik. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnika przez dłuższy czas pozostaje w niskim zakresie, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika wskazuje przegrzanie. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego nie jest zbyt niski po ostygnięciu silnika. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

2-2. Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania służy do powiadamiania kierowcy o stanie działania danego układu pojazdu. Wskaźnik działania będzie wówczas świecił światłem ciągłym.

Wskaźnik awarii służy do ostrzegania kierowcy o awarii określonego układu pojazdu. W takim przypadku zaświeci się lub zacznie migać odpowiedni wskaźnik awarii.

Po włączeniu pojazdu niektóre kontrolki usterek zapalą się na krótko, wskazując, że system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli jedna z kontrolki usterek systemu pozostaje zapalona lub miga po uruchomieniu silnika, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka świateł do jazdy dziennej włącza się po uruchomieniu silnika.
Światła pozycyjne		Po włączeniu świateł pozycyjnych zapala się kontrolka.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Kierunkowskazy		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu odpowiednia kontrolka kierunkowskazu miga. Po włączeniu świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz zaczną migać jednocześnie.
Światła drogowe		Kontrolka zapala się po włączeniu świateł drogowych lub gdy światła drogowe migają.
Tylne światło przeciwmgielne		Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych.
Automatyczne światła (IHC)		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
Awaria automatycznych świateł (IHC)		Ten wskaźnik służy do sygnalizacji, że automatyczne światła pojazdu są obecnie niesprawne. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.
Oblodzenie		Wskaźnik ten ma przypominać kierowcy, że droga może być obludzona i należy jechać ostrożnie.
Drzwi są otwarte		Sygnalizowanie otwarcia/zamknięcia drzwi. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h i drzwi nie są zamknięte: Alarm nie jest emitowany, a wskaźnik otwartych drzwi po odpowiedniej stronie zapala się na czerwono; Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 3 km/h: kontrolka otwartych drzwi po odpowiedniej stronie miga, a jednocześnie włącza się alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.
Niski poziom płynu w spryskiwaczach		Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy. Konieczność jak najszybszego uzupełnienia.
Przedni pas bezpieczeństwa		Ostrzeżenie, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i prowadź bezpiecznie.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Pas bezpieczeństwa z tyłu		Ostrzeżenie, że pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie. Uwaga: czerwona kontrolka zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa zostanie zapięty.
Awaria układu hamulcowego		Ostrzeżenie o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowej pracy układu hamulcowego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)		Wskaźnik ten zapala się, gdy pojazd jest uruchomiony. Miganie kontrolki podczas gwałtownego hamowania jest zjawiskiem normalnym i nie wymaga interwencji. Jeśli kontrolka miga w innych przypadkach, oznacza to awarię systemu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Ostrzeżenie o awarii hamulca EPB. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
Automatyczne parkowanie (Auto Hold)		Pojazd znajduje się obecnie w trybie automatycznego parkowania.
Awaria automatycznego parkowania (Auto Hold)		Ostrzeżenie o awarii systemu Auto Hold. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Awaria układu (ABS)		Ostrzeżenie o awarii układu ABS. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
Awaria systemu elektrycznego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że akumulator, napęd elektryczny i układ ładowania są uszkodzone. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
ESP		Wskaźnik ten miga, aby wskazać, że ESP jest aktualnie w trybie roboczym. Ta kontrolka zapala się, aby ostrzec kierowcę o awarii elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
ESP jest wyłączony		Po wyłączeniu zaświeci się kontrolka ESP off informująca, że elektroniczna stabilizacja toru jazdy (ESP) jest wyłączona.
Niski poziom paliwa		Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa w pojeździe. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
Awaria poduszki powietrznej (SRS)		Ostrzeżenie o awarii systemu poduszek powietrznych (SRS). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Stan ładowania		Ten wskaźnik służy do sygnalizacji stanu układu ładowania. Jeśli wskaźnik nie zaświeci się po włączeniu pojazdu lub zaświeci się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Silnik jest w trakcie rozgrzewania		Ostrzeżenie, że gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska, silnik jest w trakcie rozgrzewania. Po wzroście temperatury płynu chłodzącego wskaźnik gaśnie, sygnalizując zakończenie rozgrzewania silnika.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego		Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnika. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie wyłączyć silnik po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach		Ostrzeżenie o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Awaria EPC	EPC	Ostrzeżenie o awarii układu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria silnika		Ostrzeżenie o awarii silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria skrzyni biegów		Ostrzeżenie o awarii skrzyni biegów. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
System wspomagania jazdy w korku/zintegrowany tempomat		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korku/zintegrowany tempomat jest aktywny.
Awaria EPS		Wskaźnik ten pozostaje zapalony, co oznacza, że układ EPS działa nieprawidłowo.
EPS nie jest aktywny		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza, że układ EPS nie jest obecnie zainicjowany lub skalibrowany.
Elektryczna blokada kolumny kierowniczej		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczna blokada kolumny kierowniczej jest niesprawna. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza poważną usterkę układu elektrycznej blokady kolumny kierowniczej. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Niskie ciśnienie oleju silnikowego		Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać pojazd. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Tryb eko	EKO	Po włączeniu trybu ekonomicznego zapala się wskaźnik.
Tryb normalny	NORMALNA	Po włączeniu trybu normalnego wskaźnik się zapala.
Tryb sport	SPORT	Po włączeniu trybu sportowego zapala się wskaźnik.

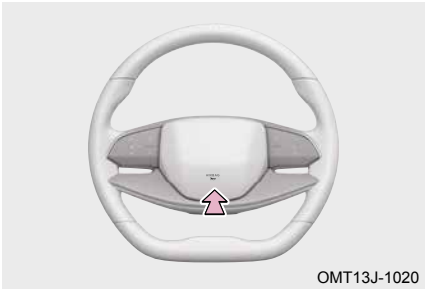
Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Zmęczenie za kierownicą		Przypomnienie kierowcy o konieczności odpoczynku.
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) jest aktualnie w stanie roboczym.
Awaria AEB		Awaria automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB). Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
AEB jest wyłączony		Po wyłączeniu AEB zaświeci się kontrolka AEB off.
Kontrola zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że kontrola zjazdu ze wzniesienia jest włączona.
Awaria kontroli zjazdu ze wzniesienia		Ostrzeżenie o tym, że kontrola zjazdu ze wzniesienia nie działa prawidłowo. Prosimy o powolną jazdę do autoryzowanej stacji obsługi w celu jak najszybszej kontroli i naprawy.
System wykrywania martwego pola		Światło ciągle oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w alarm pierwszego stopnia.
		Miganie oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w alarm drugiego stopnia.
Awaria systemu wykrywania martwego pola		Ten wskaźnik sygnalizuje awarię systemu wykrywania martwego pola. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu/ zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu jest włączony lub znajduje się w trybie ograniczonym.
		Światło ciągle oznacza, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu jest w trybie czuwania. Miganie oznacza, że system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny.
Awaria ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu/ zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu)		Awaria systemu ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Adaptacyjny tempomat		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że układ adaptacyjnego tempomatu znajduje się w trybie przed tempomatem.
		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że układ adaptacyjnego tempomatu jest w trybie tempomatu.
		Awaria adaptacyjnego tempomatu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
System utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest włączony lub znajduje się w trybie ograniczenia.
		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest w trybie gotowości.
		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania, że system utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest aktywny.
Awaria systemu utrzymywania pasa ruchu		Awaria systemu utrzymywania pasa ruchu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Zmęczenie za kierownicą		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o przekroczeniu ustalonego czasu jazdy i konieczności odpoczynku.
Przekroczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony i słychać 3 sygnały dźwiękowe, aby ostrzec kierowcę, że prędkość przekroczyła dopuszczalną wartość i należy ją zmniejszyć.
Niebezpieczeństwo		Zapalenie się tej kontrolki awarii oznacza, że jeden z systemów pojazdu działa nieprawidłowo. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Filtr cząstek stałych (GPF)		Ostrzeżenie, że filtr cząstek stałych (GPF) jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i go wyczyścić.
Awaria filtra cząstek stałych (GPF)		Ostrzeżenie o awarii filtra cząstek stałych (GPF). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Przedmiot	Wskaźnik	Opis
Konserwacja		Ostrzeżenie o konieczności przeglądu pojazdu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
Gotowość do jazdy	READY	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd jest gotowy do uruchomienia.
Spadek właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia		Ostrzeżenie o spadku właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
		Ten wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia znacznie się pogorszyły. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
Awaria akumulatora zasilającego		Ostrzeżenie o awarii akumulatora. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.
Ograniczenie mocy		Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora lub spadku mocy spowodowanym przegrzaniem układu. Zwolnij i dojedź pojazdem w bezpieczne miejsce, a następnie zatrzymaj się w celu naładowania i ochłodzenia pojazdu. Jeśli wskaźnik nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

2-3. Kierownica

Klakson

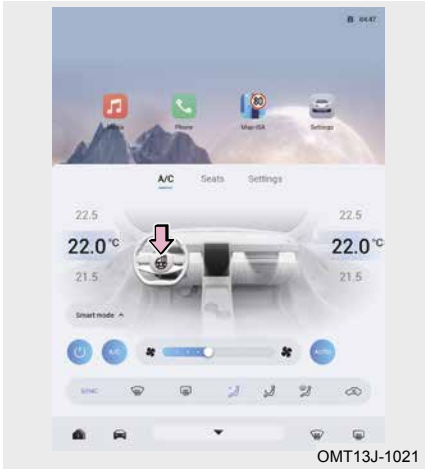


Aby użyć klaksonu, naciśnij obszar znajdujący się w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów w pojazdach.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy. Po ponownym naciśnięciu przycisku funkcja podgrzewania kierownicy zostanie wyłączona.

 UWAGA

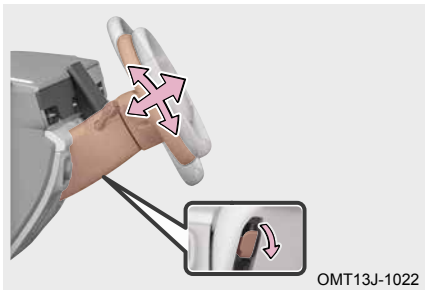
Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Naciśnięto przycisk podgrzewania kierownicy.

Jeżeli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja zostanie zatrzymana lub wstrzymana po upływie określonego czasu:

- Silnik zatrzymuje się.
- Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy



Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu, wyłącz pojazd:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Poruszaj kierownicą w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesun dźwignię regulacji do pozycji wyjściowej;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica drży. W przypadku drżenia kierownicy powtórz czynności z kroku 3.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kierownica jest dobrze zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

2-4. Lusterko wsteczne

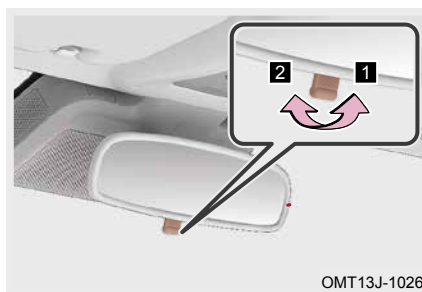
Manualne wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego



Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalną widoczność.

Regulacja położenia powłoki antyodblaskowej



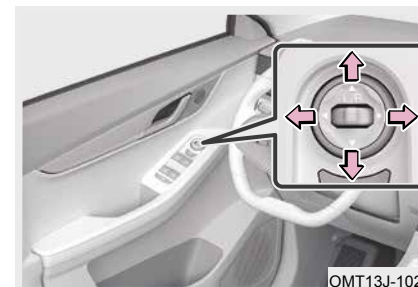
Przed rozpoczęciem jazdy nocą należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji zapobiegającej oślepianiu. Pozwoli to zredukować odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja antyodblaskowa
- 2 Normalna pozycja

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

■ Dostosuj przełącznikiem



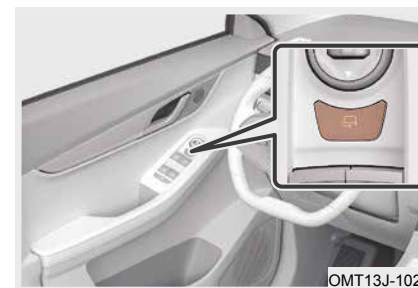
Krok 2: Aby wyregulować lusterko, naciśnij przełącznik regulacji

- ↑ W górę
- ↓ W dół
- ← W lewo
- W prawo

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Składane/rozsuwane zewnętrzne lusterko wsteczne



Obsługa za pomocą przełącznika: Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych, aby automatycznie złożyć lusterka. Naciśnij ponownie przełącznik, aby automatycznie rozłożyć lusterka.

Obsługa za pomocą kluczyka: W trybie wzmacniania/dezaktywacji zewnętrzne lusterko wsteczne złoży się/rozłoży automatycznie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego wymaga ustawienia w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lusterek lewego i prawego są różne. Dlatego też, gdy lusterka zewnętrzne składają się automatycznie, lewe i prawe lusterka nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

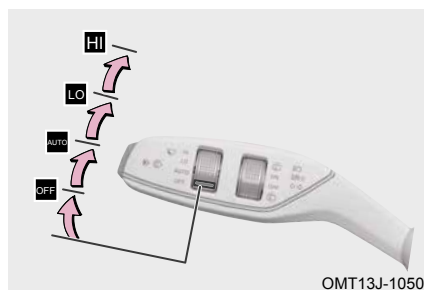
⚠ UWAGA

- Nie należy składać/rozkładać ręcznie elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- W chłodne dni zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania lusterka zewnętrznego. Zapobiegnie to jego zamarzaniu w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub wody.

2-5. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Przełącznik zespolony wycieraczki



Pojazd jest w stanie GOTOWY, należy przesunąć przełącznik zespolony wycieraczek:

Tryb niskiej prędkości „LO”: Pracuj powoli i nieprzerwanie.

Tryb wysokiej prędkości „HI”: działa szybko i nieprzerwanie.

Tryb zatrzymania „WYŁ.”: Działa automatycznie z niską prędkością, aż wycieraczki powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatyczny „AUTO”: sterowanie prędkością wycieraczek w zależności od ilości opadów deszczu.

⚠ UWAGA

- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż może to uszkodzić pióra wycieraczek lub porysować szybę.
- Nie używaj wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, gdyż może to spowodować zarysowanie szyby i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- W chłodne dni zawsze sprawdzaj, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby przed użyciem. Jeśli tak, rozmroź je przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra i silnika wycieraczki.

Działanie spryskiwacza przedniego



Tryb spryskiwania: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, a wycieraczka zatrzyma się po jednokrotnym przetarciu.

Naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk przełącznika wycieraczek, a przednia wycieraczka zacznie spryskiwać szybę, jednocześnie uruchamiając spryskiwacz. Spryskiwacz zatrzyma się po zwolnieniu przycisku, a wycieraczka wykona 3 cykle pracy z niską prędkością.

Działanie spryskiwacza tylnego



Należy włączyć przełącznik zespolony wycieraczek.

„”: tylny spryskiwacz spryskuje wodą, a tylna wycieraczka działa jednocześnie. Po zwolnieniu przestają działać.

ON: wycieraczka tylna jest włączona.

OFF: wycieraczka tylna jest wyłączona.

„”: Spryskiwacz tylnej szyby rozpyla wodę, a wycieraczka tylna pracuje jednocześnie. Po zwolnieniu przyciskuprzestają działać.

⚠ UWAGA

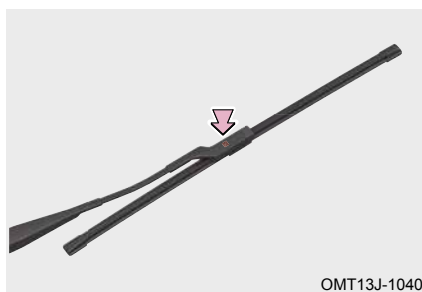
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Podczas używania przełącznika wycieraczek w celu spryskiwania wodą nie należy jednorazowo włączać go na dłużej niż 10 sekund.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.
- Płyn niezamarzający może powodować korozję każdej malowanej powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas dodawania płynu do spryskiwaczy.
- Nie dodawaj wody, gdyż może ona spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika myjącego oraz innych części układu.

Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana piór przednich wycieraczek



Krok 1: Kliknij „OFF” przycisk na szybkim ekran menu, przełącz pojazd w tryb wyłączony w ciągu kilku sekund, naciśnij krótko lewy przycisk na przełączniku wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacyjnego;



Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Naciskając przycisk blokady, pociągnij pióra wycieraczek, aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zabloковany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki

Krok 1: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 2: Oddziel pióro wycieraczki ręką;

Krok 3: Zamontuj nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i upewnij się, że jest dobrze zamocowane;

Krok 4: Sprawdź, czy tylna wycieraczka działa prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra wycieraczek zostaną zamontowane prawidłowo.

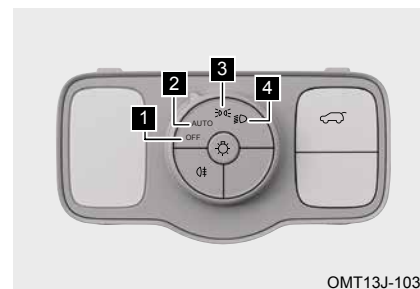
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i wypadku.

2-6. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów



Włącz zasilanie pojazdu i przełącznik zespolony reflektorów:

1 WYŁ.: Wyłącz światła przednie.

2 AUTO: Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła mijania.

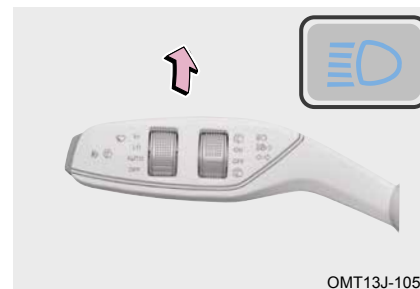
3 : Włącz światła pozycyjne przednie i tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła tylne.

4 : Włącz światła mijania i zostaw włączone światła pozycyjne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że włącznik świateł jest wyłączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

■ Światła drogowe



Włączając światła mijania, należy pociągnąć przełącznik świateł zespolonych od kierownicy i puścić, a światła drogowe zostaną włączone. Aby wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć przełącznik świateł zespolonych w kierunku kierownicy i puścić.

■ Światła drogowe migają



Pociągnij przełącznik świateł w stronę kierownicy i zwolnij go, aby raz błysnąć światłami drogowymi. Jednocześnie kontrolka świateł drogowych w zestawie wskaźników migie raz.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światła kierunkowskazów



Włącz zasilanie pojazdu i przełącznik zespolony reflektorów:

Podnieś: Zapalają się prawe światła kierunkowskazów.

Pociągnięcie w dół: Zapalają się lewe światła kierunkowskazów.

Po włączeniu kierunkowskazów kontrolka na zestawie wskaźników będzie migać. Po skróceniu przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

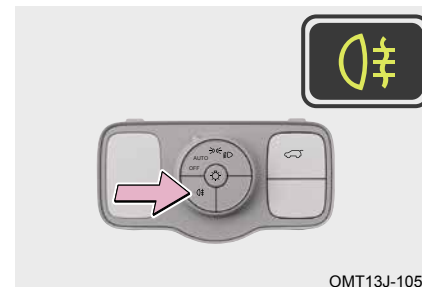
■ Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Włącz pojazd i pociągnij raz przełącznik kierunkowskazów, ale nie za daleko. Spowoduje to trzykrotne mignięcie kierunkowskazu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przy delikatnym skróceniu kierownicą przełącznik zespolony świateł może nie powrócić automatycznie do pozycji wyjściowej.

Tylne światło przeciwmgielne



Włącz zasilanie pojazdu. Gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania, należy ustawić przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „☛”, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu pojazdu lub ponownym ustawieniu przełącznika świateł przeciwmgielnych w pozycji „☛” lub „OFF”, tylne światło przeciwmgielne wyłączy się.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie świateł mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.
- Należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu silnika światła mijania, drogowe i przeciwmgielne z przodu nie są włączone. Włączane są natomiast światła do jazdy dziennej wyłączając się automatycznie po włączeniu świateł mijania, drogowych lub pozycyjnych.

Światła stopu

Wciśnij pedał hamulca, aby włączyć światła stopu i trzecie światła stopu.

Światła cofania

Uruchom pojazd, przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, włączy się światło cofania.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „☛”, aby włączyć oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Służą one do oświetlenia tablicy rejestracyjnej w ciemności.

Oświetlenie wewnętrzne

Przednie światła sufitowe



OMT13J-1060

1 Włącznik lampki do czytania: Naciśnij przycisk „☞”, aby włączyć lampki do czytania, naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

2 Wyłącznik sterowania drzwiami: Naciśnij wyłącznik „☞”, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte i będziesz je otwierać, światło sufitowe włączy się na 3 minuty (zmieniając kolor na coraz ciemniejszy).

Światła sufitowe



OMT13J-1061

Naciśnij włącznik światła sufitowego, aby włączyć światło. Aby wyłączyć światło, naciśnij ponownie włącznik.

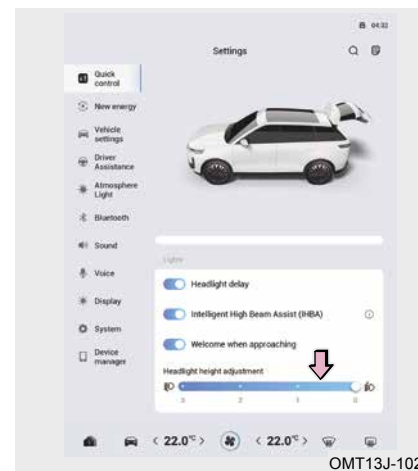
Oświetlenie bagażnika



OMT13J-1062

Po otwarciu klapy bagażnika oświetlenie bagażnika automatycznie włączy się na kilka sekund. Po zamknięciu klapy oświetlenie bagażnika natychmiast zgaśnie.

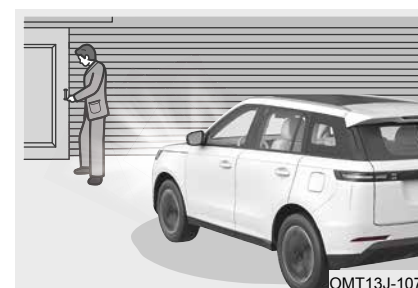
Regulacja wysokości reflektorów



OMT13J-1021

Po uruchomieniu pojazdu wysokość reflektorów można regulować w środkowej części pojazdu, w systemie audio.

Funkcja „Podążaj za mną do domu”



OMT13J-1071

WŁĄCZ: Wyłącz pojazd i ustaw przełącznik świateł w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby zablokować pojazd. Światła mijania włączają się automatycznie na 27 sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

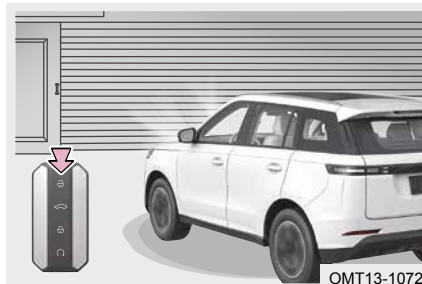
WYŁĄCZ: Gdy pojazd jest uruchomiony, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku. Jeśli przełącznik świateł nie jest w pozycji

„AUTO” lub osiągnął ustawiony czas działania, funkcja „podążaj za mną do domu” zostanie automatycznie wyłączona. Światła mijania zgasną natychmiast.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcję „podążaj za mną do domu” należy ustawić w systemie audio (więcej szczegółów w części „System audio”).

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



WŁĄCZ: Przy wyłączonym pojeździe, przed zatrzymaniem, włącz tryb automatycznych świateł. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku. Światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby ponownie wyłączyć światła.

WYŁĄCZ: Po włączeniu pojazdu wyłącz światła przednie (OFF) lub gdy upłynie ustawiony czas działania, funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu wyłączy się automatycznie, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Inteligentne reflektory (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Włącz zasilanie pojazdu i ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, pociągnij przełącznik zespolony reflektorów od strony kierowcy i zwolnij.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, na zestawie wskaźników świeci się biała kontrolka „”, a funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) zostaje aktywowana. W tym momencie funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków na drodze, np. podczas mijania, podążania i wyprzedzania.

Po włączeniu funkcji inteligentnych reflektorów (IHC) światła drogowe są włączone. Jeśli światło drogowe zaświeci się lub zacznie migać, biała kontrolka „” na zestawie wskaźników zgaśnie. Pociągnij przełącznik zespolony reflektorów od strony kierowcy i zwolnij go, a funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) zostanie ponownie aktywowana.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy włączone są lewe/prawe światła kierunkowskazów, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) nie może automatycznie włączać ani wyłączać świateł drogowych.
- Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) musi być skonfigurowana w systemie audio. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System audio”.

W przypadku zamgławienia świateł

W chłodne lub wilgotne dni wewnętrzna strona reflektorów zaparuje z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po pewnym czasie od włączenia zaparowanie wewnątrz reflektorów stopniowo zaniknie, a na krawędziach reflektorów może nadal występować niewielka ilość pary. Jest to normalne zjawisko. Zaparowanie nie ma wpływu na żywotność układu oświetleniowego. Światła pojazdu generują zaparowanie, które stopniowo zanika w reflektorach w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i drogowych. Po pewnym czasie zaparowanie ustępuje samoistnie. Jest to normalne zjawisko.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwkurbowej lampy po zakończeniu użytkowania należy ją ponownie założyć, w przeciwnym razie do jej wnętrza może przedostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić montaż poszczególnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i dbać o jego czystość! W przeciwnym razie doprowadzi to do przedostania się wody i kurzu do wnętrza lampy!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika myjką wysokociśnieniową, w szczególności reflektorów. Z powodu wysokiego ciśnienia myjki ciśnieniowej akcesoria reflektorów mogą się poluzować lub odkleić, a otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co może prowadzić do przedostawania się wody lub długotrwałego braku rozproszenia wilgoci, a nawet do silnego skraplania.

2-7. Siedzenia

Zagłówki



Regulacja wysokości zagłówka: Pociągnij go prosto do góry, na odpowiednią wysokość.

Regulacja położenia zagłówka w dół: Naciśnij zagłówek w dół, naciskając jednocześnie przycisk zwalniający blokadę.



Wyjmowanie zagłówków: Pociągnij zagłówek całkowicie do góry, naciskając jednocześnie 2 przyciski zwalniające blokadę.

Montaż zagłówków: Dopasuj zagłówek do otworów montażowych i dociśnij go do pozycji zablokowanej. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniający blokadę podczas opuszczania zagłówka.

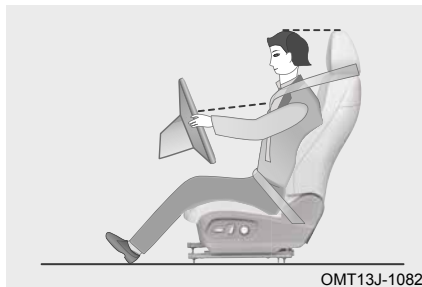
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówków podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

Przednie siedzenia

Prawidłowa postawa siedząca

Fotele, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne pomagają chronić pasażerów. Prawidłowe ich używanie zapewni większą ochronę.



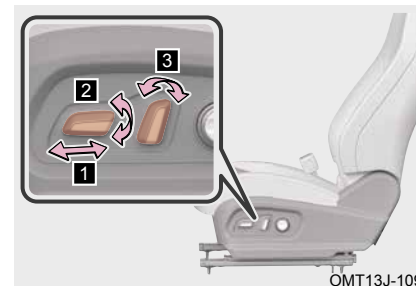
Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (najlepsza pozycja to 25° odchylenia od pionu), opierając się wygodnie o oparcie fotela.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy również powinny być lekko ugięte, aby móc w pełni wcisnąć pedał. Należy prawidłowo wyregulować zagłówki, tak aby ich górna krawędź znajdowała się jak najbliżej czołka głowy.



Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, a nie na brzuchu.

■ Elektryczna regulacja fotela



1 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Przesuń przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować położenie fotela do przodu i do tyłu.

2 Regulacja wysokości siedziska
Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować położenie siedziska w górę lub w dół.

3 Regulacja kąta oparcia fotela
Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

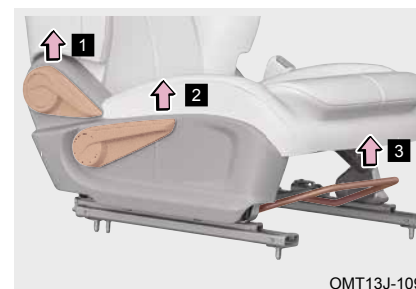
⚠ UWAGA

Nie należy kłaść na siedzeniu żadnych przedmiotów podczas przesuwania siedzenia, w przeciwnym razie mogą uszkodzić siedzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i mocno osadzeni w swoich fotelach.

■ Fotel regulowany ręcznie (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Regulacja kąta oparcia fotela
Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Dostosuj oparcie dożądanego kąta, zmieniając kąt nachylenia ciała. Po osiągnięciu żądanego kąta zwolnij dźwignię. Następnie dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

2 Regulacja wysokości siedzenia

Aby ustawić wysokość siedzenia, pociągnij dźwignię regulacji w górę i w dół.

3 Regulacja kąta oparcia fotela

Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Dostosuj oparcie dożądanego kąta, zmieniając kąt nachylenia ciała. Po osiągnięciu żądanego kąta zwolnij dźwignię. Następnie dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

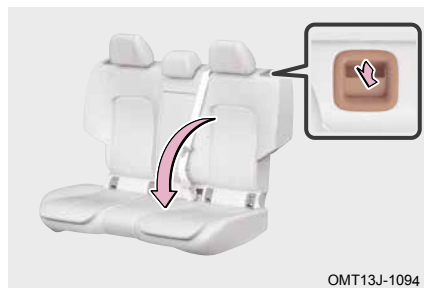
Regulacja podparcia talii jest ograniczona do pozycji krańcowej. Po osiągnięciu tej pozycji należy zwolnić przycisk regulacji.

UWAGA

Podczas przesuwania siedzenia nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniem, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne. Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

Tylne siedzenie**Składane oparcie (prawy fotel składa się w ten sam sposób)**

OMT13J-1094

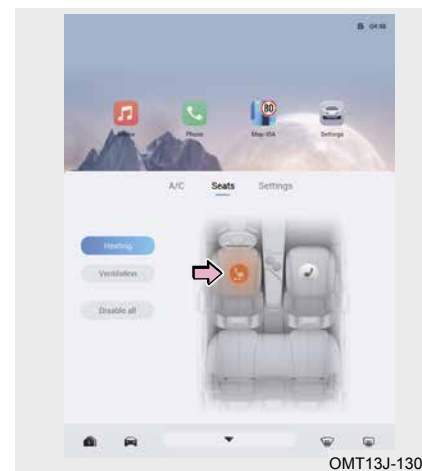
Wyreguluj wysokość zagłówek foteli, w razie potrzeby wyjmij je i złóż środkowy podłokietnik. Następnie pociągnij lewą dźwignię regulacji oparcia do przodu i powoli pociągnij oparcie do przodu, aby je złożyć. Dzięki temu możesz powiększyć przestrzeń bagażową.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Nie składaj oparcie siedzeń podczas jazdy.
- Nie należy pozwalać nikomu siedzieć na złożonym oparciu siedzenia lub w bagażniku podczas jazdy.
- Nie należy pozwalać dzieciom wchodzić do bagażnika.
- Należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć sobie dłoni podczas składania oparcie tylnych siedzeń.
- Przed złożeniem oparcie tylnych siedzeń należy wyregulować położenie przedniego siedzenia tak, aby nie kolidowało ono z oparciami tylnych siedzeń podczas ich składania.
- Po ustawieniu oparcia fotela w pozycji pionowej sprawdź, czy jest ono bezpiecznie zablokowane, lekko kołysząc nim do przodu i do tyłu.
- Jeśli oparcie fotela nie jest prawidłowo zablokowane, na pokrętle blokady oparcia będzie widoczne czerwone oznaczenie. Upewnij się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne.

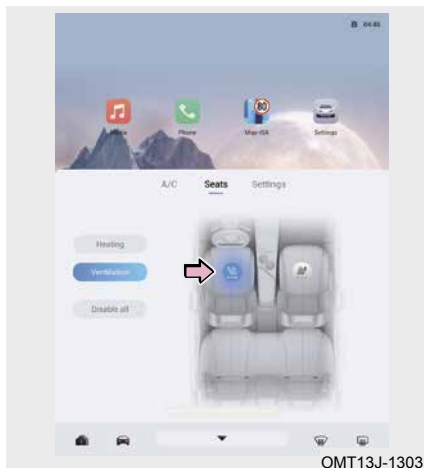
Funkcja podgrzewania siedzeń**Podgrzewane siedzenia (jeśli są w wyposażeniu)**

OMT13J-1302

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk podgrzewania przedniego fotela na wyświetlaczu klimatyzacji – fotel – podgrzewanie. Dostępne są trzy poziomy ogrzewania (świecą się trzy kontrolki). Każde naciśnięcie przycisku zmniejsza poziom ogrzewania o jeden poziom. Naciśnij go po raz czwarty, aby wyłączyć podgrzewanie fotela.

Wentylacja siedzenia

Wentylacja przedniego siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT13J-1303

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk wentylacji fotela na wyświetlaczu klimatyzacji – fotel – wentylacja. Wentylacja jest trzystopniowa (zapalają się trzy kontrolki). Każde kliknięcie przycisku zmniejsza wentylację o jeden poziom; czwarte kliknięcie wyłącza wentylację fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewania i wentylacji przednich siedzeń nie można włączyć jednocześnie.

2-8. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa



OMT13J-1097

Zdecydowanie zalecamy, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może zwiększyć ryzyko i ciężkość obrażeń w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu pasów bezpieczeństwa prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, na zestawie wskaźników zapala się czerwona kontrolka „”. Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników zaczyna migać i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, wskaźnik „” w zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje włączony, czemu towarzyszy dźwięk alarmu.

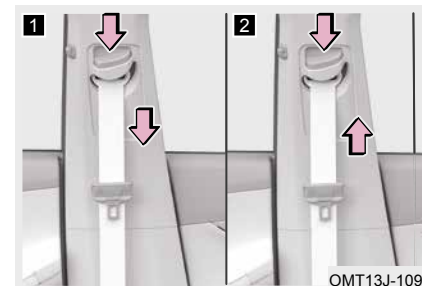
Uwaga: czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie zapięty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Alarm niezapiętych pasów bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest standardowym wyposażeniem. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.
- Gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, na zestawie wskaźników świeci się czerwona kontrolka. Po zapięciu jednego z tylnych pasów bezpieczeństwa zapala się zielona kontrolka. Po zapięciu wszystkich pasów bezpieczeństwa kontrolka gaśnie.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

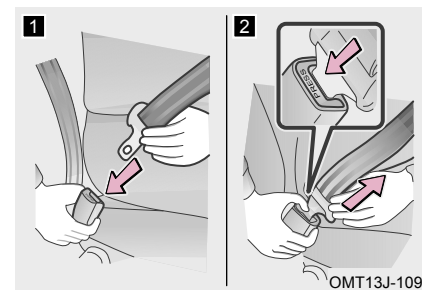
Krok 1: Dostosuj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



OMT13J-1098

- 1 Regulacja w dół: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.
- 2 Regulacja w górę: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasów bezpieczeństwa;



OMT13J-1099

- 1 Zapinanie pasa bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.
- 2 Odpinanie pasa bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalniający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

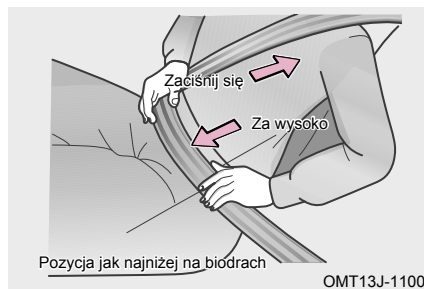
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa przez więcej niż jedną osobę jednocześnie, w tym dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli zostanie szybko wyciągnięty lub gdy pojazd znajduje się na pochyłości, ale nie zablokuje się, jeśli pociągnie się go powoli.

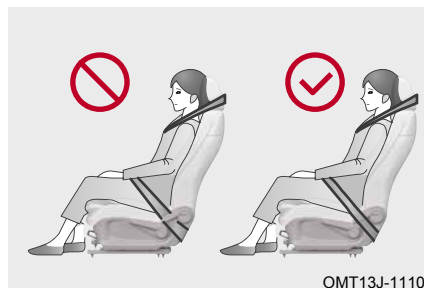
⚠️ UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną klamrą, w przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia, usiądź prosto i odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy jak najniżej na biodrach – nie na talii – a następnie pociągnij część barkową do góry, tak aby całkowicie obejmowała ramię, ale nie dotykała szyi ani nie zsuwała się z ramienia.



Zapnij pas bezpieczeństwa po ustawieniu fotela w odpowiedniej pozycji za pomocą ręcznej regulacji. Wyjmij pas bezpieczeństwa w razie przypadkowego wciśnięcia go w dźwignię regulacji fotela, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ulegnie zużyciu lub uszkodzeniu.

⚠️ UWAGA

- Zalecamy, aby dzieci podróżowały na tylnym siedzeniu i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa lub odpowiednich fotelików dziecięcych.
- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one utrudniać prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa i wpływać na poziom ochrony.
- Nie odchylaj fotela bardziej niż to konieczne dla zapewnienia komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą prosto odchyleni do tyłu.
- Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez ramię. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien przebiegać z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność ochrony pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i pasy luźne mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie



Wkładając małą zakładkę do małej klamry po lewej stronie fotela w drugim rzędzie, należy użyć śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą klejącą lub podobnym przedmiotem, aby nacisnąć pozycję pokazaną na ilustracji i wyciągnąć małą zakładkę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Po złożeniu oparcia należy zwolnić trzypunktowy pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie, w przeciwnym razie pas może się zablokować i nie będzie można go wyciągnąć.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



OMT13J-1102

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luznych lub rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowego przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nigdy nie używaj detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy prać łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nigdy nie należy używać suszarki.
- Nie należy podejmować prób naprawy lub smarowania mechanizmu związka lub klamry pasa bezpieczeństwa ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy powstałe w ten sposób.

OSTRZEŻENIE

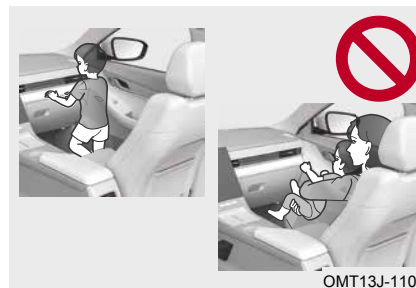
- Jeśli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku i pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, powinieneś skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Upewnij się, że pas i zapięcie są zablokowane, a pas nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie próbuj samodzielnie instalować, zdejmować, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie naprawy pasów bezpieczeństwa należy zlecać autoryzowanemu serwisowi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez dziecko

Pasy bezpieczeństwa w Twoim samochodzie są zasadniczo zaprojektowane dla osób dorosłych. Używaj fotelika dziecięcego (szczegóły w sekcji „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale) odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie osiągnie ono wystarczającej wielkości, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko osiągnie wystarczającą wielkość, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi używania pasów bezpieczeń-

stwa. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.

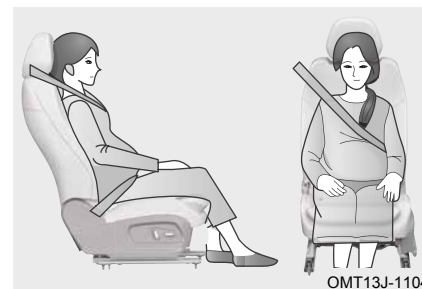


OMT13J-1103

Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez środek barku dziecka. Pas powinien przebiegać z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas zderzenia.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (dziecko stoi lub klęczy na siedzeniu, siedzi na kolanach osoby dorosłej, jest trzymane na rękach) może spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji.

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



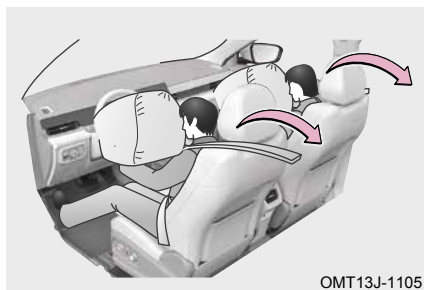
OMT13J-1104

Zasięgnij porady lekarza i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy jak najniżej nad biodrami, tak jak pozostali pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie nad barkiem i klatką piersiową, unikając kontaktu pasa z brzuchem. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Po włożeniu zakładki należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane i że pas biodrowy i barkowy nie są skręcone.
- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie zakładki i klamry.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo i nie chroni pasażerów przed śmiercią lub poważnymi obrażeniami, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może się uruchomić, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie znajduje się żaden pasażer.

4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa, zwijacz szybko napina pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. W przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa może on wydawać dźwięki pracy i uwalniać niewielką ilość nieszkodliwego gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa kontrolka awarii poduszki powietrznej pozostaje włączona, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć ani wyciągnąć. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji.

Możliwe ograniczenia działania

W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innego znajdującego się w pobliżu elementu.
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.
- Montaż osłony grilla lub innego urządzenia na przedniej części nadwozia.

2-9. Systemy zabezpieczające dla dzieci

Systemy zabezpieczeń dla dzieci

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie i prawidłowo zabezpieczone jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu, spełniający międzynarodowe standardy, jest zaprojektowany zgodnie z wymiarami ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, może on poważnie zranić szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie zalecenia dotyczące montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących montażu należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- System bezpieczeństwa dla dzieci powinien spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach i regulacjach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane używaniem systemu bezpieczeństwa dla dzieci.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo zapięte pasem bezpieczeństwa lub w odpowiednim foteliku samochodowym zamontowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika samochodowego.

Klasyfikacja fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/ R129). Zazwyczaj zweryfikowany fotelik dziecięcy posiada lokalną etykietę certyfikacyjną, a po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/R129 jest oznaczony pomarańczową etykietą. Na etykiecie znajdują się informacje takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX oraz licencja na dany fotelik dziecięcy.

Tabela CRS:

Pozycja siedząca	Kierowca	Pozycja siedząca				
		Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd pośrodku	2 rząd po prawej
		Włączona poduszka powietrzna pasażera	Wyłączona poduszka powietrzna pasażera			
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (TAK/NIE)	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	NIE	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	NIE	NIE	NIE	F1/F2X/F2/F3	NIE	F1/F2X/F2/F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	NIE	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z normą ECE R16/R44/R129. Kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli montaż fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera jest absolutnie konieczny, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Wyreguluj przednią poduszkę powietrzną, ustaw fotel pasażera w najwyższej i najbardziej tylnej pozycji przed zainstalowaniem na nim uniwersalnego fotelika dziecięcego.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.

Środki ostrożności dotyczące systemu zabezpieczającego dziecko



Ta naklejka jest przyklejona do osłony przeciwsłonecznej przedniego pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być **WYŁĄCZONA**. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy ani pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z numerem homologacji dołączonym do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemu zabezpieczającego dziecko należy uważnie przeczytać instrukcję producenta systemu i ściśle przestrzegać instrukcji montażu, aby mieć pewność, że system zabezpieczający zostanie zainstalowany prawidłowo.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w paski mocujące górny pas mocujący na oparciach tylnych siedzeń.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego na fotelu przymocować górny pas mocujący do mocowania i dokręcić, aby wyeliminować luz. Należy zapoznać się z instrukcją producenta fotelika samochodowego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie zamontować osłonę bagażnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

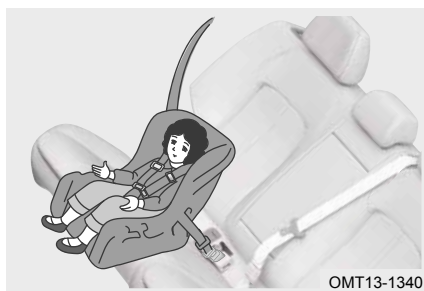
Upewnij się, że górny pas mocujący jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy montuje się tyłem do kierunku jazdy pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na przednim fotelu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4. roku życia.

■ Fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy montuje się przodem do przodu pojazdu. Zaleca się, aby dzieci powyżej 4. roku życia korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

■ Fotelik podwyższający



Większe dzieci, których nie da się przewozić w foteliku z wysokim oparciem, mogą zająć skrajne siedzenie w drugim rzędzie, korzystając z fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub zapiętego pasami bezpieczeństwa, zgodnie z instrukcją producenta fotelika.

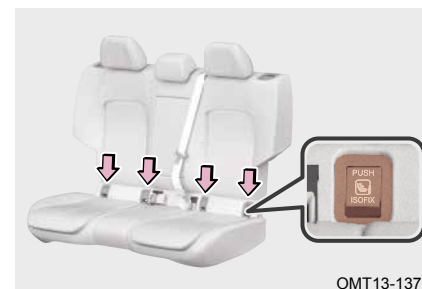
Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci

Systemy zabezpieczeń dla dzieci



Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX/i- Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu fotela, bezpośrednio nad odpowiednimi mocowaniami. Aby uzyskać dostęp do mocowań, naciśnij pozycję PUSH.

Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci



Krok 1: Znajdź mocowanie ISOFIX.



Krok 2: Naciśnij pozycję PUSH, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania;
Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;
Krok 4: Zamocuj sondę ISOFIX fotelika dziecięcego do punktu mocowania. W razie potrzeby wysuń podstawkę fotelika dziecięcego.



Krok 5: Jeśli wymagany jest górny pas mocujący, poprowadź go, prawidłowo zamocuj i dokręć do punktu mocowania górnego pasa mocującego.

Uwaga: Jeśli w zestawie znajduje się pokrowiec na bagaż, należy go zdjąć, aby górny pas mocujący mógł dotrzeć do punktu mocowania.

Uwaga: Sprawdź w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, czy należy go zabezpieczyć górnym pasem mocującym.

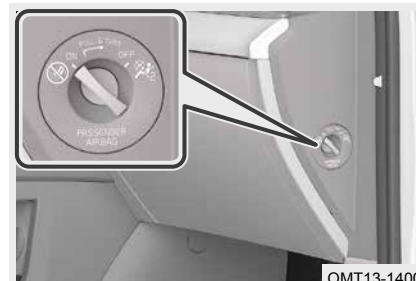
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w montażu, można go zdjąć z siedzenia, na którym zamontowano system zabezpieczający dziecko.
- Po przymocowaniu górnego paska mocującego do punktu mocowania należy go mocno dociągnąć i upewnić się, że jest bezpieczny. Aby uzyskać informacje na temat konkretnej metody mocowania i dokręcania górnego paska mocującego fotelika dziecięcego, należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym pasem mocującym należy najpierw zdjąć zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem mocującym. Ponadto należy najpierw zdjąć ewentualną osłonę bagażnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować fotela.
- Zaleca się, aby foteliki dziecięce były montowane na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Nie pozwól, aby górny pas mocujący krzyżował się lub przechodził przez zagłówek i pamiętaj o jego dociągnięciu po zamontowaniu. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w osłonę bagażnika przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt kotwiczenia ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim pasażerem.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadek spowodowany w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć podczas kolizji.
- Upewnij się, że górny pas mocujący jest bezpiecznie zapięty i sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest dobrze zamocowany, pociągając go i pchając w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika dziecięcego. Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka podczas kolizji.

Kontrolka stanu poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

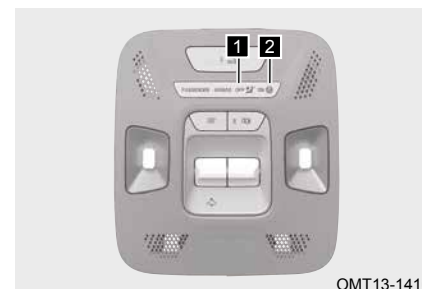
Przekręć przełącznik do pozycji OFF, jednocześnie wyciągając go na zewnątrz.

Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona, a kontrolka stanu wyłączenia zapali się.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera. Zapali się kontrolka stanu włączenia. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



1 Wyłączanie wskaźnika stanu

2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby aktywować poduszkę powietrzną pasażera z przodu, gdy na fotelu pasażera z przodu siedzi dorosły. Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera z przodu jest prawidłowy.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

Funkcja ta opiera się na skutecznym wykrywaniu za pomocą radaru milimetrowego. Po wyłączeniu i zamknięciu pojazdu system sprawdza, czy w pojeździe znajdują się dzieci. W przypadku wykrycia dziecka system uruchamia alarm, powiadamiając osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu za pomocą migających świateł awaryjnych i alarmów dźwiękowych.

Po zablokowaniu pojazdu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w pojeździe znajdują się dzieci. Jeśli ich obecność zostanie wykryta, alarm zostanie wysłany 10 sekund po zablokowaniu pojazdu, a cały proces potrwa 5 sekund, aż do momentu jego anulowania.

Po zakończeniu początkowego przypomnienia, jeśli drzwi są nadal zamknięte, a system wykryje, że w pojeździe nadal znajdują się dzieci, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu początkowego przypomnienia, a sygnał przypomnienia o aktualizacji będzie działał w 60-sekundowym cyklu. W każdym cyklu światła awaryjne będą migać, a sygnał alarmowy będzie emitowany nieprzerwanie przez 30 sekund, po czym nastąpi 30-sekundowa przerwa w tym samym cyklu. Powtarzaj, aż przypomnienie zostanie anulowane.

Gdy przypomnienie o aktualizacji będzie aktywne przez ponad 5 minut i w pojeździe zostaną wykryte dzieci, uruchomi się trzystopniowe przypomnienie, a na Twój telefon komórkowy zostanie wysłane przypomnienie o zapomnieniu dziecka o następującej treści: „Szanowny użytkowniku, wykryliśmy, że w Twoim pojeździe pozostały osoby i zwierzęta. Prosimy o natychmiastowy powrót do pojazdu”.

Tymczasowe zawieszenie systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie. W menu komfortu pojazdu w centrum pojazdu znajduje się przełącznik umożliwiający tymczasowe wyłączenie tej funkcji. Jeśli przypomnienia nie są tymczasowo potrzebne, można je wyłączyć za pomocą tego przełącznika. Przełącznik powróci jednak domyślnie do stanu „ON” po ponownym uruchomieniu pojazdu i rozpoczęciu jazdy.

OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

FUNKCJA WNĘTRZA

3-1. Informacje ogólne	Rozpoznawanie głosu (jeśli jest w wyposażeniu)	99
Informacje ogólne	Łącze telefoniczne	100
Wymiana baterii w kluczyku ..		
Efektywny zasięg	3-6. Klimatyzacja	
Wejście bezkluczykowe	Klimatyzacja automatyczna	103
Bezpieczeństwo pojazdu	Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)	107
Immobilizer	Regulacja trybu	107
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	Ustawienia klimatyzacji	108
3-2. Drzwi	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	109
Przełącznik blokady drzwi ...	Klimatyzacja/ogrzewanie ...	109
Odblokowywanie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej	Działanie chłodzenia klimatyzacją	110
Przełącznik mechaniczny drzwi	3-7. Ładowanie bezprzewodowe	
Blokada dziecięca	Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu) ..	112
3-3. Okna	3-8. Uchwyty pomocnicze i wieszaki na ubrania	
Elektryczne szyby	Uchwyty wspomagające	113
Zdalne sterowanie oknem	Wieszaki na ubrania (jeśli są w wyposażeniu)	113
Ochrona przed zacięciem okna	3-9. Haki	
3-4. Dach panoramiczny z napędem elektrycznym	Haki	114
Elektrycznie otwierany dach panoramiczny (jeśli jest w wyposażeniu)	3-10. Miejsce do przechowywania	
Ochrona przed zablokowaniem dachu panoramicznego (jeśli jest w wyposażeniu)	Miejsce do przechowywania	115
3-5. System audio	3-11. Gniazdo zasilania	
Widok audio	Gniazdo zasilania	118
Centrum pojazdów	Port USB	119
Przyciski audio	3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety	

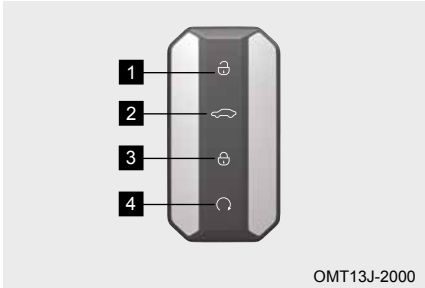
Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety 120	Kłapa bagażnika 121
3-13. Maska	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 124
Otwieranie/zamykanie maski 121	3-15. Korek wlewu paliwa
3-14. Kłapa bagażnika	Korek wlewu paliwa 125

3-1. Informacje ogólne

Informacje ogólne

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania klapy bagażnika w odległości około 20 m (w zasięgu wzroku) od pojazdu.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania

Ograniczenia funkcji

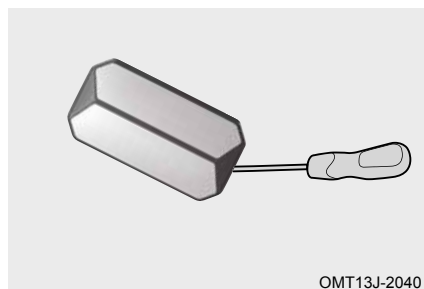
- W następujących sytuacjach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 - W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 - Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 - Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
 - Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzenia elektrycznego (np. telefonu komórkowego, komputera osobistego).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń komunikacji bezprzewodowej, które mają podobną częstotliwość do pilota (np. przenośne radio).
 - Bliskość obiektów generujących silne fale radiowe (np. wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

 UWAGA

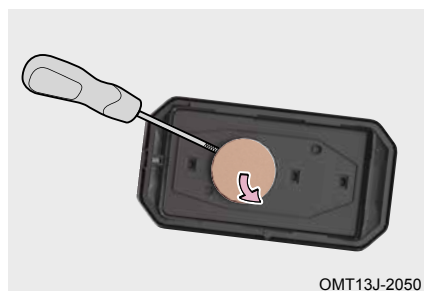
- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie pochodzące z zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas użytkowania nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać użytkowania urządzenia i podjąć działania w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria kluczyka inteligentnego może być słaba lub wyczerpana:
 - Odległość zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
 - Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet pomimo braku zakłóceń.
 - Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria kluczyka inteligentnego jest słaba”.

Wymiana baterii w kluczyku



Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką;



Krok 2: Podważ pokrywę baterii i wyjmij baterię za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką;

Krok 3: Zainstaluj nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 4: Zamontuj pokrywę baterii;

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie należy wyrzucać do śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny akumulatora są umieszczone prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

UWAGA

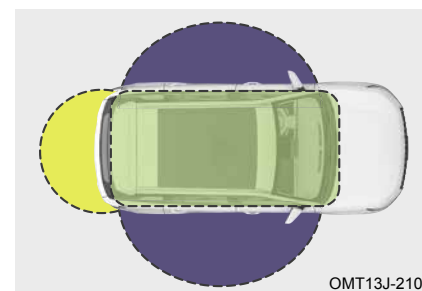
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Podczas instalowania akumulatora nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Wymieniając baterię, upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie mają kontaktu z wodą.
- Nie dotykaj nowego akumulatora tłustymi rękami, gdyż może to spowodować korozję akumulatora.
- Nie dotykaj i nie poruszaj żadnymi elementami wewnątrz inteligentnego kluczyka, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana baterii w kluczyku może sprawiać pewne trudności, a jeśli będziesz ją wymieniać samodzielnie, może dojść do jej uszkodzenia. Zaleca się więc wymianę w autoryzowanym serwisie.

OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połknęły wyjętej baterii lub innych elementów, w przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.

Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



Obszar rozruchu lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowywania/blokowania

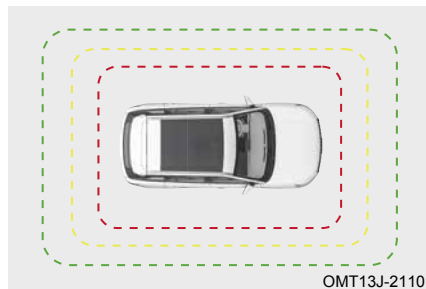
Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz klapę bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości bagażnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości wykrywa obszary oddalone o 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego korzystając z funkcji bezkluczykowego dostępu lub STARTU I ZATRZYMANIA SILNIKA, należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości jest odpowiednia.

Automatyczne wykrywanie obszaru (jeśli jest w wyposażeniu)

Obszar inteligentnego włączania świateł powitalnych

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, włączą się światła wewnętrzne.

Z dala od obszaru blokującego

Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi zablokują się automatycznie.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

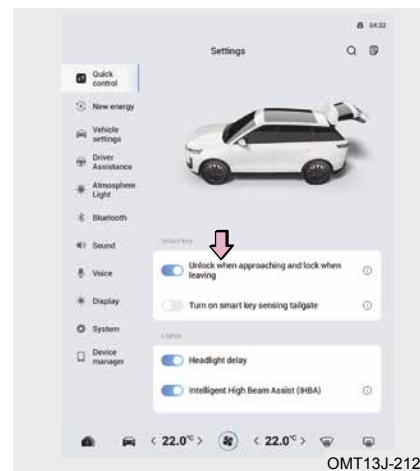
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy opuścić pojazd po zamknięciu wszystkich drzwi i klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Na działanie inteligentnego kluczyka mogą wpływać zakłócenia z otoczenia, co może mieć wpływ na takie funkcje, jak bezkluczkowy dostęp, system kontroli dostępu, odblokowywanie zbliżeniowe, blokowanie wyjazdowe itp. Jeśli funkcje działają nieprawidłowo, należy użyć innych metod (takich jak ręczne odblokowywanie, zdalne odblokowywanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

Ograniczenia działania

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Podczas zamykania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Sprawdź, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony itp.).

Wejście bezkluczkowe

Uruchom pojazd i włącz funkcję odblokowywania przy podejściu i blokowania przy wyjściu w systemie audio – Ustawienia pojazdu – Inteligentny kluczyk.

Odblokowywanie drzwi

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, zaświecą się światła powitalne, system automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi otworzą się automatycznie.

Zamykanie drzwi

Opuuszczając pojazd, masz przy sobie inteligentny kluczyk, system automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka i drzwi automatycznie się zablokują.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcja odblokowywania/blokowania po zbliżeniu zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci funkcję odblokowywania/blokowania po zbliżeniu.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać kluczyka inteligentnego w pobliżu komputera, myśli bezprzewodowej, telefonu itp., gdyż może to wpłynąć na czujnik blokowania/odblokowywania.
- Funkcja blokady sensorycznej może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyłączony, drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a w pojeździe nie ma inteligentnego kluczyka.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi oraz klapy bagażnika, jeśli w pojeździe pozostanie inteligentny kluczyk lub w promieniu około 2,5 m nie będzie inteligentnego kluczyka, funkcja aktywnej blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 2,5 m, kierunkowskazy nie migają i nie słychać sygnału dźwiękowego (co sygnalizuje pomyślne zablokowanie), należy sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany.
- Po aktywacji funkcji blokowania/odblokowywania za pomocą inteligentnego kluczyka, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu pojazdu, pojazd zostanie automatycznie zablokowany na dłużej niż 3 minuty. Jeśli kluczyk pozostanie w pojeździe przez kolejne 3 minuty, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Funkcję można aktywować dopiero po otwarciu/zamknięciu dowolnych drzwi lub klapy bagażnika.

Bezpieczeństwo pojazdu

Operacja blokowania



■ Tryb blokowania

Przy wyłączonym pojeździe i zamkniętych drzwiach, masce i klapie bagażnika należy zablokować pojazd, aby przejść w tryb uzbrajania. Komunikat o pomyślnym uzbrajaniu: kierunkowskazy błysną raz i sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego zostanie włączony jeden raz. Komunikat o niepowodzeniu uzbrajania: kierunkowskazy błysną dwa razy, a sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego nie zostanie włączony.

Monit o pomyślnym zablokowaniu: Światło kierunkowskazu błysnęło raz i włączył się sygnał dźwiękowy jeden raz.

Monit o nieudanym zablokowaniu: Światło kierunkowskazu miga dwa razy i alarm antykradzieżowy nie wydaje dźwięku.

■ Tryb blokowania wtórnego

Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli nie zostaną otwarte żadne drzwi, pojazd zablokuje się automatycznie i pozostanie tak przez 30 sekund.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W systemie audio ustawiono monit o zablokowanie. Szczegóły znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Po wyłączeniu zabezpieczenia pojazdu, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, pojazd wyłączy tryb dodatkowej blokady.
- Należy pamiętać, że po włączeniu funkcji „Wysiadanie z pojazdu i blokowanie”, po opuszczeniu pojazdu z kluczykiem na odległość większą niż 3,5 m, pojazd automatycznie włączy podwójne światło i zostanie zablokowany. Jeśli powyższa sytuacja nie wystąpi, należy sprawdzić, czy kluczyk nie pozostał w pojeździe.

⚠️ UWAGA

- Blokady pojazdu nie można włączyć, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeśli zamknięte są drzwi, a kłapa bagażnika i maska nie zostaną całkowicie zamknięte, zamek centralny zostanie zablokowany jeden raz, ale blokowanie pojazdu nie zostanie poprawnie ustawione.
- Jeżeli kłapa bagażnika i maska są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, a blokowanie pojazdu nie nastąpi.

Wzmacniający tryb dezaktywacji



Aby wyjść z trybu blokowania, należy odblokować drzwi.

Monit o pomyślną dezaktywację: światło kierunkowskazu mignie dwa razy.

Tryb alarmu

Gdy pojazd jest zablokowany i wykryto nieprawidłowe wejście (np. nieprawidłowe otwarcie drzwi, maski lub kłapy bagażnika, co powoduje włączenie alarmu), pojazd przejdzie w tryb cyklicznego alarmu, rozlegnie się dźwięk klaksonów antykradzieżowych (jeśli jest w wyposażeniu) i zaczną migać światła kierunkowskazów. Naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełącz zasilanie pojazdu na pozycję ON, aby wyłączyć alarm.

Immobilizer**System immobilizera silnika**

Inteligentny kluczyk ma wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie zostanie fabrycznie sparowany z modułem immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

W następujących warunkach układ immobilizera silnika może nie działać prawidłowo:

- Klucz inteligentny ma kontakt z przedmiotem metalowym.
- Nie wolno modyfikować ani usuwać układu immobilizera silnika.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

UWAGA

- Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie układ immobilizera silnika może nie działać prawidłowo.
- Jeżeli silnik się nie uruchamia, ale rozrusznik działa normalnie, przyczyną może być zakłócenie działania układu immobilizera silnika. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

System antykradzieżowy pojazdu

Jeśli pojazd jest zablokowany i wykryto nieprawidłowe otwarcie, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał dźwiękowy (jeśli jest w wyposażeniu) i sygnał świetlny, informując właściciela, że pojazd nie został otwarty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie aktywowany, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą mechanicznego kluczyka.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma nikogo, wszystkie drzwi i okna są zamknięte, a pojazd jest zablokowany.
- Gdy układ antykradzieżowy pojazdu jest włączony, można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub jeśli pojazd zostanie pomyślnie uruchomiony.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

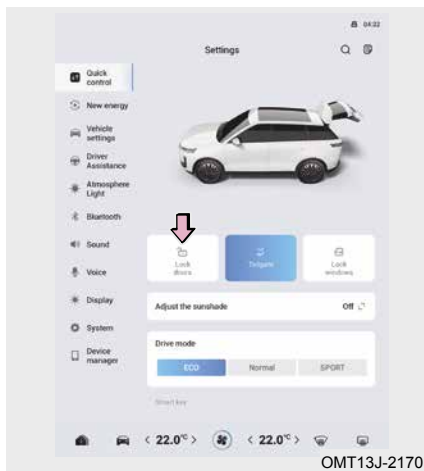
Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, pojazd jest zablokowany, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić pojazd zdalnie. Jednocześnie automatycznie włączy się klimatyzacja. Pojazd wyłączy się automatycznie po 10 minutach zdalnego uruchomienia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu należy upewnić się, że w pojeździe nie ma nikogo (łącznie z kierowcą).
- Pojazd można odblokować, ale nie można go zablokować za pomocą zdalnego uruchamiania.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania kluczyka inteligentnego.
- Jeżeli jednorazowy czas zdalnego uruchomienia pojazdu wynosi 10 minut, należy zezwolić na dwukrotne zdalne uruchomienie pojazdu. Jeżeli wykonano dwa uruchomienia, po włączeniu zasilania pojazdu można skorzystać ze zdalnego uruchomienia.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik zespolony reflektorów, przełącznik zespolony wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Aby przywrócić normalne działanie, należy wyjść z trybu zdalnego.

3-2. Drzwi

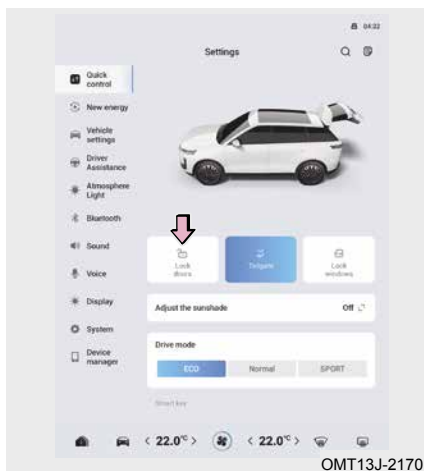
Przełącznik blokady drzwi



Gdy pojazd jest uruchomiony, naciśnij przycisk zamka centralnego w systemie audio, aby odblokować/zablokować drzwi.

Po odblokowaniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi naciśnij „”, aby zablokować pojazd.

Gdy pojazd jest zablokowany i wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij „”, aby odblokować pojazd.



Gdy pojazd jest uruchomiony, włącz automatyczną blokadę w systemie audio. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika zostaną zamknięte, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.



W pojeździe naciśnij przycisk „”, aby zablokować/odblokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zamknięte są wszystkie drzwi, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, drzwi automatycznie się zablokują.

Odblokowywanie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej

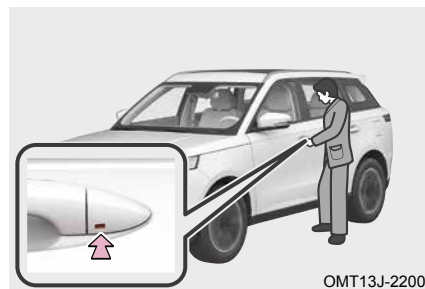


Po odblokowaniu drzwi pociągnij za wewnętrzną klamkę, aby je otworzyć. Po zablokowaniu drzwi pociągnij za wewnętrzną klamkę raz, aby je odblokować, a następnie ponownie, aby je otworzyć.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można zablokować/odblokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany, dlatego w takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

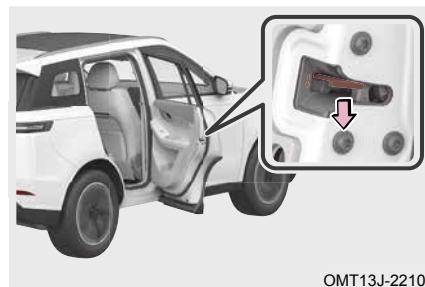
Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



Krok 1: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu pod osłoną klamki lewych przednich drzwi. Obróć kluczyk do góry, aby podważyć osłonę;

Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu na klucz w przednich lewych drzwiach, przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć drzwi, lub przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je otworzyć.

Blokada prawych przednich drzwi/drzwi drugiego rzędu

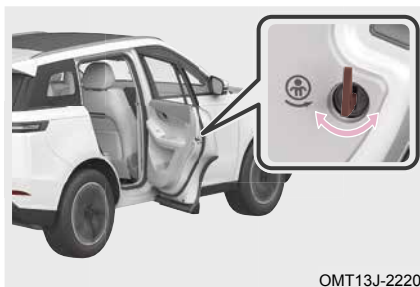


Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do zamka i przesunij przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy po kolei sprawdzić, czy drzwi są prawidłowo zablokowane. W przypadku niepowodzenia prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem.

Blokada dziecięca



Blokada dla dzieci znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Aby zablokować blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką.

Odblokowanie: Aby wyłączyć blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

OSTRZEŻENIE

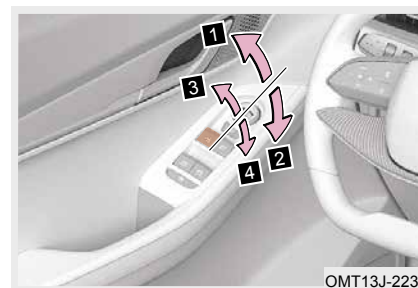
- System jest niezależny i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu zamka centralnego.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi dziecko, zawsze blokuj zamek, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- W razie wypadku, gdy blokada dziecięca jest włączona, a w pojeździe znajduje się ktoś, pamiętaj, że drzwi drugiego rzędu można otworzyć tylko od zewnątrz.
- W upały, jeśli pojazd zgaśnie, a wszystkie drzwi i okna się zamkną, nie wpuszczaj do pojazdu żadnych zwierząt ani dzieci bez opieki. W przeciwnym razie gwałtowny wzrost temperatury, nawet krótkotrwały, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

3-3. Okna

Elektryczne szyby

Istnieje wiele sposobów otwierania i zamykania okien, na przykład za pomocą przełącznika okiennego, rozpoznawania głosu lub pilota.

Sterowanie przełącznikiem



Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć przełącznik szyb elektrycznych:

1 Przesuń przełącznik do góry, a okno podniesie się automatycznie. Naciśnij przełącznik ponownie, a okno się zatrzyma.

2 Naciśnij przełącznik w dół, okno się otworzy automatycznie; Naciśnij przełącznik ponownie, a okno zatrzyma się.

3 Przesuń przełącznik o jeden poziom w górę, a okno zacznie się podnosić. Puść przełącznik, a okno zatrzyma się.

4 Przesuń przełącznik o jeden poziom w dół, a okno zacznie się opuszczać. Zwolnij przełącznik, a okno zatrzyma się.

Okno po stronie pasażera funkcja WYŁ.

Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, zaleca się włączenie funkcji OFF dla szyby pasażera. Po jej aktywowaniu szyba po stronie pasażera może być obsługiwana wyłącznie za pomocą przełącznika umieszczonego po stronie kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcję podnoszenia szyb za pomocą jednego dotknięcia oferują tylko pojazdy z funkcją ochrony przed przytraśnięciem.
- W chwili uruchomienia silnika otwieranie i zamykanie szyb zostanie wstrzymane, aby zapewnić większą moc do uruchomienia silnika.
- Jeżeli przednie drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, można użyć elektrycznej szyby.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas podczas korzystania z przełącznika szyb elektrycznych szyba nie otwiera się ani nie zamyka całkowicie. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie ponownie go uruchomić, powtarzając 3–5 cykli, aby przywrócić prawidłowe działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca ma obowiązek poinstruować wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania szyb elektrycznych oraz uniemożliwić korzystanie z nich dzieciom. Jednocześnie zaleca się upewnienie się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone lub że wszystkie urządzenia niemechaniczne są zamknięte przy opuszczaniu pojazdu.
- Należy zachować szczególną ostrożność przy zamykaniu okien, ponieważ nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia. W modelach bez funkcji zabezpieczenia przed zacięciem uniesienie szyby może spowodować przytrzaśnięcie ciała pasażera i poważne obrażenia. W modelach z zabezpieczeniem przed zacięciem szyby funkcję tę można aktywować, aby chronić pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów zabezpieczenie przed zacięciem może nie zadziałać, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Wyłącznik szyby po stronie pasażera

Naciśnij wyłącznik szyby po stronie pasażera, zaświeci się kontrolka i wyłącznik szyby po stronie pasażera zostanie wyłączony. Po wyłączeniu do sterowania szybami po stronie pasażera można używać tylko przełączników szyb po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko). Naciśnij ponownie przełącznik, aby anulować tę funkcję, a kontrolka zgaśnie.

Zdalne sterowanie oknem**Opuszczanie szyby zdalnie sterowanej**

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu drzwi i naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku szyby w drzwiach opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub otwarte zostaną dowolne drzwi, szyby przestaną się opuszczać.

Otwierania szyb zdalnie sterowanych (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu drzwi i naciśnięciu przycisku blokady na inteligentnym kluczyku pojazd przejdzie w tryb uzbrajania, a szyby w drzwiach podniosą się automatycznie. Odblokowanie/zablokowanie drzwi w trybie automatycznego otwierania szyb spowoduje, że szyby przestaną się opuszczać.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli podczas zdalnego otwierania szyby nastąpi nieprawidłowe zamknięcie, kierunkowskazy zaczną migać i zostanie włączony alarm, aby ostrzec, że szyba nie została prawidłowo zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji otwierania szyb zdalnie należy zachować szczególną ostrożność, aby wyraźnie widzieć pojazd i upewnić się, że pasażerowie nie zostaną przyćnięci w oknie.

Ochrona przed zacięciem okna**Ochrona przed zacięciem**

Jeśli podczas podnoszenia szyby lub zdalnego sterowania w obszarze ochrony przed zablokowaniem zostanie napotkana przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, okno przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć okno, odsuń przeszkodę i ponów operację.

Anulowanie ochrony przed zacięciem

Jeśli podczas podnoszenia okna dwukrotnie napotkasz przeszkodę, okno przestanie się podnosić, a ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Upewnij się, że po zamknięciu okna nie ma żadnych przeszkód.

Ochrona przed przegrzaniem

Aby zabezpieczyć silnik, w przypadku ciągłego otwierania i zamykania szyby, funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem szyby. Po powrocie temperatury silnika do normy sterowanie powraca do normy. Nie wpływa to na działanie innych standardowych funkcji otwierania i zamykania szyby.

Uczenie ręczne

Jeśli otwieranie okna jednym dotknięciem i ochrona przed zacięciem nie działają, wykonaj poniższe kroki, aby je przywrócić. Upewnij się, że podczas programowania w zasięgu okna nie ma żadnych przeszkód.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Naciśnij ręcznie przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a następnie zwolnij;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przełącznik szyby, aby otworzyć ją całkowicie, i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a następnie zwolnij;

Krok 4: Ręcznie za pomocą przełącznika szyby naciśnij przycisk całkowitego zamknięcia, a następnie spróbuj użyć funkcji automatycznego podnoszenia szyby;

Krok 5: Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby je ustawić.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności nie uda się przywrócić funkcji automatycznego podnoszenia szyb, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na działanie systemu drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opuścić, a następnie podnieść za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to normalne i mało prawdopodobne zdarzenie.

UWAGA

- Jeśli odłączysz kabel akumulatora i ponownie go podłączysz, automatyczne podnoszenie szyb i ochrona przed zacięciem nie będą działać.
- Zabezpieczenie przed zacięciem to rodzaj zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj go wielokrotnie aktywować za pomocą różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób, a nawet za pomocą niektórych części ciała. Może to uszkodzić mechanizm regulacji okna lub spowodować obrażenia ciała.
- Zamykając okno, nawet jeśli jest wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed zakleszczeniem, zawsze utrzymuj obszar wokół okna w czystości. W przeciwnym razie, jeśli system napotka cienki obiekt i go nie wykryje, zabezpieczenie przed zakleszczeniem nie zadziała. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca może spowodować poważne obrażenia.

3-4. Dach panoramiczny z napędem elektrycznym

Elektrycznie otwierany dach panoramiczny (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

Za pomocą przełącznika umieszczonego nad głową możesz otwierać i zamykać szyberdach oraz odchyłać go w górę i w dół.

Sposób użycia



■ Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

Naciśnij przełącznik „☀️” do tyłu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „☀️” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie otwartej.

Przesuń przełącznik „☀️” do przodu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij „☀️” ponownie naciśnij przycisk, a markiza przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej.

UWAGA

Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa prawidłowo, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem dachu panoramicznego należy zachować szczególną ostrożność, aby wyraźnie widzieć pojazd i upewnić się, że pasażerowie nie zostaną przez niego przytrzaśnięci.

Ochrona przed zablokowaniem dachu panoramicznego (jeśli jest w wyposażeniu)

Ochrona przed zacięciem

Gdy dach panoramiczny jest zamknięty, automatycznie powraca do pozycji wyjściowej po napotkaniu pewnego oporu. W przypadku zadziałania zabezpieczenia przed zablokowaniem w pozycji poziomej dach powraca do pozycji półotwartej. W przypadku zadziałania zabezpieczenia przed zablokowaniem w pozycji pionowej dach powraca do pozycji uchyłnej.

OSTRZEŻENIE

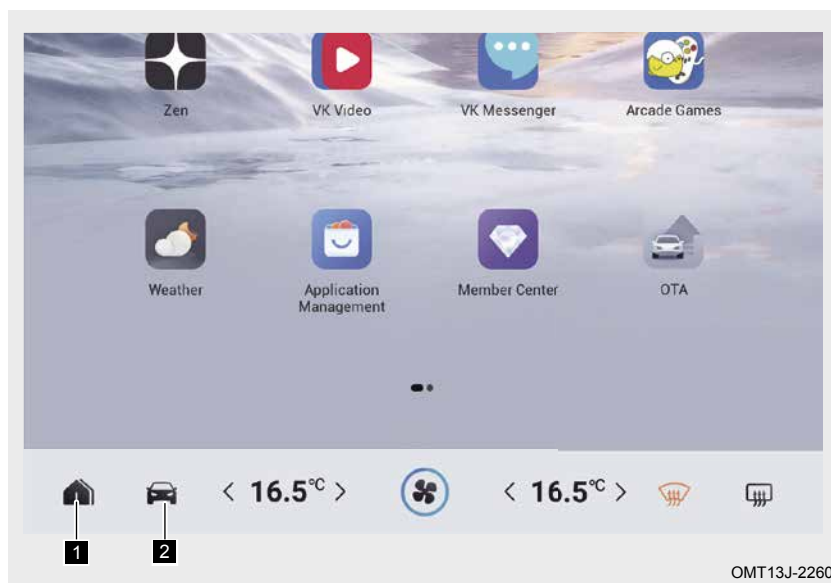
Nie należy wkładać części ciała ani przedmiotów podczas otwierania lub zamykania dachu, nawet jeśli jest on wyposażony ochronę przed zacięciem.

Ochrona przed przegrzaniem

Nie uruchamiaj szyberdachu zbyt często w krótkim czasie, ponieważ może to spowodować przegrzanie silnika lub przejście w tryb zabezpieczenia przed przegrzaniem. Po tym czasie szyberdach nie będzie działał. Zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie automatycznie włączone.

3-5. System audio

Widok audio



OMT13J-2260

1 Przycisk strony głównej

Kliknij, aby przejść do głównego ekranu systemu.

Kliknij ponownie, aby przejść do ekranu aplikacji pojazdu.

2 Przycisk ustawień pojazdu

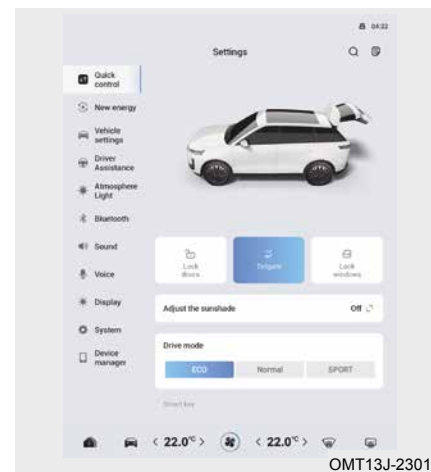
Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu w celu ustawienia odpowiednich funkcji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Centrum pojazdów

Szybka kontrola



OMT13J-2301

Blokada drzwi: Odblokowywanie/blokowanie drzwi.

Kłapa bagażnika: Otwieranie/zamykanie.

Blokada okien: Wyłącza funkcję włączania/wyłączania blokady szyby od strony pasażera/elektronicznej blokady dziecięcej.

Regulacja osłony przeciwsłonecznej: 0–100 proc.

Tryb jazdy: ECO, Normalny, Sportowy. Odblokowanie przy podjeździe i zablokowanie przy wyjeździe: WŁ./WYŁ.

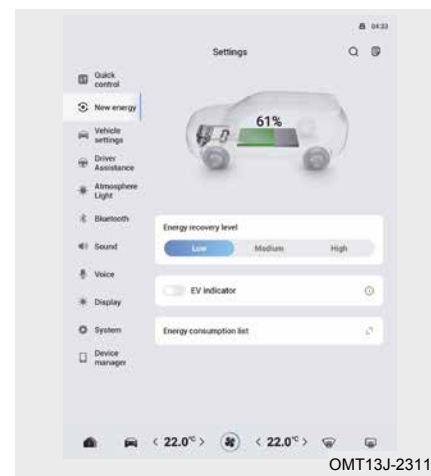
Włącz czujnik otwarcia klapy bagażnika inteligentnego kluczyka: WŁ./WYŁ.

Opóźnienie włączania świateł: WŁ./WYŁ. Inteligentny asystent świateł drogowych (IHBA): WŁ./WYŁ.

Powitanie przy zbliżaniu się: WŁ./ WYŁ.

Regulacja wysokości reflektora: 0, 1, 2, 3.

Nowa energia



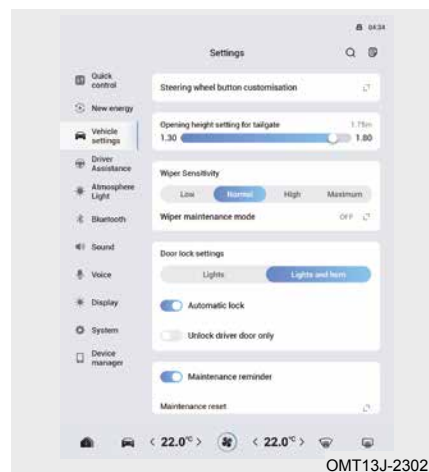
OMT13J-2311

Poziom odzysku energii: niski, średni i wysoki.

Wskaźnik EV: WŁ./WYŁ.

Lista zużycia energii.

Ustawienia pojazdu



Personalizacja przycisków na kierownicy.
Ustawienie wysokości otwarcia kłapy bagażnika: 1,3–1,8 m.

Czułość wycieraczek: niska, normalna, wysoka i maksymalna.

Ustawienia zamka drzwi: światło, światła i klaksony.

Automatyczna blokada: WŁ./WYŁ.

Odblokowanie tylko drzwi kierowcy: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o konserwacji: WŁ./WYŁ.

Ładowanie bezprzewodowe: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o zapomnianym telefonie: WŁ./WYŁ.

Tryb siły kierowania powiązany z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.

Tryb siły wspomagania układu kierowniczego: Średni/Sportowy.

Kontrola siły hamowania: WŁ./WYŁ.

Czułość układu hamulcowego: niska/wysoka.

Czułość hamulca powiązana z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.

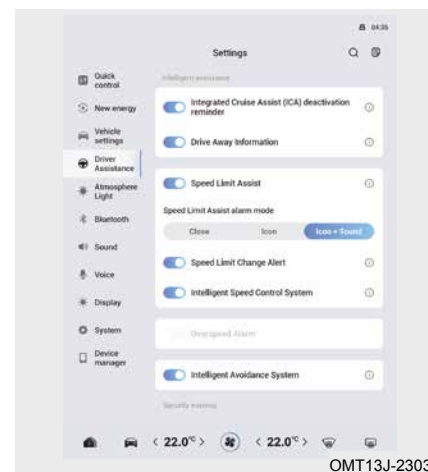
Tryb czułości hamulca: średni, sportowy.

Reset ciśnienia w oponach: Reset, Anuluj.

Automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego: WŁ./WYŁ.

Wykrywanie obecności dziecka w pojeździe: WŁ./WYŁ.

Asystent kierowcy



Dezaktywacja zintegrowanego asystenta tempomatu (ICA) WŁ./WYŁ.

Informacje o odjeżdżaniu: WŁ./WYŁ.

Asystent ograniczenia prędkości: WŁ./WYŁ.

Sposób alarmowania o ograniczeniu prędkości: dźwięk wyłączony, ostrzeżenie wizualne (ikona znaku zaczyna migać), ostrzeżenie wizualne i alarm.

Alert o zmianie ograniczenia prędkości: WŁ./WYŁ.

Inteligentny system kontroli prędkości: WŁ./WYŁ.

Inteligentny system unikania kolizji: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową (FCW): WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową (FCW): wczesne, normalne, późne.

Automatyczne hamowanie awaryjne: WŁ./WYŁ.

Asystent ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową (FCW): wczesne, normalne, późne.

Automatyczne hamowanie awaryjne: WŁ./WYŁ.

Tryb alarmu: dźwięk, wibracja, dźwięk + wibracja.

Czułość: późna, wczesna.

Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu: WŁ./WYŁ.

System utrzymywania pasa ruchu (ELK): WŁ./WYŁ.

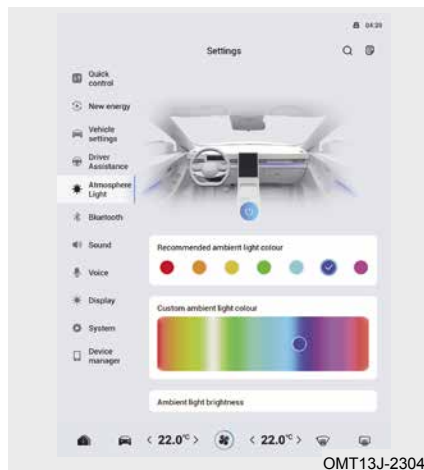
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi: WŁ./WYŁ.

Wykrywanie martwego pola: WŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu: WŁ./WYŁ.

Alarm systemu monitorowania kierowcy: WŁ./WYŁ.

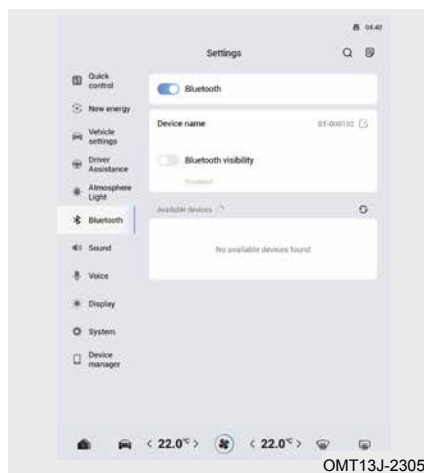
Oświetlenie ambientowe



OMT13J-2304

Ustaw zalecany kolor światła otoczenia, ustaw niestandardowy kolor światła otoczenia, jasność światła otoczenia, powiązany tryb jazdy i rytm muzyki.

Bluetooth

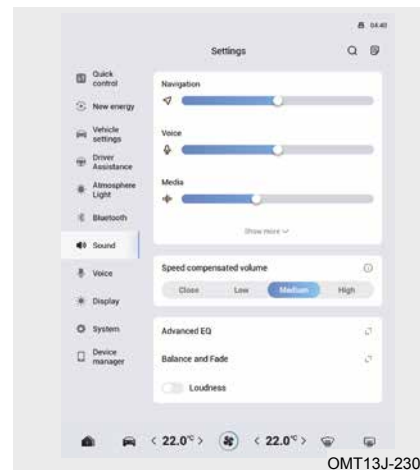


OMT13J-2305

Bluetooth: WŁ./WYŁ.

Bluetooth jest wykrywalny: WŁ./WYŁ.

Dźwięk



OMT13J-2306

Można ustawić dźwięki nawigacji, głosu, multimediów, muzyki Bluetooth, telefonu, alarmu, muzyki rozrywkowej i dźwięk domyślny.

Głośność prędkości: mała, niska, średnia, duża.

Ustaw regulację dźwięku i balans pola dźwiękowego.

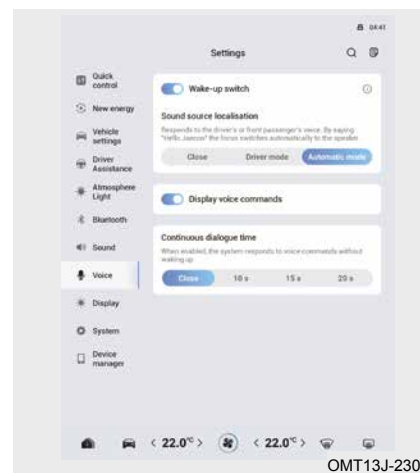
Głośność: WŁ./WYŁ.

Dotyk: WŁ./WYŁ.

Typ dźwięku alarmu: National Science, Trendy.

Transmisja wywołań: WŁ./WYŁ.

Głos



OMT13J-2307

Wyłącznik budzenia: WŁ./WYŁ.

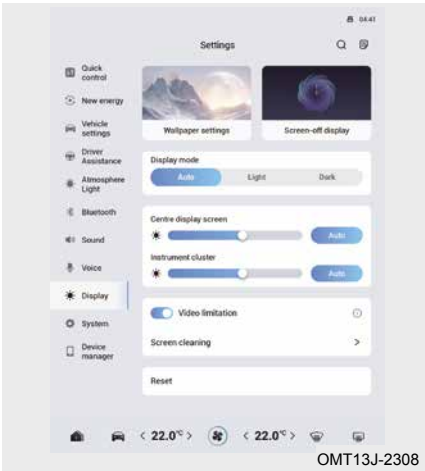
Lokalizacja źródła dźwięku: blisko, Tryb jazdy ręcznej, Tryb automatyczny.

Wyświetlanie komunikatu głosowego na ekranie: WŁ./WYŁ.

Czas ciągłej rozmowy:

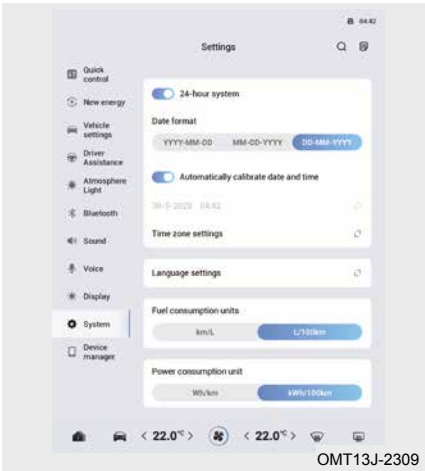
wyłączony, 10 s, 15 s, 20 s.

Wyświetlacz



Ustaw tapetę i wyłącz ekran.
Tryb jasności: auto, ciemny, jasny.
Ustaw centralny ekran sterowania i zestaw wskaźników.
Ograniczenia wideo: WŁ./ WYŁ.
Wyczyść ekran.
Zresetuj.

System



Informacje: Informacje o wersji, nazwa urządzenia, przestrzeń do przechowywania i przywracanie ustawień fabrycznych.
Ustaw nawigację ręczną.
Zegar 24-godzinny: WŁ./WYŁ.
Wyświetlanie daty: R-M-D, M-D-R, D-M-R.
Automatyczna kalibracja daty i czasu: WŁ./WYŁ.
Ustaw strefę czasową.
Ustaw język.
Jednostka zużycia paliwa: km/l, l/100 km.
Wyświetl informacje o wersji i pamięci masowej.
Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia są różne w zależności od przycisków w pojeździe. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Przyciski audio



Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie obszaru wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.
Przycisk rozpoznawania głosu „”: Krótkie naciśnięcie włącza funkcję lokalnego rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie włącza funkcję Siri lub funkcję głosową CarLife (wymagane połączenie z telefonem).

„”: Naciśnij krótko, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/radia.
„+”: Naciśnij, aby zwiększyć głośność.
„-”: Naciśnij, aby zmniejszyć głośność.
„◀”: Naciśnij krótko, aby przejść do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Naciśnij krótko, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia; rozłączyć się.
„▶”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnej stacji w trybie radiowym; Odbierz połączenie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od przycisków pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.

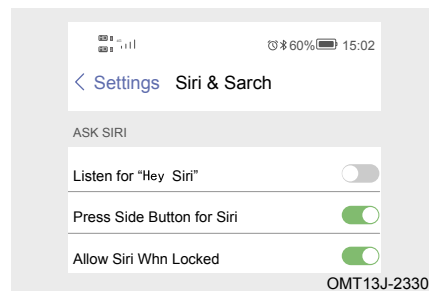
Rozpoznawanie głosu (jeśli jest w wyposażeniu)

Rozpoznawanie głosu można włączyć za pomocą następujących metod, gdy system audio jest włączony:
Metoda 1: Wypowiedz bezpośrednio słowo wywołujące, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.
Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

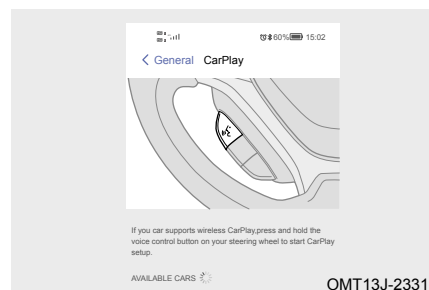
Łącze telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



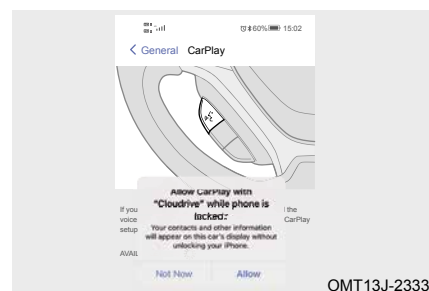
Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) w telefonie;



Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;



Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay screencast.



Krok 4: Wybierz opcję Zezwól na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do urządzenia audio przez Bluetooth.

Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia

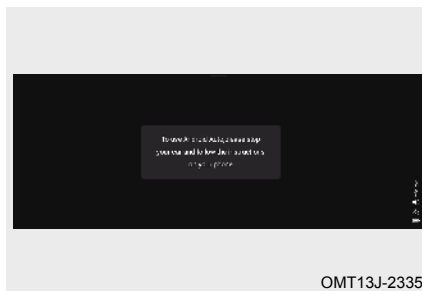


Krok 1: Zainstaluj system Google;

Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj całe oprogramowanie pomocnicze zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program. Po zakończeniu aktualizacji Android Auto będzie mógł działać normalnie.



Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję screencastu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



OMT13J-2335

Krok 5: Kliknij „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz przełącznik Android Auto w telefonie. Krok 2: Włącz hotspot Wi-Fi w urządzeniu głównym.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym pojawi się przypomnienie o konieczności uruchomienia bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

3-6. Klimatyzacja

Klimatyzacja automatyczna



OMT13J-2340

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Regulacja temperatury w obszarze po stronie kierowcy | 6 Przycisk odmrażania i odparowywania przedniej szyby | 11 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recykulowanego |
| 2 Obszar regulacji prędkości wentylatora | 7 Przycisk odmrażania tylnej szyby/przycisk odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego | 12 Przycisk ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 3 Przycisk klimatyzacji | 8 Przycisk nadmuchu na twarz | 13 Przycisk AUTO (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Przycisk zasilania | 9 Przycisk nadmuchu na nogi | 14 Regulacja temperatury w obszarze po stronie pasażera |
| 5 Przycisk synchronizacji | 10 Przycisk rozmrażania | |

Uwaga: Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przesuń ekran od dołu ekranu jednostki głównej do góry, naciśnij przycisk obsługi klimatyzacji na dolnym pasku stanu lub naciśnij przycisk na panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran obsługi układu klimatyzacji.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy pozostawiać włączonej klimatyzacji dłużej niż to konieczne przy wyłączonym silniku.

Regulacja prędkości wentylatora

Objętość przepływu powietrza można regulować za pomocą przycisków regulacji prędkości wentylatora.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulowanego

Tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji można przełączać za pomocą przycisku trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

Naciśnij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji. Jeśli kontrolka się zaświeci, oznacza to, że urządzenie jest w trybie recyrkulacji; jeśli kontrolka zgaśnie, oznacza to, że urządzenie jest w trybie powietrza zewnętrznego.

Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

- W środowisku zapyłonym.
- Zapobiega przedostawaniu się zapachów z zewnątrz.
- zapobiegają przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.
- Szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.

Przycisk klimatyzacji

Chłodzenie klimatyzacją można uzyskać za pomocą przycisku A/C.

Zapala się kontrolka przycisku A/C, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest włączona. Kontrolka gaśnie, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk zasilania

Klimatyzację można włączyć/wyłączyć za pomocą przycisku zasilania.

Odmrażanie i odparowywanie przedniej szyby

Funkcję odmrażania i odparowywania przedniej szyby można uruchomić za pomocą przycisku odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

Zapala się kontrolka przycisku odmrażania i odparowywania przedniej szyby, sygnalizując rozpoczęcie działania funkcji odmrażania i odparowywania przedniej szyby. Kontrolka gaśnie, sygnalizując zatrzymanie funkcji odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

Odmrażanie i odmrażanie przedniej szyby: Większość strumienia powietrza kierowana jest na przednią szybę, niewielka część na szybę boczną.

Jeśli przepływ powietrza nie jest wyłączony, dotknięcie przycisku odmrażania i odparowywania przedniej szyby spowoduje wymuszone uruchomienie trybu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt odmgławiania i odszraniania, należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Przed jazdą należy upewnić się, że wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha. Jeśli na szybie znajduje się widoczny kurz lub krople wody, należy je wytrzeć.

Krok 2: Regulacja objętości powietrza: Poziom maksymalny;

Krok 3: Regulacja temperatury: Ustaw komfortową temperaturę;

Krok 4: Przełączanie trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji: Wybierz tryb powietrza zewnętrznego;

Krok 5: Regulacja trybu: Dotknij przycisku odszraniania lub ustaw tryb nożny/odszraniania;

Krok 6: Włącz system chłodzenia: Zaświeci się kontrolka klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. w deszczu i śniegu) należy włączyć klimatyzację. Wyłączenie klimatyzacji wpłynie na słabszą skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): należy korzystać z trybu powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu recyrkulacji powietrza wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Usuwanie zaparowania zimą: należy włączyć tryb powietrza zewnętrznego, dostosować kierunek częściowego ogrzewania, wyloty powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierować w stronę okien po obu stronach. Gdy temperatura na zewnątrz jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe usunięcie zaparowania za pomocą klimatyzacji.
- Jeżeli klimatyzacja nie chłodzi, może to mieć wpływ na skuteczność usuwania zaparowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Po usunięciu szronu lub mgły, aby poprawić komfort w pojeździe, należy ustawić właściwy tryb i natężenie powietrza.

UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Nie należy korzystać z trybu recyrkulacji powietrza przez dłuższy czas w zimie, gdyż może to spowodować szybkie zaparowanie przedniej szyby.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dla bezpieczeństwa niezwykle ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Odmrażanie tylnej szyby/odmrażanie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk odmrażania tylnej szyby. Zapali się kontrolka, sygnalizując rozpoczęcie działania funkcji odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego. Kontrolka zgaśnie, sygnalizując zakończenie działania funkcji odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja wyłączy się automatycznie po około 20 minutach pracy odmrażacza.

 UWAGA

- Upewnij się, że tylne ogrzewanie jest wyłączone po usunięciu pary i szronu z powierzchni szyb.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów nagrzewnicy podczas czyszczenia tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć tylnego ogrzewania, aby umożliwić normalny rozruch pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby ani zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy odmrażacz jest włączony lub został właśnie wyłączony.

Przycisk AUTO (jeśli jest w wyposażeniu)

Tryb AUTO można włączyć za pomocą przycisku AUTO.

W trybie AUTO, przy włączonym przełączniku klimatyzacji, trybie nadmuchu, regulacji objętości powietrza lub temperatury NISKIEJ/WYSOKIEJ, odpowiednia funkcja powoduje wyjście z trybu AUTO.

W trybie AUTO następuje przełączenie trybu powietrza zewnętrznego na recyrkulację, cyrkulacja przestaje być sterowana automatycznie, a pozostałe funkcje pozostają w trybie AUTO.

W trybie AUTO naciśnięcie przycisku AUTO nie spowoduje wyjścia z trybu AUTO.

Przycisk SYNCHRONIZACJI

Tryb przełącza się między trybem podwójnym i pojedynczym po każdym naciśnięciu przycisku SYNC.

Tryb pojedynczy: Zapala się kontrolka SYNC, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie pojedynczej regulacji. Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu nie można regulować oddzielnie.

Tryb podwójny: Kontrolka SYNC gaśnie, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie podwójnej kontroli. Temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera z przodu można regulować osobno.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu zasilania naciśnij przycisk ogrzewania przedniej szyby na panelu sterowania klimatyzacją, aby włączyć funkcję. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć funkcję.

Funkcja wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania.

 UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów nagrzewnicy podczas czyszczenia przedniej szyby.
- Upewnij się, że funkcja ogrzewania jest wyłączona po usunięciu mgły i szronu z powierzchni przedniej szyby.
- Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć ogrzewania przedniej szyby, aby mieć pewność, że pojazd uruchomi się normalnie.

 OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj przedniej szyby, gdy włączona jest funkcja ogrzewania przedniej szyby lub została ona właśnie wyłączona.

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)**Szybkie nagrzewanie**

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie siedzeń, włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalną objętością i najwyższą temperaturą oraz włączony jest tryb nawiewu na nogi; poczekaj, aż temperatura wewnątrz stanie się komfortowa lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna są zamknięte, włączona jest wentylacja siedzeń, włączona jest wewnętrzna cyrkulacja powietrza z maksymalną objętością przepływu powietrza i najniższą temperaturą oraz włączony jest tryb nawiewu na twarz; poczekaj, aż temperatura wewnątrz stanie się komfortowa lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

Włączono cyrkulację powietrza z maksymalną objętością. Uruchom urządzenie na kilka minut lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć inteligentną dezodoryzację.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewanie/wentylacja foteli nie jest standardowym wyposażeniem. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.

Regulacja trybu

Regulacja trybu odbywa się za pomocą przycisku regulacji trybu (można łączyć tryby odszraniania, tryb nawiewu na twarz i na nogi) na panelu sterowania klimatyzacją lub za pomocą przycisku programowego na ekranie wyświetlacza.

„” Tryb odszraniania: Powietrze jest wydmuchiwane z wylotu odszraniania.

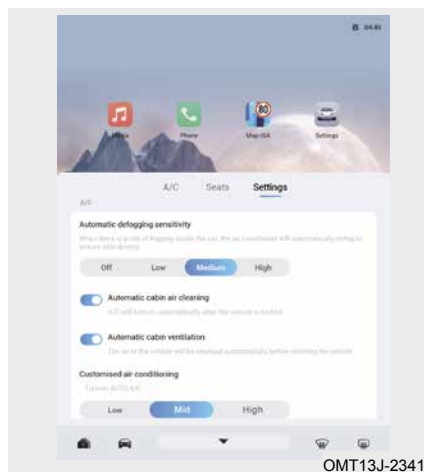
„” Tryb nawiewu na twarz: strumień powietrza jest wydmuchiwany z centralnych i przednich otworów wentylacyjnych

„” Tryb nawiewu na nogi: Powietrze jest wydmuchiwane przez nawiew na nogi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można łączyć trybu nawiewu na twarz i odmrażania.
- Jeśli podczas jazdy przednie szyby zaparują, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji Odmrażanie i odmrażanie przedniej szyby w tej sekcji.

Ustawienia klimatyzacji



Po włączeniu zasilania pojazdu na ekranie można ustawić następujące funkcje klimatyzacji.

[Automatyczne odmgławianie]:

W przypadku wykrycia ryzyka zaparowania szyb klimatyzator automatycznie włączy funkcję usuwania zaparowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

[Automatyczne oczyszczanie powietrza]: Gdy w samochodzie zostanie wykryte wysokie stężenie pyłów PM2,5, oczyszczanie powietrza uruchomi się automatycznie.

[Automatyczna wentylacja kabiny]: Zanim użytkownik odblokuje samochód, powietrze w pojeździe zostanie automatycznie wymienione.

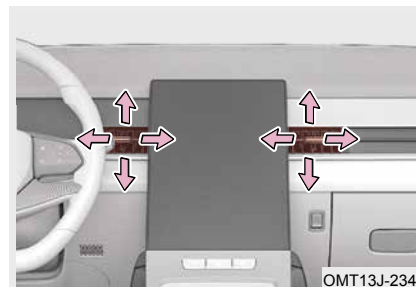
[Klimatyzator niestandardowy]: Ustaw tryb pracy automatycznej klimatyzacji na eko, komfort lub silny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od pojazdu. Należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

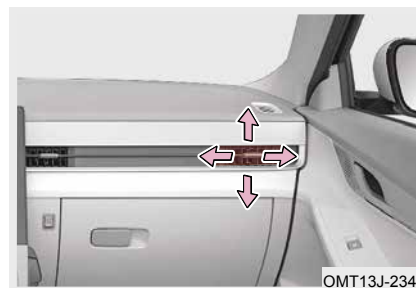
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza

Nawiewy środkowe



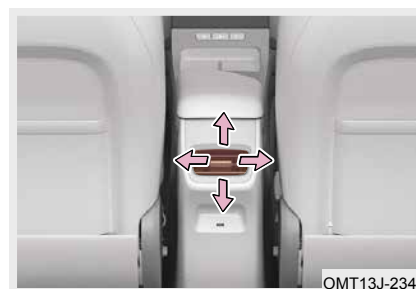
Przesuń ręcznie dźwignię regulacji nawiewu środkowego w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy boczne



Przesuń ręcznie dźwignię regulacji nawiewu powietrza w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy z tyłu



Przesuń ręcznie dźwignię regulacji nawiewu z tyłu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Klimatyzacja/ogrzewanie

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić strefę regulacji temperatury systemu audio i regulację natężenia przepływu powietrza. Zaleca się wybranie nawiewu na nogi i wyłączenie chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji się wyłączy, a sprężarka klimatyzacji zatrzyma się) lub ustawić temperaturę na 22°C albo wyżej, kliknij przycisk AUTO. Klimatyzacja automatycznie zacznie działać i podgrzeje powietrze do komfortowej temperatury.

Włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury 22°C lepiej zbilansuje efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na ciepło jest większe, zaleca

się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Działanie chłodzenia klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO w systemie audio, a klimatyzacja automatycznie steruje trybem pracy, przepływem powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji oraz chłodzeniem. Aby dostosować się do różnych potrzeb pasażerów, temperaturę można regulować w górę i w dół do 22°C, aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości, bez widocznych zanieczyszczeń, a następnie postępować w następujący sposób:

1. Ustaw maksymalną objętość przepływu powietrza;
2. Ustaw temperaturę na maksymalne chłodzenie;
3. Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego na tryb powietrza recyrkulacyjnego;
4. Dostosuj regulację do nawiewu na twarz;
5. Włącz układ chłodzenia (zapali się kontrolka klimatyzacji i zacznie działać sprężarka klimatyzacji).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i zanieczyszczenia na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy dbać o czystość skraplacza.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, z wylotu można dostrzec mgłę, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, sprężarka klimatyzacji może nie uruchomić się, nawet jeśli po naciśnięciu przycisku A/C zaświeci się kontrolka.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z rury spustowej klimatyzacji może kapnąć pewna ilość wody, która może utworzyć kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednocześnie otwieranie okien. Pomoże to zapobiec uszkodzeniu klimatyzacji z powodu braku środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarasków.
- Podczas gwałtownego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę układ napędowy potrzebuje więcej mocy, aby to skompensować. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie. Jeśli nie wyłączy się automatycznie i odczuwasz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać klimatyzacji przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Samodzielna naprawa układu klimatyzacji jest zabroniona, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla zdrowia. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Należy zakupić specjalny czynnik chłodniczy i środek smarujący do sprężarek w autoryzowanej stacji serwisowej. W przeciwnym razie uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku tego nie podlegają gwarancji.
- W czasie upałów temperatura w zamkniętym pojeździe gwałtownie wzrasta z powodu nasłonecznienia. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwierząt, zwłaszcza niemowląt i bardzo małych dzieci.

3-7. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo, a także lepsze wrażenia podczas jazdy.



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, a na wyświetlaczu jednostki głównej audio pojawia się komunikat „Qi” na wyświetlaczu jednostki głównej audio znajduje się „Qi” po całkowitym naładowaniu.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli jego tylna część znajduje się w odległości większej niż 8 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego), a na wyświetlaczu jednostki głównej audio wyświetla się symbol „Qi”.
- Jeśli temperatura powierzchni czujnika ładowania bezprzewodowego przekroczy 65°C z powodu wystawienia na działanie promieni słonecznych, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi funkcję samozabezpieczenia, uniemożliwiając ładowanie telefonu komórkowego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

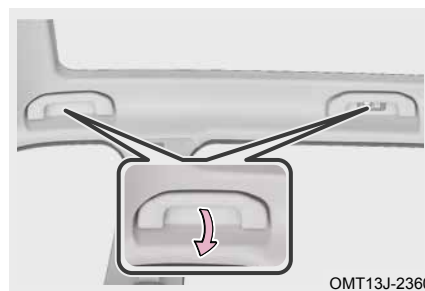
- Funkcję ładowania bezprzewodowego można ustawić w systemie audio (więcej szczegółów w rozdziale „System audio”).
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje wyłącznie telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Proszę umieścić telefon komórkowy w centralnej części gniazda. Przyspieszanie, zwalnianie lub gwałtowne skręcanie podczas jazdy może spowodować drgania telefonu, co może wpłynąć na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- Aby zapewnić połączenie między pojazdem a inteligentnym kluczykiem, zamontowana zostanie tymczasowa osłona ładowania.
- Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie plastra do ładowania bezprzewodowego. Jakość plastra do ładowania bezprzewodowego dostępnego na rynku jest nierówna, a częste używanie łatwo o uszkodzenia (np. awaria funkcji, słaby kontakt z interfejsem, problemy z rozpoznaniem metalowych przedmiotów itp.).

3-8. Uchwyty pomocnicze i wieszaki na ubrania

Uchwyty wspomagające



Uchwyty pomocnicze zamontowano odpowiednio nad przednimi drzwiami pasażera i nad oboma tylnymi drzwiami pasażera.

UWAGA

- Nie należy korzystać z uchwyty pomocniczego przy wsiadaniu do pojazdu lub wysiadaniu z niego, a także przy wstawianiu z siedzenia.
- Aby zapobiec uszkodzeniu uchwyty pomocniczego, nie należy nadmiernie go obciążać.

Wieszaki na ubrania (jeśli są w wyposażeniu)



Haczyki na ubrania znajdują się w górnej części listwy ozdobnej słupka B.

⚠ UWAGA

Nie wieszaj wieszaków na ubrania ani innych twardych lub ostrych przedmiotów na haczykach. Jeśli boczne kurtyny powietrzne się uruchomią, przedmioty te mogą rozerwać się, powodując śmierć lub poważne obrażenia.

3-9. Haki**Haki****Hak na deskę rozdzielczą (jeśli jest w wyposażeniu)**

Hak na deskę rozdzielczą znajduje się po lewej stronie schowka.

Haki na bagaż

Haki na bagaż znajdują się po lewej i prawej stronie bagażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy wieszać na hakach ciężkich przedmiotów (cięższych niż 3 kg), aby uniknąć uszkodzenia haków.

3-10. Miejsce do przechowywania**Miejsce do przechowywania****Schowki do przechowywania w drzwiach**

Schowki do przechowywania umieszczone w przednich i tylnych drzwiach można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki

Schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schówek jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku awaryjnego hamowania lub skręcania może to spowodować wypadek i poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Kieszenie do przechowywania na siedzeniu

Oparcia przednich foteli wyposażone są w kieszenie z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Dodatkowy schowek w konsoli deski rozdzielczej

Pomocniczy schowek w konsoli deski rozdzielczej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.



OMT13J-2430

Podnieś pokrywę, aby otworzyć dodatkowy schowek w konsoli z przodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dorosłym i dzieciom nie wolno siadać na schowku w konsoli pomocniczej.
- Dodatkowy schowek w konsoli deski rozdzielczej musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. W przeciwnym razie może utrudniać ruchy ramion kierowcy i spowodować obrażenia.

Uchwyty na kubki (jeśli są w wyposażeniu)

OMT13J-2440

Przedni uchwyt na kubki znajduje się na konsoli pomocniczej.

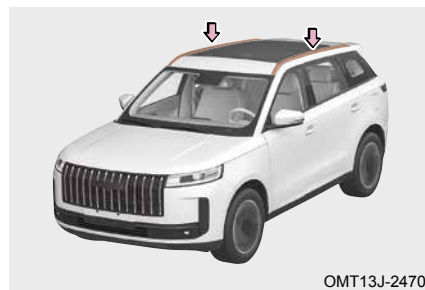


OMT13J-2450

Uchwyt na kubek znajduje się na tylnym środkowym podłokietniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dokładnie przykryj kubek lub puszkę, aby zapobiec wylewaniu się wody lub napoju.
- Nie umieszczaj w uchwytach na kubki niczego poza kubkami lub puszkami z napojami, aby zapobiec ich wypadnięciu z uchwytu w razie wypadku lub nagłego hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia.

Bagażnik (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT13J-2470

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunków o masie do 75 kg. Nadmierna masa może spowodować uszkodzenie bagażnika, dachu nadwozia i innych elementów. Ewentualne uszkodzenia spowodowane nadmierną masą nie są podstawą do reklamacji.

⚠ UWAGA

- Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
- Nie należy przekraczać całkowitej długości i szerokości pojazdu, gdy do załadunku ładunku używany jest bagażnik dachowy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany na bagażniku dachowym.
- Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu; w razie potrzeby umieść koc lub inny element zabezpieczający między ładunkiem a dachem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy równomiernie rozłożyć obciążenie. Niewłaściwe rozmieszczenie obciążenia może pogorszyć kontrolę nad układem kierowniczym lub hamulcowym, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Umieszczenie ładunku na bagażniku dachowym spowoduje przesunięcie środka ciężkości pojazdu. Należy unikać dużej prędkości, nagłego ruszania i hamowania, ostrego skręcania, gwałtownych manewrów, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub nawet wywrócenia z powodu nieprawidłowego prowadzenia pojazdu.

3-11. Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania

Przednie gniazdo zasilania

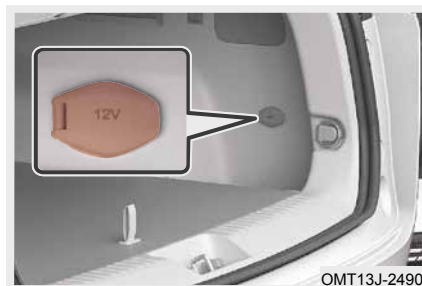


OMT13J-2480

Przednie gniazdo zasilania znajduje się w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Zasilania awaryjnego można używać wyłącznie przy włączonym pojeździe.

Tylne gniazdo zasilania



OMT13J-2490

Gniazdo zasilania z tyłu znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Zasilania awaryjnego można używać wyłącznie przy włączonym pojeździe.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu się bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub większej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z gniazdka elektrycznego dłużej niż to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wkładaj do gniazdka żadnych przedmiotów ani nie dopuszczaj do przedostania się do niego żadnych płynów poza odpowiednią wtyczką, gdyż może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

Port USB

Przedni port USB



OMT13J-2332

Port USB zlokalizowany jest w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Port USB „”: To interfejs typu C.

Port USB „”: Można go używać do odczytywanie dysku U, połączenie telefoniczne i ładowanie urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylne port USB



OMT13J-2510

Tylny port USB może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

Podstawa lusterka wstecznego, port USB (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT13J-2500

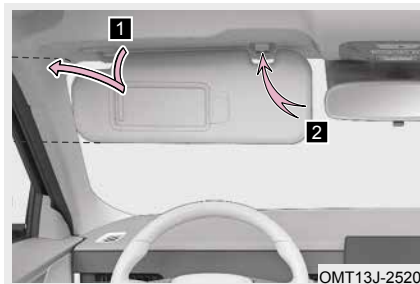
Port USB w podstawie lusterka wstecznego może być używany do podłączenia rejestratora jazdy.

Należy używać wyłącznie urządzeń USB o maksymalnym poborze mocy 10,5 W (5 V DC, 2,1 A) lub mniejszym.

3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety

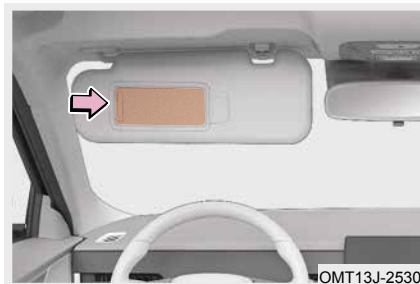
Osłony przeciwsłoneczne



Aby skorzystać z lustra, należy przesunąć poziomo przesuwaną płytę lustra.

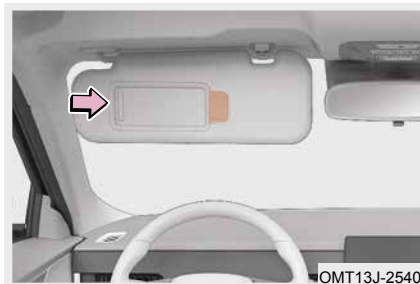
- 1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- 2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.

Lustra kosmetyczne



Podnieś osłonę lustra kosmetycznego. W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie lusterka zapali się po jego otwarciu.

Klipsy biletowe



W osłonach przeciwsłonecznych znajdują się klipsy do biletów.

Aby skorzystać z osłony przeciwsłonecznej, należy ją złożyć.

3-13. Maska

Otwieranie/zamykanie maski



Krok 1: Pociągnij dźwignię zwalniającą maskę, a maska lekko się podniesie.

Pociągnij ją ponownie, a maska znów lekko się podniesie.

Krok 2: Podnieś maskę i podeprzyj ją pod działaniem sprężyny pneumatycznej.

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrzask się zablokuje;

Krok 4: Po zamknięciu maski unieś ją lekko, aby sprawdzić, czy jest zamknięta prawidłowo.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy w komorze silnika nie pozostały żadne narzędzia, szmaty itp.
- Zamykając maskę, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-14. Kłapa bagażnika

Kłapa bagażnika

Kłapę bagażnika można otwierać i zamykać na wiele sposobów.



Metoda 1: Kiedy centralny zamek jest odblokowany, podejź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk klapy bagażnika i unieś ją, aby otworzyć.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

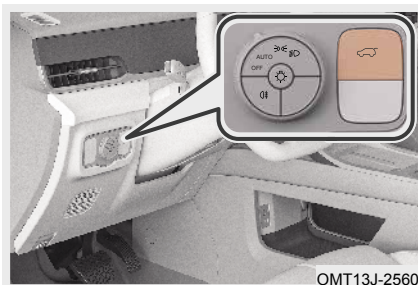
⚠️ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.

Inteligentny kluczyk z pilotem

Po wyłączeniu pojazdu naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania klapy bagażnika na inteligentnym kluczyku.

Przełącznik po stronie kierowcy

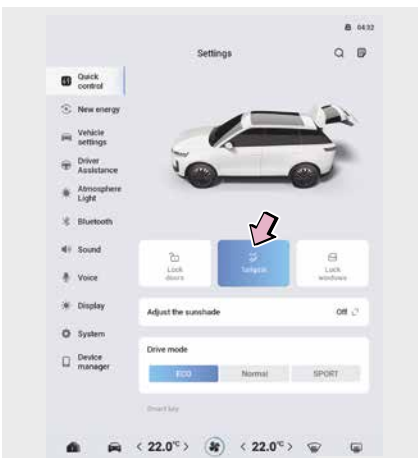


OMT13J-2560

Po odblokowaniu zamka centralnego i długim naciśnięciu przycisku „🚗” zapalą się światła kierunkowskazów, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przełącznik, aby zawiesić jej działanie.

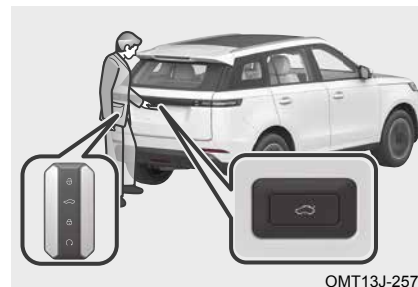
Szybka kontrola



OMT13J-2575

Gdy pojazd jest uruchomiony, kliknij przycisk „🚗” przez System Audio – Centrum Pojazdu – Szybkie sterowanie, aby włączyć/ wyłączyć klapę bagażnika.

Przełącznik zewnętrzny klapy bagażnika



OMT13J-2570

Metoda 1: Po odblokowaniu zamka centralnego podesjdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a klapa się otworzy/zamknie.

Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podesjdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a klapa się otworzy/zamknie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

Przełącznik wewnętrzny klapy bagażnika



OMT13J-2580

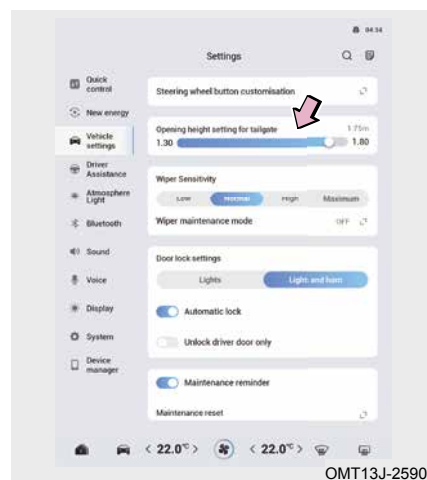
Gdy klapa bagażnika będzie otwarta, naciśnij przycisk „🚗”, aby ją zamknąć. Kiedy klapa bagażnika zasilana elektrycznie jest w ruchu, naciśnij przycisk „🚗”, aby zawiesić działanie.

Wysokość otwarcia klapy bagażnika



OMT13J-2580

Metoda 1: Gdy klapa jest otwarta, dostosuj jej wysokość do swoich potrzeb; naciśnij i przytrzymaj przycisk „🚗”, aż zaświeci się światło, a wysokość otwierania zostanie pomyślnie ustawiona.



Metoda 2: Włączyć zasilanie pojazdu, ustawić wysokość otwarcia w menu System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

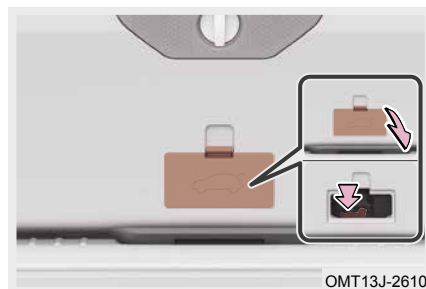
Jeżeli otwór klapy bagażnika znajduje się zbyt nisko, nie można ustawić jej wysokości.

Zabezpieczenie klapy bagażnika przed zablokowaniem

Jeżeli klapa bagażnika napotka opór (np. ze strony dzieci, bagażu itp.), działa w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia, co skutecznie zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika

Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą wyłącznika awaryjnego.



Krok 1: Zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób;

Krok 2: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 3: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Naciśnij przycisk awaryjny i pchnij klapy bagażnika, aby ją otworzyć.

3-15. Korek wlewu paliwa

Korek wlewu paliwa



OMT13J-2620



Krok 1: Po odblokowaniu pojazdu naciśnij korek wlewu paliwa, a on wyskoczy;

Krok 2: Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć;

Krok 3: Po załadowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”;

Krok 4: Zamknij korek wlewu paliwa.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyścić środowisko. Dlatego wszelkie rozlane paliwo powinno zostać zebrane i zutyliżowane przez fachowca.

UWAGA

- Po otwarciu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne.
- Nigdy nie wlewaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa puść rękę, a korek obróci się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy stosować siłę wyłącznie w kierunku obrotu. Nie ciągnij ani nie podważaj.
- Jeśli podczas użytkowania pojazdu korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce, zatrzymać go i ponownie zamknąć korek.

 OSTRZEŻENIE
• Przed tankowaniem wyłącz silnik pojazdu, zamknij wszystkie drzwi i okna. • Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony, aby zapobiec rozlaniu paliwa, co mogłoby spowodować wypadek. • Ponieważ benzyna jest łatwopalna, palenie jest zabronione podczas tankowania, nie może być też żadnych iskier ani otwartego ognia. • Nie należy gwałtownie odkręcać korka wlewu paliwa podczas jego otwierania. W upalne dni nagłe odkręcenie korka może spowodować wydostanie się z szyjki wlewu oparów paliwa pod wysokim ciśnieniem i obrażenia ciała. • Nie wdychaj odparowanego paliwa, ponieważ zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia. • Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niemalowanej powierzchni metalowej, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować ładunki elektrostatyczne przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania. • Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co może spowodować przełanie się paliwa, co z kolei może doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.

PROWADZENIE POJAZDU	
4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 133
Kontrola i przygotowanie przed jazdą 128	4-4. Układ hamulcowy
Włączanie pojazdu 128	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 134
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ... 129	Automatyczne przytrzymanie 137
Wyłączanie pojazdu 130	Hamulec 140
4-2. Przekładnia biegów	4-5. Poduszki powietrzne SRS
Zmiana pozycji biegu 131	Poduszki powietrzne SRS .. 141
4-3. Układ kierowniczy	

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;

Krok 2: Dostosuj kąt siedzenia, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;

Krok 3: Dostosuj kąt ustawienia wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;

Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;

Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;

Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeśli są nieprawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;

Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty; Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Włączanie pojazdu

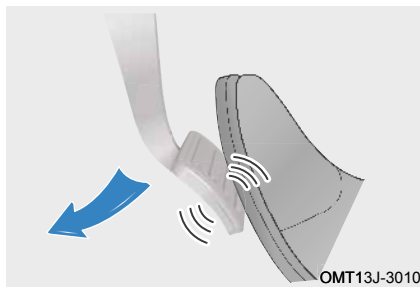
Normalne włączanie

Kierowca odblokowuje drzwi, otwiera drzwi kierowcy, a pojazd automatycznie zostaje włączony.

⚠ UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas. W przypadku wystąpienia niskiego poziomu naładowania akumulatora należy naładować go na czas, w przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się z powodu rozładowania akumulatora. Jeśli pojazd nie może uruchomić się z powodu poważnego rozładowania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając ładowarkę. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Normalny start



Po uruchomieniu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników zostanie zapalona.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest w trybie gotowości, a silnik jest wyłączony, przed opuszczeniem pojazdu lub zablokowaniem go należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i nacisnąć pedał hamulca.
- Pojazd jest wyposażony w interfejs blokady alkoholowej, który można zakupić i zamontować na miejscu, w zależności od regionu i potrzeb klienta.

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych

Uruchamianie w trybie awaryjnym

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, nie można uruchomić pojazdu. Uruchom pojazd zgodnie z poniższymi krokami:



Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli środkowej, stroną przednią skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielony wskaźnik „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

⚠ UWAGA

Podczas codziennego użytkowania pojazdu nie należy umieszczać kluczyka inteligentnego w schowku w konsoli pomocniczej oznaczonym symbolem kluczyka (ponieważ kluczyk inteligentny z wystarczająco naładowaną baterią w schowku w konsoli pomocniczej może uruchomić alarm zestawu wskaźników „Kluczyk inteligentny nie został wykryty” lub „Sprawdź pomyślnie, gotowy do rozruchu”, co może skutkować błędną oceną sytuacji przez kierowcę).

Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



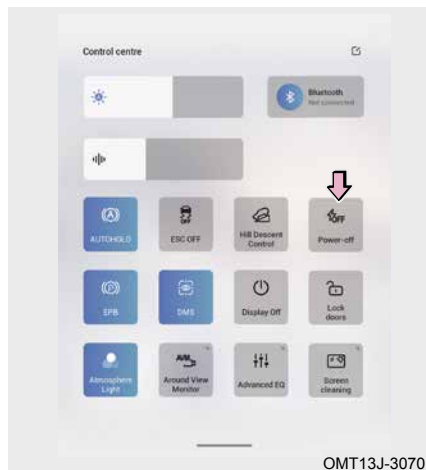
OMT13J-2150

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Z pojazdem w trybie gotowości i dźwignią zmiany biegów w położeniu P otwórz drzwi kierowcy kluczykiem, wysiądź z pojazdu i zamknij drzwi kierowcy. Włącz pojazd, zamknij drzwi, zablokuj je i wyłącz pojazd.

Metoda 3: Przy włączonym silniku pojazdu lub w trybie gotowości, z dźwignią zmiany biegów ustawioną na P,

Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby wyłączyć pojazd. Przy następnym użyciu pojazdu przez kierowcę nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.



OMT13J-3070

Automatyczne wyłączanie

Po włączeniu silnika pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, włączony jest tryb postojowy (skrzynia biegów w położeniu P), pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych oraz pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas.

4-2. Przekładnia biegów

Zmiana pozycji biegu



OMT13J-3040

Naciśnij pedał hamulca i przesunij dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby zmienić położenie biegu.

Wprowadzenie pozycji przekładni

■ D (bieg do jazdy do przodu)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy do dołu i zwolnij; gdy na zestawie wskaźników pojawi się D, to oznacza, że pojazd został przełączony na bieg D.

■ R (bieg wsteczny)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, podnieś dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy do góry, a następnie zwolnij; gdy na zestawie wskaźników pojawi się symbol R, oznacza to, że pojazd został przełączony na bieg R.

■ P (dźwignia parkowania)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, naciśnij przycisk po prawej stronie kolumny zmiany biegów, aby bezpośrednio przełączyć na P i wyjść z odpowiedniego trybu R/N/D.

■ N (bieg neutralny)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i zmień położenie biegu na N, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- D: Przesunij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy o jeden wyższy bieg i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.
- R: Przesunij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy o jeden bieg w dół i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.
- P: Przesunij dźwignię zmiany biegów w górę/w dół o jeden bieg i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.

⚠ UWAGA

- Przed opuszczeniem pojazdu lub gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, aby zapobiec niezamierzonemu stoczeniu się pojazdu.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Nie zmieniaj biegu z pozycji D, gdy pojazd porusza się do przodu. Nie zmieniaj biegu z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli nie można normalnie zmienić biegu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i terminowej naprawy.

Przypomnienie antydotykowe dla N

Podczas jazdy w trybie D/R należy unikać przypadkowego przełączenia biegu na N. W przeciwnym razie na zestawie wskaźników włączy się alarm przypominający kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na aktualnie włączony bieg. Prosimy o bezpieczną jazdę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Na ekranie [Ustawienia pojazdu] w systemie głównym ustaw przypomnienie o przypadkowym dotknięciu dla N.

Tryb awaryjny

W przypadku awarii układu przeniesienia napędu zostanie włączony tryb awaryjny. Aktywowany automatycznie. Jednocześnie na zestawie wskaźników zapali się żółta kontrolka „”, a skrzynia biegów nie będzie mogła działać normalnie. Pojazd zwolni i będzie jechał z niską prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na długich dystansach w trybie awaryjnym jest niedozwolona. W przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu. Należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Tryb jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)



System domyślnie włącza tryb EKO po uruchomieniu silnika. Naciśnij przycisk przełączający między trybami SPORT, EKO i NORMALNY. Możesz wybrać w zależności od warunków drogowych. Poprawia oszczędność paliwa pojazdu w trybie EKO; Poprawia prowadzenie pojazdu, sterowność i wydajność mocy w trybie SPORT.

- Tryb NORMALNY: Tryb standardowy kontroluje moc i zużycie paliwa, zapewniając stabilną moc i dobrą oszczędność paliwa.
- Tryb SPORT: Tryb sportowy pozwala na poprawę prowadzenia pojazdu, jego kontroli i osiągnięć, zwiększając tym samym sportowe cechy pojazdu.
- Tryb EKO: tryb ekonomiczny kontroluje prędkość obrotową silnika przy odpowiednim przełożeniu, aby ograniczyć niepotrzebne zużycie paliwa.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pamięć trybu jazdy można włączać i wyłączać w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Tryb jazdy zostanie zapamiętany. Ostatni tryb jazdy kierowcy zostanie domyślnie zapamiętany po następnym uruchomieniu pojazdu. Ta funkcja nie jest dostępna standardowo. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

4-3. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Wstęp

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS) samouczący się

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyłączony i ponownie podłączony lub uruchomiony, ze względu na

inicjalizacja kąta elektrycznego układu kierowniczego, miga żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników, należy skrócić kierownicę w lewo i prawo do oporu pozycję, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników wyłączy się.

Wskaźnik elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)

W przypadku usterki układu wspomagania kierownicy (EPS) na zestawie wskaźników zapala się czerwona kontrolka „”.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb siły kierowania można skorelować z trybem jazdy. Po rozłączeniu siły kierowania można ustawić oddzielnie na tryb KOMFORT/SPORT. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „System audio”.

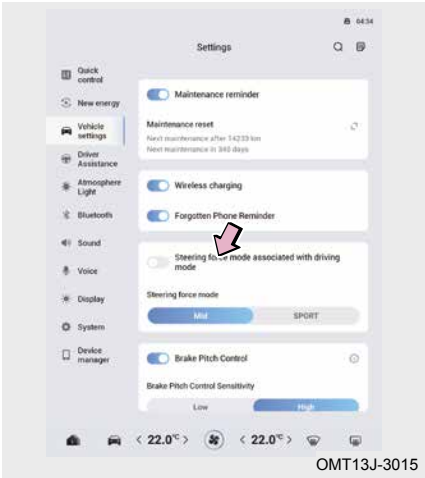
 UWAGA

- Częste obracanie kierownicą i inne czynności wykonywane przez dłuższy czas mogą spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS).
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu systemu. W przypadku przegrzania systemu, kierownica będzie obracać się z trudem, co jest normalne. Należy zaprzestać obracania kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, aż system się schłodzi.

 OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS), mimo że pojazd nadal posiada konwencjonalną funkcję kierowania, należy zachować ostrożność. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



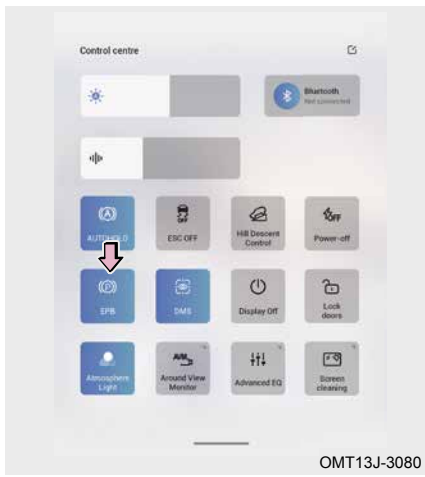
Gdy pojazd jest w trybie gotowości, należy włączyć tryb jazdy zależny od siły kierowania w menu System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu. Po wyłączeniu pojazdu można osobno ustawić tryb siły kierowania (Średni/ Sportowy).

4-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) to technologia integrująca chwilowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także wykorzystująca hamulec postojowy sterowany elektronicznie. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Warunki pracy EPB

Pojazd jest w stanie gotowości, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB WŁĄCZONY

Gdy spełnione są warunki EPB, kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania, a czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników świeci się, wskazując, że funkcja EPB została włączona.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P.

EPB WYŁĄCZONY

Po włączeniu EPB kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników gaśnie, informując, że funkcja EPB została wyłączona.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Gdy pojazd stoi na równym podłożu, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przestawiana z położenia P na D lub R, hamulec EPB zostaje automatycznie zwolniony, a na zestawie wskaźników gaśnie czerwona kontrolka „(P)”.

Gdy pojazd stoi na pochyłości, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przesunięta z położenia P na D lub R, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy można zwolnić automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa niż siła poślizgu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy i zmienić bieg na neutralny.

⚠ UWAGA

- Systemu EPB i Auto Hold nie można używać, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest rozładowany. Do rozruchu można użyć przewodów rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego może on lekko się podnosić lub opadać, należy wtedy mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Podczas włączania i wyłączania elektrycznego hamulca postojowego z tyłu pojazdu może być słyszalny świst. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego i jest normalny.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamowania hamulcem postojowym, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Wraz ze wzrostem siły hamowania system wydaje dźwięk. Jest to normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub wysiadania z pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników automatycznie zgaśnie po upływie pewnego czasu. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Funkcja hamowania awaryjnego

W przypadku awarii hamulca nożnego naciśnij i przytrzymaj przycisk P, aby wymusić hamowanie za pomocą hamulca postojowego. Podczas hamowania awaryjnego miga czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników. Zwolnij przycisk P, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego samochód będzie wydawał dźwięki przypominające buczenie. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo naciskać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekraczać fizycznych granic przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na krętych drogach, drogach o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do zjazdu z drogi, poślizgu bocznego lub zjazdu z drogi, dlatego należy zachować ostrożność.

Automatyczne przytrzymanie

Wstęp

Funkcja Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Sposoby użycia

■ Warunki włączania funkcji automatycznego przytrzymywania

Silnik został uruchomiony, drzwi kierowcy zostały dokładnie zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy został zapięty.

■ Włączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Pojazd jest w stanie gotowości, przesunij palcem w dół od prawego górnego rogu ekranu systemu audio, włącz przełącznik automatycznego zatrzymania. Funkcję automatycznego zatrzymania można włączyć, gdy spełnione zostaną warunki automatycznego zatrzymania. System przejdzie w tryb automatycznego zatrzymania. Na zestawie wskaźników pozostanie włączony biały wskaźnik automatycznego zatrzymania.



Po włączeniu funkcji Auto Hold naciśnij pedał hamulca, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu D, pojazd zostanie przełączony z ruchu w stan spoczynku, funkcja Auto Hold zostanie aktywowana, a zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi w miejscu, a jednocześnie włączy się funkcja automatycznego zatrzymania i spełniony zostanie warunek automatycznego zatrzymania. Funkcja automatycznego zatrzymania zostanie aktywowana, a zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

■ Wyłączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Po włączeniu funkcji automatycznego zatrzymania (Auto Hold) naciśnij przycisk Auto Hold, aby ją wyłączyć. Kontrolka na przycisku Auto Hold zgaśnie, a biała kontrolka Auto Hold na zestawie wskaźników zgaśnie, co oznacza, że pojazd wyłączył funkcję automatycznego zatrzymania.

Gdy funkcja automatycznego zatrzymania jest aktywna, naciśnij przycisk automatycznego zatrzymania, aby ją wyłączyć. Zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników oraz kontrolka na przycisku automatycznego zatrzymania zgasną, wskazując, że pojazd wyłączył funkcję automatycznego zatrzymania i przełączył się na hamulec postojowy.

■ Funkcja automatycznego zwalniania przytrzymania

Sposób zwalniania automatycznego przytrzymania jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wygląd wnętrza może się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.
- W zależności od konfiguracji pojazdu wskaźnik automatycznego zatrzymania (Auto Hold) wyświetla się inaczej. Należy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.

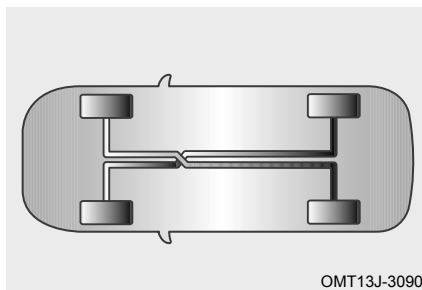
UWAGA

- Jeśli funkcja Auto Hold nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy powoli udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i jak najszybszej naprawy.
- Włącz przełącznik Auto Hold po uruchomieniu pojazdu. Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, nie będzie można uruchomić systemu Auto Hold.
- Po włączeniu Auto Hold system automatycznie zatrzyma pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale dźwignia zmiany biegów będzie nadal w położeniu D lub R. Zaleca się zmianę położenia dźwigni zmiany biegów na N podczas parkowania na krótkim dystansie i na P podczas parkowania na dłuższym dystansie.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania otwórz drzwi po stronie kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie włączyć funkcję, zamknij drzwi lub ponownie zapnij pas.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub otwórz drzwi kierowcy, aby przełączyć funkcję Auto Hold na parkowanie elektryczne.
- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji automatycznego przytrzymania (Auto Hold) opóźnia się. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia.

Hamulec



Układ hamulcowy wykorzystuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy. Układ jest układem hydraulicznym z dwoma niezależnymi podsystemami.

W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi nadal może pełnić funkcję hamulca. Należy jednak wcisnąć pedał hamulca mocniej niż zwykle, co wydłuży drogę hamowania i spowoduje, że układ hamulcowy będzie działał. Kontrolka awarii pozostaje włączona.

 OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi.

Wskaźnik awarii układu hamulcowego

W przypadku awarii układu hamulcowego zapala się czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników. Kontrolka pozostaje włączona. W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go, gdy spadnie poniżej oznaczenia MIN. W razie wątpliwości należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

Podczas używania układu hamulcowego należy koniecznie zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności:

1. Jeżeli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracje kierownicy, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy zmienić bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i unikać ciągłego używania hamulców. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do przegrzania hamulców, co wydłuży drogę hamowania, a w poważnych przypadkach może doprowadzić do chwilowej utraty skuteczności hamulców.
3. Układ hamulcowy może czasami wydawać pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słyszeć tarcie metalu lub świst, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalna. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nienormalne hamowanie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Delikatnie naciśnij pedał hamulca,

aby sprawdzić skuteczność hamulca. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i delikatnie naciskaj pedał hamulca, aż do przywrócenia funkcji hamowania.

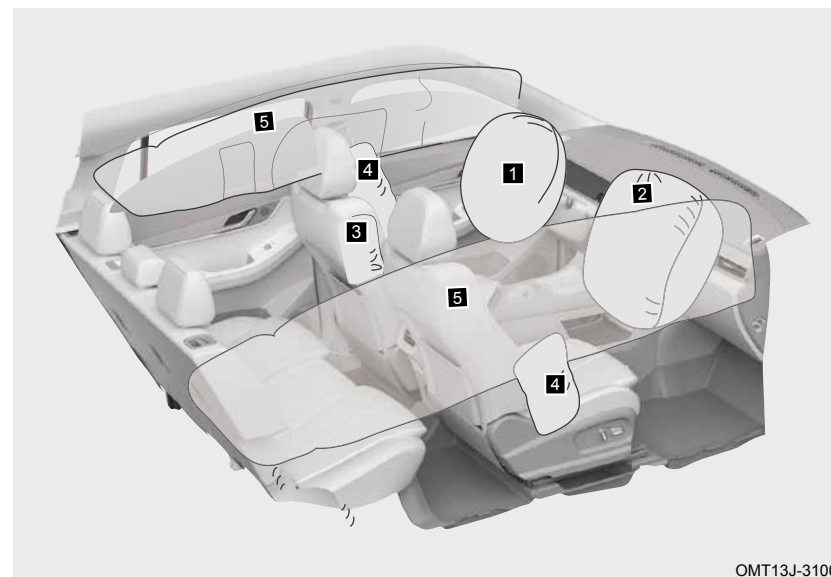
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków pracy i stylu jazdy. W pojazdach użytkowanych głównie w ruchu miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z zalecanym przebiegiem przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-5. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS

W przypadku silnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne SRS uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, chroniąc pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS rozkładają siłę uderzenia równomiernie na górne partie ciał pasażerów, dzięki czemu ich ruch jest wolniejszy, nawet po zatrzymaniu, co zmniejsza ryzyko obrażeń pasażerów i kierowcy. Po uruchomieniu poduszki powietrznej SRS drzwi automatycznie się odblokują, a w razie potrzeby zapalą się światła awaryjne.

Lokalizacja poduszek powietrznych SRS



- | | |
|--|--|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy | 2 Poduszka powietrzna dla pasażera z przodu |
| 3 Przednia środkowa poduszka powietrzna | 4 Przednia boczna poduszka powietrzna |
| 5 Poduszka powietrzna kurtynowa | |

Prawidłowe używanie poduszek powietrznych SRS**■ Poduszka powietrzna kierowcy / poduszka powietrzna pasażera z przodu**

W przypadku silnego zderzenia czołowego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu, spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu poduszka powietrzna pasażera z przodu nie zostanie uruchomiona, gdy wyłącznik jest wyłączony).

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

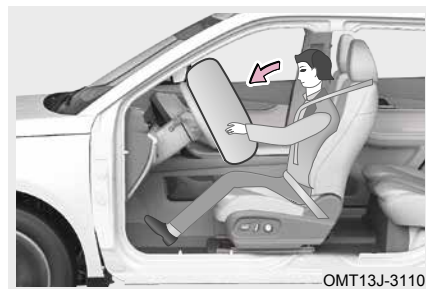
W przypadku silnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, kurtynowe poduszki powietrzne mogą pomóc chronić przede wszystkim głowy kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

■ Przednie boczne poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, przednie boczne poduszki powietrzne mogą pomóc chronić tułów osób siedzących z przodu.

■ Poduszki powietrzne z osłoną kurtynową

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków uruchomienia poduszek powietrznych kurtynowe poduszki powietrzne mogą pomóc chronić przede wszystkim głowy pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej

OMT13J-3110

Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa, chroniąc bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Nie zastępuje jednak pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie aktywowana dopiero po osiągnięciu przez pojazd stopnia zderzenia określonego w projekcie. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa stanowią jedyne zabezpieczenie.

Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich na zewnątrz, a także skutecznie chronić kierowców i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa SRS zapewniają ochronę tylko osobom dorosłym, ale nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie aktywacji. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych aktywacją poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i wyregulować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżaj się zbyt blisko do poduszki powietrznej SRS, np. nie siadaj na krawędzi fotela ani nie pochylaj

ciała do przodu. W pojazdach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne (jeśli występują) i kurtyny powietrzne (jeśli występują), upewnij się, że ramiona są wystarczająco oddalone od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas aktywacji.

⚠ UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie jest w stanie ochronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS kurczy się szybko po rozwinięciu, co zapewnia kierowcy niczym nieograniczoną widoczność do przodu.
- Elementy poduszki powietrznej SRS generują ciepło po napełnieniu. Nie dotykaj ich bezpośrednio, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu powiązane z nią części muszą zostać wymienione.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS, takie jak kierownica lub deska rozdzielcza, ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
- Rozprężenie i skurczenie poduszki powietrznej SRS trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed uderzeniem, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku kolizji tylnych, lekkich kolizji czołowych ani dachowania pojazdu. Nie działa również w przypadku awaryjnego hamowania pojazdu.
- Poduszki powietrzne SRS po napełnieniu uwalniają dym i pył. U osób z astmą lub innymi problemami układu oddechowego może dojść do podrażnienia układu oddechowego. Dlatego wszyscy pasażerowie powinni jak najszybciej opuścić pojazd lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznych poduszek powietrznych ani przedniej środkowej poduszki powietrznej, ponieważ w razie wypadku poduszki nie rozwiną się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej, suchej ściereczki lub
- ściereczki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostania się płynu do poduszki powietrznej SRS, gdyż może to poważnie zakłócić jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, może to spowodować przypadkowe otwarcie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Upewnij się, że kierowca i pasażer z przodu zawsze siedzą prosto. Pochylenie się w kierunku przedniej środkowej poduszki powietrznej może spowodować jej nieprawidłowe zadziałanie i zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie należy mocować akcesoriów na przedniej środkowej poduszce powietrznej ani w jej pobliżu. Mogą one zakłócać prawidłowe działanie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia w przypadku jej otwarcia.
- Nie otwieraj pokryw schowka w przednim środkowym podłokietniku podczas jazdy.
- Nie zakrywaj ani nie wymieniaj pokrowca na oparcie fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowanym serwisem. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrowca na oparcie fotela kierowcy może uniemożliwić prawidłowe zadziałanie przedniej środkowej poduszki powietrznej podczas zderzenia bocznego.

Kontrolki poduszek powietrznych SRS

Czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, gdy wykryte zostanie nieprawidłowe działanie, które służy do ostrzegania kierowcy o awarii poduszki powietrznej SRS. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

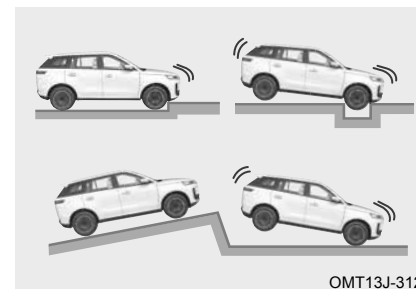
Warunki działania poduszki powietrznej SRS

Warunki zadziałania poduszki powietrznej SRS zależą od obiektu, kierunku zderzenia i prędkości pojazdu. Poduszki powietrzne SRS mogą nie zadziałać, gdy siła uderzenia zostanie zaabsorbowana lub rozproszona w ciele. Jednak poduszka powietrzna SRS może czasami zadziałać w zależności od warunków zderzenia podczas wypadku. Dlatego też warunków zadziałania poduszki powietrznej SRS nie należy oceniać na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS nie zostanie uruchomiona, kolizja może ją uszkodzić. Uszkodzone poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, a zatem nie będą w stanie chronić Ciebie i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Aby zapewnić

prawidłowe uruchomienie poduszki powietrznej SRS w razie kolizji, Proszę udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

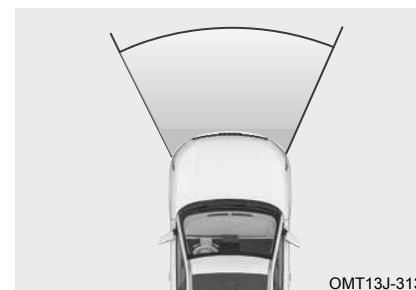
- Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może się uruchomić, inne niż kolizja



OMT13J-3120

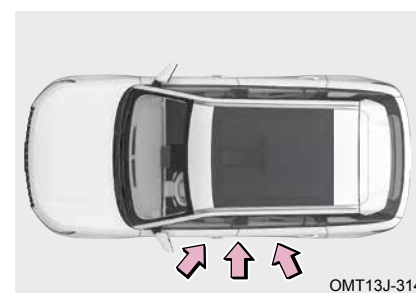
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu, przednie boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą również zostać odpalone, jeśli dojdzie do poważnego uderzenia w spód pojazdu.

- Warunki, w których może nastąpić zadziałanie poduszki powietrznej SRS podczas kolizji



OMT13J-3130

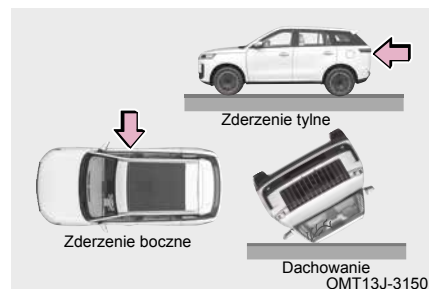
Ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) zostaną odpalone, jeśli przyspieszenie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.



OMT13J-3140

Pojazd zostaje poddany silnemu uderzeniu bocznemu, a czujniki zderzenia bocznego wykrywają uderzenie na tyle silne, że powoduje wystrzelenie bocznych poduszek powietrznych, poduszek kurtynowych i środkowej przedniej poduszki powietrznej.

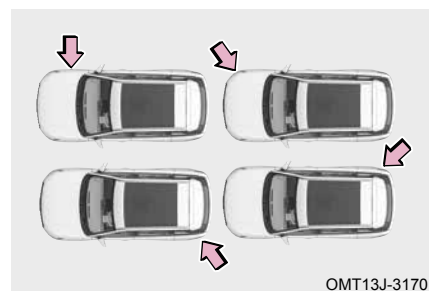
■ Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może nie zadziałać podczas kolizji



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) zazwyczaj nie zostaną napełnione, jeśli pojazd weźmie udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachowaniu lub zderzeniu czołowym przy niewielkiej prędkości.



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wpadnie pod ciężarówkę lub jeśli pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu.



Boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie uderzeniu z boku, uderzy w tylną część tylnej opony lub uderzy w bok pojazdu pod pewnymi kątami.



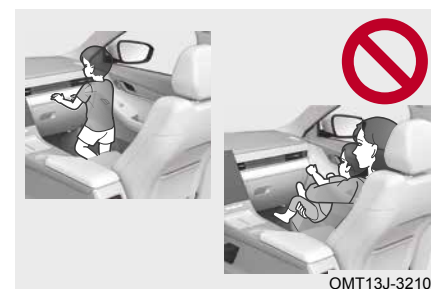
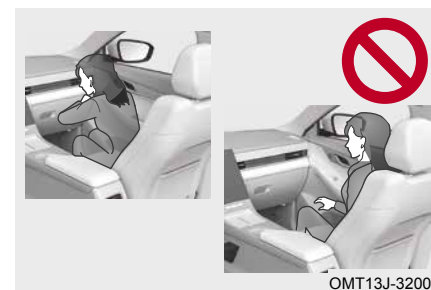
Boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, obróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych SRS

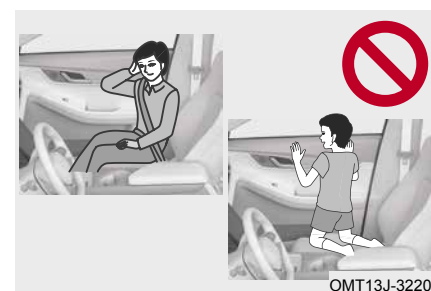


Droga rozprężenia poduszki SRS zawsze powinna być wolna. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego) między pasażerem a poduszką powietrzną SRS oraz mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na lub w pobliżu osłony poduszki powietrznej SRS. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną SRS znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna SRS może nie rozprężyć się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub może zepchnąć przedmiot na ciało pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Nie siadaj na krawędzi siedzenia ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą.

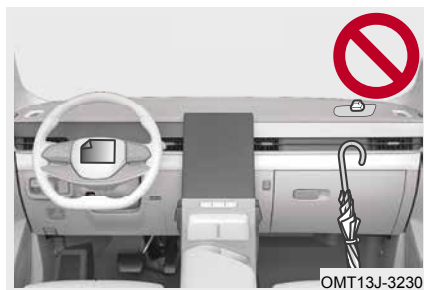


Nie należy pozwalać dziecku stać przed poduszką powietrzną pasażera z przodu ani siadać na jego kolanach.

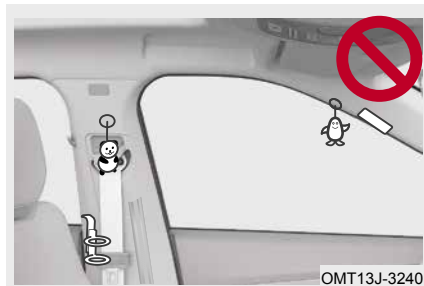


Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie wolno nikomu klękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



Nie mocuj niczego ani nie opieraj o elementy takie jak deska rozdzielcza, kierownica i dolna część deski rozdzielczej. Przedmioty te mogą stać się pociskami w przypadku zadziałania poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera z przodu.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby drzwi, słupki A, słupki B, słupki C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze elementów poduszki powietrznej SRS. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej SRS.

Wymiana elementu poduszki powietrznej SRS

Części układu SRS należy wymienić po 10 latach od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna SRS zapewnia bezpieczeństwo, zawsze należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany części układu SRS w określonym terminie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej SRS i datę jej wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych SRS

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
- Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- Montaż, demontaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych (SRS).
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, deski rozdzielczej i siedzeń.

WSPOMAGANIE JAZDY

5-1. Wspomaganie jazdy	5-8. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)
Ostrożność 151	System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA) 167
5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	5-9. Wykrywanie martwego pola (BSD)
System wspomagania ograniczania prędkości (SLA) 151	Wykrywanie martwego pola (BSD) 168
5-3. Tempomat	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) 169
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) 152	System hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) 170
Aktywne ograniczenie prędkości 158	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW) 170
Inteligentny system kontroli prędkości 159	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) 171
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	5-10. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 160	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW) 172
5-5. System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	5-11. System wspomaganie jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomaganie tempomatu (ICA)
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) 161	System wspomaganie jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomaganie jazdy w korkach (ICA) 175
5-6. System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)	5-12. Inteligentny system unikania (IES)
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) 163	
5-7. System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) 165	

Inteligentny system unikania (IES)	178	System stabilizacji elektronicznej (ESP)	192
5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	193
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	178	Funkcje rozszerzone	195
5-14. System monitorowania kierowcy		5-19. Pojazd hybrydowy elektryczny	
System monitorowania kierowcy (DMS)	180	Główna część HEV	197
5-15. System przypomnień o wyjściu (DAI)		Tryb pracy	199
System przypomnień o wyjściu (DAI)	181	Unikalny dźwięk HEV	200
5-16. Wspomaganie parkowania		Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne	200
Monitorowanie widoku parkingowego (jeśli jest w wyposażeniu)	181	Uruchamianie/wyłączanie silnika automatyczne	200
Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	183	Bateria zasilająca	200
Radary parkowania	188	5-20. Ochrona danych	
5-17. Hamulec pokolizyjny (MCB)		Ostrzeżenie o senności i rozproszeniu kierowcy (DDAW)	205
Hamulec pokolizyjny (MCB)	190	Zaawansowana asysta kierowcy (ADAS)	205
5-18. Sterowanie siłą hamowania		Połączenie alarmowe (eCall)	206
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	190		

5-1. Wspomaganie jazdy

Ostrożność

Zaawansowane systemy wspomagania jazdy opisane w niniejszej instrukcji są systemami uzupełniającymi, a nie autopilotami, i nie zapewniają pełnej autonomii pojazdu. Skuteczność systemu pomocniczego zależy od wielu czynników, dlatego producent nie gwarantuje działania wszystkich systemów podczas eksploatacji pojazdu.

Kierowca musi:

- Utrzymywać bezpośrednią i ciągłą kontrolę nad pojazdem;
- Monitorować warunki ruchu drogowego;
- Reagować szybko na zmiany sytuacji w ruchu drogowym, podejmować samodzielne decyzje i wdrażać je;
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, w tym prędkości i odległości od innych pojazdów. Wszelkie decyzje i odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu spoczywają wyłącznie na kierowcy, który musi być cały czas skupiony i gotowy do interwencji.

5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)

System SLA wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości znajdujących się na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości podawanymi przez system nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości, aby przypominać kierowcy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Informacje te mogą być wyświetlane w formie obrazu, dźwięku itp., a pojazd porusza się z dopuszczalną prędkością i przestrzega lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Po wykryciu przez system SLA informacji o znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i połączeniu jej z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji, wskaźnik „⊖” na zestawie wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy aktualne ograniczenie o 5 km/h, jednokrotnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia działania

■ SLA może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Wyblakłe znaki.
- Znaki na krętych drogach.
- Obrócony lub uszkodzony znak.
- Wysokie znaki na autostradzie.

- Znaki, które są całkowicie lub częściowo zasłonięte, albo których miejsca nie można łatwo znaleźć.
- Znaki pokryte całkowicie lub częściowo szronem, śniegiem, kurzem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

SLA można ustawić w systemie audio. Szczegóły znajdziesz w sekcji „System audio”.

OSTRZEŻENIE

- Wartość SLA zależy od warunków atmosferycznych i oświetlenia, dlatego funkcja ta sprawdzi się nie w każdych warunkach.
- System ostrzegania o ograniczeniach prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie może całkowicie zastąpić jego uważności. Zasłonięte kamery lub radary, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniach prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda mogą uniemożliwić prawidłowe działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowca powinien wykazać się inicjatywą, zwracać uwagę na prędkość i ograniczenia na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy.

5-3. Tempomat

System adaptacyjnego tempomatu (ACC)

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę i jednocześnie podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości.

Przyciski systemu adaptacyjnego tempomatu (ACC)



Główny przycisk „”:

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC jest w trybie przed lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/wyjść z ACC;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC jest w trybie przedrejstryjnym lub w trybie rejsowym albo gdy TJA/ICA jest w trybie przed-aktywacyjnym lub aktywnym, długie naciśnięcie przycisku głównego umożliwia przełączanie między trybami ACC i TJA/ICA.

Aktywny przycisk ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

„”: Zwiększenie odstępu od pojazdu poprzedzającego.

„”: Zmniejszenie odstępu od pojazdu poprzedzającego.

Przycisk „RES+”: Wznawia system adaptacyjnego tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „SET-”: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu, ograniczenie prędkości oraz umożliwia dostosowanie wartości prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „RES+”, „SET-” jest wspólny dla adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

Aby aktywować adaptacyjny tempomat, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. Przełożenie jest w pozycji D.
2. Pokrywa komory przedniej nie jest otwarta.
3. Aktywny limit prędkości nie jest włączony.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h lub z przodu pojazdu wykryto obiekt.

Metody użycia

■ Włączenie adaptacyjnego tempomatu

Gdy pojazd znajduje się w stanie GOTOWY, po spełnieniu warunków aktywacji automatycznie przejdzie w stan przedregulacyjny. Szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona;

Metoda 1: W trybie przedregulacyjnym, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET-” lub przycisk „” aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość przelotową i wejść w stan rejsowy. Zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Metoda 2: W trybie przed tempomatem, gdy pojazd rozpoznaje cel z przodu, a prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, naciśnij „SET-” lub przycisk „” do ustawienia 15 km/h jako prędkość przelotową i wejdź w tryb przelotowy, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu naciśnij przycisk „RES+” po wyjściu z ACC, ustaw ostatnią ustawioną prędkość przelotową i przejdź w tryb przelotowy, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłączy się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Jeżeli przed Twoim pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest większa od zadanej prędkości pojazdu, system ACC nakieruje pojazd tak, aby podążał za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Jeśli przed Tobą na pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i przejściu w tryb tempomatu naciśnij przycisk „SET-”.
- na zestawie wskaźników pojawi się komunikat "Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat". Kierowca, zgodnie z komunikatem, powinien lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.

■ Wyjście z adaptacyjnego tempomatu

Jeżeli podczas jazdy z prędkościąadaną wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, system ACC wyłączy się:

1. Pokrywa maski jest otwarta.
2. Wciśnięty jest pedał hamulca.
3. Wciśnięty jest przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Wciśnięty jest przycisk elektrycznego parkowania.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół działa.
8. Pozycja przekładni jest inna niż D.
9. Działa automatyczny system hamowania awaryjnego.
10. System elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy działa.
11. System elektronicznej kontroli stabilności nie jest włączony.
12. Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+” przycisk, wejdź w tryb rejsowy i wznów ustawiony stan przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie „RES+” podczas jazdy z prędkością stałą, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Naciśnij i przytrzymaj „RES+” w trakcie jazdy z prędkością stałą, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Naciśnij i przytrzymaj „SET-” przycisk podczas jazdy z prędkością stałą, ustawi prędkość pojazdu zmniejszy się o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 150 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.

Odległość od pojazdu poprzedzającego

Naciskać przycisk „=” / „≡” podczas jazdy, dostosuj następujący luz, który podzielony jest na 5 poziomów od minimalnego do maksymalnego odstępu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiany odstępu zależą od prędkości i wzrastają wraz z prędkością.
- W trybie utrzymywania minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas jazdy z niską prędkością. Ze względów bezpieczeństwa, aby jechać za pojazdem poprzedzającym na śliskiej drodze, wybierz tryb maksymalnego odstępu.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik podczas obracania się wydaje dźwięki. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować spokój podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie podczas jazdy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby wyprzedzić pojazd zadaną prędkością w trybie jazdy zadaną prędkością. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterowanie powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Proszę przejąć pojazd przez kierowcę” wraz z dźwiękiem ostrzegawczym, przypominającym kierowcy o konieczności omijania przeszkody.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejsz prędkość pojazdu podczas wchodzenia w zakręt podczas jazdy zadaną prędkością, co pomaga kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe, przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, z powodu ograniczonego celu wykrywania przez radar pojazd jadący z przodu tą samą trasą może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Zatrzymywanie i uruchamianie

Podczas jazdy z przodu pojazdu w trybie ACC pojazd z przodu zwalnia aż do zatrzymania, a następnie pojazd również zwalnia aż do zatrzymania:

- Jeżeli w ciągu 3 sekund poprzedzający pojazd ruszy, pojazd ten również uruchomi się automatycznie.
- Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system ACC.
- Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, system EPB zostanie automatycznie włączony i nastąpi parkowanie.
- Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, wyłączy się tempomat ACC, a system EPB zostanie automatycznie aktywowany i nastąpi parkowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel pojazdu z przodu. Jeśli nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel przed ACC został utracony i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. System ACC nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeżeli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdu na sąsiednich pasach ruchu, system ACC może wybrać ten pojazd jako cel jadący z przodu.
3. System adaptacyjnego tempomatu nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy jadące z boku, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując pojazd na krótko w trybie ACC, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści i zwierzęta.
5. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji ACC żółty wskaźnik „” na wyświetlaczu pozostaje włączony. W tym momencie funkcja ACC nie działa. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

6. Gdy ACC kontroluje pojazd, nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie ACC nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. System ACC ma ograniczony czas reakcji hamowania. Jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd lub inny pojazd wjedzie za poprzedzający pojazd, system ACC może nie zareagować lub zareagować na zbyt wolną reakcję pojazdu z przodu. W takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość od poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu oraz typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi na bieżąco obserwować pojazd i rzeczywiste warunki drogowe. Powinien on dostosowywać odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i jego prędkość na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych, a także jest odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.
9. W niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła itp.) system ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku należy wyłączyć system ACC.
10. System ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Podczas korzystania z systemu ACC na zakrętach pojazd docelowy z przodu może zostać zgubiony lub wybór pojazdu docelowego może zostać opóźniony w trybie ACC z powodu ograniczonego zasięgu wykrywania czujników. W takim przypadku system ACC będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do zadanej prędkości.
11. Podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie rozpoznać końca pojazdu, lecz jego dolną lub górną część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejścia kontroli nad nim w dowolnym momencie.
12. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że pole widzenia czujnika nie powinno być zasłonięte przez zanieczyszczenia, a przednia część pojazdu i jej otoczenie nie powinny być modyfikowane. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie funkcji ACC. Na działanie czujników mogą również wpływać wibracje lub zderzenia, co może prowadzić do obniżenia wydajności systemu lub jego awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Aktywne ograniczenie prędkości

Wstęp

Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością dopuszczalną.

Sposób użycia

■ Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości

Metoda 1: Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „” w celu przejścia do stanu sprzed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony;

Metoda 2: Gdy silnik nie jest uruchomiony lub prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, naciśnij przycisk W DÓŁ, aby przejść do trybu ograniczenia prędkości, a następnie wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, domyślna prędkość pojazdu wynosi 30 km/h;

Metoda 3: W procesie ograniczania prędkości, jeżeli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk W DÓŁ, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość graniczną i przejść do trybu ograniczenia prędkości, a następnie wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

Naciskać „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości, przejść do stanu przed prędkością rejsową, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Naciskać przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i kontrolka „” na zestawie wskaźników gaśnie.

■ Ustawienie prędkości

Naciśnij przycisk W GÓRĘ podczas procesu ograniczania prędkości, aby zwiększyć prędkość pojazdu.

Naciśnij przycisk W DÓŁ podczas procesu ograniczania prędkości, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

Wyprzedzanie

W procesie ograniczania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości i wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest większa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, wchodzi w stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest mniejsza od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości i wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Inteligentny system kontroli prędkości

Gdy pojazd znajduje się w trybie tempomatu (ACC lub TJA/ICA), system kontroli prędkości (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje je z informacjami o ograniczeniach z systemu nawigacji. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania komunikatu o ograniczeniu prędkości wartość ograniczenia prędkości z systemu kontroli prędkości (SLA) zostaje wykorzystana jako docelowa prędkość tempomatu. Tryb tempomatu może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko przekroczenia prędkości/punktów karnych, a także odciążać kierowcę.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym oknie podręcznym, po upływie 1 minuty pojawi się kolejne okno podręczne; od tej pory nie będzie już wyświetlane żadne okno podręczne, aż do
- momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie będzie taki sam jak poprzedni).

 UWAGA

Inteligentny system kontroli prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę i nie może całkowicie zastąpić kierowcy wizualnego i aktywnego hamowania. Na prawidłowe działanie tej funkcji mogą wpływać takie czynniki, jak zablokowana kamera przednia lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniach prędkości na mapie, złożone warunki drogowe, zła pogoda i inne czynniki. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie monitorować i kontrolować prędkość pojazdu, zamiast polegać na sterowaniu systemu.

- Warunki aktywacji inteligentnego układu sterowania prędkością
- Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:
- SLA jest włączone.
 - $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
 - Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości przejazdowej pojazdu.
 - ACC jest aktywowany.
 - Ustaw prędkość ACC ☐ Wartość ograniczenia prędkości SLA.

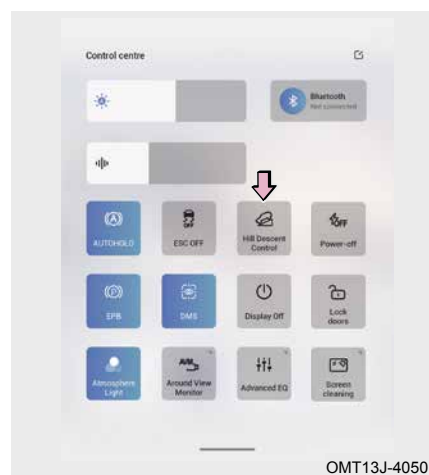
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Wstęp

System HDC pomaga pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu systemu HDC, podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, zakres regulacji prędkości wynosi od 10 do 35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od minimalnej, pojazd domyślnie będzie sterował prędkością minimalną. Aktualną prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca.

Sposób użycia



Po przełączeniu pojazdu w tryb gotowości przesunąć palcem w dół od prawego górnego rogu ekranu systemu audio, aby wyświetlić ekran menu skrótów.

■ Włączanie HDC

Gdy pojazd jest w trybie READY i jego prędkość nie przekracza 60 km/h, naciśnij przycisk HDC w systemie audio, aby włączyć HDC, a następnie zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

■ Wyłączanie HDC

- Gdy system HDC jest włączony, naciśnij przycisk HDC, HDC wyłączy się, a zestaw wskaźników wyłączy się.
- Gdy prędkość jazdy przekracza 60 km/h, system HDC wyłącza się.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Po aktywacji systemu zielony wskaźnik „” pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółta kontrolka „” gaśnie.

⚠ UWAGA

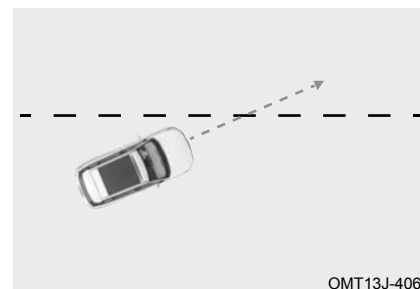
- Zakres prędkości, przy którym system HDC jest włączony, jest mniejszy niż 60 km/h.
- Gdy system HDC jest aktywny, ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Przed wjazdem na stromą drogę ustaw system HDC tak, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system HDC działa, jeśli którekolwiek z kół straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System HDC aktywnie hamuje poprzez elektroniczny program stabilizacji toru jazdy. Podczas działania systemu słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy systemu HDC nie można uruchomić. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas działania systemu HDC kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili, ze względów bezpieczeństwa, ponieważ system może się przegrzać lub ulec awarii elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy. System może również zostać wyłączony przyciskiem podczas działania. W takim przypadku system automatycznie wyłączy sterowanie, a kierowca musi na czas przejąć kontrolę nad prędkością pojazdu za pomocą HDC.

5-5. System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. System wysyła alarm, gdy koło pojazdu przejdzie przez linię pasa ruchu i pojazd zjedzie z niego.

Wstęp



Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, system LDW przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, następuje aktywacja systemu LDW.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ LDW przechodzi w tryb graniczny.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE LDW i szczegóły Regulacja głośności może być ustawiona w systemie można znaleźć w części „Domyślne audio audio. System zapamiętuje ustawienia klienta, po uruchomieniu LDW” niezależnie od tego, czy włączył/wyłączył system.

⚠️ UWAGA

- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera rozpoznaje pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie – deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą wpływać na działanie czujnika.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w rejonie prowadzonych robót drogowych.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- Jeżeli system LDW wykryje tylko jednostronną linię pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeżeli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system LDW może nie działać prawidłowo.
- Zadbaj o to, aby przednia kamera wielofunkcyjna nie była zasłaniana przez ptasie odchody, owady i lód.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- System asystenta pasa ruchu jest wyłącznie wsparciem kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu lub stanu nawierzchni.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać niezbędne czynności w trakcie całego procesu jazdy.

Wskaźnik systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

Gdy LDW przechodzi w tryb wstępnej aktywacji, szara kontrolka „LDW” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy LDW wejdzie w tryb aktywacji, zielona kontrolka „LDW” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Gdy system LDW działa, na zestawie wskaźników miga zielona kontrolka „LDW”.

Gdy układ LDW nie działa prawidłowo, na zestawie wskaźników świeci się żółta kontrolka „LDW”.

Ograniczenia działania

System LDW może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
- W przypadku naciśnięcia pedału hamulca z nadmierną siłą.
- W momencie włączenia świateł awaryjnych.
- Włączenie kierunkowskazu po stronie wyjazdu.
- Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
- Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

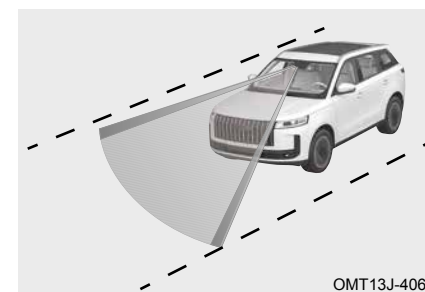
5-6. System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)

Wstęp

System monitoruje w czasie rzeczywistym względne położenie pojazdu względem linii bocznej pasa ruchu, kontroluje ruch boczny pojazdu w momencie, gdy grozi mu zjechanie z pasa ruchu, i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.

Aktywacja LDP



Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDP przechodzi w tryb czuwania.

System LDP zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, LDP przechodzi w stan graniczny.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcję LDP ON/OFF można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

Wskaźnik systemu zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)

Gdy system jest włączony lub zablokowany, szary wskaźnik „🚗” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy system jest wstępnie aktywowany lub aktywowany, zielony wskaźnik „🚗” pozostaje włączony.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „🚗” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia działania

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazów.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Gdy kąt skrętu jest zbyt duży.
- W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- System LDP rozpoznaje sytuację, gdy kierowca przez pewien czas nie używa kierownicy.
- Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek, skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Jeżeli czujnik zostanie zakłócony, system może nie działać.
- System może działać tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 65 km/h lub jest wyższa niż 130 km/h.
- System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy w obszarze prowadzenia robót drogowych.
- System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może działać normalnie jedynie na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie zostanie przez nas zatwierdzony, system może nie działać prawidłowo.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.

- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie – deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą wpływać na działanie czujnika.

⚠️ UWAGA

- Kierowca przejmuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy pokonuje ostrzejszy zakręt.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę, gdy napotyka na złożone warunki ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

⚠️ OSTRZEŻENIE

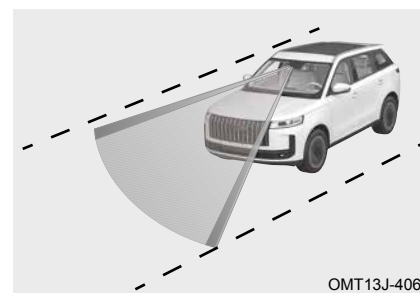
- System wspomaganie pasa ruchu służy jedynie wspomaganie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu czy stanu nawierzchni.
- Kierowca musi sprawować kontrolę nad pojazdem, monitorować działanie systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu i odpowiednio reagować na potrzeby podczas całego procesu jazdy.
- Podczas jazdy kierowcy surowo zabrania się przekazywania kierownicy.

5-7. System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)

Gdy pojazd zjeżdża z krawędzi jezdni, mija nadjeżdżający pojazd na sąsiednim pasie lub wyprzedza go inny pojazd na sąsiednim pasie, system automatycznie koryguje kierunek jazdy pojazdu, aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Instrukcja obsługi



OMT13J-4062

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, ELK przechodzi w tryb czuwania.

System ELK aktywuje się, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd zbliża się do monitorowanego celu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, ELK przechodzi w tryb graniczny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie i wyłączanie systemu utrzymywania pasa ruchu (ELK) można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „System audio”.

Ograniczenia działania

- W następujących sytuacjach system może nieprawidłowo rozpoznać warunki ruchu drogowego:
 - Na krętych górskich drogach.
 - W trudnych warunkach pogodowych.
 - Przy drodze znajdują się zabezpieczenia (takie jak barierki wysokie stalowe lub punktowe).
 - Kiedy deszcz, śnieg, lód, mgła zasłoniły czujnik.
 - Wąskie obiekty, takie jak rowery mogą nie zostać rozpoznane.
 - System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może działać normalnie jedynie na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
 - Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie zostanie przez nas zatwierdzony, system może nie działać prawidłowo.
 - Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
 - System może nie działać w niskich temperaturach i trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg czy mgła, a silne oświetlenie kontrastowe może wpływać na działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE

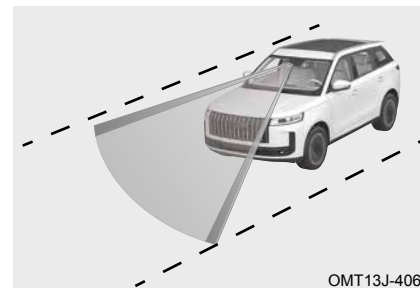
- Nigdy nie używaj systemu, który nie jest prawidłowo skalibrowany.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszyscy pasażerowie muszą zapinać pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli czujnik jest zanieczyszczony, system nie może działać. Wyczyść czujnik na czas.
- System ten jest wyłącznie systemem wspomagającym prowadzenie pojazdu, nie należy polegać wyłącznie na nim. Należy zawsze prowadzić pojazd ostrożnie.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, należy dbać o to, aby czujniki w zderzaku były czyste, wolne od śniegu i lodu oraz nie były przysłonięte innymi przedmiotami.
- Jeżeli system nie działa prawidłowo, należy go natychmiast wyłączyć i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.

5-8. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)

Wstęp

System LKA wykrywa linie pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. Gdy system wykryje linie pasa ruchu po lewej i prawej stronie, system stosuje korektę toru jazdy, aby utrzymać pojazd na środku pasa.



Przy prędkości powyżej 60 km/h układ LKA przechodzi w tryb wstępnej aktywacji; przy prędkości mniejszej niż 60 km/h i mniejszej niż 55 km/h układ LKA przechodzi w tryb wstępnej aktywacji.

UWAGA

- Kierowca przejmuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy pokonuje zakręt o większej długości.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę, gdy napotyka na złożone warunki ruchu (takie jak skrzyżowanie, korek drogowy).

Wskaźnik systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)

Gdy LKA wchodzi w tryb wstępnej aktywacji, zapala się szara kontrolka „”.

Gdy LKA wejdzie w tryb aktywacji lub zacznie działać, zaświeci się zielona wskaźnik „” na zestawie wskaźników.

Gdy LKA nie działa prawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników.

Ograniczenia działania

LKA może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazów.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
- W momencie włączenia świateł awaryjnych.
- System LKA potrafi rozpoznać, że kierowca przez pewien czas nie używa kierownicy.

- Kierowca obsługuje kierownicę, gdy LKA stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

W następujących sytuacjach nie należy używać LKA. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
- Podczas jazdy po placu budowy drogi.
- Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.
- W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
- Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
- W przypadku złej pogody (takiej jak deszcz, śnieg, mgła).

5-9. Wykrywanie martwego pola (BSD)

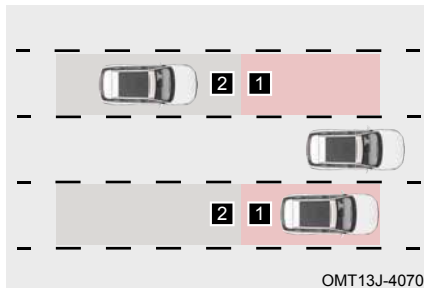
Wykrywanie martwego pola (BSD)

System BSD monitoruje obecność pojazdów w ruchu w lewej i prawej tylnej części pojazdu oraz przekazuje kierowcy informacje dotyczące bezpieczeństwa jazdy i zmiany pasa ruchu. System ten rozszerza funkcje systemów wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA), hamowania w ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTB) itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

System BDS jest wyłącznie wspomaganie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / systemu wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość wzrośnie do 15 km/h lub więcej, układ BSD przejdzie w tryb wstępnej aktywacji. Gdy prędkość spadnie z ponad 15 km/h do 10 km/h, układ BSD przejdzie w tryb wstępnej aktywacji.

- Obszar wykrywania systemu BSD.
- Obszar wykrywania zbliżających się pojazdów w systemie BSD.

Poziom I: Jeśli pojazd znajdzie się w obszarze wykrywania i spełni warunki alarmu, uruchamia się alarm poziomy I. Żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym pozostaje włączona, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włącz kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, miga żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym, miga żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników, włącza się alarm.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- BSD można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Gdy pojazd jest w stanie gotowości, system BSD włącza się domyślnie.

⚠ UWAGA

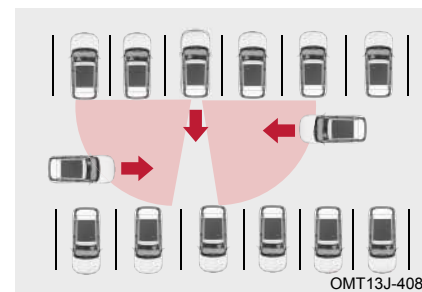
- System wykrywania martwego pola (BSD) może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak bariery ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) i włączać światła ostrzegawcze.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika rowerowego) należy wyłączyć system BSD. W przeciwnym razie fale radiowe radaru będą zakłócone, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- System BSD może nie działać, jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego zgromadzi się duża ilość śniegu i lodu lub jeśli pojazd jedzie przez dłuższy czas po zaśnieżonej drodze.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola (BSD)

Podczas pracy alarmu poziomu I zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; alarm poziomu II żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.

W przypadku wystąpienia usterki, świeci się żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)



Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, włączy się system zapobiegający kolizjom z pojazdami jadącymi z tyłu; w innych położeniach biegów system będzie w trybie czuwania.

Gdy pojazd docelowy zbliża się z tyłu po lewej/prawej stronie i spełnione są warunki alarmu, lewe/prawe zewnętrzne lusterko wsteczne Wskaźnik „” miga, informując kierowcę, że zbliża się pojazd docelowy i istnieje ryzyko kolizji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

System hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)

Funkcja RCTB emituje sygnał dźwiękowy dla kierowcy i wspomaga hamowanie w przypadku napotkania pojazdów lub pieszych przechodzących przez jezdnię podczas wyjeżdżania z pionowego/pochyłego miejsca parkingowego. Funkcja RCTB może pomóc kierowcy uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli widoczność kierowcy jest ograniczona przez zaparkowane obok pojazdy.

Warunki aktywacji dla RCTB

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Kąt skrętu kierownicy jest mniejszy od progu.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
- Pojazd znajduje się na biegu wstecznym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Awaryjne hamowanie wsteczne można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

OSTRZEŻENIE

- RCTB to funkcja wspomagająca prowadzenie pojazdu, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Niektóre scenariusze mogą mieć wpływ na wykrywanie przeszkód przez czujnik i osłabiać je, system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia i hamowanie lub nie wykrywać wszystkich przeszkód.
- Nie wolno w żaden sposób modyfikować obszaru wokół czujnika. Po dokonaniu modyfikacji zaleca się wyłączenie systemu RCTB (Rear Cross Traffic Braking), w przeciwnym razie system może niepotrzebnie hamować.

System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)

System ostrzegania o otwartych drzwiach wykrywa za pomocą czujnika zbliżające się pojazdy i rowery na obu sąsiednich pasach ruchu i wysyła alarm, jeśli podczas otwierania drzwi wystąpi ryzyko, przypominając kierowcy i pasażerowi, aby nie otwierać drzwi w tym momencie.

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o otwartych drzwiach: Niezależnie od położenia biegu pojazd stoi.

■ Ostrzeżenie o otwartych przednich drzwiach

Jeżeli w strefie detekcji znajduje się pojazd wjeżdżający do strefy wykrywania i spełnione są warunki alarmu, a przednie drzwi po odpowiedniej stronie nie zostaną otwarte, na zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie wskaźnik „ Θ_R ” pozostaje włączony; Jeżeli przednie drzwi są otwarte, zewnętrzne lusterko wsteczne jest włączone kontrolka wskaźnik „ Θ_R ” po odpowiedniej stronie miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

■ Ostrzeżenie o otwartych tylnych drzwiach

Jeżeli pojazd wjeżdża w obszar detekcji i spełnione są warunki alarmu, a tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie zostaną otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie pozostanie włączony; jeżeli tylne drzwi zostaną otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie zacznie migać i rozlegnie się dźwięk alarmu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

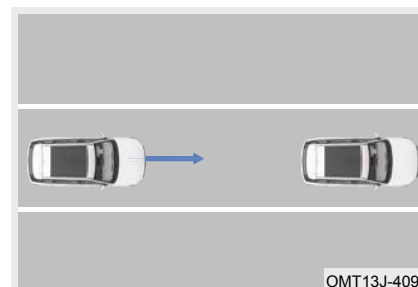
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

UWAGA

- System ostrzegania o otwartych drzwiach będzie działał (z wyjątkiem uzbrajania) przez 5 minut po wyłączeniu pojazdu. Po odblokowaniu z zewnątrz system ostrzegania o otwartych drzwiach również przejdzie w tryb działania po otwarciu i zamknięciu dowolnych drzwi.
- Nie otwieraj drzwi, gdy miga kontrolka w zewnętrznym lusterku wstecznym lub kontrolka na drzwiach. Otwórz drzwi po upewnieniu się, że za Tobą nie ma żadnego pojazdu i jest bezpiecznie.
- Alarm włączy się także wtedy, gdy odległość między pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem jest mała, a prędkość pojazdu z tyłu jest mała i czas kolizji między pojazdem z tyłu a Twoim pojazdem jest krótszy od określonej wartości.
- Jeśli odległość między pojazdem jadącym z tyłu a Twoim pojazdem jest duża, alarm nie zostanie uruchomiony, a prędkość pojazdu jadącego z tyłu jest duża i czas zderzenia między szybko zbliżającym się pojazdem a Twoim pojazdem przekroczy określoną wartość.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Po uruchomieniu systemu ostrzegania o kolizji tylnej pojazd wyśle alarm, aby przypomnieć kierowcy, gdy z tyłu szybko nadjeżdża inny pojazd i istnieje ryzyko kolizji.



Warunki aktywacji: dźwignia zmiany biegów pojazdu nie znajduje się w położeniu R, a prędkość pojazdu wynosi 15 km/h lub więcej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

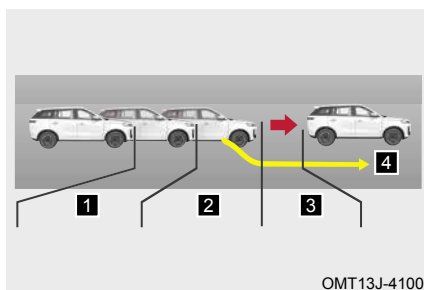
Ostrzeżenie o kolizji tylnej można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „Audio system”.

5-10. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)

Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)

Gdy pojazd jest bliski uderzenia w inny pojazd lub pieszego z przodu, systemy AEB i FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm, który ostrzega kierowcę, że jeśli nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając straty w przypadku kolizji.

Aktywacja AEB/FCW



OMT13J-4100

- 1 Rozpocznij ostrzeganie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Przed uderzeniem należy rozpocząć hamowanie awaryjne.
- 4 Jeżeli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji wykonując odpowiedni ruch kierownicą), następujące po tym hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania przed kolizją czołową można skonfigurować w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „System audio”.
- Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

UWAGA

- Gdy prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, FCW nie włącza alarmu; gdy prędkość jest większa niż 85 km/h, FCW nie włącza alarmu w przypadku wykrycia statycznego celu przed pojazdem.
- Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4-62 km/h (w niektórych modelach 4-48 km/h).
- dla nieruchomego pojazdu; zakres prędkości działania AEB wynosi 4-85 km/h dla ruchomego pojazdu; zakres prędkości działania AEB wynosi 4-65 km/h dla pieszych i rowerzystów (niektóre modele nie obsługują tej funkcji).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz ESP, FCW, AEB. W przeciwnym wypadku FCW i AEB nie będą działać.
- „ ” żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- Jeśli podczas działania układu AEB kierowca szybko obróci kierownicą lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, układ AEB wyłączy się.
- System może być niedostępny w określonych warunkach (np. na drogach pustynnych).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System AEB oferuje pomoc wyłącznie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.
- Pojazdy wykrywane przez AEB to m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak betoniarki, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, AEB ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) jest w stanie spełnić swoją funkcję jedynie wówczas, gdy wykryje cechy charakterystyczne dla normalnego poruszania się, takie jak ruch głowy, wymach ramion lub nóg itp.
- System AEB będzie działać, gdy wykryje informacje o konturach ciała i rowerzysty, a także normalne ruchy rowerzysty. System AEB nie wykryje jako celu nadjeżdżającego z naprzeciwka rowerzysty.
- System AEB nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych. Może on automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. AEB jest wyłącznie systemem wspomagania jazdy, którego celem jest zmniejszenie skutków kolizji. W zakresie prędkości nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB)

- AEB nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
- System AEB nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych.
- Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrytych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.
- Wszyscy pasażerowie powinni mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w przypadku uruchomienia systemu AEB.
- Jeśli układ AEB nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas sprawdzania pojazdu za pomocą testera bębnowego należy wyłączyć systemy FCW i AEB.

- W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się klientowi wyłączenie systemów FCW i AEB oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
- W pewnych szczególnych okolicznościach system AEB może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. podczas przejeżdżania przez torowisko, wjeżdżania na parking podziemny itp. Niektóre okoliczności, takie jak tunel, światła nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej nawierzchni, mogą mieć wpływ na wykrywanie przez czujnik i je osłabiać.
- Dwa czujniki radarowe i kamera są zamontowane w przedniej części pojazdu oraz za przednią szybą. Należy pamiętać, że pole widzenia czujnika nie powinno być zasłonięte przez zanieczyszczenia, a przód pojazdu ani jego otoczenie nie powinny być modyfikowane ani dekorowane ramkami tablic rejestracyjnych itp. System może przestać działać, zwłaszcza gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem. Działanie systemu AEB może ulec pogorszeniu lub może on przestać działać z powodu drgań czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu AEB. Funkcja AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-11. System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania tempomatu (ICA)**System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA)****Wstęp**

System TJA/ICA wykrywa linię stacjonarną za pomocą kamery przedniej, umożliwiając pionową i poziomą kontrolę pojazdu, wspomagając kierowcę i zmniejszając obciążenie w monotonicznych warunkach jazdy lub w dużym ruchu ulicznym.



Funkcja aktywacji/dezaktywacji: Gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub w trakcie aktywacji, naciśnij krótko przełącznik TJA/ICA, aby aktywować/dezaktywować TJA/ICA.

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC jest w trybie przed lub tempomatu albo gdy TJA/ICA jest w trybie przed lub tempomatu, naciśnij i przytrzymaj przycisk TJA/ICA, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli w tym momencie nie zostaną spełnione warunki aktywacji TJA/ICA, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostanie włączony; jeżeli w tym momencie zostaną spełnione warunki aktywacji TJA/ICA, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostanie włączony.

Funkcja TJA jest używana, gdy prędkość jest mniejsza niż 60 km/h: Pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, pojazd będzie podążał za pojazdem poprzedzającym jako pojazd docelowy. Jeśli linia pasa ruchu ani pojazd docelowy nie zostaną wykryte, funkcja TJA zostanie wyłączona.

System ICA jest używany przy prędkości od 60 km/h do 130 km/h: pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, system ICA zostanie wyłączony, niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego systemu wspomagania jazdy w korkach (ICA)

Gdy jest wstępnie aktywowany, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest aktywowany, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia działania

TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu
- Zbyt ostry zakręt
- Linia pasa nie jest wykrywana
- Kierowca obraca kierownicą
- Ręce nie są trzymane na kierownicy.
- Włączony jest kierunkowskaz.
- Włączone są światła awaryjne.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

- TJA/ICA oferuje jedynie pomoc. Może ona nie działać prawidłowo w niektórych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu lub na drodze.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać niezbędne czynności w trakcie całego procesu jazdy.
- System może być niedostępny w określonych warunkach (np. na drogach pustynnych).

Zalecane jest korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korku (TJA)/ zintegrowanego systemu wspomagania jazdy (ICA)

Gdy system wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA) wykryje, że prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, aktualna linia drogi staje się wolna i pozostaje zachowana, a system adaptacyjnego tempomatu

(ACC) jest w trybie tempomatu, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. Po pewnym czasie na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Warunki drogowe są dobre, zaleca się włączenie inteligentnego tempomatu.

System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA) Przypomnienie o wyjeździe

Gdy układ TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywacji, system emituje dźwięk alarmu, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Inteligentny tempomat został wyłączony, proszę zwrócić uwagę”, informując kierowcę o wyłączeniu funkcji.

Gdy w systemie audio włączona jest funkcja inteligentnego przypomnienia o wyjściu z pojazdu za pomocą tempomatu, na zestawie wskaźników pojawi się przypomnienie o wyjściu z pojazdu przez systemy TJA i ICA. Gdy inteligentne przypomnienie o wyjściu z pojazdu za pomocą tempomatu jest wyłączone, na zestawie wskaźników nie pojawi się przypomnienie o wyjściu z pojazdu przez system.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego systemu wspomagania jazdy w korkach (ICA)

Przed użyciem TJA/ICA należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:

- TJA/ICA to system wspomagania jazdy, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Sterowanie podłużne TJA/ICA wykonywane jest przez ACC, sterowanie boczne TJA/ICA wykonywane jest przez LKA, wszystkie środki ostrożności dla ACC i LKA mają zastosowanie w tym systemie.
- TJA/ICA nie zapewnia funkcji automatycznej jazdy i nie zezwala na jazdę bez przekazywania kontroli nad pojazdem.
- Kierowca przygotowuje pojazd do kierowania w dowolnym momencie, aby zapewnić bezpieczeństwo w warunkach skręcania, przejeżdżania przez jezdnię, włączania się do ruchu na jednym pasie oraz przecinania się z pojazdem poprzedzającym.
- Na działanie układu TJA/ICA wpływają warunki pogodowe, oświetlenie i linia pasa ruchu.
- W przypadku podświetlenia, zachodu słońca, mroku, pokrycia nawierzchni drogi śniegiem i lodem oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia nawierzchni, wydajność układu ulega znacznemu pogorszeniu lub nawet przestaje działać.
- W przypadku nieprawidłowego działania układu TJA/ICA na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „”. Oznacza to, że układ TJA/ICA nie działa prawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi być gotowy w każdej chwili przejąć kontrolę nad pojazdem.

5-12. Inteligentny system unikania (IES)

Inteligentny system unikania (IES)

Wstęp

Pod aktywną kontrolą systemu asystenta jazdy w korku (TJA)/ zintegrowanego asystenta prędkości (ICA) (czyli podczas jazdy pasem ruchu), gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h i pojazd ma zamiar wyprzedzić większy pojazd (np. ciężarówkę, autobus) na sąsiednim pasie, system steruje pojazdem, aby odpowiednio zjechał z toru jazdy, utrzymując go z dala od dużego pojazdu aż do zakończenia wyprzedzania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Inteligentny system unikania kolizji można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Wstęp

System monitorowania ciśnienia w oponach porównuje obwód toczenia i wzór drgań każdej opony za pomocą czujnika ABS, aby potwierdzić, czy aktualne ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Jeśli w jednym lub kilku kołach wystąpi niedociśnienie, na zestawie wskaźników pojawi się alarm ciśnienia w oponach oraz informacja o lokalizacji opony, w której występuje niedociśnienie.



W przypadku systemu monitorowania ciśnienia w oponach, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest niewystarczające lub temperatura jest zbyt wysoka, na zestawie wskaźników świeci się żółta kontrolka „(!)”.

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon. Nadmierne zużycie opon może prowadzić do ich pęknięcia. Sprawdź przyczyny wycieku powietrza.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ciśnienie powietrza w oponach i ich wygląd są prawidłowe. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Funkcja ostrzegawcza

Gdy temperatura opon jest zbyt wysoka, należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby naturalnie je schłodzić. Nie należy ich schładzać, polewając zimną wodą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opony i wypadek. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

- Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetli się symbol ostrzegawczy informujący o usterce ciśnienia w oponach.
- Jeżeli prędkość pojazdu jest większa niż 40 km/h i mniejsza niż 120 km/h przez okres dłuższy niż 10 kolejnych minut i nie zostanie wykryty czujnik ABS, włączy się alarm informujący o usterce systemu.
- Gdy temperatura opon jest za niska lub za wysoka, włącza się alarm informujący o usterce systemu.
- W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o niskim ciśnieniu należy sprawdzić i naprawić układ monitorowania ciśnienia w oponach oraz napompować opony do ciśnienia powyżej 233 kPa, aby wyeliminować ostrzeżenie o niskim ciśnieniu.
- W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy na czas sprawdzić i naprawić układ monitorowania ciśnienia w oponach.

Granica funkcji

System TPMS może wysłać ostrzeżenie o usterce systemu w następujących przypadkach:

- Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie jest wykonywane uczenie konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Czujnik może być zakłócany przez ekranowanie elektromagnetyczne spowodowane montażem łańcuchów na opony, co może wpływać na prawidłowe działanie systemu TPMS.
- Jeśli czujnik ABS lub inne podzespoły są uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Mogą też występować chwilowe zakłócenia z powodu silnych sygnałów elektromagnetycznych o tej samej częstotliwości (433 MHz).
- System TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.

5-14. System monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy (DMS)

System DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera dane o jego twarzy (np. ziewanie, zamykanie oczu, pochylanie głowy itp.) oraz informacje o polu widzenia, oceniając na bieżąco stan kierowcy. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy. Żadne zarejestrowane dane twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Funkcja główna

1. Określ, czy kierowca jest zmęczony, monitorując mimikę twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. W przypadku wykrycia zmęczenia kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat i włączy się alarm.
2. Określ, gdzie patrzy kierowca i czy jest on rozproszony, śledząc linię jego wzroku. Gdy wykryte zostanie rozproszenie uwagi, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym uruchomieniu system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetla się odpowiedni komunikat.

⚠ UWAGA

- DMS można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Po aktywacji systemu monitorowania kierowcy na liczniku zapala się kontrolka „”. Gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się kontrolka „”. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania uruchomi alarm, gdy podczas jazdy wykryje, że kierowca jest zmęczony.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na ostrzeżenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Kierowca powinien zawsze koncentrować się na ostrożnej jeździe.

5-15. System przypomnień o wyjściu (DAI)

System przypomnień o wyjściu (DAI)

DAI pozwala użytkownikom zrelaksować się i skupić na innych rzeczach niż prowadzenie pojazdu, czekając w kolejce na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach. Gdy zmienia się sytuacja na drodze, pomaga kierowcom w szybkim powrocie do jazdy.

Gdy pojazd jest w stanie gotowości, włącz funkcję Ostrzeżenie o odjechaniu pojazdu w System audio – Ustawienia pojazdu – Asystent kierowcy.

- Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach, gdy pojazd czeka w kolejce i spełnia poniższe warunki, system uruchomi alarm, a zestaw wskaźników dynamicznie wyświetli pojazd poprzedzający, aby przypomnieć kierowcy o konieczności wznowienia jazdy:

1. Wykryto, że pojazd z przodu odjeżdża.
2. Pojazd jest nieruchomy.
3. System ACC w tym pojeździe nie jest aktywowany.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas oczekiwania w kolejce między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu pojawi się inny pojazd, system DAI porzuci poprzednio wybrany pojazd i wybierze nowy jako docelowy.

5-16. Wspomaganie parkowania

Monitorowanie widoku parkingowego (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

System monitorowania parkowania zbiera obraz z tylnej kamery i wyświetla go operatorowi na wyświetlaczu systemu audio. Dzięki temu kierowca ma zapewnione bezpieczeństwo i łatwe parkowanie.

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby przejść do ekranu RVC. Na ekranie wyświetli się widok monitora parkowania i linia pomocnicza pasa ruchu. Linia pomocnicza pasa ruchu zmienia się w zależności od obrotu kierownicy i służy do przewidywania toru jazdy podczas cofania.

UWAGA

- Użyj odległości jako punktu odniesienia (np. na wzgórzu).
- Wytyczne dotyczące szerokości pojazdu i linia prognozowania są szersze niż linia rzeczywista.
- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Jeśli wymienisz oponę na oponę o innym rozmiarze, wyświetlana linia przewidywania będzie różnić się od linii rzeczywistej. W takim przypadku skorzystaj z lusterka wstecznego lub sprawdź i określ rzeczywistą odległość od innych obiektów.

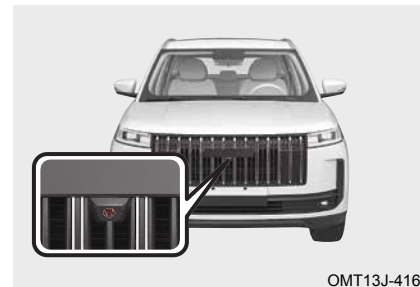
OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania upewnij się, że kłapa bagażnika jest zamknięta.
- Ze względu na ograniczony zasięg kamera parkowania nie jest w stanie zobaczyć dolnej części i narożników zderzaka.
- Ponieważ kamera tylna korzysta z obiektywu szerokokątnego, odległość obiektu wyświetlana na monitorze widoku parkingowego może różnić się od odległości rzeczywistej.
- Monitor parkowania jest wygodny, ale nie zastępuje prawidłowego cofania. Podczas cofania należy rozejrzeć się, aby upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne, i powoli cofać.
- Myjąc karoserię pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem, nie należy spryskiwać wodą kamery, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza kamery i jej skroplenie na obiektywie, co może spowodować awarię, pożar lub porażenie prądem.
- Nigdy nie uderzaj w soczewkę. To precyzyjne urządzenie. Uderzenie w soczewkę może spowodować jej nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie, a w konsekwencji pożar lub porażenie prądem.
- Obiektyw tylnej kamery może powiększać i zniekształcać obraz, przez co wyświetlany obraz różni się od rzeczywistego obiektu lub nie odzwierciedla go dokładnie. Ponadto występuje martwe pole i niewielkie opóźnienie.
- Podczas cofania zawsze zwracaj szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta i przedmioty znajdujące się w pobliżu, ponieważ kamera nie zawsze jest w stanie je wykryć.
- Nigdy nie odwracaj swojej uwagi od ruchu ulicznego, oglądając wyświetlane obrazy.

Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

System monitorowania widoku panoramicznego zbiera obraz otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla go wraz z liniami pomocniczymi na głównym urządzeniu audio, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwość parkowania.

Układ kamery

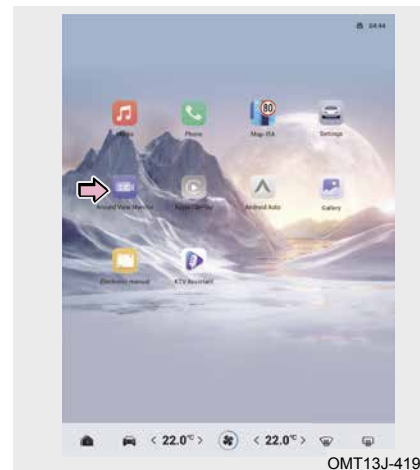
OMT13J-4160



OMT13J-4180

Miejsce montażu kamery przedniej: znajduje się w kratce wlotowej przedniego zderzaka.

Miejsce montażu kamery tylnej: znajduje się w środkowej części nad tylną tablicą rejestracyjną.

Sposób użycia

OMT13J-4190

■ Wchodzenie do monitora widoku panoramicznego

Gdy pojazd jest uruchomiony, a jego prędkość wynosi 30 km/h lub mniej:

Aby wejść do systemu monitorowania widoku panoramicznego, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Kliknij przełącznik monitora z widokiem panoramicznym, włącz system audio, aby przejść do systemu monitora z widokiem panoramicznym.

Włącza się system monitora widoku panoramicznego podczas skręcania pod dużym kątem (należy włączyć funkcję monitora widoku panoramicznego podczas skręcania w trybie monitora widoku panoramicznego).

Włącza system monitora widoku panoramicznego po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu (konieczne jest włączenie monitora widoku panoramicznego podczas obsługi kierunkowskazów w trybie monitora widoku panoramicznego).

■ Wyjście z monitora widoku panoramicznego

Gdy prędkość przekracza 30 km/h, system panoramicznego widoku zostaje wyłączony.

Po wyłączeniu pojazdu system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po wejściu w system monitorowania widoku panoramicznego po odebraniu sygnału radaru parkingowego o odległości od przeszkody należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N/P. Jeżeli nie ma informacji o odległości od przeszkody, po 15 sekundach system monitorowania widoku panoramicznego zostanie wyłączony.

Po włączeniu układu monitora widoku panoramicznego z pozycji R należy po 15 sekundach przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji R, aby wyłączyć układ monitora widoku panoramicznego.

Po wejściu do systemu monitora widoku panoramicznego za pomocą przełącznika monitora widoku panoramicznego należy ponownie kliknąć przełącznik, aby wyjść z systemu monitora widoku panoramicznego.

Po włączeniu systemu monitorowania widoku panoramicznego za pomocą kierunkowskazów lewego/prawego należy wyłączyć kierunkowskazy lewy/prawy, aby wyłączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

⚠ UWAGA

System panoramicznego widoku zapewnia wygodę prowadzenia pojazdu, jednak obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem charakteryzuje się niewielkim opóźnieniem i martwym polem. Dlatego funkcja panoramicznego widoku nie zastępuje kierowcy i jego oceny. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Przełączanie widoku



1 Zamknij przyciskiem

Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, możliwe jest zamknięcie systemu monitora panoramicznego za pomocą przycisku zamykania.

2 Przycisk widoku 2D

Możliwość przełączania między widokiem jednostronnym z przodu / z tyłu / z lewej / z prawej + widokiem łączenia oraz widokiem jednostronnym.

3 Przycisk widoku 3D

Kliknij przycisk konkretnego kąta widzenia w widoku z lotu ptaka, aby przełączyć się na odpowiedni widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widzenia, przesuwając palcem.

4 Przycisk ustawień

Kliknij, aby wyświetlić menu ustawień.

5 Przycisk widoku szerokokątnego

Wykonaj korektę zniekształceń w widokach z przodu i z tyłu i połącz je w widok szerokokątny.

6 Przycisk widoku z boku koła

Widok z boku koła + widok połączenia i widok z boku koła można przełączać. Uwaga: Wszystkie obrazy na wyświetlaczu przedstawiają rzeczywisty pojazd.

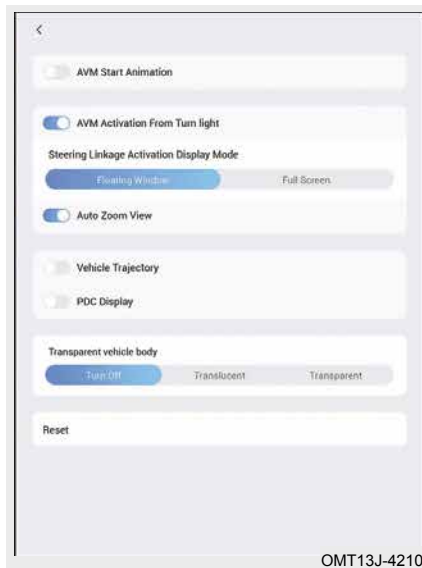
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Panoramiczna kamera jest bardzo pomocna w parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zalecamy, aby zapoznać się z jej funkcjami/możliwościami w odpowiednio przestronnym miejscu.

⚠ UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozsunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i zamknąć klapę bagażnika.
- Odległość obiektów widocznych na ekranie systemu kamer panoramicznych różni się od ich rzeczywistej odległości od samochodu.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze.
- System monitorowania panoramicznego został skalibrowany profesjonalnie, zanim pojazd opuścił fabrykę. Jakakolwiek modyfikacja (usunięcie, instalacja, zmiany położenia systemu) może mieć wpływ na właściwe działanie i spowodować zakłócenia.
- Monitorowanie panoramiczne jest udogodnieniem podczas użytkowania pojazdu, jednak nie oddaje dokładnych odległości. Porównując rzeczywisty obraz, widok ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Kamera nie zastępuje podejmowania decyzji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca zawsze powinien zwracać uwagę na otaczające go rzeczywiste warunki i prowadzić pojazd ostrożnie włączając/wyłączając funkcję.

Ustawienia systemu



[Animacja startowa AVM]: Gdy kierowca po raz pierwszy wejdzie w system monitora widoku panoramicznego za pomocą przycisku, zostanie wyświetlony ekran startowy.

[Aktywacja AVM z poziomu kierunkowskazów]: Po włączeniu przełącznika kierunkowskazów lewego/ prawego wyświetli się widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Automatyczne przybliżenie widoku] Automatyczne przełączenie na widok zbliżenia w zależności od odległości od przeszkody.

[Tor jazdy pojazdu] Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycję R włącza się system panoramicznego monitorowania widoku, wyświetlane są statyczne/dynamiczne linie prowadzące pasa ruchu oraz linie toru kół.

[Wyświetlacz PDC]: Włącz wyświetlanie radaru parkowania.

[Przezroczysta karoseria pojazdu]: Ustaw przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywróć domyślne]: Przywróć ustawienia domyślne.

⚠ UWAGA

Po włączeniu systemu AVM host wyświetla interfejs systemu AVM. Gdy host wykryje awarię systemu lub jednej, lub kilku kamer, odpowiedni widok z jednej strony i widok z lotu ptaka zostanie wyświetlony na czarnym ekranie wraz z odpowiednimi komunikatami tekstowymi lub ikonami. W tym momencie system AVM może nie być używany normalnie.

- Nie używaj wody ani pary pod wysokim ciśnieniem do płukania obszaru czujnika
- aparatu, gdyż może to spowodować przedostanie się wody lub pary do aparatu i skroplenie się jej na obiektywie. W rezultacie obrazy mogą być rozmazane, a nawet może dojść do zwarcia w aparacie, czego efektem będzie czarny ekran.
- Nie dotykaj ani nie uderzaj w kamerę w żaden sposób. Silne stukanie i uderzanie może spowodować zmianę położenia kamery lub uszkodzenie urządzenia, co może spowodować, że interfejs kamery będzie wyglądał na niewspółosiowy lub ekran stanie się czarny.
- Osoby nieprofesjonalne nie powinny demontować sprzętu wideo. W przypadku słabego połączenia między pojazdem a wyświetlaczem kamery cofania ekran kamery może być czarny.
- Jeżeli podczas ulewnego deszczu w kamerze pojawi się czarny ekran, sprawdź, czy w miejscu montażu kamery nie dostała się woda. Jeżeli woda dostanie się przez szczelinę w złączu, może dojść do zwarcia w monitorze kamery, co może spowodować, że ekran kamery stanie się czarny.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują z pełnym obciążeniem, układ wyświetlania obrazu z kamery cofania może być zakłócany przez wahania napięcia, co może spowodować zaciemnienie ekranu kamery. Możesz spróbować odłączyć inne urządzenia elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić normalne działanie kamery.

Powyższy scenariusz nie obejmuje wszystkich sytuacji, w których w systemie AVM występuje usterka polegająca na wyświetlaniu czarnego ekranu. Aby zapewnić normalne korzystanie z funkcji, gdy w systemie pojawi się usterka czarnego ekranu, należy jak najszybciej udać się do lokalnego punktu serwisowego w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

Radary parkowania

Wstęp

Radary do parkowania to urządzenie wykrywające przeszkody, wykorzystujące czujniki radarowe do wykrywania przeszkód przed/za pojazdem oraz określania odległości od nich. Kierowca jest informowany o tym za pomocą systemu audio, alarmu dźwiękowego itp., co pomaga bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Sposób użycia

Gdy pojazd jest uruchomiony, naciśnij przełącznik radaru parkowania w systemie audio lub przesun dźwignię zmiany biegów do pozycji R, co spowoduje aktywację radaru parkowania. Za każdym razem, gdy radar parkowania jest aktywowany, jeśli jest sprawny, słyhać sygnał trwający pół sekundy i rozpoczyna się wykrywanie odległości. Gdy radar wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od niej (obszary czerwone, żółte, zielone) i rozlegnie się sygnał.

Gdy pojazd porusza się do przodu i aktywowany jest radar cofania, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, przednie i tylne czujniki radaru cofania przestają działać. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, radar parkowania nie powraca do działania. Radar parkowania można włączyć/wyłączyć, naciskając przełącznik.

Uwaga: W przypadku wystąpienia usterek w systemie radaru parkowania urządzenie wyemituje długi dźwięk trwający 2 sekundy, a następnie będzie wyświetlać informacje o usterce aż do jej usunięcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Gdy przedni radar jest aktywny, zaciągnięty jest hamulec postojowy lub dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P, na wyświetlaczu jednostki głównej audio wyświetlane są wyłącznie informacje o łuku drogi, a komunikat jednostki głównej audio nie jest słyszalny.
- W przypadku modeli z 6 czujnikami należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system radaru parkowania (niezależnie od tego, czy system radaru parkowania był włączony przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do pozycji R). System radaru parkowania będzie nadal działał po przesunięciu dźwigni do innej pozycji.

UWAGA

- Czujniki radarowe nie ostrzegają o przeszkodach znajdujących się poza zasięgiem wykrywania.
- Podczas poruszania się należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenia funkcjonowania

Radary parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
- Obiekty położone nisko (kamienie itp.) mogą nie zostać wykryte.
- Obiekty znajdujące się wyżej od zderzaka mogą nie zostać wykryte.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, płoty, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy pojazd jest wyposażony w radio lub używana jest antena wysokiej częstotliwości.
- Jeśli powierzchnia czujników radarowych jest zamarznięta, nie wykryją one żadnej przeszkody.
- Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp., nie mogą zostać wykryte.
- Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas, taki jak klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
- Jeżeli przeszkody zostaną wykryte przez kilka czujników radarowych, na wyświetlaczu jednostki głównej audio jednocześnie wyświetlana jest odległość między każdym czujnikiem radarowym a przeszkodami, a system wydaje dźwięki odpowiadające najbliższej przeszkodzie.

Czyszczenie czujnika radarowego



Myjąc pojazd, należy używać miękkiej ściereczki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

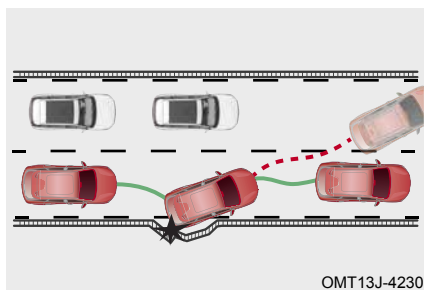
Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów na wodę, lub duże siły zewnętrzne mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj czujników radarowych, ponieważ może to spowodować ich nieprawidłowe działanie.

Jeżeli podczas cofania nie słyhać sygnału dźwiękowego, należy sprawdzić:

- Czy na powierzchni czujnika radarowego nie znajduje się ciało obce.
- Czujniki radarowe nie wykrywają przewodów ani ogrodzeń. Sprawdź, czy powierzchnia czujnika radarowego nie jest zamarznięta.
- Jeżeli pojazd był parkowany przez dłuższy czas w upale lub zimnie.
- Jeżeli nie uda się znaleźć przyczyny, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

5-17. Hamulec pokolizyjny (MCB)

Hamulec pokolizyjny (MCB)



OMT13J-4230

System MCB (Multi-Collision Brake), czyli hamulec pokolizyjny, to funkcja bezpieczeństwa automatycznie uruchamiająca hamulce po zderzeniu (np. czołowym lub bocznym), gdy wywołają się poduszki powietrzne. Jego głównym celem jest zatrzymanie pojazdu, aby zapobiec kolejnym, wtórnym uderzeniom w inne obiekty lub pojazdy. Gdy system hamowania wielokolizyjnego wykryje, że pojazd uległ kolizji, system kontroli stabilności elektronicznej wykonuje aktywne hamowanie i zwalnia pojazd, aby zapobiec ponownej kolizji. W trakcie hamowania nadal może utrzymywać kontrolę nad pojazdem, co dodatkowo zapewnia bezpieczeństwo kierowcy i osób postronnych.

Ograniczenie działania

W następujących warunkach hamulec pokolizyjny może nie działać poprawnie:

- W przypadku awarii układu poduszki powietrznej.
- W przypadku awarii systemu programu stabilności elektronicznej.
- Gdy system programu stabilności elektronicznej jest wyłączony.

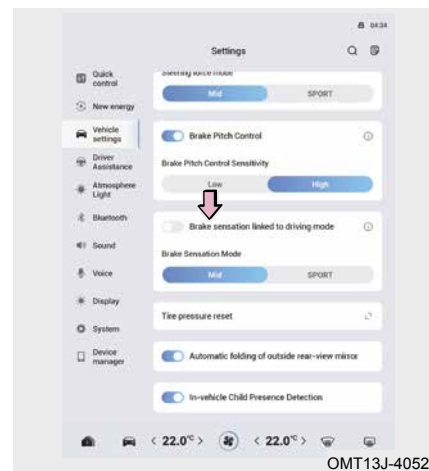
5-18. Sterowanie siłą hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania to zaawansowany odłączany układ hamulcowy elektrohydrauliczny, który może dostarczać pojazdowi mocy według potrzeb hamowania kierowcy, co zwiększa stabilność i komfort jazdy.

Siła hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania wyposażony jest w dwa rodzaje siły hamowania (Mid/SPORT), które służą do regulowania siły pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością naciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w zależności od trybu, kierowca może wybrać preferowany styl odczucia hamowania.



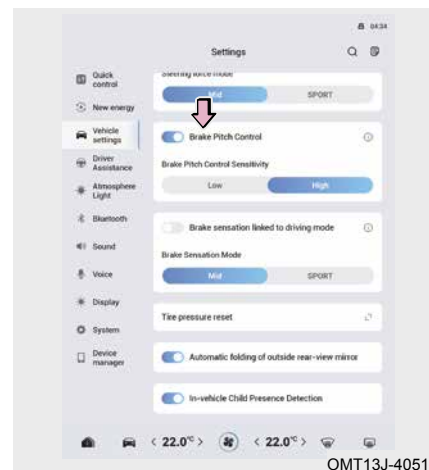
OMT13J-4052

ZAPOZNAĆ SIĘ

Intensywność hamowania może być związana z trybem jazdy. Odczucie hamowania (siła hamowania silnikiem/rekuperacji) jest ustawione na średnim poziomie w trybie normalnym oraz trybie eko.

Kontrola kąta hamulca

Gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacjach niezagrażających, zintegrowany układ sterowania siłą hamowania redukuje przechylenie zawieszenia i wpływy w momencie zatrzymania poprzez kontrolę ciśnienia hamowania czterech hamulców, aby zapewnić kierowcy uczucie płynnego zatrzymania.



OMT13J-4051

Po uruchomieniu pojazdu włącz siłę hamowania powiązaną z trybem jazdy poprzez System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu, a siła hamowania może być ustawiona osobno na Mid/SPORT po wyłączeniu.

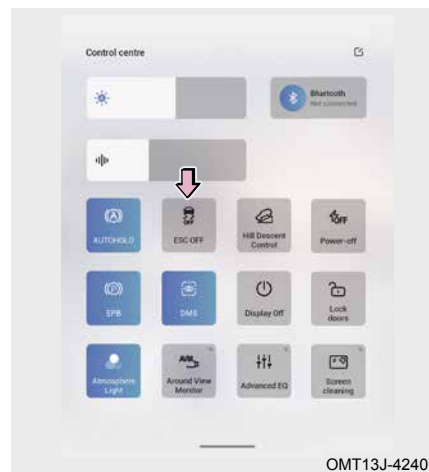
Po uruchomieniu pojazdu włącz kontrolę kąta hamowania i ustaw czułość przez System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

System stabilizacji elektronicznej (ESP)

Wprowadzenie

ESP utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. Gdy wykryta zostanie nadsterowność lub podsterowność, układ hamuje jedno lub kilka kół, aby poprawić kontrolę stabilności pojazdu. ESP rozszerza także niektóre funkcje (takie jak ABS i EBD itp.), aby zapewnić boczną stabilność podczas jazdy.

Metoda użycia



Włącz zasilanie pojazdu, przesunąć od góry do dołu po prawej stronie ekranu systemu audio, kliknij włącznik ESP OFF, aby wyłączyć ESP; ponownie kliknij włącznik ESP OFF, aby włączyć ESP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas pierwszej jazdy ESP jest domyślnie włączony.
- ESP nie można wyłączyć podczas jazdy.

Wskaźnik systemu stabilizacji elektronicznej (ESP)

Gdy ESP jest wyłączony, żółty wskaźnik „ESP OFF” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy ESP działa, żółty wskaźnik „ESP” w zestawie wskaźników miga.

Gdy ESP ulega awarii, żółty wskaźnik „ESP” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wymiana zapasowego koła o niepełnym rozmiarze spowoduje alarm awarii systemu stabilizacji elektronicznej (ESP); powróci on do normalnego stanu po przejechaniu 1 km po wymianie na koło o właściwym rozmiarze.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii ESP należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu kontroli i naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą prowadzić do wypadków.
- Funkcja ESP nie gwarantuje całkowitej kontroli nad pojazdem w ekstremalnych sytuacjach. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów, aby uniknąć wypadków.

Ograniczenia działania

W poniższych warunkach należy wyłączyć system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP):

- Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.
- Podczas uruchamiania pojazdu na stanowisku diagnostycznym.
- Podczas jazdy po drogach z głębokim śniegiem lub grząskim piachem.

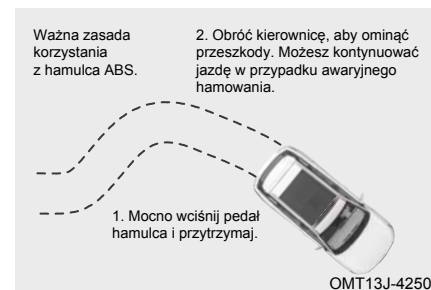
ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie ESP.

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Wprowadzenie

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni, co pozwala uniknąć poślizgu bocznego lub znoszenia pojazdu i utrzymać jego stabilność.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się natychmiast tylko podczas gwałtownego hamowania (pedał hamulca pulsuje z odgłosem, zapewniając skuteczność hamowania i sterowność; jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również ominąć przeszkody). W takiej sytuacji nie należy puszczać pedału hamulca.

UWAGA

- Zawsze jedź ostrożnie i zwalnij podczas pokonywania zakrętów.
- W przypadku awarii ABS należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu kontroli i naprawy.
- Chociaż ABS zapewnia najlepszy efekt hamowania, długość drogi hamowania zależy w dużym stopniu od warunków drogowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ABS nie eliminuje ryzyka wynikającego z jazdy w bliskiej odległości, jazdy przez wodę, szybkich skrętów lub jazdy po złych nawierzchniach drogowych i nie może uniknąć wypadków spowodowanych nieuwagą lub nieprawidłową jazdą.
- ABS nie gwarantuje skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy na opony, na drogach piaszczystych lub pokrytych śniegiem, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu do pojazdów bez ABS.

Kontrolka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Gdy wystąpi usterka w ABS, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy kontrolki ABS i układu hamulcowego świecą jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego i natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu inspekcji i naprawy.

Ograniczenia działania

- ABS będzie wydawał dźwięki pracy w następujących warunkach:
 - Odskakiwanie dźwięku pedału hamulca.
 - Dźwięk uderzenia między zawieszeniem a nadwoziem pojazdu podczas hamowania awaryjnego.
 - Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy zwrotnej w jednostce hydraulicznej.
 - Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy EBD ingeruje w hamowanie.
 - Skrzeczenie będzie słyszane przez krótki czas po uruchomieniu pojazdu lub zapłonie silnik, co wskazuje, że przeprowadzono test własny systemu.
- Zawsze utrzymuj bezpieczny odstęp od pojazdu z przodu w następujących sytuacjach:
 - Podczas jazdy po nierównych drogach.
 - Podczas jazdy na drogach z dziurami lub nierównymi powierzchniami.
 - Podczas jazdy z łańcuchami na opony.
 - Podczas jazdy po drogach z błotem, żwirem lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Zużycie rozmiaru opony i wzoru bieżnika poważnie wpłynie na działanie ABS. Opony zamienne powinny mieć ten sam rozmiar, nośność i konstrukcję co oryginalna. W przypadku uszkodzonej opony zaleca się wymianę na oponę tej samej marki w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowych warunkach należy kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło się obraca lub ślizga, ABS nie będzie w stanie właściwie działać.
- Chociaż ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, upewnij się, że jedziesz ostrożnie, utrzymujesz umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od pojazdów poprzedzających. Istnieją pewne ograniczenia w stabilności pojazdu i działaniu kierownicy nawet wtedy, gdy działa ABS.

Funkcje rozszerzone**System dystrybucji siły hamowania elektrycznego (EBD)**

EBD automatycznie reguluje stosunek dystrybucji siły hamowania między osiami przednią i tylną zgodnie z różnicą transferu obciążenia osiowego spowodowaną hamowaniem, aby poprawić jego skuteczność. EBD działa razem z ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Podczas hamowania na zakręcie siła hamowania kół wewnętrznych i zewnętrznych może być regulowana w celu poprawy stabilności hamowania.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA ma na celu skrócenie drogi hamowania w hamowaniu awaryjnym. W sytuacji awaryjnej kierowca zazwyczaj zahamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnego nacisku hamulca, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: gdy kierowca gwałtownie naciska pedał hamulca w nagłej sytuacji z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększa ciśnienie hamowania do maksymalnego poziomu, szybciej i skuteczniej skracając drogę hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. Na śliskiej nawierzchni, takiej jak śnieg lub lód, może to być niebezpieczne. Gdy TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędowego (rodzaj objawu poślizgu koła) za pomocą czujnika, wysyła sygnał do regulacji momentu zapłonu, zmniejszenia nacisku na pedał gazu, redukcji biegu lub hamowania kół, aby przestały się ślizgać.

System wspomagania podjazdu (HAC)

System HAC może zapobiec cofaniu pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na wzniesieniu. Gdy pojazd zaczyna jazdę ze stanu spoczynkowego na nachyleniu, w celu jazdy lub cofania w górę, system HAC działa automatycznie. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 2 do 3 sekund, aby utrzymać pojazd. W miarę wzrostu momentu obrotowego napędu ciśnienie hamowania maleje stopniowo, aby zapobiec wypadkom spowodowanym cofaniem na nachyleniu.

System wspomagania hamowania (BAS)

Generuje wyższy poziom siły hamowania po wciśnięciu pedału hamulca, gdy system wykryje sytuację panicznego hamowania.

System nadpisujący hamulce (BOS)

Gdy pedały gazu i hamulca są wciśnięte jednocześnie, system automatycznie zmniejsza moc silnika, umożliwiając skuteczne zatrzymanie pojazdu.

Kontrola stabilności przechylów (RSC)

System RSC służy do zapobiegania przewróceniu pojazdu na drodze podczas dynamicznej jazdy (np. zmiana pasa).

Asysta ruszania

Moment obrotowy przy ruszaniu pojazdu zwiększa się, aby łatwiej ruszyć.

5-19. Pojazd hybrydowy elektryczny

Pojazd HEV używa silnika elektrycznego i silnika spalinowego jako źródła zasilania, a silnik elektryczny zasilany jest wewnętrznym akumulatorem wysokiego napięcia i/lub wewnętrznym generatorem. Silnik lub generator napędzany przez regeneracyjne hamowanie ładuje akumulator wysokiego napięcia.

Podczas jazdy pojazd może być prowadzony osobno przez silnik elektryczny, silnik spalinowy lub przez oba naraz. System wybierze najodpowiedniejszy sposób napędu i automatycznie przełączy.

■ Efektywność energetyczna

Podobnie jak w pojazdach z paliwem, styl jazdy ma największy wpływ na oszczędność paliwa i odległość z formą w hybrydowym pojeździe. Nagłe przyspieszenie i jazda z dużą prędkością mogą łatwo uruchomić zmianę napędu na silnik spalinowy.

Ponadto intensywne użycie (automatycznego) układu klimatyzacji może również negatywnie wpływać na przebieg i wydajność pojazdu. Powyższe metody użytkowania pojazdu szybko zużyją akumulator wysokiego napięcia.

■ Typ baterii

Pojazd używa dwóch typów baterii: jedna to standardowa bateria 12 V, która zasilą poduszki powietrzne, oświetlenie wnętrza i zewnętrzne oraz inne standardowe systemy 12 V; drugi typ to akumulator wysokiego napięcia, który zasilą napędowy silnik i ładuje baterię 12 V.

Główna część HEV

- | | |
|--|---|
| 1 Silnik benzynowy | Napędza generator i bezpośrednio napędza koła w określonych warunkach. |
| 2 Generator (w skrzyni biegów)

Silnik (w skrzyni biegów) | <p>Gdy generator jest napędzany przez silnik benzynowy, uruchom silnik i wygeneruj energię elektryczną; może zasilac silnik i ładowac wysokonapięciowy akumulator.</p> <p>W pewnych warunkach silnik współdziała z silnikiem spalinowym, aby zapewnić napęd kół i dostarczać energię do wysokonapięciowego akumulatora poprzez hamowanie regeneracyjne.</p> |
| 3 Wysokonapięciowy akumulator | Zapewnia magazynowanie energii jako źródło zasilania silnika. Zrozumienie charakterystyki wysokiego napięcia akumulatora może pomóc w lepszym kontrolowaniu pojazdu elektrycznego i osiągnięciu dłuższego zrównoważonego dystansu jazdy (dystansu jazdy). |

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Części wysokiego napięcia powinny być usuwane lub poddawane recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

 UWAGA

- Nigdy nie holuj pojazdu z dużą prędkością, gdy koła napędowe są na ziemi.
- Zabronione jest manipulowanie sterownikiem silnika na stanowisku wysokiej prędkości bez zasilania. Nigdy nie przeciągaj (nie wymuszaj na hamowni) zmiany obrotów silnika na wsteczne z dużą prędkością na stanowisku z dynamometrem o wysokiej prędkości ani nie przeprowadzaj podobnych eksperymentów takich jak holowanie z dużą prędkością.

 OSTRZEŻENIE

- Pracownikom bez kwalifikacji technicznych z wysokim napięciem nie wolno dotykać, naprawiać ani wymieniać komponentów wysokiego napięcia lub wiązki przewodów wysokiego napięcia.
- W przypadku wypadku drogowego nie dotykaj żadnego elementu ani wiązki przewodów wysokiego napięcia na rysunku, aby uniknąć drugiego urazu.
- W przypadku holowania pojazdu elektrycznego typu plug-in hybrid konieczne jest skontaktowanie się z profesjonalnym ratownikiem lub autoryzowaną stacją serwisową.
- Podczas wycinania pojazdu w celu ratowania unikaj dotykania elementów na rysunku, a ratownik musi nosić podstawowe środki ochronne ratownicze. Wybierz środek ochrony przy wysokim napięciu lub środek ochrony przeciwpożarowej zgodnie z sytuacją na miejscu. Nieprzestrzeganie wskázówek może spowodować obrażenia lub nawet śmierć.

Tryb pracy				
Tryb pracy	Stan jazdy	Pojazd hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan jazdy	Zatrzymaj się lub jedź z niską prędkością: tylko silnik napędza koła	Podczas jazdy pod dużym obciążeniem (przyspieszanie lub jazda pod górę): - Silnik zapewnia moc kołom. - Silnik benzynowy napędza generator, dostarcza moc do silnika, aby zwiększyć napęd siłą, lub ładuje akumulator wysokonapięciowy.	Jazda z wysoką prędkością z niskim obciążeniem: - Silnik benzynowy zapewnia napęd kołom. - Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika, aby zwiększyć siłę napędową. - Silnik elektryczny zasila akumulator wysokiego napięcia podczas hamowania regeneracyjnego (rekupercji).	Gdy pedał gazu jest zwolniony, pojazd zaczyna zwalniać: silnik elektryczny zmienia swoją funkcję – przestaje napędzać koła, a zaczyna działać jak prądnica (generator). Energia ruchu (kinetyczna) samochodu jest zamieniana z powrotem na prąd, który płynie do baterii, ładując ją.
Silnik	Stop/działanie	Operacja	Generowanie prądu/działanie	Regeneracja
Generator	Stop	Generowanie prądu	Bez wyjścia	Stop/brak wyjścia
Silnik	Stop	Działanie	Działanie	Stop/brak wyjścia
Bateria zasilająca wysokiego napięcia	Rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie

Unikalny dźwięk HEV

Kiedy na początku prowadzenia tego pojazdu możesz usłyszeć pewne nieznanne dźwięki, zwłaszcza gdy dopiero włączysz zasilanie, podczas jazdy i zaraz po zaparkowaniu pojazdu. Niektóre dźwięki są charakterystyczne dla systemu zasilania, systemu paliwowego i (automatycznej) klimatyzacji tego pojazdu; inne dźwięki to podobne dźwięki do tych, które wydawane są przez tradycyjny pojazd benzynowy, które zwykle są zagłuszone głośniejszym hałasem w tradycyjnym pojeździe benzynowym, podczas gdy ten typ pojazdu hybrydowego nie ma takiego hałasu. Te dźwięki nie powodują żadnych problemów. Jeśli pojawi się nowy lub nietypowy hałas, możesz to również usłyszeć.

Po wyłączeniu silnika możesz usłyszeć pewne odgłosy pochodzące z pojazdu, co jest normalne.

Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne

Działanie hamowania regeneracyjnego: Gdy pedał gazu nie jest wciśnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty w celu zwolnienia, albo podczas zjazdu, silnik będzie działał jak generator i odzyska część energii elektrycznej do napędu pojazdu. To hamowanie regeneracyjne spowalnia pojazd w sposób zbliżony do hamowania silnikiem w pojazdach benzynowych.

Uruchamianie/wyłączanie silnika automatyczne

Silnik benzynowy tego pojazdu automatycznie przestaje pracować, gdy pojazd jest w ruchu, lub ponownie uruchamia się w odpowiednich warunkach, gdy pojazd stoi. Jednak w następujących sytuacjach funkcja automatycznego wyłączania silnika może nie być aktywna:

- Pojazd chwilowo potrzebuje dodatkowej mocy podczas gwałtownego przyspieszania, jazdy pod górę lub przy wysokich prędkościach.
- Podczas korzystania z (automatycznej) klimatyzacji przy dużym obciążeniu.
- Temperatura wysokiego napięcia baterii energetycznej jest wysoka lub niska.
- Bateria wysokiego napięcia jest zbyt niska.

Bateria zasilająca

Podstawowe informacje o baterii zasilającej

Bateria zasilająca jest źródłem mocy i energii pojazdu i może być ładowana i rozładowywana wielokrotnie. Bateria zasilająca może być ładowana dzięki odzyskowi energii podczas hamowania lub jazdy na luzie.

Bateria zasilająca to specjalny produkt chemiczny, który musi być właściwie używany i utrzymywany, dlatego właściwe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie bateria zasilająca naturalnie ulega zużyciu ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w pojazdach używanych przez pewien czas, gdy przebieg po podróży maleje po baterii, po całkowitym naładowaniu zaleca się udanie do autoryzowanego serwisu w celu kontroli.

Nie używaj elektrycznych urządzeń pojazdu przez dłuższy czas przy włączonym pojeździe. Gdy poziom baterii jest niski, uruchom pojazd na czas i użyj silnika do jej ładowania; inaczej pojazd może nie uruchomić się z powodu utraty energii w baterii. W przypadku poważnej utraty mocy baterii skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Kontrola przed jazdą

- Podczas jazdy po raz pierwszy lub po długim postoju SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być odchylenie. Zaleca się pozostawić pojazd na biegu jałowym przez 10 minut po uruchomieniu. Gdy wszystkie systemy działają prawidłowo, pojazd może być używany.
- Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź jego stan i upewnij się, że wokół pojazdu nie występują nieprawidłowe zapachy.
- Po uruchomieniu pojazdu najpierw sprawdź deskę rozdzielczą pod kątem alarmów baterii oraz zweryfikuj wskaźnik pozostałego poziomu baterii na desce. Jeśli SOC spadnie poniżej 1/3, zaleca się uruchomienie silnika w celu naładowania baterii do wybranego poziomu SOC.
- Jeśli pojazd nie może uruchomić się normalnie, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu kontroli.

Normalna jazda

Ze względu na charakterystykę elektrochemiczną samej baterii i w celu ochrony baterii wysokoprądowej, normalne jest występowanie pewnych różnic w działaniu pojazdu w następujących warunkach:

- Wydajność hamowania regeneracyjnego pojazdu jest zmniejszona przy wysokim SOC baterii i wzrasta wraz z malejącym SOC. W trakcie tego procesu występuje faza przejściowa, w której wydajność hamowania regeneracyjnego wzrasta.
- Wydajność przyspieszania pojazdu osłabnie, gdy bateria wysokoprądowa jest w niskim poziomie naładowania.
- Zmniejszona moc może wystąpić podczas jazdy w warunkach wysokiej lub niskiej temperatury.

Zakres pracy baterii (z wyjątkiem specjalnych przypadków): -35°C do 60°C.

Aby zapewnić długą wydajność, unikaj stałego wystawiania pojazdu na środowisko o temperaturze powyżej 60°C lub poniżej -30°C przez ponad 24 godziny.

Przy niskim poziomie baterii uruchom silnik, aby naładować baterię. Zapewnia to dobrą wydajność przyspieszania i zapobiega wyczerpaniu baterii.

Zapoznaj się z następującymi wymaganiami, aby zapewnić prawidłowe działanie baterii wysokoprądowej:

- Nawyki jazdy:
 - Ten pojazd hybrydowy (HEV) zapewnia doskonałe parametry mocy w normalnych warunkach jazdy. W ekstremalnych warunkach operacyjnych (np. częste nagłe przyspieszanie i hamowanie), wysoka moc baterii generuje nadmierne ciepło z powodu szybkiego ładowania i rozładowywania o wyso-

kim prądzie, co uruchamia funkcję ochrony termicznej ograniczającą moc wyjściową. W tym momencie pojazd będzie napędzany głównie silnikiem, a parametry mocy zostaną odpowiednio ograniczone. Dla lepszego komfortu jazdy zaleca się unikanie częstych agresywnych zachowań podczas jazdy tak bardzo, jak to możliwe.

- Utrzymuj stałą prędkość i jedź zgodnie z sygnalizacją świetlną lub korzystaj z ciągów komunikacyjnych bez ruchu kołowego. Zachowaj odpowiedni odstęp od pojazdu poprzedzającego, aby unikać nagłego hamowania, co także zmniejsza zużycie hamulców.
- Utrzymuj odpowiednią prędkość podczas jazdy na autostradzie. Wyższa prędkość powoduje większe zużycie paliwa.
- Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy będą skutkować krótszym zasięgiem jazdy w porównaniu z drogami płaskimi i suchymi. Podczas zjazdu z długich stromych nachyleń zmniejsz prędkość i przełącz na niższy bieg. Częste hamowanie może doprowadzić do przegrzania tarczy hamulcowej, co może spowodować usterkę pojazdu.
- Temperatura: Środowisko o niskiej temperaturze skutkuje krótszym zasięgiem jazdy w porównaniu z otoczeniem o temperaturze pokojowej.
- Użytkowanie urządzeń elektrycznych i warunki załadunku:
 - Włączenie klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co skutkuje większym zużyciem energii. Wyłącz klimatyzację, aby zmniejszyć zużycie energii. Gdy temperatura na zewnątrz jest umiarkowana, użyj trybu świeżego powietrza do wentylacji.
 - Unikaj ładowania niepotrzebnie ciężkich przedmiotów w pojeździe. Nadmierny załadunek zwiększa masę pojazdu, co prowadzi do wyższego zużycia energii.

Bateria zasilająca znajduje się na dole (lub w innych miejscach, takich jak wewnątrz lub na górze) pojazdu. Jeśli bateria znajduje się na dole, kierowca powinien zwracać uwagę na przeszkody na nawierzchni mogące zgniatać lub uderzać w dolną część baterii. Unikaj jazdy po nierównych lub złożonych nawierzchniach. Twarde wystające elementy na nawierzchni nie mogą przekraczać prześwitu pojazdu.

UWAGA

Jeśli wykryto nieprawidłowy stan SOC baterii zasilającej, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi w celu kontroli.

Postój pojazdu

- Nie przechowuj pojazdu w środowisku, w którym temperatura przekracza 40°C przez więcej niż 15 dni, ponieważ skróci to żywotność akumulatora trakcyjnego.
- Podczas przechowywania trzymaj pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i źródeł ciepła. Długotrwałe bezpośrednie nasłonecznienie powinno być unikane, ponieważ również skraca to żywotność akumulatora.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu (akumulatora trakcyjnego), w miejscu jego postoju muszą być wyraźne znaki bezpieczeństwa, takie jak „Zakaz palenia” lub „Zakaz używania otwartego ognia”. Pojazd powinien być parkowany z dala od materiałów łatwopalnych, wybuchowych, źródeł ognia i innych niebezpiecznych substancji. Obszar składowania musi być także wyposażony w sprzęt gaśniczy.
- Zaleca się uruchamianie pojazdu i jazdę umiarkowaną raz w miesiącu, aby utrzymać wydajność akumulatora trakcyjnego.
- Środowisko składowania musi być wolne od substancji korozyjnych. Płynne lub gazowe oleje, korodujące rozpuszczalniki i inne podobne substancje nie mogą mieć kontaktu z baterią, ponieważ mogą uszkodzić strukturę i parametry elektryczne baterii.
- Przed przechowywaniem pojazdu sprawdź, czy na zestawie wskaźników pojawiają się ostrzeżenia dotyczące akumulatora. Jeśli ostrzeżenie występuje, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu terminowego przeglądu.
- Przed przechowywaniem pojazdu najpierw sprawdź deskę rozdzielczą pod kątem alarmów akumulatora i zweryfikuj wskaźnik poziomu na desce rozdzielczej. Jeśli SOC spadnie poniżej 1/3, zaleca się uruchomienie silnika, aby naładować baterię do określonego poziomu SOC. W przeciwnym razie może to pogorszyć wydajność baterii lub nawet spowodować uszkodzenia, a wszelkie powstałe awarie pojazdu lub szkody nie będą objęte gwarancją.
- Jeśli pojazd był zaparkowany w wysokiej temperaturze, zaleca się rozpoczęcie jazdy w trybie łagodnym. Zapobiega to uruchomieniu ochrony przed przegrzaniem systemu akumulatora.
- Na długie parkowanie zimą przechowuj pojazd w podziemnym garażu, ogrzewanym garażu lub podobnym zamkniętym obszarze. Minimalizuje to utratę ciepła z baterii i zapewnia optymalną wydajność pojazdu po ponownym uruchomieniu.

Odzyskiwanie baterii trakcyjnej

■ Zakres odzysku i utylizacji

Bateria trakcyjna, której rezerwa po użyciu oraz wydajność ładowania i rozładowania nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem, lub nie jest ponownie używana po usunięciu z innych powodów.

■ Proces odzysku i utylizacji

Akumulator zainstalowany jest w podwoziu pojazdu, składa się z ogniw baterii litowej. Usunięcie go na własną rękę może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu zobowiązany jest oddać zużytą baterię do recyklingu. Zabronione jest przekazywanie zużytej baterii innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub rozłożeniem baterii.

Upewnij się, że postępujesz z utylizacją zgodnie z poniższymi informacjami lub wymaganiami. Aby uzyskać szczegóły dotyczące recyklingu i utylizacji baterii, skontaktuj się z uprawnioną stacją serwisową.

1. Tymczasowa stacja serwisowa recyklingu dla używanych baterii pojazdowych to lokalna upoważniona stacja serwisowa.
2. Demontaż baterii musi być wykonany przez profesjonalnego serwisanta z kwalifikacją certyfikowaną przez dostawcę baterii.
3. Bateria zasilająca należy do 9 kategorii niebezpieczeństwa i musi być transportowana pojazdami posiadającymi kwalifikację transportu niebezpiecznych dóbr z 9. kategorii.
4. Usunięta bateria powinna być przechowywana w normalnej temperaturze, w suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj baterii samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj baterii.
- Gdy baterię trzeba naprawić, usunąć, wymienić i zutylizować, zawsze kontaktuj się z upoważnioną stacją serwisową.

Środki ostrożności przy baterii zasilającej

Bateria zasilająca należy do urządzeń energetycznych o wysokim napięciu i produktów niebezpiecznych. Konieczne jest skontaktowanie się z upoważnioną stacją serwisową w celu instalacji i konserwacji baterii przez profesjonalnego serwisanta, który musi ściśle przestrzegać przepisów bezpieczeństwa; Serwisanci nieprofesjonalni i niewłaściwe korzystanie mogą prowadzić do poważnych skutków, takich jak porażenie prądem, zapłon, wybuch itp. Nieprofesjonalni serwisanci nie mogą instalować ani naprawiać baterii, ani nadużywać jej poza określony zakres.

Uszkodzenia baterii i inne straty w wyniku używania jej bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie podlegają gwarancji. Zwróć uwagę na następujące:

1. Amortyzacja i ochrona przed kolizjami

Ogniwa baterii są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne czujniki, dlatego zachowaj ostrożność na nierównych drogach, aby zapobiec stłuczkom z baterią.

2. Izolacja cieplna w dowolnym środowisku

Utrzymanie wysokiego zakresu temperatury roboczej akumulatora może znacznie wydłużyć jego żywotność oraz poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych termicznie i dobrze wentylowanych.

3. Odporność na wilgoć i wodę

Akumulator jest urządzeniem magazynującym energię o wysokim napięciu z licznymi obwodami sterującymi i ogniwami. Pojawienie się cieczy w baterii

może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw baterii, obwodów elektrycznych i złączek. Upewnij się, że bateria nie zostanie namoczona różnymi cieczami, a wilgotne powietrze nie dostanie się do baterii.

5-20. Ochrona danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwany dalej „my” lub „nas”) ponosi odpowiedzialność za wbudowanie ochrony danych osobowych już na etapie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i rozproszeniu kierowcy (DDAW)

System ostrzegania przed sennością kierowcy (DDAW) naszego pojazdu ma na celu wykrywanie oznak zmęczenia kierowcy. Dzieje się to przez monitorowanie wielu parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym odsetka czasu, gdy oczy są otwarte, częstotliwości mrugnięć, kierunku i długości spojrzenia, ziewania, a także parametrów pojazdu, takich jak prędkość, pozycja biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do dokonania kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby generuje ostrzeżenia.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane zbierane przez system DDAW są wymagane przepisami, zbierane do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane w obrębie pojazdu i nie opuszczają go.

Zaawansowana asysta kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję asysty w prowadzeniu, strona samochodu będzie używać przednich, bocznych i tylnych kamer pojazdu do zbierania danych w postaci obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu otaczających pojazd w celu ukończenia funkcji asysty w prowadzeniu. Nagrane z kamery wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu do nauki rozpoznawania takich rzeczy jak linie pasa, znaki drogowe i znaki parkingowe oraz sygnalizator świetlny.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego użycia i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do uzasadnionych interesów oraz do spełnienia wymogów prawnych i innych oficjalnych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W razie wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS po uzyskaniu pomocy drogowej system eCall na terminalu w pojeździe poda lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje punktowi reagowania na sytuacje awaryjne (PSAP) wyznaczonemu przez organ rządowy. Zbieranie i udostępnianie tych danych podlega wymaganiom przepisów prawa, obejmując jedynie GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, czas uruchomienia eCall, status eCall, numer VIN, model pojazdu, typ źródła zasilania oraz nagranie głosowe.

 UWAGA

Zbieramy te dane, aby wypełnić nasze obowiązki prawne określone w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

W RAZIE AWARII

6-1. Połączenie alarmowe	6-4. Holowanie
E-CALL (jeśli jest w wyposażeniu) 208	Holowanie 217
6-2. Podstawowa wiedza o sytuacjach awaryjnych pojazdu	Limit wagowy 218
Światła awaryjne 208	Hak holowniczy 219
Pasek odblaskowy 209	Łańcuch bezpieczeństwa .. 220
Trójkąt ostrzegawczy 209	Światło holownicze 221
Narzędzia zapasowe (jeśli są w wyposażeniu) 210	Hamulec holowniczy 221
6-3. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	Wpływ na przebieg 221
Przebita opona 210	Wskazówka dotycząca holowania 221
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka 214	Pojazd holowniczy 223
Jeśli bateria jest rozładowana 215	Montaż zaczepu holowniczego 224
Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu 217	Holowanie awaryjne 225
	6-5. Bezpieczniki
	Skrzynka bezpieczników ... 226
	Sprawdzanie bezpiecznika 227
	Wymiana bezpiecznika 227

6-1. Połączenie alarmowe

E-CALL (jeśli jest w wyposażeniu)



Ręczna aktywacja: kiedy jest potrzeba zgłoszenia poważnego wypadku lub wezwania natychmiastowej pomocy, wciśnij przycisk SOS i przytrzymaj przez dwie sekundy.

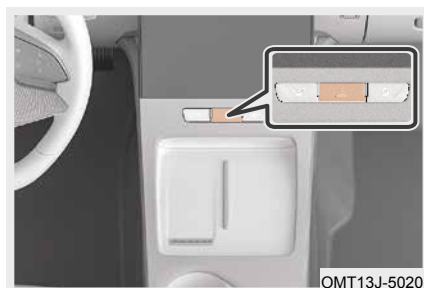
Automatyczna aktywacja: W przypadku wypadku, w którym była konieczność uruchomienia poduszek powietrznych, pojazd automatycznie skontaktuje się z numerem alarmowym i przekaże standardowy komunikat.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przekazywane informacje obejmują: typ pojazdu, liczbę pasażerów znajdujących się w pojeździe, współrzędne GPS i VIN.
- Usługi wezwania alarmowego nie są dostępne we wszystkich krajach lub regionach.
- Wezwanie alarmowe działa tylko w sieci komórkowej z odpowiednim sygnałem.

6-2. Podstawowa wiedza o sytuacjach awaryjnych pojazdu

Światła awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy i zapobiec kolejnemu wypadkowi.

Naciśnij włącznik światel awaryjnych, migają kierunkowskazy i kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników migają jednocześnie; ponownie naciśnij, aby kierunkowskazy i kontrolka zgasły.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Światła awaryjne włączają się automatycznie po zadziałaniu poduszki powietrznej.
- Światła awaryjne włączają się, gdy prędkość pojazdu wyniesie 50 km/h lub więcej i ABS przejdzie w pełny cykl.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie włączaj światel awaryjnych częściej niż to konieczne, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

W przypadku awaryjnego wciśnięcia pedału hamulca przy wyższej prędkości światła i kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników zaczyna szybko migać. Zwolnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik światel awaryjnych lub wyłącz zasilanie pojazdu, a światła kierunkowskazów i kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników przestaną migać.

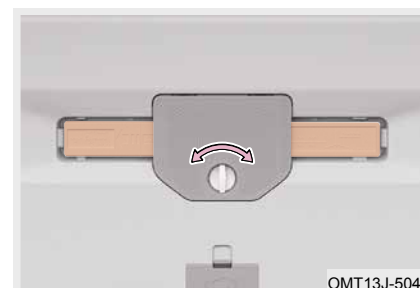
Pasek odblaskowy



Pasek odblaskowy umieszczony jest w schowku na rękawiczki.

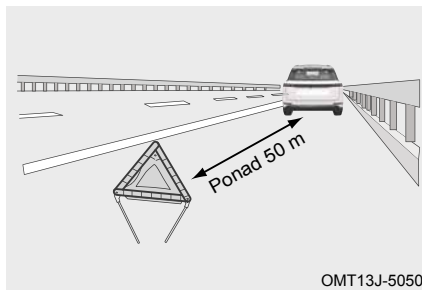
W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp., noś pasek odblaskowy skierowany na zewnątrz. Może on ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się na panelu tylnych drzwi. Aby go zdjąć, przekręć zacisk mocujący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy i pomóc w uniknięciu wtórnych wypadków.



OMT13J-5050

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 50 m za pojazdem na normalnej drodze.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem na autostradzie.

Podczas deszczu i skręcania należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe (jeśli są w wyposażeniu)



OMT13J-5060

- 1 Płyn do automatycznej naprawy opon
- 2 Oczko holownicze

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele są wyposażone w miernik ciśnienia w oponach, gaśnicę i apteczkę pierwszej pomocy.

6-3. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Przebita opona

Jeśli podczas jazdy zdarzy się przebicie opony, stopniowo zwolnij, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowania przed użyciem płynu do automatycznej naprawy opon.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na stabilnym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne;

Krok 4: Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd, zatrzymaj się na poboczu i pozostań z dala od ruchu drogowego.

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od rzeczywistych warunków).

UWAGA

Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.

2. Użyj płynu do automatycznej naprawy opon.



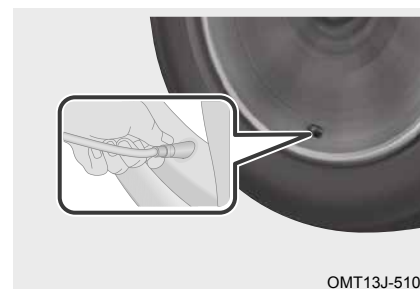
OMT13J-5070

Krok 1: Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij płyn do naprawy opon;



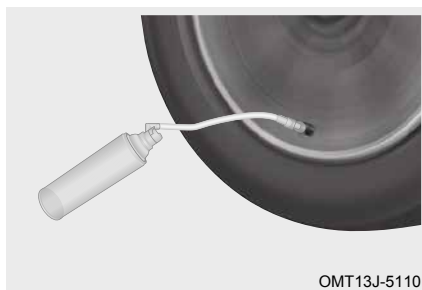
OMT13J-5090

Krok 2: Przed użyciem dobrze wstrząśnij automatyczną pompą do opon, a następnie zerwij taśmę zabezpieczającą zawór przyłączeniowy;

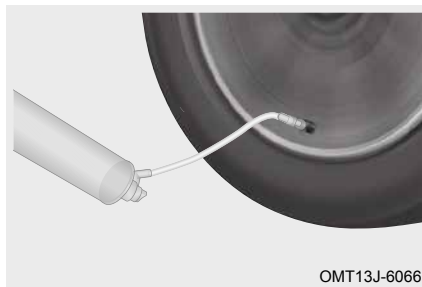


OMT13J-5100

Krok 3: Dokręć zawór przyłączeniowy automatycznego płynu do naprawy opon do zaworu opony;



Krok 4: Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



Krok 5: Po wleciu płynu do automatycznej naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i odkręć zawór rozgałęźny, natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby dokończyć naprawę, a następnie udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany tak szybko, jak to możliwe.

⚠ UWAGA

Po użyciu płynu do automatycznej naprawy opon pojazd będzie mógł kontynuować nieprzerwaną jazdę przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Po 10 km należy kontynuować jazdę z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy lub wymiany.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed użyciem płynu do automatycznej naprawy opon sprawdź termin ważności podany na zbiorniku płynu, aby mieć pewność, że płyn nie jest przeterminowany.
- Płyn do automatycznej naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli mimo przebicia opony i wycieku powietrza nadal będziesz prowadzić pojazd, może ona wybuchnąć, co zagraża bezpieczeństwu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika. Inne części, takie jak uszkodzone barki, ściany boczne i dysze zaworów, nie podlegają naprawie.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy pamiętać o delikatnym przesunięciu pojazdu tak, aby dziura w oponie była skierowana w dół, na godzinie 6, zanim napełni się oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon wyleje się na oponę lub felgę, należy spłukać ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- W przypadku stosowania produktu w temperaturze otoczenia (-40°C-0°C), aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznego płynu do naprawy opon, należy podgrzać produkt do temperatury 0°C lub wyższej w nagrzewnicy w pojeździe.
- Skuteczną metodą naprawy jest naprawa uszkodzeń o średnicy 6 mm lub mniejszej, w przypadku których możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; jeśli średnica przebicia jest większa niż 6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
- Po zastosowaniu automatycznego płynu do naprawy opon należy natychmiast przejechać pojazdem 10 km lub więcej bez zatrzymywania się i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu opon lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi od -40°C do 70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym oraz kontaktu z otwartym ogniem. Należy upewnić się, że płyn jest bezpiecznie przechowywany w skrzynce narzędziowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, i nie umieszczać go w kabinie.

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka

Jeżeli podczas jazdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka i wskaźnik temperatury zbliża się do obszaru H lub na zestawie wskaźników zapali się czerwona kontrolka „”, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P;

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).

Krok 4: Po kilku minutach postoju wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne;

Krok 5: Przed otwarciem maski sprawdź, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Maskę otwieraj tylko wtedy, gdy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie istnieje ryzyko oparzeń.

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest prawidłowy, przyczyną może być awaria wentylatora chłodnicy. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.

Krok 7: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest niski, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć wody. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany płynu chłodzącego.

UWAGA

Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

Jeśli bateria jest rozładowana

Rozruch



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz kable rozruchowe;

1 Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego bieguna (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do dodatniego bieguna (+) akumulatora pojazdu ratowniczego.

2 Podłącz jeden koniec kabla ujemnego do ujemnego zacisku (-) akumulatora pojazdu ratowniczego, a drugi koniec do niemalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratowniczego, nieznacznie zwiększ obroty silnika i utrzymuj je przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu;

Krok 3: Jeżeli rozładowanego pojazdu nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest podłączony prawidłowo, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu silnika w rozładowanym pojeździe odłącz kable rozruchowe w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni).

UWAGA

- Nie uruchamiaj pojazdu za pomocą kabli rozruchowych, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora wynosi 12–13 V.
- Jeśli akumulator często rozładowuje się, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Ujemnego bieguna akumulatora pojazdu ratowniczego nie należy podłączać bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora rozładowanego pojazdu.
- Podczas podłączania i odłączania przewodów rozruchowych należy uważać, aby nie zaplątały się one w wentylator, pasek itp.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby zapobiec ich stykaniu się ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu lub jego zamknięciem należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne pojazdu są wyłączone, aby zapobiec niemożności normalnego uruchomienia pojazdu z powodu rozładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać tę procedurę, gorąco zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana baterii

OMT13J-5200

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika;

Krok 3: Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;

Krok 4: Odłącz przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora;

Krok 5: Wyjmij uchwyt baterii i baterię;

Krok 6: Zainstaluj nową baterię o takich samych parametrach jak używana.

Krok 7: Zainstaluj nową baterię prawidłowo, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż podczas jej wyjmowania.

🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

⚠ UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy zachować ostrożność, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z obydwojema zaciskami akumulatora ani nie dotknęło jednocześnie dodatniego (+) zacisku akumulatora i obudowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Nie należy palić tytoniu, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie opieraj się o akumulator.
- W przypadku rozlania kwasu na skórę lub ubranie należy natychmiast zneutralizować go wodą alkaliczną (np. mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.

Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu

Jeśli nie możesz normalnie uruchomić pojazdu, najpierw upewnij się, czy wykonałeś prawidłową procedurę uruchamiania i sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, ale pojazdu nie można uruchomić normalnie

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone i czyste;

Krok 2: Włącz światła przednie. Jeśli światło jest słabe, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go uruchomić prawidłowo, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie może normalnie uruchomić się

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu lub przełącz go w tryb ACC i spróbuj ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli nadal nie można normalnie uruchomić silnika, może to być spowodowane nadmiernym zużyciem paliwa w cylindrze z powodu wielokrotnego uruchamiania. Wyłącz pojazd i spróbuj ponownie uruchomić silnik po kilku minutach.

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli nadal nie możesz uruchomić silnika normalnie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeżeli występują trudności z uruchomieniem pojazdu lub pojazd często gaśnie, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.

6-4. Holowanie**Holowanie**

Postępuj zgodnie z instrukcjami holowania pojazdu. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od odpowiedniego sprzętu i bezpiecznych nawyków jazdy. Holowanie wpływa na prowadzenie, hamowanie, trwałość, osiągi i ekonomikę.

Nie przeciążaj pojazdu ani lawety. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skonsultuj się ze specjalistą ds. konserwacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania lawety nie należy używać następujących systemów bezpieczeństwa (mogą one wyłączyć się automatycznie, jeśli używany jest oryginalny hak holowniczy):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomagania parkowania (tył)

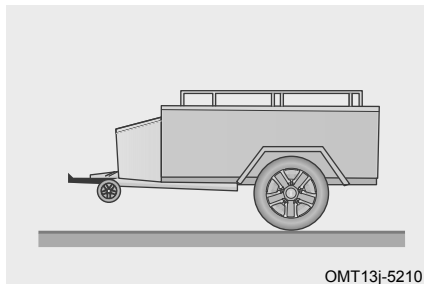
UWAGA

- Nie holuj pojazdu za pomocą lawety przez pierwsze 1000 km. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego, łożysk kół i innych podzespołów układu napędowego.
- Uszkodzenia powstałe na skutek holowania lawetą nie są objęte gwarancją.

Limit wagowy

Całkowita masa holownika, całkowita masa pojazdu i masa głowicy holownika muszą mieścić się w granicach określonych w tabeli dopuszczalnego obciążenia holownika.

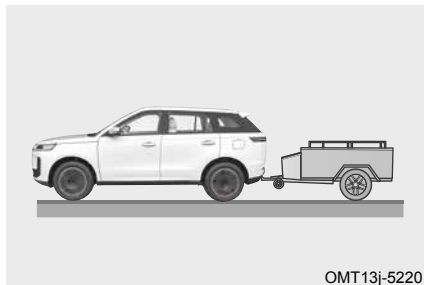
■ Całkowita masa holownika:



OMT13j-5210

Suma masy holownika i jego ładunku.

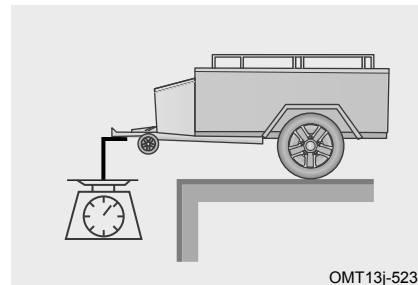
■ Całkowita masa pojazdu:



OMT13j-5220

Całkowita masa holownika i pojazdu holującego obejmuje hak holowniczy, pasażerów pojazdu i ładunek pojazdu.

■ Masa głowicy holownika:



OMT13j-5230

Ciężar przyłożony do haka holowniczego. Zmień ciężar, zmieniając rozkład ciężaru podczas załadunku holownika.

OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać o różnicy masy holowanego ładunku podczas holowania na dużych wysokościach. Na wysokościach powyżej 1000 m ważne jest, aby zmniejszyć masę holowanego ładunku o 10 proc. w stosunku do masy całkowitej podanej w tabeli maksymalnego obciążenia holowanego holownika na każde 1000 m wzrostu wysokości. Przekroczenie określonej maksymalnej masy całkowitej holowanego ładunku może spowodować uszkodzenie silnika i innych podzespołów układu napędowego.

Hak holowniczy

Podczas holowania lawety należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się użycie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, należy używać oryginalnego otworu wywierconego przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

Punkt mocowania haka holowniczego



OMT13j-5201

1. Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg
2. Maksymalny dopuszczalny tylny zwis: 978,9 mm
3. Siła trzaski poziomej 750 kg.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się holowania, gdy temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.

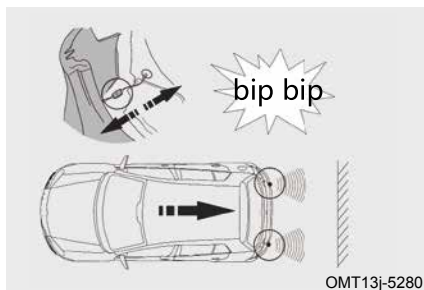
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy pamiętać o założeniu łańcuchów bezpieczeństwa. Łańcuch przechodzi pod ramą holowniczą holownika i jest przymocowany do otworu holowniczego, aby zapewnić bezpieczny załadunek holownika.

Montaż haka holowniczego

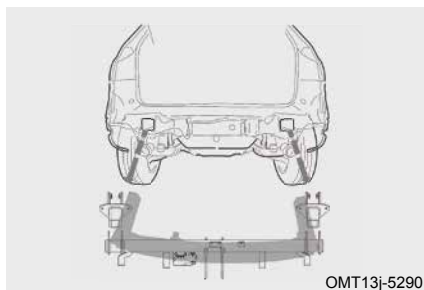
OMT13j-5270

1. Zdejmij tylny zderzak i belkę kolizyjną.



OMT13j-5280

2. Demontaż wiązki przewodów.



OMT13j-5290

3. Najpierw zamontuj elementy lewego i prawego wspornika montażowego, a następnie zamontuj zespół belki haka holowniczego

Łańcuch bezpieczeństwa

Jeśli pojazd holujący niespodziewanie się odłączy, należy zastosować łańcuch zabezpieczający jako środek ostrożności. Powinien on przebiegać pod dyszlem pojazdu holującego i być przymocowany do haka. Należy pozostawić odpowiedni luz, aby pojazd mógł swobodnie wykonywać pełne skręty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że łańcuch bezpieczeństwa jest bezpiecznie przymocowany do lawety i pojazdu. Holowanie jest niebezpieczne, gdy łańcuch bezpieczeństwa nie jest stabilnie przymocowany do lawety i pojazdu. Jeśli sprzęg lub hak holowniczy są uszkodzone, laweta może zjechać na przeciwny pas ruchu i spowodować kolizję.

Światło holownicze

Nie podłączaj automatycznie oświetlenia lawety bezpośrednio do oświetlenia pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej i oświetlenia. W celu podłączenia oświetlenia skonsultuj się z konserwatorem.

Hamulec holowniczy

Sprawdź maksymalny limit masy określony w tabeli ładowności holowanej. Jeśli masa holownika przekracza masę całkowitą holownika (holownik bez hamulca), wymagane jest użycie hamulca. Jeśli holownik jest wyposażony w hamulec, upewnij się, że spełnia on wymagania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy podłączać hydraulicznego układu hamulcowego holownika do układu hamulcowego pojazdu. Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego holownika bezpośrednio do układu hamulcowego pojazdu jest niebezpieczne i może skutkować niewystarczającą skutecznością hamowania, a nawet obrażeniami ciała.

Wpływ na przebieg

Holowanie za pomocą lawety zwiększa masę i opór pojazdu holującego. W rezultacie przebieg ulega znacznemu zmniejszeniu. Chociaż funkcja planowania podróży dostosowuje szacunki w zależności od trybu holowania, rzeczywiste zużycie energii nadal będzie się różnić. Dlatego należy odpowiednio zaplanować odległość i miejsce ładowania.

Wskazówka dotycząca holowania**Przed jazdą**

- Upewnij się, że Twój pojazd jest w niemal normalnym stanie technicznym podczas podłączania załadowanej lub pustej lawety. Nie jedź pojazdem, jeśli przód pojazdu jest nieprawidłowo pochylony w górę lub w dół. Sprawdź, czy masa przednia pojazdu jest prawidłowa, elementy zawieszenia nie są zużyte, a laweta jest przeciążona. Skontaktuj się z profesjonalnym personelem serwisowym w celu sprawdzenia pojazdu.
- Upewnij się, że ładunek holownika jest zabezpieczony przed przemieszczaniem.
- Upewnij się, że lusterka wsteczne spełniają wszystkie krajowe przepisy. Sprawdź to.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie holowania pojazdu i lawety oraz połączenie między pojazdem a lawetą. Po przejechaniu krótkiego dystansu należy zatrzymać pojazd i sprawdzić wszystkie światła oraz połączenia.

Napędowy

- Prowadzenie pojazdu różni się w zależności od rodzaju holowanej lawety, dlatego należy ćwiczyć skręcanie, cofanie i zatrzymywanie się w miejscach o płynnym ruchu.
- Poświęć trochę czasu, aby przyzwyczaić się do dodatkowego ciężaru i długości.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h podczas holowania lawety. Jeśli maksymalna prędkość holowania lawety jest mniejsza niż 100 km/h zgodnie z lokalnymi przepisami, nie przekraczaj określonej prędkości.

UWAGA

Jeżeli prędkość pojazdu holującego przekroczy 100 km/h, pojazd może ulec uszkodzeniu.

- Podczas jazdy pod górę należy zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia i przegrzania silnika.
- Zjeżdżając w dół, zawsze zwracaj uwagę na prędkość i w razie potrzeby używaj hamulca. Długotrwałe wciskanie pedału hamulca może spowodować przegrzanie hamulca i utratę jego mocy.

Parking

Unikaj parkowania pojazdu z lawetą na pochyłości. W przeciwnym razie postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

■ Parkowanie na pochyłości

1. Zaciągnij hamulec postojowy i hamulec.
2. Sprawdź, czy ktoś nie blokuje kół pojazdu i lawety podczas hamowania.
3. Po zablokowaniu kół powoli zwolnij hamulec postojowy i zaciągnij hamulec tak, aby drewniany klocek uniósł ciężar.
4. Mocno zaciągnij hamulec postojowy.
5. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

■ Zaczynając na zboczu

1. Uruchom pojazd.
2. Zwolnij hamulec postojowy i powoli odjedź od bloku kół na krótki dystans.
3. Zaparkuj pojazd na najbliższym poziomie, zaciągnij hamulec postojowy i podnieś blokadę koła.

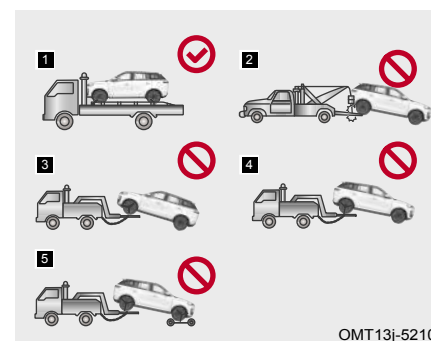
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi klienta lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do swojego ubezpieczyciela.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Do załadunku pojazdu należy użyć platformowego pojazdu ratowniczego **1**.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.

UWAGA

Nie należy przemieszczać pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

- Podczas wciągania pojazdu na platformę pojazdu ratowniczego za przyczepą nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie ma zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy się tym zająć w pierwszej kolejności.

Montaż zaczepu holowniczego

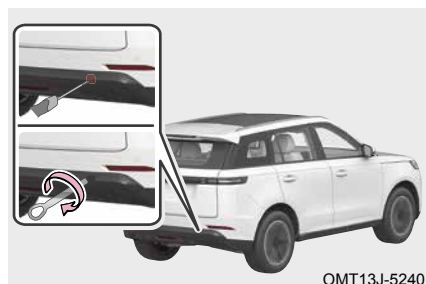
Przedni zaczep holowniczy



Krok 1: Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu przedniego zaczepu holowniczego;

Krok 2: Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

Oczko holownicze tylne



Krok 1: Za pomocą śrubokręta z przyklejoną końcówką zdejmij osłonę tylnego otworu holowniczego.

Krok 2: Zamontuj zaczep holowniczy w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj wyłącznie określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowany jest zaczep holowniczy.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym napięciem może spowodować uszkodzenie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.

Holowanie awaryjne

Jeżeli podczas holowania laweta nie jest dostępna, pojazd może być tymczasowo holowany przy użyciu haka holowniczego. Należy to wykonywać wyłącznie na drogach o twardej nawierzchni, na krótkich dystansach i z niewielką prędkością. Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi siedzieć w holowanym pojeździe, aby móc obsługiwać kierownicę i pedał hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie. Przed rozpoczęciem holowania awaryjnego zwolnij hamulec postojowy (szczegóły dotyczące awaryjnego zwalniania hamulca postojowego znajdują się w rozdziale „Układ hamulcowy”), przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie N i włączyć zasilanie pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Przymocuj linę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego od tego pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie będą mogli wykonywać prac holowniczych.
- Holuj pojazd możliwie najprościej, nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, przez co hamowanie i kierowanie będą trudniejsze niż zwykle. Dlatego prosimy o ostrożną obsługę.
- Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może ruszyć, nie należy kontynuować holowania na siłę, aby uniknąć wtórnych uszkodzeń pojazdu. Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

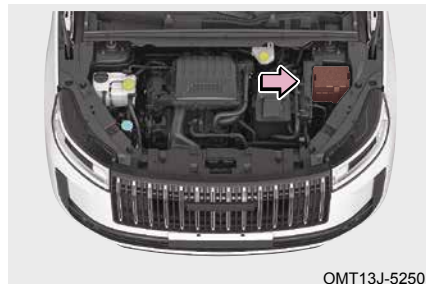
- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania z miejsca lub wykonywania gwałtownych manewrów, które mogłyby wyrzucić nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

6-5. Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarcieniem lub przeciążeniem. Jeśli bezpiecznik się przepali, chronione podzespoły i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników w komorze przedniej



OMT13J-5250

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu.

Krok 2: Odłącz przewód od ujemnego zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdejmij pokrywę przedniej skrzynki bezpieczników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej



OMT13J-5260

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu.

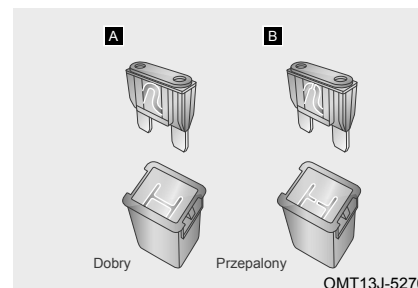
Krok 2: Odłącz przewód od ujemnego zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdejmij lewą dolną osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przełączników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu dolnej lewej osłony deski rozdzielczej. W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy chronić ją przed wilgocią podczas otwierania, gdyż brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



OMT13J-5280

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu.

Krok 2: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przełączników.

Krok 3: Wyjmij bezpiecznik za pomocą specjalnego narzędzia.

Krok 4: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień podejrzany bezpiecznik na zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli nie masz zapasowego bezpiecznika, w nagłych wypadkach możesz użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji, który jest używany w innych, mniej ważnych urządzeniach elektrycznych. Zestaw zapasowych bezpieczników należy mieć w pojeździe na wypadek awarii.

UWAGA

- Nie wolno modyfikować bezpieczników ani skrzynek bezpiecznikowych.
- Montuj wyłącznie bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu, jak używany. Nigdy nie zastępuj bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. Może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja 230

Autoryzowana Stacja
Serwisowa jest do Państwa
dyspozycji 230

Odczytywanie informacji
o kodzie identyfikacyjnym
pojazdu 231

Kontrola bezpieczeństwa ... 231

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja 232

Sprawdzanie poziomu
oleju 233

Sprawdzanie poziomu płynu
przekładniowego 234

Sprawdzanie poziomu płynu
hamulcowego 234

Sprawdzanie poziomu płynu
chłodzącego 235

Sprawdzanie chłodnicy
i skraplacza 236

Sprawdzanie opon 237

Unikanie przebicia opony .. 238

Rotacja opon 239

Sprawdzanie baterii 239

Sprawdzanie filtra
klimatyzacji 239

Sprawdzanie płynu do
spryskiwaczy 240

Sprawdzanie wycieraczek .. 240

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram
konserwacji 242

Dane techniczne 248

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową, którą mogą wykonywać klienci, oraz planową, kontrolę i naprawę, którą musi wykonywać autoryzowana stacja serwisowa.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i metod napraw znajdują się w sekcji „Regularne przeglądy” w tej sekcji. Regularne przeglądy mogą pomóc w szybkim wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń, zapobiegając awariom. Planowe przeglądy pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu przeglądów zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić pojazdowi optymalną wydajność i dobre warunki eksploatacji, a tym samym skutecznie wydłużyć jego żywotność.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko oryginalne części i materiały mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części wyłącznie do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego możemy używać wyłącznie części OEM pochodzących z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowany serwis oferuje profesjonalną obsługę. Pamiętaj, że autoryzowany serwis zna Twój pojazd najlepiej i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać usługę na najwyższym poziomie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie za pośrednictwem wykwalifikowanych firm zajmujących się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich wraz z odpadami domowymi ani wrzucać do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Umowy serwisowe

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Gwarancja nie obejmuje wszystkich prac. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym. Prowadź dokumentację serwisową pojazdu. Zazwyczaj jest ona cennym źródłem informacji.

Przygotuj listę usterek pojazdu i konkretnych czynności serwisowych. Jeśli miałeś wypadek lub któryś z serwisowanych elementów nie jest wymieniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność priorytetów tych pozycji.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek, wykorzystywanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie należy instalować w złączu żadnych innych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak negatywny wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Kontrolę bezpieczeństwa należy wykonać przed rozpoczęciem jazdy, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/tylnie drzwi/szyba nie są uszkodzone.
Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (takich jak: zużycie, pęczniecie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.
Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
Sprawdź, czy oświetlenie działa prawidłowo.
Sprawdź, czy wskazania kontrolki są prawidłowe.

Miesięczna kontrola
Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdź, czy nie ma wycieków z podzespołów, rur, węży i zbiorników; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się takimi odpadami lub skonsultowane z producentami w celu uzyskania informacji na temat ich utylizacji. Nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odprowadzać do kanalizacji publicznej.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z procedurami konserwacyjnymi przedstawionymi w tej sekcji.

Wymieniono jedynie proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak wiele elementów nadal wymaga konserwacji przez wykwalifikowanych techników, którzy dysponują specjalistycznymi narzędziami.

UWAGA

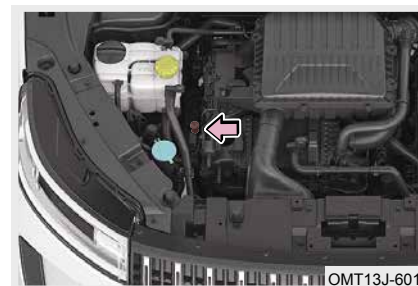
- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostały jakieś narzędzia lub szmatki.
- Nie należy jeździć pojazdem z wyjętym filtrem powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozchlapania płynu na pojazd należy natychmiast zmyć go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzenia.
- Podczas pracy silnika należy trzymać ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie palić w pobliżu wlewu paliwa ani akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub pojazd jest włączony.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, dlatego nigdy ich nie dotykaj. Uważaj na luźne ubrania, gdyż mogą one zostać wciągnięte przez wentylator, co może spowodować obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może w każdej chwili automatycznie się uruchomić.

Sprawdzanie poziomu oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



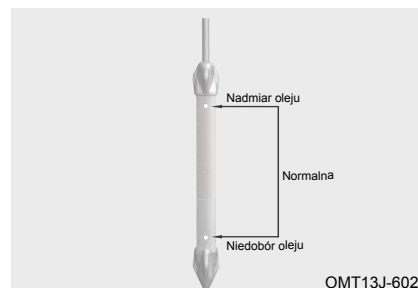
Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

Krok 2: Otwórz maskę silnika, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Równomiernie i powoli wsuń bagnet do dołu;

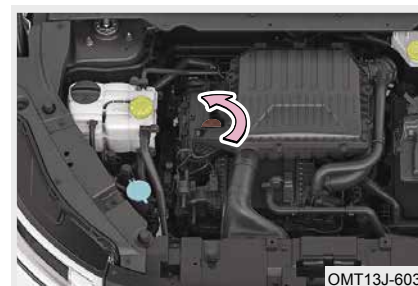
Krok 4: Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika; odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Dolewanie oleju silnikowego



Krok 1: Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 2: Za pomocą lejka kilkakrotnie dolej niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie odpowiedni zakres, dokręć korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra do odpadów domowych, nie wylewaj go do kanalizacji ani nie rozlewaj na ziemię. Może to spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Postępuj z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy dolewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Można stosować wyłącznie zalecany olej silnikowy. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeżeli podczas uzupełniania oleju na powierzchnię silnika przypadkowo rozleje się olej, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy oczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po jego odkręceniu, aby zapobiec błędnej ocenie poziomu oleju spowodowanej cofaniem się oleju lub przepłynięciem się oleju przepływającego przez pierścień uszczelniający po ponownym montażu, co stwarza iluzję wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez specjalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „min” i „max”. Jeśli poziom jest na poziomie „min” lub poniżej, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można stosować wyłącznie zalecany płyn hamulcowy. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą ani oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast skorzystaj z pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Sprawdzanie płynu chłodzącego



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znakami „min” i „max”. Jeśli poziom jest na poziomie „min” lub poniżej, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, otwórz korek zbiornika płynu chłodzącego i dolej płynu chłodzącego, aż osiągnie on poziom „max”.

Krok 2: Uruchom silnik i pozwól mu pracować do normalnej temperatury. Stale obserwuj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. Jeśli spadnie poniżej znaku „min”, dolej płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu, dopóki nie spadnie on ponownie;

Krok 3: Wyłącz silnik i po ostygnięciu sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy. Jeśli nie, powtórz powyższe czynności, aż poziom będzie prawidłowy;

Krok 4: Zamknij zbiornik korkiem.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego spada gwałtownie, sprawdź, czy w chłodnicy, przewodzie wodnym i pompie wodnej nie ma wycieków.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie ryzyko ponosi klient.
- Nie stosuj płynu chłodzącego złej jakości, ponieważ silnik podczas pracy nagrzewa się nadmiernie, a gorszy płyn chłodzący nie zapewni odpowiedniego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- W rejonach o zimnym klimacie należy zastąpić go płynem niezamarzającym.

OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik się nagrzewa lub staje się gorący, układ chłodzenia znajduje się pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, ponieważ wydobywająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie spryskać nim żadnej części pojazdu, ciała ani podłoża podczas uzupełniania. W przypadku kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami należy przemyć je dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

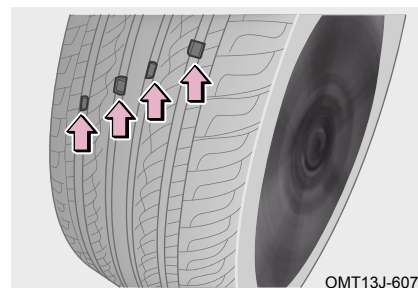
Podczas eksploatacji pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana owadami, liśćmi i innymi przedmiotami, co może wpłynąć na nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W takim przypadku konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując chłodnicę sprężonym powietrzem od tyłu do przodu, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeberk chłodnicy i usunięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu.

UWAGA

- Materiał, z którego wykonane są żeberka chłodnicy, charakteryzuje się dobrą przewodnością cieplną, co pozwala na działanie płynu chłodzącego. Nie należy szczotkować żeberk, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj wodą rozgrzanej chłodnicy, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie powstająca para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę po wyłączeniu i ostygnięciu silnika.

Sprawdzanie opon

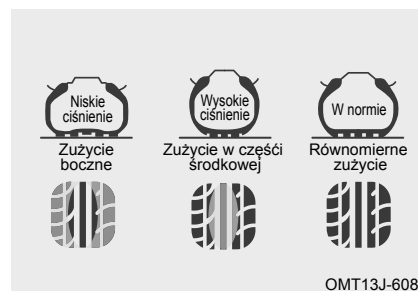
Sprawdź bieżnik opony, sprawdzając jego zużycie. Gdy zużycie osiągnie granicę, bieżnik będzie znajdował się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. W takim przypadku osiągi i bezpieczeństwo opony zostaną poważnie ograniczone i konieczna będzie jej wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie utylizuj zużytą oponę. Należy postępować z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

■ Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika.
3. Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były użytkowane wcześniej.
4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, modeli ani wzorów bieżnika.
5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (np. radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych).
6. Prędkościomierz może być wadliwy ze względu na rozmiar opony. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, prędkość nie będzie wskazywana prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skrócenia żywotności opon i zmniejszenia stabilności pojazdu. Dlatego należy jeździć pojazdem z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje dotyczące ciśnienia w oponach znajdują się na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Jeśli ciśnienie w zimnych oponach jest wyższe niż zalecane lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy ulegnie odpowiedniemu obniżeniu. Dostosuj ciśnienie do swoich potrzeb.

■ Pamiętaj o utrzymaniu prawidłowego ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące sytuacje prowadzące do poważnych obrażeń lub śmierci:

1. Nadmierne zużycie.
2. Niewłaściwe obchodzenie się z urządzeniem.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Deformacja koła lub oddzielenie się opony.
6. Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
7. Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Z biegiem czasu jazdy normalne jest, że ciśnienie w oponach wzrasta.
- Jeśli oponę trzeba często pompować, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować błędną ocenę ciśnienia.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.
- Pamiętaj o prawidłowym założeniu kapturek na zawory opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować zatkanie. W przypadku zgubienia kapturek załóż nowe jak najszybciej.

Unikanie przebicia opony

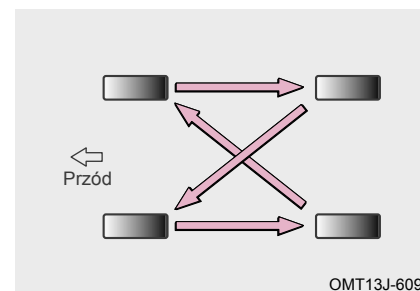
Jeśli pojazd jest zaparkowany w środowisku o wysokiej temperaturze przez długi czas, punkt styku opony z podłożem ulegnie lekkiemu odkształceniu, co nazywa się „płaskim punktem” i jest normalne. Powoduje to jednak drgania nadwozia i kierownicy podczas jazdy. Wraz ze wzrostem przebiegu opony nagrzewają się i wracają do pierwotnego stanu, a drgania stopniowo zanikają.

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, można zminimalizować ryzyko powstania płaskiego miejsca na oponie, stosując następujące metody:

1. Kontrola ciśnienia w oponach: Podczas parkowania należy dostosować ciśnienie w oponach do wartości $(3,2 \pm 0,2)$ bara, aby zmniejszyć odkształcenie opony w kontakcie z podłożem. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu. Przed rozpoczęciem jazdy należy przywrócić ciśnienie w oponach do zalecanej wartości normalnej, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
2. Regularne poruszanie się: Zaleca się jazdę pojazdem raz na dwa tygodnie, w odstępach krótszych niż 30 dni, i jazdę przez co najmniej 15 minut za każdym razem, aby opony były równomiernie obciążone podczas toczenia.

3. Długotrwały postój: Jeżeli postój będzie trwał dłużej niż dwa miesiące, zaleca się podniesienie nadwozia za pomocą podnośników, tak aby opony nie dotykały podłoża i nie były stale obciążone.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy ich rotację co około 10 000 km (najlepszy zakres regulacji wynosi 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i stanu nawierzchni drogi.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotację opon należy powierzyć specjalistom. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Sprawdzanie baterii

Akumulator 12 V

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani luźnych zacisków mocujących.

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny podczas wymiany. Zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany akumulatora.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji zapobiega przedostawaniu się kurzu z zewnątrz przez kratki wentylacyjne podczas długotrwałej jazdy i może ulec zablokowaniu po dłuższym okresie użytkowania. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i w razie potrzeby go wymienić.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzacji bez filtra może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpływa na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewniać ochronę przed pyłem PM2,5. Sprawdź w swoim pojeździe.
- Niektóre modele układów klimatyzacji mogą zapewniać ochronę N95. Prosimy o sprawdzenie tego w przypadku danego pojazdu.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wydobywa się płyn, należy zatrzymać spryskiwacz i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie płynu. Jeśli po dodaniu płynu spryskiwacz nie działa prawidłowo, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie zbiornika.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest w wyposażeniu) pojawi się komunikat o usterce. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie wycieraczek

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając je po jego krawędzi palcem. Zbyt szorstka wycieraczka nie będzie działać skutecznie.

UWAGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu pokrywającego przednią szybę.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski od żwiru, prosimy o szybką naprawę.
- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Tłuste klejące substancje mogą powodować nieprawidłowe działanie wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia piór wycieraczek w celu przeprowadzenia konserwacji należy prawidłowo podnieść łącznik środkowy piór. W niektórych modelach wymagane jest przejście w tryb konserwacji (szczegóły w rozdziale „System wycieraczek”).

Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie należy bezpośrednio myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich odkształcenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek raz w tygodniu przy użyciu płynu do mycia szyb.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to porysować szybę, a w konsekwencji trwale uszkodzić pióra wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby benzyną, acetonem, rozcieńczalnikiem do farb ani żadnym podobnym płynem, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek.
- Unikaj stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie się powoli odklejać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie szyby i nienaturalny hałas wycieraczek.
- Jeśli powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamarznięta, lub jeśli na szybie znajdują się suche zabrudzenia, owady, naklejki lub inne cząstki stałe, należy je na czas wyczyścić wilgotną ściereczką. Nie należy używać suchej ściereczki ani usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- Jeśli na powierzchni szyby znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne zanieczyszczenia, należy je usunąć przed użyciem wycieraczek.
- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeby. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W chłodne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na przedniej szybie przed użyciem. Jeśli zamarzną na przedniej szybie, zawsze rozmrażaj je przed użyciem. Do ogrzania używaj klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji. Nie polewaj piór gorącą wodą bezpośrednio, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby lub odkształcenie piór wycieraczek.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów. Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu. I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lat 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa		Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Kondycja akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów											
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń											
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia											
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany											
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej											
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu											
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej											
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Łańcuch rozrządu	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica	Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i konserwacji podana w tabeli jest minimalna. Jednak w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i sposobu użytkowania pojazdu, może być konieczne ich częstsze wykonywanie. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. W związku z tym w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o aktualnym harmonogramie konserwacji obowiązującym w Twoim pojeździe.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 150 000 km lub 120 miesięcy, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 150 000 km lub 120 miesięcy do nagłówków kolumn.
- W niektórych obszarach mogą obowiązywać specjalne wymagania dotyczące konserwacji. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o faktycznych wymaganiach dotyczących konserwacji pojazdu.

⚠ UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach, środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).
 - Obszary o dużej wilgotności.
 - Tereny górskie.
 - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
 - Długotrwała jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zasnieżonych itp.).
 - Długa jazda po górskich drogach, pod górę/w dół.
 - Częste pokonywanie krótkich dystansów samochodem.
 - Samochód jeździ w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C) po drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Pojazd jest wykorzystywany jako taksówka, samochód policyjny lub dostawczy, przyczepa itp.

⚠ UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- * Przykłady trudnych warunków jazdy:
 - Jazda w ekstremalnie zimne i gorące dni (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Częsta jazda na krótkich dystansach (tylko w celu sprawdzenia oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow).
 - Jazda po drogach zakurzonych (tylko w przypadku filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda w obszarach, w których stosowana jest sól drogowa lub inne materiały żrące (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, sprawdzaj przewody hamulcowe oraz kontroluj działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Na obszarach przybrzeżnych (tylko w przypadku układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, należy sprawdzić przewody hamulcowe oraz działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Jeśli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony, uderzył w pojazd lub włączył się alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i terminowej naprawy.
 - Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj i nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez upoważnienia.
 - Temperatura klimatyzacji w pojeździe powinna być odpowiednia, a czas działania klimatyzacji nie powinien być zbyt długi.
 - Podczas mycia pojazdu należy chronić układ akumulatora przed wodą.
 - Pojazd powinien unikać brodzenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchłapywaniu się wody na obudowę akumulatora.
 - Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej silnikowy	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Wysoka temperatura płynu chłodzącego (silnik)	Kwas organiczny (OAT)	7,1 ± 0,5 l
Niska temperatura płynu chłodzącego (napęd elektryczny)	Kwas organiczny (OAT)	3,5 ± 0,5 l
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku między min i max.
Świeca zapłonowa	3707AAG	/
Chłodziwo	R1234yf	620 ± 15 g
Olej sprężarkowy	PVE	180 ± 10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i CO₂ równowartość CO₂ 0,00031t.

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonego oleju, jeśli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do reklamacji będą naruszone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość płynu ma charakter wyłącznie orientacyjny. Dokładna ilość płynu powinna opierać się na rzeczywistych wymiarach pojazdu.

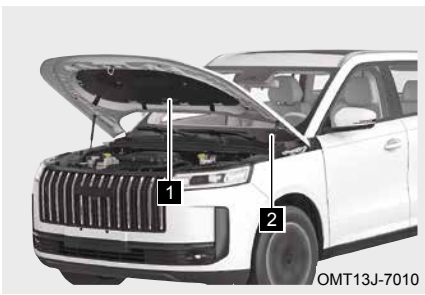
SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety	Układ paliwowy	255
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ zawieszenia	255
Etykieta produktu pojazdu ..	Geometria kół	256
Numer silnika	Koła i opony	256
Okienko mikrofalowe	Bateria	256
8-2. Specyfikacje pojazdu	Akumulator zasilający	257
Wymiary pojazdu	Specyfikacja żarówki	257
Typ pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	258
Masa pojazdu	Twoje prawa	259
Wydajność pojazdu	Skontaktuj się z nami	259
Silnik napędowy		
Wydajność silnika		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu na rzeczywistym pojeździe



- 1 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na masce, jak pokazano na ilustracji.
- 2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy i można ją zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.



Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na tylnych drzwiach, jak pokazano na ilustracji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice regionalne lokalizacja kodu VIN będzie zależać od rzeczywistego pojazdu.
- Jeżeli zachodzi konieczność odczytania numeru VIN, zaleca się, aby dane były odczytywane przez wykwalifikowanego serwisanta autoryzowanej stacji obsługi.

 UWAGA

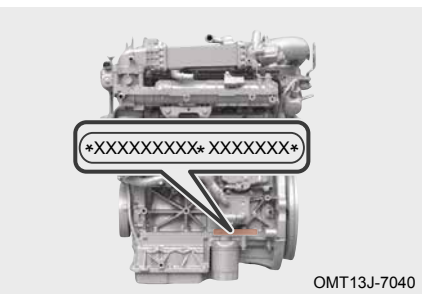
Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



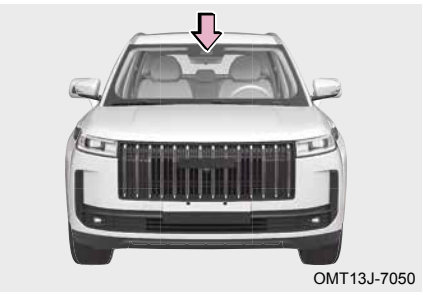
Etykieta produktu pojazdu znajduje się na prawym zewnętrznym panelu, jak pokazano na ilustracji.

Numer silnika



Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.

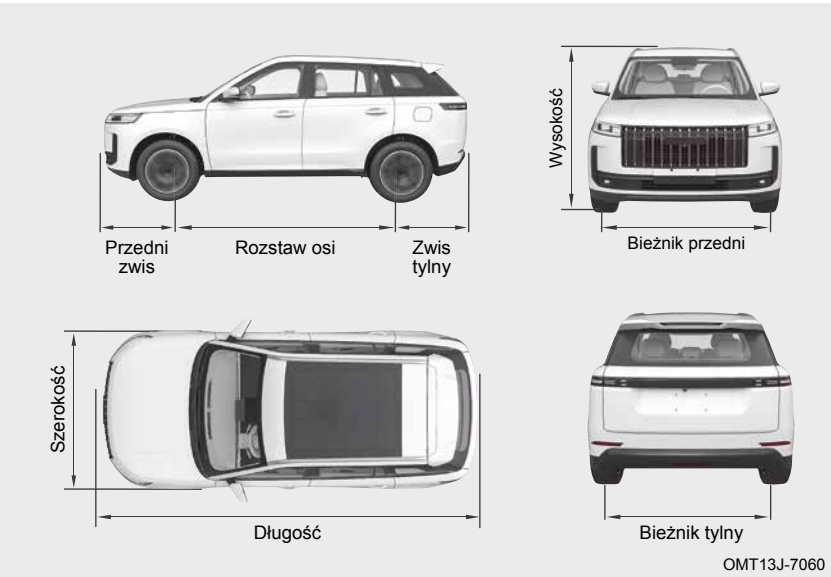
Okienko mikrofalowe



Okienko mikrofalowe umieszczone jest po prawej stronie z tyłu przedniej szyby, wewnątrz lusterka wstecznego. Służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji elektronicznego systemu identyfikacji samochodowej.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 380
	Szerokość (mm)	1 860
	Wysokość (mm)	1 650
Rozstaw osi (mm)		2 620
Bieżnik	Przód (mm)	1 580
	Tył (mm)	1 590
Zwis	Przód (mm)	882
	Tył (mm)	878

Typ pojazdu

Typ pojazdu	4 × 2 napęd na przednie koła, przednie koła skrętne, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2 komory, 5 drzwi, 5 miejsc, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zasilania paliwem	Wielopunktowy sekwencyjny wtrysk elektroniczny
Model skrzyni biegów	130HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1 536	1 536
Masa osi pojazdu	Oś przednia (kg)	924	910
	Oś tylna (kg)	612	626
Maksymalna masa całkowita producenta (kg)		2 044	2 044
Maksymalna masa całkowita osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 009	1 009
	Oś tylna (kg)	1 035	1 035
Liczba miejsc siedzących (wliczając kierowcę)		5	5

Uwaga: Proszę odnieść się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

 OSTRZEŻENIE
Prosimy o przestrzeganie obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nieprzekraczanie dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie może dojść do zmiany charakterystyki hamulców i prowadzenia pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Wydajność pojazdu

Możliwości terenowe	Minimalny prześwit (mm)		150
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	≤10,9
		Skręt w prawo (m)	≤10,9
	Kąt podejścia (°)		19,2 (pełne obciążenie)
Wydajność układu napędowego	Kąt zejścia (°)		25,3 (pełne obciążenie)
	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		175
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		40

Silnik napędowy

Typ silnika	KPTZ220YMDA0
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Metoda chłodzenia	Chłodzenie olejem
Napięcie znamionowe (V)	350
Moc znamionowa (kW)	70
Moc szczytowa (kW)	150
Moment znamionowy (N·m)	140
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	310
Prędkość znamionowa (obr./min)	4 775
Prędkość maksymalna (obr./min)	16 000

Wydajność silnika

Tryb silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Stopień sprężania	14,5
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna moc netto (obr./min)	5 200
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm)	215
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	2 500–4 000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej	
	 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu	 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego	
Całkowita pojemność zbiornika paliwa	51 l	
Pompa paliwa	Pompa paliwa o stałym ciśnieniu	

* 1: Należy stosować paliwo zalecane przez autoryzowanych dealerów.



ZAPOZNAĆ SIĘ

- Paliwo E10 może być na ogół kompatybilne z paliwem E5 i zazwyczaj nie powoduje uszkodzeń produktów samochodowych.
- Pojazdy z katalizatorami mogą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Aby uniknąć przypadkowego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, wlew paliwa ma konstrukcję szyjki, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.



UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego katalizatora i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego w przypadku przypadkowego wiania benzyny ołowiowej należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie typu Macpherson
Zawieszenie tylne	Zawieszenie skrętne lub zawieszenie wielowahaczowe

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	$-25' \pm 45'$
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	$5,8^\circ$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$13,7^\circ$
	Zbieżność przedniego koła	$5' \pm 3'$ (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie tylnego koła	$-42' \pm 30'$
	Zbieżność tylnego koła	$5' \pm 5'$ (jedna strona)

Koła i opony

Model opony		235/55 R18
Model obręczy		18x7 1/2J
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	260
	Koło tylne	260
Moment dokręcania śrub kół		M14: 180 ± 18 N·m

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach odnoszą się do opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta po podgrzaniu opony, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest to szczególnie ważne przy dużych prędkościach.
- Aby ułatwić znalezienie odpowiedniej wartości ciśnienia w oponach, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna, na której podana jest określona wartość ciśnienia w zimnych oponach.

Bateria

Model	40Ah AGM
-------	----------

Akumulator zasilający

Element	Parametr
Model produktu	113ADR
Typ produktu	Tryb zasilania
Napięcie znamionowe (V)	353,3
Napięcie znamionowe (V)	3,68
Pojemność znamionowa (Ah)	5,2
Tryb jazdy	Prekursor
Zakres temperatur roboczych ładowania systemu akumulatorów (°C)	-30~60
Zakres temperatur roboczych rozładowywania akumulatora (°C)	-35~60

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	HB3 / LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	PY21W	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Następujące urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich wymiary nie wystają poza przednią lub tylną część pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Stopień (lub drabina), stopień umożliwiający wjazd na pojazd i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia okien.
- Tylna tabliczka z emblematem z LOGO
- Odłączana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich jeden bok nie przekracza boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania strumienia wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu bryzgoszczelnego

- Składana płyta schodowa, pochyłość wjazdu/wyjazdu autobusu, platforma podnoszona i równoważne elementy znajdujące się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu: Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał dolotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd pojazdu elektrycznego (wraz z urządzeniem mocującym)
- Tylnie urządzenie kierujące powietrzem pojazdu jest demontowalne lub składane, a jego długość w stanie rozłożonym i schowanym nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Tylna burta, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie schowanym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwości lub skorzystać z praw przysługujących osobie, której dane dotyczą, prosimy o kontakt pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Poważnie traktujemy Twoją prywatność i staramy się odpowiedzieć Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednich lokalnych przepisach o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub wątpliwości, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29
Aktywne ograniczenie prędkości	158
Akumulator zasilający	257
Automatyczne przytrzymanie	137
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB) / System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	172
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	230
Awaryjne otwieranie tylnych drzwi	274

B

Bateria	256
Bezpieczeństwo pojazdu	80

C

Centrum pojazdów	93
------------------------	----

D

Dane techniczne	248
Docieranie nowego pojazdu	18
Działanie chłodzenia klimatyzacją	110
Działanie wycieraczek	44

E

E-CALL (jeśli jest w wyposażeniu)	208
Efektywny zasięg	77
Elektryczne szyby	87
Elektrycznie otwierany dach panoramiczny (jeśli jest w wyposażeniu)	90

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	133
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	258
Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne	200
Etykieta produktu pojazdu	251

F

Funkcja „Podążaj za mną do domu”	51
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	52
Funkcja podgrzewania siedzeń	57
Funkcje rozszerzone	195

G

Geometria kół	256
Główna część HEV	197
Gniazdo zasilania	118
Górny pas mocujący	67

H

Haki	114
Hamulec	140
Hamulec pokolizyjny (MCB)	190
Harmonogram konserwacji	242
Holowanie awaryjne	225

I

Immobilizer	82
Indeks alfabetyczny	16
Indeks obrazkowy	16
Informacje ogólne	75
Inteligentne reflektory (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	52
Inteligentny system kontroli prędkości	159
Inteligentny system unikania (IES)	178

J

Jak czytać tę instrukcję	16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Jazda przez wodę	25
Jazda terenowa	24
Jeśli bateria jest rozładowana	215
Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu	217
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka	214

K

Klakson	40
Kłapa bagażnika	121
Klimatyzacja automatyczna	103
Klimatyzacja/ogrzewanie	109
Koła i opony	256
Kontrola bezpieczeństwa	20, 231
Kontrola układu wydechowego	23
Korek wlewu paliwa	125

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)	112
Łańcuchy na opony	28
Łącze telefoniczne	100

M

Manualne wewnętrzne lusterko wsteczne	42
Masa pojazdu	253
Miejsce do przechowywania	115
Monitorowanie widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	183
Monitorowanie widoku parkingowego (jeśli jest w wyposażeniu)	181
Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci	69

Montaż zaczepu holowniczego ...	224
---------------------------------	-----

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	64
Naprawa i konserwacja	230
Narzędzia zapasowe (jeśli są w wyposażeniu)	210
Normalna konserwacja	232
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	250
Numer silnika	251

O

Ochrona danych	205
Ochrona przed zablokowaniem dachu panoramicznego (jeśli jest w wyposażeniu)	91
Ochrona przed zacięciem okna	89
Odblokowywanie drzwi za pomocą klamki wewnętrznej	85
Okienko mikrofalowe	251
Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy na bilety ..	120
Ostrzeżenie o senności i rozproszeniu kierowcy (DDAW)	205
Oświetlenie wewnętrzne	50
Oświetlenie zewnętrzne	47
Otwieranie/zamykanie maski	121

P

Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości	22
Pasek odbłaskowy	209
Pasy bezpieczeństwa	58
Po uruchomieniu silnika	21
Podczas jazdy	21
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	41
Poduszki powietrzne SRS	141
Pojazd holowniczy	223

Pojazd hybrydowy elektryczny	196	Symbole w instrukcji	17
Port USB	119	System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	152
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29	System hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)	170
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	29	System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	160
Przed uruchomieniem silnika	20	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	178
Przednie siedzenia	54	System monitorowania kierowcy	180
Przegląd zestawu wskaźników	32	System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	161
Przekładnia biegów	131	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	170
Przełącznik blokady drzwi	84	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	169
Przełącznik mechaniczny drzwi	85	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	171
Przyciski audio	99	System stabilizacji elektronicznej (ESP)	192
R		System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	165
Radary parkowania	188	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA)	175
Regulacja kierownicy	41	System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)	151
Regulacja trybu	107	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	193
Regulacja wysokości reflektorów ..	51	System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	163
Rotacja opon	239	Systemy zabezpieczeń dla dzieci	65
Rozpoznawanie głosu (jeśli jest w wyposażeniu)	99	S	
S		Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	24
Skontaktuj się z nami	259	Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	25
Skrzynka bezpieczników	226		
Specyfikacja żarówki	257		
Spis treści	16		
Sprawdzanie bezpiecznika	227		
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	236		
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	239		
Sprawdzanie opon	237		
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	240		
Sprawdzanie poziomu oleju	233		
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	235		
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	234		
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	234		
Sprawdzanie wycieraczek	240		

Środki ostrożności podczas jazdy zimą	26	Widok audio	92
Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	20	Wieszaki na ubrania	113
Światła awaryjne	208	Włączanie pojazdu	128
T		Włączanie pojazdu	144
Trójkąt ostrzegawczy	209	Wskaźniki dotyczące jazdy zimą	26
Tryb pracy	199	Wskaźnik działania/awarii	33
Twoje prawa	259	Wskaźnik działania/awarii	33
Tylne siedzenie	56	Wspomaganie kierowcy	103
Typ pojazdu	253	Wydajność pojazdu	254
U		Wydajność silnika	254
Uchwyty wspomagające	113	Wydajność silnika	294
Układ paliwowy	255	Wykrywanie martwego pola (BSD)	168
Układ paliwowy	295	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	109
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	214	Wyłączanie pojazdu	130
Układ zawieszenia	255	Wymiana baterii	250
Układ zawieszenia	296	Wymiana baterii w kluczyku	76
Unikalny dźwięk HEV	200	Wymiana bezpiecznika	227
Unikanie przebicia opony	238	Wymiana bezpiecznika	259
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych	129	Wymiana pióra wycieraczki	46
Uruchamianie w trybie awaryjnym	145	Wymiana pióra wycieraczki	49
Uruchamianie/wyłączanie silnika automatyczne	200	Wymiana zapachu	120
Urządzenie ładujące	224	Wymiary pojazdu	252
Ustawienia klimatyzacji	108	Wymiary pojazdu	292
Ustawienia klimatyzacji	112	Wyświetlacz przezierny (HUD) ...	183
Ustawienia pojazdu	104	Wzmocniacz podciśnienia (jeśli jest w wyposażeniu)	152
Ustawienie	102, 124	Z	
Uzbrajanie pojazdu	87	Zaawansowana asysta kierowcy (ADAS)	205
W		Zagłówek	56
W przypadku zamglawienia świateł	53	Zagłówki	53
Wejście bezkluczykowe	79	Zakres pomiaru całkowitej wielkości pojazdu z wyłączeniem następujących komponentów ..	300
Wejście bezkluczykowe	85	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	67
Wentylacja siedzenia	58	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	71
Wewnętrzne lustro wsteczne	43	Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	177
		Zasilacz zapasowy (12 V)	134

Zdalne sterowanie oknem	88
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	83
Zestaw wskaźników	32
Zewnętrzne lusterko wsteczne	43
Zewnętrzne lusterko wsteczne	44

Instrukcja reagowania w sytuacji awaryjnej

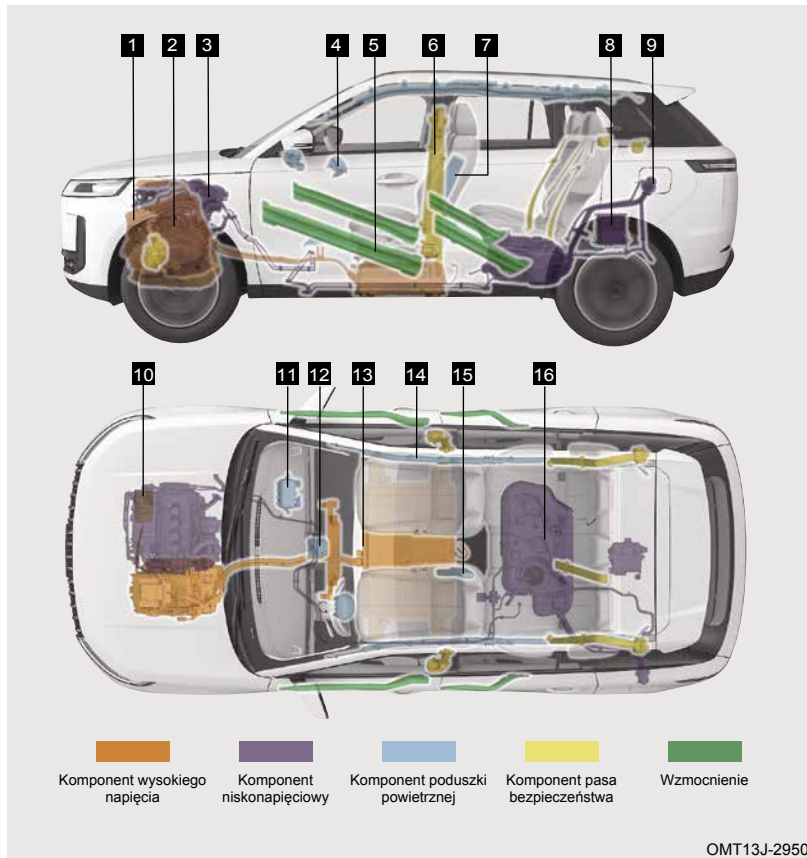
INFORMACJE RATUNKOWE

1-1. Informacje ratunkowe	Wyłączanie pojazdu	273
Informacje o systemie pojazdów hybrydowych elektrycznych	Awaryjne otwieranie tylnych drzwi	274
268	1-2. Informacje o programie ratunkowym	
Odłączanie akumulatora 12 V	Wymagane urządzenie ochronne dla ratownika	275
272	Ratownictwo ratunkowe	276
Bezpiecznik rozłączający ..	Holowanie	279
272		
Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia		
273		
Parking		
273		

1-1. Informacje ratunkowe

Informacje o systemie pojazdów hybrydowych elektrycznych

Komponenty systemu kluczy HEV



- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 Moduł sterowania układem hybrydowym | 2 Przekładnia hybrydowa | 3 Silnik |
| 4 Poduszka powietrzna kierowcy | 5 Wzmocnienie | 6 Napinacz pasa |
| 7 Boczna poduszka powietrzna | 8 Bateria | 9 Wlew paliwa |
| 10 Sprężarka elektryczna | 11 Poduszka powietrzna pasażera | 12 Sterownik poduszek powietrznych |
| 13 Akumulator zasilający | 14 Kurtynowa poduszka powietrzna | 15 Centralna poduszka powietrzna |
| 16 Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego | | |

OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie części podzespołów wysokiego napięcia pokazane na ilustracji należy utylizować lub poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nigdy nie holuj pojazdu z dużą prędkością, gdy koła napędowe dotykają podłoża.
- Zabrania się manipulowania sterownikiem silnika na stanowisku dynamometrycznym bez dostępu do prądu i wody. Nigdy nie należy ciągnąć silnika do tyłu przy dużej prędkości na stanowisku dynamometrycznym ani przeprowadzać podobnych eksperymentów, takich jak holowanie z dużą prędkością.
- Elementy układu wysokiego napięcia w hybrydowym układzie zasilania obejmują głównie wiązkę przewodów wysokiego napięcia, akumulator, grzałkę wysokiego napięcia (jeśli występuje), sprężarkę elektryczną oraz sterownik silnika przedniego. Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nie należy dotykać elementów układu wysokiego napięcia, kabli ani złączy.

OSTRZEŻENIE

- Personel bez kwalifikacji technicznych w zakresie wysokich napięć nie ma prawa poddawać obróbce, naprawiać ani wymieniać elementów wysokiego napięcia ani wiązek przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji.
- W razie wypadku drogowego nie dotykaj żadnych podzespołów ani wiązek przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć dodatkowych obrażeń ciała.
- Podczas cięcia pojazdu w celach ratunkowych należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji. Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. W zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia należy wybrać sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt ochrony przeciwpożarowej. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

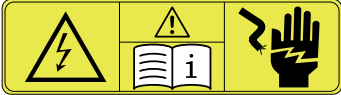
Podstawowe informacje o pojeździe

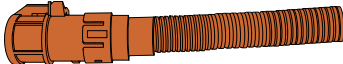
Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 380
	Szerokość (mm)	1 860
	Wysokość (mm)	1 650
Rozstaw osi (mm)		2 620
Maksymalna masa całkowita producenta (kg)		2 044
Liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5

Podstawowe informacje o układzie hybrydowym pojazdu elektrycznego

Zespół baterii zasilającej	Pojemność znamionowa akumulatora (Ah)	5,2
	Napięcie znamionowe akumulatora (V)	353,3
	Liczba akumulatorów (sztuk)	1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	51	

Znaki ostrzegawcze układu pojazdu hybrydowego

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Wysokie napięcie. Niebezpieczeństwo! Nie wcisnąć!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Niebezpieczeństwo! Artykuł łatwopalny i wybuchowy. Nie wolno otwierać ani naprawiać akumulatora bez autoryzacji. Nie wolno zwierać dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora przewodami lub innymi metalowymi przedmiotami. Przechowywać z dala od źródła ognia i nie używać w wysokiej temperaturze. Nigdy nie zanurzać urządzenia w wodzie lub innych płynach. Optymalna temperatura składowania: -10°C–35°C!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!

 OSTRZEŻENIE - Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania będzie gorący. Należy zachować ostrożność w przypadku wysokiego napięcia i wysokiej temperatury oraz zawsze przestrzegać instrukcji umieszczonych na znakach ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa pojazdu. - Aby zapobiec porażeniu prądem o wysokim napięciu, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj podzespołów, pomarańczowego kabla ani złączy oznaczonych znakami ostrzegawczymi układu zasilania.
--

Odłączanie akumulatora 12 V



Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu sterowania, przełącz pojazd w stan wyłączony;

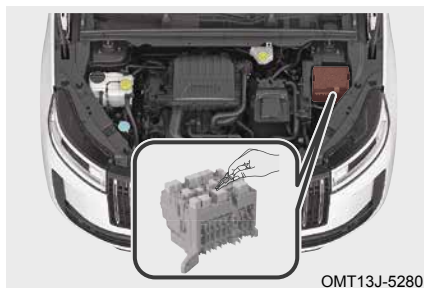
Krok 2: Otwórz tylne drzwi i odłącz ujemny przewód akumulatora.

Bezpiecznik rozłączający



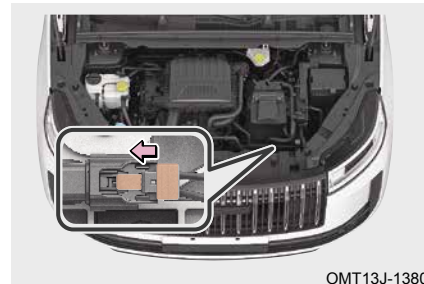
Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu sterowania, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi i odłącz ujemny przewód akumulatora;



Krok 3: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, a następnie wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników.

Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia



Wyłącz urządzenie i poczekaj, aż wyświetlacz zgaśnie, odłącz akumulator i wyłącz przełącznik serwisowy.

Parking



Wciśnij pedał hamulca i płynnie zaparkuj pojazd. Naciśnij przycisk P, aby przestawić skrzynię biegów do pozycji P, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, wskazując, że funkcja parkowania jest włączona.

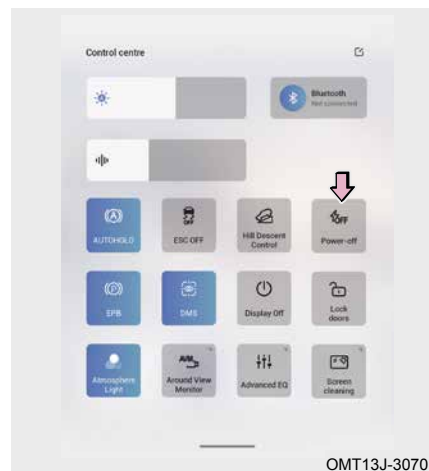
Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączenie



Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Pojazd w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy otwarte, fotel kierowcy pusty, skrzynia biegów w położeniu P, włącz pojazd, zamknij cztery drzwi i wykonaj operację zablokowania pojazdu. Pojazd zostanie wyłączony.



Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Przy włączonym silniku pojazdu lub w trybie GOTOWYM, z dźwignią zmiany biegów ustawioną na P, kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby wyłączyć pojazd. Przy następnym użyciu pojazdu przez kierowcę nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Automatyczne wyłączanie

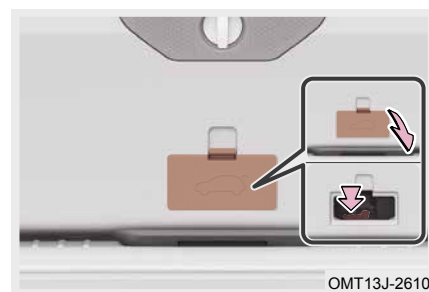
Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas.

Awaryjne otwieranie tylnych drzwi

Tylnych drzwi nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku należy użyć wyłącznika awaryjnego, aby otworzyć tylne drzwi.



Krok 1: Zaparkuj pojazd w możliwie najbezpieczniejszym miejscu;

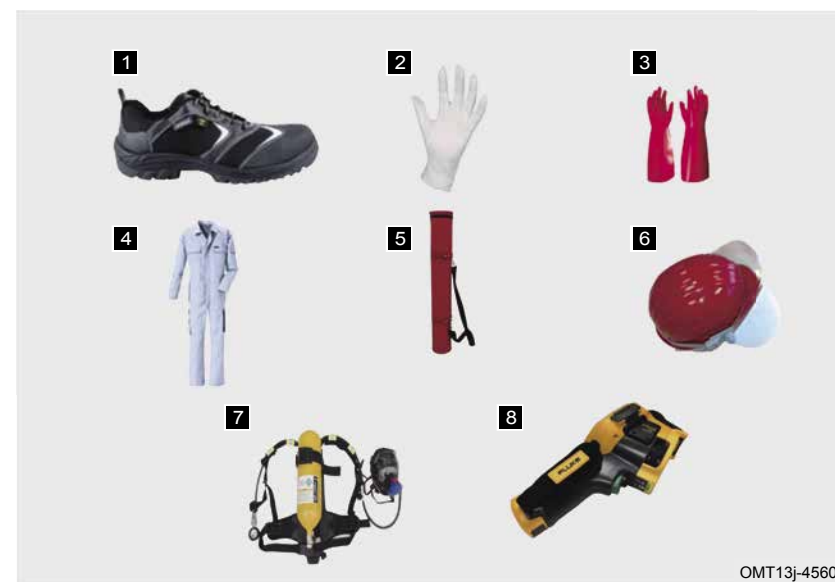
Krok 2: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 3: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Naciśnij przycisk awaryjny i pchnij tylne drzwi, aby je otworzyć.

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wymagane wyposażenie ochronne dla ratownika



Podstawowy sprzęt ratunkowy:

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1 Ochronne obuwie robocze | 2 Rękawiczki bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
|---------------------------|-------------------------|---------------------|

Urządzenie zabezpieczające przed wysokim napięciem:

- | | | |
|--|-----------------|-------------------------------|
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Arkusz gumowy | 6 Kask z okularami ochronnymi |
|--|-----------------|-------------------------------|

Ochronny sprzęt ratowniczo-gaśniczy

- | | |
|---|-----------------------|
| 7 Maski oddechowe na sprężone powietrze | 8 Kamera termowizyjna |
|---|-----------------------|

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. Wybierz sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt do ratownictwa pożarowego, w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Ratownictwo ratunkowe

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. W przypadku zalania pojazdu należy najpierw wyciągnąć go z wody, a następnie odłączyć zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem elektrycznym na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Nie ładuj pojazdu, jeśli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj okolic portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
3. Unikaj jazdy po drogach o nieznanej głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekami lub uszkodzenia podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodzenie w wodzie, przed jazdą sprawdź stan drogi i sprawdź głębokość wody. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż dolna część nadwozia. Zaleca się, aby nie przebywać długo w głębokiej wodzie podczas brodzenia, w przeciwnym razie podzespoły elektryczne wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie (brodzenie)

■ Gdy pojazd wjeżdża do wody:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z obszaru zalanego wodą, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas jazdy w terenie niezadaszonym nie zatrzymuj pojazdu i kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody i jeśli tak, wyczyść go.

■ Po wjechaniu pojazdu w bród:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.
2. Po wjechaniu pojazdem na głębokość brodzenia, delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i upewnić się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do podzespołów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu podczas jazdy w terenie zabudowanym.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeśli w pojeździe pozostawione zostaną zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet eksplozję.

2. Po paleniu upewnij się, że niedopałek został całkowicie zgaszony.

Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również powodować pożary. Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania są prawidłowe. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu, rozwiąż go na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj podzespołów elektrycznych.

a. Surowo zabrania się wymiany bezpieczników za pomocą bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają parametry znamionowe urządzeń elektrycznych.

b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak urządzenia audio i oświetlenie o dużej mocy) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może powodować oporność styków i nadmierne nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się substancje łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma pszena. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas jazdy należy również unikać dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszena i chwasty itp., lub zatrzymać pojazd w odpowiednim momencie, aby sprawdzić pod pojazdem, czy nie znajdują się tam materiały łatwopalne po przejechaniu przez takie drogi. Podczas parkowania należy w miarę możliwości unikać miejsc wystawionych na działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj gaśnice przenośne w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażać go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Równocześnie należy znać zasady korzystania z gaśnic i być przygotowanym na to, aby w razie wypadku nie być bezradnym.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu należy odłączyć zasilanie akumulatora (12 V).

Postępowanie w przypadku pożaru

■ Jeżeli pojazd się pali, należy szybko i spokojnie podjąć odpowiednie działania, aby zminimalizować straty:

1. Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu uzyskania pomocy medycznej.

- Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
- Zazwyczaj pożar ma wczesne sygnały ostrzegawcze (takie jak nietypowy hałas lub zapach wydobywający się z wnętrza pojazdu). W przypadku stwierdzenia nietypowych warunków, należy w porę wyłączyć pojazd i rozpocząć aktywne działania ratownicze, zgodnie z aktualną sytuacją.
- Jeśli w przedniej komorze znajduje się dym, nie otwieraj natychmiast jej pokrywy (ponieważ zintensyfikowałoby to spalanie i rozprzestrzenianie się ognia ze względu na dużą ilość powietrza. Ponieważ ilość materiału palnego w przedniej komorze jest ograniczona, zamknięcie przedniej pokrywy może kontrolować powolne spalanie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).
- W przypadku pożaru natychmiast opuść zagrożony obszar i zadzwoń na telefon straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im kartę informacyjną o akcji ratunkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj bezpośrednio żadnej części pojazdu. Trzymaj się z dala od pojazdu i poczekaj na profesjonalnych ratowników wyposażonych w odpowiednie środki ochrony, którzy będą mogli go obsługiwać.

Wyciek z baterii zasilającej

W przypadku wycieku z akumulatora, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im kartę informacyjną znajdującą się na pokładzie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być usuwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą maskę ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie dotykaj bezpośrednio płynu.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykonany jest ze stopu aluminium, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste. W razie konieczności przecięcia podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania elementów pojazdu znajdujących się w wysokiej temperaturze i pod wysokim napięciem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

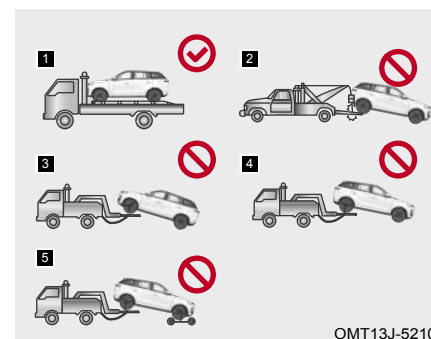
Holowanie

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi klienta lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową, do której przystąpiłeś.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć pojazd ratowniczy platformowy **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metod ratunkowych **2 3 4 5** pokazanych na rysunku.
- Przed holowaniem należy przesunąć skrzynię biegów w położenie N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikt nie może siedzieć w holowanym pojeździe.

⚠ UWAGA

Nie należy przemieszczać pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas holowania pojazdu do przyczepy na platformie ratunkowej, żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.

