OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

OMODA 5 ICE

Dziękujemy za wybór tego samochodu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej wydania.

Autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna Państwa pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo. Do modyfikacji pojazdu nie należy używać części ani akcesoriów innych niż oryginalne. Modyfikacje mogą wpłynąć na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych na pojeździe.

Żadne dane, opisy ani ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.

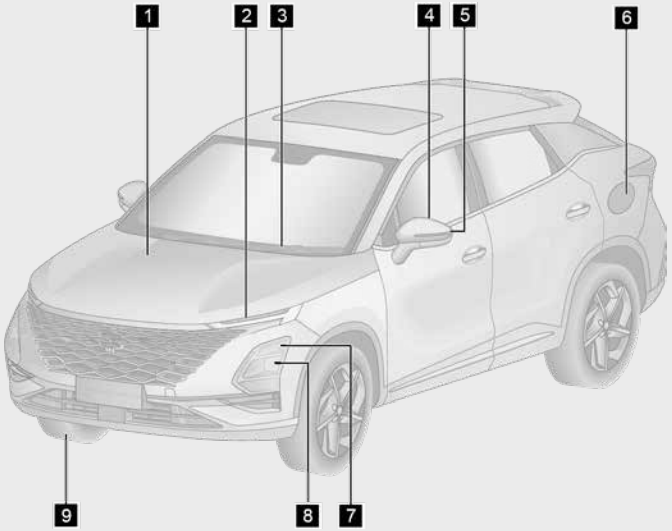
Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna firma ani osoba nie może powielać ani tworzyć kopii zapasowych niniejszej instrukcji w dowolnej formie bez uprzedniej pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

Nr wersji: T19CMYLHDOM26ENEU02
Wydane we wrześniu 2026 r.

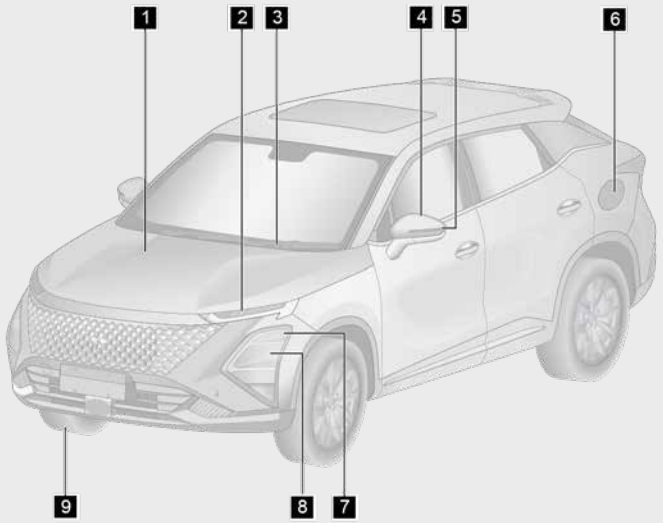
Typ A



1 Pokrywa silnika 141
2 Światło pozycyjne 54
Przedni kierunkowskaz 56
Światła do jazdy dziennej 58
3 Pióro wycieraczki przedniej 53
4 Zewnętrzne lusterko wsteczne 47
5 Boczne kierunkowskazy 56
6 Korek zbiornika paliwa 145
7 Światła drogowe 55
8 Światła mijania 54
9 Opona 251

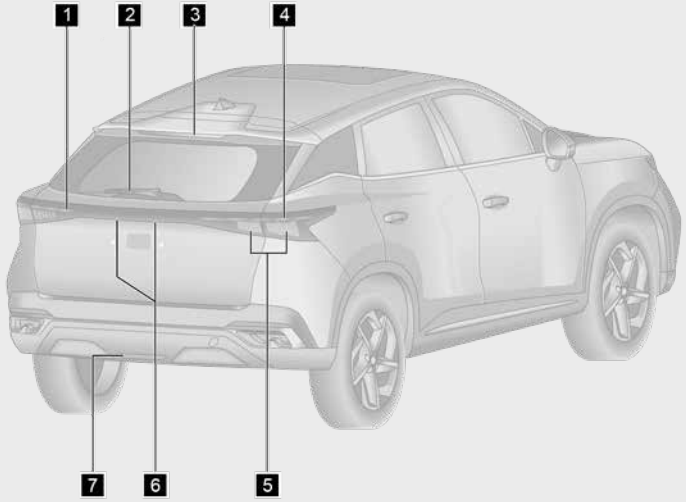
Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Typ B



1 Pokrywa silnika 141
2 Światło pozycyjne 54
Przedni kierunkowskaz 56
Światła do jazdy dziennej 58
3 Pióro wycieraczki przedniej 53
4 Zewnętrzne lusterko wsteczne 47
5 Boczne kierunkowskazy 56
6 Korek zbiornika paliwa 145
7 Światła drogowe 55
8 Światła mijania 54
9 Opona 251

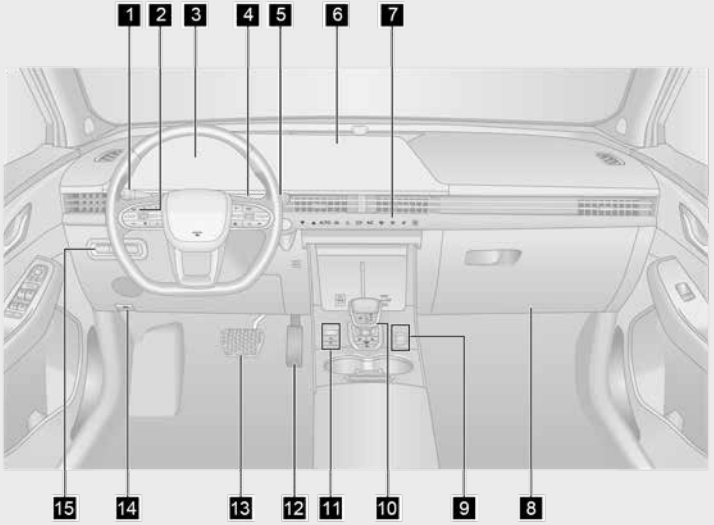
Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1 Światło cofania 58
2 Pióro wycieraczki tylnej 53
3 Dodatkowe światło hamowania 58
4 Tylne kierunkowskazy 56
5 Światło hamowania 58
Tylne światło pozycyjne 58
6 Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 58
7 Tylne światło przeciwmgielne 57

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

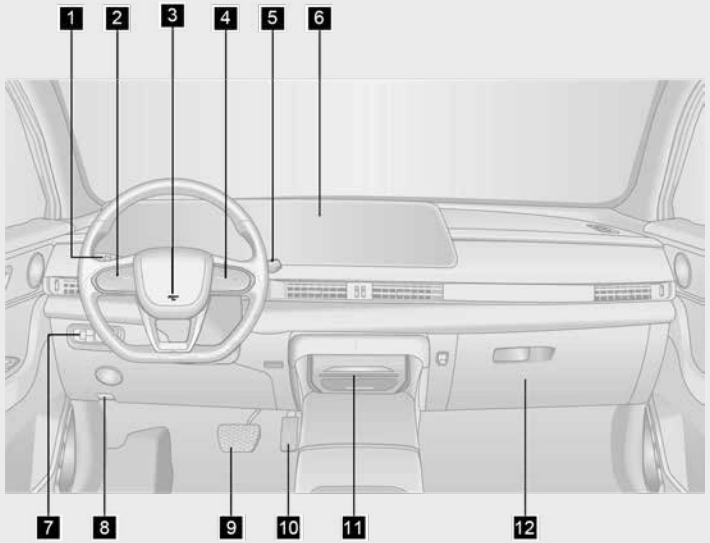
Typ A



1 Przełącznik zespolony reflektorów 54
2 Sterowanie tempomatem 181
3 Tablica wskaźników 32
4 Sterowanie systemem audio 112
5 Przełącznik zespolony wycieraczek 49
6 System audio 107
7 Panel sterowania klimatyzacją 122
8 Schowek w desce rozdzielczej 134
9 Przycisk sterowania systemem audio 108
Przełącznik monitorowania widoku panoramicznego 213
10 Dźwignia zmiany biegów 153
11 Przycisk elektrycznego hamulca postojowego 160
Przycisk AUTO HOLD 163
12 Pedał przyspieszenia
13 Pedał hamulca
14 Dźwignia otwierania pokrywy silnika 141
15 Przełącznik otwierania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) 143

Uwaga: Wnętrza różnią się w zależności od wymagań rynku. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Typ B



1 Przełącznik zespolony wycieraczek/świateł 51
2 Sterowanie tempomatem 181
3 Poduszka powietrzna kierowcy 167
4 Sterowanie systemem audio 112
5 Przełącznik wyboru kierunku jazdy 156
6 Podwójny wyświetlacz (tablica wskaźników) 36
7 Przełącznik reflektorów 55
8 Dźwignia zwalniania osłony silnika 141
9 Pedał hamulca
10 Pedał przyspieszenia
11 Przycisk przełącznika klimatyzacji 123
12 Schowek w desce rozdzielczej 134

Uwaga: Wnętrza różnią się w zależności od wymagań rynku. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

1. WPROWADZENIE

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję 16
Spis treści 16
Indeks obrazkowy 16
Indeks 16

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku 17

1-3. Kontrola nowego pojazdu

1-4. Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Okres rozruchowy dla nowych samochodów 18

1-5. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19

1-6. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa 20
Przed uruchomieniem silnika 20
Po uruchomieniu silnika 21
Podczas jazdy 21
Parkowanie 21
Parkowanie na zboczu 22
Kontrola układu wydechowego 23

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa 24

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni 25
Jazda przez wodę 25

1-9. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym

Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym 26
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
Łańcuchy do opon 27

1-10. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego 29
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży 29

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Tablica wskaźników (10,25 cala)

Widok tablicy wskaźników ... 32
Obsługa przycisków sterowania miernikiem 34
Obszar wyświetlania informacji 34

2-2. Zestaw wskaźników (12,3 cala)

Przegląd zestawu wskaźników 36
2-3. Kontrolki i komunikaty
Kontrolki i komunikaty 39
2-4. Kierownica
Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy 44
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 44
Regulacja kierownicy 45
2-5. Lusterko wsteczne
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46
Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46
Zewnętrzne lusterko wsteczne 47
2-6. System wycieraczek
Działanie wycieraczek 49
Wymiana piór wycieraczek .. 53
2-7. System oświetlenia
Oświetlenie zewnętrzne 54
Oświetlenie wewnętrzne 58
Funkcja FOLLOW ME HOME 59
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 60
Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) 60
Parowanie reflektorów 60
2-8. Siedzenia
Zagłówki 61
Przednie fotele 62
Siedzenie w drugim rzędzie .. 64
Podgrzewanie foteli 65
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 65
2-9. Pasy bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa 66
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 71
2-10. Foteliki dziecięce
Foteliki dziecięce 73
Zalecane foteliki dziecięce .. 74
Górny pasek 75
Montaż fotelików dziecięcych 77
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeśli jest w wyposażeniu) 80
3. FUNKCJA WEWNĘTRZNA
3-1. Podstawowe informacje
Podstawowe informacje 85
Wymiana baterii kluczyka 86
Efektywny zasięg 88
Wejście bezkluczykowe (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Bezpieczeństwo pojazdu 91
System immobilizera 92
Zdalne uruchamianie 93
3-2. Drzwi
Przełącznik blokady drzwi ... 94
Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki 94
Mechaniczny przełącznik drzwi 95
Blokada tylnych drzwi przed dziećmi 96
3-3. Szyby sterowane elektrycznie
Elektrycznie sterowane szyby 97
Funkcja zdalnego sterowania szybami 98
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby 99
3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach
Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu) .. 101
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeśli jest w wyposażeniu) .. 103
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 103
3-5. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)
Aktualizacja OTA 103
3-6. System audio
Widok audio (typ A) 107
Widok audio (typ B) 113
Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 118
Połączenie telefoniczne 119
3-7. System klimatyzacji
Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia) 120
Automatyczna klimatyzacja 122
Regulacja trybu 127
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza 127
Aktywna wentylacja i automatyczne czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu) .. 128
System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) .. 129
Chłodzenie klimatyzacją 129
Działanie klimatyzacji i ogrzewania 131
Dodatkowa funkcja chłodzenia/ ogrzewania podłokietnika (jeśli jest w wyposażeniu) .. 131
3-8. Bezprzewodowe ładowanie
Bezprzewodowe ładowanie 131
3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania
Uchwyty wspomagające 133
Haczyki na ubrania 133
3-10. Przestrzeń do przechowywania
Przestrzeń do przechowywania 134
3-11. Gniazdo zasilania
Gniazdo zasilania 138
Port USB 139

3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów 140

3-13. Osłona silnika

Otwieranie/zamykanie osłony silnika 141

3-14. Klapa bagażnika

Ręczne otwieranie klapy bagażnika 142

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika 143

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 144

3-15. Korek zbiornika paliwa

Korek zbiornika paliwa 145

4. PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP 148

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie 149

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ... 151

Filtr cząstek stałych (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 152

Adaptacyjny system sterowania silnikiem 153

4-3. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów 153

4-4. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 159

4-5. Układ hamulcowy

Elektryczny hamulec postojowy 160

Automatyczny system parkowania (AUTO HOLD) 163

Wzmacniacz siły hamowania 165

Hamulec 166

4-6. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS .. 167

Rejestrator danych zdarzeniowych (EDR) 176

5. SYSTEM WSPOMAGANIA KIEROWCY

5-1. Wspomaganie jazdy

Ostrzeżenie 179

5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 180

5-3. System tempomatu

Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu) .. 181

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 183

Aktywne ograniczenie prędkości 189

5-4. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 190

5-5. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 192

5-6. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

System utrzymywania pasa ruchu (ELK) 194

5-7. System wykrywania martwego pola (BSD)

System wykrywania martwego pola (BSD) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 195

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) 197

System ostrzegania o otwarciu drzwi (jeśli jest w wyposażeniu) .. 197

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 198

5-8. System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) 199

5-9. System wspomagania jazdy w korkach (TJA – Traffic Jam Assist) / zintegrowany tempomat (ICA – Integrated Cruise Assist)

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA) 202

5-10. Inteligentny system zapobiegania kolizjom

Inteligentny system zapobiegania kolizjom 205

5-11. System informacji o odjeździe

System informacji o odjeździe 205

5-12. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 206

5-13. System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS – Driver Monitoring System) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 209

5-14. System wspomagania parkowania

System monitorowania parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 210

System monitorowania widoku panoramicznego (Panoramic View Monitor) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 212

Radarowy system wspomagania parkowania .. 217
5-15. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB – Multi-Collision Brake)
Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 219
5-16. System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD)
System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD – Head Up Display) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 220
5-17. System kontroli siły hamowania
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) 221
Układ przeciwblokujący (ABS) 222
Funkcja rozszerzona 224
5-18. Prywatność danych
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW) 225
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 225
Połączenie alarmowe (eCall) 226

6. W NAGŁYCH PRZYPADKACH

6-1. Funkcja połączenia alarmowego
ECALL 228
6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych
Światła awaryjne 228
Pasek odblaskowy 229
Trójkąt ostrzegawczy 229
Narzędzia zapasowe 230
6-3. Obsługa awaryjna pojazdu
Przebita opona podczas jazdy 230
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka 235
Jeśli bateria jest rozładowana 236
Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie 238
6-4. Holowanie
Holowanie pojazdu 239
Montaż zaczepu holowniczego 240
Holowanie awaryjne 241
6-5. Bezpiecznik
Skrzynka bezpieczników ... 242
Sprawdzanie bezpiecznika 243
Wymiana bezpiecznika 243

7. KONSERWACJA

7-1. Naprawa i konserwacja
Naprawa i konserwacja 246
Autoryzowana stacja obsługi jest do Twojej dyspozycji ... 246

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 247
Kontrola bezpieczeństwa ... 247
7-2. Normalna konserwacja
Normalna konserwacja 248
Sprawdzanie poziomu oleju 249
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 250
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 250
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 251
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 252
Sprawdzanie paska napędowego 253
Sprawdzanie opon 254
Unikanie spłaszczenia opon 256
Rotacja opon 256
Sprawdzanie akumulatora 256
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 257
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 257
Sprawdzanie piór wycieraczek 257
Mycie wysokociśnieniowe .. 259
Przechowywanie pojazdu (Postój długoterminowy) 260
7-3. Regularna konserwacja
Harmonogram konserwacji 261
Dane techniczne 266

8. SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 270
Etykieta produktu pojazdu .. 271
Numer silnika 271
Okno mikrofalowe 271
Etykieta ostrzegawcza w przedniej komorze silnika 272
8-2. Specyfikacja pojazdu
Wymiary pojazdu 274
Typ pojazdu 275
Masa pojazdu 275
Osiągi pojazdu 276
Osiągi silnika 276
Układ paliwowy 277
Układ zawieszenia 277
Wyrównanie kół 278
Koła i opony 278
Akumulator 280
Specyfikacja żarówki 281
Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu 282
Prawa użytkownika 283
Kontakt 283

INDEKS ALFABETYCZNY

WPROWADZENIE

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję 16

Spis treści 16

Indeks obrazkowy 16

Indeks 16

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku 17

1-3. Kontrola nowego pojazdu

1-4. Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Okres rozruchowy dla nowych samochodów 18

1-5. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19

1-6. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa 20

Przed uruchomieniem silnika 20

Po uruchomieniu silnika 21

Podczas jazdy 21

Parkowanie 21

Parkowanie na zboczu 22

Kontrola układu wydechowego 23

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa 24

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni 25

Jazda przez wodę 25

1-9. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym

Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym 26

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27

Łańcuchy do opon 27

1-10. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego 29

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży 29

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy jest pomocny do szybkiego wyszukiwania potrzebnych informacji, zwłaszcza jeśli użytkownik nie zna nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda znalezienia potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. W celu zminimalizowania ryzyka przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami podanymi na tych symbolach i sprawdzić, czy są one przestrzegane.

⚠ OSTRZEŻENIE
Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

⚠ UWAGA
Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Wskazuje, że odpady muszą być traktowane lub usuwane zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, aby nie doszło do zanieczyszczenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Wskazuje, że przed wykonaniem jakiejkolwiek operacji należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Należy sprawdzić, czy wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Kontrola nowego pojazdu

Przed zakupem autoryzowana stacja obsługi dokonała przeglądu pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1-4. Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Zaleca się, aby korzystanie z nowego pojazdu odbywało się dokładnie według poniższych wytycznych, a okres rozruchowy wynosił średnio pierwsze 3000 przejechanych kilometrów.

■ Przepisy dotyczące jazdy w okresie rozruchowym nowego pojazdu

Pierwsze 1000 km:

- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h.
- Unikać jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

Kolejne 1000–1500 km:

- Prędkość jazdy może być stopniowo zwiększana do maksymalnej prędkości.
- Prędkość obrotowa silnika może być stopniowo zwiększana do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie rozruchowym

- Podczas jazdy samochodem maksymalna prędkość, z jaką silnik może pracować w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy wrzucić wyższy bieg, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, więc konieczna będzie zmiana biegu na odpowiedni. Nie używać silnika z maksymalną prędkością na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące opon i kół w okresie rozruchowym

W związku z tym, że na początku użytkowania nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności, również one muszą mieć okres rozruchowy, dlatego pojazd powinien być prowadzony powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące działania układu hamulcowego w okresie rozruchowym

Ponieważ nowe hamulce nie zapewniają idealnego tarcia podczas pierwszych 200 km, nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym. Jeśli skuteczność hamowania jest nieco gorsza na tym etapie, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał hamulca. Warunek ten dotyczy również późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Unikać pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, redukować hałas podczas pracy i zmniejszać zanieczyszczenie środowiska.

1-5. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od warunków panujących w pojeździe i od nawyków kierowcy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa

1. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Niewystarczające ciśnienie w oponach prowadzi do ich szybszego zużycia i zwiększa zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony niepotrzebnym ciężarem. Ciężkie ładunki zwiększają obciążenie silnika, powodując wysokie zużycie paliwa.
3. Unikać długotrwałej pracy na biegu jałowym. Pojazdem można jeździć, gdy silnik pracuje płynnie. Czas nagrzewania w niskich temperaturach zewnętrznych (zima) będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszać powoli i płynnie.
5. Unikać długiej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli trzeba zaparkować pojazd i czekać przez dłuższy czas, wyłączyć silnik i włączyć go ponownie później.
6. Unikać jazdy na biegu jałowym lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Włączyć odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
7. Unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda w trybie stop-go powoduje nadmierne zużycie paliwa.
8. Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Utrzymywać stabilną prędkość. Przestrzegać sygnałów świetlnych podczas jazdy i zminimalizować liczbę postojów lub w pełni wykorzystać drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby nie doszło do nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikać obszarów o dużym natężeniu ruchu lub korków.
10. Nie trzymać stopy na pedale sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Powoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Na autostradzie utrzymywać odpowiednią prędkość pojazdu. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymywać prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszyć prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, lecz również zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikać kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymywać pojazd w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworów, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i zwiększać zużycie paliwa. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Samochód musi być serwisowany częściej, jeśli regularnie jeździ w trudnych warunkach.

> ⚠ UWAGA
>
> Nigdy nie wyłączać silnika podczas jazdy w dół. Wspomaganie układu kierowniczego i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-6. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa

Przed każdą dłuższą podróżą należy przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy sprawdzić, czy zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika

■ Na zewnątrz pojazdu

1. Opony (w tym koło zapasowe): Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą manometru i dokładnie obejrzeć opony, czy nie ma w nich przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdzić, czy nie brakuje żadnych śrub koła lub czy nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po dłuższym postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod spodem nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (woda kapiąca z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Sprawdzić, czy reflektory, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usunąć śnieg, liście lub inne przeszkody z kratek wlotowych przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zapasowe narzędzia: Sprawdzić obecność narzędzi zapasowych, takich jak podnośnik, klucz do kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Sprawdzić, czy pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: Sprawdzić, czy lampki kontrolne awarii, lampki kontrolne systemów i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdzić, czy pedał pracuje w odpowiednim zakresie i stawia spodziewany, wyczuwalny opór po wciśnięciu.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy dostępne są zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, w razie potrzeby uzupełnić wodą demineralizowaną.
3. Akumulator i kable: Sprawdzić, czy klemy nie są skorodowane lub poluzowane, a obudowa pęknięta. Sprawdzić stan kabli i połączeń.
4. Okablowanie: Sprawdzić, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub przerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdzić przewody pod kątem wycieków lub luźnych połączeń.

■ Pokrywa silnika

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie osłona silnika może się otworzyć i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń. Natychmiast naprawić wszelkie nieszczelności, jeśli takie wystąpią.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymać pojazd na równym podłożu, wyłączyć silnik i odczekać 5 minut, a następnie za pomocą bagnetu (wskaźnika poziomu) sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdzić, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd nie ściąga na bok po uruchomieniu hamulców.
3. Inne nieprawidłowe warunki: Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i wycieków. Nasłuchiwać nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowo parkować samochód. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu z szeroką drogą, dobrą widocznością i bez wpływu na ruch drogowy. Kroki obsługi parkowania są następujące:

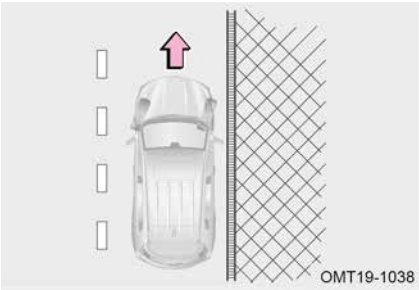
1. Wciskać pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
2. Sprawdzić, czy elektroniczne parkowanie jest włączone.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P.
4. Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

> ⚠ UWAGA
>
> Po opuszczeniu pojazdu należy go zamknąć i zabrać ze sobą kluczyki.

Parkowanie na zboczu

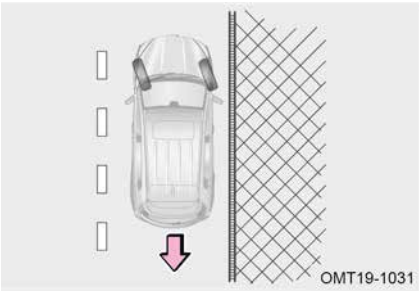
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub jakakolwiek usterka hamulca może spowodować zsunięcie się pojazdu ze zbocza i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnikiem



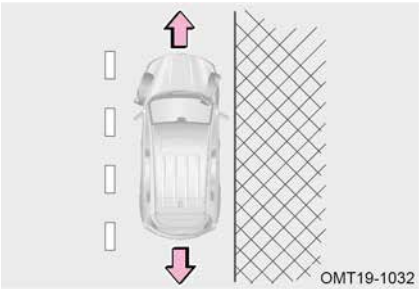
Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skręcić kierownicę w prawo pod takim kątem, aby przód prawego przedniego koła znajdował się blisko krawężnika lub opierał się o niego, aby pojazd nie zsunął się do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu z krawężnikiem



Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy obrócić kierownicę w lewo pod takim kątem, aby tył prawego przedniego koła znajdował się blisko krawężnika lub przy nim, aby pojazd nie zsunął się do tyłu po pochyłości, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu lub zjeździe (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skręcić kierownicę w prawo o duży kąt, aby nie doszło do wjechania pojazdu na środek drogi po zsunięciu się do przodu/do tyłu po pochyłości. Skręcić kierownicę w bok, tak aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi podczas jazdy, a następnie włączyć hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasażerowie nie mogą siadać w miejscach, w których nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą oni odnieść poważne obrażenia podczas kolizji.

■ Blokowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy mieć przy sobie zbliżeniowy kluczyk i zamykać wszystkie drzwi, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkować pojazd w jasnych, przestronnych miejscach i schować cenne przedmioty.

■ Spaliny

- Należy unikać wdychania spalin silnika. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym bezbarwnym i bezwonnym gazem. Jego wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Sprawdzić, czy układ wydechowy nie ma nieszczelności lub uszkodzeń. Układ wydechowy powinien być regularnie sprawdzany. Jeśli słyszalne są zmiany w jego pracy, należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu.
- Nie należy uruchamiać silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że pojazd jest wprowadzany lub wyprowadzany. Spaliny mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przewiewnym miejscu, wyregulować system ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić wprowadzenie powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy klapa bagażnika powinna być zamknięta. Otwarta lub niedomknięta klapa bagażnika może powodować przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu wentylacji pojazdu, z kratek wlotowych należy usuwać śnieg, liście i inne zanieczyszczenia.
- Jeśli w pojeździe wyczuwalny jest zapach spalin, należy otworzyć okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza, a następnie sprawdzić stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach

1. Gdy występuje zapach spalin.
2. Gdy występuje zmieniony hałas dochodzący z układu wydechowego.
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji pojazdu.
4. Gdy pojazd jest podnoszony do kontroli lub naprawy.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu

- Zachować ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jeździć w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie należy trzymać obie ręce na kierownicy.
- Zawsze sprawdzać skuteczność hamulców natychmiast po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp. należy sprawdzić, czy trawa, krzaki, papier, kamienie, piasek itp. nie przylegają do podwozia lub w nim nie utknęły. Usunąć wszelkie powyższe materiały z podwozia. W przypadku prowadzenia pojazdu z elementami, które utknęły w podwoziu lub do niego przylegają, może dojść do awarii lub pożaru.
- Podczas pokonywania bezdroży lub trudnego terenu zabrania się jazdy z dużą prędkością, skakania, ostrego skręcania, uderzania w obiekty itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Istnieje również wysokie ryzyko uszkodzenia układu zawieszenia i podwozia pojazdu.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni

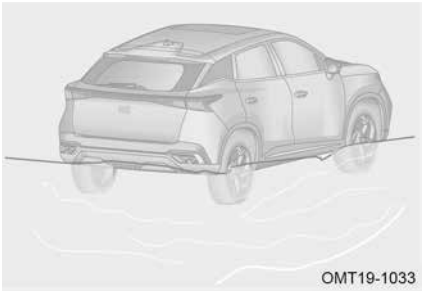
Podczas deszczu należy jechać ostrożnie, ponieważ widoczność będzie ograniczona, szyby mogą być zaparowane, a nawierzchnia drogi śliska.

- Podczas jazdy w deszczu nie należy jechać z dużą prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może znajdować się warstwa wody uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, prowadząc do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, a w konsekwencji wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa po jednej stronie jest mokra i nie działa prawidłowo, może to wpłynąć na utratę kontroli nad układem kierowniczym, przyczyniając się do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze, która została zalana po ulewnym deszczu. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić głębokość wody i jechać powoli i ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę należy sprawdzić, czy silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia, aby nie doszło do przedostawania się wody do silnika.
2. Wcisnąć odpowiednio i przytrzymać pedał przyspieszenia podczas jazdy, aby pojazd miał właściwą i stabilną moc. Należy przejechać przez przeszkodę bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wodzie, nigdy nie uruchamiać go ponownie, aby nie doszło do dalszego uszkodzenia silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, gdzie woda jest płytka, aby ustalić przyczynę przerwania pracy silnika.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przejeżdżać przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować zatrzymanie jego pracy lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może zmyć smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne ścieranie.
- Jazda w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego pojazdu. Zawsze należy sprawdzać wizualnie płyny pojazdu (np. olej silnikowy, olej przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Trakcja i hamowanie pojazdu pogorszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpływać na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie lekko wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-9. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym

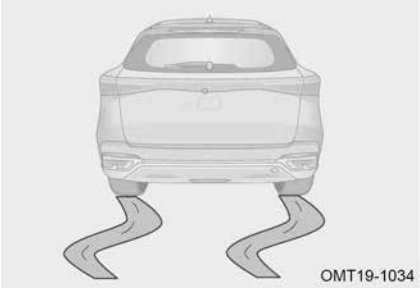
Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym

- Płyn chłodzący: Sprawdzić, czy płyn chłodzący ma wystarczające właściwości zapobiegające zamarzaniu. Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. Więcej szczegółów na temat wyboru typu płynu chłodzącego można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie OMODA.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejszy pojemność akumulatora. Przed zimą warto sprawdzić stan akumulatora oraz układu ładowania w Autoryzowanym Serwisie OMODA.
- Olej: Zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego w zależności od lokalnych warunków temperaturowych.. Więcej szczegółów na temat wyboru typu oleju można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie OMODA.
- Zamki drzwi: Aby zapobiec zamarznięciu, środek odmrażający lub glicerynę należy rozpylić w otworze zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Ten produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Należy zapobiegać gromadzeniu się lodu i śniegu pod błotnikami. W przeciwnym razie może to spowodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w niskich temperaturach i/lub śnieżnych warunkach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie zbierają się lód i śnieg. Zaleca się zabranie przydatnego wyposażenia dodatkowego w zależności od warunków na drodze, takiego jak łańcuchy na opony, skrobaczka do szyb, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Należy używać płynu do spryskiwaczy, ponieważ stosowanie niewłaściwych płynów może spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

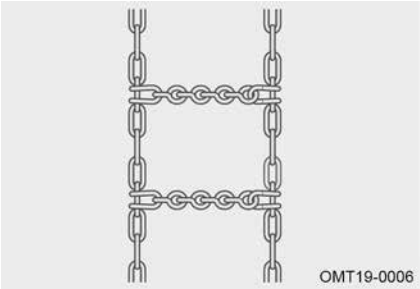


Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak pokryte śniegiem lub lodem drogi, może spowodować poślizg napędzanych kół w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jeździć z niską prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni możliwe jest tworzenie się warstwy wody między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się przy tej okazji niewyłączanie funkcji ESP.

Łańcuchy do opon

Należy używać wyłącznie łańcuchów na opony, które pasują do rozmiaru opon pojazdu. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy przestrzegać następujących środków ostrożności.



1. Podczas korzystania z łańcuchów przestrzegać lokalnych przepisów.
2. Łańcuchy na opony zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu.
3. Założyć łańcuchy na opony, postępując zgodnie z dostarczonymi instrukcjami.
4. Zaleca się stosowanie łańcuchów o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego i osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją.
5. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadku. W przeciwnym razie prowadzenie pojazdu może powodować zagrożenie i spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na opony różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy.
- Należy używać łańcuchów odpowiednich dla danego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego należy jeździć ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub niewłaściwy ich montaż mogą spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała.
- Przed montażem i demontażem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji P), a w razie potrzeby umieścić znaki ostrzegawcze.
- Po zamontowaniu łańcuchów na pojeździe nie należy jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub zgodnie z ograniczeniem prędkości określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Używając łańcuchów, należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak wyboje, dziury, ostre zakręty itp. Nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-10. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego

Firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego w odpowiednim oprogramowaniu i sprzęcie usługi Internet of Vehicles i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Klienci mogą być powiadamiani poprzez stronę WWW, wiadomości e-mail, systemy w pojazdach, wiadomości tekstowe z telefonów komórkowych, połączenia głosowe itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Powiadomienia będą wysyłane na e-mail oraz numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi odpowiedzialności, jeśli dane osobowe z terminalu pojazdu zostaną ujawnione stronie trzeciej z powodu niewłaściwej obsługi.

Nasi autoryzowani Dealerzy są do Państwa dyspozycji, jeśli chodzi o usługi doradcze.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Tablica wskaźników (10,25 cala)

Widok tablicy wskaźników ... 32

Obsługa przycisków sterowania miernikiem 34

Obszar wyświetlania informacji 34

2-2. Zestaw wskaźników (12,3 cala)

Przegląd zestawu wskaźników 36

2-3. Kontrolki i komunikaty

Kontrolki i komunikaty 39

2-4. Kierownica

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy 44

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 44

Regulacja kierownicy 45

2-5. Lusterko wsteczne

Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46

Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46

Zewnętrzne lusterko wsteczne 47

2-6. System wycieraczek

Działanie wycieraczek 49

Wymiana piór wycieraczek .. 53

2-7. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne 54

Oświetlenie wewnętrzne 58

Funkcja FOLLOW ME HOME 59

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 60

Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) 60

Parowanie reflektorów 60

2-8. Siedzenia

Zagłówki 61

Przednie fotele 62

Siedzenie w drugim rzędzie .. 64

Podgrzewanie foteli 65

Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 65

2-9. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa 66

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 71

2-10. Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce 73

Zalecane foteliki dziecięce .. 74

Górny pasek 75

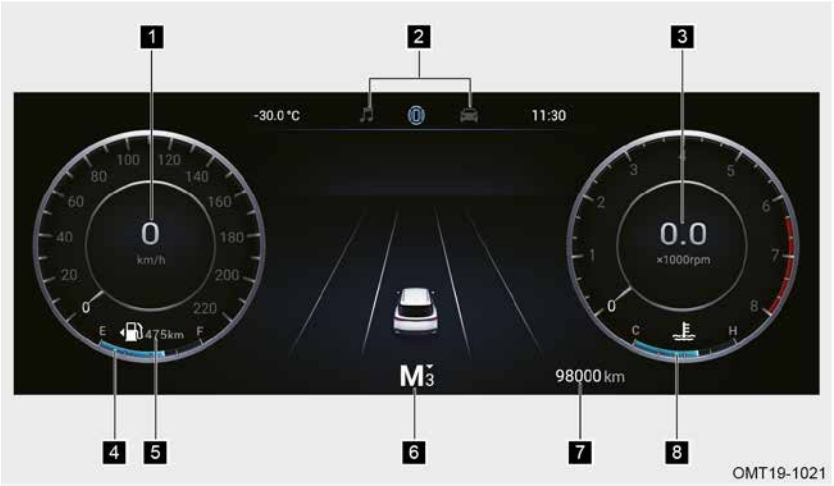
Montaż fotelików dziecięcych 77

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeśli jest w wyposażeniu) 80

2-1. Tablica wskaźników (10,25 cala)

Prezentowane zdjęcia są poglądowe. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Widok tablicy wskaźników



1 Prędkościomierz: Aktualna prędkość jazdy (jednostka: km/h).

> ⚠ UWAGA
>
> Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze (szczegółowe informacje można znaleźć w rozdziale „Specyfikacja pojazdu”), w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

2 Konwencjonalny ekran wyświetlacza (pasek stanu): Bieżące informacje na ekranie wyświetlacza konwencjonalnego.

3 Obrotomierz: Bieżąca prędkość obrotowa silnika (jednostka: x 1000 obr./min).

Po okresie rozruchowym pojazdu można osiągnąć wysokie obroty silnika w zakresie 6000–8000 obr. Nie należy prowadzić pojazdu w tym zakresie przez dłuższy czas.

> ⚠ UWAGA
>
> - W okresie rozruchowym nie należy uruchamiać silnika na wysokich obrotach.
> - Nie należy utrzymywać prędkości obrotowej silnika na poziomie 6000 obr./min lub wyższym przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

4 Przebieg jazdy: Szacowany maksymalny przebieg, który można przejechać na pozostałym paliwie (wspólna jednostka: km).

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Przebieg jest obliczany przez komputer pokładowy i może być używany wyłącznie jako odniesienie.

5 Wskaźnik paliwa: Aktualna ilość pozostałego paliwa w zbiorniku.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa jest bliski E lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa pozostaje włączony, oznacza to, że pozostała ilość paliwa jest niewystarczająca. Należy jak najszybciej zatankować.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania poziomu paliwa mogą być niedokładne.

6 Informacje o pozycji biegu: Informacja o aktualnej pozycji biegu (w trybie ręcznym lub o aktualnym przełożeniu).

Komputer pokładowy wyświetla strzałkę i docelowy bieg zgodnie z aktualnymi warunkami, aby zachęcić użytkownika do zmiany biegów:

„ ↑ ” wyświetla monit o zmianę biegu na wyższy.

„ ↓ ” wyświetla monit o redukcję biegu.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Informacje mają charakter wyłącznie informacyjny. Zawsze należy zmieniać bieg na wyższy lub niższy w zależności od sytuacji.

7 Całkowity przebieg: Całkowity przebieg pojazdu (jednostka wspólna: km).

8 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik: Aktualna temperatura płynu chłodzącego silnik.

Niski zakres temperatur: W pobliżu C lub w obszarze C

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika znajduje się w pobliżu C lub w obszarze C, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska. W tym zakresie temperatur silnik nie powinien pracować na wysokich obrotach, a jego obciążenie nie powinno być nadmierne.

Zakres przegrzania: W pobliżu H lub w obszarze H

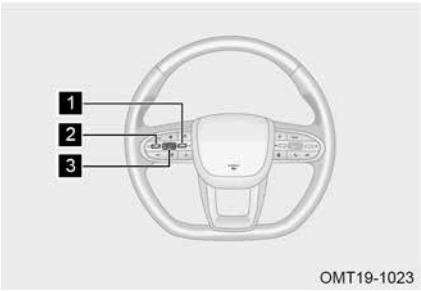
Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika znajduje się w pobliżu H lub w obszarze H, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Po zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego, po kilku minutach pracy na biegu jałowym należy wyłączyć zasilanie pojazdu. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ UWAGA

- Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika pozostaje w niskim zakresie temperatury przez dłuższy czas, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nigdy nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się w zakresie nominalnym lub przegrzania. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego po ostudzeniu silnika. Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Obsługa przycisków sterowania miernikiem

Ekran wyświetlacza jest obsługiwany za pomocą przycisków na kierownicy.

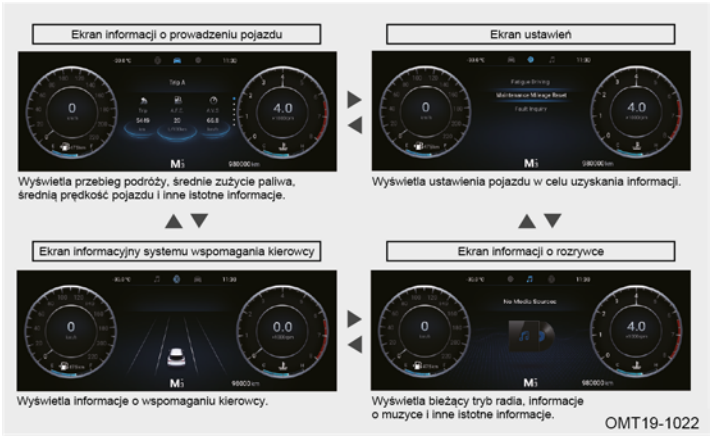


1 Prawy przycisk kierunkowy
2 Lewy przycisk kierunkowy
3 Przycisk potwierdzenia

Obszar wyświetlania informacji

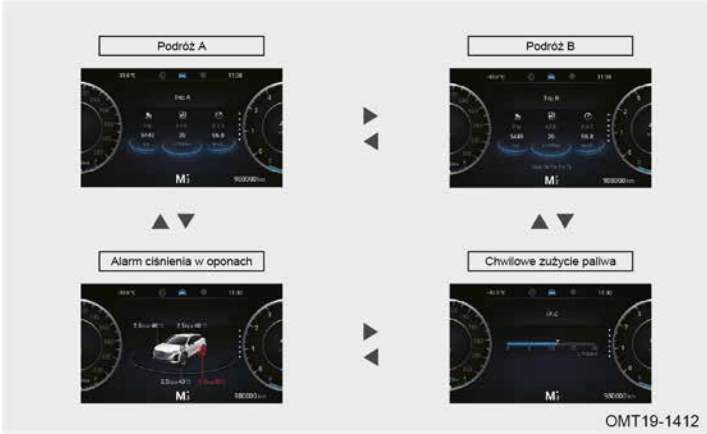
Konwencjonalny ekran wyświetlacza

Konwencjonalny ekran wyświetlacza zawiera następujące ekrany. Należy nacisnąć krótko prawy/lewy przycisk kierunkowy, aby przewijać następujące ekrany.



Ekran informacji o prowadzeniu pojazdu

Na ekranie informacji o prowadzeniu pojazdu nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę lub w dół, aby przewijać następujące ekrany.



Ustawienie

■ Zmęczenie kierowcy



Krok 1: Na ekranie ustawień nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę lub w dół, aby ustawić przypomnienie o zmęczeniu kierowcy podczas jazdy. Krótko nacisnąć przycisk potwierdzenia, aby przejść do ekranu zapytania o błąd.

Krok 2: Na ekranie zmęczenia kierowcy nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę i w dół, aby wybrać godzinę.

■ Resetowanie przebiegu na potrzeby konserwacji



Krok 1: Na ekranie ustawień nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę lub w dół, aby zresetować przebieg na potrzeby konserwacji. Krótko nacisnąć przycisk potwierdzenia, aby przejść do ekranu resetowania przebiegu na potrzeby konserwacji.

Krok 2: Na ekranie resetowania przebiegu na potrzeby konserwacji nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę i w dół, aby wybrać Tak/Nie. Krótko nacisnąć przycisk potwierdzenia, aby ustawić.

■ Zapytanie o błąd

Gdy komputer pokładowy wykryje, że system działa nieprawidłowo lub jego informacje są nieprawidłowe, informacje o alarmie zostaną natychmiast wyświetlone w obszarze wyświetlania informacji jedna po drugiej i zapisane na ekranie informacji o usterce po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON.

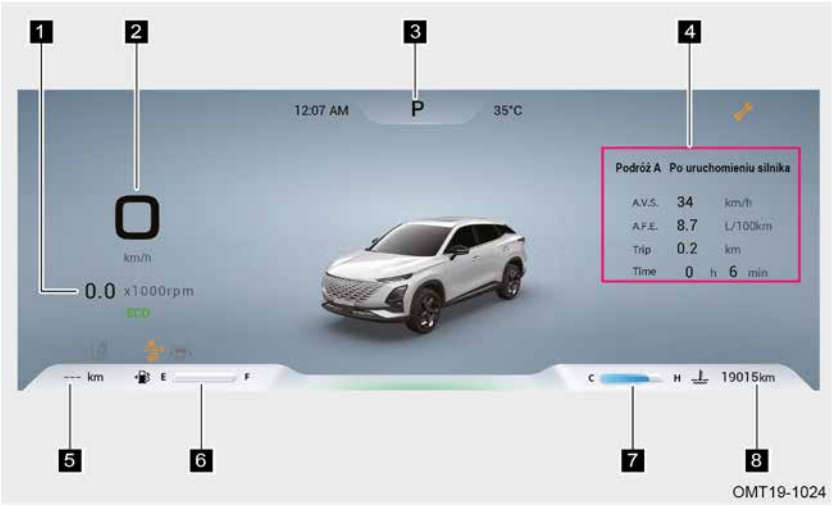


Krok 1: Na ekranie ustawień nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę lub w dół, aby wyświetlić zapytanie o błąd. Krótko nacisnąć przycisk potwierdzenia, aby przejść do zapytania o błąd.

Krok 2: Na ekranie zapytania o błąd nacisnąć przycisk potwierdzenia w górę lub w dół, aby sprawdzić powiązane informacje o błędzie.

2-2. Zestaw wskaźników (12,3 cala)

Przegląd zestawu wskaźników



1 Obrotomierz: Prędkość obrotowa silnika (jednostka: x 1000 obr./min).

2 Prędkościomierz: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).

3 Informacje o pozycji biegu: Informacje o wybranej pozycji biegu (bieżąca pozycja biegu lub pozycja biegu w trybie ręcznym).

W trybie ręcznym komputer pokładowy wyświetla strzałkę i docelową pozycję biegu zgodnie z bieżącymi warunkami, aby zachęcić do zmiany biegu:

„▲” wyświetla monit o zmianę biegu na wyższy.

„▼” wyświetla monit o redukcję biegu.

4 Informacje dla kierowców: Krótko nacisnąć przycisk „⊟” na kierownicy, aby przełączać się między chwilowym zużyciem paliwa – po samoczynnym uruchomieniu Trip A – po samoczynnym wyczyszczeniu Trip B – wyświetlaczem ciśnienia w oponach – nawigacją.

Po samoczynnym wyczyszczeniu Trip B: Nacisnąć i przytrzymać przycisk „O” na kierownicy, aby zresetować informacje o średniej prędkości, średnim zużyciu paliwa i przebiegu podróży.

Nawigacja: Nacisnąć i przytrzymać przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.

5 Pozostały zasięg: Szacowany maksymalny przebieg, który można przejechać na pozostałym paliwie (jednostka wspólna: km).

6 Wskaźnik paliwa: Pozostała ilość paliwa w zbiorniku paliwa.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa jest bliski E lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa pozostaje włączony, oznacza to, że pozostała ilość paliwa jest niewystarczająca. Należy jak najszybciej zatankować.

7 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik: Temperatura płynu chłodzącego silnik.

Niski zakres temperatur: Blisko C lub w obszarze C, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska. Nie należy uruchamiać silnika na wysokich obrotach, a obciążenie silnika nie powinno być zbyt duże.

Zakres przegrzania: W pobliżu H lub w obszarze H, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego jest wysoka. Po zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego, po kilku minutach pracy na biegu jałowym należy wyłączyć zasilanie pojazdu. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

8 Całkowity przebieg pojazdu w km.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zasięg pojazdu jest obliczany przez komputer pokładowy i może służyć jedynie jako odniesienie.
- Informacje mają charakter wyłącznie informacyjny. Zawsze zmieniać bieg na wyższy lub niższy w zależności od praktycznej sytuacji.
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania wskaźnika paliwa mogą być niedokładne.
- Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Należy używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

⚠ UWAGA

- Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika pozostaje w niskim zakresie temperatury przez dłuższy czas, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
- Nigdy nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego znajduje się powyżej zakresu C. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski dopiero, kiedy silnik się schłodzi. Nigdy nie uruchamiać silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Regulacja tablicy wskaźników



1 Zwiększenie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

2 Zmniejszenie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

3 Zwiększenie głośności alarmu tablicy wskaźników

4 Zmniejszenie głośności alarmu tablicy wskaźników

2-3. Kontrolki i komunikaty

Kontrolki i komunikaty

Komunikaty służą do ostrzegania kierowcy o stanie działania określonego systemu pojazdu, zostaje włączona odpowiednia kontrolka.

W przypadku awarii o nieprawidłowym działaniu określonego systemu pojazdu kierowcę poinformuje odpowiednia kontrolka, która włączy się lub zacznie migać.

Po włączeniu zasilania pojazdu niektóre kontrolki włączą się, wskazując, że system przeprowadza samokontrolę. Jeśli po uruchomieniu silnika kontrolka jednego z systemów pozostaje włączona lub miga, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik światła pozycyjnego		Gdy światła pozycyjne są włączone, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik kierunkowskazów		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga odpowiedni wskaźnik. Gdy włącznik świateł awaryjnych jest włączony, lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie.
Wskaźnik świateł drogowych reflektorów		Po włączeniu świateł drogowych wskaźnik zapala się.
Wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu przedniego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik autoreflektorów (IHC)	A	Ten wskaźnik służy do wskazywania, że automatyczne reflektory pojazdu są obecnie w stanie działania.
Wskaźnik awarii autoreflektorów (IHC)	A	Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że automatyczne reflektory pojazdu obecnie nie działają prawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy		Wskaźnik ten przypomina kierowcy o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy, który należy jak najszybciej uzupełnić.
Wskaźnik przedniego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest odpowiednio zapięty. Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i ostrożnie prowadzić samochód.
Wskaźnik tylnego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty odpowiednio. Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i ostrożnie prowadzić samochód. Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa jest zapięty.
Wskaźnik awarii układu hamulcowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) wskaźnik		Wskaźnik ten zapala się, wskazując, że system EPB pojazdu jest obecnie w stanie roboczym. Wskaźnik miga podczas gwałtownego hamowania, jest to normalne i nie wymaga interwencji. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik awarii elektrycznego hamulca postojowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu EPB. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik automatycznego systemu parkowania (AUTO HOLD)		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że pojazd znajduje się obecnie w trybie automatycznego parkowania.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu przeciwblokującego (ABS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu ABS. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)		Ten wskaźnik miga, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest obecnie w stanie działania. Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik ESP OFF		Gdy funkcja ESP jest wyłączona, wskaźnik ESP OFF zaświeci się, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest wyłączony.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że w pojeździe kończy się paliwo. Należy jak najszybciej zatankować.
Wskaźnik nieprawidłowego działania poduszki powietrznej (SRS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu poduszek powietrznych (SRS). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik systemu ładowania		Wskaźnik ten służy do wskazywania stanu pracy systemu ładowania. Jeśli wskaźnik ten nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu lub zapala się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik rozgrzania silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska, a silnik jest w trakcie nagrzewania. Gdy temperatura płynu chłodzącego wzrośnie, wskaźnik zgaśnie, wskazując, że rozgrzewanie silnika zostało zakończone.
Wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnik. Należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce, zatrzymać się i natychmiast wyłączyć zasilanie. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik awarii silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik awarii systemu monitorowania ciśnienia w oponach		Wskaźnik ten sygnalizuje, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest w normie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPC		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik awarii skrzyni biegów		Wskaźnik ten jest używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu przeniesienia napędu. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik awarii elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik systemu hamowania awaryjnego (AEB)		Ten wskaźnik informuje, że system hamowania awaryjnego (AEB) jest obecnie w stanie działania.
Wskaźnik awarii systemu hamowania awaryjnego (AEB)		Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu hamowania awaryjnego (AEB). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik wyłączenia systemu hamowania awaryjnego (AEB)		Gdy funkcja AEB jest wyłączona, zaświeci się wskaźnik AEB OFF.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)		Ten wskaźnik miga, informując, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) pojazdu interweniuje. Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik zmęczenia kierowcy podczas jazdy		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że czas jazdy przekroczył założony okres i należy odpocząć.
Wskaźnik alarmu przekroczenia prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony i emitowane są trzy sygnały dźwiękowe, aby przypomnieć kierowcy o przekroczeniu ustawionego ograniczenia prędkości.
Lampka ostrzegawcza bezpieczeństwa		Ta kontrolka usterki zapala się, aby wskazać, że jeden z systemów pojazdu działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik filtra cząstek stałych (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)		Ten wskaźnik włącza się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek stałych (GPF) jest pełny, należy zwiększyć prędkość i wyczyścić go.
Wskaźnik awarii filtra cząstek stałych (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)		Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu filtra cząstek stałych (GPF). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
Wskaźnik konserwacji		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pojazd wymaga przeglądu. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu jego przeprowadzenia.
Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy (typ A)		Kiedy kierowca zdejmie ręce z kierownicy podczas jazdy, na zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie o braku kontaktu rąk z kierownicą, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy przypominający o konieczności chwycenia kierownicy.
Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy (typ B)		Kiedy kierowca zdejmie ręce z kierownicy podczas jazdy, na zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy przypominający o konieczności jej trzymania.

2-4. Kierownica

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy



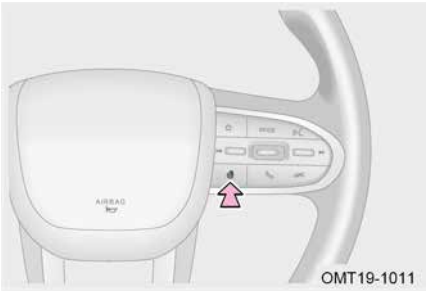
Aby użyć dźwiękowego sygnału ostrzegawczego, należy nacisnąć obszar w pobliżu oznaczenia trąbki na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania dźwiękowego sygnału ostrzegawczego.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)

Typ A



Nacisnąć przełącznik, aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy, a wskaźnik włączy się w tym samym czasie. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie funkcji i wskaźnika.

Typ B

Po uruchomieniu pojazdu nacisnąć przycisk „” na ekranie klimatyzacji, funkcja ogrzewania kierownicy zostanie włączona. Nacisnąć ponownie przycisk „”, aby wyłączyć lub funkcja będzie aktywna przez 25 minut, po czym automatycznie się wyłączy.

UWAGA

Funkcja podgrzewania kierownicy może zostać włączona po spełnieniu poniższych warunków:

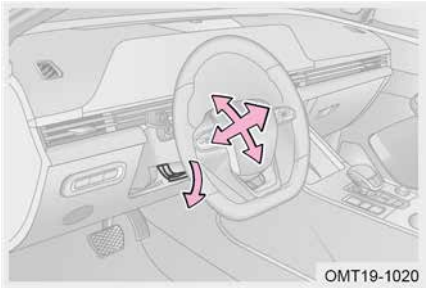
- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora jest w normalnym zakresie.
- Naciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Funkcja wyłączy się po spełnieniu jednego z warunków:

- Wyłączenie silnika.
- Minęło 25 minut od włączenia.
- Przełącznik podgrzewania kierownicy został naciśnięty.

Gdy temperatura kierownicy przekroczy 34°C, funkcja ogrzewania kierownicy wyłączy się. Gdy temperatura kierownicy spadnie poniżej 30°C, funkcja zostanie przywrócona.

Regulacja kierownicy



Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i wyłączyć zasilanie pojazdu:

Krok 1: Odchylić dźwignię regulacji.

Krok 2: Ustawić kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu pod wygodnym kątem.

Krok 3: Przytrzymać stabilnie kierownicę i przesunąć dźwignię regulacji do pierwotnego położenia.

Krok 4: Sprawdzić, czy kolumna kierownicy została unieruchomiona. Jeśli można poruszyć kolumną kierownicy, należy się upewnić, że dźwignia regulacji została prawidłowo złożona.

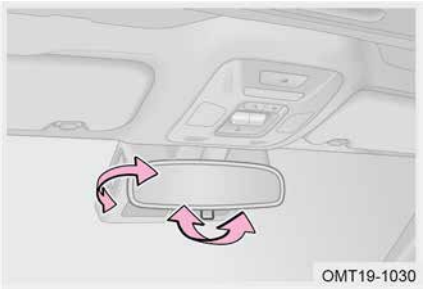
OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kolumna kierownicy jest bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

2-5. Lusterko wsteczne

Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu)

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego


OMT19-1030

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby zapewnić kierowcy optymalną widoczność.

Regulacja pozycji przeciwodblaskowej



OMT19-1040

Przed jazdą w nocy należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji przeciwodblaskowej, co może zmniejszyć odbijanie światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

1 Pozycja przeciwodblaskowa

2 Pozycja normalna

Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu)

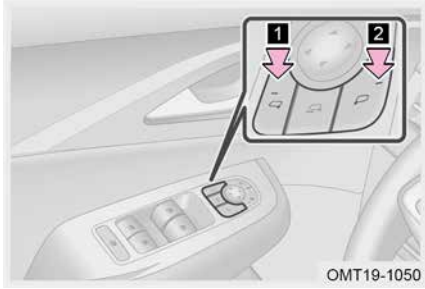

OMT19-1041

Podczas jazdy nocą czujniki światła zainstalowane z przodu i z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywają odbite światło z reflektorów pojazdów jadących z tyłu. Lusterko wsteczne zostanie przyciemnione, aby zredukować odbite światło mogące oślepić kierowcę.

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

■ Regulacja za pomocą przełącznika



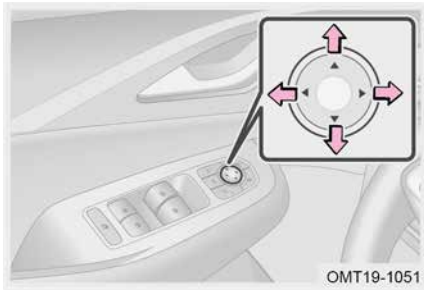
OMT19-1050

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego i przy włączonym zasilaniu pojazdu:

Krok 1: Aby wybrać lusterko do regulacji, nacisnąć przełącznik. Wskaźnik na przełączniku zaświeci się. Ponowne naciśnięcie spowoduje wyłączenie wskaźnika.

1 Lewe

2 Prawe


OMT19-1051

Krok 2: Aby wyregulować lusterko, nacisnąć przełącznik regulacji (typ A)

W górę

W dół

Lewe

Prawe

■ Regulacja przełącznikami na kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT19-1052

Włączyć zasilanie pojazdu i na ekranie System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu – Komfort pojazdu – Regulacja lusterka wstecznego.

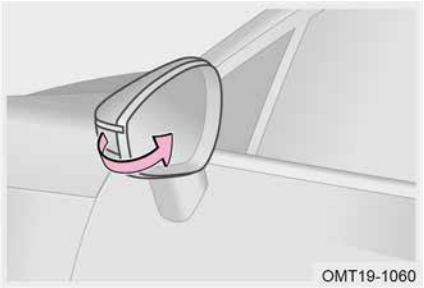
W obecnym interfejsie lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w zewnętrznym lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego należy zawsze jeździć ostrożnie.

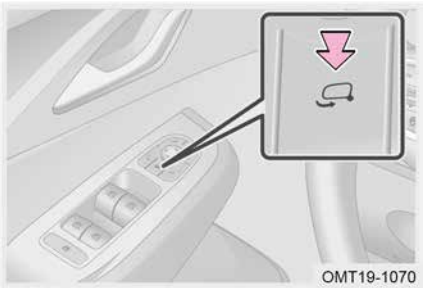
Składane/rozkładane zewnętrzne lusterka wsteczne

■ Ręczne



Przytrzymać zewnętrzne lusterko wsteczne i popchnąć je mocno i powoli do tyłu (siła zwiększa się stopniowo), aż złoży się do swojej pozycji. Przytrzymać krawędź zewnętrznego lusterka wstecznego i pociągnąć lekko do przodu, aż wysunie się na miejsce.

■ Elektryczne



Obsługa za pomocą przełącznika: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, nacisnąć przełącznik składania zewnętrznego lusterka wstecznego, aby złożyć lusterka. Nacisnąć przełącznik ponownie, aby rozłożyć lusterka (nie składać ręcznie).

W trybie blokowania/odblokowania centralnego zamka zewnętrzne lusterka wsteczne składają/rozsuwają się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego musi być ustawione w menu pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego lusterka są różne. Dlatego, gdy zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe lusterka nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

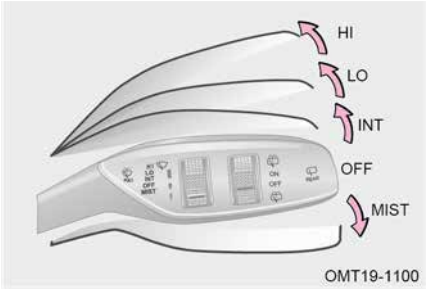
UWAGA

- Nie należy ręcznie składać/rozkładać elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy go dotykać, aby nie doszło do uszkodzenia mechanizmu przy użyciu nadmiernej siły.
- W niskich temperaturach zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zablokowaniu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub deszczu.

2-6. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Przełącznik zespolony wycieraczek (typ A)

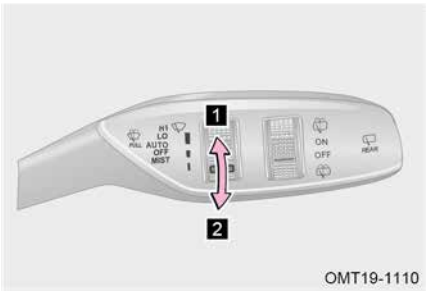


Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i przesunąć przełącznik wycieraczek:

Tryb zatrzymania OFF: Działają automatycznie z niską prędkością, aż wycieraczki powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb przerywany INT: Praca przerywana, wycieraczki pracują automatycznie w cyklu co kilka sekund.

Aby kontrolować przerywaną czułość wycieraczek, wyregulować przełącznik czułości INT. Obrócić w dół, aby zmniejszyć interwał i obrócić w górę, aby zwiększyć interwał.



Tryb automatyczny AUTO (jeśli jest w wyposażeniu): Regulacja prędkości wycieraczek w zależności od ilości opadów.

Po wybraniu trybu AUTO czułość czujnika można regulować za pomocą przełącznika.

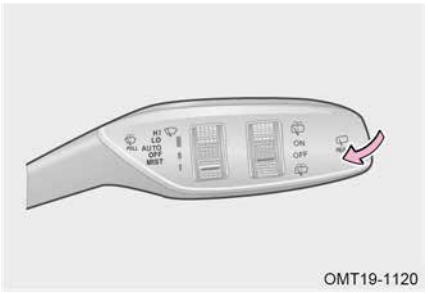
1 Zmniejsza czułość

2 Zwiększa czułość

UWAGA

- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki lub zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- W niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. W takim przypadku należy rozmrozić je przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

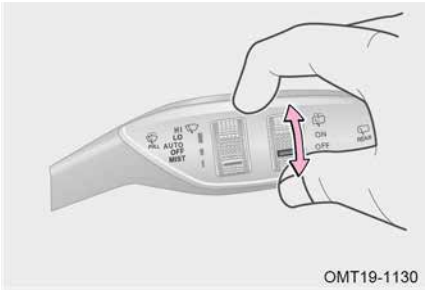
■ Działanie spryskiwacza przedniego



OMT19-1120

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, pociągnąć przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i przytrzymać, wtedy przedni spryskiwacz rozpyli wodę, a przednia wycieraczka będzie działać jednocześnie. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona trzy cykle przy niskiej prędkości, po czym po chwili jeszcze jeden cykl, następnie zatrzyma się.

■ Działanie spryskiwacza tylnego



OMT19-1130

Włączyć zasilanie pojazdu i uruchomić przełącznik wycieraczek.

„ ”: tylny spryskiwacz rozpyla wodę, a tylna wycieraczka działa jednocześnie. Po zwolnieniu przestają działać.

ON: wycieraczka tylna jest włączona.

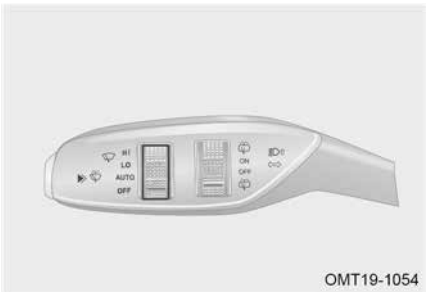
OFF: wycieraczka tylna jest wyłączona.

„ ”: tylny spryskiwacz rozpyla wodę, a tylna wycieraczka działa jednocześnie. Po zwolnieniu przestają działać.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki ani innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Płyn niezamarzający może powodować korozję lakierowanej powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas dodawania płynu do spryskiwaczy.
- Nie stosować wody zamiast płynu do szyb. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika płynu i/lub innych części systemu spryskiwaczy.

Przełącznik zespolony wycieraczek (typ B)



OMT19-1054

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Tryb wysokiej prędkości: Ustawić rolkę w pozycji HI, aby działała szybko i w sposób ciągły.

Tryb niskiej prędkości: Przesunąć rolkę do pozycji LO, aby działała powoli i w sposób ciągły.

OFF: Przesunąć rolkę do pozycji OFF, wycieraczki będą działać automatycznie z niską prędkością do momentu ich zatrzymania.

Tryb automatycznego wykrywania: Przesunąć rolkę do pozycji AUTO, automatycznie kontrolując prędkość wycierania wycieraczek w zależności od ilości opadów na zewnątrz.



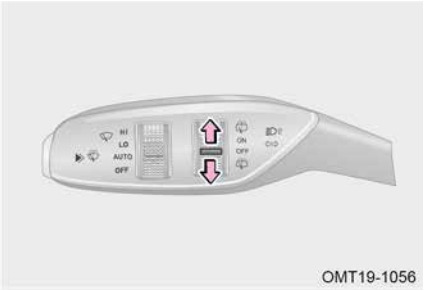
OMT19-1055

Spryskiwacz przedniej szyby: Krótkie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje zatrzymanie wycieraczek po jednokrotnym przetarciu. Długie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje rozpylenie wody przez przedni spryskiwacz i jednoczesne działanie przedniej wycieraczki. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona trzy cykle przy niskiej prędkości, po chwili jeszcze jeden cykl, następnie zatrzyma się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy działa przednia wycieraczka i zostanie włączony bieg wsteczny, wtedy tylna wycieraczka zadziała automatycznie.

■ Działanie tylnej wycieraczki



OMT19-1056

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Wcisnąć rolkę do pozycji ON, aby uruchomić tylną wycieraczkę. Wcisnąć rolkę do pozycji OFF, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.

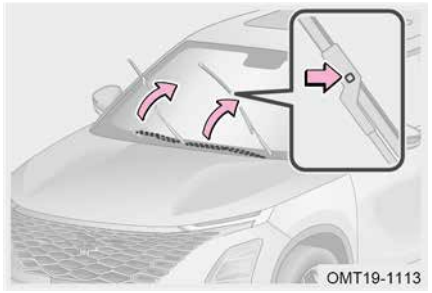
Przesunąć rolkę do pozycji „ ” z ON/OFF i przytrzymać, tylny spryskiwacz i tylna wycieraczka działają jednocześnie.

⚠ UWAGA

- Podczas uzupełniania płynu w spryskiwaczach należy uważać, aby nie dodać niewłaściwego płynu.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek do rozpylania wody, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki ani innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i zarysowanie szyby.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- Nie stosować wody zamiast płynu do szyb. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika i/lub innych części systemu spryskiwaczy.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem przełącznika wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. W takim przypadku należy je rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra i silnika wycieraczki.

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana piór wycieraczek przednich


OMT19-1113

Krok 1: Uruchomić przełącznik wycieraczek przednich w ciągu 3 sekund od wyłączenia zapłonu, wycieraczki przejdą w tryb naprawy.

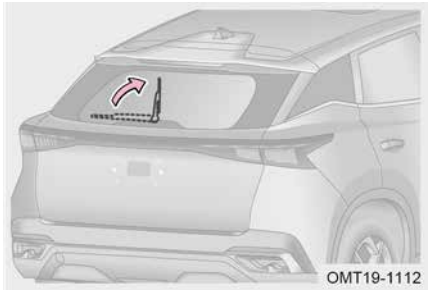
Krok 2: Podnieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymać.

Krok 3: Popchnąć pióra wycieraczek na zewnątrz, naciskając jednocześnie przycisk blokady, aby je zdjąć.

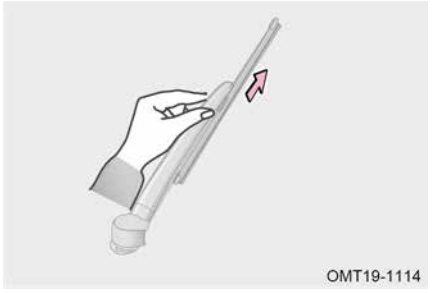
Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i sprawdzić, czy zacisk mocujący jest dobrze zablokowany.

Krok 5: Sprawdzić, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki


OMT19-1112

Krok 1: Podnieść ramię tylnej wycieraczki i przytrzymać.


OMT19-1114

Krok 2: Oddzielić pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na rysunku.

Krok 3: Zamontować nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i zwrócić uwagę, aby zamontować je na miejscu.

Krok 4: Sprawdzić, czy tylna wycieraczka działa prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

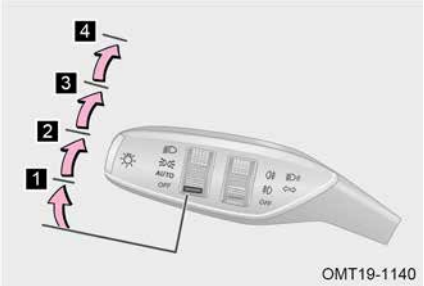
Zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi, aby zapewnić ich prawidłowe dopasowanie.

> ⚠ UWAGA
>
> Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ramię wycieraczki powróci do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

2-7. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów (typ A)



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, użyć przełącznika zespolonego reflektorów:

1 OFF: Wyłączone.

2 AUTO: Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, światło dla tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i światła mijania.

3 „ ”: Włącza przednie i tylne światła pozycyjne, światło dla tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i podświetlenie.

4 „ ”: Włącza światła mijania i pozostawia włączone światło pozycyjne.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy przełącznik świateł jest wyłączony, aby nie doszło do rozładowania akumulatora. W przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić.

Przełącznik zespolony reflektorów (typ B)



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Tryb automatycznego wykrywania: naciśnij przełącznik „ ”, aby pozycja AUTO została podświetlona. Samochód automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, światła mijania, światło dla tablicy rejestracyjnej.

Światła pozycyjne: naciśnij przełącznik „ ”, aby podświetlić „ ”.Światła pozycyjne, światło dla tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i podświetlenie zostaną włączone.

Światła mijania: naciśnij przełącznik „ ”, aby podświetlić „ ”. Światła mijania i światła pozycyjne zostaną włączone.

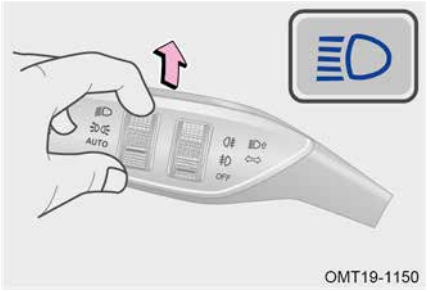
Przednie światła przeciwmgielne (jeśli są w wyposażeniu): Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć przycisk „ ”, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne: Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć przycisk „ ”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Wyłączenie świateł mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

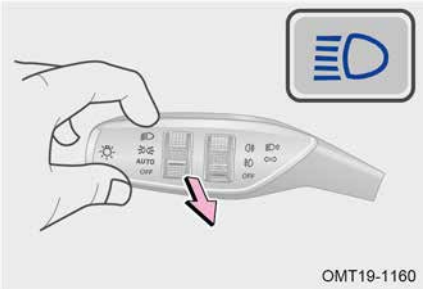
Światła drogowe reflektorów

■ Światła drogowe



Kiedy włączone są światła mijania, popchnąć dźwignię wyłącznika zespolonego do przodu pojazdu, aby włączyć światła drogowe. Pociągnąć przełącznik zespolony w stronę kierownicy i zwolnić go, aby wyłączyć światła drogowe.

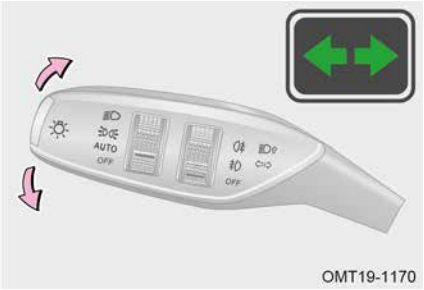
■ Światła drogowe – krótki błysk



Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku kierownicy i zwolnić go, aby włączyć na krótko światła drogowe. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na tablicy wskaźników mignie raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światła kierunkowskazów



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, użyć przełącznika zespolonego.

Podciąganie w górę: Włącza się prawy kierunkowskaz.

Podciąganie w dół: Włącza się lewy kierunkowskaz.

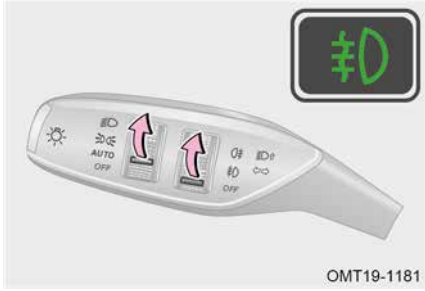
Gdy kierunkowskazy są włączone, wskaźnik na tablicy wskaźników miga. Gdy pojazd zawraca po wykonaniu skrętu, przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

■ Funkcja wspomagania utrzymania pasa ruchu

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i pociągnąć lekko przełącznik kierunkowskazów w górę lub w dół. Spowoduje to trzykrotne mignięcie prawego lub lewego kierunkowskazu.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Podczas niewielkiego skrętu kierownicy przełącznik zespolony może nie powrócić automatycznie do pierwotnego położenia.

Przednie światła przeciwmgielne (jeśli są w wyposażeniu)



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, gdy włączą się światła pozycyjne, ustawić przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „ ”, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne. Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ponownie ustawić przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji OFF, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

■ Doświetlenie przestrzeni przed samochodem podczas manewrowania

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, a prędkość niższa niż 40 km/h, przednie światła przeciwmgielne włączą się po włączeniu kierunkowskazów lub obróceniu kierownicy o więcej niż 40° przy włączonych światłach mijania.

Można wyłączyć funkcję oświetlenia wspomagania kierownicy, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Zasilanie pojazdu jest w trybie ACC lub OFF.
- Wyłączyć kierunkowskaz lub skręcić kierownicę poniżej 10°.
- Wyłączyć światła mijania.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Tylne światło przeciwmgielne



Po włączeniu zasilania pojazdu do trybu ON, po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych lub świateł mijania, należy przełączyć przełącznik świateł przeciwmgielnych do pozycji „ ”, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne. Po przełączeniu zasilania pojazdu do trybu OFF lub ponownym przełączeniu przełącznika świateł przeciwmgielnych do pozycji „ ” lub OFF, tylne światło przeciwmgielne wyłączy się.

ZAPOZNAĆ SIĘ
• Podczas wyłączania przednich świateł przeciwmgielnych lub świateł mijania tylne światła przeciwmgielne wyłączą się w tym samym czasie. • Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu silnika światła mijania, światła drogowe i przednie światła przeciwmgielne nie są włączone, natomiast włączone są światła do jazdy dziennej. Światła do jazdy dziennej wyłączą się automatycznie po włączeniu świateł mijania, świateł drogowych lub świateł pozycyjnych.

Wyświetlanie logo marki po bokach samochodu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po odblokowaniu lub zablokowaniu pojazdu wyświetlanie logo po obu stronach samochodu włączy się na 15 sekund. Po otwarciu dowolnych drzwi światła logo włączą się na trzy minuty.

Światła hamowania

Wcisnąć pedał hamulca, włączą się światła hamowania i wysoko zamontowane światło hamowania.

Światła cofania

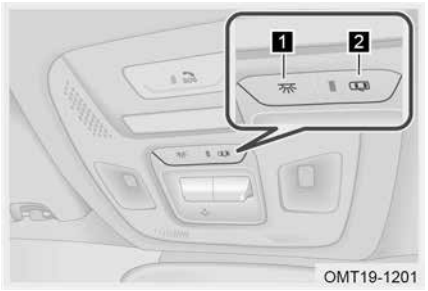
Włączyć zasilanie pojazdu, wybrać bieg wsteczny (R), wtedy włączą się światła cofania.

Światło dla tablicy rejestracyjnej

Włączyć zasilanie pojazdu i obrócić przełącznik zespolony reflektorów do pozycji „”, aby włączyć światło dla tablicy rejestracyjnej. Służą one do oświetlania tablicy rejestracyjnej w ciemności.

Oświetlenie wewnętrzne

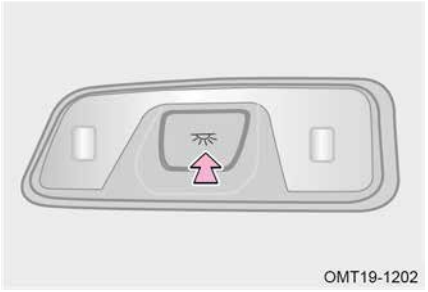
Przednie światła sufitowe



1 Włącznik lampek do czytania: Naciśnij przycisk „”, aby włączyć lampki do czytania, naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

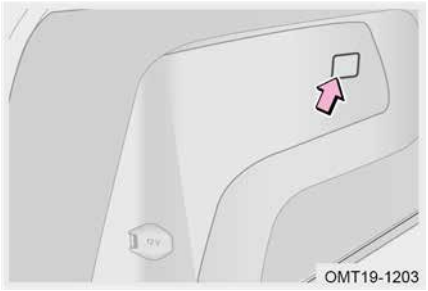
2 Przełącznik sterowania drzwiami: Po naciśnięciu przełącznika „”, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte i będą nadal otwierane, światła kopuły będą włączone przez trzy minuty (będą przygasać i gasnąć).

Tylna światła sufitowe (jeśli są w wyposażeniu)



Naciśnij przełącznik tylnej lampki sufitowej, aby włączyć lampkę. Aby wyłączyć lampkę, naciśnij ponownie przełącznik.

Oświetlenie bagażnika



Po otwarciu tylnych drzwi oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie na 15 sekund. Po zamknięciu tylnych drzwi oświetlenie bagażnika natychmiast się wyłączy.

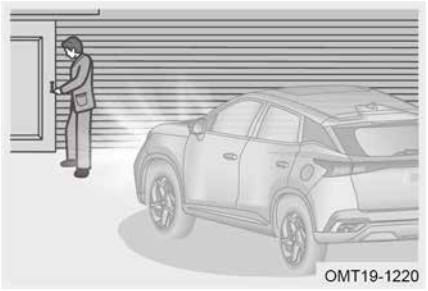
Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej (jeśli jest w wyposażeniu)

Po otwarciu schowka w desce rozdzielczej zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka w desce rozdzielczej światło zgaśnie.

Światło stopu (jeśli jest w wyposażeniu)

W stanie wyłączenia po otwarciu drzwi kierowcy światło świeci się przez 5 minut, a po zamknięciu drzwi kierowcy świeci się przez 30 sekund. W stanie włączenia zasilania po otwarciu drzwi kierowcy światło świeci się przez 5 minut, a po zamknięciu drzwi kierowcy natychmiast gaśnie.

Funkcja FOLLOW ME HOME

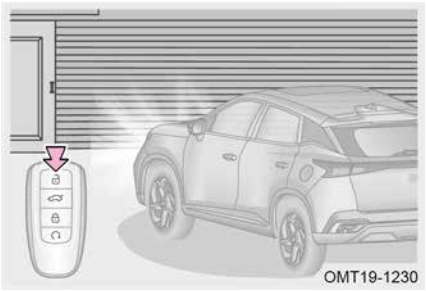


ON: Wyłączyć zasilanie pojazdu i ustawić przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, pojazd zostanie pomyślnie zablokowany. Światła mijania włączają się automatycznie na 10 sekund. Nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku, aby go ponownie aktywować.

OFF: Po ustawieniu zasilania pojazdu w pozycji ACC/ON nacisnąć przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku. Gdy przełącznik zespolony reflektorów nie znajduje się w pozycji „AUTO” lub gdy upłynie ustawiony czas działania, funkcja FOLLOW ME HOME zostanie automatycznie wyłączona. Światła mijania wyłączą się natychmiast.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Funkcja FOLLOW ME HOME musi być ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



Przed zatrzymaniem należy ustawić przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, nacisnąć przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku, światła mijania włączą się na 27 sekund.

Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączyć zasilanie pojazdu i ustawić przełącznik reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, popchnąć przełącznik zespolony do przodu i zwolnić go. Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, biały wskaźnik „ ” w zestawie wskaźników włącza się, a w tym czasie funkcja autoreflektorów (IHC) automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych.

Gdy funkcja autoreflektorów (IHC) jest aktywna, światła drogowe reflektorów włączają się, a biały wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników gaśnie. Popchnąć dźwignię przełącznika zespolonego do przodu i zwolnić go, funkcja autoreflektorów (IHC) zostanie ponownie aktywowana.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, funkcja autoreflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, funkcja autoreflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu funkcja autoreflektorów (IHC) nie może automatycznie włączać/wyłączać świateł drogowych.
- Funkcja autoreflektorów (IHC) musi być ustawiona w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Parowanie reflektorów

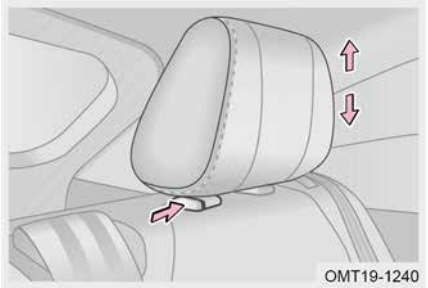
W chłodne lub wilgotne dni, wnętrze świateł może zaparować z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po włączeniu świateł zaparowanie wewnątrz świateł będzie stopniowo zanikać. To normalne zjawisko. Takie zaparowania nie mają wpływu na żywotność systemu oświetlenia.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzeganie wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.) w celu uniknięcia przedostania się wody do świateł, systemów i podzespołów pojazdu.
- Po otwarciu osłony przeciwpyłowej świateł należy ją ponownie zamontować na miejscu po zakończeniu pracy, w przeciwnym razie do świateł może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić instalację różnych elementów oświetlenia, aby dowiedzieć się, czy są one prawidłowo zainstalowane i uszczelnione. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i utrzymywać go w czystości. W przeciwnym razie do świateł dostaną się woda i kurz.
- Zabrania się spłukiwania komory silnika myjką wysokociśnieniową, w szczególności nie można spłukiwać świateł. Ze względu na wysokie ciśnienie myjki ciśnieniowej akcesoria na lampach mogą się poluzować lub zostać oderwane, otwór wentylacyjny i złącze wiązki przewodów mogą ulec zawilgoceniu, powodując przenikanie do wnętrza wody lub wilgoci w ilości, która będzie mogła spowodować uszkodzenia.

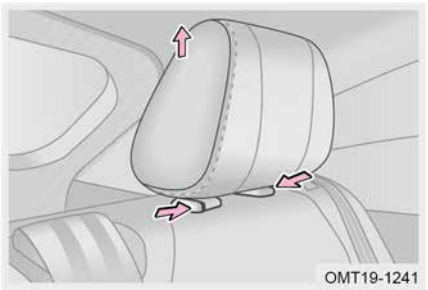
2-8. Siedzenia

Zagłówki



Wyregulować zagłówek w górę: Podnieść go bezpośrednio na odpowiednią wysokość.

Wyregulować zagłówek w dół: Popchnąć zagłówek w dół, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania blokady.



Demontaż zagłówków: Pociągnąć zagłówek całkowicie do góry, naciskając dwa przyciski zwalniania blokady.

Montaż zagłówków: Wsunąć zagłówek w otwory montażowe i popchnąć go w dół do pozycji zablokowania. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady podczas opuszczania zagłówka.

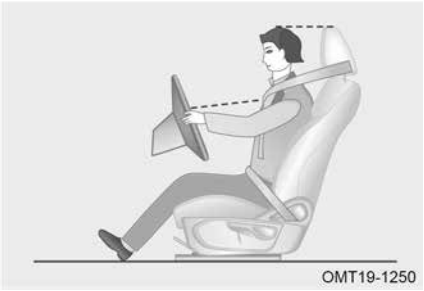
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówków podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Przednie fotele

Odpowiednia pozycja siedząca

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne służą do ochrony pasażerów. Prawidłowe korzystanie z nich zapewni lepszą ochronę.


OMT19-1250

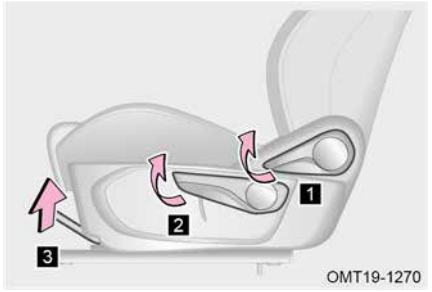
Podczas siedzenia należy być lekko pochylonym do tyłu (25° do tyłu od pozycji pionowej jest idealne) i dobrze oprzeć się na oparciu siedzenia.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę z lekko ugiętymi łokciami. Jego kolana powinny być również lekko ugięte, aby mógł w pełni wcisnąć pedał gazu. Zagłówki należy wyregulować w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znajdowała się na wysokości czubka głowy.


OMT19-1260

Pas barkowy powinien znajdować się na środku ramienia i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, a pas dolnej części powinien znajdować się na biodrach, a nie na brzuchu.

Fotel z regulacją ręczną



OMT19-1270

1 Regulacja kąta nachylenia oparcia

Oprzeć ciało o oparcie fotela, a następnie pociągnąć dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustawić oparcie fotela pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała. Po osiągnięciu żądanego kąta zwolnić dźwignię. Następnie popchnąć oparcie siedzenia do tyłu, aby sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

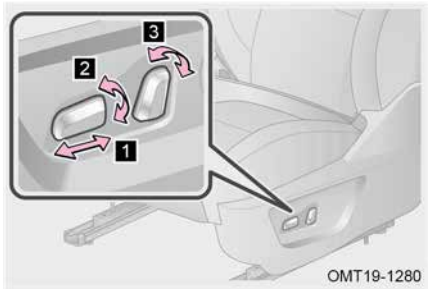
2 Regulacja wysokości fotela (tylko po stronie kierowcy)

Pociągnąć dźwignię regulacji fotela kilkukrotnie w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość fotela.

3 Regulacja pozycji fotela do przodu/tyłu

Pod fotelem znajduje się uchwyt do regulacji pozycji fotela do przodu i do tyłu. Pociągnąć uchwyt do góry i przesunąć fotel, aby wyregulować jego pozycję. Po ustawieniu fotela w żądanej pozycji zwolnić uchwyt. Należy upewnić się, czy jest on prawidłowo zablokowany.

Fotele regulowane elektrycznie



OMT19-1280

1 Regulacja pozycji fotela do przodu i do tyłu

Przesunąć przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel w przód i w tył.

2 Regulacja wysokości fotela (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesunąć tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować fotel w górę i w dół.

3 Regulacja kąta nachylenia oparcia

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

UWAGA

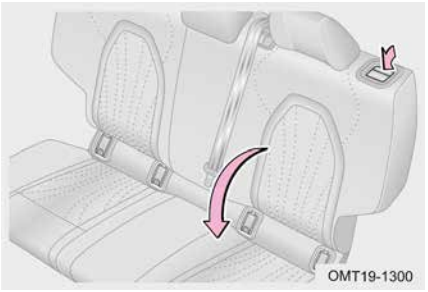
Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas jego przesuwania, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę kierowcy i pasażerów, gdy są oni prawidłowo zapięci i opierają się o oparcie siedzenia.

Siedzenie w drugim rzędzie

Składane oparcie siedzenia (prawe siedzenie jest składane w ten sam sposób)



Opuścić zagłówki foteli lub zdemontować je w razie potrzeby i złożyć środkowy podłokietnik. Następnie pociągnąć uchwyt zamka oparcia do przodu i pociągnąć oparcie do przodu, aby powoli je złożyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

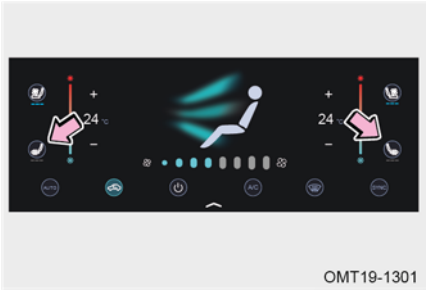
OSTRZEŻENIE

Nie należy składać fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Pozycje siedzeń oraz kąt nachylenia oparć siedzeń w drugim rzędzie nie mają możliwość regulowania: Zaprojektowany kąt oparcia siedzenia wynosi 25°.

Podgrzewanie foteli

Ogrzewanie przednich foteli (jeśli jest w wyposażeniu)



Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku ogrzewania siedzenia na ekranie wyświetlacza klimatyzacji jest 3-stopniowe ogrzewanie (3 wskaźniki włączone). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie ogrzewania o jeden poziom. Kliknąć przycisk po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewanie przednich foteli i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

Wentylacja przedniego fotela



Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku wentylacji fotela włącza się 3-stopniowa wentylacja (zapalają się 3 wskaźniki). Każde kliknięcie przełącznika powoduje zmniejszenie wentylacji o jeden poziom; kliknięcie przełącznika po raz czwarty powoduje wyłączenie wentylacji fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewanie przednich foteli i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

2-9. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa



Zaleca się, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może się zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wypadku. Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiejkolwiek usterki pasów bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty, to kiedy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, włącza się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga i towarzyszy temu alarm dźwiękowy.

Jeśli tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, to kiedy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga przez 30 sekund, a następnie pozostaje włączony i towarzyszy temu alarm dźwiękowy.

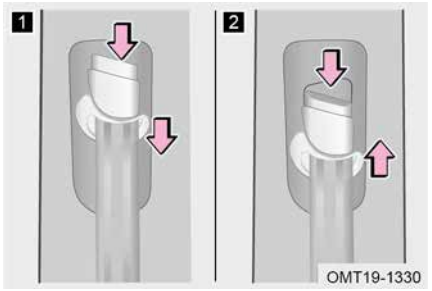
Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa zostanie zapięty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik. Po zapięciu jednego z tylnych pasów bezpieczeństwa zaświeci się zielony wskaźnik. Gdy wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte, kontrolka gaśnie.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

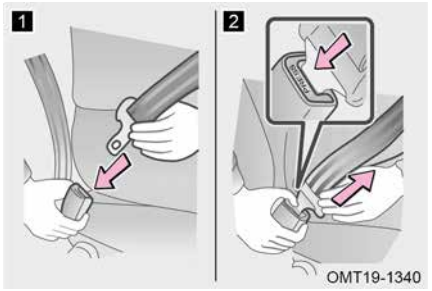
Krok 1: Wyregulować wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w dół: Przesunąć górne mocowanie pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

2 Regulacja w górę: Przesunąć górne mocowanie pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapiąć/odpiąć pas bezpieczeństwa;



1 Zapinanie pasów bezpieczeństwa: Wcisnąć zakładkę do klamry, aż do usłyszenia kliknięcia.

2 Zwalnianie pasa bezpieczeństwa: Nacisnąć przycisk zwalniający, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest załamany lub skręcony. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

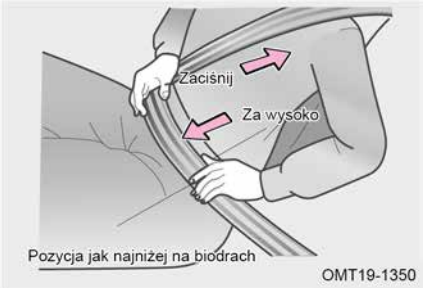
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, w tym dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas szybkiego wyciągania lub gdy pojazd znajduje się na pochyłości, ale nie zablokuje się podczas powolnego wyciągania.

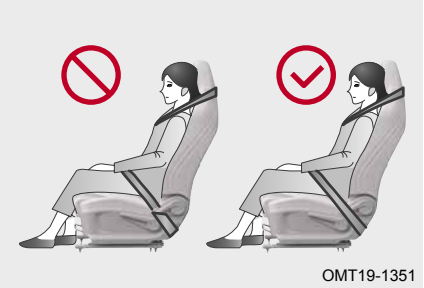
UWAGA

Nie należy używać pasów bezpieczeństwa ułożonych luźno, w przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa nie będą chronić pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa powinny przylegać do ciała.

Krok 3: Wyregulować położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy usiąść prosto i wygodnie się oprzeć. Umieścić pas dolnej części jak najniżej na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnąć część naramienną do góry, tak aby całkowicie przechodziła przez ramię, ale nie stykała się z szyją ani nie zsuwała się z ramienia.

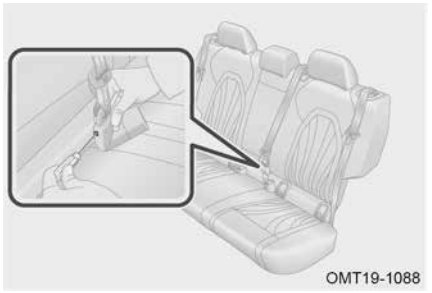


Zapnij pas bezpieczeństwa po ustawieniu fotela w odpowiedniej pozycji za pomocą ręcznej regulacji. Wyjmij pas bezpieczeństwa w razie przypadkowego wciśnięcia go w dźwignię regulacji fotela, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ulegnie zużyciu lub uszkodzeniu.

⚠ UWAGA

- Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnym siedzeniu i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- Podczas jazdy nie należy nosić luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę.
- Nie należy nadmiernie odchylać siedzenia. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą wyprostowani i dobrze oparci w fotelach.
- Sprawdzić, czy pas naramienny jest umieszczony w poprzek ramienia. Nie umieszczać pasa naramiennego pod pachą. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. W przeciwnym razie może zmniejszyć skuteczność ochronną pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy dolnej części, jak i luźno dopasowane pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji lub innych niezamierzonych zdarzeń.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie

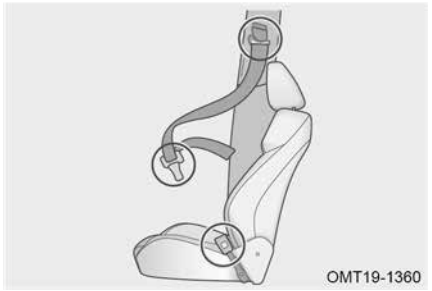


Wkładając małą zakładkę do małej klamry po lewej stronie fotela w drugim rzędzie, należy użyć śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą klejącą lub podobnym przedmiotem, aby nacisnąć pozycję pokazaną na ilustracji i wyciągnąć małą zakładkę.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy oparcie siedzenia jest złożone, trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie musi zostać zwolniony, w przeciwnym razie może się zablokować i nie będzie można go wyciągnąć.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, postrzępienia, poluzowania czy przetarcia.

Pasy bezpieczeństwa powinny być bezwzględnie wymienione po kolizji/wypadku drogowym.

⚠ UWAGA

- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony, niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i zaczekać, aż wyschnie. Nigdy nie suszyć go suszarką.
- Nie naprawiać ani nie smarować mechanizmu zwijacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani naprawiać pasa bezpieczeństwa w żaden sposób. Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane takim działaniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uczestniczył w poważnym wypadku i nawet jeśli pasy bezpieczeństwa nie są widocznie uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu ich wymiany.
- Sprawdzić, czy pas i zaczep są zablokowane, a pas nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
- Nie wolno instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani wyrzucać pasów bezpieczeństwa. Serwisowanie pasów bezpieczeństwa należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko

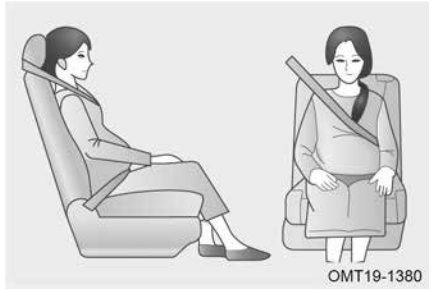
Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla osób dorosłych. Należy używać fotelika dziecięcego (szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale), dopóki dziecko nie będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.


OMT19-1370

Sprawdzić, czy pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas kolizji.

Niestosowanie fotelika dziecięcego (np. dziecko stoi lub klęczy na siedzeniach; dziecko siedzi na kolanach osoby dorosłej; dziecko jest trzymane na rękach). Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

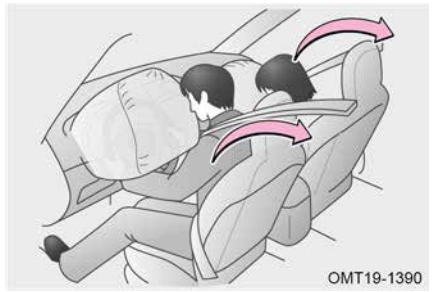

OMT19-1380

Należy zwrócić się do lekarza, aby się dowiedzieć, jak prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas dolnej części jak najniżej nad biodrami, w taki sam sposób jak inni pasażerowie. Rozciągnąć pas barkowy całkowicie na ramieniu i na klatce piersiowej, unikając kontaktu pasa z obszarem brzucha. Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po włożeniu zaczepu należy sprawdzić, czy zaczep i klamra są zablokowane, a pas biodrowy i barkowy nie są skręcone.
- Nie należy wkładać monet, spinaczy itp. do klamry, aby nie utrudniało to prawidłowego zatrzaśnięcia zaczepu i klamry.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie chroni pasażerów przed śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała, wówczas należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT19-1390

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do wsparcia przedniej poduszki powietrznej w przypadku poważnego uderzenia.
2. W przypadku niewielkiego zderzenia lub zderzenia bocznego napinacz może nie zostać aktywowany.
3. Podczas poważnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
4. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, zwijacz będzie szybko napinał pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytwarzany gaz nie powoduje pożaru i jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa zadziałał, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasy bezpieczeństwa nie mogą zostać zwinięte/wyciągnięte. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu montażowego. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

Ograniczenie funkcji

W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innych zespołów w pobliżu.
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolice są uszkodzone.
- Montaż osłony grilla lub innych urządzeń na przedniej części nadwozia.

2-10. Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie siedzeń i prawidłowo przypięte jest bezpieczniejsze niż dziecko siedzące na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający międzynarodowe standardy jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli osoba o wzroście poniżej 1,5 m korzysta z pasów bezpieczeństwa, w razie wypadku pasy mogą poważnie zranić jej szyję).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące montażu, należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Fotelik dziecięcy powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi w lokalnych przepisach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane użyciem nieprawidłowego lub nieprawidłowo zainstalowanego fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę podczas wypadków i nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub siedzieć w odpowiednim foteliku dziecięcym zainstalowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka jest niebezpieczne dla dziecka, dlatego zaleca się stosowanie fotelika dziecięcego.

Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/R129), zweryfikowane foteliki dziecięce są opatrzone lokalną etykietą certyfikacyjną, a także pomarańczową etykietą po przetestowaniu zgodnie z normą ECE R44/R129. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa i homologacja fotelika dziecięcego.

■ Foteliki dziecięce są podzielone na następujące grupy wagowe:

Grupy wagowe	Waga dziecka
Grupa 0	0 do 10 kg
Grupa 0+	0 do 13 kg
Grupa I	9 do 18 kg
Grupa II	15 do 25 kg
Grupa III	22 do 36 kg

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych



Ta naklejka jest przymocowana do przedniej osłony przeciwsłonecznej pasażera i przypomina, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

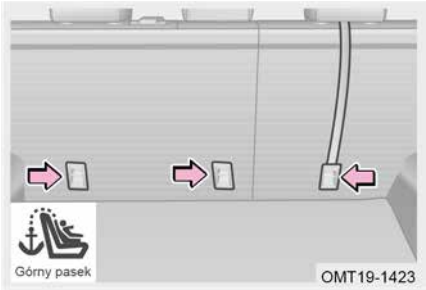
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona, patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera".
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy lub pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w sposób wskazany przez producenta fotelika. Zawsze należy używać specjalnego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie dostarczonych instrukcji oraz instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika.

Zalecane foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Patrz numer homologacji dołączony do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta fotelika dziecięcego i przestrzegać instrukcji montażu, aby zapewnić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.

Górny pasek



Specjalne punkty mocowania dla fotelików ISOFIX z górnymi paskami kotwicznymi.

Do montażu górnego paska mocującego należy zdjąć zagłówek i półkę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy znajduje się na siedzeniu, należy przymocować górny pasek mocujący do mocowania i napiąć go, aby usunąć luz. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika.

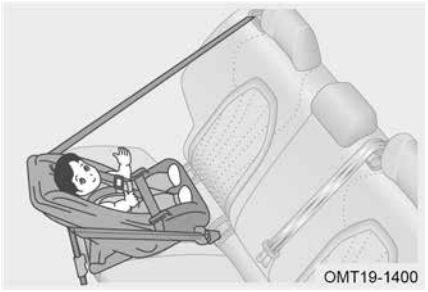
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy zdemontowane zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego paska mocującego można ponownie zamontować półkę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

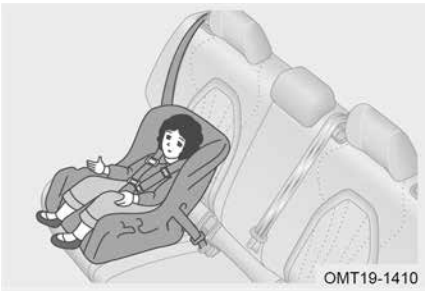
Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy jest zamontowany w taki sposób, aby był skierowany do tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy instalować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

■ Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy jest montowany przodem do kierunku jazdy. Zaleca się, aby dopiero dzieci w wieku powyżej 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

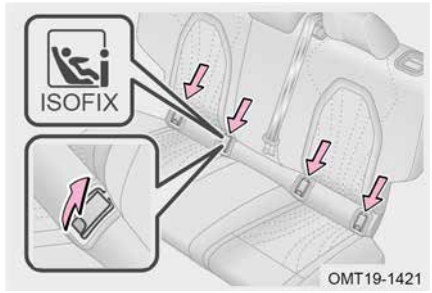
■ Fotelik podwyższający do fotelika dziecięcego



W przypadku starszych dzieci, które nie mogą być wyposażone w fotelik dziecięcy z wysokim oparciem, na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie można użyć fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasem bezpieczeństwa (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego).

Montaż fotelików dziecięcych

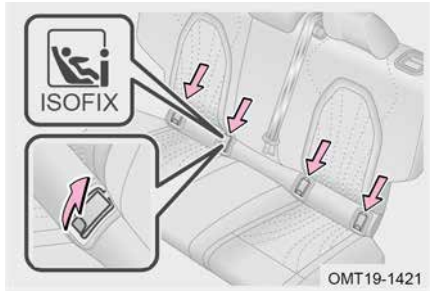
Foteliki dziecięce



Tylne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania ISOFIX.

Lokalizacje kotwiczeń są identyfikowane przez oznaczenie (patrz rysunek) znajdujące się na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązanymi punktami mocowania. Podnieść pokrywę ISOFIX, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.

Montaż fotelików dziecięcych



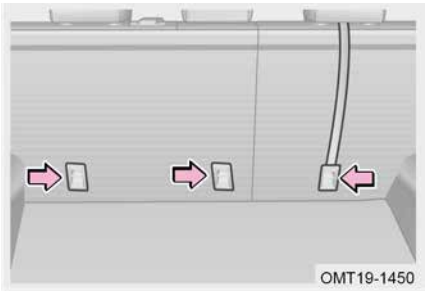
Krok 1: Upewnić się, że fotelik posiada mocowania ISOFIX.



Krok 2: Podnieść lub zdjąć pokrywę mocowania ISOFIX.

Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu.

Krok 4: Przypiąć zatrzask ISOFIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby wyregulować wspornik fotelika dziecięcego – zapoznaj się z instrukcją montażu fotelika.



Krok 5: W przypadku, gdy wymagany jest górny pasek mocujący, należy prawidłowo poprowadzić, zamocować i napiąć górny pasek mocujący do mocowania górnego paska mocującego.

Uwaga: Półkę bagażnika można zdjąć, aby umożliwić dostęp górnego paska do punktu kotwiczenia.

Uwaga: Należy sprawdzić w instrukcji fotelika dziecięcego, czy musi on być zabezpieczony górnym pasem mocującym.

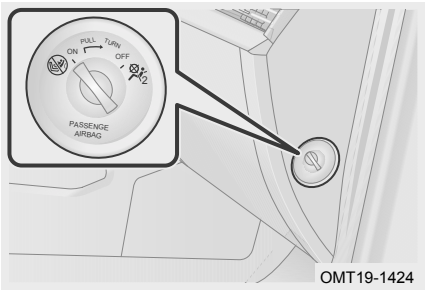
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w instalacji, można go zdjąć z siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik dziecięcy.
- Po przymocowaniu górnego paska do punktu kotwiczenia należy go napiąć i sprawdzić, czy jest pewnie zapięty. W odniesieniu do konkretnej metody mocowania i napinania górnego paska fotelika dziecięcego należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym paskiem mocującym można najpierw zdemontować zagłówek.

OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować siedzenia.
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach zewnętrznych.
- Nigdy nie mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Zwrócić uwagę, aby górny pasek nie przechodził przez zagłówek, a po zamontowaniu należy go napiąć. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdu wyposażonego w półkę bagażnika można ją zdjąć przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania.
- Jeśli punkt kotwiczenia zostanie uszkodzony lub przeciążony podczas wypadku, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy przeszkadza w prawidłowej instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za pasażerem.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelika dziecięcego do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamocowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dla pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Sprawdzić, czy górny pasek fotelika jest dobrze zapięty i napięty, a następnie upewnić się, że fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, pchając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamontowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, po prawidłowym dokonaniu wszystkich potrzebnych regulacji, koliduje z przednim siedzeniem, nie należy instalować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, powinien być zawsze zabezpieczony i prawidłowo przymocowany do siedzenia. Nie należy umieszczać niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na siedzeniach pasażerów.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT19-1424

Przełącznik wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na tablicy wskaźników po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera lub na konsoli środkowej pod podłokietnikiem (w zależności od wersji).

■ Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Wyciągnąć przełącznik, a następnie przekręcić do pozycji OFF. Czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik stanu wyłączenia.

■ Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Wyciągnąć przełącznik, a następnie przekręcić do pozycji OFF. Czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik stanu wyłączenia.

■ Włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



OMT19-1425

1 Poduszka powietrzna pasażera nieaktywna

2 Poduszka powietrzna pasażera aktywna

OSTRZEŻENIE

- Należy włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, gdy dorosły pasażer siedzi na przednim fotelu pasażera. Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, przednia poduszka powietrzna pasażera musi zostać wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

FUNKCJA WEWNĘTRZNA

3-1. Podstawowe informacje

Podstawowe informacje 85

Wymiana baterii kluczyka 86

Efektywny zasięg 88

Wejście bezkluczykowe (jeśli jest w wyposażeniu) 89

Bezpieczeństwo pojazdu 91

System immobilizera 92

Zdalne uruchamianie 93

3-2. Drzwi

Przełącznik blokady drzwi ... 94

Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki 94

Mechaniczny przełącznik drzwi 95

Blokada tylnych drzwi przed dziećmi 96

3-3. Szyby sterowane elektrycznie

Elektrycznie sterowane szyby 97

Funkcja zdalnego sterowania szybami 98

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby 99

3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach

Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu) .. 101

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeśli jest w wyposażeniu) .. 103

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 103

3-5. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktualizacja OTA 103

3-6. System audio

Widok audio (typ A) 107

Widok audio (typ B) 113

Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 118

Połączenie telefoniczne 119

3-7. System klimatyzacji

Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia) 120

Automatyczna klimatyzacja 122

Regulacja trybu 127

Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza 127

Aktywna wentylacja i automatyczne czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu) .. 128

System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) .. 129

Chłodzenie klimatyzacją 129

Działanie klimatyzacji i ogrzewania 131

Dodatkowa funkcja chłodzenia/ ogrzewania podłokietnika (jeśli jest w wyposażeniu) .. 131

3-8. Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie 131

3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania

Uchwyty wspomagające 133

Haczyki na ubrania 133

3-10. Przestrzeń do przechowywania

Przestrzeń do przechowywania 134

3-11. Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania 138

Port USB 139

3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów 140

3-13. Osłona silnika

Otwieranie/zamykanie osłony silnika 141

3-14. Klapa bagażnika

Ręczne otwieranie klapy bagażnika 142

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika 143

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 144

3-15. Korek zbiornika paliwa

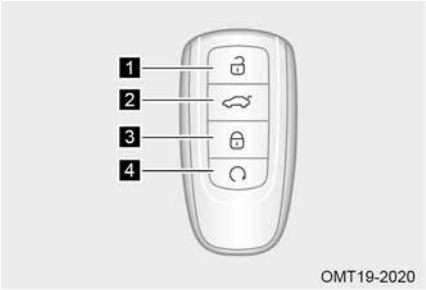
Korek zbiornika paliwa 145

3-1. Podstawowe informacje

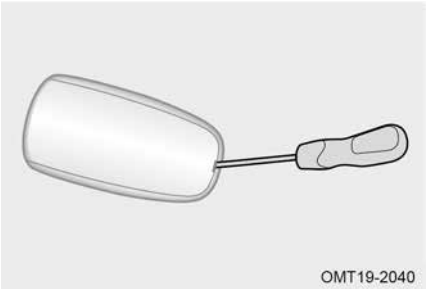
Podstawowe informacje

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania tylnych drzwi w odległości około 20 m (w zasięgu wzroku) od pojazdu.



1 Przycisk odblokowania
2 Przycisk otwierania tylnych drzwi
3 Przycisk blokady
4 Przycisk zdalnego uruchamiania (funkcja zależna od lokalnego prawa)



Klucz mechaniczny wbudowany w zbliżeniowy kluczyk może być używany do blokowania/odblokowywania drzwi w sytuacjach awaryjnych. Aby wyjąć ostrze klucza mechanicznego, należy podważyć pokrywę zbliżeniowego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką. Po użyciu należy umieścić go z powrotem w oryginalnym miejscu, aby ułatwić przenoszenie (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Drzwi").

Ograniczenie funkcji

■ W następujących warunkach zbliżeniowy kluczyk może nie działać prawidłowo:

- W pobliżu używany jest więcej niż jeden zbliżeniowy kluczyk.
- Odległość między pojazdem a zbliżeniowym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
- Zbliżeniowy kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
- Zbliżeniowy kluczyk jest umieszczany w pobliżu urządzenia elektrycznego (takiego jak telefon komórkowy, komputer osobisty).
- Kluczyk znajduje się w pobliżu bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych, które mają podobną częstotliwość do kluczyka zdalnego sterowania (takich jak przenośne radio).
- Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, stacja kolejowa).

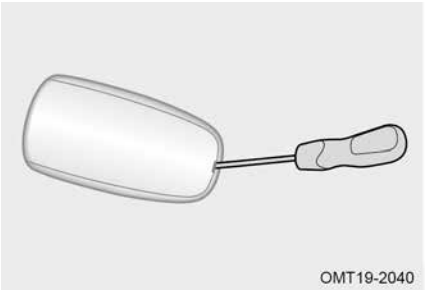
⚠ UWAGA

Ten produkt jest urządzeniem radiowym niskiej mocy nadawania i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.

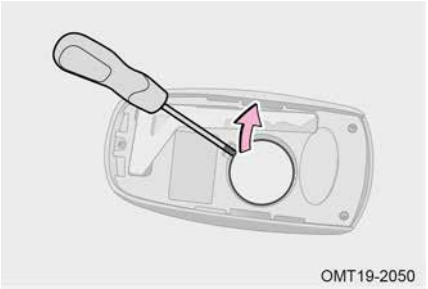
■ Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria zbliżeniowego kluczyka może być rozładowana:

- Odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
- Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet bez zakłóceń.
- Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Niski poziom naładowania baterii zbliżeniowego kluczyka".

Wymiana baterii kluczyka



Krok 1: Do zdejmowania osłony zbliżeniowego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka śrubokręta powinna być owinięta taśmą.



Krok 2: Do zdejmowania osłony i baterii zbliżeniowego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka śrubokręta powinna być owinięta taśmą.

Krok 3: Założyć nową baterię stroną dodatnią (+) do góry.

Krok 4: Założyć pokrywę baterii.

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdzić, czy zbliżeniowy kluczyk działa prawidłowo. Jeśli zbliżeniowy kluczyk nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria nie może być traktowana jak odpady domowe. Należy postępować ze zużytą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy bieguny dodatni i ujemny akumulatora są prawidłowo umieszczone.
- baterii zbliżeniowego kluczyka: Bateria 3 V – CR2032.

⚠ UWAGA

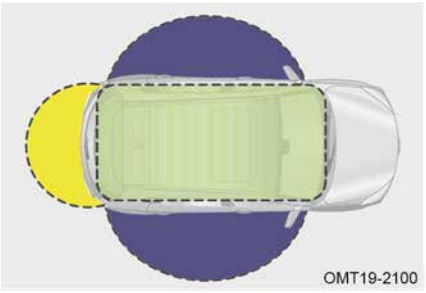
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Nie zginać elektrody i zacisku podczas instalacji baterii.
- Wymianę należy wykonywać suchymi rękami.
- Nie należy dotykać ani przesuwać żadnych elementów wewnątrz zbliżeniowego kluczyka, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe jego działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do połknięcia wyjętej baterii lub innych elementów przez dziecko, w przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.

Efektywny zasięg

Wykrywalny obszar



Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchamianie lub przełączanie trybu zasilania, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowania/zablokowania

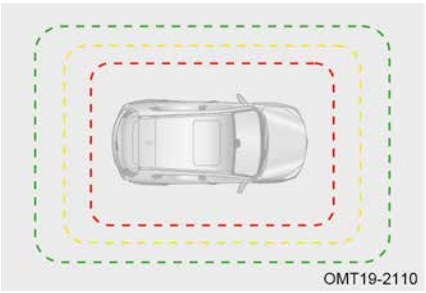
Odblokować/zablokować drzwi, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w zasięgu.

Otwieranie tylnych drzwi

Gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w zasięgu zewnętrznej anteny bagażnika, naciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie pokrywy bagażnika. Pozostałe drzwi pojazdu pozostaną zaryglowane.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Antena może wykrywać kluczyk w obszarze do 1,5 m od samochodu. Dlatego podczas korzystania z funkcji dostępu bezkluczykowego lub funkcji ENGINE START STOP należy sprawdzić, czy odległość między zbliżeniowym kluczykiem a anteną spełnia wymagania.

Obszar automatycznego wykrywania (jeśli jest w wyposażeniu)



Inteligentne włączanie światła powitalnego

Zbliżenie się do pojazdu ze zbliżeniowym kluczykiem przy sobie spowoduje włączenie świateł powitalnych.

Obszar blokowania

Opuszczenie pojazdu ze zbliżeniowym kluczykiem przy sobie powoduje, że drzwi automatycznie się zablokują.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Zbliżenie się do pojazdu z zbliżeniowym kluczykiem przy sobie powoduje, że drzwi automatycznie się odblokują.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> - Proszę opuścić pojazd po zamknięciu wszystkich czterech drzwi oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego blokowania wykrywanego przez czujniki może nie działać prawidłowo.
> - Działanie zbliżeniowego kluczyka może być zaburzane przez zakłócenia z otoczenia. Zakłócenia mogą wpływać na funkcje, takie jak otwieranie bezkluczykowe, ENGINE START STOP itp. Jeśli system działa nieprawidłowo, należy użyć innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

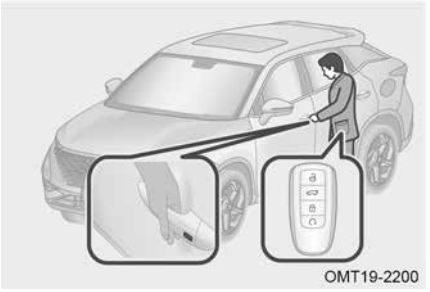
Ograniczenie funkcji

■ Zbliżeniowy kluczyk może nie zostać wykryty w następujących warunkach:

- Znajduje się w bagażniku.
- Podczas blokowania drzwi znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (transformatory, energetyczne stacje rozdzielcze, stacje przekaźnikowe GSM, telefon komórkowy itp.)

Wejście bezkluczykowe (jeśli jest w wyposażeniu)

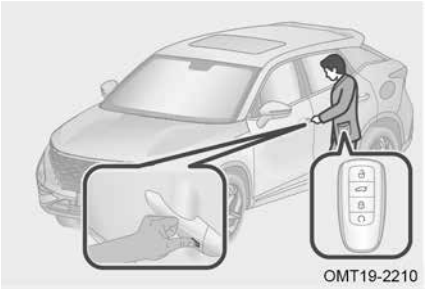
Odblokowywanie drzwi



Metoda 1 (jeśli jest w wyposażeniu): Dotknąć obszaru wykrywania odblokowania czterema palcami, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, system automatycznie go rozpozna, a drzwi automatycznie się odblokują.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Po podejściu do pojazdu z zbliżeniowym kluczykiem włączą się światła powitalne, system automatycznie rozpozna zbliżeniowy kluczyk, a drzwi automatycznie się odblokują.

Blokowanie drzwi



Metoda 1 (jeśli jest w wyposażeniu): Mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, dotknąć obszaru wykrywania zamka palcami. System automatycznie rozpozna inteligentny klucz, a drzwi automatycznie się zablokują.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Po opuszczeniu pojazdu system rozpoznaje oddalenie zbliżeniowego kluczyka i automatycznie blokuje drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania za pomocą zbliżeniowego kluczyka musi być ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- Funkcja wykrywania blokady/odblokowania jest zamknięta po zablokowaniu pojazdu na 3 dni, ponowne uruchomienie silnika przywróci funkcję wykrywania blokady/odblokowania.

UWAGA

- Nie należy umieszczać zbliżeniowego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu komórkowego itp., ponieważ może to mieć wpływ na czujnik blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady za pomocą zbliżeniowego kluczyka działa tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi i tylne drzwi są całkowicie zamknięte, a zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Jeśli po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi oraz klapy bagażnika, zbliżeniowy kluczyk zostanie pozostawiony w pojeździe lub będzie znajdował się w odległości do ok. 2,5 m od pojazdu, funkcja aktywnej blokady nie zostanie aktywowana.
- Jeśli zbliżeniowy kluczyk znajduje się w odległości ponad 2,5 m, kierunkowskazy nie migają, a sygnał dźwiękowy nie jest słyszalny (co sygnalizuje pomyślne zablokowanie), sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany.
- Po włączeniu funkcji aktywnego blokowania/odblokowywania za pomocą zbliżeniowego kluczyka, jeśli zbliżeniowy kluczyk znajdował się w pobliżu pojazdu ponad 3 minuty, funkcja zostanie automatycznie zablokowana. Jeśli w tym czasie kluczyk nadal znajduje się w pojeździe, funkcja inteligentnego wykrywania kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona w celu oszczędzania energii. Po otwarciu dowolnych drzwi lub drzwi tylnych i zamknięciu wszystkich drzwi i drzwi tylnych funkcja zostanie ponownie aktywowana.

Bezpieczeństwo pojazdu

Działanie blokady



■ Tryb blokady

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, zamknąć maskę silnika, czworo drzwi i pokrywę bagażnika, zablokować drzwi (szczegółowe informacje znajdują się w części „Zbliżeniowy kluczyk” w tym rozdziale) – samochód przejdzie do stanu zablokowania.

Komunikat o pomyślnym zablokowaniu: Kierunkowskaz mignie raz, a sygnał antykradzieżowy zabrzmi raz.

Monit o blokadę nie powiódł się: Kierunkowskaz miga dwukrotnie, a sygnał antykradzieżowy nie zabrzmiał.

■ Wtórny tryb blokowania

Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli czworo drzwi i klapa bagażnika nie są używane, system zablokuje pojazd po 30 sekundach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Monit o zablokowanie jest ustawiony w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli którekolwiek z czworga drzwi i klapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu blokady wtórnej.

UWAGA

- Blokady pojazdu nie można ustawić, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeśli czworo drzwi jest zamkniętych, a klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, centralny zamek zablokuje się raz, ale blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.
- Jeżeli klapa bagażnika jest zamknięta, a którekolwiek z drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zablokuje się, a następnie odblokuje, a blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.



Odblokować drzwi, aby wyjść z trybu blokady.

Pomyślne wyświetlenie monitu o dezaktywację: Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

Tryb alarmu

Gdy pojazd jest zablokowany i zostanie wykryte nieautoryzowane wejście (np. nieodpowiednie otwarcie drzwi, osłony silnika lub tylnych drzwi, alarm zostanie aktywowany), pojazd przejdzie w tryb alarmu cyklicznego, rozlegnie się sygnał antykradzieżowy i zacznie migać kierunkowskaz. Nacisnąć przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku lub włączyć zasilanie pojazdu, aby wyłączyć alarm.

System immobilizera

System immobilizera silnika

Zbliżeniowy kluczyk ma wbudowany chip transpondera. Jeśli zbliżeniowy kluczyk nie jest sparowany z modułem antykradzieżowym silnika, uruchomienie silnika zostanie uniemożliwione. W następujących warunkach system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo:

- Zbliżeniowy kluczyk styka się z metalowym przedmiotem.
- System immobilizera silnika został zmodyfikowany w sposób nieautoryzowany przez producenta.
- Zbliżeniowy kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się ze zbliżeniowym kluczykiem (kluczykiem ze wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie należy samodzielnie dopasowywać zbliżeniowego kluczyka, w przeciwnym razie system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo.
- Jeśli silnik nie uruchamia się, ale rozrusznik działa normalnie, może to być spowodowane zakłóceniem systemu immobilizera silnika, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi za pomocą zbliżeniowego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi za pomocą zbliżeniowego kluczyka system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i/lub kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy nikt się w nim nie znajduje, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo zablokowany.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu jest w stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, można go wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku lub po pomyślnym uruchomieniu pojazdu.

Zdalne uruchamianie

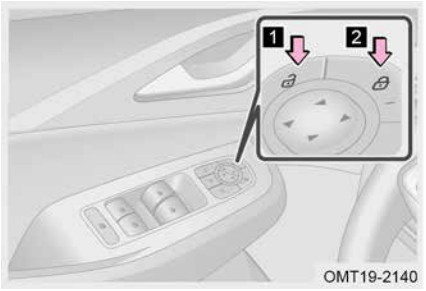
Gdy tryb zasilania pojazdu jest wyłączony, pojazd jest zablokowany, a zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pojeździe, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na zbliżeniowym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić go zdalnie..Po 10 minutach od zdalnego uruchomienia pojazdu, wyłączy się on automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma żadnych osób (w tym kierowcy).
- Pojazd można odblokować, ale nie można go zablokować za pomocą zdalnego rozruchu.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka nie powinna przekraczać normalnej odległości działania zbliżeniowego kluczyka.
- Możliwe jest dwukrotne, następujące po sobie zdalne uruchomienie pojazdu.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można obsługiwać niektórych funkcji (takich jak przełącznik zespolony reflektorów, przełącznik zespolony wycieraczek, funkcja audio), wcisnąć pedał hamulca, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, i wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

3-2. Drzwi

Przełącznik blokady drzwi



W pojeździe nacisnąć przełącznik blokady/odblokowania, aby zablokować/odblokować drzwi.

1 Przełącznik odblokowujący

2 Przełącznik blokady

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, drzwi zostaną automatycznie zablokowane. Automatyczną blokadę drzwi należy ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki

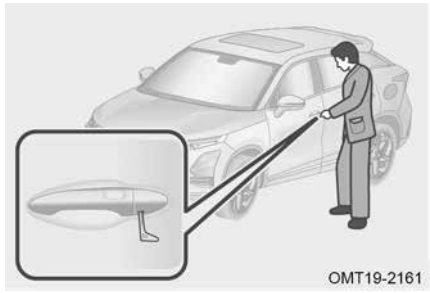


Gdy drzwi są odblokowane, pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je otworzyć. Gdy drzwi są zablokowane, pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi po raz pierwszy, aby je odblokować, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby je otworzyć.

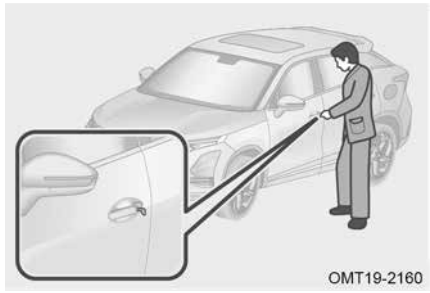
Mechaniczny przełącznik drzwi

Pojazdu nie można zablokować/odblokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany, więc w takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi

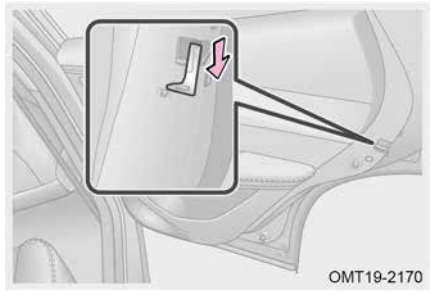


Krok 1: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu pod pokrywą klamki lewych przednich drzwi. Obrócić klucz do góry, aby otworzyć pokrywę.



Krok 2: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk w przednich lewych drzwiach, obrócić w prawo, aby zablokować drzwi, w lewo, aby je odblokować.

Ręczne blokowanie przednich prawych drzwi/tylnych drzwi



Krok 1: Otworzyć drzwi.

Krok 2: Włożyć kluczyk mechaniczny lub podobny przedmiot do otworu przełącznika mechanicznego w korpusie zamka krawędzi panelu drzwi.

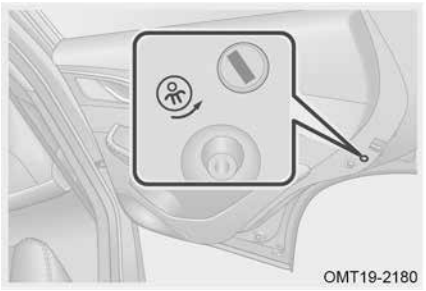
Krok 3: Nacisnąć pokrętło blokady za pomocą kluczyka mechanicznego.

Krok 4: Zamknąć drzwi. Pociągnąć za klamkę, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli drzwi nie można odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy sprawdzić, czy po zablokowaniu drzwi zostały one pomyślnie zablokowane. W przypadku niepowodzenia należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Blokada tylnych drzwi przed dziećmi



Blokada: Przekręcić kluczyk mechaniczny lub podobny w kierunku wskazanym strzałką, aby aktywować blokadę przed dziećmi, co oznacza, że tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz i można je otworzyć tylko z zewnątrz.

Odblokowanie: Przekręcić kluczyk mechaniczny lub podobny w kierunku przeciwnym do strzałki, aby odblokować blokadę przed dziećmi, tak aby tylne drzwi można było otworzyć zarówno od wewnątrz, jak i z zewnątrz pojazdu.

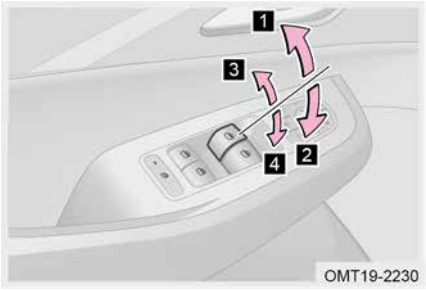
⚠ OSTRZEŻENIE

- System jest niezależny i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Gdy dziecko siedzi na tylnym siedzeniu pojazdu, należy zawsze aktywować blokadę przed dziećmi, aby nie doszło do przypadkowego otwarcia tylnych drzwi podczas jazdy.
- W razie wypadku, gdy blokada przed dziećmi jest włączona, a w pojeździe znajduje się osoba, należy zwrócić uwagę, że tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.
- W czasie upałów, gdy pojazd jest zatrzymany, a wszystkie drzwi i okna są zamknięte, nie należy wpuszczać do pojazdu zwierząt ani dzieci. Może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

3-3. Szyby sterowane elektrycznie

Elektrycznie sterowane szyby

Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb



Uruchomić przełącznik elektrycznie sterowanych szyb po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON:

1 Pociągnąć przełącznik do góry, szyba podniesie się automatycznie. Nacisnąć przełącznik ponownie, szyba przestanie się poruszać.

2 Nacisnąć przełącznik do dołu, szyba automatycznie opuści się. Nacisnąć przełącznik ponownie, szyba przestanie się poruszać.

3 Pociągnąć przełącznik w górę o jeden poziom, szyba podniesie się. Zwolnić przełącznik, szyba przestanie się poruszać.

4 Nacisnąć przełącznik w dół o jeden poziom, szyba opuści się. Zwolnić przełącznik, szyba przestanie się poruszać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Tylko pojazdy z funkcją ochrony przed przycięciem mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- W momencie uruchomienia silnika podnoszenie i opuszczanie szyby nie będzie działać, co oszczędza prąd potrzebny do uruchomienia silnika.
- Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, jeszcze w ciągu minuty można użyć elektrycznie sterowanych szyb.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania elektrycznie sterowanych szyb i uniemożliwienie korzystania z nich przez dzieci.
- Zachować szczególną ostrożność przy zamykaniu szyb, w przeciwnym razie może spowodować poważne obrażenia ciała! W modelach bez funkcji ochrony przed przycięciem szybą, gdy szyba podniesie się, ciało pasażera może zostać przytrzaśnięte, co może spowodować poważne obrażenia ciała. Modele z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyby, funkcja ochrony przed zakleszczeniem może być aktywowana w obszarze ochrony przed zakleszczeniem w celu ochrony pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zakleszczeniem może nie zostać aktywowana, powodując poważne obrażenia ciała.

Wyłącznik działania szyb pasażerów


OMT19-2190

Nacisnąć przełącznik OFF szyb pasażerów, wskaźnik OFF zaświeci się, a przełączniki szyb pasażerów zostaną wyłączone. Po użyciu tej funkcji tylko przełączniki szyb po stronie kierowcy mogą być używane do obsługi szyb po stronie pasażera (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko). Ponowne naciśnięcie przełącznika anuluje tę funkcję, a wskaźnik OFF gaśnie.

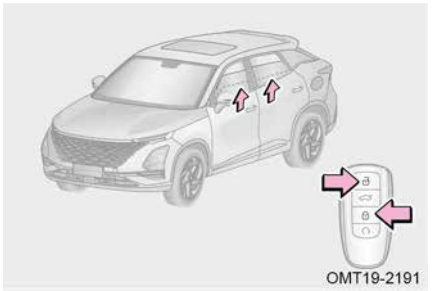
Funkcja zdalnego sterowania szybami

Funkcja szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

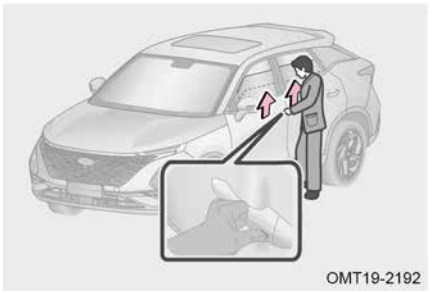
Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF oraz po zamknięciu czworga drzwi oraz naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na kluczyku, szyby w drzwiach zostaną automatycznie opuszczone. Jeśli przycisk odblokowania na kluczyku zostanie zwolniony lub jakiekolwiek drzwi zostaną otwarte podczas tego procesu, okno przestanie się opuszczać.

Funkcja podnoszenia szyb pilotem zdalnego sterowania

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a osłona silnika, czworo drzwi i tylne drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku lub dotknąć obszaru wykrywania blokady palcami, trzymając zbliżeniowy kluczyk przy sobie. Wtedy pojazd zablokuje się, a szyby czworga drzwi automatycznie się podniosą.


OMT19-2191

Gdy szyba podnosi się, ponownie nacisnąć przycisk blokady/odblokowania, szyba przestanie się podnosić. Po naciśnięciu przycisku odblokowania szyba przestanie się podnosić. Jeśli czworo drzwi i tylne drzwi nie zostaną otwarte, pojazd zablokuje się automatycznie po 30 sekundach.


OMT19-2192

Gdy szyba podnosi się, dotknąć palcami obszaru wykrywania blokady (mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk), szyba przestanie się podnosić.

Po dotknięciu obszaru wykrywania odblokowania czterema palcami (mając zbliżeniowy kluczyk przy sobie), szyba przestanie się podnosić. Jeśli czworo drzwi i tylne drzwi nie są obsługiwane, pojazd zablokuje się automatycznie po 30 sekundach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia szyby podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem, kierunkowskazy mignął raz, a sygnał zabrzmi 5 razy w sposób ciągły, aby zaalarmować użytkownika, że szyba nie została prawidłowo zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania podnoszeniem szyb należy zachować szczególną ostrożność, aby wyraźnie widzieć pojazd i sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przytrzaśnięci szybą.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby

Funkcja ochrony przed przycięciem

Jeśli podczas podnoszenia szyb za pomocą jednego przycisku pilota w obszarze ochrony przed przycięciem napotkana zostanie przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba przestanie się podnosić i nieznacznie się opuści. Aby zamknąć szybę, należy usunąć przeszkodę i uruchomić szybę ponownie.

Anulowanie funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W przypadku dwukrotnego napotkania przeszkody podczas podnoszenia szyba przestanie się podnosić, a funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Sprawdzić, czy nie ma żadnych przeszkód, gdy szyba jest zamknięta.

Wykonać poniższe czynności, aby tymczasowo dezaktywować funkcję ochrony przed zakleszczeniem (np. kiedy szyby są trudne do zamknięcia z powodu mrozu lub podobnych przyczyn):

- Zamknąć szybę dwa razy z rzędu, aż napotka ona opór i automatycznie się wycofa.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie unieważniona, gdy szyba zostanie zamknięta po raz trzeci, a okno pokona opór i zostanie całkowicie zamknięte.
- Jeśli po trzech próbach nadal nie można zamknąć szyby, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeglądu.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Jeśli szyba będzie wielokrotnie otwierana lub zamykana w krótkim czasie, jej działanie zostanie zatrzymane na pewien czas.

Nie należy używać przełącznika elektrycznie sterowanych szyb w sposób ciągły przez ponad 30 sekund, w przeciwnym razie odpowiedni przełącznik sterowania szybami zostanie tymczasowo wyłączony, co chroni silnik przed przegrzaniem i spaleniem. Jeśli wystąpi powyższa sytuacja, należy zwolnić przełącznik na 15 sekund, a następnie powróci on do normalnego stanu.

Programowanie pozycji krańcowych szyb

Jeśli funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działają, wykonać następujące czynności, aby zaprogramować pozycje krańcowe szyb i przywrócić ich działanie. Sprawdzić, czy podczas nauki w zasięgu okna nie znajdują się żadne przeszkody.

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON.

Krok 2: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę i przytrzymać go przez 2 s, następnie zwolnić przełącznik.

Krok 3: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymać go w tej pozycji przez 2 s, następnie zwolnić przełącznik.

Krok 4: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę, następnie uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby.

Krok 5: Jeśli szyba nie może zamknąć się automatycznie, należy powtórzyć powyższe kroki.

Jeśli ustawienie pamięci pozycji szyby zostanie utracone, można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem pilota zdalnego sterowania. W tym czasie szyba zjedzie w dół, a następnie w górę. Szybę można zamknąć normalnie, a ustawienie powiodło się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie można przywrócić funkcji automatycznego podnoszenia szyb, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może niespodziewanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opaść podczas podnoszenia za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony, a następnie podłączony ponownie, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będą działać do momentu ponownego nauczenia szyb ich pozycji krańcowych.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej szybę. Nigdy nie aktywować jej wielokrotnie przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet niektórymi częściami ciała. W przeciwnym razie może spowodować uszkodzenie mechanizmu systemu regulacji szyb lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania szyby, nawet jeśli jest ona wyposażona w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, należy zawsze utrzymywać obszar zamknięcia w czystości. W przeciwnym razie, jeśli system napotka cienki obiekt i nie będzie w stanie go wykryć, funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będzie działała. Jeśli dojdzie do przytrzaśnięcia dłoni lub palca, może to spowodować bardzo poważne obrażenia ciała.

3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach

Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)

Wprowadzenie

Za pomocą przełącznika górnego można otwierać i zamykać szyberdach oraz odchylać go w górę i w dół.

Metoda użycia



■ Uchylanie/zamykanie szyberdachu

Nacisnąć przełącznik „ ⇦ ” do tyłu, gdy szyberdach jest zamknięty, a szyberdach odchyli się do góry.

Nacisnąć przełącznik „ ⇦ ” do przodu, gdy szyberdach jest odchylony do góry, a wtedy szyberdach zamknie się.

■ Odsuwanie/zamykanie szyberdachu

Nacisnąć przełącznik „ ⇦ ” do tyłu, gdy szyberdach jest zamknięty, a wtedy szyberdach odchyli się do góry. Ponownie nacisnąć przełącznik do tyłu, szyberdach przesunie się do otwarcia.

Pchnij przełącznik „ ⇦ ” do przodu, gdy szyberdach jest otwarty, a wtedy szyberdach przesunie się, aby się zamknąć.

⚠ UWAGA

- Jeśli funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu zawiedzie, początkowa pozycja pamięci może zostać utracona i konieczna będzie ponowna kalibracja pozycji.
- Jeśli szyberdach nie reaguje podczas sterowania głosowego lub obsługi przycisków lokalnych, należy go ponownie zainicjować.
- Gdy szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, siłowe otwarcie może spowodować uszkodzenie szyby szyberdachu i silnika.
- Jeśli po deszczu na szyberdachu znajduje się woda, przed otwarciem należy zawsze ją wytrzeć lub odchylić szyberdach, aby nie doszło do przedostawania się wody do wnętrza pojazdu podczas otwierania szyberdachu.
- Regularnie czyścić wodą kurz i zanieczyszczenia w szynach i paskach szyberdachu. Po umyciu pojazdu lub po deszczu przed użyciem całkowicie wytrzeć wodę z szyby szyberdachu.
- Jeżeli zauważysz nieprawidłowe działanie funkcji zabezpieczenia przed zakleszczeniem, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Osłony przeciwsłonecznej nie można zamknąć, gdy szyberdach jest otwarty. Mechanizm szyberdachu zostanie uszkodzony, jeśli osłona przeciwsłoneczna zostanie zamknięta siłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem szyberdachu należy zachować szczególną ostrożność, aby dobrze widzieć pojazd. Dodatkowo sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przez niego przytrzaśnięci.

Osłona przeciwsłoneczna

Osłonę przeciwsłoneczną można otwierać i zamykać ręcznie. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się jednak automatycznie po otwarciu szyberdachu.

Metoda inicjalizacji szyberdachu

Gdy szyberdach jest całkowicie zamknięty, przesunąć przełącznik „ ⇦ ” do przodu na ponad 10 sekund.

⚠ UWAGA

Jeżeli nie uda się zainicjować szyberdachu, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania tej czynności przez personel obsługi klienta.

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja zdalnego otwierania szyberdachu

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi jest zamkniętych, a przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku wciśnięty i przytrzymany przez kilka sekund, osłona przeciwsłoneczna jest otwarta, a następnie otwierany jest szyberdach. Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady (mając zbliżeniowy kluczyk przy sobie) podczas jego otwierania, a szyberdach przestaje się poruszać.

Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi jest zamkniętych, a przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku naciśnięty, pojazd zostanie zablokowany, a szyberdach zostanie zamknięty. Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady palcami (mając zbliżeniowy kluczyk przy sobie) podczas jego zamykania, szyberdach przestaje się poruszać.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyberdach jest zamykany i napotka zwiększony opór, powróci on automatycznie do wcześniejszej pozycji. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji poziomej, szyberdach powróci do pozycji półotwartej. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji pionowej, urządzenie powróci do pozycji odchylonej do góry.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania i zamykania szyberdachu nie należy przekładać przez niego części ciała ani przedmiotów, nawet jeśli jest on wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Nie należy często używać szyberdachu w krótkim czasie, w przeciwnym razie silnik przegrzeje się lub wejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Następnie szyberdach nie będzie reagował na naciśnięcie przycisku. Zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie automatycznie anulowane po schłodzeniu silnika.

3-5. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktualizacja OTA

Aktualizacja OTA służy do aktualizacji systemu pojazdu, aby zapewnić wygodę podczas jazdy.

Przygotowanie przed aktualizacją

■ Warunki aktualizacji:

1. Do pobrania pakietu aktualizacyjnego wymagane jest połączenie z siecią komórkową.
2. Pojazd musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu przez cały proces aktualizacji.

3. Zaleca się nieużywanie systemu jednostki głównej w procesie aktualizacji, aby system jednostki głównej znajdował się na ekranie aktualizacji OTA.
4. Aktualizacja OTA wymaga czasu. Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją. W przeciwnym razie aktualizacja może zakończyć się niepowodzeniem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aktualizacja OTA jest czasochłonna. Czas aktualizacji pojedynczego kontrolera wynosi kilkadziesiąt minut. Konkretny czas aktualizacji zależy od sytuacji rzeczywistego pojazdu. Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją, w przeciwnym razie aktualizacja może zakończyć się niepowodzeniem.

■ Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu

Uruchomić pojazd, ustawić bieg na P. Jeśli dostępna jest nowa wersja aktualizacji, system automatycznie wyświetli okno z monitem o aktualizację. Kliknąć przycisk „Pokaż" na wyświetlaczu jednostki głównej, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

Kliknąć przycisk „Aktualizacja" na wyświetlaczu jednostki głównej, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kierowca może dokonać aktualizacji natychmiast lub ustawić termin zgodnie z własnymi potrzebami.
- Kliknąć przycisk „Pomiń” na wyświetlaczu jednostki głównej podczas odliczania, aby wstrzymać aktualizację pojazdu. Okno to pojawi się ponownie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Wprowadzenie do trybu aktualizacji

Dostępne są aktualizacje zarówno natychmiastowe, jak i zaplanowane. Po przejściu do ekranu głównego aktualizacji pojazdu dostępne są dwa przyciski obsługi: „Uaktualnij teraz” i „Uaktualnij według planu”.

■ Uaktualnij teraz

Kliknąć przycisk „Uaktualnij teraz”, aby przejść do strony z informacjami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknąć przycisk „Zgadzam się”.

1. Należy wybrać i kliknąć przycisk „Uaktualnij teraz”, aby natychmiast zaktualizować pojazd.
2. Kliknąć przycisk „Uaktualnij teraz”, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknąć przycisk „Zgadzam się”.
3. Sprawdzić status pojazdu po zaakceptowaniu warunków aktualizacji i oświadczeń.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy stan pojazdu spełni warunki aktualizacji, wyświetlony zostanie monit informujący, że pojazd przechodzi w tryb aktualizacji. Po przejściu pojazdu w tryb aktualizacji użytkownik nie może prowadzić pojazdu ani z niego korzystać.
- Po spełnieniu warunków wymaganych do aktualizacji system automatycznie przejdzie do następnego kroku. Jeśli system wykryje, że pojazd nie spełnia warunków wstępnych aktualizacji, wyświetlony zostanie komunikat informujący, że warunki nie zostały spełnione. Wykonać czynności zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby pojazd spełniał warunki aktualizacji.
- Po przejściu do ekranu przygotowania do aktualizacji pojazd przejdzie do trybu aktualizacji. Jeśli nie uda się wejść w tryb aktualizacji, na ekranie pojawi się okienko z komunikatem „Nie udało się wejść w tryb aktualizacji”. Należy wykonać czynność zgodnie z instrukcjami.
- Podczas aktualizacji po włączeniu zasilania pojazdu pojazd najpierw przejdzie w tryb aktualizacji OTA. Jeśli tryb aktualizacji OTA nie powiedzie się, zostanie wyświetlony komunikat o niepowodzeniu trybu aktualizacji. Kliknąć przycisk „OK”, a wyskakujące okienko zniknie. Jeśli przycisk „OK” nie zostanie kliknięty, komunikat „Nie udało się wejść w tryb aktualizacji” zostanie wyświetlony ponownie po włączeniu zasilania pojazdu.
- Po pomyślnym uaktualnieniu wszystkich sterowników wyświetlony zostanie komunikat informujący o pomyślnym uaktualnieniu i wyłączeniu zasilania pojazdu. Po krótkiej przerwie system wyłączy się automatycznie. Jeśli wyłączenie zasilania nie powiedzie się, użytkownik musi ręcznie wyłączyć zasilanie i ponownie uruchomić pojazd.
- Po pomyślnym wyłączeniu zasilania pojazdu system wychodzi z trybu aktualizacji. Jeśli wyjście z trybu aktualizacji nie powiedzie się, należy postępować zgodnie z instrukcjami i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia pojazdu.

■ Uaktualnij według planu

Kliknąć przycisk „Aktualizacja według planu”, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknąć przycisk „Zgadzam się”.

1. Po kliknięciu przycisku „Zgadzam się” system przejdzie do okna ustawień terminu aktualizacji, aby wybrać czas ustawienia. Aktualizacja terminu obsługuje ustawienie terminu aktualizacji w ciągu 24 godzin.
2. Po pomyślnym ustawieniu godziny aktualizacji zostanie wyświetlony komunikat o pomyślnym jego zakończeniu. Kliknąć „OK”, aby powrócić do ekranu głównego i wyświetlić czas spotkania. Ustawić termin aktualizacji. Po pomyślnym ustawieniu wyłączyć zasilanie pojazdu. Zamknąć go po opuszczeniu wszystkich osób. W tym czasie pojazd znajduje się w trybie uśpienia.
3. Po osiągnięciu ustalonego czasu pojazd jest wybudzany i przeprowadzane jest wykrywanie warunków aktualizacji.
4. Po osiągnięciu wyznaczonego czasu i spełnieniu przez pojazd warunków aktualizacji pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a wtedy użytkownik nie może prowadzić pojazdu ani z niego korzystać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zaplanowany czas aktualizacji nie zostanie pomyślnie ustawiony, wyświetli się monit informujący, że aktualizacja według planu nie powiodła się. Ponownie wybrać godzinę aktualizacji.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, znajduje się w stanie konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów i nie jest w stanie ładowania/rozładowania, system automatycznie przechodzi w tryb aktualizacji. Jeśli warunki wstępne aktualizacji nie zostaną spełnione, system zakończy proces aktualizacji i wyświetli monit o ponowną aktualizację pojazdu po następnym uruchomieniu.

Komunikat o wyniku aktualizacji

■ Aktualizacja powiodła się

Po pomyślnym uaktualnieniu wszystkich sterowników wyświetlony zostanie komunikat informujący o pomyślnym uaktualnieniu i wyłączeniu zasilania pojazdu. Po krótkiej przerwie wyświetlacz urządzenia głównego wyłączy się automatycznie. Jeśli wyłączenie zasilania nie powiedzie się, użytkownik musi ręcznie wyłączyć zasilanie i ponownie uruchomić pojazd.

Po pomyślnym wyłączeniu zasilania pojazdu system wychodzi z trybu aktualizacji. Jeśli wyjście z trybu aktualizacji nie powiedzie się, należy postępować zgodnie z instrukcjami i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia pojazdu.

■ Aktualizacja nie została ukończona

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a przywracanie zakończy się powodzeniem, będzie to oznaczać, że aktualizacja nie została zakończona. Skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia pojazdu.

■ Aktualizacja nie powiodła się

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, zostanie wyświetlony komunikat o niepowodzeniu aktualizacji. Skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia pojazdu.

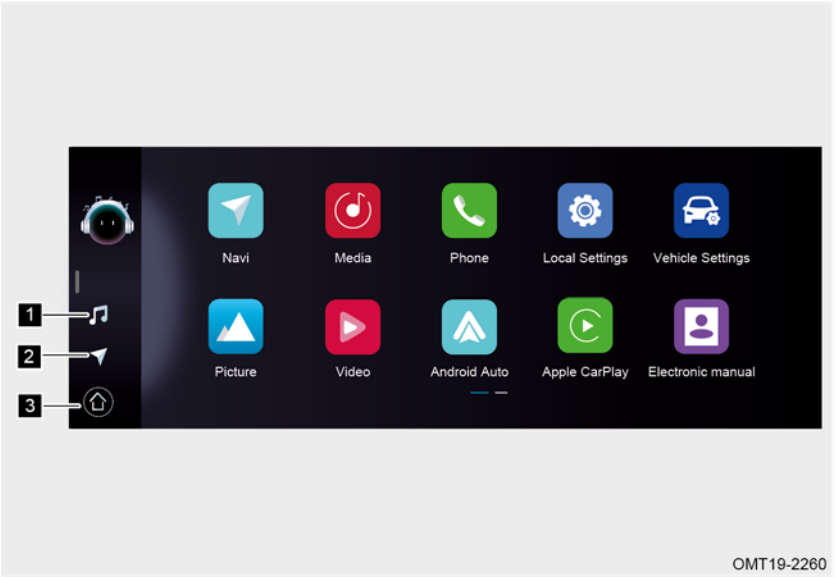
Ryzyko aktualizacji i środki zaradcze

Jeśli podczas aktualizacji wystąpią nietypowe problemy, należy wykonać następujące czynności:

1. Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.
2. Zamknąć pojazd po opuszczeniu go przez wszystkie osoby.
3. Odczekać 15 minut, uruchomić ponownie pojazd i ponownie wykonać aktualizację OTA. Jeśli problem nadal nie został rozwiązany lub aktualizacja OTA nie powiodła się, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

3-6. System audio

Widok audio (typ A)



1 Przycisk multimediów

Kliknąć, aby przejść do ekranu multimediów, w tym radia/DAB, muzyki, obrazów i wideo.

2 Przycisk Navi
(jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknąć, aby przejść do ekranu nawigacji.

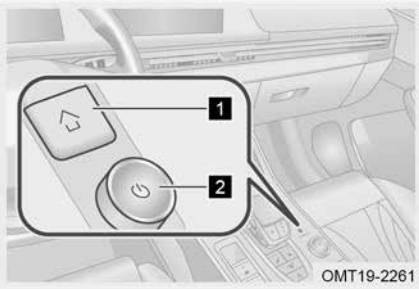
3 Przycisk ekranu głównego

Kliknąć, aby przejść do ekranu głównego audio.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Przycisk sterowania systemem audio



1 Wejść do ekranu głównego systemu audio.

2 Nacisnąć przełącznik, aby włączyć/wyłączyć system audio. Obrócić go w prawo, aby zwiększyć głośność. Obrócić go w lewo, aby zmniejszyć głośność.

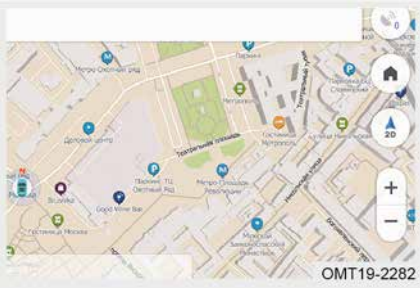


Kliknąć przycisk ekranu głównego w menu głównym lub panelu sterowania audio, aby przejść do ekranu głównego audio.

Obsługa audio

■ Ekran główny audio

■ Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)



Kliknąć przycisk Navi w menu głównym, aby przejść do interfejsu nawigacji i obsługiwać aktualizację mapy z pendrive'a USB.

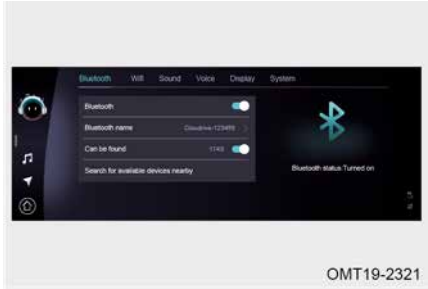
■ Elektroniczna instrukcja obsługi



Kliknąć aplikację elektronicznego podręcznika na ekranie głównym audio, aby otworzyć instrukcję obsługi.

Ustawienia audio

■ Ustawienia lokalne



Bluetooth, Wi-Fi, dźwięk, głos, wyświetlacz i ustawienia systemowe można ustawić na ekranie ustawień lokalnych.

■ Ustawienia pojazdu

• Zbliżeniowy kluczyk

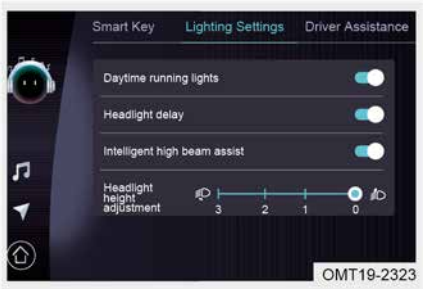


Funkcja światła powitalnego: ON/OFF.

Otwarcie klapy bagażnika za pomocą kluczyka zbliżeniowego ON/OFF.

Automatyczne odryglowanie/ryglowanie samochodu po przyjściu/odejściu ON/OFF.

- Ustawienia oświetlenia



Światła do jazdy dziennej: ON/OFF.

Opóźnienie reflektorów: ON/OFF.

Inteligentne światła drogowe: ON/OFF.

Regulacja wysokości reflektorów: Poziomy 0–3.

- Ustawienia wspomagania kierowcy



Ostrzeżenie o otwarciu drzwi: ON/OFF.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: ON/OFF.

Wykrywanie martwego pola: ON/OFF.

Regulacja czułości FCW (front collision warning): Bliski, Daleki, Standardowy lub Bardzo bliski.

System hamowania awaryjnego: ON/OFF.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu ON/OFF.

Tryb ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu: wibracje, dźwięk, dźwięk + wibracje.

Czułość na zjechanie z pasa ruchu: niska czułość, wysoka czułość.

Alarm przekroczenia prędkości: ON/OFF i ustawić wartość ograniczenia prędkości w zakresie 30÷130 km/h.

System hamowania przed najechaniem z tyłu: ON/OFF.

System utrzymywania pasa ruchu: ON/OFF.

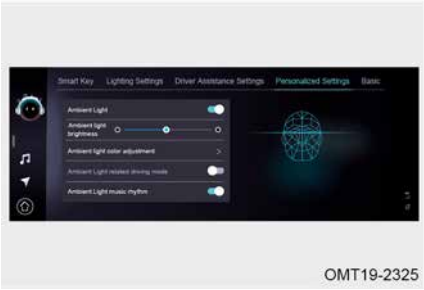
Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu: ON/OFF.

System wspomagania ograniczenia prędkości: ON/OFF.

Tryb siły kierowania: ON/OFF.

Tryb siły kierowania: Komfort/Sport.

- Spersonalizowane ustawienia



Światło otoczenia: ON/OFF.

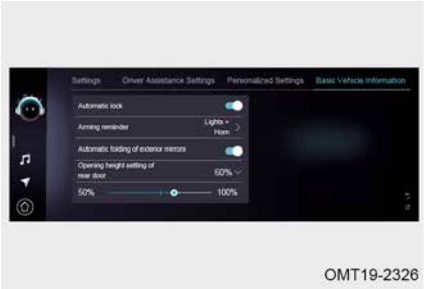
Jasność światła otoczenia: Jasność światła otoczenia.

Regulacja koloru światła otoczenia: Kolor światła otoczenia.

Włączanie/wyłączanie trybu jazdy związanego z oświetleniem otoczenia.

Rytm muzyki ambientowej: ON/OFF.

- Podstawowe informacje o pojeździe



Automatyczna blokada: ON/OFF.

Przypomnienie o konfigurowaniu systemów alarmowych dla pojazdów: Światło + dźwięk/światło.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych: ON/OFF.

Ustawienie wysokości otwarcia klapy bagażnika: Ustawić wysokość otwarcia.

Ustawienia ładowania bezprzewodowego komórki: ON/OFF.

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki: ON/OFF.

- Ustawienia klimatyzacji (jeśli jest w wyposażeniu)



Automatyczne czyszczenie kokpitu: ON/OFF.

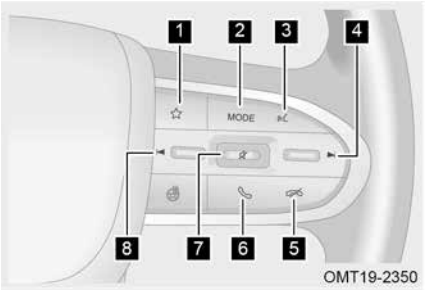
Automatyczna wentylacja kokpitu: ON/OFF.

Niestandardowy tryb klimatyzacji: Ustawić na Oszczędzanie energii/Komfort/Silny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Elementy ustawień różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistymi ustawieniami pojazdu.

Przycisk audio



1 Przycisk szybkiego dostępu

Ustawić niestandardową funkcję przycisku na kierownicy na ekranie ustawień lokalnych.

2 Przycisk przełącznika trybu

Przełączyć tryb: Radio – muzyka USB – muzyka Bluetooth – muzyka z pamięci lokalnej – radio.

3 Przycisk rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu)

Krótko nacisnąć, aby włączyć funkcję lokalnego rozpoznawania głosu. Długo nacisnąć, aby włączyć funkcję Siri lub funkcję głosową CarLife (wymaga połączenia z komórką).

4 Przełączanie na następną stację radiową lub muzykę.

5 Rozłączenie połączenia.

6 Odbieranie połączenia lub przejście do ekranu Bluetooth.

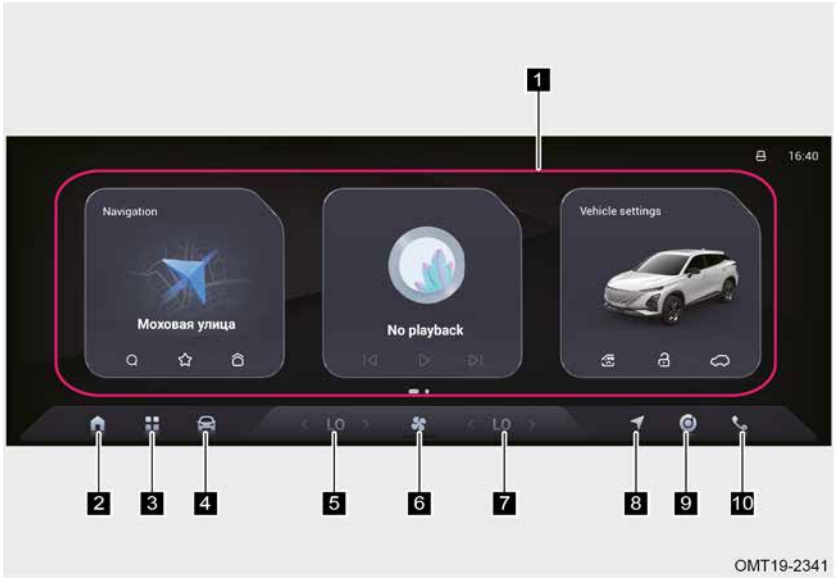
7 Obrócić w górę, aby zwiększyć głośność. Obrócić w dół, aby zmniejszyć głośność. Nacisnąć, aby wyciszyć/wyłączyć wyciszenie lub wstrzymać/wznowić bieżącą czynność.

8 Przełączanie do poprzedniej stacji radiowej lub muzyki.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Widok audio (typ B)



1 Interaktywny interfejs

Przesunąć palcem, aby wyświetlić aplikacje. Kliknąć odpowiednią aplikację, aby wejść.

2 Strona główna

Kliknąć, aby powrócić do strony głównej systemu audio.

3 Aplikacje APP

Kliknąć, aby przejść do ekranu aplikacji APP.

4 Ustawienie pojazdu

Kliknąć, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu.

5 Regulacja temperatury dla kierowcy

Kliknąć, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.

6 Kliknąć, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.

7 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu

Kliknąć, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.

8 Nawigacja

Kliknąć, aby przejść do ekranu nawigacji.

9 Multimedia

Kliknąć, aby przejść do ekranu multimedialnego.

10 Obsługa telefonu

Kliknąć, aby przejść do ekranu ustawień telefonu

Przycisk audio na dodatkowej konsoli przedniej

„⏻”: Przycisk zasilania

Krótko nacisnąć, aby włączyć/wyłączyć system audio. W przypadku nieprawidłowego działania system można uruchomić ponownie, naciskając i przytrzymując przycisk zasilania.

Uwaga: Ekran główny audio wyświetla ekran obsługi systemu klimatyzacji, przesuwając ekran główny audio w górę od dołu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Menu skrótów



OMT19-2342

Włączyć zasilanie pojazdu, przesunąć ekran audio w dół, aby wyświetlić ekran menu skrótów i informacje o błędach.

Bluetooth, AUTO HOLD, HDC, HUD, wyłączenie ESP itp. można ustawić na ekranie menu skrótów.

Ustawienia lokalne

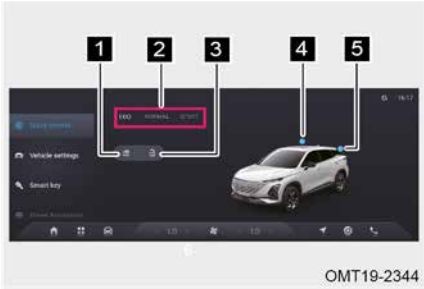


OMT19-2343

Zarządzanie Bluetooth, dźwiękiem, głosem, wyświetlaczem, systemem i urządzeniami można ustawić za pomocą ustawień lokalnych.

Ustawienia pojazdu

- Szybka kontrola



OMT19-2344

1 Blokada obsługi elektrycznych szyb przez pasażerów.

2 Przełączanie trybu jazdy.

3 Przełącznik. odblokowania/zablokowania drzwi.

4 Kliknąć, aby przejść do ekranu sterowania szyberdachem, a następnie kliknąć, aby otworzyć i zamknąć szyberdach.

5 Kliknąć, aby przejść do ekranu sterowania tylnymi drzwiami. Kliknąć, aby otworzyć/zamknąć tylne drzwi.

- Ustawienia pojazdu



OMT19-2345

Siła kierowania powiązana z trybem jazdy ON/OFF. Tryb Komfort/Sport można ustawić podczas zamykania.

Ustawienie wysokości otwarcia tylnej klapy. Ustawić wysokość otwarcia elektrycznie sterowanych tylnych drzwi.

Alarm bezpieczeństwa: Światła/Światła i dźwięk.

Automatyczna blokada: ON.

Odblokować tylko drzwi kierowcy: ON/OFF.

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych: ON/OFF.

Przypomnienie o zabraniu telefonu: ON/OFF.

Personalizacja przycisków na kierownicy: Ustawienie pojazdu/przełączanie źródła dźwięku.

Wskazówki dotyczące konserwacji: ON/OFF.

Resetowanie przebiegu do przeglądu: Ustawić przebieg/czas do przypomnienia o wykonaniu przeglądu.

Pamięć trybu jazdy: ON/OFF.

- Zbliżeniowy kluczyk


OMT19-2346

Odblokować centralny zamek kierowca zbliża się z kluczykiem i zablokować, gdy się oddala: ON/OFF.

Zadziałanie tylnej klapy po rozpoznaniu kluczyka zbliżeniowego: ON/OFF.

Powitanie podczas zbliżania się: ON/OFF.

- Wspomaganie kierowcy


OMT19-2347

[Inteligentna pomoc]

Przypomnienie o odwołaniu ICCS: ON/OFF.

Informacje o odjeździe: ON/OFF.

System wspomagania ograniczenia prędkości: ON/OFF.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości: ON/OFF. Można ustawić limit prędkości alarmu przekroczenia prędkości.

Inteligentny system kontroli prędkości: ON/OFF.

Inteligentne wspomaganie świateł drogowych: ON/OFF.

Inteligentny system zapobiegania kolizjom: ON/OFF.

[Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie]

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu: ON/OFF. Ustawić czułość.

Automatyczne hamowanie awaryjne: ON/OFF.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu ON/OFF. Ustawienie czułości i trybu alarmu.

Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu: ON/OFF.

System utrzymywania pasa ruchu: ON/OFF.

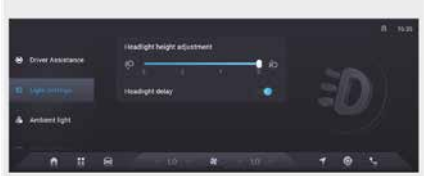
Ostrzeganie o otwarciu drzwi: ON/OFF.

Wykrywanie martwego pola: ON/OFF.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: ON/OFF.

Boczne hamowanie awaryjne przy cofaniu: ON/OFF.

- Ustawienia oświetlenia


OMT19-2348

Regulacja wysokości reflektorów: Przesunąć, aby wyregulować poziomowanie reflektorów.

Opóźnienie reflektorów: ON/OFF.

- Oświetlenie otoczenia


OMT19-2349

Oświetlenie wnętrza: ON/OFF.

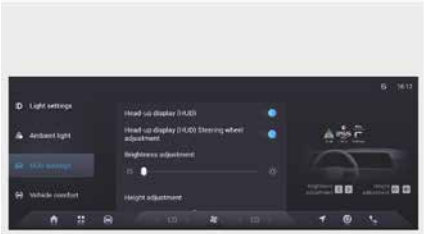
Jasność światła wnętrza: Jasność oświetlenia wnętrza.

Regulacja koloru oświetlenia wnętrza: Kolor światła otoczenia.

Włączanie/wyłączanie trybu oświetlenia wnętrza związanego z

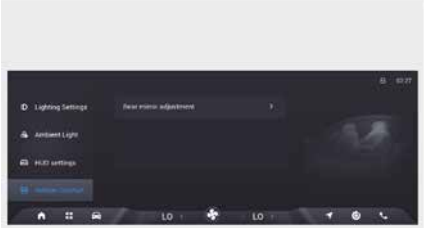
rytmem muzyki: ON/OFF.

- Ustawienia HUD


OMT19-2332

Wyświetlacz Head-up (HUD): ON/OFF. Regulacja wysokości HUD, regulacja jasności, włączanie/wyłączanie trybu śniegu (poprawiona widoczność w warunkach zimowych), typ wyświetlanych informacji na HUD i przywracanie wartości domyślnych.

- Komfort pojazdu

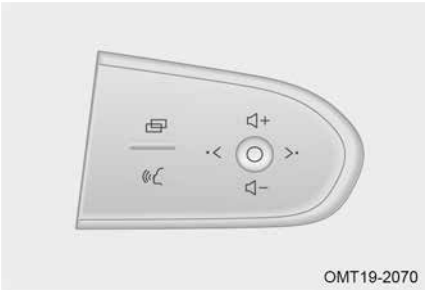

OMT19-2331

Regulacja lusterka wstecznego: Ustawienie automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego, regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Elementy ustawień różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Przycisk audio



Przycisk rozpoznawania głosu „”: Krótko nacisnąć, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu. Długie naciśnięcie uruchamia asystenta głosowego (wymaga połączenia z telefonem komórkowym).

Przycisk przełączania „”: Krótko nacisnąć, aby przełączać ekrany informacji drogowych na zestawie wskaźników.

Przycisk OK „O”: Krótko nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/radia. Długo nacisnąć, aby zresetować przebieg w interfejsie Trip B. Długo nacisnąć, aby przełączyć na mapę pełnoekranową lub półekranową w interfejsie nawigacji.

Przycisk głośności + „+”: Krótko nacisnąć, aby zwiększyć głośność.

Głośność – przycisk „–”: Krótko nacisnąć, aby zmniejszyć głośność.

Lewy przycisk przełączania „<”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzedni utwór w trybie muzycznym. Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia. Rozłączenie rozmowy telefonicznej podczas połączenia.

Prawy przycisk przełączania „>”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na następny utwór w trybie muzycznym. Krótkie naciśnięcie, aby przełączyć na następną stację w trybie radia. Odbieranie połączenia podczas rozmowy.

Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć przy użyciu następujących metod, gdy system audio jest włączony:

Metoda 1: Bezpośrednio wypowiedz słowo „wake up”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Nacisnąć krótko przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

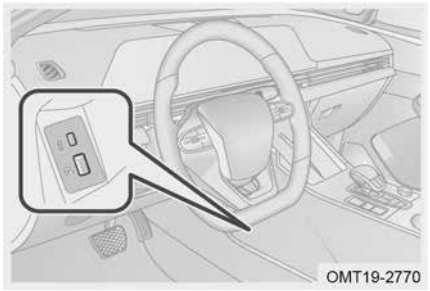
Połączenie telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia

Krok 1: Na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) komórki włączyć opcję Słuchaj „Hej Siri” i nacisnąć przycisk Strona główna, aby włączyć Siri.

Krok 2: Włączyć funkcję CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) komórki.



Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych.

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Apple CarPlay.

Krok 4: Należy wybrać Zezwól na ekranie żądania uprawnień CarPlay.

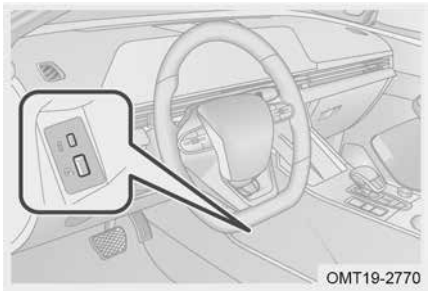
Krok 5: Przejść do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia

Krok 1: Zainstalować Google Framework.

Krok 2: Wykonać instalację w Google Play i uruchomić Android Auto, zainstalować wszystkie programy pomocnicze zgodnie z monitem systemu i zaktualizować istniejący program.



Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych.

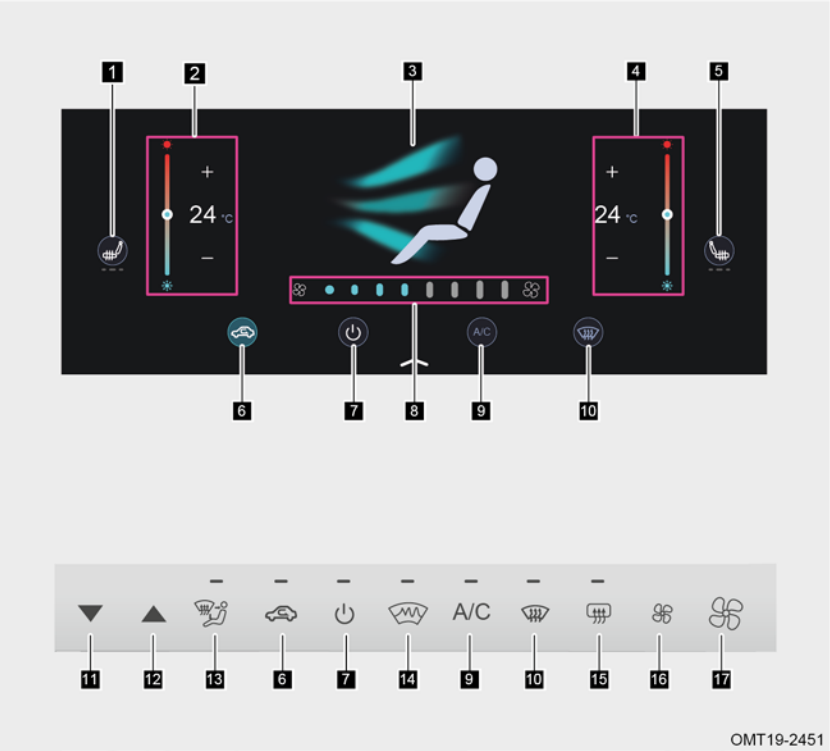
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach komórki.

Krok 4: Jeśli telefon zostanie podłączony do pojazdu po raz pierwszy, na ekranie pojawi się komunikat, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy, wtedy można zakończyć konfigurację połączenia.

Krok 5: Kliknąć „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

3-7. System klimatyzacji

Klimatyzacja sterowana ręcznie (w zależności od wyposażenia)



1 Przycisk podgrzewania fotela kierowcy

2 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy

3 Obszar regulacji trybu

4 Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu

5 Przycisk podgrzewania przedniego fotela pasażera

6 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/ obiegowego

7 Przycisk zasilania

8 Obszar regulacji prędkości wentylatora

9 Przycisk klimatyzacji

10 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

11 Przycisk obniżania temperatury

12 Przycisk zwiększania temperatury

13 Przycisk regulacji trybu

14 Przycisk elektrycznego ogrzewania przedniej szyby

15 Przycisk elektrycznego ogrzewania tylnej szyby/ zewnętrznych lusterek wstecznych

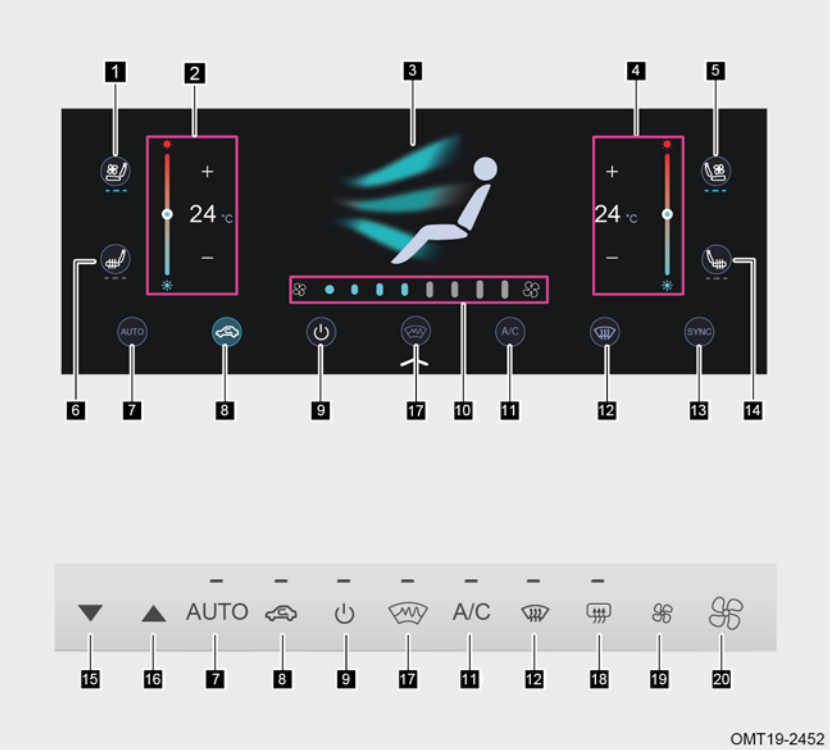
16 Przycisk zmniejszania prędkości wentylatora

17 Przycisk zwiększania prędkości wentylatora

Uwaga: Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Automatyczna klimatyzacja

Automatyczna klimatyzacja (typ A)



1 Przycisk wentylacji fotela kierowcy

2 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy

3 Obszar regulacji trybu

4 Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu

5 Przycisk wentylacji przedniego fotela pasażera

6 Przycisk podgrzewania fotela kierowcy

7 Przycisk AUTO

8 Przycisk trybu obiegu powietrza

9 Przycisk zasilania

10 Obszar regulacji prędkości wentylatora

11 Przycisk klimatyzacji

12 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

13 Przycisk SYNC

14 Przycisk podgrzewania przedniego fotela pasażera

15 Przycisk obniżania temperatury

16 Przycisk zwiększania temperatury

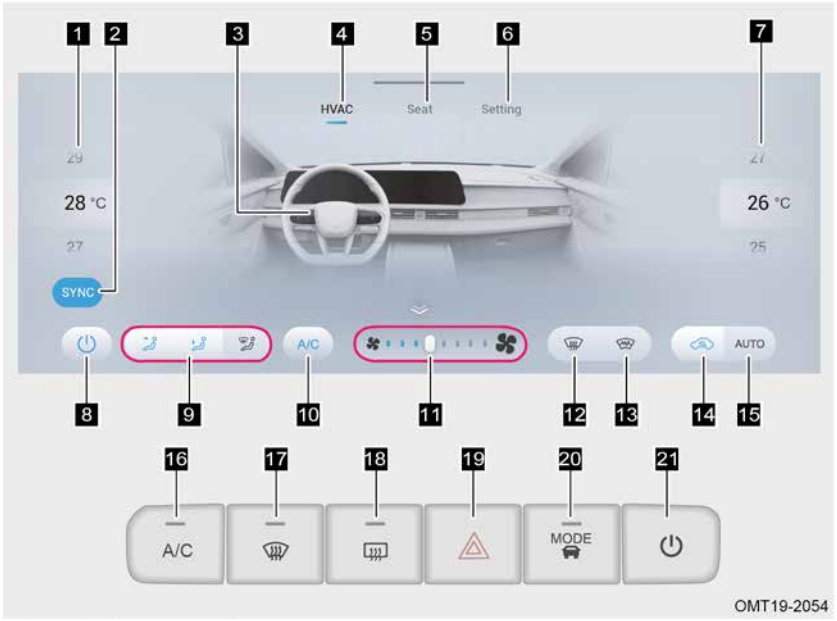
17 Przycisk elektrycznego ogrzewania przedniej szyby

18 Przycisk odszraniania tylnego/ zewnętrznego lusterka wstecznego

19 Przycisk zmniejszania prędkości wentylatora

20 Przycisk zwiększania prędkości wentylator

Automatyczna klimatyzacja (typ B)



1 Regulacja temperatury kierowcy

2 Przycisk trybu synchronizacji sterowania klimatyzacją

3 Przycisk ogrzewania kierownicy

4 Przycisk wyświetlania ekranu klimatyzacji

5 Przycisk wyświetlania ekranu foteli

6 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień

7 Obszar regulacji temperatury pasażera z przodu

8 Przycisk wyłączania

9 Przycisk ustawienia kierunku nawiewu

10 Przycisk klimatyzacji

11 Regulacja siły nawiewu powietrza

12 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

13 Elektryczne ogrzewanie przedniej szyby

14 Przycisk zamykania obiegu powietrza

15 Przycisk AUTO

16 Przycisk klimatyzacji

17 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

18 Ogrzewanie tylnej szyby

19 Przycisk świateł awaryjnych

20 Przycisk trybu jazdy

21 Przycisk wyłącznika audio

Uwaga: Przesunąć ekran w górę od dołu ekranu głównego audio lub użyć przycisku panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.

Regulacja prędkości wentylatora

Natężenie przepływu powietrza można regulować za pomocą przycisków regulacji prędkości wentylatora na panelu sterowania klimatyzacją lub przycisku programowalnego na ekranie wyświetlacza.

Przycisk trybu obiegu powietrza

Nacisnąć przycisk trybu obiegu powietrza. Jeśli wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że urządzenie pracuje w trybie powietrza obiegowego. Jeśli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że urządzenie pracuje w trybie powietrza zewnętrznego.

Trybu powietrza obiegowego warto używać w następujących warunkach:

- zapylone środowisko,
- intensywne zapachy z zewnątrz,
- szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.

Przycisk klimatyzacji

Włączenie/wyłączenie klimatyzacji można uzyskać za pomocą przycisku A/C.

Wskaźnik przycisku A/C zapala się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest włączona. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk zasilania

System klimatyzacji można włączyć/wyłączyć za pomocą przycisku zasilania.

Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby

Włączy się wskaźnik przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby, sygnalizując uruchomienie funkcji usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby przestała działać.

Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby: Większość przepływu powietrza wydmuchiwana jest na przednią szybę, niewielka ilość na boczne szyby.

Dotknięcie przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby spowoduje wymuszone uruchomienie trybu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt usuwania zaparowania i odszraniania, należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Przed jazdą należy sprawdzić, czy wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha, a w przypadku widocznego kurzu lub kropli wody należy je zetrzeć.

Krok 2: Regulacja wentylatora: Maksymalny poziom.

Krok 3: Regulacja temperatury: Ustawić komfortową temperaturę.

Krok 4: Przełączanie trybu obiegu powietrza zewnętrznego/wewnętrznego: Wybrać tryb powietrza zewnętrznego.

Krok 5: Regulacja trybu: Dotknąć przycisku odszraniania.

Krok 6: Włączyć system chłodzenia: Włączy się wskaźnik klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Nie wyłączać zasilania A/C. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpłynie to na szybkość usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Należy utrzymywać tryb powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu powietrza obiegowego wpłynie na efekt usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w zimie: Zachować tryb powietrza zewnętrznego, dostosować kierunek częściowego ogrzewania. Wyloty powietrza po obu stronach tablicy wskaźników są skierowane w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe usuwanie zaparowania klimatyzacji.
- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, wpłynie to na efekt usuwania zaparowania, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Po usunięciu szronu lub mgły, aby poprawić komfort w pojeździe, ustawić tryb i siłę nawiewu we właściwej pozycji.

UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać zamkniętego trybu obiegu powietrza przez długi czas w zimie, w przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego bardzo ważne dla bezpieczeństwa ruchu jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Odszranianie tylnej szyby/odszranianie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON nacisnąć przycisk odszraniania tylnej szyby, a wtedy wskaźnik zaświeci się, co wskazuje, że funkcja odszraniania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego zaczyna działać. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja odszraniania tylnej szyby / zewnętrznego lusterka wstecznego przestała działać.

Funkcja wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania odszraniania.

⚠ UWAGA

- Informacje na temat funkcji ogrzewania i odszraniania tylnego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu) można znaleźć w konkretnym pojeździe.
- Sprawdzić, czy urządzenie odszraniania tylnej szyby jest wyłączone po usunięciu zaparowania i szronu z powierzchni szyb.
- Podczas czyszczenia tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć tylnego odmrażacza, aby umożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

Przycisk AUTO (jeśli jest w wyposażeniu)

Tryb AUTO można włączyć za pomocą przycisku AUTO.

W trybie AUTO, po uruchomieniu przełącznika klimatyzacji, trybu nadmuchu, regulacji głośności powietrza lub temperatury LOW/HI, system wychodzi z trybu AUTO.

W trybie AUTO przełączany jest tryb obiegu powietrza i funkcja obiegu wychodzi z automatycznego sterowania, a pozostałe funkcje pozostają w trybie AUTO.

W trybie AUTO naciśnięcie przycisku AUTO nie spowoduje wyjścia z trybu AUTO.

Przycisk SYNC (jeśli jest w wyposażeniu)

Tryb przełącza się między trybem podwójnym i pojedynczym po każdym naciśnięciu przycisku SYNC.

Tryb pojedynczy: Wskaźnik SYNC zapala się, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie pojedynczego sterowania. Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu są równe.

Tryb podwójny: Wskaźnik SYNC zgaśnie, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie podwójnego sterowania. Temperaturę po stronie kierowcy i pasażera można regulować oddzielnie.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu zasilania pojazdu należy nacisnąć przycisk ogrzewania przedniej szyby na panelu sterowania klimatyzacją, aby włączyć tę funkcję. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie funkcji.

Wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania funkcji.

⚠ UWAGA

- Podczas czyszczenia przedniej szyby nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Sprawdzić, czy funkcja ogrzewania została wyłączona po usunięciu zaparowania i szronu z przedniej szyby.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć funkcji ogrzewania przedniej szyby, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.

Regulacja trybu

Tryb można dostosować za pomocą przycisku regulacji trybu (tryb odszraniania, tryb twarzy i tryb stóp można łączyć) na panelu sterowania klimatyzacją lub przycisku programowalnego na ekranie wyświetlacza.

„ ” Tryb odszraniania: Strumień powietrza jest kierowany na szybę czołową.

„ ” Tryb twarzy: Strumień powietrza jest kierowany z kratek nawiewów po obu stronach.

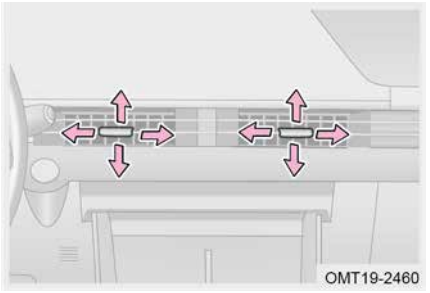
„ ” Tryb nożny: Strumień powietrza jest kierowany na stopy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można łączyć trybu twarzy z trybem odszraniania.
- Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zalecany jest tryb odszraniania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby w tej sekcji.

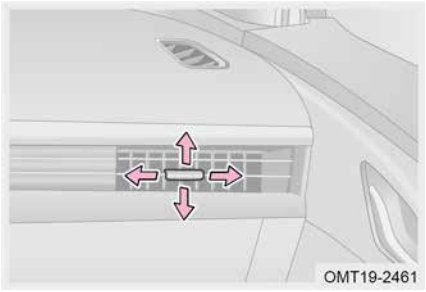
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza

Gniazda centralne



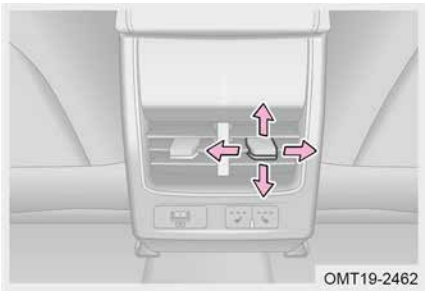
Przesunąć środkową dźwignię regulacji wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Wyloty boczne



Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji wylotu z lewej/prawej strony w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Tylne wyloty



Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji tylnego wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Aktywna wentylacja i automatyczne czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktywna wentylacja wnętrza

W upalne dni, gdy pojazd jest zaparkowany na zewnątrz, temperatura w pojeździe będzie wysoka. Funkcję aktywnej wentylacji wnętrza można ustawić za pomocą ustawień audio, aby z wyprzedzeniem obniżyć temperaturę.

Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 20°C, a system wykryje, że napięcie akumulatora spełnia wymagania, pojazd wyłączy blokadę, a dmuchawa zacznie działać z wyprzedzeniem (30 sekund).

Gdy czas pracy dmuchawy przekroczy 30 sekund, dowolne drzwi zostaną otwarte lub pojazd zostanie zablokowany, dmuchawa przestanie działać.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Dmuchawa może pracować do dwóch razy przed uruchomieniem pojazdu.

Automatyczne czyszczenie wnętrza

Funkcję automatycznego czyszczenia wnętrza można ustawić za pomocą ustawienia audio używanego do osuszania kanałów klimatyzacji, aby utrzymać system w stanie suchym i uniknąć gromadzenia się bakterii i innych zanieczyszczeń.

Jeśli klimatyzacja była włączona podczas ostatniej podróży, a akumulator ma wystarczającą moc, dmuchawa będzie działać przez 1 minutę, a następnie zatrzyma się po zablokowaniu pojazdu na 5 minut lub dłużej.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Aktywna wentylacja wnętrza i automatyczne czyszczenie są ustawione w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy w trybie AUTO wykryty zostanie spadek jakości powietrza zewnętrznego, automatycznie włączony zostanie tryb wewnętrznego obiegu powietrza. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb zamkniętego obiegu zostanie automatycznie wyłączony. Funkcja ta nie może być używana do wykrywania toksycznych gazów. Gdy temperatura otoczenia wynosi ≤ 2°C, system kontroli jakości powietrza nie reaguje, aby nie doszło do zaparowania szyb.

Chłodzenie klimatyzacją

Działanie chłodzenia klimatyzacji (klimatyzacja elektryczna)

Gdy silnik pracuje:

Chłodzenie klimatyzacji można uzyskać za pomocą przycisku A/C na panelu sterowania klimatyzacją lub na wyświetlaczu. Temperaturę klimatyzacji można regulować za pomocą przycisku regulacji temperatury na panelu sterowania klimatyzacji lub obszaru regulacji temperatury na wyświetlaczu. Natężenie przepływu powietrza klimatyzacji można regulować za pomocą przycisku regulacji prędkości nawiewu na panelu sterowania klimatyzacji lub obszaru regulacji natężenia przepływu powietrza na wyświetlaczu. Zaleca się ustawienie trybu na twarz. Sugeruje się wybrać tryb zamkniętego obiegu powietrza obiegowego, gdy temperatura otoczenia przekracza 30°C.

Działanie chłodzenia klimatyzacji (klimatyzacja automatyczna)

Gdy silnik pracuje:

Kliknąć przycisk AUTO na wyświetlaczu, aby ustawić temperaturę, tryb automatycznego sterowania, objętość powietrza, tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego, system chłodzenia zacznie działać.

Dla wygody i poprawy efektu chłodzenia klimatyzatora kliknąć przycisk AUTO na wyświetlaczu i ustawić temperaturę klimatyzacji na 22°C.

W trybie automatycznym odpowiednia funkcja wychodzi z trybu automatycznego po naciśnięciu przycisku klimatyzacji, przycisku regulacji trybu, regulacji prędkości powietrza lub temperatury LOW/HI, jednak inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia na powierzchni skraplacza klimatyzacji mogą powodować słaby efekt chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze jest szybko schładzane w wilgotnych i ciepłych warunkach, z wylotu może wydobywać się mgła, jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura jest niska, np. w okresie zimowym, nawet jeśli wskaźnik włączy się po naciśnięciu przycisku klimatyzacji, sprężarki klimatyzacji nadal nie można uruchomić.
- Woda kapiąca z przewodu odwadniacza klimatyzacji i tworząca kałużę po użyciu układu chłodzenia klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.
- W przypadku słabego efektu chłodzenia układu klimatyzacji należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Zaleca się włączanie układu chłodzenia klimatyzacji na co najmniej 5 minut co miesiąc i jednoczesne otwieranie okna, co pomoże zapobiec uszkodzeniu układu klimatyzacji z powodu braku smaru, a także zapobiegnie nieprzyjemnemu zapachowi parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Jeśli klimatyzacja jest włączona, a pojazd nieustannie pokonuje długie wzniesienia lub przez dłuższy czas znajduje się w dużym, wolno poruszającym się ruchu drogowym, może dojść do przegrzania silnika. Należy zwrócić uwagę na lampkę ostrzegawczą wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzewa, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Po obniżeniu temperatury w pojeździe do niższej temperatury, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania i zużycie paliwa, sprężarka wyłączy się automatycznie, więc jeśli klimatyzacja działa w okresie wiosennym i jesiennym w niskich temperaturach, sprężarka zostanie automatycznie włączona lub wyłączona, jest to normalne.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę system zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się i wydaje się, że moc nie jest wystarczająca, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać klimatyzacji przez długi czas z niską prędkością.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem jest szkodliwy dla ludzi, dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Należy kupować dedykowany czynnik chłodniczy oraz olej do sprężarki w autoryzowanej stacji obsługi. Uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku niezastosowania się do tego zalecenia nie są objęte gwarancją.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrośnie z powodu nasłonecznienia, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwierząt, zwłaszcza niemowląt i małych dzieci.

Działanie klimatyzacji i ogrzewania

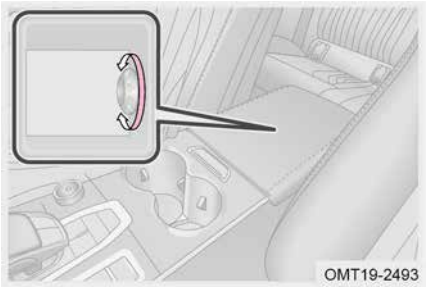
Gdy silnik pracuje:

Temperaturę klimatyzacji można regulować za pomocą przycisku regulacji temperatury na przednim panelu sterowania lub regulacji temperatury na wyświetlaczu centralnym. Siłę nawiewu w klimatyzacji można regulować za pomocą przycisku regulacji wentylatora w pojeździe na panelu sterowania. Zaleca się ustawienie trybu na nożny i wyłączenie układu chłodzenia (sprężarka klimatyzacji jest wyłączona).

Dodatkowa funkcja chłodzenia/ogrzewania podłokietnika (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE

Przedmioty te nie mogą być zbyt duże, w przeciwnym razie nie będzie można zamknąć dodatkowej skrzynki podłokietnika. Ruch ramienia kierowcy może być zakłócony, jeśli skrzynka dodatkowego podłokietnika pasa przedniego nie jest zamknięta. Zwrócić uwagę, aby nie doszło do obrażeń ciała.



Umieścić niezbędne elementy (np. napoje w puszkach) w dodatkowym schowku podłokietnika pasa przedniego. Obrócić wewnętrzny przycisk podłokietnika, aby wybrać chłodzenie/grzanie schowka.

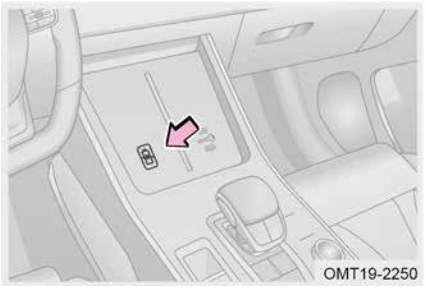
3-8. Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie

Wprowadzenie

Bezprzewodowe ładowanie wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, wygodnie i bezpiecznie, aby zapewnić wygodę podczas jazdy.

Metoda użycia



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu komórki w obszarze ładowania bezprzewodowego, a główny moduł audio wyświetla „ ”. Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu radioodtwarzacza pojawi się „ ”.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefon komórkowy może nie być ładowany, jeśli tył komórki znajduje się w odległości większej niż 8 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli z tyłu komórki znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa komórki), a jednostka główna audio wyświetla „ !”.
- Gdy temperatura powierzchni obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego wzrośnie powyżej 65°C z powodu światła słonecznego, zostanie uruchomiona funkcja ochrony modułu ładowania bezprzewodowego i uniemożliwi ładowanie komórki.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego jest ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Umieścić telefon komórkowy na środku gniazda komórki. W przypadku gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub skręcania podczas jazdy telefon komórkowy będzie się trząść, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- Aby zapewnić połączenie między pojazdem a zbliżeniowym kluczykiem, zostanie zastosowana tymczasowa osłona ładowania.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się, aby nie używać ładowarki do ładowania bezprzewodowego. Dostępne na rynku ładowarki bezprzewodowe różnią się pod względem jakości. Przy częstym użytkowaniu łatwo o uszkodzenia, takie jak awaria funkcjonalna, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych.

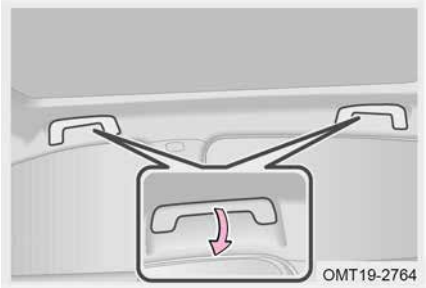
Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, otworzyć drzwi kierowcy, a jeśli telefon komórkowy zostanie pozostawiony w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, włączy się alarm na 20 sekund. Wyjąć komórkę w ciągu 20 sekund, wtedy alarm się wyłączy.

Uwaga: Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki jest ustawiona w systemie audio po włączeniu funkcji ładowania bezprzewodowego.

3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania

Uchwyty wspomagające

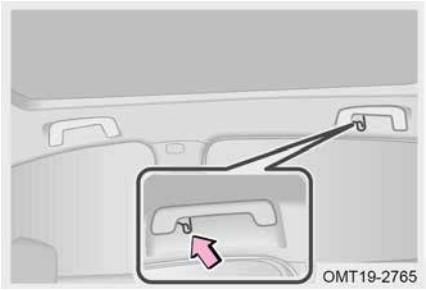


Uchwyty pomocnicze są zainstalowane odpowiednio nad przednimi i tylnymi drzwiami pasażerów.

UWAGA

- Nie należy używać uchwytu pomocniczego podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu lub wstawania z fotela.
- Aby zapobiec uszkodzeniu uchwytu wspomagającego, nie należy go mocno obciążać.

Haczyki na ubrania



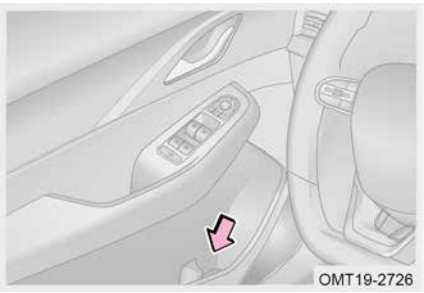
Tylne uchwyty pomocnicze wyposażone są w haczyki na ubrania.

> ⚠ UWAGA
>
> Na hakach nie wolno wieszać wieszaków ani innych twardych lub ostrych przedmiotów. W przypadku wystrzelenia bocznych kurtynowych poduszek powietrznych przedmioty te mogą stać się pociskami, powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała.

3-10. Przestrzeń do przechowywania

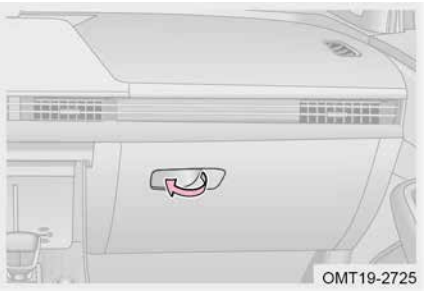
Przestrzeń do przechowywania

Schowki do przechowywania w drzwiach



Schowki w przednich i tylnych drzwiach mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej



Schowek w desce rozdzielczej służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów.

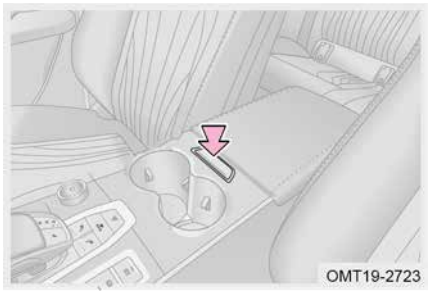
> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy schowek w desce rozdzielczej jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub kierowania awaryjnego może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Torby na siedzeniu

Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszenie do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Dodatkowy schowek w konsoli przedniej

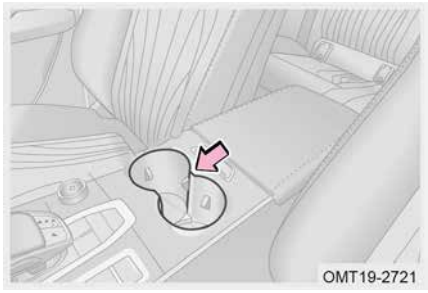
Dodatkowy schowek w konsoli przedniej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.



Nacisnąć przełącznik i podnieść pokrywę, aby otworzyć schowek w konsoli pomocniczej.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Osoby dorosłe lub dzieci nie mogą siadać na schowku konsoli pomocniczej.
> - Dodatkowy schowek w konsoli środkowej musi być zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu, w przeciwnym razie może on utrudniać ruchy ramion kierowcy i spowodować obrażenia ciała.

Uchwyty na kubki



Przedni uchwyt na kubek znajduje się na dodatkowej konsoli przedniej.

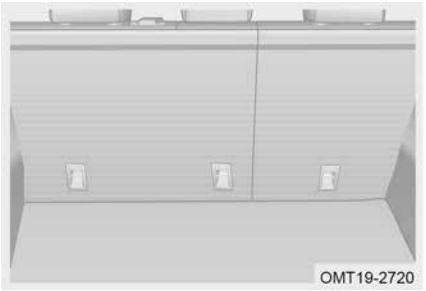


Tylny uchwyt na kubek znajduje się na oparciu środkowego tylnego siedzenia.

> 📖 ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Mocno zamknąć kubek lub puszkę z napojem, aby nie doszło do wylewania się wody lub napojów.
> - W uchwytach na kubki nie należy umieszczać niczego innego niż kubki lub puszki z napojami, aby nie doszło do wyrzucenia tych przedmiotów z uchwytów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

Bagażnik



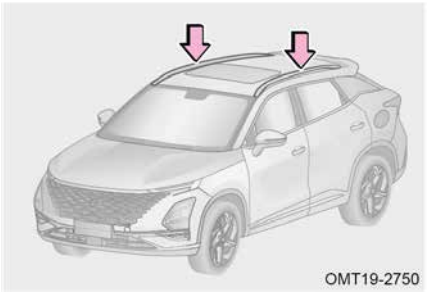
Dzielone, składane tylne siedzenia zapewniają wygodę przechowywania ładunku (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Siedzenia").

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Należy uważać, aby zachować równowagę pojazdu.
- Aby zmniejszyć zużycie paliwa, nie wozić niepotrzebnych przedmiotów.
- Sprawdzić, czy przechowywane przedmioty nie są zbyt duże, aby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie tylnych drzwi.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Nie wolno jeździć z otwartymi lub niedomkniętymi tylnymi drzwiami, aby nie doszło do wypadnięcia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
> - Zwrócić uwagę, aby nikt nie jechał w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
> - Nie układać towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymać je nisko, jak najbliżej podłogi, aby nie doszło do ich przesuwania się do przodu w przypadku hamowania, powodując obrażenia ciała.

Bagażnik dachowy (jeśli jest w wyposażeniu)



Maksymalna dopuszczalna masa bagażnika dachowego wynosi 75 kg (wraz z bagażami). Przekroczenie powyższej wartości może spowodować uszkodzenie nadwozia, lub innych elementów, które nie będzie stanowić odpowiedzialności Producenta.

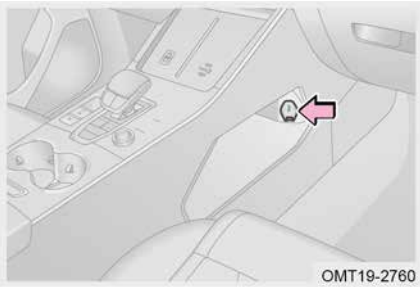
> ⚠ UWAGA
>
> - Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
> - Nie przekraczaj całkowitej długości ani szerokości pojazdu, jeśli do załadunku używany jest bagażnik dachowy.
> - Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany w bagażniku dachowym.
> - Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu. Jeżeli to konieczne, umieść koc lub inny materiał ochronny pomiędzy ładunkiem a dachem.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Obciążaj równomiernie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie sterowności lub wydajności hamowania, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
> - Załadunek bagażnika dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-11. Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania

Przednie gniazdo zasilania



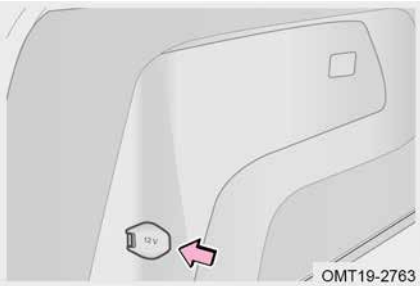
Przednie gniazdo zasilania znajduje się w dolnej przedniej części konsoli środkowej.

Gniazdo jest zasilane gdy pojazd jest przełączony w tryb ACC/ON.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Tylne gniazdo zasilania



Tylne gniazdo zasilania znajduje się po lewej stronie bagażnika.

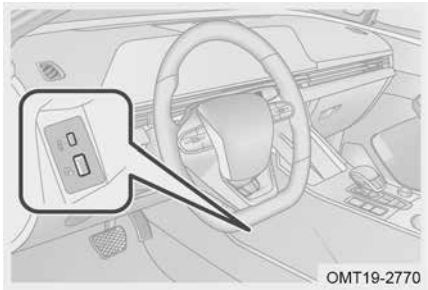
Gniazdo jest zasilane, gdy pojazd jest przełączony w tryb ACC/ON.

UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej 120 W (DC 12 V, 10 A).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z gniazda zasilania dłużej niż to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wolno wkładać do gniazdka niczego innego niż odpowiednia wtyczka ani dopuszczać do przedostania się do niego płynów, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

Port USB

Przedni port USB



Port USB znajduje się w dolnej przedniej części konsoli środkowej.

Port USB „ ”: Jest to interfejs typu C. Należy używać wyłącznie urządzeń USB, których maksymalny pobór mocy wynosi 60 W lub mniej.

Port USB „ ”: Można go używać do odczytu pendrive'a USB, do łączenia z komórką i do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, takich jak komórki itp. Należy używać wyłącznie urządzeń USB o maksymalnym poborze mocy 10,5 W lub niższym.

Tylny port USB



Tylny port USB może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórki itp.

Port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

Należy używać wyłącznie urządzeń USB o maksymalnym poborze mocy 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) lub niższym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Port USB w podstawie lusterka wstecznego



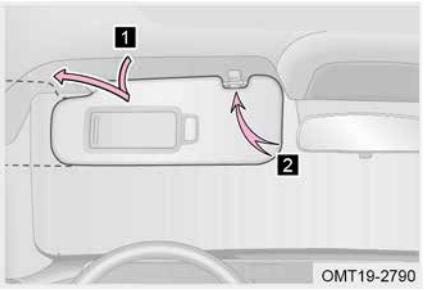
Port USB w podstawie lusterka wstecznego może służyć jako zasilanie rejestratora jazdy.

Należy używać wyłącznie urządzeń USB o maksymalnym poborze mocy 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) lub niższym.

3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów

Osłony przeciwsłoneczne

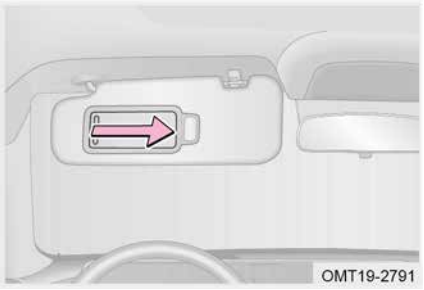


Przesunąć płytkę przesuwną lusterka kosmetycznego w poziomie, aby użyć lusterka kosmetycznego.

1 Odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłączyć hak i obrócić go na zewnątrz, aby zacienić światło boczne.

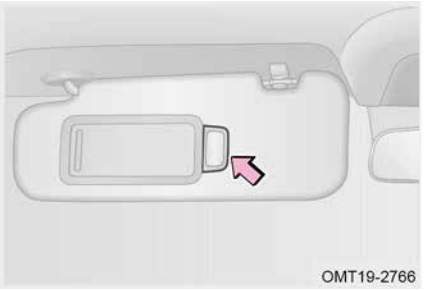
Lusterka toaletowe



Przesunąć pokrywę, aby ją otworzyć.

W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie włączy się podczas otwierania lusterka.

Etui na bilety



Etui na bilety znajduje się za osłoną przeciwsłoneczną po stronie kierowcy.

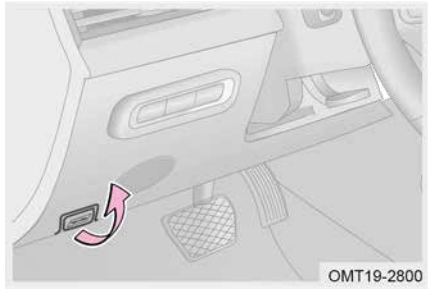
Przed użyciem należy złożyć osłonę przeciwsłoneczną.

ZAPOZNAĆ SIĘ

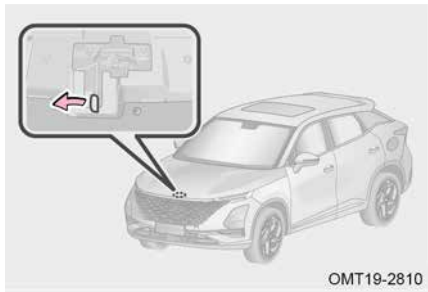
Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

3-13. Osłona silnika

Otwieranie/zamykanie osłony silnika



Krok 1: Po pociągnięciu dźwigni zwalniania osłony silnika lekko się podniesie.



Krok 2: Przesunąć dłoń na środek przedniej części maski silnika do dźwigni zabezpieczenia. Następnie przesunąć dźwignię w lewo i przytrzymać w tej pozycji, jednocześnie podnosząc osłonę silnika.

Krok 3: Zamykanie: Przymknąć maskę silnika i opuścić ją z wysokości ok. 20 cm, zatrzask zostanie zablokowany.

Krok 4: Po zamknięciu osłony silnika należy spróbować lekko ją unieść, aby sprawdzić, czy została prawidłowo zamknięta.

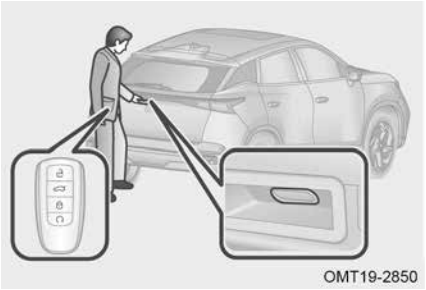
UWAGA

- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi, szmat itp.
- Podczas zamykania osłony silnika nie należy naciskać jej ręcznie, ponieważ może to spowodować jej deformację.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy osłona silnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-14. Klapa bagażnika

Ręczne otwieranie klapy bagażnika

Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka podejdź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika, aby ją otworzyć.

Metoda 2: Przy zamkniętym zamku centralnym podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.



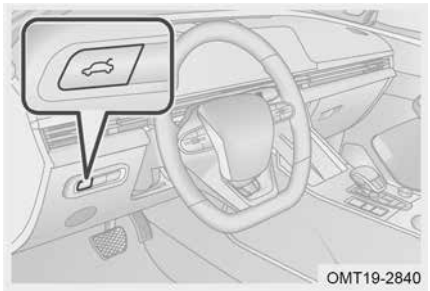
Pociągnij w dół klamkę klapy bagażnika i zwolnij ją, zanim całkowicie się zamknie. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek i uszkodzenia.

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika

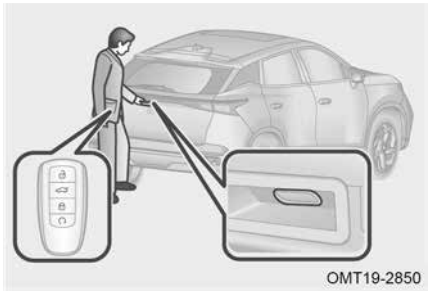
Dla Państwa wygody klapa bagażnika otwierana elektrycznie posiadają następujące funkcje: regulację wysokości otwarcia, otwieranie/zamykanie jednym przyciskiem, ręczne otwieranie/zamykanie, zatrzymanie itp.

Przełącznik otwierania klapy bagażnika



Po odblokowaniu centralnego zamka sterującego należy długo nacisnąć przełącznik „ ”, zapalą się światła kierunkowskazów, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

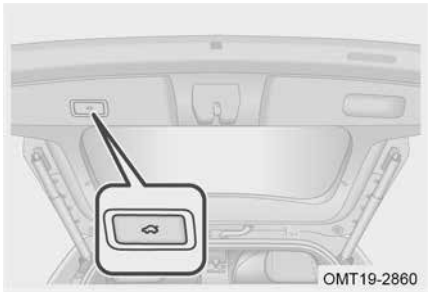
Przełącznik zewnętrzny klapy bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu zamka centralnego podejdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk. Włączą się kierunkowskazy, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Przełącznik wewnętrzny klapy bagażnika



Gdy elektrycznie sterowana klapa bagażnika będzie otwarta, naciśnij przycisk „ ”, aby je zamknąć

Gdy jest w ruchu, nacisnąć przełącznik „ ”, aby zatrzymać ich ruch.

Po naciśnięciu przycisku elektrycznie sterowanej klapy bagażnika ustaw ją na żądaną wysokość; naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ”, aż zaświeci się światło, a wysokość otwarcia elektrycznie sterowanej klapy bagażnika zostanie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli pozycja klapy bagażnika będzie zbyt niska, nie będzie można ustawić wysokości.
- Wysokość otwarcia klapy bagażnika można również ustawić w systemie audio (szczegółowe informacje, patrz „System audio”).

Zdalne sterowanie zbliżeniowym kluczykiem

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF/ACC, nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania klapy bagażnika na zbliżeniowym kluczyku, elektrycznie sterowana klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem klapy bagażnika

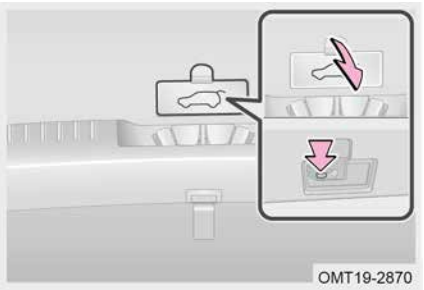
Jeśli klapa bagażnika napotka opór (np. wystający element bagażu itp.), będzie działać w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia, co skutecznie zapobiega uszkodzeniom pojazdu.

Funkcja trybu ochrony

Jeśli podczas otwierania i zamykania klapy bagażnika dojdzie do wielokrotnego napotkania przeszkody, w celu ochrony silnika i systemu system może się wyłączyć, w związku z czym konieczne będzie ręczne zamknięcie klapy bagażnika.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika

Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany. W takim przypadku należy użyć dźwigni otwierania awaryjnego.



Krok 1: Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Krok 2: Złożyć oparcie tylnej kanapy.

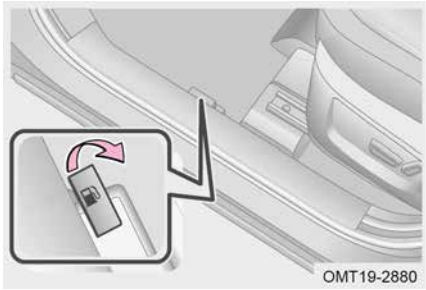
Krok 3: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę dźwigni otwierania awaryjnego.

Krok 4: Nacisnąć przełącznik awaryjny, jak pokazano na rysunku obok, a następnie pchnąć klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

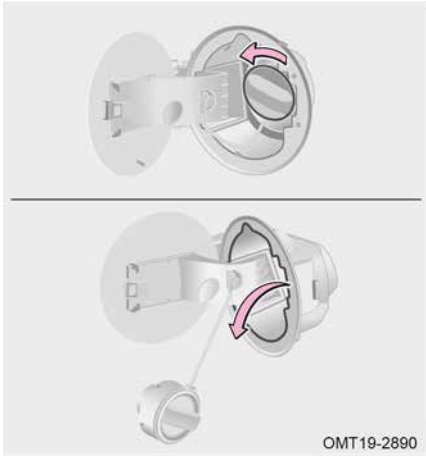
3-15. Korek zbiornika paliwa

Korek zbiornika paliwa

Ręczny korek zbiornika paliwa



Krok 1: Pociągnąć uchwyt otwierania klapki korka zbiornika paliwa, a klapka wyskoczy na zewnątrz.



Krok 2: Obrócić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go odkręcić.

Krok 3: Po zatankowaniu należy przekręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia.

Krok 4: Zamknąć klapkę korka zbiornika paliwa.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego wszelkie rozlane paliwo powinno zostać zebrane i usunięte przez profesjonalistę.

⚠ UWAGA

- Po otwarciu korka wlewu paliwa może być słyszalny dźwięk zasysanego powietrza. To normalne.
- Nigdy nie dolewać oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Jeśli paliwo wyleje się podczas tankowania, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie doszło do uszkodzenia lakieru pojazdu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu korka nasadki, należy używać siły tylko w kierunku obrotu. Nie ciągnąć ani nie podważać.
- Jeśli podczas jazdy korek zbiornika paliwa nie jest zamknięty, należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie ponownie zamknąć korek!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed tankowaniem należy wyłączyć wyłącznik ENGINE START STOP i zamknąć wszystkie drzwi i okna.
- Sprawdzić, czy korek wlewu paliwa jest prawidłowo dokręcony, aby nie doszło do rozlania paliwa i spowodowania wypadku.
- Ponieważ benzyna jest niezwykle łatwopalna, podczas tankowania zabronione jest palenie tytoniu, a w pobliżu nie mogą znajdować się iskry ani źródła otwartego ognia.
- Nie należy szybko zdejmować korka wlewu paliwa podczas jego otwierania. W czasie upałów, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, z szyjki wlewu paliwa mogą wydostać się opary paliwa pod wysokim ciśnieniem.
- Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ zawierają one substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Po opuszczeniu pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niepomalowanej metalowej powierzchni, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować elektryczność statyczną przed tankowaniem, ponieważ iskry wynikające z elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu. W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, powodując przelanie się paliwa i/lub zalanie układu odpowietrzania zbiornika, co może łatwo doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń ciała.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP 148

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie 149

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ... 151

Filtr cząstek stałych (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 152

Adaptacyjny system sterowania silnikiem 153

4-3. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów 153

4-4. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 159

4-5. Układ hamulcowy

Elektryczny hamulec postojowy 160

Automatyczny system parkowania (AUTO HOLD) 163

Wzmacniacz siły hamowania 165

Hamulec 166

4-6. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS .. 167

Rejestrator danych zdarzeniowych (EDR) 176

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP

Gdy system wykryje zarejestrowany zbliżeniowy kluczyk i pedał hamulca zostanie zwolniony, należy nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP, aby przełączyć tryb zasilania pojazdu (każde naciśnięcie przełącznika ENGINE START STOP powoduje jednokrotne przełączenie trybu).



Tryb wyłączenia: Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

Tryb ACC: Można używać części urządzeń elektrycznych.

Tryb ON: Można używać wszystkich urządzeń elektrycznych.

Tryb START: Gdy źródło zasilania pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON, pedał hamulca jest wciśnięty, a skrzynia biegów jest w pozycji P, naciśnięcie przycisku ENGINE START STOP spowoduje przełączenie zasilania samochodu w tryb START i silnik uruchomi się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przełącznik ENGINE START STOP nie zostanie prawidłowo naciśnięty, tryb zasilania pojazdu nie może zostać włączony, a silnik może nie zostać uruchomiony.
- Nie należy umieszczać zbliżeniowego kluczyka na znaczniku „kluczyk”, ponieważ jeśli bateria jest wystarczająco naładowana, może wywołać alarm przyrządu („Nie wykryto zbliżeniowego kluczyka”, „Weryfikacja powiodła się. Jest gotowy do uruchomienia”) i spowodować niepokój kierowcy.

UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, należy przełączyć tryb zasilania pojazdu na tryb OFF, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.
- Przy pracującym silniku, jeśli zbliżeniowy kluczyk zostanie wyjęty, silnik nie wyłączy się automatycznie, sygnał antykradzieżowy zabrzmi 6 razy, a na zestawie wskaźników wyświetli komunikat „Nie wykryto zbliżeniowego kluczyka”.
- Jeśli przy pracującym silniku kluczyk zbliżeniowy zostanie wyjęty z samochodu, a dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do pozycji R/N/D, silnik zostanie wyłączony, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb ACC.

Funkcja automatycznego wyłączania

Gdy silnik nie pracuje, jeśli zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb ON na godzinę lub dłużej, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie przełączone w tryb OFF (dźwignia zmiany biegów pojazdu z automatyczną skrzynią biegów zostanie przełączona na P), funkcja ta może zapobiec rozładowaniu akumulatora.

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie

Przed uruchomieniem silnika

Krok 1: Sprawdzić otoczenie pojazdu przed wejściem do niego.

Krok 2: Wyregulować pozycję fotela, kąt nachylenia oparcia fotela, wysokość zagłówka i kąt nachylenia kierownicy.

Krok 3: Wyregulować ustawienie wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych.

Krok 4: Wyłączyć wszystkie niepotrzebne światła i urządzenia elektryczne.

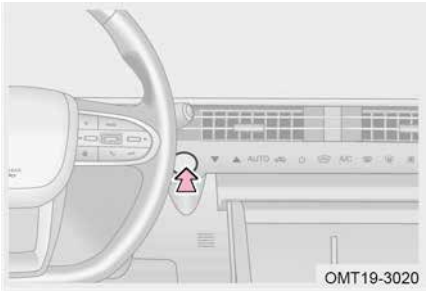
Krok 5: Zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Krok 6: Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Krok 7: Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 8: Zasilanie pojazdu przełączy się w tryb ON, sprawdzić, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku są w normie. Jeśli są nieprawidłowe, natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Uruchamianie silnika



Jeśli kluczyk zbliżeniowy znajduje się w pojeździe i może być normalnie wykryty:

Krok 1: Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 2: Zasilanie pojazdu przełącza się w tryb ACC/ON, wcisnąć pedał hamulca, a wskaźnik zaświeci się na zielono w tym samym czasie.

Krok 3: Nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas obsługi przełącznika ENGINE START STOP wystarczy jedno krótkie, zdecydowane naciśnięcie.

Po uruchomieniu silnika

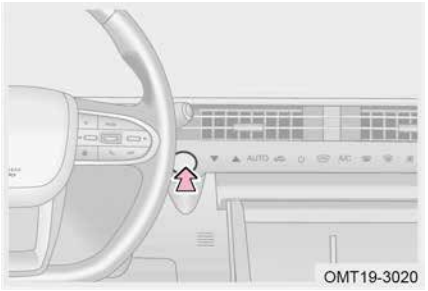
Prędkość biegu jałowego silnika jest kontrolowana przez elektroniczny system sterowania. Po uruchomieniu silnika wysoka prędkość obrotowa może przyczynić się do wzrostu temperatury silnika, jest to normalne zjawisko. Po wzroście temperatury silnika prędkość automatycznie spadnie do normalnej prędkości. W przeciwnym razie należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają szkodliwe substancje, których wdychanie może stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia. Aby uniknąć wdychania spalin, należy stosować następujące metody:

- Nie uruchamiać silnika przez dłuższy czas w niewentylowanym miejscu, takim jak garaż itp.
- Podczas pracy silnika w wentylowanym pomieszczeniu przy zatrzymanym pojeździe należy przełączyć klimatyzację na obieg zewnętrzny i ustawić wysoką prędkość dmuchawy.

Wyłączanie silnika



Krok 1: Zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

Krok 2: Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP.

Krok 4: Sprawdzić, czy silnik jest wyłączony.

⚠ UWAGA

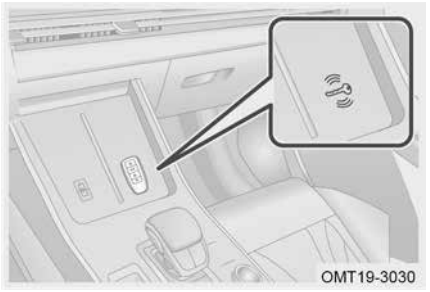
Nie należy wciskać pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika.

- Po długiej jeździe z dużą prędkością temperatura silnika będzie wysoka. Nie wyłączać silnika natychmiast po zatrzymaniu pojazdu. Należy pozostawić silnik na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik, gdy jego temperatura spadnie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych

Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Gdy bateria zbliżeniowego kluczyka jest rozładowana lub sygnał jest poważnie zakłócony, funkcja uruchamiania i zatrzymywania silnika nie będzie działać normalnie. W takim przypadku należy uruchomić silnik zgodnie z poniższymi krokami:



Krok 1: Położyć zbliżeniowy kluczyk na przednim końcu pomocniczego pasa czołowego (jak pokazano na rysunku) przyciskami do góry. Nie wciskać pedału hamulca w tym momencie.

Krok 2: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, wcisnąć pedał hamulca.

Krok 3: Nacisnąć ponownie przełącznik ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

Uwaga: Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zasilanie pojazdu jest przełączane w tryb ACC. Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, ale silnika nie można uruchomić, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik uruchamiania i wyłączania silnika przez 15 sekund lub dłużej. W tym momencie system zignoruje sygnał wydawany przez pedał hamulca w celu uruchomienia silnika (nie zaleca się korzystania z tej funkcji w celu ponownego uruchomienia silnika, chyba że wystąpią szczególne okoliczności).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

⚠ UWAGA

Nie należy umieszczać zbliżeniowego kluczyka na znaczniku „kluczyk”, ponieważ jeśli bateria jest wystarczająco naładowana, może to wywołać alarm przyrządu („Nie wykryto zbliżeniowego kluczyka”, „Weryfikacja powiodła się. Jest gotowy do uruchomienia”) i spowodować niepokój kierowcy.

Wyłączanie silnika w sytuacjach awaryjnych

Gdy układy pojazdu działają normalnie podczas jazdy, jeśli silnik musi zostać wyłączony w sytuacji awaryjnej, należy wykonać następujące czynności:

Metoda 1: Krótko i nieprzerwanie nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP trzy lub więcej razy w ciągu 2 sekund.

Metoda 2: Nacisnąć i przytrzymać przełącznik ENGINE START STOP przez 3 sekundy lub dłużej.

Filtr cząstek stałych (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)

GPF może wychwytywać emisje cząstek stałych ze spalin, aby zmniejszyć wpływ emisji cząstek stałych z pojazdu. Gdy emisja cząstek stałych z GPF zostanie skumulowana do pewnego stopnia, system zregeneruje GPF za pomocą określonej strategii.

Gdy na zestawie wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”, należy unikać długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. O ile pozwalają na to warunki drogowe i przepisy bezpieczeństwa, należy zwiększyć prędkość pojazdu (do co najmniej 60 km/h) i utrzymać ją do momentu zgaśnięcia wskaźnika. Żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników zapala się, wskazując, że ilość cząstek stałych zgromadzonych w filtrze GPF osiągnęła wartość graniczną. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.

■ Podczas codziennej jazdy należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Unikać częstej jazdy na krótkich przebiegach.
2. Unikać długiej lub częstej pracy na biegu jałowym.
3. Unikać długiej lub częstej pracy silnika na niskich obrotach i wysokim otwarciu przepustnicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zatrzymywać się, nie pracować na biegu jałowym przez dłuższy czas w miejscach pokrytych suchymi liśćmi, suchą trawą lub innymi materiałami łatwopalnymi. Rura wydechowa ma wysoką temperaturę podczas pracy silnika lub tuż po zatrzymaniu pojazdu, co może prowadzić do pożaru.

Adaptacyjny system sterowania silnikiem

Jeśli zacisk akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy przed uruchomieniem silnika zasilanie pojazdu przełączyć w tryb ON, a w tryb OFF po odczekaniu 15 sekund.

Na wczesnym etapie jazdy mogą wystąpić nietypowe zjawiska (takie jak drgania silnika lub nierównomierny rozruch), co jest normalnym zjawiskiem, ponieważ system sterowania silnikiem uczy się ponownie dostosowywać do silnika.

4-3. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów (typ A)

Automatyczna skrzynia biegów należy do elektronicznie sterowanych hydraulicznych automatycznych skrzyń biegów z ręcznymi i automatycznymi trybami zmiany biegów.



Metoda działania

Krok 1: Całkowicie wcisnąć pedał hamulca, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji P na D.

Krok 2: Zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnić powoli pedał hamulca, aby ruszyć pojazdem.

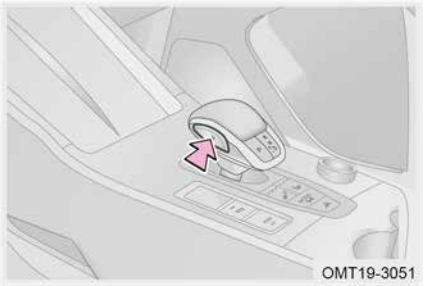
ZAPOZNAĆ SIĘ

Nacisnąć przycisk P na dźwigni zmiany biegów, aby przełączyć na pozycję P. Nacisnąć dźwignię zmiany biegów do przodu i do tyłu, aby przełączyć na inne pozycje (R, N, D).

Wprowadzenie pozycji biegów

Podczas pracy kierowca może wybrać tryb automatyczny (P, R, N, D) i tryb ręczny M (+, -). Wybrana pozycja biegu spowoduje wyświetlenie odpowiedniej informacji o biegu na wyświetlaczu informacyjnym na tablicy wskaźników.

Tryb automatyczny: Gdy skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji D, pojazd automatycznie zmienia biegi na wyższe i niższe w zależności od prędkości. Wszystko to odbywa się bez ręcznej interwencji.



Tryb ręczny: Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji D, nacisnąć i przytrzymać przełącznik M, aby przejść do trybu ręcznego M (+, -). Nacisnąć do przodu, aby zmienić bieg na wyższy i nacisnąć do tyłu, aby zmienić bieg na niższy.

Poniższe informacje pomogą zrozumieć przeznaczenie i procedury działania różnych przekładni, aby dokonać właściwego wyboru zgodnie z rzeczywistym zapotrzebowaniem podczas pracy.

Zakres biegów		Funkcja
P (park)		To jest pozycja parkowania. Koła napędowe są blokowane mechanicznie. Silnik można uruchomić.
R (reverse)		Bieg wsteczny. Włączą się światła cofania i zadziała radarowy system wspomagania parkowania.
N (neutralny)		Jest to pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym. Koła napędowe nie są blokowane.
D (napęd do przodu)		Jest to pozycja jazdy do przodu. Automatycznie zmienia biegi w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.
M (tryb ręczny)	+	Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku + jeden raz, skrzynia biegów zmieni bieg na wyższy.
	-	Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku – jeden raz, skrzynia biegów przełączy się na niższy bieg.

⚠ UWAGA

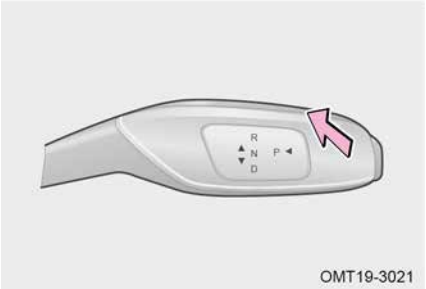
- W trybie ręcznym, gdy nie ma zmiany prędkości, dozwolone są operacje redukcji biegu, a automatyczna zmiana biegu na wyższy jest niedozwolona.
- Nigdy nie zmieniać biegu do pozycji P (PARK), gdy pojazd nie jest zatrzymany. Może to powodować nietypowy dźwięk lub uszkodzenie skrzyni biegów.
- Gdy silnik zgaśnie, nie należy wybierać biegu jałowego w pozycji N, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd jedzie do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów z pozycji P należy najpierw wcisnąć pedał hamulca, aby pojazd był stabilnie zatrzymany, a następnie wykonać zmianę biegu.
- Jeśli pojazd działa nieprawidłowo z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora, a nawet wciśnięcie pedału hamulca lub zmiana biegu na P jest niemożliwa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- W trybie ręcznym, gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie najwyższą wartość, następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy. Gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, następuje automatyczna zmiana biegu na niższy. Gdy pojazd hamuje i zwalnia, następuje automatyczna zmiana biegu na niższy.
- W trybie ręcznym operacje zmiany biegów w górę i w dół należy wykonywać, naciskając dźwignię zmiany biegów zgodnie z prędkością obrotową silnika i prędkością pojazdu. Jeśli wymagania nie zostaną spełnione (obroty silnika po zmianie biegu mogłyby być zbyt wysokie lub zbyt niskie), skrzynia biegów nie wykona operacji zmiany biegów.
- Po zaparkowaniu pojazdu na pochyłości należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw przestawić dźwignię zmiany biegów z pozycji P, a następnie zwolnić hamulec postojowy w celu rozpoczęcia jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
- Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku stoczenia się samochodu.

Automatyczna skrzynia biegów (typ B)

Automatyczna skrzynia biegów należy do elektronicznie sterowanych automatycznych skrzyń biegów.

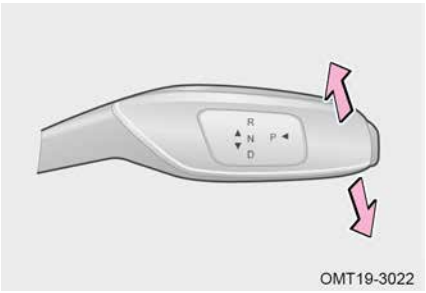


Krok 1: Włączyć zasilanie pojazdu i wcisnąć pedał hamulca. Przesunąć przełącznik zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Krok 2: Zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnić pedał hamulca, a następnie powoli prowadzić pojazd.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
> - Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku w wyniku stoczenia się pojazdu.

Przełącznik kolumny zmiany biegów (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Bieg w pozycji P: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca. Nacisnąć przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów w kolumnie, aby ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P.

Bieg w pozycji R: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów do góry i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Bieg w pozycji D: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Bieg w pozycji N: Gdy pojazd jest nieruchomy, wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N, wykonując następujące czynności.

1. Gdy bieg jest ustawiony w pozycji D/P, nacisnąć raz dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć na N.
2. Gdy bieg ustawiony jest w pozycji R, wcisnąć dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć bieg na N.

Wyświetlacz tekstowy alarmu skrzyni biegów (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy temperatura skrzyni biegów jest wysoka, komunikat tekstowy alarmu miernika brzmi „Skrzynia biegów przegrzana, zaparkować w bezpiecznym miejscu”.

Gdy temperatura skrzyni biegów jest zbyt wysoka, komunikat tekstowy alarmu licznika brzmi: „Skrzynia biegów przegrzana, zaparkować w bezpiecznym miejscu na około 5 minut”.

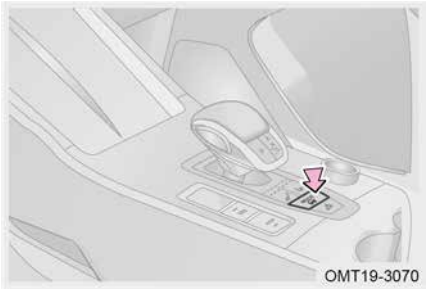
> ⚠ UWAGA
>
> Po schłodzeniu pojazdu uruchomić go ponownie. Jeśli komunikat tekstowy alarmu pojazdu jest nadal w stanie alarmu, należy natychmiast wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia usterki w systemie transmisji tryb awaryjny zostanie automatycznie uruchomiony. Jednocześnie zaświeci się żółty wskaźnik „⚙” na tablicy wskaźników, a skrzynia biegów nie będzie działać normalnie. Pojazd zwolni i będzie poruszał się z niską prędkością.

> ⚠ UWAGA
>
> Jazda na długich przebiegach nie jest dozwolona w trybie awaryjnym. W przeciwnym razie skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Tryb jazdy (typ A)



Po uruchomieniu silnika system domyślnie pracuje w trybie ECO. Nacisnąć przełącznik trybu jazdy, aby przełączyć między trybem SPORT, trybem ECO lub trybem NORMAL. W trybie ECO poprawia się oszczędność paliwa. W trybie SPORT poprawia się prowadzenie, sterowność i dynamika pojazdu.

Tryb jazdy (typ B)

■ Metoda 1



OMT19-4064

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON. Wybrać tryb przed rozpoczęciem jazdy. Ręczny wybór trybu jazdy poprzez System audio – Ustawienia pojazdu – Szybkie sterowanie. Odpowiednia ikona trybu na tablicy wskaźników włączy się i będzie towarzyszyć jej przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

■ Metoda 2



OMT19-4065

Nacisnąć przełącznik trybu jazdy, aby przełączyć między trybem ECO, Normalnym, Sport lub Super Sport (jeśli jest w wyposażeniu). Można wybrać w zależności od różnych warunków drogowych. Ikona odpowiedniego trybu na tablicy wskaźników włączy się, a wraz z nią pojawi się przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Po przełączeniu na tryb ECO operacja ta zostanie zapamiętana. Ostatni stan pracy sterownika zostanie domyślnie zapamiętany po następnym włączeniu pojazdu.

■ Tryb Super Sport (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT19-4066

Po przełączeniu na tryb Super Sport nastąpi zmiana reakcji na pedał gazu, rozpocznie się symulacja sportowego dźwięku silnika we wnętrzu pojazdu, a na wyświetlaczu audio pokaże się kąt kierownicy, wartość turbo, prędkość, otwarcie przepustnicy, symulowany tor jazdy itp.

4-4. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Wprowadzenie

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik elektryczny układu kierowniczego zamiast pompy hydraulicznej napędzanej przez silnik.

Samodzielne uczenie się elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

Jeśli akumulator pojazdu jest wyłączony i ponownie podłączony lub naładowany po rozładowaniu, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników miga. Należy wtedy skręcić kierownicę w lewo, a następnie w prawo do pozycji granicznej, aby zakończyć kalibrację kąta, a żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników wyłącza się.

Wskaźnik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

Gdy wystąpi usterka elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS), na tablicy wskaźników zapali się żółty wskaźnik „ ”.

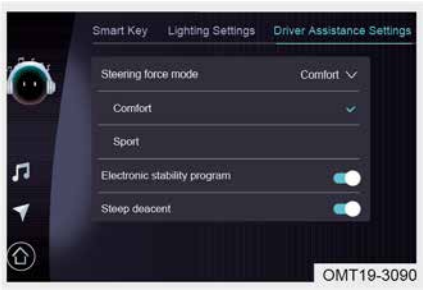
⚠ UWAGA

- Częste manipulowanie i obracanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS).
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą na biegu jałowym, aby nie doszło do przegrzania układu. Jeśli system się przegrzeje, wystąpi ograniczenie siły wspomagania układu kierowniczego, co jest normalne. Zatrzymać obracanie kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, aż system schłodzi się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS), mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną zdolność kierowania, należy go prowadzić ostrożnie. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Tryb siły kierowania (jeśli jest w wyposażeniu)



Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) jest w wyposażeniu w dwa tryby kierowania (Sport/Komfort). Po pierwszym uruchomieniu pojazdu domyślnym trybem kierowania jest tryb komfortowy. W porównaniu z trybem komfortowym w trybie sportowym siła wspomagania jest mniejsza.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb siły kierowania może być ustawiony w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

4-5. Układ hamulcowy

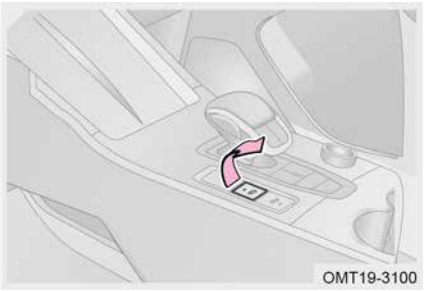
Elektryczny hamulec postojowy

Wprowadzenie

Elektryczny hamulec postojowy to technologia umożliwiająca tymczasowe blokowanie kół w ruchu drogowym (np. zatrzymanie przed światłami, przejazdem kolejowym itp.), a także automatyczne uruchamianie hamulca postojowego po zatrzymaniu. Hamulec postojowy jest sterowany elektronicznie. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metoda użycia

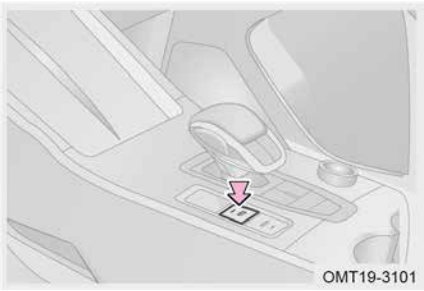
■ Ręczne zaciąganie hamulca postojowego



Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON lub po uruchomieniu silnika i zatrzymaniu pojazdu należy pociągnąć w górę przycisk elektrycznego hamulca postojowego. Czerwona lampka kontrolna „Ⓟ” na tablicy wskaźników i lampka kontrolna przycisku elektrycznego hamulca postojowego pozostaną zapalone. Oznacza to, że funkcja hamulca postojowego jest włączona.

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P funkcja hamulca postojowego może zostać automatycznie uruchomiona przez elektryczny hamulec postojowy.

■ Ręczne zwolnienie hamulca postojowego



Po uruchomieniu silnika lub przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON należy wcisnąć pedał hamulca i ręcznie nacisnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego, „Ⓟ” czerwony wskaźnik na tablicy wskaźników i wskaźnik przycisku elektrycznego hamulca postojowego zgaśnie, wskazując, że funkcja hamulca postojowego została zwolniona.

■ Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi po stronie kierowcy. Wciśnięcie pedału przyspieszenia z dźwignią zmiany biegów w pozycji D lub R na płaskiej drodze spowoduje automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, a czerwony wskaźnik „Ⓟ” na tablicy wskaźników zgaśnie.

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przełączona do pozycji D lub R z innych pozycji, elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony automatycznie, a czerwony wskaźnik „Ⓟ” na tablicy wskaźników zgaśnie.

Gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości, należy mocniej wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć. Elektryczny układ parkowania zwolni się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i ustawienie skrzyni biegów w pozycji neutralnej.
- Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Elektryczny hamulec postojowy i system automatycznego parkowania (AUTO HOLD) nie działają, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany. Do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych (szczegółowe informacje znajdują się w części „Podstawowe informacje na temat sytuacji awaryjnych w pojeździe").
- Podczas wciskania pedału hamulca i zwalniania lub włączania hamulca postojowego pedał hamulca może lekko przesunąć się w górę lub w dół.
- Aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi po stronie kierowcy. W przeciwnym razie warunki automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk działania silniczków elektrycznych. Jest to dźwięk roboczy emitowany przez hamulec postojowy i jest normalny.
- Jeśli po zatrzymaniu pojazd poruszy się, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby utrzymać go w bezpiecznej pozycji. Gdy siła hamowania wzrasta, system wydaje dźwięk pracy. To normalne.
- Gdy silnik zostanie uruchomiony lub zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb ON, a hamulca postojowego nie można zwolnić automatycznie przez naciśnięcie pedału przyspieszenia, hamulec postojowy można zwolnić ręcznie przez naciśnięcie pedału hamulca i naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Czerwona lampka kontrolna „Ⓟ" na tablicy wskaźników i lampka kontrolna przycisku elektrycznego hamulca postojowego gasną po pewnym czasie od zatrzymania lub opuszczenia pojazdu i po uruchomieniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Funkcja hamowania awaryjnego

Jeśli hamulec nożny zawiedzie, pociągnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego w sposób ciągły, aby wymusić hamowanie hamulcem postojowym. Podczas tego procesu miga czerwony wskaźnik „Ⓟ" na tablicy wskaźników. Zwolnić przycisk, aby wyłączyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

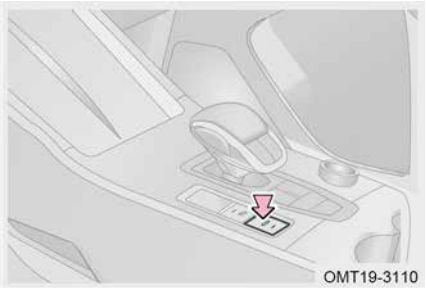
- Gdy aktywowana jest funkcja hamowania awaryjnego, system będzie wydawał ostrzeżenia dźwiękowe. To normalne.
- Podczas hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy uruchomi hamulec przy stałym opóźnieniu, które może odbiegać od pożądanego opóźnienia kierowcy, a droga hamowania będzie inna.
- Z funkcji tej należy korzystać ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy inni pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni, przy dużym natężeniu ruchu lub trudnych warunkach pogodowych, może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ciągnięcia, dlatego należy zachować ostrożność.

Automatyczny system parkowania (AUTO HOLD)

Wprowadzenie

System automatycznego utrzymania pojazdu w miejscu bez konieczności trzymania wciśniętego pedału hamulca (AUTO HOLD) służy do zapobiegania ruszaniu pojazdu podczas chwilowego postoju podczas jazdy (np. przed skrzyżowaniem).

Metoda użycia


OMT19-3110

■ Warunki działania systemu AUTO HOLD

Silnik jest uruchomiony, drzwi po stronie kierowcy są prawidłowo zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

■ Włączanie automatycznego parkowania

Nacisnąć przycisk automatycznego parkowania, wskaźnik na przycisku pozostanie włączony, wskazując, że pojazd włączył funkcję automatycznego parkowania, a biały wskaźnik automatycznego parkowania na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Włączenie funkcji automatycznego parkowania

Gdy funkcja AUTO HOLD jest włączona, a pojazd się zatrzyma, funkcja automatycznego parkowania zostanie aktywowana, zielony wskaźnik „Ⓐ” na tablicy wskaźników zaświeci się.

■ Wyłączanie automatycznego parkowania

Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, nacisnąć przycisk automatycznego parkowania, aby ją wyłączyć. Wskaźnik na przycisku automatycznego parkowania zgaśnie, a biały wskaźnik automatycznego parkowania na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując, że pojazd opuścił funkcję automatycznego parkowania.

Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona i aktywna, nacisnąć przycisk automatycznego parkowania, aby ją wyłączyć, zielony wskaźnik „Ⓐ” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku automatycznego parkowania zgasną, wskazując, że pojazd opuścił funkcję automatycznego parkowania i przełączył się na hamulec postojowy.

■ Funkcja automatycznego odblokowania parkowania

Sposób zwalniania automatycznego hamulca postojowego jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego – ręczny i automatyczny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

UWAGA

- Funkcję tę można aktywować tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, a nie R.
- Przed wjazdem do myjni samochodowej należy wyłączyć funkcję automatycznego parkowania.
- Zawsze parkować pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa, i zwrócić uwagę, aby nie zranić siebie ani pieszych.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty bardzo powoli, automatyczne odblokowanie parkowania opóźni się. To normalne.
- Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, otworzyć drzwi po stronie kierowcy lub odpiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, funkcja AUTO HOLD przełączy się na parkowanie elektryczne.
- Gdy funkcja automatycznego parkowania jest włączona, otworzyć drzwi po stronie kierowcy lub odpiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyjść z funkcji automatycznego parkowania. Zamknąć drzwi lub ponownie zapiąć pas, aby ponownie włączyć funkcję.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu w stanie automatycznego parkowania, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia należy potwierdzić pozycję zmiany biegów.

Wzmacniacz siły hamowania

Wzmacniacz siły hamowania wykorzystuje podciśnienie powstające w silniku spalinowym i działa tylko wtedy, gdy on pracuje.

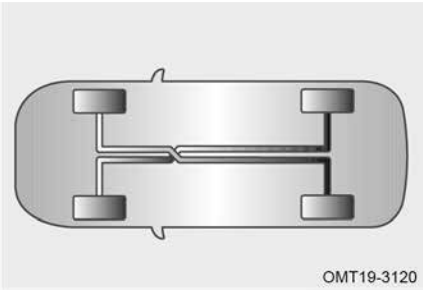
OSTRZEŻENIE

Podczas zjeżdżania ze wzniesienia nie należy jechać z wyłączonym silnikiem. Aby uzyskać lepszy efekt hamowania, przed zjazdem ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg.

Jeśli wspomaganie podciśnieniowe nie działa, ponieważ pojazd jest holowany lub działa nieprawidłowo, pedał hamulca należy wcisnąć mocniej niż zwykle, aby skompensować efekt braku wspomagania hamowania.

W normalnej temperaturze zalecamy pozostawienie silnika na biegu jałowym przez 15 sekund po uruchomieniu pojazdu, jeśli temperatura jest niższa, czas ten jest dłuższy. Ma to na celu szybkie podgrzanie i aktywację katalizatorów trójdrożnych oraz poprawę efektywności neutralizacji spalin. Może również pomóc w przywróceniu podciśnienia w układzie hamulcowym, jeśli pojazd był długo zaparkowany. Zaleca się pozostawienie silnika na biegu jałowym przez 15 sekund przy każdym uruchomieniu pojazdu.

Hamulec



Układ hamulcowy połączony jest krzyżowo, posiada dwa niezależne obwody hydrauliczne. Jeśli jeden z obwodów ulegnie awarii, drugi system może nadal pełnić funkcję hamulca. Jednak pedał hamulca powinien być wciśnięty mocniej niż zwykle, droga hamowania wydłuży się, wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostanie włączony.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Nie należy prowadzić pojazdu z jakąkolwiek usterką układu hamulcowego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Wskaźnik układu hamulcowego

W przypadku usterki układu hamulcowego czerwony wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i dolać go, gdy jest niższy niż linia MIN. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

Podczas korzystania z układu hamulcowego należy zachować poniższe środki ostrożności:

1. Jeśli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracja kierownicy, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców, co wydłuży drogę hamowania, a w poważnych przypadkach może oznaczać tymczasową lub trwałą utratę skuteczności hamowania.
3. Układ hamulcowy będzie czasami wydawał pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, aby osiągnąć optymalną skuteczność hamowania. Efekt hamowania na pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.

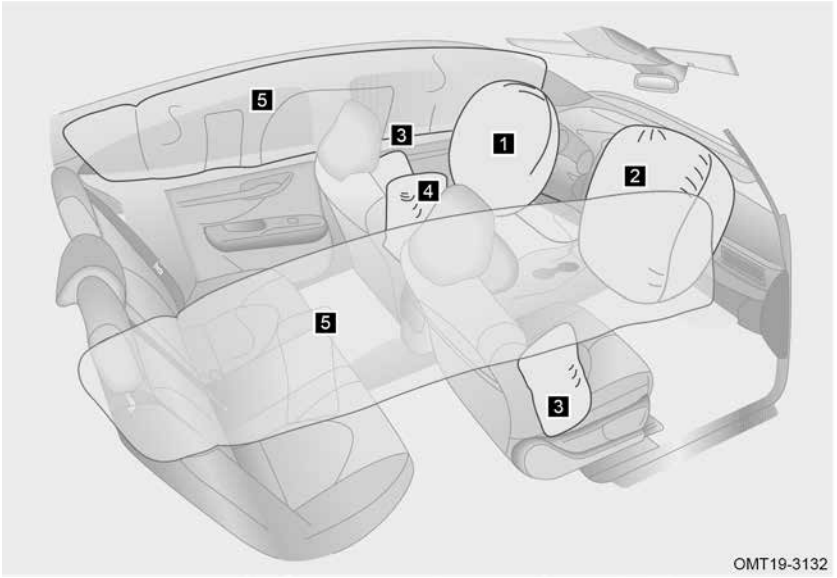
5. Mokry hamulec może powodować nieprawidłowe zwalnianie pojazdu lub ściąganie go w jedną stronę podczas hamowania. Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić jego skuteczność. Po przejechaniu przez głęboką wodę należy utrzymać bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wcisnąć pedał hamulca do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się przyspiesza zużycie okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z podanym przebiegiem serwisowym, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-6. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne SRS uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa w celu ochrony pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała pasażerów, dzięki czemu ich ciało porusza się wolniej nawet po zatrzymaniu, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej SRS drzwi zostaną automatycznie odblokowane, włączą się światła wewnętrzne i światła awaryjne.

Lokalizacja poduszek powietrznych SRS



1 Poduszka powietrzna kierowcy

2 Przednia poduszka powietrzna pasażera

3 Przednie boczne poduszki powietrzne

4 Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

5 Kurtynowe poduszki powietrzne

Prawidłowe korzystanie z poduszek powietrznych SRS

■ Poduszka powietrzna kierowcy / czołowa poduszka powietrzna pasażera

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera nie zostanie ona wystrzelona, gdy wyłącznik jest wyłączony).

■ Przednie boczne poduszki powietrzne

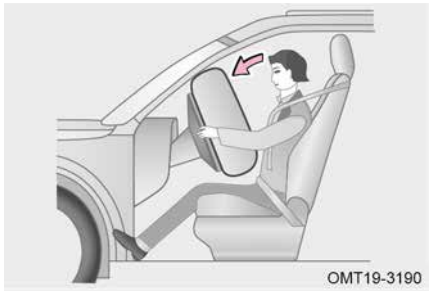
Przednie boczne poduszki powietrzne chronią ciała pasażerów siedzących z przodu w przypadku poważnego zderzenia bocznego i gdy spełnione są warunki wystrzelenia poduszki powietrznej.

■ Kurtynowe poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszek powietrznych kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowy pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowę kierowcy i pasażera z przodu.



Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie wystrzelona tylko wtedy, gdy stopień kolizji pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych kolizjach pasy bezpieczeństwa są jedynym zabezpieczeniem. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny bezwzględnie prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie wystrzelenia. Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wystrzeleniem poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć odpowiednią pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbytnio do poduszki powietrznej SRS, np. siedząc na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu.

⚠ UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie może chronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS szybko kurczy się po wystrzeleniu, co powoduje, że widoczność do przodu kierowcy nie zostanie ograniczona.
- Powiązane części poduszki powietrznej SRS będą generować ciepło po wystrzeleniu. Nie dotykać powiązanych części poduszki powietrznej SRS, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej SRS należy wymienić powiązane z nią części.
- Jeśli obszary, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS, takie jak kierownica i tablica rozdzielcza, są uszkodzone lub pęknięte, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Wystrzelenie i kurczenie się poduszki powietrznej SRS następuje w krótkim czasie i nie może chronić przed skutkami drugiego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do zderzeń tylnych, lekkich zderzeń czołowych ani do dachowania pojazdu i nie działa, gdy pojazd hamuje awaryjnie.
- Poduszki powietrzne SRS uwalniają dym i pył po wystrzeleniu. U osób z astmą lub innymi problemami układ oddechowy może być podrażniony. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wysiąść lub otworzyć okna, aby odetchnąć świeżym powietrzem i w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrycie siedzenia nie powinno blokować przednich bocznych poduszek powietrznych i przedniej środkowej poduszki powietrznej (jeśli jest na wyposażeniu) podczas użytkowania, ponieważ w razie wypadku przednie boczne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest na wyposażeniu) nie wyskoczą prawidłowo po napełnieniu, co zmniejszy ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostania się płynu do poduszki powietrznej SRS, w przeciwnym razie może to poważnie wpłynąć na normalne działanie poduszki powietrznej SRS.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym czasie nie dojdzie do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć silnik i odłączyć ujemny przewód akumulatora. Nie uruchamiać silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Sprawdzić, czy kierowca i pasażer siedzą zawsze wyprostowani. Pochylenie się w kierunku przedniej środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe wystrzelenie i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.
- Nie mocować akcesoriów na lub w pobliżu poduszek powietrznych. Mogą one zakłócać prawidłowe działanie poduszki powietrznej lub zranić kogoś w przypadku jej napełnienia.
- Nie pozostawiać otwartej pokrywy przedniego środkowego podłokietnika podczas jazdy.
- Nie przykrywać ani nie wymieniać pokrycia oparcia fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowaną stacją obsługi. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrycia oparcia fotela kierowcy może uniemożliwić prawidłowe wystrzelenie środkowej i bocznych poduszek powietrznych podczas zderzenia bocznego.

Wskaźniki poduszek powietrznych SRS

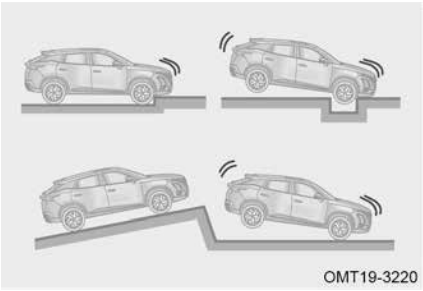
Czerwony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, gdy system poduszek powietrznych SRS wykryje usterkę. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej SRS

Warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, ale od obiektu, kierunku zderzenia i siły uderzenia (wartości opóźnienia) pojazdu. Poduszki powietrzne SRS mogą nie wyzwolić się, gdy uderzenie kolizji zostanie pochłonięte lub rozproszone w strukturze nadwozia samochodu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS nie zostanie wystrzelona, podczas kolizji może dojść do jej uszkodzenia. Poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, jeśli zostaną uszkodzone, a zatem nie będą w stanie chronić użytkownika i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe wystrzelenie poduszki powietrznej SRS w razie kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

■ Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS, inne niż kolizja

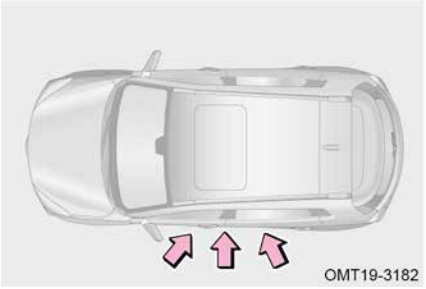

OMT19-3220

Poduszka powietrzna kierowcy, czołowa poduszka powietrzna pasażera, przednie boczne poduszki powietrzne, kurtynowe poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą również zostać wystrzelone w przypadku poważnego uderzenia w spód pojazdu.

■ Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS podczas kolizji


OMT19-3200

Ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy i pasażera zostanie wystrzelona, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy, a kierunek siły uderzenia będzie w zadanym zakresie.


OMT19-3182

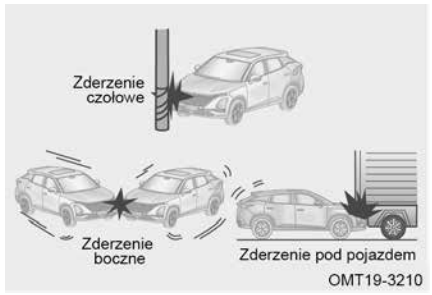
Pojazd zostaje poddany silnemu uderzeniu bocznemu, a czujniki zderzenia bocznego wykrywają wystarczająco silne uderzenie, aby wyzwolić boczne poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne i przednią środkową poduszkę powietrzną.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może nie zostać wystrzelona podczas kolizji



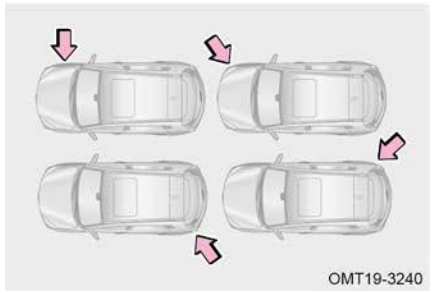
OMT19-3230

Poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera zwykle nie zostaną wystrzelone, jeśli pojazd uczestniczy w zderzeniu bocznym lub tylnym, jeśli się przewróci lub jeśli uczestniczy w zderzeniu czołowym przy niskiej prędkości.



OMT19-3210

Poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera mogą nie zostać wystrzelone, jeśli przód pojazdu uderzy narożnikiem w słup, wjedzie pod ciężarówkę lub jeśli pojazd uczestniczy w zderzeniu bocznym.


OMT19-3240

Przednia boczna poduszka powietrzna, kurtynowa poduszka powietrzna i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zostać wystrzelone, jeśli pojazd zostanie poddany zderzeniu z boku, tylną częścią lub zderzeniu bocznemu pod pewnymi kątami w stosunku do pojazdu.



OMT19-3250

Przednia boczna poduszka powietrzna, kurtynowa poduszka powietrzna i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zostać wystrzelone, jeśli pojazd zostanie poddany zderzeniu czołowemu lub tylnemu, obrotowi lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej SRS



Ścieżka wystrzelenia poduszek powietrznych SRS powinna być zawsze wolna. Zabronione jest umieszczanie jakichkolwiek przedmiotów (takich jak telefon komórkowy) między pasażerem a poduszką powietrzną SRS oraz mocowanie lub umieszczanie jakichkolwiek przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej SRS lub w jej pobliżu. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną SRS znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna SRS może nie wyzwolić się zgodnie ze ścieżką projektową lub poduszka powietrzna SRS może wypchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



Nie siadać na krawędzi siedzenia ani nie opierać się o deskę rozdzielczą.



Dzieciom nie wolno stać przed urządzeniem poduszki powietrznej pasażera z przodu ani siadać na kolanach pasażera w przednim rzędzie pojazdu wyposażonego w urządzenie poduszki powietrznej.



Nie opierać się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie należy klękać na siedzeniu pasażera w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk poza pojazd.



Nie należy niczego mocować ani opierać o obszary, takie jak tablica rozdzielcza, kierownica i dolna część tablicy wskaźników. Przedmioty te mogą stać się pociskami w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do obszarów, takich jak drzwi, szyba przedniej szyby, szyby drzwi bocznych, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyt pomocniczy.

Nie uderzać ani nie przykładać nadmiernej siły do elementów poduszek powietrznych SRS. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej SRS.

Wymiana elementu poduszki powietrznej SRS

Powiązane części poduszki powietrznej SRS muszą zostać wymienione po upływie 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby sprawdzić, czy poduszka powietrzna SRS może zapewnić bezpieczeństwo, należy zawsze udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany powiązanych części poduszki powietrznej SRS w określonym czasie.

Sprawdzić, czy nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej SRS i datę wymiany poduszki powietrznej SRS w tym pojeździe, gdy pojazd zostanie sprzedany.

Modyfikacja i utylizacja komponentów poduszek powietrznych SRS

Nie należy modyfikować poniższych podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
- Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- Montaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych (SRS).
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, tablicy wskaźników i siedzeń.

Rejestrator danych zdarzeniowych (EDR)

Niniejszy pojazd jest wyposażony w Rejestrator Danych Zdarzeniowych (EDR). Głównym celem działania rejestratora EDR jest zapisywanie danych w określonych sytuacjach kolizyjnych – takich jak wystrzał poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę na drodze – które pomagają zrozumieć, jak w danym momencie zadziałały systemy pojazdu. Rejestrator EDR jest przeznaczony do zapisywania danych dotyczących dynamiki pojazdu oraz systemów bezpieczeństwa przez krótki czas, zazwyczaj nieprzekraczający 5 sekund.

Rejestrator EDR montowany w tym pojeździe służy do rejestrowania następujących parametrów w przypadku wystąpienia wypadku lub sytuacji kolizyjnej:

- Sposób działania poszczególnych układów i systemów w pojeździe.
- Informacja o tym, czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte lub napięte.
- Sposób korzystania przez kierowcę z pedału przyspieszenia lub hamulca.
- Prędkość, z jaką poruszał się pojazd.

Dane te pozwalają na dokładniejsze zrozumienie okoliczności, w jakich dochodzi do wypadków drogowych, obrażeń ciała i uszkodzeń mienia. Rejestrator EDR zapisuje dane wyłącznie wtedy, gdy dojdzie do istotnej kolizji lub wypadku. System nie rejestruje żadnych danych w trakcie normalnych warunków jazdy. Analogicznie, EDR nigdy nie zapisuje informacji o tym, kto prowadzi pojazd, ani nie rejestruje lokalizacji geograficznej zdarzenia.

Niemniej jednak inne podmioty, takie jak Policja, mogą połączyć zarejestrowane dane EDR z danymi osobowymi i identyfikacyjnymi rutynowo gromadzonymi na miejscu wypadku drogowego. Odczyt i interpretacja zarejestrowanych danych wymagają specjalistycznego sprzętu oraz fizycznego dostępu do pojazdu lub bezpośrednio do modułu EDR.

SYSTEM WSPOMAGANIA KIEROWCY

5-1. Wspomaganie jazdy

Ostrzeżenie 179

5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 180

5-3. System tempomatu

Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu) .. 181

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 183

Aktywne ograniczenie prędkości 189

5-4. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 190

5-5. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 192

5-6. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

System utrzymywania pasa ruchu (ELK) 194

5-7. System wykrywania martwego pola (BSD)

System wykrywania martwego pola (BSD) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 195

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) 197

System ostrzegania o otwarciu drzwi (jeśli jest w wyposażeniu) .. 197

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 198

5-8. System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) 199

5-9. System wspomagania jazdy w korkach (TJA – Traffic Jam Assist) / zintegrowany tempomat (ICA – Integrated Cruise Assist)

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA) 202

5-10. Inteligentny system zapobiegania kolizjom

Inteligentny system zapobiegania kolizjom 205

5-11. System informacji o odjeździe

System informacji o odjeździe 205

5-12. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 206

5-13. System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS – Driver Monitoring System) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 209

5-14. System wspomagania parkowania

System monitorowania parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 210

System monitorowania widoku panoramicznego (Panoramic View Monitor) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 212

Radarowy system wspomagania parkowania .. 217

5-15. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB – Multi-Collision Brake)

Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 219

5-16. System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD)

System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD – Head Up Display) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 220

5-17. System kontroli siły hamowania

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) 221

Układ przeciwblokujący (ABS) 222

Funkcja rozszerzona 224

5-18. Prywatność danych

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW) 225

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 225

Połączenie alarmowe (eCall) 226

5-1. Wspomaganie jazdy

Ostrzeżenie

Systemy pomocnicze opisane w niniejszej instrukcji są systemami uzupełniającymi, a nie autopilotami, i nie zapewniają pełnej autonomii pojazdu. Wydajność układu pomocniczego zależy od wielu czynników, dlatego producent nie gwarantuje działania wszystkich układów podczas eksploatacji pojazdu.

Kierowca musi:

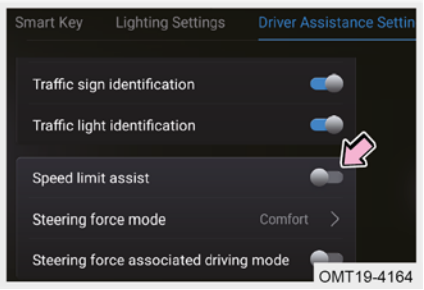
- Utrzymywać bezpośrednią i ciągłą kontrolę nad pojazdem.
- Monitorować warunki ruchu drogowego
- Szybko reagować na zmiany sytuacji na drodze, podejmować samodzielne decyzje i wdrażać je.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, w tym ograniczeń prędkości i odległości od innych pojazdów.

Wszelkie decyzje i odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu spoczywają wyłącznie na kierowcy, który musi pozostawać skupiony i gotowy do podjęcia działań w każdej chwili.

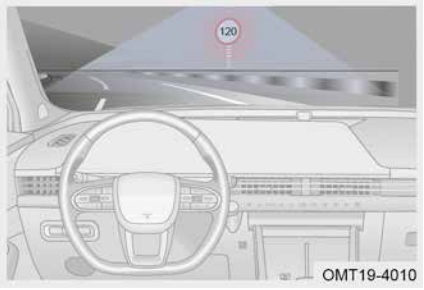
5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)

SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i porównuje je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, a następnie przekazuje kierowcy ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości w formie obrazów i dźwięków. Ostrzega to kierowcę o różnych ograniczeniach prędkości na bieżącej drodze, dzięki czemu może on z wyprzedzeniem prowadzić pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, włączyć system wspomagania ograniczenia prędkości w System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wspomagania kierowcy.



SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i porównuje je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji. Po tym wskaźnik „120” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy obecne ograniczenie prędkości o 5 km/h, rozlegnie się sygnał dźwiękowy raz.

Ograniczenie funkcji

■ SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

- Znaki są wyblakłe.
- Znaki na krętych drogach.
- Znaki są obrócone lub uszkodzone.
- Znaki na autostradzie są wysoko umieszczone.
- Znaki, które są całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
- Znaki całkowicie lub częściowo pokryte szronem, śniegiem lub kurzem.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Informacje z systemu SLA pochodzą z przedniej kamery wielofunkcyjnej, której działanie zależy od warunków pogodowych i oświetlenia, więc funkcja ta nie jest odpowiednia do każdych warunków.

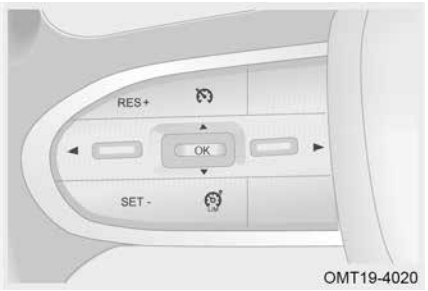
5-3. System tempomatu

Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu)

Wprowadzenie

Tempomat może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Przycisk tempomatu



Przycisk tempomatu „ ”: Włączanie/wyłączanie tempomatu.

Przycisk „RES +”: Włączyć ponownie tempomat i dostosować wartość prędkości.

Przycisk „SET-”: Włączyć tempomat, aktywne ograniczenie prędkości i dostosowanie wartości prędkości.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości LIM „ ”: Włączanie/wyłączanie aktywnego ograniczenia prędkości.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> RES+ i SET- są wspólnymi przyciskami dla tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Metoda użycia



■ Włączanie tempomatu

Krok 1: Włączyć zasilanie pojazdu i nacisnąć przycisk „ ”, aby przejść do jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony;

Krok 2: Podczas jazdy sterowanej tempomatem, jeśli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 40÷150 km/h, należy ponownie nacisnąć przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkości tempomatu i przejść do stanu jazdy sterowanej tempomatem, wtedy wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Wyjście z tempomatu

Nacisnąć przycisk „ ”, aby wyjść ze stanu jazdy sterowanej tempomatem, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników zgaśnie.

W trakcie jazdy nacisnąć przycisk „ ”, aby wyjść z funkcji tempomatu, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników zgaśnie. Wejść w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy z aktywnym tempomatem powoduje jego dezaktywację, wtedy wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

■ Ustawienie prędkości

Nacisnąć przycisk „RES +” podczas jazdy sterowanej tempomatem, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES +” podczas jazdy sterowanej tempomatem spowoduje ciągły wzrost ustawionej prędkości pojazdu.

Nacisnąć przycisk „SET-” podczas jazdy sterowanej tempomatem, a ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy sterowanej tempomatem spowoduje ciągłe zmniejszanie ustawionej prędkości pojazdu.

Ograniczenie funkcji

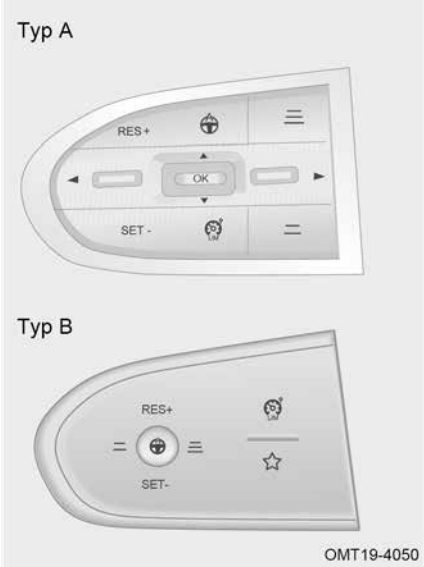
W następujących sytuacjach nie należy używać tempomatu. W przeciwnym razie może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Podczas holowania innego pojazdu awaryjnego.
- Przy dużym natężeniu ruchu drogowego.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z ostrymi zakrętami.
- Na śliskich drogach, np. pokrytych wodą, lodem lub śniegiem.
- Prędkość pojazdu może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół stromego wzniesienia.

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)

ACC może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać w bezpiecznej odległości za pojazdem poprzedzającym.

Przycisk adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)



Przycisk główny „ ”:

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy samochód znajduje się w stanie jazdy z włączonym, ale nieaktywnym tempomatem lub w stanie jazdy sterowanej tempomatem (aktywnym), należy nacisnąć krótko przycisk główny, aby włączyć/wyłączyć ACC;

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC znajduje się w stanie włączonym nieaktywnym lub aktywnym, lub gdy TJA/ICA (TJA – Traffic Jam Assist System / ICA – Integrated Cruise Assist

System) znajduje się w stanie włączonym aktywnym lub nieaktywnym, nacisnąć i przytrzymać dłużej główny przycisk, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „ ”: Włączanie/wyłączanie ASL (Active Speed Limit).

Przycisk zwiększania odległości podczas podążania za pojazdem z przodu „ ”: kolejne naciśnięcia zwiększają odległość podczas podążania za pojazdem z przodu.

Przycisk zmniejszenia odległości podczas podążania za pojazdem z przodu „ ”: kolejne naciśnięcia zmniejszają odległość podczas podążania za pojazdem z przodu.

„RES+” przycisk: Ponowna aktywacja ACC i/lub dostosować wartość prędkości ACC lub ASL.

„SET-” przycisk: uruchomienie nieaktywnego ACC i ustawienie prędkości ACC i/lub uruchomienie nieaktywnego ASL i ustawienie wartości limitera prędkości ASL.

ZAPOZNAĆ SIĘ

RES+, SET- są przyciskami wspólnymi dla ACC i ASL.

Warunki włączenia adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

Następujące warunki muszą być spełnione jednocześnie, aby można było włączyć ACC:

- Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub system rozpoznaje pojazd docelowy z przodu.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Bieg znajduje się w pozycji D.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- ESP jest włączony.
- ESP nie jest aktywowany.
- ABS nie jest aktywowany.
- Pokrywa silnika nie jest otwarta.
- Funkcja ASL jest wyłączona.

Metoda użycia

■ Włączenie ACC

Po włączeniu zasilania pojazdu system przejdzie w stan jazdy z wyłączonym tempomatem po spełnieniu warunków aktywacji, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony:

Metoda 1: Podczas jazdy z wyłączonym tempomatem, jeśli prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu i przejść do jazdy sterowanej tempomatem, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość pojazdu jest poniżej 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-”, aby ustawić 15 km/h jako prędkość tempomatu, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Metoda 2: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyjściu z trybu ACC (np. przez naciśnięcie hamulca), nacisnąć przycisk RES, aby ustawić poprzednią prędkość jazdy jako prędkość jazdy i wejść w jazdę sterowaną tempomatem, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłączy się po włączeniu funkcji ASL. Dopiero po aktywnym wyłączeniu funkcji ASL przez kierowcę ACC może ponownie wejść w stan jazdy z tempomatem, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji.
- Gdy przed pojazdem na tej samej drodze znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za tym pojazdem.
- Jeśli przed samochodem na tej samej drodze nie znajduje się żaden inny pojazd lub jedzie inny pojazd, ale z prędkością jazdy wyższą niż ustawiona, samochód będzie jechał z prędkością ustawioną przyciskami RES+/SET-.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i wejściu w stan jazdy z wyłączonym systemem adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy nacisnąć przycisk SET- na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)”. Jeśli kierowca lekko wciśnie pedał przyspieszenia, ACC zostanie aktywowany zgodnie z komunikatem.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi).

■ Wyjście z systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

Jeśli podczas jazdy wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, ACC wyłączy się:

- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Drzwi kierowcy zostały otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Hamulec postojowy został zaciągnięty.
- ESP działa.
- ABS działa.
- AEB działa.
- ESP nie jest włączony.
- Bieg jest ustawiony w pozycji innej niż D.
- Kierowca wcisnął pedał przyspieszenia na dłużej niż 15 sekund.
- Wciśnięty zostanie przycisk dezaktywacji funkcji
- Pokrywa silnika jest otwarta.

Po wystąpieniu jednego z powyższych warunków i jego ustąpieniu do ponownego włączenia funkcji należy nacisnąć przycisk „RES+”, system przejdzie do wcześniejszego stanu jazdy sterowanej tempomatem stanu wcześniej zaprogramowaną prędkością.

■ Ustawienie prędkości

Nacisnąć przycisk „RES+” podczas jazdy sterowanej tempomatem, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h. Gdy prędkość przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Nacisnąć przycisk „SET-” podczas jazdy sterowanej tempomatem, a ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h. Gdy prędkość przekracza 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 150 km/h.
- Prędkość może być niższa niż ustawiona podczas jazdy pod górę i nieco wyższa podczas jazdy w dół.

Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu

Nacisnąć przycisk kontroli odległości między pojazdami podczas jazdy, aby dostosować odległość, która jest podzielona na pięć poziomów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu zmienia się w zależności od prędkości i zwiększa się wraz z jej zwiększeniem.
- W trybie minimalnej odległości między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas podążania z małą prędkością. Dla bezpieczeństwa powinno się wybrać tryb maksymalnej odległości, aby podążać za poprzedzającym pojazdem, zwłaszcza na śliskiej drodze.
- Podczas podążania za pojazdem jadącym z przodu i zmniejszania prędkości ESP może zostać aktywowany i generuje dźwięk pracy podczas działania, jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi prowadzić samochód tak, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.

Wyprzedzanie

Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby zmienić ustawioną prędkość podczas jazdy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia prędkość powróci do poprzedniej wartości. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przejmij pojazd przez kierowcę” wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym przypominającym kierowcy o konieczności ominięcia pojazdu.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejszenie prędkości, gdy pojazd wjeżdża w zakręt podczas jazdy, co pomaga kierowcy bezpiecznie go pokonać.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi cały czas kontrolować pojazd podczas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania sondy radarowej, pojazd jadący przed nami na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie ACC, kiedy pojazd poprzedzający zwalnia do zatrzymania, pojazd również zmniejsza prędkość, po zatrzymaniu:

- Jeśli pojazd z przodu uruchomi się w ciągu 3 sekund, pojazd również uruchomi się automatycznie.
- Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
- Gdy pojazd zatrzyma się na krócej niż 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB automatycznie włączy się i zatrzyma pojazd.
- Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system wyjdzie z ACC, a EPB zostanie aktywowany automatycznie i pojazd zatrzymuje się.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem należy zawsze zwracać uwagę na to, czy wskaźnik „” świeci się na zielono. Jeśli zmieni kolor na szary, wskazując, że pojazd poprzedzający został utracony z widoku w trybie ACC, wtedy pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

- ACC nie narusza praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednim pasie, ACC może wybrać pojazd jako cel podążania.
- ACC może nie reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, pieszych, rowery i zwierzęta.
- Gdy funkcja ACC działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas sterowania pojazdem przez ACC nigdy nie należy przypadkowo naciskać pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie ACC nie uruchomi hamulca pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- ACC ma ograniczony czas reakcji na hamowanie. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, a przed lub za nim pojawi się inny pojazd, ACC może nie być w stanie odpowiednio szybko zahamować przed poprzedzającym pojazdem. W takim przypadku kierowca powinien jak najszybciej pokierować pojazdem.
- Kierowca powinien dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od natężenia ruchu i warunków pogodowych. Jest on odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku ACC powinien być wyłączony.
- ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie jest zalecany do użytku na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzgórzach, tunelach itp. W przypadku korzystania z ACC na zakrętach docelowy pojazd przed nim może zostać utracony z zasięgu czujnika. W takim przypadku ACC będzie sterować pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
- Podczas procesu podążania za pojazdem poprzedzającym do zatrzymania ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej przyczepy z platformą). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli w dowolnym momencie.
- Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy zwrócić uwagę, aby czujnika nie był zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przedni lub otaczający obszar nie powinien być modyfikowany lub dekorowany ramkami tablicy rejestracyjnej itp. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja ACC zostanie wyłączona. Wydajność systemu może zostać zmniejszona lub jego działanie może ulec awarii z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Aktywne ograniczenie prędkości

Wprowadzenie

Kierowca prowadzi pojazd z ustawioną prędkością graniczną.

Metoda użycia

■ Przejść do stanu aktywnego ograniczenia prędkości

Krok 1: Włączyć zasilanie pojazdu i nacisnąć przycisk „”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Krok 2: Gdy silnik nie jest uruchomiony lub prędkość pojazdu wynosi < 30 km/h, nacisnąć przycisk „SET-”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na tablicy pozostaje włączony, a domyślnie ustawiona prędkość pojazdu to 30 km/h.

Krok 3: W stanie ograniczenia prędkości, jeśli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30÷200 km/h, nacisnąć przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość jako graniczną, aby wejść w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Wyjście ze stanu aktywnego ograniczenia prędkości

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników zgaśnie.

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Ustawienie prędkości

Nacisnąć przycisk „RES +” w procesie ograniczenia prędkości, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES +” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h.

Nacisnąć przycisk „SET-” w procesie ograniczenia prędkości, ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h.

Wyprzedzanie

W stanie ograniczenia prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach pracy, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, pojazd przechodzi w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

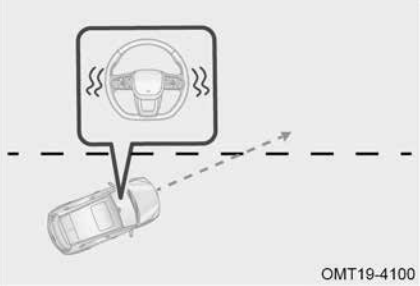
Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

5-4. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. System wysyła alarm, gdy koło przekroczy linię pasa ruchu, a pojazd zjedzie ze swojego pasa.

Wprowadzenie



Gdy prędkość wzrośnie do 65 km/h lub więcej, system LDW włączy się. Gdy prędkość spadnie z 65 km/h do 60 km/h, system LDW włączy się wstępnie. Gdy prędkość spadnie poniżej 60 km/h, system LDW wyłączy się po 3 sekundach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

LDW ON/OFF i regulację czułości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”. System domyślnie zapamięta działanie klienta po włączeniu/wyłączeniu funkcji LDW przez klienta.

UWAGA

- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: Może wykrywać białą linię ciągłą, białą linię przerywaną, żółtą linię ciągłą, żółtą linię przerywaną i pasy z podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- System może nie działać podczas jazdy po betonowej drodze.
- System może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy na ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- Gdy LDW wykrywa tylko jednostronną linię pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, LDW może nie działać prawidłowo.
- Przednią kamerę wielofunkcyjną należy utrzymywać w stanie czystym i wolnym od przeszkód, takich jak ptasie odchody, owady i lód.

OSTRZEŻENIE

- System wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia możliwości utrzymania pasa ruchu. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, działać zgodnie z przepisami w całym procesie jazdy.

Wskaźnik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

Gdy LDW wejdzie w tryb wstępnej aktywacji, szary wskaźnik „ ” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW przechodzi w tryb aktywacji, zielony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW działa, zielony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników miga.

Gdy LDW działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

LDW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas naciskania pedału hamulca z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- Po włączeniu kierunkowskazu.
- Podczas jazdy po drogach z dużą ilością zakrętów.
- Gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zbyt cienkie, przerwane, niewyraźne itp.

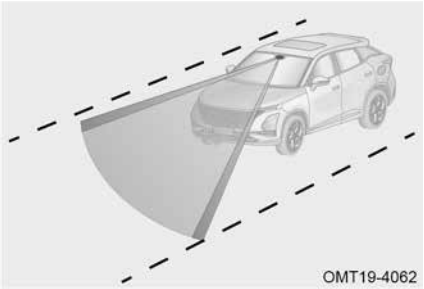
5-5. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)

Wprowadzenie

System monitoruje względne położenie pojazdu i linii bocznej pasa ruchu w czasie rzeczywistym oraz kontroluje ruch poprzeczny pojazdu, gdy ma on zamiar zjechać z pasa ruchu, przy czym pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.

Aktywacja LDP



Gdy system zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest włączony, prędkość wzrasta do 65 km/h lub więcej, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, LDP jest aktywowany. Gdy prędkość spada z ponad 65 km/h do 60 km/h, LDP jest ograniczane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

LDP ON/OFF można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

UWAGA

- Podczas pokonywania gwałtownych zakrętów kierowca przejmuje aktywną kontrolę.
- Kierowca musi prowadzić samochód aktywnie, gdy napotyka na dodatkowe pasy ruchu, łączenie pasów itp.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik systemu zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

Gdy system jest włączony lub zablokowany, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy system jest wstępnie włączony lub aktywowany, zielony wskaźnik „” pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Po włączeniu kierunkowskazu.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Gdy prędkość obracania kierownicą jest zbyt wysoka.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Po włączeniu świateł awaryjnych.
- LDP może rozpoznać, kiedy kierowca nie obsługuje kierownicy przez jakiś czas.
- Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

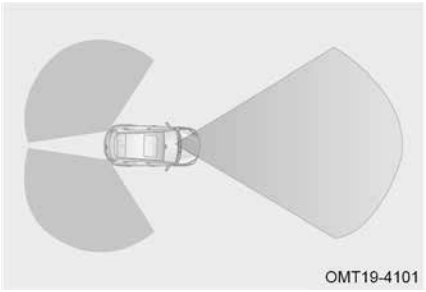
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- System może działać tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 65 km/h.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy na gwałtownych zakrętach lub wąskich drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu został zmodyfikowany na niezatwierdzony przez Producenta, system może nie działać prawidłowo.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

5-6. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

Gdy pojazd odchyli się od prawidłowego toru jazdy, od nadjeżdżającego pojazdu na sąsiednim pasie lub wyprzedzającego pojazdu na sąsiednim pasie, system automatycznie skoryguje kierunek jazdy pojazdu, aby poprawić bezpieczeństwo jazdy.

Instrukcja obsługi



System włącza się, gdy prędkość osiągnie 65 km/h. Po aktywacji funkcji, gdy prędkość spada z 65 km/h do 60 km/h lub mniej, ELK jest ograniczany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po włączeniu zasilania system utrzymywania pasa ruchu (ELK) jest włączany automatycznie. Włączenie/wyłączenie można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących sytuacjach system może nie rozpoznać prawidłowo warunków drogowych:

- Na krętych górskich drogach.
- W trudnych warunkach pogodowych.
- Istnieją pewne specjalne budynki na poboczu drogi (takie jak wysoka lub rozproszona barierka drogowa).
- Gdy deszcz, śnieg, lód, mgła lub kurz blokują czujnik.
- Wąskie obiekty, takie jak rowery, mogą nie zostać rozpoznane.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system może nie działać prawidłowo.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać systemu, który nie jest prawidłowo skalibrowany.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli czujnik jest zablokowany, system nie może być obsługiwany. Wyczyścić czujnik na czas.
- System ten jest jedynie systemem wspomagania kierowcy, nie należy polegać wyłącznie na nim i należy zawsze prowadzić pojazd ostrożnie.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, czujniki na zderzaku muszą być utrzymywane w czystości, wolne od śniegu i lodu oraz innych przedmiotów, które je zasłaniają.
- Jeśli system nie działa prawidłowo, należy go natychmiast wyłączyć i jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

5-7. System wykrywania martwego pola (BSD)

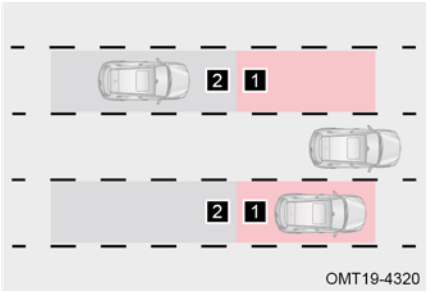
System wykrywania martwego pola (BSD) (jeśli jest w wyposażeniu)

System BSD służy do monitorowania obecności pojazdów w lewym i prawym martwym obszarze pojazdu i przekazuje kierowcy informacje związane z bezpieczeństwem jazdy oraz ze zmianą pasa ruchu. System ten obejmuje asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) i system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) itp.

OSTRZEŻENIE

System BSD zapewnia jedynie pomoc dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość wzrośnie do 15 km/h lub więcej, system BSD włączy się. Gdy prędkość spadnie z ponad 15 km/h do 10 km/h, system BSD włączy się wstępnie.

1 Obszar wykrywania systemu BSD.

2 Pojazd zbliża się do obszaru wykrywania systemu BSD.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po włączeniu zasilania system utrzymywania pasa ruchu (ELK) jest włączany automatycznie. Włączenie/wyłączenie można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmu, wyzwolony zostanie alarm poziomu I. „” żółty wskaźnik w lusterku wstecznym pozostaje włączony, „” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Poziom II: Przy spełnionych warunkach poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” w lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- BSD można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Włączyć zasilanie pojazdu, system BSD włączy się domyślnie.

UWAGA

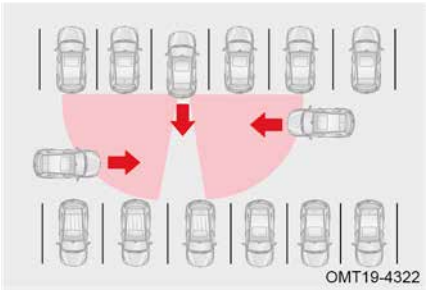
- System wykrywania martwego pola (BSD) może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) w celu włączenia światła ostrzegawczego.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system BSD. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- W przypadku nagromadzenia dużej ilości śniegu lub lodu na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku długiej jazdy po zaśnieżonej drodze, system BSD może nie działać.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola (BSD)

Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na tablicy wskaźników miga.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i włączony jest bieg wsteczny (dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R), system BSD wykrywa, że pojazdy zbliżają się z lewej / prawej strony, żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (jeśli jest w wyposażeniu)

System ostrzegania o otwarciu drzwi służy do wykrywania za pomocą czujnika pojazdów i rowerów zbliżających się na obu sąsiednich pasach ruchu i wysłania alarmu, jeśli istnieje ryzyko podczas otwierania drzwi. Ma to ostrzec kierowcę i pasażerów, że nie należy otwierać drzwi w tym czasie.

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o otwarciu drzwi: Na każdym biegu pojazd zatrzymuje się.

■ Ostrzeżenie o otwartych przednich drzwiach

Gdy inny pojazd wjeżdża w obszar wykrywania i spełnione są warunki alarmu, jeśli przednie drzwi po odpowiedniej stronie nie zostaną otwarte, wskaźnik „” zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie pozostanie włączony. Jeśli przednie drzwi zostaną otwarte, wskaźnik „” zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie pozostanie włączony, miga wraz z alarmem dźwiękowym.

■ Ostrzeżenie o otwartych tylnych drzwiach

Gdy inny pojazd wjeżdża w obszar detekcji i spełnione są warunki alarmu, jeśli tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie pozostaje włączony. Jeśli tylne drzwi są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie miga wraz z alarmem dźwiękowym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ostrzeganie o otwarciu drzwi można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

⚠ UWAGA

- System ostrzegania o otwarciu drzwi będzie utrzymywany w stanie działania (z wyjątkiem konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów) w ciągu 5 minut po wyłączeniu zasilania pojazdu. Po odblokowaniu z zewnątrz system ostrzegania o otwarciu drzwi również przejdzie do stanu roboczego po otwarciu i zamknięciu dowolnych drzwi.
- Nie otwierać drzwi, gdy miga wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym lub wskaźnik na drzwiach, a drzwi otwierać dopiero po sprawdzeniu, że z tyłu nie znajduje się żaden pojazd i że jest bezpiecznie.
- Gdy odległość między pojazdem znajdującym się z tyłu a pojazdem użytkownika jest niewielka, alarm zostanie również włączony, jeśli prędkość pojazdu znajdującego się z tyłu jest niska, a czas kolizji między pojazdem znajdującym się z tyłu a pojazdem użytkownika jest krótszy niż określona wartość.
- Gdy odległość między pojazdem z tyłu a pojazdem użytkownika jest duża, alarm nie zostanie włączony, jeśli prędkość pojazdu z tyłu jest wysoka, a czas kolizji między szybko zbliżającym się pojazdem z tyłu a pojazdem użytkownika przekracza określoną wartość.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu pojazd wyśle alarm przypominający kierowcy o szybko zbliżającym się pojeździe z tyłu i ryzyku kolizji z nim.

Warunki aktywacji: Pozycja zmiany biegów pojazdu nie jest ustawiona na R, a prędkość pojazdu wynosi 15 km/h lub więcej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

5-8. System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

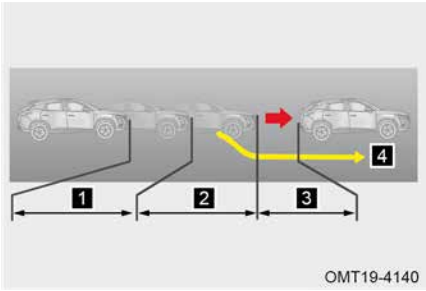
System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

Gdy zostanie wykryte ryzyko uderzenia w pojazd lub pieszego znajdującego się przed samochodem, AEB i FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm ostrzegający kierowcę. Jeśli kierowca nie może zareagować wystarczająco szybko, pojazd zahamuje automatycznie, zmniejszając potencjalne straty spowodowane kolizją.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć funkcję AEB/FCW w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wspomagania kierowcy.

Aktywacja AEB/FCW



1 Rozpoczęcie ostrzegania wstępnego przed kolizją.
2 Rozpoczęcie częściowego hamowania przed kolizją.
3 Rozpoczęcie hamowania awaryjnego przed kolizją.
4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji poprzez skręcenie kierownicą), hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre konfiguracje działają tylko dla pojazdów, a nie dla pieszych i rowerzystów.

⚠ UWAGA

- Gdy prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, FCW nie włącza alarmu. Gdy prędkość jest większa niż 85 km/h, FCW nie włącza alarmu dla statycznego celu przed sobą.
- Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4–62 km/h (niektóre modele 4–48 km/h) dla statycznego celu pojazdu. Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4–85 km/h dla poruszającego się celu pojazdu. Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (niektóre modele nie obsługują).
- Kierowca musi sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie AEB nie będzie działać.
- Włączyć ESP, FCW, AEB, w przeciwnym razie FCW i AEB nie będą działać.
- Jeżeli „” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy jest automatycznie hamowany do zatrzymania.
- Gdy AEB jest włączony, kiedy kierowca szybko skręci kierownicę lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, AEB wyłączy się.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- AEB oferuje jedynie pomoc dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez AEB, obejmują pojazdy osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny z cementem, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, AEB ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- System hamowania awaryjnego (AEB) może zadziałać prawidłowo tylko wtedy, gdy wykryje cechy zgodne z normalnym chodzeniem, takie jak głowa osoby, ruch ramion, ruch nóg itp.
- AEB będzie działać, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy roweru. AEB nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty jako celu.
- AEB nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a system może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. AEB to tylko system wspomagania kierowcy w celu zmniejszenia skutków kolizji, jednak nie zawsze całkowite uniknięcie zderzenia w pełnym zakresie prędkości jest możliwe.

Środki ostrożności dotyczące systemu hamowania awaryjnego (AEB)

- AEB nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu itp.
- AEB może nie reagować na zwierzęta, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych.
- Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów, które szybko przecinają pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu i celów na zakrętach.
- Zapiąć wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć wszystkie ładunki, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa w przypadku uruchomienia AEB.
- Gdy AEB działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas kontroli pojazdu za pomocą hamowni rolkowej FCW i AEB powinny być wyłączone.
- W przypadku montażu niepełnowymiarowego koła zapasowego zaleca się wyłączenie FCW i AEB oraz jak najszybsze założenie pełnowymiarowego oryginalnego koła pojazdu.
- W szczególnych okolicznościach AEB może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, takie jak przekroczenie toru jazdy, wjazd na parking podziemny, skręt itp. Niektóre okoliczności, takie jak tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej drogi, mogą wpływać na wykrywanie czujnika.
- Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy zwrócić uwagę, aby czujnik nie był zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przedni lub otaczający obszar nie powinien być modyfikowany lub dekorowany ramkami tablicy rejestracyjnej itp. Zwłaszcza gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność AEB może być zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

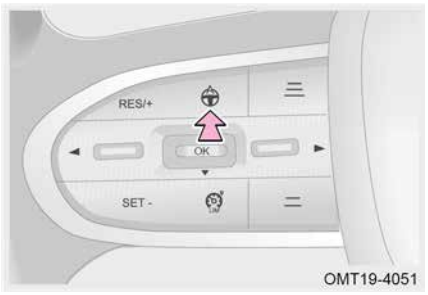
Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu AEB. Funkcja AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-9. System wspomagania jazdy w korkach (TJA – Traffic Jam Assist) / zintegrowany tempomat (ICA – Integrated Cruise Assist)

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA)

Wprowadzenie

TJA/ICA wykrywa pas ruchu za pomocą przedniej kamery, aby sterować pojazdem, wspomagając kierowcę i zmniejszając jego obciążenie w monotonnym środowisku jazdy lub przy dużym natężeniu ruchu.



Aktywacja/dezaktywacja funkcji: Gdy TJA/ICA jest włączony lub aktywny, nacisnąć krótko przełącznik TJA/ICA, aby aktywować/dezaktywować TJA/ICA.

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest włączony lub aktywny, lub gdy TJA/ICA jest włączony lub aktywny, nacisnąć i przytrzymać przełącznik TJA/ICA, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione w tym czasie, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione w tym czasie, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

TJA jest używany, gdy prędkość jest mniejsza niż 60 km/h: Pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym jako celem jazdy. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja TJA zostanie wyłączona.

ICA jest używany, gdy prędkość wynosi 60–130 km/h: Pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, funkcja ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korku (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy jest on włączony, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy funkcja jest aktywna, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Występuje którykolwiek z warunków powodujących wyłączenie systemu ACC.
- Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień zakrętu pasa ruchu.
- Linia pasa ruchu nie została wykryta.
- Kierowca aktywnie skręca kierownicę.
- Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
- Światło kierunkowskazu jest włączone.
- Światło awaryjne jest włączone.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.

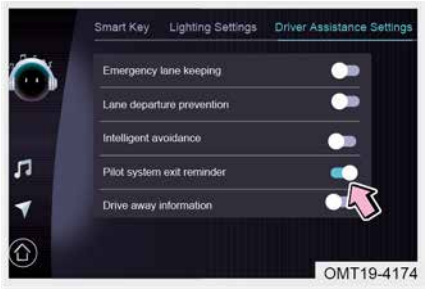
> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - System TJA/ICA pełni jedynie funkcję pomocniczą. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach drogowych, pogodowych lub przy określonym natężeniu ruchu.
> - Kierowca musi zachować pełną kontrolę nad pojazdem i reagować w razie potrzeby przez cały czas trwania jazdy.
> - System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi).

Zalecane korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy system wspomagania jazdy w korkach (TJA)/ zintegrowany tempomat (ICA) monitoruje, że prędkość pojazdu jest wyższa niż 60 km/h, linie pasa ruchu są wyraźne i ciągłe, a system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) jest w stanie jazdy sterowanej tempomatem (aktywny), zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujący ekran z komunikatem „Warunki drogowe są odpowiednie, zaleca się włączenie systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy”.

Przypomnienie o wyłączeniu systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy system TJA/ICA wyjdzie ze stanu aktywności, system wysyła sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się komunikat: „Tempomat został wyłączony, należy zachować ostrożność”, aby poinformować kierowcę o wyłączeniu tej funkcji.



Jeśli według użytkownika przypomnienie o zmianie będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu, można je wyłączyć zgodnie z własnymi preferencjami.

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć przypomnienie o wyłączeniu inteligentnego tempomatu w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wspomagania kierowcy.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA)

Aby korzystać z TJA/ICA, należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:

- TJA/ICA to system wspomagania kierowcy, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kontrola prędkości w systemach TJA/ICA jest wykonywana przez ACC, kontrola pozycji na pasie ruchu w systemach TJA/ICA jest wykonywana przez LKA. Wszystkie środki ostrożności dla ACC i LKA mają również zastosowanie do systemu.
- TJA i ICA nie oferuje funkcji jazdy autonomicznej, więc prowadzenie hands-off nie jest dozwolone. Kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie, aby zapewnić bezpieczeństwo w sytuacjach, takich jak skręcanie, przechodzenie przez jezdnię, łączenie pasów oraz wyprzedzanie itp.
- Na wydajność TJA/ICA ma wpływ pogoda, oświetlenie i definicja linii pasa ruchu, ze znacznym pogorszeniem wydajności lub nawet utratą funkcji w przypadku podświetlenia, zachodu słońca, nocy, powierzchni drogi pokrytej śniegiem i lodem oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia powierzchni.
- Gdy TJA/ICA działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników, w tym momencie funkcja TJA/ICA nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-10. Inteligentny system zapobiegania kolizjom

Inteligentny system zapobiegania kolizjom

Wprowadzenie

Pod aktywną kontrolą systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) /zintegrowanego tempomatu (ICA) (tj. jazda na pasie ruchu), gdy prędkość pojazdu wynosi 60–130 km/h i kierowca ma zamiar wyprzedzić większy pojazd (ciężarówkę, autobus) na sąsiednim pasie ruchu, system steruje pojazdem tak, aby poruszał się odpowiednio z dala od dużego pojazdu do momentu zakończenia wyprzedzania.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć inteligentny system zapobiegania kolizjom w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wspomagania kierowcy.

5-11. System informacji o odjeździe

System informacji o odjeździe

Wprowadzenie

System informacji o odjeździe przypomina kierowcy, gdy pojazd stoi w kolejce na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną lub zatłoczonych drogach, o poruszeniu się (odjechaniu) poprzedzającego pojazdu, gdy zmienia się sytuacja na drodze, a ruch został przywrócony.



Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć system informacji o odjeździe w menu System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wspomagania kierowcy.

■ Jeśli pojazd oczekuje w kolejce na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na drogach o dużym natężeniu ruchu, po spełnieniu poniższych warunków system włączy alarm dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się informacja o poruszającym się przed nim pojeździe, co może przypomnieć kierowcy o wznowieniu jazdy:

- Wykrywa, że pojazd z przodu odjeżdża.
- Pojazd jest nieruchomy.
- ACC nie jest aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd czeka w kolejce, jeśli inny pojazd znajdzie się między nim a pojazdem poprzedzającym, system informacji o odjeździe porzuca pierwotny docelowy pojazd i wybiera nowy pojazd jako nowy cel.

5-12. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Wprowadzenie

TPMS jest systemem bezpieczeństwa i monitoruje ciśnienie oraz temperaturę opony w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach alarmuje.



Lewy przycisk zespolony „◀” / prawy przycisk zespolony „▶” na kierownicy może być użyty do przełączania na ekran wyświetlania ciśnienia w oponach.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone, wartości ciśnienia i temperatury opon zostaną wyświetlone na tablicy wskaźników.

Gdy prędkość przekracza 25 km/h przez pewien czas, wartości ciśnienia i temperatury opon będą wyświetlane na tablicy wskaźników w czasie rzeczywistym.

Przy prędkości powyżej 25 km/h, jeśli system TPMS nie odbierze sygnału o częstotliwości radiowej z jednego lub więcej czujników po kilku minutach, pojawi się ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu. „(!)” zapali się żółty wskaźnik na tablicy wskaźników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Typowe źródła zakłóceń radiowych obejmują zasilanie pojazdu, rejestrator jazdy, oczyszczacz powietrza, kartę ochrony wejścia, pilota zdalnego sterowania, stację bazową telefonii komórkowej, wieżę telewizyjną itp.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu



Gdy pojazd jest włączony, a ciśnienie w oponach niższe niż próg alarmu niskiego ciśnienia, system wyświetli ostrzeżenie o niskim ciśnieniu. Podczas ostrzeżenia o niskim ciśnieniu odpowiednia ikona koła i aktualna wartość ciśnienia w oponach będą wyświetlane na żółto lub czerwono, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Żółty kolor opony wskazuje na obniżone ciśnienie w danym kole, czerwony – na bardzo niskie.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o obniżonym bądź bardzo niskim ciśnieniu, należy jak najszybciej napompować oponę do 260 kpa. Po pewnym czasie jazdy z prędkością większą niż 25 km/h ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i pogarsza zużycie opon. Poważne zużycie opon może spowodować ryzyko ich rozerwania.
- Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, należy sprawdzić przyczyny wycieku powietrza. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze



Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone z pozycji OFF, a temperatura opony jest wyższa niż 85°C, system wyświetli ostrzeżenie o wysokiej temperaturze. Podczas ostrzeżenia o wysokiej temperaturze odpowiednia ikona koła i bieżąca wartość temperatury opony będą wyświetlane na czerwono, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Po włączeniu ostrzeżenia o wysokiej temperaturze, jeśli temperatura opony wynosi < 80°C, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠ UWAGA

- W przypadku ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy natychmiast przerwać jazdę w celu naturalnego schłodzenia opon. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Gdy temperatura opony jest zbyt wysoka, nie można jej schłodzić przez polewanie zimną wodą, ponieważ może to uszkodzić oponę i spowodować wypadek.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, a wskazywana temperatura opony jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

System TPMS może wysłać ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu w następujących warunkach:

- Konfiguracja systemu monitorowania ciśnienia w oponach nie została wykonana po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
- Montaż łańcuchów przeciwśnieżnych może powodować ekranowanie elektromagnetyczne, co zakłóca pracę czujnika i negatywnie wpływa na prawidłowe działanie systemu TPMS.
- Czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy zostały uszkodzone, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Może też być tymczasowo zakłócany przez silne elektromagnetyczne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).
- System TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń sprzętu elektronicznego (ponad standardowe wyposażenie) zainstalowanego w pojeździe, powodując fałszywe alarmy.

5-13. System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS – Driver Monitoring System) (jeśli jest w wyposażeniu)

System monitorowania kierowcy (DMS – Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do bieżącego nadzorowania stanu kierowcy. Kamera w czasie rzeczywistym analizuje obraz twarzy (wykrywając m.in. ziewanie, przymknięcie oczu czy opadanie głowy) oraz kierunek wzroku, oceniając na tej podstawie poziom skupienia kierowcy. Kamera rejestruje wyłącznie twarz kierowcy – pozostała część wnętrza pojazdu nie jest monitorowana. Rejestrowany obraz twarzy nie służy do identyfikacji tożsamości i nie jest zapisywany w pamięci urządzenia. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Ocena poziomu zmęczenia kierowcy na podstawie analizy wyrazu twarzy, przymknięcia powiek, częstotliwości mrugania itp. W przypadku wykrycia stanu zmęczenia u kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat ostrzegawczy (okno wyskakujące), któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.
2. Ocena kierunku wzroku kierowcy oraz poziomu jego dekonstracji na podstawie śledzenia linii wzroku. W przypadku wykrycia rozproszenia uwagi kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i może zostać ręcznie wyłączony z poziomu ekranu systemu multimedialnego. Po każdym włączeniu zasilania system przeprowadza samokontrolę (autodiagnostykę); w przypadku zasłonięcia kamery lub awarii układu na zestawie wskaźników wyświetli się odpowiedni komunikat.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest włączony, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 10 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienia.

5-14. System wspomagania parkowania

System monitorowania parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Wprowadzenie

System monitorowania parkowania zbiera obraz z tyłu pojazdu za pomocą tylnej kamery i wyświetla widok z tyłu oraz wskazówki dotyczące pasa ruchu za pomocą radioodtwarzacza, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwość parkowania.

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu dla wszystkich prezentowanych zdjęć.



Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby przejść do ekranu monitora widoku parkowania, a na ekranie zostanie wyświetlony monitor widoku parkowania i wskazówki dotyczące pasa ruchu. Linia prowadząca zmienia się w zależności od obrotu kierownicy i jest używana do określania śladu cofania.

⚠ UWAGA

- Widok z kamery może zaburzać odczucie odległości od przeszkody.
- Szerokość pojazdu i linia przewidywania mogą być szersze niż rzeczywisty pas ruchu.
- Zachowaj ostrożność podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery, by nie zarysować obiektywu.

⚠ UWAGA

Po włączeniu systemu RVC (kamery cofania) jednostka główna wyświetla interfejs systemu RVC. Gdy jednostka wykryje usterkę systemu bądź jednej lub kilku kamer, na odpowiednim podglądzie jednostronnym oraz widoku z lotu ptaka (bird's-eye view) pojawi się czarny ekran wraz z właściwym komunikatem tekstowym lub ikoną ostrzegawczą. W takim przypadku normalne korzystanie z systemu RVC może być niemożliwe. Zjawisko czarnego ekranu może wystąpić w następujących sytuacjach:

- Nie należy myć obszaru czujnika/kamery wodą pod wysokim ciśnieniem ani parą wodną. W przeciwnym razie woda lub para może wniknąć do wnętrza kamery i skraplać się na obiektywie, powodując rozmycie obrazu, a nawet zwarcie w kamerze, co skutkuje wyświetleniem czarnego ekranu.
- Nie należy uderzać ani pukać w kamerę. Silne uderzenia mogą spowodować przesunięcie kamery lub uszkodzenie urządzenia, co z kolei może prowadzić do zniekształcenia obrazu lub pojawienia się czarnego ekranu.
- Osoby nieupoważnione nie powinny demontować kamery. W przypadku braku prawidłowego połączenia między pojazdem a systemem wyświetlania obrazu z kamery cofania na ekranie może pojawić się czarny obraz.
- Jeśli czarny ekran w kamerze pojawi się podczas intensywnych opadów deszczu, należy sprawdzić, czy woda nie dostała się w miejsce montażu kamery. Wniknięcie wody przez szczelinę złącza może doprowadzić do zwarcia w module monitorowania otoczenia (AVM), powodując zanik obrazu z kamery.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują pod pełnym obciążeniem, spadki lub wahania napięcia mogą wpływać na działanie systemu kamery cofania, wywołując czarny ekran. Można spróbować odłączyć inne odbiorniki energii i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić prawidłowe działanie funkcji kamery.

Powyższe przykłady nie wyczerpują wszystkich sytuacji, w których może dojść do usterki systemu RVC objawiającej się czarnym ekranem. Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji, w przypadku wystąpienia problemu z czarnym ekranem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

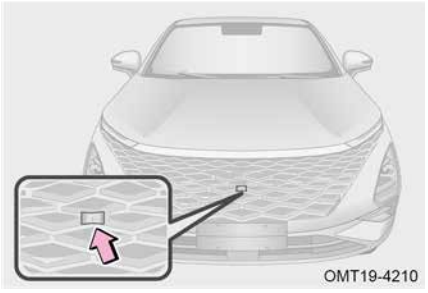
- Podczas cofania należy sprawdzić, czy tylne drzwi są dokładnie zamknięte.
- Ze względu na ograniczony zasięg system monitorowania parkowania nie widzi dolnej części i narożników zderzaka.
- Tylna kamera wykorzystuje obiektyw szerokokątny, więc odległość od obiektu wyświetlana na monitorze parkowania może różnić się od rzeczywistej.
- Kamera parkowania jest wygodna, ale nie zastępuje kierowcy i jego umiejętności. Podczas cofania należy rozejrzeć się, aby sprawdzić, czy otoczenie jest bezpieczne, i manewrować powoli.
- Podczas mycia karoserii pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie należy rozpylać wody wokół kamery, w przeciwnym razie woda może dostać się do kamery i skroplić na obiektywie, powodując awarię, zniekształcenie lub całkowite zamazanie obrazu.
- Nigdy nie uderzać w obiektyw, ponieważ jest to precyzyjne urządzenie. Uderzenie w soczewkę może spowodować awarię, zniekształcenie lub całkowite zamazanie obrazu.
- Obiektyw tylnej kamery może powiększać i zniekształcać widok, więc obraz na wyświetlaczu różni się od rzeczywistego obiektu lub nie może dokładnie odzwierciedlać rzeczywistego obiektu, a także występuje martwy punkt i niewielkie opóźnienie.
- Podczas cofania należy zawsze zwracać szczególną uwagę na otaczające dzieci, małe zwierzęta i przedmioty, ponieważ nie zawsze mogą one zostać wykryte przez kamerę.
- Wyświetlane obrazy nie mogą odwracać uwagi kierowcy od otaczającego go ruchu drogowego.

System monitorowania widoku panoramicznego (Panoramic View Monitor) (jeśli jest w wyposażeniu)

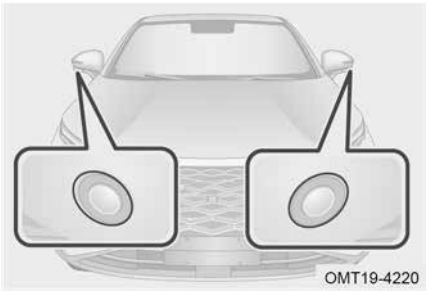
Wprowadzenie

System monitorowania widoku panoramicznego gromadzi obraz otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla widok otoczenia oraz wskazówki dotyczące terenu za pomocą ekranu stacji multimedialnej, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwość parkowania.

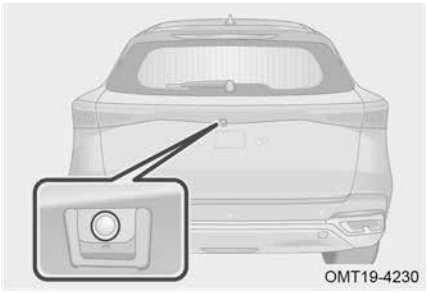
Układ kamery



Miejsce instalacji kamery przedniej: znajduje się przy kratce wlotowej przedniego zderzaka.



Pozycja montażowa lewej / prawej kamery: znajduje się w dolnej części lewego / prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.



Miejsce instalacji kamery tylnej: znajduje się w środkowej części nad tylną tablicą rejestracyjną.

Metoda użycia



■ Włączenie monitorowania widoku panoramicznego

Włączyć zasilanie pojazdu, a prędkość pojazdu wynosi 20 km/h lub mniej:

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby włączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Nacisnąć przełącznik monitorowania widoku panoramicznego, aby włączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

System widoku panoramicznego aktywuje się także podczas skręcania (konieczne jest włączenie monitorowania widoku panoramicznego podczas skręcania w ustawieniach samochodu).

System widoku panoramicznego aktywuje się także po włączeniu lewego / prawego kierunkowskazu (konieczne jest włączenie widoku panoramicznego podczas używania kierunkowskazów w ustawieniach samochodu

■ Wyjście z monitorowania widoku panoramicznego

Gdy prędkość przekracza 30 km/h, system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po odebraniu sygnału odległości od przeszkody systemu wspomagania parkowania system widoku panoramicznego zostanie aktywowany. Po 15 sekundach od przełączenia dźwigni zmiany biegów do pozycji N/P lub od zniknięcia przeszkody z zasięgu czujników parkowania, widok panoramiczny zostanie wyłączony i przywrócone wcześniejsze informacje.

Widok panoramiczny aktywuje się także po włączeniu biegu wstecznego. Po 15 sekundach od wyłączenia biegu wstecznego widok panoramiczny zostanie wyłączony i przywrócone wyświetlanie wcześniejszego ekranu.

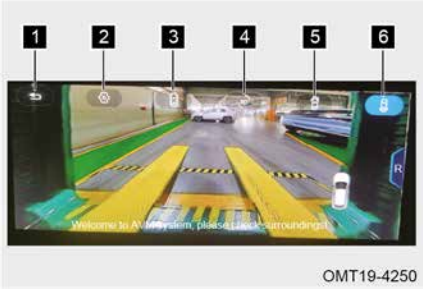
Po wywołaniu widoku panoramicznego za pomocą przycisku AVM należy kliknąć go ponownie, aby wyjść z systemu monitorowania panoramy.

Po włączeniu systemu monitorowania widoku panoramicznego za pomocą lewego/prawego kierunkowskazu należy wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie niezależnie od korzystania z funkcji.

Przełączanie widoku



OMT19-4250

1 Przycisk Wstecz

Gdy bieg nie jest ustawiony w pozycji R, możliwe jest opuszczenie systemu monitorowania widoku panoramicznego za pomocą przycisku Wstecz.

2 Przycisk ustawień

Kliknąć, aby wyświetlić menu ustawień.

3 widok jednostronny + przycisk widoku z lotu ptaka

Widok jednostronny przód / tył / lewo / prawo + widok łączenia i widok jednostronny można przełączać.

4 Widok 3D + przycisk widoku z lotu ptaka

Kliknąć przycisk określonego kąta widoku wokół widoku pojazdu z lotu ptaka, aby przełączyć odpowiedni widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widzenia za pomocą przesuwania.

5 Przedni przycisk widoku szerokokątnego.

6 Tylny przycisk widoku szerokokątnego.

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu dla wszystkich prezentowanych zdjęć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego jest bardzo pomocny podczas parkowania i bezpiecznej jazdy. Zaleca się wcześniejsze zapoznanie się z tą funkcją w otwartym i wygodnym miejscu.

⚠ UWAGA

- Nie zarysuj obiektywu kamery podczas czyszczenia z zabrudzeń lub ze śniegu.
- Przed użyciem systemu monitorowania widoku panoramicznego należy wysunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i mocno zamknąć tylne drzwi.
- Odległość obiektu widziana na monitorze widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze monitora widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego został skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Każdy nieautoryzowany demontaż/montaż oraz zmiany pozycji i kąta instalacji kamery mogą mieć wpływ na działanie i efekt systemu monitorowania widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienie systemu


OMT19-4260

[Uruchamianie animacji AVM]: Gdy kierowca uruchomi system monitorowania widoku panoramicznego po raz pierwszy za pomocą przycisku monitorowania widoku panoramicznego, wyświetlony zostanie ekran początkowy widoku panoramicznego.

[Aktywacja AVM z kierunkowskazów]: Po włączeniu przełącznika lewego/prawego kierunkowskazu wyświetlony zostanie widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Aktywacja AVM od kąta skrętu]: Gdy kąt skrętu kierownicy przekracza 190°, wyświetlany jest widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Automatyczny widok w pobliżu]: Automatyczne wprowadzanie widoku w pobliżu na podstawie odległości od przeszkody.

[Wskaźnik otwarcia drzwi]: Informuje o stanie otwarcia maski silnika, dachu panoramicznego, czterech drzwi oraz klapy bagażnika.

[Trajektoria pojazdu]: Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby włączyć monitor widoku panoramicznego, wczytać statyczne/dynamiczne prowadzenie po pasie ruchu i linię toru jazdy kół.

[Wyświetlacz PDC]: Włączyć wyświetlacz radarowego systemu wspomagania parkowania.

[Przeźroczyste podwozie]: Ustawienie poziomu przeźroczystości modelu pojazdu.

[Przywróć ustawienia domyślne]: Przywrócenie ustawień domyślnych.

⚠ UWAGA

Po włączeniu systemu AVM (systemu monitorowania otoczenia / kamer 360°) jednostka główna wyświetla interfejs systemu AVM. Gdy jednostka wykryje usterkę systemu bądź jednej lub kilku kamer, na odpowiednim podglądzie jednostronnym oraz widoku z lotu ptaka (bird's-eye view) pojawi się czarny ekran wraz z właściwym komunikatem tekstowym lub ikoną ostrzegawczą. W takim przypadku normalne korzystanie z systemu AVM może być niemożliwe. Zjawisko czarnego ekranu może wystąpić w następujących sytuacjach:

- Nie należy myć obszaru czujnika/kamery wodą pod wysokim ciśnieniem ani parą wodną. W przeciwnym razie woda lub para może wniknąć do wnętrza kamery i skraplać się na obiektywie, powodując rozmycie obrazu, a nawet zwarcie w kamerze, co skutkuje wyświetleniem czarnego ekranu.
- Nie należy uderzać ani pukać w kamerę. Silne uderzenia mogą spowodować przesunięcie kamery lub uszkodzenie urządzenia, co z kolei może prowadzić do zniekształcenia obrazu lub pojawienia się czarnego ekranu.
- Osoby nieupoważnione nie powinny demontować kamery. W przypadku braku prawidłowego połączenia między pojazdem a systemem wyświetlania obrazu z kamer na ekranie może pojawić się czarny obraz.
- Jeśli czarny ekran w kamerze pojawi się podczas intensywnych opadów deszczu, należy sprawdzić, czy woda nie dostała się w miejsce montażu kamery. Wniknięcie wody przez szczelinę złącza może doprowadzić do zwarcia w module monitorowania otoczenia, powodując zanik obrazu z kamery.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują pod pełnym obciążeniem, spadki lub wahania napięcia mogą wpływać na działanie systemu wyświetlania obrazu z kamer, wywołując czarny ekran. Można spróbować odłączyć inne odbiorniki energii i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić prawidłowe działanie funkcji kamery.

Powyższe przykłady nie wyczerpują wszystkich sytuacji, w których może dojść do usterki systemu AVM objawiającej się czarnym ekranem. Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji, w przypadku wystąpienia problemu z czarnym ekranem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Radarowy system wspomagania parkowania

Wprowadzenie

System wspomagania parkowania to urządzenie wykorzystujące czujniki ultradźwiękowe do wykrywania przeszkód z przodu / z tyłu pojazdu oraz odległości od przeszkód. System audio, alarm dźwiękowy itp. podpowiadają kierowcy, jak bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Metoda użycia



OMT19-4061

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w trybie ON, naciśnięcie włącznika czujników parkowania lub przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R aktywuje system czujników parkowania. Przy każdej aktywacji sprawnego systemu emitowany jest sygnał dźwiękowy trwający 0,5 s, zapala się kontrolka stanu systemu i jednocześnie rozpoczyna się wykrywanie odległości. W przypadku wykrycia przeszkody przez czujnik, system multimedialny wyświetla odległość od przeszkody (strefy czerwona, żółta i zielona), czemu towarzyszy sygnał ostrzegawczy.

Gdy pojazd porusza się do przodu, a system radaru cofania jest włączony, przednie i tylne czujniki systemu radaru cofania przestaną działać, jeśli prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h. Jeśli prędkość pojazdu wynosi < 15 km/h, wtedy można włączyć/wyłączyć system wspomagania parkowania, naciskając przełącznik radarowego systemu wspomagania parkowania.

Uwaga: Jeśli w systemie wspomagania parkowania wystąpią usterki, rozlegnie się 2-sekundowy długi dźwięk, a następnie wyświetlana będzie informacja o usterce do momentu jej usunięcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość wskazywana to najmniejsza odległość między przeszkodą a czujnikiem.
- W stanie aktywacji systemu, gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P, sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system wspomagania parkowania (niezależnie od tego, czy system wspomagania parkowania jest włączony przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do pozycji R), system wspomagania parkowania nadal działa podczas zmiany biegów w inne położenia.

⚠ UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki nie wysyłają ostrzeżeń.
- Podczas jazdy należy pamiętać, że dookoła pojazdu mogą znajdować się różne przeszkody.

Ograniczenie funkcji

System wspomagania parkowania może nie działać normalnie w następujących warunkach:

- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
- Niskie obiekty, takie jak kamienie, donice betonowe, krawężniki itp., mogą nie zostać wykryte.
- Obiekty znajdujące się wyżej niż zderzak mogą nie zostać wykryte.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
- Gdy powierzchnie czujników są zamarznięte, nie wykrywają one żadnych przeszkód.
- Gdy czujniki są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas, taki jak klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe, działanie czujników może zostać zakłócone.
- Jeśli przeszkody są wykrywane przez wiele czujników radarowych, odległości między każdym czujnikiem a przeszkodami są jednocześnie wyświetlane na jednostce głównej audio, a system emituje dźwięki w zależności od najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego


OMT19-4290

Podczas mycia pojazdu użyć miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć ciała obce, takie jak śnieg, błoto i kurz, z powierzchni czujnika.

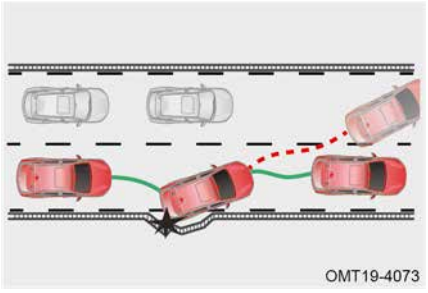
Strumień wody pod wysokim ciśnieniem (np. z pistoletów wodnych) lub duże siły zewnętrzne mogą spowodować uszkodzenie czujników. Nie należy ściskać ani uderzać czujników, ponieważ może to spowodować ich nieprawidłowe działanie.

Jeśli podczas cofania nie słychać sygnału dźwiękowego, należy sprawdzić następujące elementy:

- Czy na powierzchni czujnika nie znajdują się ciała obce.
- Czy czujniki nie wykrywają przewodów i ogrodzeń. Sprawdzić, czy powierzchnia czujnika nie jest zamarznięta.
- Czy pojazd nie był zaparkowany przez dłuższy czas w wysokiej lub niskiej temperaturze.
- Jeśli nie można znaleźć przyczyny, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

5-15. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB – Multi-Collision Brake)

Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT19-4073

Gdy system hamowania wykryje, że pojazd uległ kolizji, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu wykonuje aktywne hamowanie i spowalnia pojazd, aby nie doszło do ponownego zderzenia. W trakcie hamowania nadal utrzymuje kontrolę nad pojazdem, co dodatkowo zapewnia bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach system hamulców wielokolizyjnych może nie działać prawidłowo:

- W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych.
- W przypadku awarii układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu.
- Gdy układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest wyłączony.

5-16. System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD)

System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD – Head Up Display) (jeśli jest w wyposażeniu)

System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD) może wyświetlać informacje o jeździe (takie jak prędkość pojazdu, przebieg), wskazówki nawigacyjne systemów wspomagania. Dzięki wyświetlaniu ich na przedniej szybie, która jest efektywnym obszarem wizualnym w polu widzenia kierowcy, kierowca może widzieć informacje podczas normalnej jazdy bez opuszczania głowy.


OMT19-4063

Wyświetlacz HUD znajduje się w obszarze pola widzenia kierowcy przedniej szyby.


OMT19-2332

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i włączyć wyświetlacz HUD za pomocą opcji System audio – Ustawienia pojazdu – Ustawienia wyświetlacza HUD. Dostępne ustawienia to włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD, regulacja jasności, regulacja wysokości, włączanie/wyłączanie trybu śniegowego (poprawiona widoczność w warunkach zimowych), wybór informacji wyświetlacza HUD i przywrócenie wartości domyślnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przy śnieżnej pogodzie lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śniegu.
- Wyświetlacz HUD automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu zgodnie z zebraną wartością sygnału jasności otoczenia, aby dostosować się do różnych jasności otoczenia.

UWAGA

- Gdy wyświetlacz systemu HUD jest zablokowany (np. leży na nim bilet parkingowy), nie można korzystać z HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie w stanie zobaczyć obrazu na wyświetlaczu nad głową.
- W ekstremalnym świetle słonecznym część wyświetlająca obraz może stać się ciemna, a nawet wyblaknąć, a następnie powrócić, co jest zjawiskiem normalnym.

5-17. System kontroli siły hamowania

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)

Wprowadzenie

Układ ESP utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. W przypadku wykrycia nadsterowności lub podsterowności system uruchamia hamulec jednego lub więcej kół w celu zwiększenia kontroli stabilności pojazdu. ESP rozszerza również niektóre funkcje (takie jak ABS i EBD itp.), aby zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.

Metoda użycia



OMT19-1414

Nacisnąć przełącznik ESP OFF na systemie audio, aby wyłączyć ESP. Nacisnąć przełącznik ESP OFF ponownie, aby włączyć ESP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas pierwszej jazdy ESP jest domyślnie włączony.
- ESP nie można wyłączyć podczas pracy.

Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)

Gdy ESP jest wyłączony, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy ESP działa, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga.

Gdy ESP działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Montaż niepełnowymiarowej opony zapasowej spowoduje alarm układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP), który automatycznie powróci do normalnego stanu po przejechaniu ok. 1 km po ponownej instalacji opony o normalnym rozmiarze.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ESP działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków – system nie pokona praw fizyki.
- Funkcja ESP nie zapewnia całkowitego przejęcia kontroli nad pojazdem w przypadku utraty kontroli w różnych ekstremalnych sytuacjach. Nawet z ESP należy zawsze przestrzegać przepisów i regulacji, aby nie doszło do wypadku.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) musi zostać wyłączony:

- Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
- Podczas uruchamiania pojazdu na hamowni podwoziowej.
- Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu ESP.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Wprowadzenie

Układ ABS zapobiega zablokowaniu kół podczas ostrego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu pojazdu lub znoszeniu pojazdu i utrzymując stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania. Włącza się natychmiast tylko podczas hamowania z utratą przyczepności kół (pedał hamulca pulsuje wtedy z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania, a jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również omijać przeszkody). W takim przypadku nigdy nie należy zwalniać pedału hamulca.

UWAGA

- Należy zawsze prowadzić ostrożnie i zwalniać podczas skręcania.
- Jeśli ABS działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.

OSTRZEŻENIE

- ABS nie może wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy w małej odległości od poprzedzającego pojazdu, jazdy przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni drogi i może nie być w stanie ustrzec od wypadków spowodowanych nieuważną lub niewłaściwą jazdą.
- ABS może nie zapewnić skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy na opony, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez układu ABS.

Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS)

W przypadku usterki układu ABS żółty wskaźnik „(ABS)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik ABS i wskaźnik układu hamulcowego świecą się w tym samym czasie, należy niezwłocznie, zachowując zwiększoną ostrożność, udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ Podczas pracy ABS może wydawać różne dźwięki:

- Odbijający/pulsujący pedał hamulca.
- Dźwięk pracy zawieszenia spowodowany hamowaniem awaryjnym.
- Dźwięk pracy silnika pompy systemu ABS/ESP i zaworów elektromagnetycznych w jednostce hydraulicznej.
- Brzęczenie może być słyszalne przez krótki czas po włączeniu pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na wykonanie autotestu systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, a zwłaszcza w następujących sytuacjach:

- Podczas jazdy po nierównych drogach.
- Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią.
- Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
- Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

> ⚠ UWAGA
>
> Rozmiar opony i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie układu ABS. Jeśli następuje wymiana opon na nowe, powinny one mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak opony oryginalne. Gdy opona jest uszkodzona, zaleca się jej wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji obsługi.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ układ ABS nie będzie w stanie pokonać praw fizyki.
> - Chociaż ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy prowadzić samochód ostrożnie, utrzymywać prędkość dostosowaną do warunków drogowych i zachować bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet jeśli działa ABS.

Funkcja rozszerzona

Elektryczny układ rozdziału siły hamowania (EBD)

Aby poprawić skuteczność hamowania EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy obciążenia spowodowanego hamowaniem. Ponadto EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności hamowania. Podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania kół wewnętrznych i zewnętrznych, aby poprawić stabilność hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. W przypadku śliskiej drogi (zaśnieżenie lub oblodzenie), kierunek jazdy może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy układ TCS wykryje, że poślizg koła napędzającego podczas przyspieszania wysyła sygnał, aby dostosować czas zapłonu, zmniejszyć otwarcie przepustnicy, zmniejszyć bieg lub zahamować koła, aby koło przestało się ślizgać.

System wspomagania hamowania (BAS)

System zwiększa siłę hamowania po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wykryje sytuację hamowania awaryjnego.

5-18. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym współczynnik czasu otwarcia oczu, częstotliwość mrugania, kierunek spojrzenia, czas trwania spojrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, bieg, stan drzwi, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny stopnia zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła ostrzeżenia.

> ⚠ UWAGA
>
> Należy zwrócić uwagę, że dane gromadzone przez system DDAW są gromadzone wyłącznie w celu natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączone. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i odrzucane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane tylko w pojeździe.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, samochód będzie korzystał z kamer z przodu, z boku i z tyłu pojazdu, aby zbierać dane o ruchu drogowym podczas jazdy lub po zaparkowaniu, a także dane o otoczeniu pojazdu, aby dokończyć działanie funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu do nauki rozpoznawania takich elementów, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizacja świetlna.

> ⚠ UWAGA
>
> Należy zwrócić uwagę, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone wyłącznie do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne w celu spełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu wezwania pomocy drogowej, system eCall w terminalu pokładowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i inne niezbędne informacje do Punktu Obsługi Interwencyjnej (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, godzinę uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, rodzaj zasilania oraz nagrane dane głosowe.

⚠ UWAGA
Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych zobowiązań prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

W NAGŁYCH PRZYPADKACH

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL 228

6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych

Światła awaryjne 228

Pasek odblaskowy 229

Trójkąt ostrzegawczy 229

Narzędzia zapasowe 230

6-3. Obsługa awaryjna pojazdu

Przebita opona podczas jazdy 230

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka 235

Jeśli bateria jest rozładowana 236

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie 238

6-4. Holowanie

Holowanie pojazdu 239

Montaż zaczepu holowniczego 240

Holowanie awaryjne 241

6-5. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników ... 242

Sprawdzanie bezpiecznika 243

Wymiana bezpiecznika 243

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL



Aktywacja ręczna: Aby zgłosić poważny wypadek lub wezwać pomoc, należy ręcznie nacisnąć przycisk SOS.

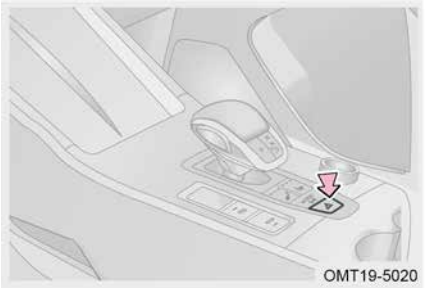
Aktywacja automatyczna: W razie wypadku, który wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd automatycznie skontaktuje się ze służbami ratunkowymi i przekaże standardowe informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Informacje przekazywane do PSAP obejmują: typ pojazdu, liczbę pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach i regionach.
- Połączenie alarmowe działa tylko w sieci komórkowej o odpowiednim sygnale.

6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych

Światła awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne w celu ostrzeżenia innych pojazdów, aby nie doszło do wtórnego wypadku.

Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych, światła kierunkowskazów zaczną migać, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zacznie migać w tym samym czasie. Nacisnąć przełącznik ponownie, światła kierunkowskazów i wskaźnik kierunkowskazów zgasną.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wygląd wnętrza różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone.
- Światła awaryjne są automatycznie włączane, gdy działa poduszka powietrzna.
- Światła awaryjne będą działać, gdy prędkość pojazdu wyniesie 50 km/h lub więcej, a układ ABS będzie aktywowany.

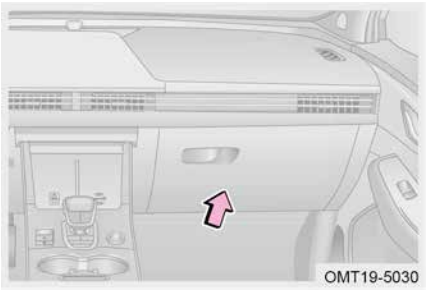
UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy często włączać świateł awaryjnych na bardzo długi czas, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty w sytuacji awaryjnej przy większej prędkości, światła i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników będą szybko migać. Zwolnić pedał hamulca, nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych lub przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, światła kierunkowskazów i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zostaną wyłączone.

Pasek odblaskowy



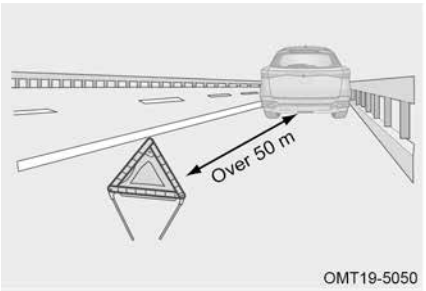
Pasek odblaskowy jest umieszczony w schowku w desce rozdzielczej.

W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić pasek odblaskowy skierowany na zewnątrz. Może ostrzegać inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod podłogą bagażnika.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe działanie trójkąta ostrzegawczego może ostrzec inne pojazdy, aby nie doszło do najechania lub wtórnego wypadku.

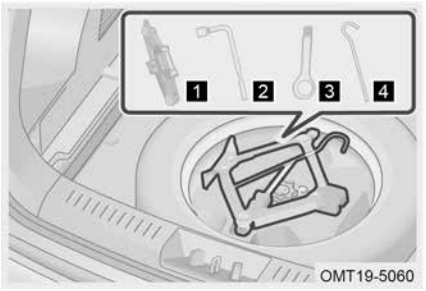


Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 50 m za pojazdem na normalnej drodze.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem na autostradzie.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem w deszczu lub innych warunkach ograniczonej widoczności.

Narzędzia zapasowe



1. Podnośnik pojazdu
2. Klucz do kół
3. Zaczep holowniczy
4. Pokrętło podnośnika

6-3. Obsługa awaryjna pojazdu

Przebita opona podczas jazdy

Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, należy trzymać kierownicę obiema rękami, prowadzić prosto i stopniowo zwolnić. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowania przed wymianą przebitej opony.

Krok 1: Pojazdy należy zatrzymywać na twardym, równym podłożu.

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

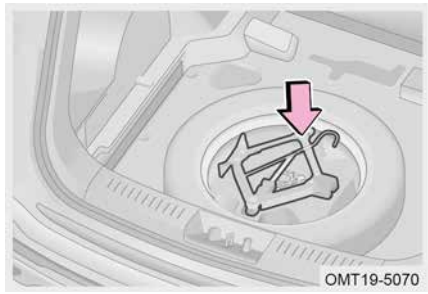
Krok 3: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne.

Krok 4: Pasażerowie powinni wysiąść z samochodu i przejść na pobocze z dala od ruchu drogowego, na drodze z barierami energochłonnymi – przejść za bariery.

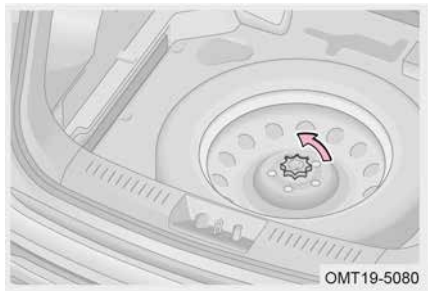
Krok 5: Nosić kamizelkę odblaskową i umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od warunków w praktyce).

> ⚠ UWAGA
>
> Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet krótkiego odcinka bez powietrza uszkodzi oponę.

2. Wyjąć koło zapasowe.



Krok 1: Otworzyć tylne drzwi, podnieść wykładzinę bagażnika i wyjąć narzędzia;



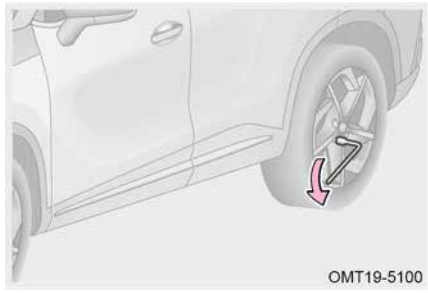
Krok 2: Odkręcić uchwyt mocujący koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć, a następnie wyjąć koło zapasowe.

3. Usunąć przebitą oponę.



Krok 1: Umieścić klin blokujący pod oponą po przekątnej opony, aby nie doszło do stoczenia się pojazdu.

Przebita opona	Pozycja bloku koła
Przednie lewe koło	Za tylnym prawym kołem
Przednie prawe koło	Za tylnym lewym kołem
Tylne lewe koło	Za przednim prawym kołem
Tylne prawe koło	Za przednim lewym kołem



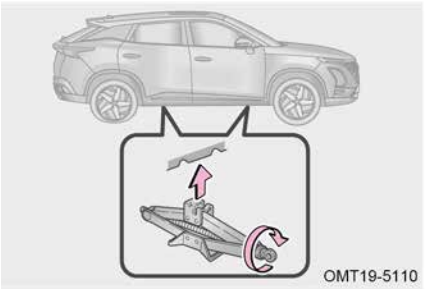
Krok 2: Założyć klucz do śrub na śrubę koła i ustawić uchwyt po lewej stronie. Popchnąć go w dół, a potem poluzować każdą śrubę koła o około pół obrotu.

⚠ UWAGA

Podczas odkręcania śrub należy uważać, aby ich nie upuścić, ponieważ łatwo je zgubić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy całkowicie luzować śrub, dopóki koło nie jest uniesione. W przeciwnym razie koło może zostać wyrzucone z powodu nacisku pojazdu, powodując obrażenia ciała.



Krok 3: Umieścić podnośnik na twardym i równym podłożu. Obrócić ręcznie uchwyt podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby wycięcie podnośnika zetknęło się z odpowiednim punktem podnoszenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Unieść pojazd na odpowiednią wysokość, umożliwiającą wymianę koła.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładać żadnej części ciała pod pojazd, gdy jest on podniesiony, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.



Krok 4: Gdy nacięcie podnośnika zetknie się z prawidłowym punktem podparcia samochodu, użyć pokrętła podnośnika, a następnie włożyć klucz do śrub w otwór pokrętła podnośnika i obrócić go w prawo, aby podnieść pojazd do wysokości, przy której koło nie dotyka już ziemi.

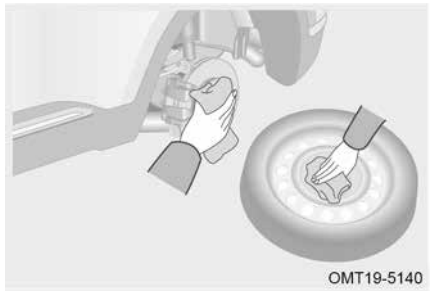


Krok 5: Odkręcić do końca śruby koła z przebitą oponą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do śrub i zdjąć koło.

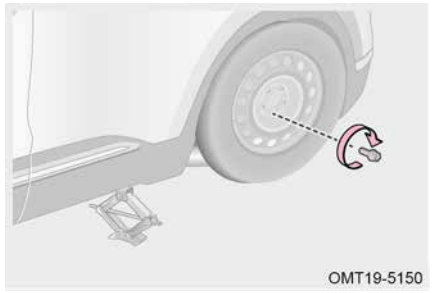
⚠ UWAGA

Umieścić zdjęte koło na ziemi obręczą skierowaną do góry, aby nie doszło do zarysowania powierzchni obręczy.

4. Zamontować koło zapasowe.



Krok 1: Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni montażowej. Założyć koło zapasowe, sprawdzić, czy powierzchnia montażowa koła styka się dokładnie z powierzchnią montażową piasty.



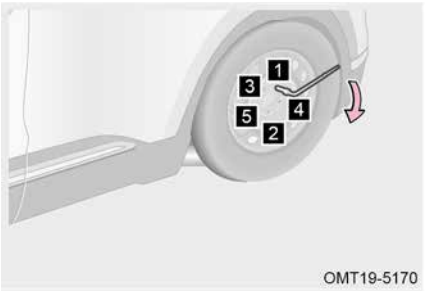
Krok 2: Podczas montażu śrub kół należy wkręcać je ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie jeśli potrzeba, dopchnąć do piasty koło zapasowe i dokręcić lekko wszystkie śruby koła kluczem do kół, dokręcać śruby po przekątnych.

⚠ UWAGA

Nie nakładać oleju ani smaru na śruby kół.



Krok 3: Sprawdzić, czy wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu pozostają w bezpiecznej strefie. Umieścić pokrętło podnośnika w podnośniku, a klucz do śrub kół w otworze pokrętła. Obrócić klucz do śrub kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd.



Krok 4: Używając klucza, dokręcić śruby w kolejności pokazanej na rysunku. Powtórzyć ten proces 2–3 razy, aby sprawdzić, czy śruby kół są dokręcone na swoim miejscu.

Krok 5: Schować zdemontowane koło, a podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zapasowe narzędzia umieścić w oryginalnych miejscach.

Krok 6: Jeśli ciśnienie w zamontowanym kole zapasowym jest niewystarczające, należy powoli dojechać do najbliższej stacji paliw lub autoryzowanej stacji obsługi w celu napompowania opony do prawidłowego ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Z niepełnowymiarową oponą zapasową należy jechać z określoną prędkością 80 km/h lub mniejszą, ponieważ nie jest ona przeznaczona do jazdy z dużymi prędkościami. W przeciwnym razie może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.
- Po wymianie niepełnowymiarowego koła zapasowego dokręcić śruby koła momentem 130 ± 10 Nm. Podjechać powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi (zalecana odległość: ≤80 km), aby naprawić przebitą oponę i założyć ponownie na samochód. Jeśli śruby koła nie będą dokręcone wystarczająco mocno, koło może odpaść z powodu poluzowanych śrub.
- Pojazd staje się niższy podczas jazdy z niepełnowymiarową oponą zapasową w porównaniu do jazdy ze standardowymi oponami. Zachować ostrożność podczas jazdy po nierównej nawierzchni.
- Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do użytku awaryjnego i powinno być używane tylko przez bardzo krótki czas. Nigdy nie używaj koła zapasowego do długich jazd lub przez dłuższy czas.
- Należy zwrócić uwagę, że dostarczone koło zapasowe nie jest pełnowymiarowe i zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu. Nie należy używać tego koła zapasowego w innym pojeździe.
- Nie należy używać więcej niż jednej opony zapasowej jednocześnie.
- Jak najszybciej wymienić oponę zapasową na oponę standardową.
- Należy unikać nagłego przyspieszania, gwałtownego kierowania, nagłego hamowania i zmiany biegów, które powodują nagłe hamowanie silnikiem.

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka podczas jazdy, a wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik zbliża się do obszaru H lub zapala się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Zatrzymać pojazd na twardym, równym podłożu.

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Wyłączyć układ klimatyzacji (kapanie wody z układu klimatyzacji po jego użyciu jest zjawiskiem normalnym).

Krok 4: Wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.

Krok 5: Przed otwarciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Osłonę silnika należy otwierać tylko wtedy, gdy nie ma wycieku pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.

Krok 6: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest to normalne, może to być spowodowane awarią wentylatora chłodnicy. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Krok 7: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest niski, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

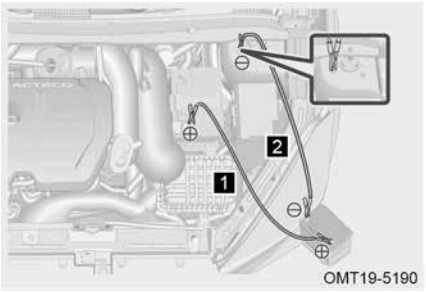
Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć wody, najlepiej demineralizowanej. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia/uzupełnienia bądź wymiany płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

Jeśli silnik często się przegrzewa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Jeśli bateria jest rozładowana

Uruchamianie awaryjne



Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i podłączyć kable połączeniowe.

1 Podłączyć jeden koniec przewodu dodatniego do bieguna dodatniego (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu ratowniczego.

2 Podłączyć jeden koniec przewodu ujemnego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w pojeździe ratowniczym, a drugi koniec do niepomalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Uruchomić silnik pojazdu ratowniczego i nieznacznie zwiększyć prędkość obrotową silnika, a potem utrzymywać ją przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu.

Krok 3: Jeśli rozładowany pojazd nadal nie daje się uruchomić, sprawdzić, czy kabel rozruchowy jest prawidłowo podłączony, a następnie ponownie odczekać 5 minut, mając pewność co do połączenia.

Krok 4: Po uruchomieniu silnika rozładowanego pojazdu należy odłączyć kable połączeniowe w odwrotnej kolejności (najpierw kabel ujemny, a następnie dodatni).

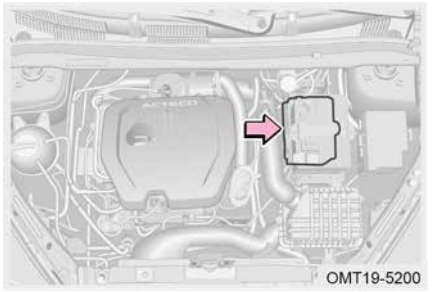
⚠ UWAGA

- Jeśli bateria często się rozładowuje, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
- Ujemny biegun akumulatora w pojeździe ratowniczym nie powinien być bezpośrednio podłączony do ujemnego bieguna akumulatora w rozładowanym pojeździe.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych należy uważać, aby nie zaplątały się one w wentylator, pasek itp.
- Sprawdzić, czy kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachować pewną odległość między zaciskami, aby nie doszło do dotykania kabli rozruchowych do siebie lub innych metalowych części pojazdu.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu lub zablokowaniem pojazdu należy sprawdzić, czy urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, w przeciwnym razie normalne uruchomienie pojazdu może być niemożliwe z powodu utraty energii akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy użyć kabli połączeniowych o wystarczającej obciążalności prądowej.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapałek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- W przypadku braku wiedzy na temat dalszego postępowania zdecydowanie zalecane jest zwrócenie się o pomoc do specjalisty serwisowego lub autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana akumulatora



Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Otworzyć osłonę silnika.

Krok 3: Odłączyć ujemny (-) przewód zacisku akumulatora.

Krok 4: Odłączyć dodatni (+) przewód zacisku akumulatora.

Krok 5: Odkręcić uchwyt mocujący akumulatora i wyjąć akumulator.

Krok 6: Zainstalować nowy akumulator o takich samych parametrach jak akumulator używany.

Krok 7: Prawidłowo zainstalować nowy akumulator w odwrotnej kolejności.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

⚠ UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z obydwoma zaciskami akumulatora lub nie dotknęło jednocześnie dodatnich (+) zacisków akumulatora i obudowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapałek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie należy opierać się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy natychmiast zneutralizować wodą alkaliczną (np. mydłem), a następnie zmyć czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie, należy najpierw sprawdzić, czy wykonano prawidłowe procedury rozruchu. Potem należy sprawdzić, czy ilość paliwa jest wystarczająca.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska

Krok 1: Sprawdzić, czy zaciski akumulatora są czyste i dokręcone.

Krok 2: Włączyć na krótko reflektory. Jeśli światło jest przyciemnione, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Uruchomić pojazd awaryjnie zgodnie z wcześniejszymi wskazówkami.

Krok 3: Jeśli nadal nie można normalnie uruchomić silnika, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie uruchamia się normalnie

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, wyjść z samochodu, zamknąć drzwi i zablokować zamek centralny, odczekać 10 minut. Po tym czasie otworzyć samochód, wejść i spróbować ponownie uruchomić silnik.

Krok 2: Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

⚠ UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeśli pojazd ma trudności z uruchomieniem lub często gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

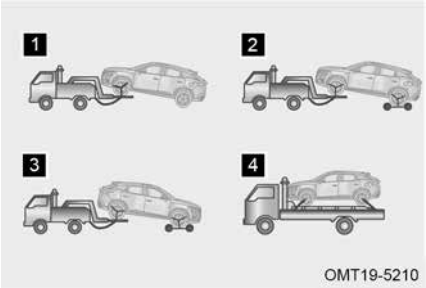
6-4. Holowanie

Holowanie pojazdu

Holowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami.

Przed holowaniem pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy (w celu awaryjnego zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”) i przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji N.

Prawidłowe metody holowania



1 Dla pojazdów z napędem na przednie koła: Holować z przodu za pomocą podnośnika kołowego i mocno zabezpieczyć pojazd.

2 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła: Podczas holowania za pomocą wózka podnośnikowego z przodu należy użyć wózka holowniczego pod tylnymi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

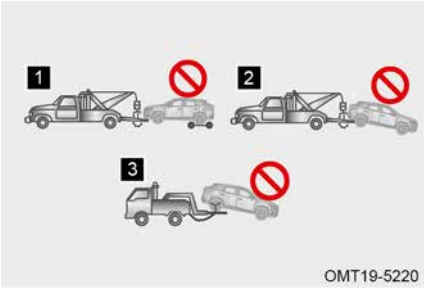
3 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła: W przypadku holowania za pomocą wózka podnośnikowego z tyłu należy użyć wózka holowniczego pod przednimi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

4 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: Podczas holowania za pomocą ciężarówki z płaską platformą należy mocno zabezpieczyć pojazd.

⚠ UWAGA

- W przypadku pojazdów z napędem na 4 koła zaleca się korzystanie z ciężarówki z płaską platformą.
- Jeśli koła lub oś pojazdu są uszkodzone, należy użyć lawety.
- Sprawdzić, czy między kołami, które nie zostały podniesione, a podłożem jest odpowiedni prześwit. W przeciwnym razie zderzak i podwozie holowanego pojazdu mogą zostać uszkodzone podczas holowania.

Niewłaściwe metody holowania



1 Holowanie za pomocą zawiesia z przodu pojazdu.

2 Holowanie za pomocą zawiesia samochodowego z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

3 Holowanie za pomocą podnośnika kołowego z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

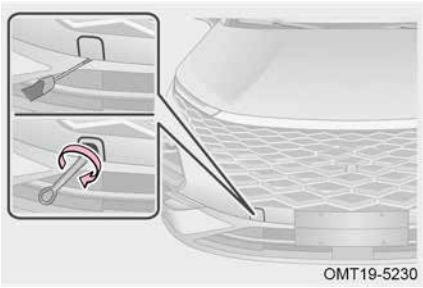
6. W NAGŁYCH PRZYPADKACH

⚠ UWAGA

Nie należy holować pojazdu za pomocą holownika z zawiesiem linowym/pasowym, aby zapobiec uszkodzeniu karoserii.

Montaż zaczepu holowniczego

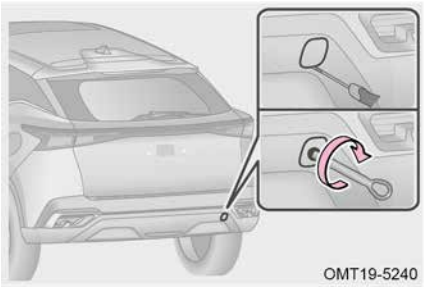
Przedni zaczep holowniczy



Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu na przedni zaczep holowniczy.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do kół.

Tylny zaczep holowniczy



Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu tylnego zaczepu holowniczego.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do kół.

⚠ UWAGA

- Należy używać wyłącznie dostarczonego z samochodem zaczepu holowniczego, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Linę holowniczą lub hak holowniczy można zamontować tylko do zaczepu holowniczego.
- Holowanie pojazdu przez zaczepienie haka holowniczego lub liny holowniczej do punktu innego niż zaczep holowniczy może spowodować wypadek lub uszkodzenie podwozia i/lub nadwozia.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy zaczep holowniczy jest dobrze zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Holowanie awaryjne

Jeśli samochód ciężarowy z platformą nie jest dostępny podczas holowania, pojazd można tymczasowo odholować za pomocą haka holowniczego. Należy to robić wyłącznie na utwardzonych drogach, na krótkich dystansach i z niską prędkością.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi siedzieć w holowanym pojeździe, aby móc obsługiwać kierownicę i pedał hamulca, a koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

Przed holowaniem awaryjnym należy zwolnić hamulec postojowy (szczegóły dotyczące awaryjnego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”), przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N i włączyć zasilanie pojazdu w trybie ACC lub ON.

⚠ UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Przymocować linkę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Nigdy nie holować pojazdu cięższego niż pojazd holujący, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania, w przeciwnym razie nie będą w stanie go wykonać.
- Pojazd należy holować na wprost. Nie wolno holować go pod kątem, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, systemy wspomagania kierownicy ani hamulców nie będą działały, dlatego hamowanie i kierowanie będzie trudniejsze niż zwykle. Obsługiwać ostrożnie.
- Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może się poruszyć, nie kontynuować holowania na siłę, w przeciwnym razie może dojść do wtórnego uszkodzenia pojazdu. Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

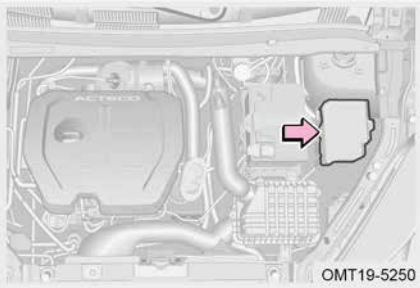
- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub nieregularnych manewrów, które mogłyby wywierać nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

6-5. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony komponentów i obwodów elektrycznych w celu uniknięcia zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, chronione komponenty i systemy nie będą działać.

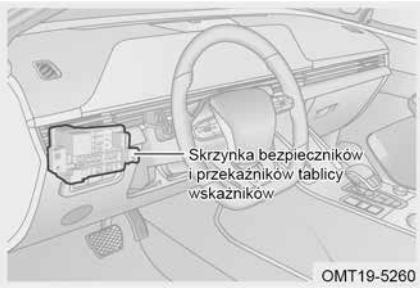
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego



Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



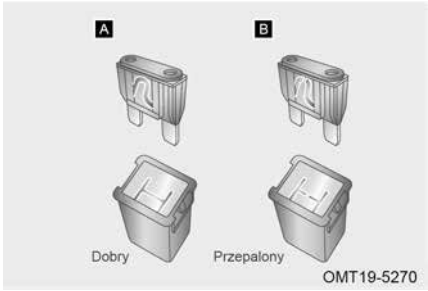
Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Zdjąć dolną lewą osłonę tablicy wskaźników w celu sprawdzenia lub wymiany bezpiecznika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić potencjalnie uszkodzone bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przekaźników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zachować ostrożność podczas demontażu/instalacji lewej dolnej osłony tablicy wskaźników. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy zabezpieczyć je przed wilgocią, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



A Sprawny bezpiecznik.

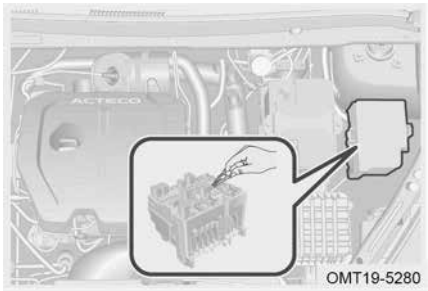
B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika

Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. W przypadku braku pewności co do przepalenia bezpiecznika należy wymienić potencjalnie przepalony bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.



Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Sprawdzić bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przekaźników.

Krok 3: Wyciągnąć potencjalnie uszkodzony bezpiecznik za pomocą narzędzia do usuwania bezpieczników.

Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony. W przypadku wątpliwości co do stanu bezpiecznika należy zastąpić podejrzany bezpiecznik zapasowym o identycznej wartości prądowej (amperażu). Wartość prądową bezpiecznika można sprawdzić na schemacie umieszczonym po wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych. Lepiej jest kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe do użytku awaryjnego.

UWAGA

- Nie modyfikować bezpieczników ani skrzynek bezpieczników.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo – może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

KONSERWACJA

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja 246

Autoryzowana stacja obsługi jest do Twojej dyspozycji ... 246

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 247

Kontrola bezpieczeństwa ... 247

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja 248

Sprawdzanie poziomu oleju 249

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 250

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 250

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 251

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 252

Sprawdzanie paska napędowego 253

Sprawdzanie opon 254

Unikanie spłaszczenia opon 256

Rotacja opon 256

Sprawdzanie akumulatora 256

Sprawdzanie filtra klimatyzacji 257

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 257

Sprawdzanie piór wycieraczek 257

Mycie wysokociśnieniowe .. 259

Przechowywanie pojazdu (Postój długoterminowy) 260

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji 261

Dane techniczne 266

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Istnieją dwa rodzaje napraw i konserwacji: normalna konserwacja, którą klienci mogą wykonać samodzielnie, oraz regularna konserwacja, przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i napraw można znaleźć w części „Regularna konserwacja” w tym rozdziale. Regularna konserwacja może pomóc w wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby nie doszło do awarii. Regularna konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy dokładnie przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić, że pojazd zachowa najlepsze osiągi i dobre warunki pracy, a tym samym skutecznie wydłuży żywotność pojazdu.

Należy używać zalecanych płynów, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana stacja obsługi jest do Twojej dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność pojazdu. Do autoryzowanych stacji obsługi zlokalizowanych na całym świecie dostarczamy tylko części OEM. W związku z tym można używać wyłącznie części OEM z autoryzowanej stacji obsługi.

Autoryzowana stacja obsługi zapewnia profesjonalny serwis. W przypadku konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę, że autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna dany pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn do układu kierowniczego, akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami. Nie powinny one być wyrzucane wraz z odpadami domowymi ani wyrzucane do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Ustalenia dotyczące usług

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, należy mieć przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie naprawy są objęte gwarancją. Szczegółowe informacje można uzyskać u doradcy serwisowego. Należy prowadzić rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj zapis ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przed wizytą w autoryzowanej stacji obsługi przygotować listę obejmującą usterki pojazdu i określone pozycje serwisowe. Poinformować doradcę serwisowego, czy pojazd uczestniczył w wypadku lub jeśli istnieją jakiekolwiek naprawy, które nie są wymienione w dokumentacji serwisowej.

Jeśli na liście znajduje się wiele pozycji serwisowych i konieczne jest odebranie pojazdu w danym dniu, należy skontaktować się z doradcą w celu uszeregowania pozycji według priorytetu.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać, instalując urządzenie do diagnostyki usterek, używane do kontroli i konserwacji.

Do złącza nie wolno podłączać elementów elektrycznych innych niż urządzenie diagnostyczne. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem, co poprawi bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdzić, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, czy klosz światła nie jest uszkodzony, czy nadwozie nie jest przechylone, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane, czy nie występuje wyciek wody/oleju z podwozia, czy nie są uszkodzone drzwi/osłona silnika/tylne drzwi/szyby.
Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego, płynu w układzie kierowniczym i płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym i ich stan (np. zużycie, wybrzuszenia, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdzić również koło zapasowe.
Sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdzić, czy światła świecą normalnie.
Sprawdzić, czy wskazania na zestawie wskaźników są prawidłowe.

Kontrola miesięczna
Wyczyścić powierzchnię pojazdu, wnętrze komory silnika, wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdzić zespół napędowy, rury, węże i zbiorniki pod kątem wycieków. Sprawdzić, czy akumulator i kable nie są skorodowane i poluzowane. Sprawdzić, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone. Sprawdzić, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdzić, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy na wyposażeniu znajdują się zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub skonsultować się z ich producentami. Niedozwolone jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

W przypadku samodzielnej konserwacji należy przestrzegać prawidłowych procedur konserwacji opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

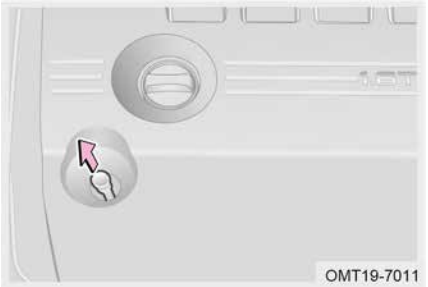
- Przed zamknięciem pokrywy silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełnić płyny do odpowiednich poziomów. Jeśli którykolwiek płyn rozleje się na pojazd, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.
- Gdy silnik pracuje, ręce, odzież i narzędzia należy trzymać z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie wolno palić w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, ponieważ może to spowodować iskrzenie lub otwarty ogień, a w konsekwencji pożar.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykać tych elementów, gdy silnik pracuje lub zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po zakończeniu jazdy silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindrów będą bardzo gorące, więc nie wolno ich dotykać. Należy zapobiegać wciągnięciu luźnej odzieży czy włosów przez obracające się elementy w komorze silnika. Wentylator chłodzący może uruchomić się automatycznie w dowolnym momencie, powodując wciągnięcie odzieży czy włosów, a w konsekwencji uszkodzenie i/lub poważne obrażenia.

Sprawdzanie poziomu oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



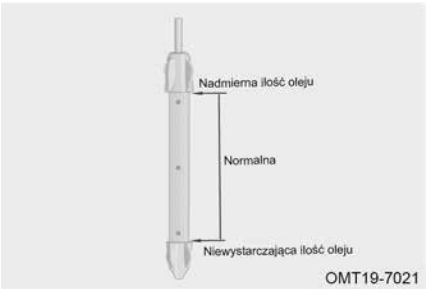
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 1: Rozgrzać silnik, a następnie zatrzymać pojazd na równym podłożu. Po wyłączeniu silnika należy odczekać około 5 minut.

Krok 2: Otworzyć pokrywę silnika, wyciągnąć bagnet i wytrzeć go czystą szmatką.

Krok 3: Równomiernie i powoli wsunąć wskaźnik oleju do dołu.

Krok 4: Pozostawić pojazd w takim stanie na ok. 3 sekundy, ponownie wyciągnąć wskaźnik oleju i sprawdzić, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Umieścić szmatkę pod wskaźnikiem oleju, aby nie doszło do rozlania oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzać poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i poczekać, aż olej spłynie do jego dolnej części.

Dodawanie oleju silnikowego



Krok 1: Przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w lewo, aby go otworzyć.

Krok 2: Dolać niewielką ilość oleju za pomocą lejka, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie prawidłowy zakres, przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego ani filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie wolno przepełniać układu smarowania – nadmierna ilość oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Należy stosować wyłącznie zalecany olej silniczny. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie szkody powstałe z tego tytułu użytkownik ponosi na własną odpowiedzialność.
- W przypadku przypadkowego rozlania oleju na powierzchnię silnika podczas jego uzupełniania, przed zakręceniem korka wlewu oleju należy usunąć wyciek za pomocą szmatki lub innych odpowiednich materiałów.
- Po zdjęciu korka wlewu oleju nie wolno odwracać go spodem do góry. Zapobiega to błędnej diagnozie wynikającej ze spływania oleju lub wyciekowi oleju znajdującego się na uszczelce po ponownym montażu, co mogłoby stwarzać mylne wrażenie nieszczelności korka.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, dodawanie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo higroskopijny, nie należy pozostawiać otwartego korka zbiornika płynu hamulcowego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie poniesione bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone przez klienta na własne ryzyko.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy niezwłocznie usunąć go mokrą gąbką lub spłukać wodą, aby zapobiec uszkodzeniu elementów lub powłoki lakierniczej.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przemyć to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego lub wody demineralizowanej i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, należy otworzyć korek zbiornika płynu chłodzącego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia „MAX”.

Krok 2: Uruchomić silnik i doprowadzić go do normalnej temperatury. Przez cały czas obserwować poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, czy nie spadnie poniżej znaku „MIN”; Jeśli poziom płynu spada, może to oznaczać wyciek – wtedy niezwłocznie wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi.

Krok 3: Wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy po schodzeniu silnika. Jeśli nie, powtórzyć powyższe operacje, aż poziom będzie normalny.

Krok 4: Założyć korek zbiornika płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

- Jeśli poziom płynu chłodzącego gwałtownie spada, należy sprawdzić chłodnicę, przewód wodny i pompę wodną pod kątem wycieków.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego niskiej jakości, ponieważ silnik nadmiernie nagrzewa się podczas pracy, a płyn chłodzący niskiej jakości nie może zapewnić wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- W zimnych obszarach konieczna jest wymiana na roztwór płynu niezamarzającego o parametrach dostosowanych do zakresu temperatur, w których pojazd będzie się poruszał.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest rozgrzany lub staje się gorący, w układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. W takim przypadku nigdy nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest substancją chemiczną, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, należy je przemyć dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia . W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Wyczyścić skraplacz przedmuchując go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

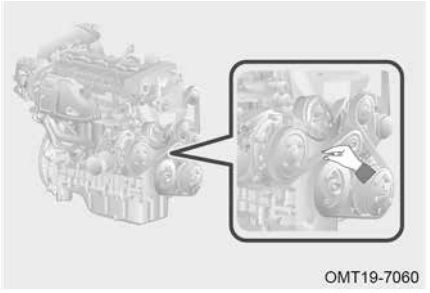
Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Przy wyłączonym i schłodzonym silniku należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i zdmuchnięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia płynu chłodzącego. Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, wpływając na efekt chłodzenia.
- Nie rozpylać wody na gorącą chłodnicę, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para wodna o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Wyczyścić chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

Sprawdzanie paska napędowego

Pasek napędowy akcesoriów rozciąga się po pewnym czasie użytkowania, a napięcie paska może wtedy nie być wystarczające, co może spowodować uszkodzenie pojazdu, dlatego konieczne jest regularne sprawdzanie napięcia paska.



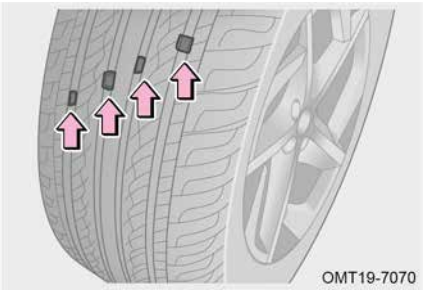
Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas sprawdzania napięcia paska napędowego należy wyłączyć silnik i schłodzić go, aby sprawdzić, czy pasek silnika jest nieruchomy.

Sprawdzanie opon



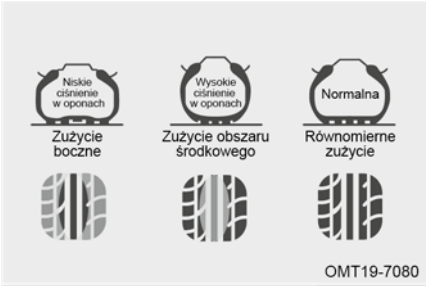
Sprawdzić bieżnik opony według znaku zużycia bieżnika. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik znajdzie się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli taki stan wystąpi, będzie to miało poważny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo opony i konieczna będzie jej wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucać zużytą oponę. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

■ Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy łączyć opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika.
3. Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
4. Nie należy łączyć opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika.
5. Nie należy łączyć opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem).
6. Rozmiar opony może mieć wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, prędkościomierz nie będzie wyświetlał dokładnej prędkości i może się to przyczynić do wypadku.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje nadmierne zużycie paliwa, skraca żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie w oponach w stanie zimnym jest wyższe od podanej wartości lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy zostanie odpowiednio obniżony. Dostosować go do swoich potrzeb.

■ Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie może dojść do następujących sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Nadmierne zużycie.
2. Słaba obsługa.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Odkształcenie koła lub oddzielenie opony.
6. Możliwość rozerwania opony w wyniku przegrzania.
7. Większe ryzyko uszkodzenia opony spowodowane złymi warunkami drogowymi.

⚠ UWAGA

- To normalne, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy w wyniku rozgrzania opony i powietrza wewnątrz.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.
- Jeśli opona była przebita kilkukrotnie lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić. Ocenę stanu opony powierz technikowi w autoryzowanej stacji obsługi.
- Użyć manometru do opon, aby sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym. Oględziny opony mogą spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponie.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie należy kontynuować jazdy. Przejechanie nawet krótkiego odcinka uszkodzi oponę.
- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe zamontowanie kapturków zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować jego zablokowanie. Jeśli zaślepki zostaną zgubione, należy jak najszybciej zainstalować nowe.

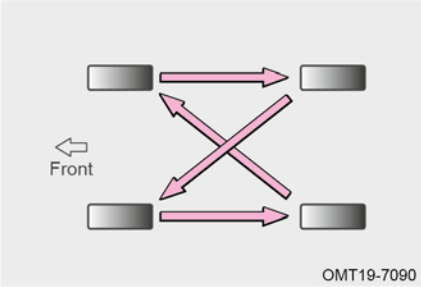
Unikanie spłaszczenia opon

Jeśli pojazd jest przez dłuższy czas zaparkowany w środowisku o wysokiej temperaturze, miejsce styku opony z podłożem ulegnie niewielkiej deformacji, co nazywa się„spłaszczeniem” i jest zjawiskiem normalnym. Jednak spowoduje to drgania nadwozia i kierownicy podczas jazdy. Wraz ze wzrostem przebiegu opony nagrzewają się i powracają do swojego pierwotnego stanu, a drgania stopniowo zanikają.

W przypadku długotrwałego postoju pojazdu można zminimalizować spłaszczenie opon, stosując następujące metody:

1. Zarządzanie ciśnieniem w oponach: Podczas parkowania należy wyregulować ciśnienie w oponach do wartości (3,2 ± 0,2) bara, aby zmniejszyć odkształcenie opon w kontakcie z podłożem, oraz sprawdzać ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu. Przed rozpoczęciem jazdy ciśnienie w oponach należy przywrócić do normalnej wartości zalecanej, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
2. Regularny ruch: Zaleca się, aby raz na dwa tygodnie, w odstępach nieprzekraczających 30 dni, jeździć pojazdem przez ponad 15 minut, tak aby opony były równomiernie obciążone podczas toczenia.
3. Parking długoterminowy: Jeśli postój trwa dłużej niż 2 miesiące, zaleca się użycie podnośników do podniesienia nadwozia, tak aby opony były całkowicie uniesione nad ziemią i nie były poddawane ciągłemu naciskowi.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację opon co ok. 10 000 km (najlepszy zakres regulacji to 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i warunków nawierzchni.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Rotacja opon powinna być wykonywana przez profesjonalistów i należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzanie akumulatora

■ 12 V Akumulator

Sprawdzić, czy zaciski akumulatora nie są skorodowane i czy nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć taką samą specyfikację jak oryginalny podczas wymiany. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany akumulatora.

■ 48 V Akumulator

Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy go uruchamiać na dłużej niż 5 minut miesięcznie, aby zapewnić pełne naładowanie zespołu akumulatora 48 V (znajdującego się pod wykładziną w bagażniku). Demontaż/instalacja i wymiana muszą być wykonywane wyłącznie przez personel posprzedażny. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> - Wymiana filtra klimatyzacji powinna być wykonywana przez profesjonalistów, więc należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
> - Używanie klimatyzacji z wyjętym filtrem może spowodować pogorszenie odporności na kurz, wpływając na wydajność klimatyzacji.
> - Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami PM2,5, należy to sprawdzić w danym pojeździe.
> - Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami N95, należy to sprawdzić w danym pojeździe.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, należy przerwać pracę spryskiwaczy i sprawdzić, czy konieczne jest dodanie płynu do spryskiwaczy. Jeśli spryskiwacz nie działa prawidłowo po dodaniu płynu do spryskiwaczy, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

> UWAGA
>
> - Nigdy nie dodawać płynu układu chłodzenia do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
> - Nie należy używać samej wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zostanie zamrożona, powodując uszkodzenie spryskiwacza.
> - Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdzić pióra wycieraczek, przesuwając palcem po ich krawędzi. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać piór wycieraczek do usuwania szronu lub lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski od żwiru/kamyków, należy je szybko naprawić.
- Aby nie doszło do uszkodzenia piór wycieraczek, w okresie zimowym przed ich uruchomieniem należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte do szyby.
- Tłuszcz, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się okresowe czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Gdy pióra są podnoszone w celu konserwacji, środkowa pozycja złącza piór powinna być prawidłowo podniesiona, w niektórych modelach wymagane jest przejście do trybu konserwacji (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System wycieraczek”).

Konserwacja piór wycieraczek

- Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia piór wycieraczek podczas mycia pojazdu, w przeciwnym razie pióra wycieraczek mogą ulec deformacji.
- Aby zapobiec tworzeniu się osadów ograniczających widok, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek przy użyciu detergentu do szyb.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy w roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi.
- Po umyciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy spłukać przednią szybę i pióra wycieraczek czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szyby i trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
- Nie czyścić przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, które mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Należy unikać stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa z czasem ulega stopniowemu zużyciu, co prowadzi do nierównomiernego tarcia na powierzchni szyby, przeskakiwania wycieraczek i powstawania niepożądanych hałasów.

- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamarznięta, lub gdy do powierzchni przedniej szyby przyczepi się sucha ziemia, owady, naklejki lub inne stałe cząstki, należy je w odpowiednim czasie oczyścić wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy obracać ramienia wycieraczki ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu wycieraczek.
- W przypadku obecności śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczki.
- Płyn do spryskiwaczy należy dodawać, gdy tylko zajdzie taka potrzeba. Należy używać płynu do spryskiwaczy określonego w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy ich pióra nie przymarzły do szyby. Jeśli pióra przymarzły do szyby, przed włączeniem wycieraczek należy je bezwzględnie rozmrozić. Do ogrzania szyby należy użyć układu ogrzewania i wentylacji. Nie wolno polewać piór wycieraczek gorącą wodą, ponieważ może to doprowadzić do pęknięcia szyby lub odkształcenia piór.

Mycie wysokociśnieniowe

Podczas mycia pojazdu wodnym pistoletem wysokociśnieniowym należy przestrzegać poniższych instrukcji obsługi:

- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia pojazdu.
- Przed umyciem pojazdu sprawdź, czy drzwi i okna pojazdu są prawidłowo zamknięte.
- Podczas czyszczenia pojazdu nie należy kierować strumienia wody z pistoletu na dolne złącze pojazdu w celu jego przepłukania.
- Nie należy kierować dyszy pistoletu wodnego na złącza podwozia pojazdu (zwłaszcza złącze łączące pomarańczową wiązkę przewodów wysokiego napięcia) w celu przepłukania.
- Nie należy używać dyszy do bezpośredniego lub pośredniego mycia przedniej komory. Wysokie ciśnienie wody może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych znajdujących się w przedniej komorze lub nieprawidłowe działanie niektórych elementów.
- Nigdy nie używaj myjki ciśnieniowej ani dyszy obrotowej. W żadnym wypadku nie należy czyścić opon myjką wysokociśnieniową, ponieważ nawet przy większej odległości natrysku i krótkim czasie działania może dojść do uszkodzeń.
- Aby uniknąć uszkodzenia czujników, nie należy czyścić ich myjką wysokociśnieniową ani parową. Podczas czyszczenia pojazdu należy przepłukać powierzchnie radarów i kamer strumieniem wody pod niskim ciśnieniem przez krótki czas i zawsze zachować zalecaną minimalną odległość.

- Pamiętaj, aby czyścić pojazd ściśle zgodnie z instrukcją obsługi myjki wysokociśnieniowej. W szczególności należy zachować odpowiednią odległość i ciśnienie między strumieniem natrysku a miękkimi materiałami (takimi jak węże gumowe lub materiały izolujące dźwięk). W przypadku używania myjki ciśnieniowej należy utrzymywać dyszę w bezpiecznej odległości od powierzchni karoserii pojazdu. Utrzymuj dyszę w ruchu i nie rozpylaj płynu w jednym miejscu przez dłuższy czas. Wnikanie wody pod wysokim ciśnieniem do elementów pojazdu może spowodować ich uszkodzenie.

Przechowywanie pojazdu (Postój długoterminowy)

Jeśli pojazd wymaga unieruchomienia na dłuższy czas, należy odpowiednio go przygotować (właściwe przygotowanie zapobiega niszczeniu podzespołów i ułatwia ponowne uruchomienie. W miarę możliwości pojazd należy parkować w zamkniętym pomieszczeniu):

- Pojazd należy przechowywać w chłodnym, wentylowanym, czystym i suchym miejscu.
- Przechowywanie pojazdu przez dłuższy czas w zamkniętym i wilgotnym pomieszczeniu przyspiesza powstawanie korozji oraz starzenie się części. W razie potrzeby należy wykonać przegląd lub prace konserwacyjne.
- W przypadku planowanego długotrwałego postoju należy regularnie sprawdzać stan naładowania akumulatora 12 V. Jeśli to możliwe, należy okresowo uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeżeli pojazd pozostawał nieużywany przez rok lub dłużej, zaleca się przeprowadzenie pełnego przeglądu oraz konserwacji w autoryzowanym serwisie.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		Wymiana co 5 lat lub 90 000 km.									
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata lub 60 000 km.									
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn skrzyni biegów (7DCT)		Wymiana co 60 000 km.									
Poziom płynu skrzyni biegów (7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtr paliwa		Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Kondycja akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R
Pasek napędowy akcesoriów		Wymiana co 4 lata lub 60 000 km.									
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)		Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Łańcuch rozrządu		Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.									
Akumulator		Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.									
Przepustnica		Sugerowana kontrola co 15000 km / czyszczenie w razie konieczności.									
Gumowy przewód oparów paliwa		Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Wąż tankowania zbiornika paliwa		Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.									

*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po przekroczeniu przebiegu 100 000 km lub okresu 120 miesięcy należy kontynuować przeglądy okresowe, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając do nagłówków kolumn odpowiednio 100 000 km lub 120 miesięcy.

⚠ UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy go sprawdzać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest użytkowany w następujących warunkach:
  - Obszary o wysokiej wilgotności.
  - Obszary górskie.
  - Ekstremalnie zimne i gorące obszary.
  - Jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zaśnieżonych itp.) przez długi czas.
  - Jazda po górskich drogach, pod górę / w dół przez długi czas.
  - Częsta jazda na krótkich przebiegach.
  - W wielu przypadkach jazda w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
  - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd biznesowy, z przyczepą itp.

⚠ UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych / osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, inspekcji przewodów hamulcowych i sprawdzenia działania postojowego i roboczego układu hamulcowego, układu kierowniczego i zawieszenia).

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Płyn przekładniowy (730DHB)	Castrol Transmax Dual Multivehicle	4,25 ± 0,2 l
Płyn chłodzący	Castrol Radicool Si-OAT	7,5 l
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku między MIN i MAX
Świeca zapłonowa	3707AAG	/
Czynnik chłodniczy	DOT4	R1234yf
Olej sprężarki	PAG	150 ± 10 ml

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO_2 0,000275t.

Nazwa płynu	Specyfikacja		Obsługa posprzedażna (okres konserwacji ≤ 10 000 km)	Obsługa posprzedażna (okres konserwacji 10 000 –16 500 km)
Olej (350bar) (SQRF4J16C/D/F)	rynek EU	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (wymień olej i filtr oleju jednocześnie)	4,5 ± 0,2 l (wymień olej i filtr oleju jednocześnie)

UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości opróżnienia, gdy nie ma wycieku oleju z automatycznej skrzyni biegów. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie prawo do reklamacji zostanie unieważnione.
- W przypadku oleju silnikowego oraz płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację obsługi.
- Powyższa ilość napełnienia służy wyłącznie do celów informacyjnych. Określona ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 270

Etykieta produktu pojazdu .. 271

Numer silnika 271

Okno mikrofalowe 271

Etykieta ostrzegawcza w przedniej komorze silnika 272

8-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu 274

Typ pojazdu 275

Masa pojazdu 275

Osiągi pojazdu 276

Osiągi silnika 276

Układ paliwowy 277

Układ zawieszenia 277

Wyrównanie kół 278

Koła i opony 278

Akumulator 280

Specyfikacja żarówki 281

Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu 282

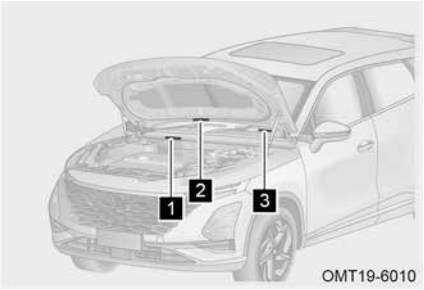
Prawa użytkownika 283

Kontakt 283

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

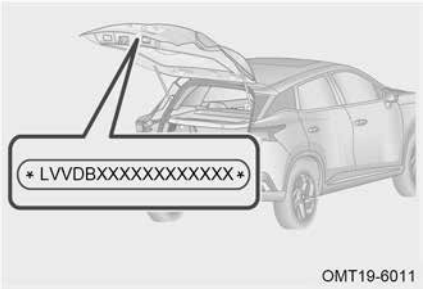
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany na dolnej części przedniego panelu wykończenia przedziału ściekowego.

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na osłonie silnika, jak pokazano na rysunku.

3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.



Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na tylnych drzwiach, jak pokazano na rysunku.

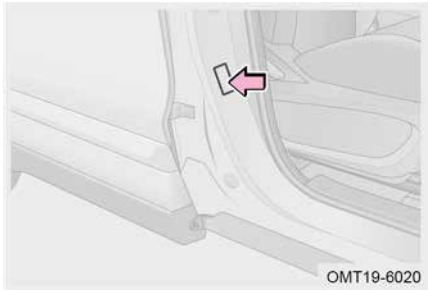
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice regionalne lokalizacja kodu VIN zależy od rzeczywistego pojazdu.
- Jeśli konieczne jest odczytanie numeru VIN, zaleca się odczytanie danych przez profesjonalnego serwisanta w autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

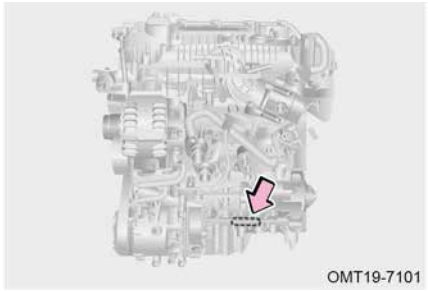
Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



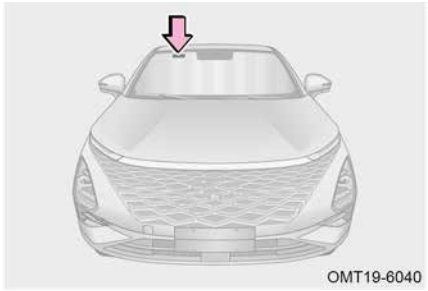
Etykieta produktu pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawej ćwiartki, jak pokazano na rysunku.

Numer silnika



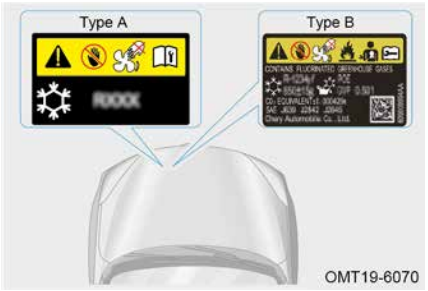
Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na rysunku.

Okno mikrofalowe



Okno mikrofalowe znajduje się po prawej stronie z tyłu przedniej szyby wewnątrz lusterka wstecznego, gdzie służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji samochodowej identyfikacji elektronicznej.

Etykieta ostrzegawcza w przedniej komorze silnika



Etykieta ostrzegawcza w komorze silnika znajduje się na wewnętrznym poszyciu pokrywy komory silnika.

- : Uwaga.
- : Nie dotykać.
- : Produkt łatwopalny.
- : Wentylator chłodnicy może uruchomić się w dowolnym momencie.
- : Profesjonalna instrukcja serwisowa.
- : Profesjonalna instrukcja serwisowa.
- : Wykwalifikowany personel serwisowy.
- : Czynnik chłodniczy.
- : Olej chłodniczy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Etykieta ostrzegawcza w komorze silnika ma charakter wyłącznie poglądowy; należy odnosić się do stanu faktycznego w pojeździe.
- Etykieta ostrzegawcza dotycząca prac w komorze silnika kieruje właściciela do informacji zawartych w komorze silnika, takich jak nazwa i typ/model czynnika chłodniczego.

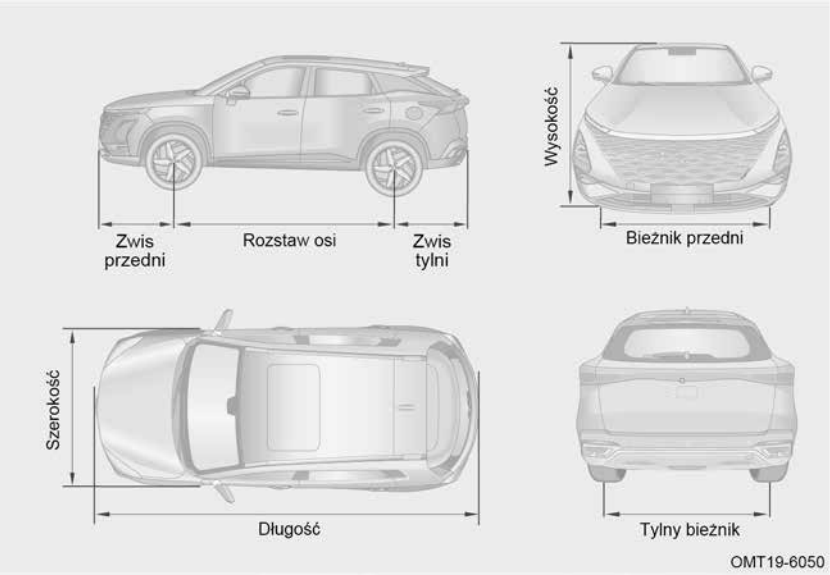
8. SPECYFIKACJA

UWAGA

- Układ klimatyzacji/czynnika chłodniczego musi być serwisowany i obsługiwany przez przeszkolonych oraz certyfikowanych specjalistów, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność jego działania. Osoby bez odpowiednich kwalifikacji nie mogą dokonywać ingerencji w układy klimatyzacji pracujące pod wysokim ciśnieniem lub wykorzystujące łatwopalne czynniki chłodnicze.
- Bezwzględnie zabrania się naprawiania uszkodzonych lub nieszczelnych parowników klimatyzacji (chłodniczek), a także zastępowania ich parownikami pozyskanymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji (złomowanych) lub używanych. Jako części zamienne należy stosować wyłącznie fabrycznie nowe parowniki posiadające odpowiednią homologację/certyfikat. Zasada ta dotyczy również pozostałych wymienników ciepła układu chłodzenia umieszczonych w kanałach wentylacyjnych kabiny pasażerskiej – wszystkie tego typu elementy podlegają bezwzględnej zasadzie „wyłącznie wymiana, bez naprawy; zakaz stosowania części używanych”.
- Bezpośrednie uwalnianie czynnika chłodniczego do atmosfery jest szkodliwe dla środowiska. Czynnik chłodniczy powinien być odzyskiwany przez przeszkolony i certyfikowany personel przy użyciu odpowiednich zbiorników/pojemników.
- Wentylator chłodnicy może uruchomić się w dowolnym momencie; nigdy nie należy wkładać rąk pod osłonę wentylatora. Przypadkowe uruchomienie wentylatora może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

8-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 400 / 4 373
	Szerokość (mm)	1 830 / 1 824
	Wysokość (mm)	1 588
Rozstaw osi (mm)		2 630 / 2 610
Bieżnik	Przód (mm)	1 550 / 1 555
	Tył (mm)	1 550 / 1 566
Zwis	Przód (mm)	892 / 889
	Tył (mm)	878 / 875

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Z napędem 4 × 2 na przednie koła, z układem kierowniczym na przednie koła, silnik poprzeczny jest z przodu, pojazd dwukomorowy, pięciodrzwiowy, pięcio- lub siedmioosobowy, z nadwoziem jednoczęściowym, z kierownicą po lewej stronie.
Model silnika	SQRF4J16F
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4-suwowy, podwójny górny wałek rozrządu, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Z zasilaniem paliwem	Wtrysk bezpośredni
Skrzynia biegów Model	730DHB

Masa pojazdu

Model pojazdu		1.6T+2WD
Masa własna pojazdu (kg)		1 423 / 1 455
	Oś przednia (kg)	849 / 870
	Oś tylna (kg)	574 / 585
Maksymalna waga całkowita po produkcji (kg)		1 840 / 1 849 / 1 944*
Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś po produkcji	Oś przednia (kg)	979 / 998 / 970*
	Oś tylna (kg)	861 / 851 / 974*
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą)		5

*z przyczepą

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie skuteczność hamowania i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Osiągi pojazdu

Model pojazdu		1.6T+2WD
Wydajność	Minimalne uziemienie Prześwit (mm)	139 / 143
	Minimalny obrót Średnica (m)	10,9
	Kąt podejścia (°)	19,8
	Kąt zejścia (°) Prędkość (km/h)	22,8
Wydajność zasilania	Maksymalny pojazd	206/195
	Maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień (%)	46,5/40

Osiągi silnika

Tryb silnika	SQRF4J16F
Średnica otworu cylindra (mm)	77
Skok tłoka (mm)	85,8
Przemieszczenie (ml)	1 598
Współczynnik kompresji	9.9:1
Maksymalna moc netto (kW)	108
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5 000
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm)	275
Maksymalny moment obrotowy netto Prędkość (obr./min)	1 750 – 2 750

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej E5 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu E10 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego
Pojemność zbiornika paliwa	51 l
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojemność zbiornika paliwa różni się w zależności od wyposażenia pojazdu. Więcej informacji można znaleźć w danym pojeździe.
- Pojazdy z katalizatorami mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Rura wlewu paliwa jest zaprojektowana z szyjką wlewu paliwa, dzięki czemu można używać tylko standardowych pistoletów do wlewania benzyny bezołowiowej. Zapobiega to nieprawidłowemu tankowaniu.

UWAGA

- Należy używać wyłącznie zalecanego rodzaju paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Używanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego i nieprawidłowe działanie systemu kontroli emisji.
- Przypadkowe wlanie benzyny ołowiowej do zbiornika oleju i uruchomienie silnika (nawet w niewielkiej ilości) spowoduje trwałe uszkodzenie katalizatora. W razie przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Układ zawieszenia

Przedni układ zawieszenia	Zawieszenie typu Macpherson
Tylny układ zawieszenia	Wielowahaczowy układ zawieszenia

Wyrównanie kół

Przednie koło	Pochylenie przedniego koła	-25′ ± 45′
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	4°14′ ± 60′
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	11°30′ ± 60′
	Zbieżność kół przednich	5′ ± 5′ (jedna strona)
Tylne koło	Tylne koło Camber	-42′ ± 30′
	Zbieżność kół tylnych	5′ ± 10′ (jedna strona)

Koła i opony

Model opony		215/60 R17, 215/55R18, 235/50R19; T125/80D17, T125/80R17 (niepełnowymiarowa opona zapasowa)	
Model obręczy		17X6 1/2J, 18X7J, 19×7J; 17×4T (niepełnowymiarowa opona zapasowa)	
Ciśnienie w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Przednie koło	260 / 22,6 / 38	
	Tylne koło	260 / 22,6 / 38	
	Opona zapasowa	420 / 4,2 / 61 *1	300 / 3,0 / 44 *2
Moment dokręcenia śrub kół		M12: 150 ± 12 N·m *2 110 ± 10 N·m *1	

*1: Niepełnowymiarowa opona zapasowa
*2: Pełnowymiarowa opona zapasowa

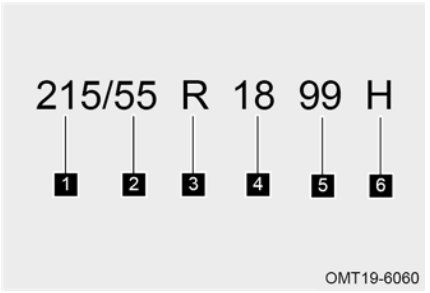
ZAPOZNAĆ SIĘ

Ciśnienie w oponach podane w tabeli dotyczy opon w stanie zimnym. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest rozgrzana, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

UWAGA

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu, a ciśnienie w oponach jest szczególnie ważne przy dużych prędkościach.
- Aby ułatwić znalezienie określonej wartości ciśnienia, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna z określoną wartością ciśnienia w oponach w stanie zimnym.

■ Przykładowe oznaczenie opony i jego znaczenie



1. Nominalna szerokość przekroju
2. Nominalny wskaźnik profilu w %
3. Kod konstrukcji opony
4. Nominalna średnica felgi w calach
5. Indeks nośności (nie występuje na oponach ZR)
6. Symbol prędkości

■ Informacje dotyczące oznaczeń opon

Należy dobrać odpowiednie opony do pojazdu, kierując się poniższymi informacjami na temat oznaczeń opon.

Symbol prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	Do 160 km/h (99 mph)
R	Do 170 km/h (105 mph)
S	Do 180 km/h (111 mph)
T	Do 190 km/h (118 mph)
U	Do 200 km/h (124 mph)
H	Do 210 km/h (130 mph)
V	Do 240 km/h (149 mph)
W	Do 270 km/h (167 mph)
Y	Do 300 km/h (186 mph)
ZR	Do 240 km/h (149 mph)

Indeks nośności	Nośność (kg)	Indeks nośności	Nośność (kg)	Indeks nośności	Nośność (kg)	Indeks nośności	Nośność (kg)
65	290	87	545	109	1030	131	1950
66	300	88	560	110	1060	132	2000
67	307	89	580	111	1090	133	2060
68	315	90	600	112	1120	134	2120
69	325	91	615	113	1150	135	2180
70	335	92	630	114	1180	136	2240
71	345	93	650	115	1215	137	2300
72	355	94	670	116	1250	138	2360
73	365	95	690	117	1285	139	2430
74	375	96	710	118	1320	140	2500
75	387	97	730	119	1360	141	2575
76	400	98	750	120	1400	142	2650
77	412	99	775	121	1450	143	2725
78	425	100	800	122	1500	144	2800
79	437	101	825	123	1550	145	2900
80	450	102	850	124	1600	146	3000
81	462	103	875	125	1650	147	3075
82	475	104	900	126	1700	148	3150
83	487	105	925	127	1750	149	3250
84	500	106	950	128	1800	150	3350
85	515	107	975	129	1850		
86	530	108	1000	130	1900		

Akumulator

Model akumulatora	Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V 60Ah

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło hamowania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło hamowania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Boczne kierunkowskazy	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne kierunkowskazy	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi

Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Następujące urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiary nie przekraczają 50 mm poza przód lub tył pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

— Wycieraczka i spryskiwacz.

— Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu.

— Światła i sygnalizator świetlny.

— Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik.

— Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna.

— Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie.

— Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia.

— Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik.

— Płyta schodkowa (lub drabina), płyta schodkowa do wchodzenia do pojazdu i uchwyt na górze zderzaka używane do mycia okien.

— Tylna płyta emblematyczna z LOGO.

— Zdejmowana przyczepa lub urządzenie holownicze.

— Rura wydechowa.

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

— Urządzenie do pośredniego widzenia.

— Tablica sygnalizacyjna autobusu szkolnego w stanie nieaktywnym.

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:

— Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu.

— Światła i sygnalizator świetlny.

— Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik.

— Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie.

— Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia.

— Lokalna szczelina odpływu wody: Odnosi się do szczeliny odpływu wody używanej do kierowania strumienia deszczu nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.

— Elastyczne występy dla systemów zabezpieczonych przed rozpryskami wody.

— Wysuwany stopień, rampa wjazdowa/wyjazdowa autobusu, platforma podnośna i tym podobne urządzenia w stanie złożonym.

— Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik.

— Urządzenie sygnalizujące awarię opony.

— Wskaźnik ciśnienia w oponach.

— Odkształcona część ściany bocznej opony znajdująca się bezpośrednio nad punktem jej styku z podłożem.

— Urządzenie wspomagające cofanie.

— Rura wydechowa.

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu:

Miękka część anteny.

Urządzenie bez funkcji ładowania:

— Kanał wlotowy.

— Urządzenie z widokiem pośrednim.

— Urządzenie odbierające prąd pojazdu elektrycznego (w tym jego urządzenie mocujące).

— Tylna prowadnica powietrza pojazdu jest zdejmowana lub składana, a jej długość po rozłożeniu i złożeniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.

— Ściana tylna, pochylnia wejściowa/wyjściowa i jej odpowiednik o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym.

— Drabinka tylna.

Prawa użytkownika

Zgodnie z prawem lokalnym mogą przysługiwać użytkownikowi następujące prawa w odniesieniu do jego danych osobowych: prawo do wyrażenia sprzeciwu lub wycofania zgody; prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania błędów w danych osobowych; prawo do ograniczenia lub usunięcia danych osobowych; prawo do otrzymania danych osobowych oraz, o ile jest to technicznie wykonalne, prawo do żądania ich przekazania innym organizacjom; oraz prawo do uzyskania informacji i złożenia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Kontakt

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwość lub skorzystać z praw osoby, której dane dotyczą, należy skontaktować się pod adresem info@omodaauto.pl. Dotyczy to osób zamieszkałych na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Prywatność użytkowników jest przez nas traktowana bardzo poważnie i po potwierdzeniu tożsamości użytkownika odpowiemy w ciągu miesiąca lub w terminie określonym przez odpowiednie lokalne przepisy o ochronie prywatności.

Jeśli użytkownik uważa, że nasza firma nie zajęła się odpowiednio jego skargą lub obawą, ma on prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Adaptacyjny system sterowania silnikiem 153
Aktywna wentylacja i automatyczne czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu) 128
Aktywne ograniczenie prędkości 189
Akumulator 280
Automatyczna klimatyzacja 122
Automatyczna skrzynia biegów .. 153
Automatycznie przyciemniane wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46
Automatyczny system parkowania (AUTO HOLD) 163
Autoryzowana stacja obsługi jest do Twojej dyspozycji 246
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 144

B

Bezpieczeństwo pojazdu 91
Bezprzewodowe ładowanie 131
Blokada tylnych drzwi przed dziećmi 96

C

Chłodzenie klimatyzacją 129

D

Dane techniczne 266
Dodatkowa funkcja chłodzenia/ ogrzewania podłokietnika (jeśli jest w wyposażeniu) 131
Działanie klimatyzacji i ogrzewania 131
Działanie wycieraczek 49
Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy .. 44

E

Efektywny zasięg 88
Elektrycznie otwierana klapa bagażnika 143
Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu) 101
Elektryczny hamulec postojowy .. 160
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 159
Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu 282
Etykieta produktu pojazdu 271

F

Foteliki dziecięce 73
Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) 60
Funkcja FOLLOW ME HOME 59
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 60
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu (jeśli jest w wyposażeniu) 103
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby 99
Funkcja połączenia alarmowego .. 228
Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu) 118
Funkcja rozszerzona 224
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 65
Funkcja zdalnego sterowania szybami 98
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeśli jest w wyposażeniu) 103

G

Gniazdo zasilania 138
Górny pasek 75

H

Harmonogram konserwacji 261
Holowanie awaryjne 241
Holowanie pojazdu 239

I

Indeks 16
Indeks obrazkowy 16
Inteligentny system zapobiegania kolizjom 205

J

Jak czytać niniejszą instrukcję 16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
Jazda przez wodę 25
Jazda terenowa 24
Jeśli bateria jest rozładowana 236
Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie 238
Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka 235

K

Koła i opony 278
Kontakt 283
Kontrola bezpieczeństwa 20, 247
Kontrola układu wydechowego 23
Kontrolki i komunikaty 39
Korek zbiornika paliwa 145

Ł

Łańcuchy do opon 27

M

Masa pojazdu 275
Mechaniczny przełącznik drzwi 95
Montaż fotelików dziecięcych 77
Montaż zaczepu holowniczego ... 240
Mycie wysokociśnieniowe 259

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 71
Naprawa i konserwacja 246
Narzędzia zapasowe 230
Normalna konserwacja 248
Normalne uruchamianie i wyłączanie 149
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 270
Numer silnika 271

O

Obsługa przycisków sterowania miernikiem 34
Obszar wyświetlania informacji 34
Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki 94
Okno mikrofalowe 271
Okres rozruchowy dla nowych samochodów 18
Osiągi pojazdu 276
Osiągi silnika 276
Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i klipsy do biletów 140
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW) 225
Oświetlenie wewnętrzne 58
Oświetlenie zewnętrzne 54
Otwieranie/zamykanie osłony silnika 141

P

Parkowanie 21
Parkowanie na zboczu 22
Parowanie reflektorów 60
Pasek odblaskowy 229
Pasy bezpieczeństwa 66
Po uruchomieniu silnika 21
Podczas jazdy 21
Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni 25

INDEKS ALFABETYCZNY

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 44
Podgrzewanie foteli 65
Podstawowe informacje 85
Poduszki powietrzne SRS 167
Połączenie alarmowe (eCall) 226
Połączenie telefoniczne 119
Port USB 139
Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego 29
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży 29
Prawa użytkownika 283
Prywatność danych 225
Przebita opona podczas jazdy 230
Przed uruchomieniem silnika 20
Przednie fotele 62
Przegląd zestawu wskaźników 36
Przełącznik blokady drzwi 94
Przestrzeń do przechowywania .. 134

R

Radarowy system wspomagania parkowania 217
Regulacja kierownicy 45
Regulacja trybu 127
Ręczne otwieranie klapy bagażnika 142
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne (jeśli jest w wyposażeniu) 46
Rotacja opon 256

S

Siedzenie w drugim rzędzie 64
Skrzynka bezpieczników 242
Specyfikacja żarówki 281
Spis treści 16
Sprawdzanie akumulatora 256
Sprawdzanie bezpiecznika 243
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 252
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 257
Sprawdzanie opon 254
Sprawdzanie paska napędowego 253
Sprawdzanie piór wycieraczek 257
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby 257
Sprawdzanie poziomu oleju 249
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 251
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 250
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 250
Symbole w podręczniku 17
System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) 183
System hamowania awaryjnego (AEB) / system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) 199
System immobilizera 92
System informacji o odjeździe 205
System klimatyzacji 120
System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) 129
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 206
System monitorowania kierowcy (DMS – Driver Monitoring System) (jeśli jest w wyposażeniu) 209
System monitorowania parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) 210
System monitorowania widoku panoramicznego (Panoramic View Monitor) (jeśli jest w wyposażeniu) 212
System ostrzegania o otwarciu drzwi (jeśli jest w wyposażeniu) 197
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) 197
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu) 198

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) 190
System utrzymywania pasa ruchu (ELK) 194
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany tempomat (ICA) 202
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) 180
System wykrywania martwego pola (BSD) (jeśli jest w wyposażeniu) 195
System wyświetlania informacji na przedniej szybie (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) 220
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) 192
Szyby sterowane elektrycznie 97

Ś

Światła awaryjne 228

T

Tablica wskaźników (10,25 cala) ... 32
Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu) 181
Trójkąt ostrzegawczy 229
Typ pojazdu 275

U

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) 221
Układ hamulcowy 160
Układ paliwowy 277
Układ przeciwblokujący (ABS) 222
Układ zawieszenia 277
Unikanie spłaszczenia opon 256
Uruchamianie i wyłączanie silnika 149
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych 151

W

Wejście bezkluczykowe (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Widok audio (typ A) 107
Widok audio (typ B) 113
Widok tablicy wskaźników 32
Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) (jeśli jest w wyposażeniu) 219
Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym 26
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza 127
Wymiana baterii kluczyka 86
Wymiana bezpiecznika 243
Wymiana piór wycieraczek 53
Wymiary pojazdu 274
Wyrównanie kół 278
Wzmacniacz siły hamowania 165

Z

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 225
Zagłówek 85
Zagłówki 61
Zalecane foteliki dziecięce 74
Zalecane systemy fotelików dziecięcych 101
Zapobieganie powstawaniu spłaszczeń opon 370