

OMODA | JAECCOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

OMODA 7 Super Hybrid

Dziękujemy bardzo za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis najlepiej zna Twój pojazd i zatrudnia przeszkolonych fabrycznie techników oraz oferuje części OEM, co gwarantuje bezpieczeństwo. Nie używaj części ani akcesoriów innych niż OEM do modyfikacji pojazdu. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych znajdujących się na Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być podstawą do roszczeń ubezpieczeniowych.

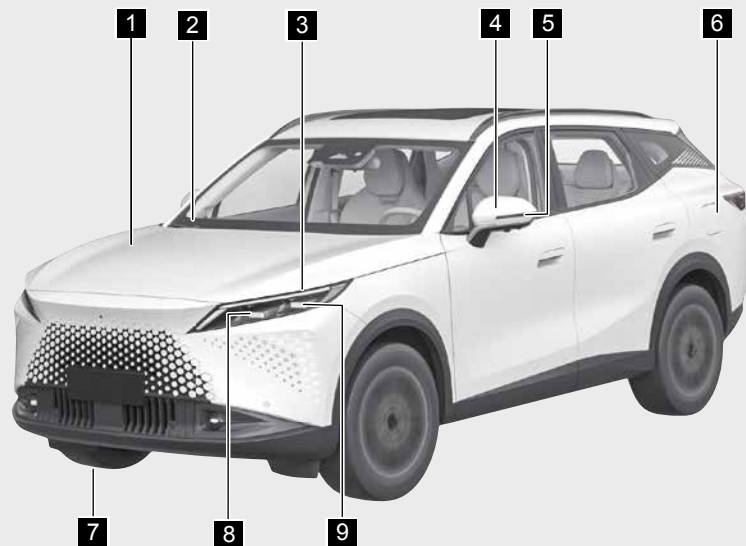
Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

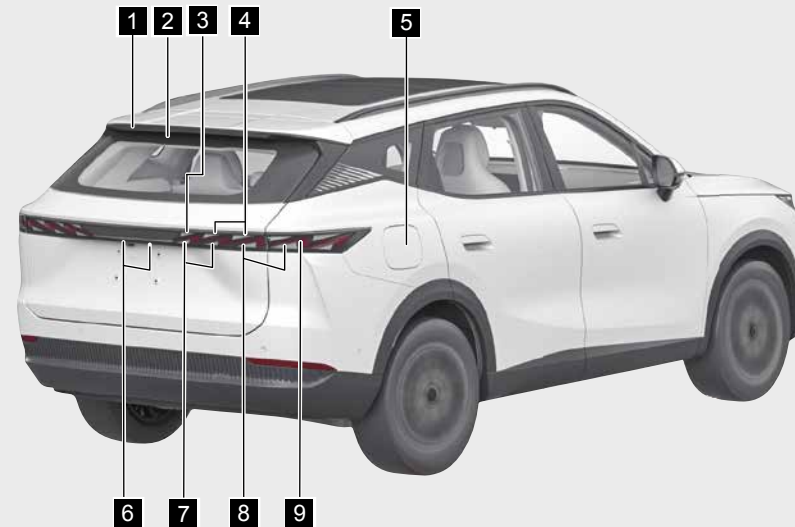
Numer wersji: T1GCPHEVLHDOM25ENEU02

Wydano w listopadzie 2025 r.



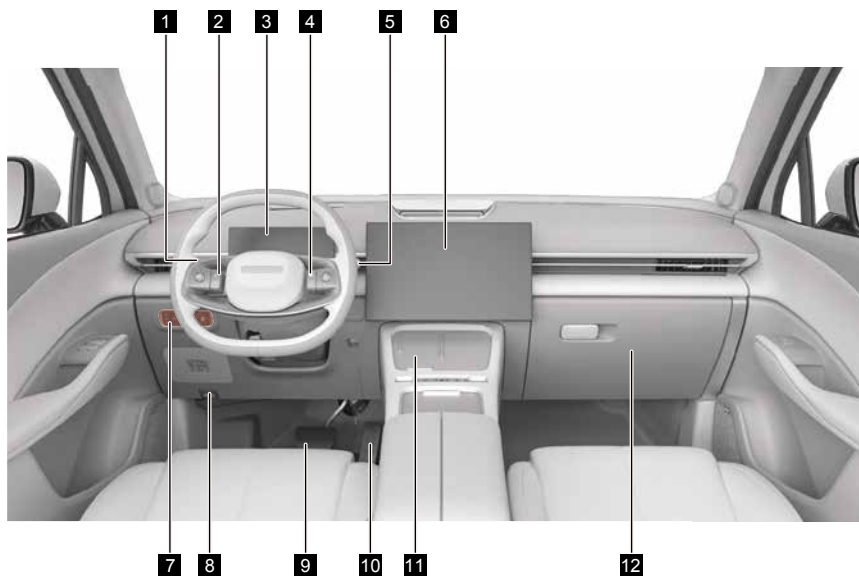
1	Pokrywa maski silnika	135
2	Przednia wycieraczka	49
3	Światło pozycyjne	50
	Światło kierunkowskazu	52
	Światło do jazdy dziennej	52
4	Zewnętrzne lusterko wsteczne	44
5	Światło kierunkowskazu bocznego	52
6	Korek wlewu paliwa	140
7	Opona	273
8	Światła drogowe	51
9	Światła mijania	51

Uwaga: Wyposażenie może się różnić – należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



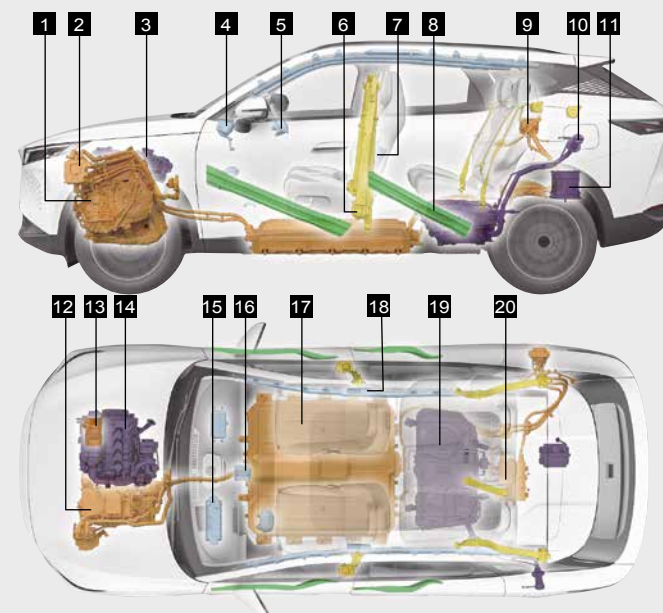
1	Trzecie światło stopu	52
2	Tylna wycieraczka	50
3	Tylne światło przeciwmgielne	51
4	Światło kierunkowskazu	52
5	Ostłona gniazda ładowania	229
6	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	50
7	Światło cofania	52
8	Światło stopu	52
9	Światło pozycyjne	50

Uwaga: Wyposażenie może się różnić – należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1	Przełącznik wycieraczek	47
2	Przycisk tempomatu	169
3	Zestaw wskaźników	32
4	Przycisk audio	108
5	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	155
6	System audio	101
7	Przełącznik reflektorów	51
8	Dźwignia zwalniająca pokrywę maski silnika	135
9	Pedał hamulca	
10	Pedał gazu	
11	Strefa ładowania bezprzewodowego	125
12	Schówek (jeśli jest w wyposażeniu)	131

Uwaga: Wnętrza mogą się różnić w zależności od wymagań rynkowych. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.



Komponent wysokiego napięcia
 Komponent niskonapięciowy
 Komponent poduszki powietrznej
 Komponent pasa bezpieczeństwa
 Wzmocnienie

1	Przekładnia hybrydowa	2	Sterownik silnika przedniego	3	Grzałka wysokiego napięcia
4	Poduszka powietrzna pasażera z przodu	5	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)
7	Poduszka powietrzna boczna	8	Panel antykolizyjny	9	Port ładowania prądem zmiennym i stałym AC/DC
10	Wlew paliwa	11	Akumulator (12 V)	12	Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia
13	Kompresor elektryczny	14	Silnik	15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)
16	Moduł poduszki powietrznej	17	Akumulator zasilający	18	Kurtyna boczna
19	Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem	20	Wbudowana ładowarka		

1. WSTĘP	
1-1. Jak czytać tę instrukcję	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 25
Jak czytać tę instrukcję 16	Jazda przez wodę 25
Spis treści 16	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Indeks obrazkowy 16	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 26
Indeks alfabetyczny 16	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
1-2. Symbole w instrukcji	Łańcuchy na opony 28
Symbole w instrukcji 17	1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 29
Docieranie nowego pojazdu .. 18	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży 29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na pochyłości ... 22	
Kontrola układu wydechowego 23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa 24	
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
	2-1. Zestaw wskaźników
	Przegląd zestawu wskaźników 32
	Wskaźnik działania/awarii 33
	2-2. Kierownica
	Klakson 40
	Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 40
	Regulacja kierownicy 41
	Przyciski na kierownicy 42
	2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne	43	Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	59
Zewnętrzne lusterko wsteczne	44	Drugi rząd siedzeń	60
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu)	46	Funkcja podgrzewania siedzeń	61
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	46	Funkcja wentylacji siedzenia ..	61
2-4. System wycieraczek		Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Działanie wycieraczek	47	Funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Wymiana pióra wycieraczki ..	49	2-7. Pas bezpieczeństwa	
2-5. System oświetlenia		Pas bezpieczeństwa	63
Oświetlenie zewnętrzne	50	Napinacz pasa bezpieczeństwa	68
Oświetlenie wewnętrzne	52	2-8. System zabezpieczający dziecko	
Regulacja poziomowania reflektorów	53	System bezpieczeństwa dla dzieci	69
Funkcja „Podążaj za mną do domu”	53	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	71
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	54	Górny pas mocujący	72
Inteligentne sterowanie reflektorami (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	54	Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci ...	74
Instrukcja zamgławiania światła	55	Wykrywanie obecności dziecka	77
2-6. Siedzenia		3. FUNKCJA WNĘTRZA	
Prawidłowa postawa siedząca	56	3-1. Podstawowe informacje	
Zagłówek	56	Inteligentny kluczyk	81
Przednie siedzenie	57	Efektywny zasięg	83
		Wejście bezkluczykowe	85
		Uzbrajanie pojazdu	87

System immobilizera	88	Funkcja rozpoznawania głosu	108
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	89	Łącze telefoniczne	108
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	89	3-6. System klimatyzacji	
3-2. Drzwi		Przednia klimatyzacja	111
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	90	Ustawienia klimatyzacji	112
Przełącznik mechaniczny drzwi	91	Działanie klimatyzacji	112
Blokada dziecięca	92	Ogrzewanie klimatyzacją ...	116
3-3. Okna		Chłodzenie klimatyzacją	117
Elektryczne szyby	93	Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	119
Funkcja zdalnego sterowania oknem	95	Funkcja chłodzenia/ podgrzewania schowka podłokietnika	119
Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	95	Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza	120
3-4. Panoramiczny szyberdach		3-7. System zapachowy	
Panoramiczny szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)	97	System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	120
Funkcja zdalnego sterowania dachem przesuwным	99	Wymiana zapachu	120
Funkcja ochrony przed zacięciem dachu przesuwного	99	3-8. Rejestrator jazdy	
3-5. System audio		Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	121
Widok audio	101	Ustawienie	124
Centrum sterowania	102	3-9. Ładowanie bezprzewodowe	
Ustawienie	102	Ładowanie bezprzewodowe (CWC)	124
Przesuwany ekran (jeśli jest w wyposażeniu) ..	106	3-10. System zdalnego sterowania	
Przycisk audio	108	System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	128
		Wprowadzenie funkcji produktu	128
		3-11. Miejsce do przechowywania	

Miejsce do przechowywania	131	Wyłączanie pojazdu	146
3-12. Port USB		Samodzielna konserwacja silnika	147
Przedni port USB	134	4-2. Układ kierowniczy	
Tylny port USB	134	Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	147
3-13. Zasilacz zapasowy (12 V)		4-3. Układ hamulcowy	
Przedni zasilacz zapasowy	134	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	148
Zapassowe źródło zasilania z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	135	System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)	151
3-14. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne		Wzmacniacz podciśnienia (jeśli jest w wyposażeniu) ..	152
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	135	Hamulec nożny	153
3-15. Pokrywa maski silnika		4-4. Skrzynia biegów	
Otwieranie/zamykanie pokrywy maski silnika	135	Automatyczna skrzynia biegów	154
3-16. Kłapa bagażnika		Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	155
Ręcznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136	Tryb jazdy	156
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136	4-5. Poduszka powietrzna	
Awaryjne otwieranie bagażnika	140	Poduszka powietrzna	158
3-17. Korek wlewu paliwa		5. WSPOMAGANIE JAZDY	
Elektryczny korek wlewu paliwa	140	5-1. Wspomaganie jazdy	
4. PROWADZENIE POJAZDU		Systemy wspomagania jazdy	167
4-1. Tryb zasilania pojazdu		5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	144	System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)	168
Włączanie pojazdu	144	5-3. System ograniczenia prędkości	

Adaptacyjny tempomat (ACC)	169	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	184
Aktywny limit prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	173	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	186
Inteligentny system kontroli prędkości (SCF)	174	5-7. Inteligentny tempomat	
5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu		System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/Zintegrowany system wspomagania tempomatu (ICA)	189
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	175	5-8. System monitorowania kierowcy (DMS)	
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	176	System monitorowania kierowcy (DMS)	193
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	177	5-9. System wspomagania parkowania	
Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)	178	System monitorowania widoku parkingowego (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	194
5-5. System wspomagania wykrywania martwego pola		System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	195
System wspomagania wykrywania martwego pola	180	System radarów parkingowych	199
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	181	System automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	201
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	182	Układ cofania Traceback (FTBA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	205
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	182	Zdalny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208
Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	182	5-10. Układ kontroli siły hamowania	
5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy		Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP)	211
Wyświetlacz przezierny (HUD)	183		
System zapobiegania kolizji wtórnej (MCB)	184		

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	213	Połączenie alarmowe (eCall)	241
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	214	6. W PRZYPADKU AWARII	
Funkcja rozszerzona	216	6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu	
5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)		Ratownictwo samochodowe	244
Akumulator zasilający	216	Światła awaryjne	244
Nowa Energia	219	Kamizelka odblaskowa	245
Intensywność odzyskiwania energii	220	Trójkąt ostrzegawczy	245
Tryb pracy	221	Narzędzia zapasowe (płyn do naprawy opon)	246
Urządzenie ładujące	224	6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	
Ładowanie	228	Jeśli masz przebitą oponę (płyn do naprawy opon)	246
Zamek elektroniczny gniazda ładowania AC	234	Naprawa opony w nagłych wypadkach	247
Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	235	Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	249
Środki ostrożności podczas ładowania	235	Bateria jest rozładowana ...	250
Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	237	Pojazd nie może normalnie uruchomić	252
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości	240	6-3. Holowanie	
5-12. Prywatność danych		Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	253
Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)	240	Pojazd holowniczy	254
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	240	Pojazd holowniczy awaryjny	256
		Montaż zaczepu holowniczego	257
		6-4. Bezpieczniki	
		Skrzynka bezpieczników ...	258

Sprawdzanie bezpiecznika ..	259	Serwis i konserwacja lakierów ogólnych	277
Wymiana bezpiecznika	259	7-3. Regularna konserwacja	
7. KONSERWACJA		Harmonogram konserwacji	279
7-1. Naprawa i konserwacja		Dane techniczne	286
Naprawa i konserwacja	262	8. SPECYFIKACJA	
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	262	8-1. Lokalizacja etykiety	
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	263	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	290
Kontrola bezpieczeństwa ...	263	Etykieta produktu pojazdu ..	291
7-2. Normalna konserwacja		Numer silnika	291
Normalna konserwacja	264	Okienko mikrofalowe	291
Akumulator zasilający	265	8-2. Specyfikacje pojazdu	
Sprawdzanie poziomu oleju	269	Wymiary pojazdu	292
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	270	Typ pojazdu	293
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	270	Masa pojazdu	293
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	271	Osiągi pojazdu	294
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	272	Wydajność silnika	294
Sprawdzanie opon	273	Silnik napędowy	295
Rotacja opon	274	Układ paliwowy	295
Sprawdzanie baterii	275	Układ zawieszenia	296
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	275	Akumulator zasilający	296
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	275	Bateria	296
Sprawdzanie wycieraczek ..	276	Układ hamulcowy	297
		Geometria kół	297
		Koło i opona	298
		Parametry siedzenia	298
		Specyfikacja żarówki	299

Zakres pomiaru całkowitej wielkości pojazdu z wyłączeniem następujących komponentów	300
Twoje prawa	301
Skontaktuj się z nami	301

INDEKS ALFABETYCZNY

WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję		1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jak czytać tę instrukcję	16	Jazda terenowa	24
Spis treści	16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Indeks obrazkowy	16	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Indeks alfabetyczny	16	Jazda przez wodę	25
1-2. Symbole w instrukcji		1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą	
Symbole w instrukcji	17	Wskazówki dotyczące jazdy zimą	26
1-3. Docieranie nowego pojazdu		Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Docieranie nowego pojazdu ..	18	Łańcuchy na opony	28
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	29
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	29
Kontrola bezpieczeństwa	20		
Przed uruchomieniem silnika	20		
Po uruchomieniu silnika	21		
Podczas jazdy	21		
Parkowanie	21		
Parkowanie na pochyłości ...	22		
Kontrola układu wydechowego	23		

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tej instrukcji. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to to przydatne narzędzie pozwalające szybko znaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza gdy użytkownik nie zna nazwy części.

Indeks alfabetyczny

To najszybszy sposób na znalezienie potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów związanych z pojazdami.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

W instrukcji obsługi zastosowano poniższe symbole, aby zwrócić uwagę na informacje o szczególnym znaczeniu. Aby zminimalizować ryzyko, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oznaczonych tymi symbolami przed rozpoczęciem jazdy i ich przestrzeganie.

 OSTRZEŻENIE


Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała, a nawet śmierć

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając żywotność pojazdu

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zaznacz, że odpady muszą być utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska, w przeciwnym razie może dojść do zanieczyszczenia środowiska

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Należy pamiętać, że przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Należy się upewnić, że wszyscy w pojeździe ściśle przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania niż później, dlatego może mieć ogromny wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 kilometrów.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu. W ciągu pierwszych 1000–1500 km;
- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania:

- Podczas jazdy maksymalna prędkość, jaką silnik może osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy włączyć bieg zbliżony do najwyższego, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę.
- Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska, należy włączyć odpowiedni bieg. Gdy silnik jest zimny, nie należy pracować na maksymalnych obrotach, ani na luzie, ani na innych biegach.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia. Hamulce nie mogą zapewnić idealnego tarcia przez pierwsze 200 km. Jeśli skuteczność hamowania na tym etapie jest nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał hamulca. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj uruchamiania silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączenie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i nawyków jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również przyczynia się do wydłużenia jego żywotności.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie w oponach. Niedostateczne ciśnienie w oponach prowadzi do ich zużycia i marnowania paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążany niepotrzebnie. Duży ładunek zwiększa obciążenie silnika, co przekłada się na wysokie zużycie paliwa.
3. Unikaj długiego czasu rozgrzewania silnika na biegu jałowym. Pojazd można uruchomić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w mroźną zimę będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj gwałtownego ruszania.
5. Unikaj długotrwałego postoju silnika. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać dłużej, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy z wyłączonym biegiem lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Wybieraj odpowiednie biegi w zależności od warunków drogowych.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikaj zbędnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stałą prędkość. Przestrzegaj sygnalizacji świetlnej podczas jazdy, aby zminimalizować czas parkowania, lub w pełni wykorzystaj drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć gwałtownego hamowania. Zmniejszy to również zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła ani hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłową geometrię kół przednich. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejszaj prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowa geometria kół przednich nie tylko przyspiesza zużycie opon, ale także zwiększa obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Wyreguluj pojazd i utrzymuj go w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, zanieczyszczony olej i smar, nieprawidłowo wyregulowane hamulce itp. mogą obniżyć osiągi silnika i marnować paliwo. Aby wydłużyć żywotność pojazdu i obniżyć koszty eksploatacji, należy regularnie przeprowadzać przeglądy. Jeśli jeździsz w trudnych warunkach, pojazd wymaga częstszych przeglądów.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać prawidłowo, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Przed rozpoczęciem jazdy warto sprawdzić stan bezpieczeństwa pojazdu. Kilka minut na sprawdzenie może pomóc w zapewnieniu bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli przeprowadzasz kontrolę w zamkniętym garażu, upewnij się, że jest tam odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnych śrub kół lub czy nie są luźne.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Sprawdź, czy światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratki wlotowych przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe działanie kontrolki awarii, lampek kontrolnych i elementów sterujących.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że masz zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane lub luźne, a obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź stan i połączenia kabli.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, luźne lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź przewody pod kątem nieszczelności i luźnych połączeń.

■ Maski silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie może się ona unieść i zasłonić widoczność z przodu pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Sprawdź, czy nie ma wycieków. W przypadku ich wystąpienia natychmiast napraw wszelkie nieszczelności.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, a następnie wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wszystkie wskazania wskaźników i mierników działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie jest ściągany na jedną stronę podczas hamowania.
3. Inne nietypowe sytuacje: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważnym elementem bezpiecznej jazdy. Zaparkuj pojazd w miejscu o szerokiej drodze, z dobrą widocznością, bez zakłócania ruchu. Procedura parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał sprzęgła (w pojazdach z manualną skrzynią biegów) i hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja parkowania elektronicznego jest włączona.
3. W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”. W przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną.
4. Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

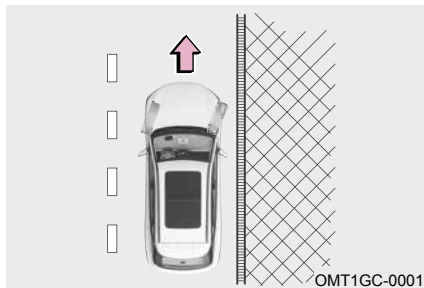
⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu ze sobą kluczyków

Parkowanie na pochyłości

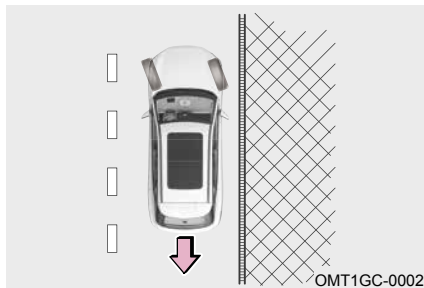
Parkowanie pojazdu na pochyłości odbywa się głównie za pomocą siły hamowania hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jego niesprawność może spowodować zsunięcie się pojazdu w dół po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Parkując na pochyłości, lepiej jest ustawić opony zwrócone w jedną stronę pojazdu, aby zapobiec jego przypadkowemu stoczeniu się.

■ Parkowanie z górki przy krawężniku



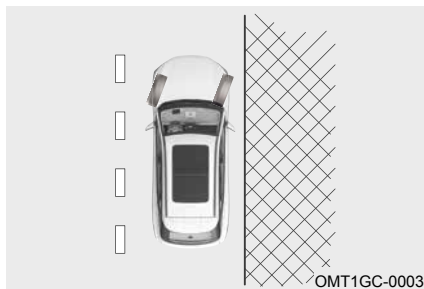
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skręć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, tak aby przednia część prawego przedniego koła znalazła się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skręć kierownicę w lewo o odpowiedni kąt, tak aby tylna część prawego przedniego koła znalazła się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do tyłu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, obróć kierownicę w prawo pod dużym kątem, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi po zjeździe do przodu/ do tyłu po pochyłości. Obróć kierownicę w stronę pobocza, aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma foteli ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje ryzyko, że doznają poważnych obrażeń w razie kolizji.

■ Zamykanie pojazdu

- Opuszczając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na chodniku przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach, nie wystawiając na widok wartościowych przedmiotów.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. W przypadku stwierdzenia zmiany dźwięku spalin należy natychmiast zlecić sprawdzenie układu.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu ani w pomieszczeniu zamkniętym, z wyjątkiem czasu potrzebnego na wjazd lub wyjazd pojazdu. Spaliny nie mogą się wydostać, co może spowodować poważne obrażenia.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to konieczne, należy zaparkować pojazd w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy kłapa bagażnika powinna być zamknięta. Otwarta lub niedomknięta kłapa bagażnika może spowodować przedostanie się spalin do pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe były wolne od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeżeli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

- Kiedy poczujesz zapach spalin;
- Gdy zauważysz zmianę w dźwięku układu wydechowego;
- W przypadku uszkodzenia układu wydechowego na skutek kolizji pojazdu;
- Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków.

- Zachowaj ostrożność, zjeżdżając z drogi. Nie jeźdź w niebezpiecznych miejscach.
- Podczas jazdy poza drogą trzymaj obie ręce na zewnętrznej części kierownicy.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drodze pokrytej piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, rzekami itp. należy sprawdzić, czy pod podwoziem nie ma trawy, gałęzi, papieru, szmat, kamieni, piasku itp. Należy usunąć wszelkie powyższe materiały. Jazda pojazdem z tymi materiałami przyklejonymi do podwozia lub w nim uwięzionymi może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy w terenie lub po nierównym terenie zabronione jest prowadzenie pojazdu z dużą prędkością, skakanie, wykonywanie ostrych skrętów i uderzanie w przedmioty itp. Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenie, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Ryzykujesz również uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a droga może być śliska.

- Nie należy jechać z dużą prędkością, jadąc drogą ekspresową w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może gromadzić się warstwa wody, uniemożliwiając prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, co może skutkować wypadkiem.
- Po przejechaniu przez kałużę delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na kontrolę układu kierowniczego, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnych deszczach. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić jej głębokość i jechać powoli i ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają prawidłowo. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia lub gwałtownej jazdy. Może to zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
2. Naciśnij i trzymaj pedał przyspieszenia podczas jazdy, upewnij się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Należy przejechać przez wodę bez zatrzymywania się w połowie, zmiany biegów ani gwałtownych skrętów.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wodzie, nigdy nie uruchamiaj go ponownie od razu, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, gdzie woda jest płytka, aby ustalić przyczynę awarii.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż krawędź felgi.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Po przejechaniu przez wodę zawsze należy wizualnie sprawdzić płyny eksploatacyjne pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem wycieków. Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, jeśli wystąpi wyciek jakiegokolwiek płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Podczas jazdy przez wodę przyczepność i skuteczność hamowania pojazdu ulegną pogorszeniu. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą

- Płyn chłodzący: Upewnij się, że płyn chłodzący ma właściwości przeciwzamarzaniowe. Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejsza moc akumulatora. W akumulatorze należy zgromadzić wystarczającą ilość energii, aby umożliwić rozruch zimą.
- Olej: Zimą zaleca się dobór odpowiedniego oleju silnikowego do lokalnych warunków temperaturowych. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że w niższej temperaturze otoczenia olej może być stosowany.
- Zamki w drzwiach: Unikaj zamarzania zamków w drzwiach. Do otworów w zamkach w drzwiach należy spryskać środek odmrażający lub glicerynę.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w chłodne dni należy często zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych rzeczy na wypadek sytuacji awaryjnej, w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, sygnał świetlny, łopata, kabel rozruchowy itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnika ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem



Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrej lub błotnistej nawierzchni między oponą a nawierzchnią drogi może utworzyć się warstwa wody. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Aby zmniejszyć moment obrotowy i uniknąć poślizgu, podczas ruszania na oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni można użyć drugiego biegu (w samochodzie z manualną skrzynią biegów). Zaleca się włączenie systemu ESP w takim przypadku.

■ Jazda po drodze pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknie w mulach, lodzie i śniegu, należy spróbować potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie poruszać się do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu i delikatnie wciśnij pedał gazu. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ nieprzestrzeżenie tego zalecenia może spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów na koła, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów należy zachować następujące środki ostrożności:

1. Stosując łańcuchy należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy na opony, postępując zgodnie z instrukcją dołączoną do łańcuchów;
4. Łańcuchy mogą być montowane tylko na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów metalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego oraz osłon kół. Uszkodzenia pojazdu powstałe w wyniku niewłaściwego stosowania łańcuchów nie są objęte gwarancją.
6. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat rozmiarów kół i opon, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może uniemożliwić bezpieczną jazdę pojazdem, a także spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed założeniem łańcuchów na koła;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcuchów wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub ich nieprawidłowy montaż może spowodować wypadek i obrażenia.
- Prosimy o przestrzeganie instrukcji producenta łańcuchów podczas ich zakładania i zdejmowania. Przed montażem i demontażem należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P). W razie potrzeby należy ustawić znaki ostrzegawcze.
- Nie należy przekraczać prędkości 30 km/h z założonymi łańcuchami lub stosować się do ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury w jezdni, ostre zakręty itp. Podczas zakładania łańcuchów nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać i zwalniać itp.

1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia w zakresie cyberbezpieczeństwa w zakresie odpowiedniego oprogramowania i sprzętu usługi Internet pojazdów i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Zezłomowany pojazd nie będzie już świadczył usług z zakresu bezpieczeństwa sieci; usługi z zakresu bezpieczeństwa sieci będą nadal świadczyć podstawowe usługi po wycofaniu pojazdu z eksploatacji przez 10 lat.

Możemy powiadamiać klientów za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych wysyłanych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży

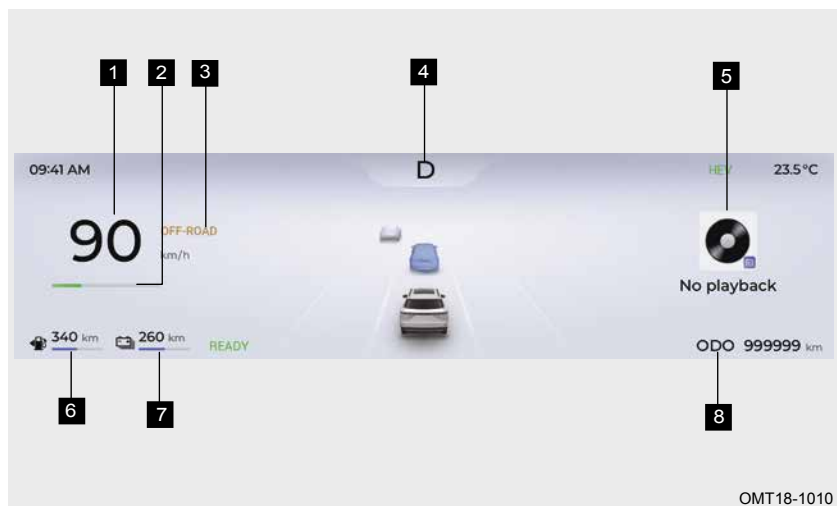
Zanim odsprzedacie lub zezłomujecie pojazd, tj. gdy nie jesteście już jego właścicielami, powinniście samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminala samochodowego osobom trzecim na skutek niewłaściwej obsługi.

2-1. Zestaw wskaźników	Instrukcja zamglawiania światła	55
Przeгляд zestawu wskaźników	32	
Wskaźnik działania/awarii	33	
2-2. Kierownica	2-6. Siedzenia	
Klakson	Prawidłowa postawa siedząca	56
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	Zaglówek	56
Regulacja kierownicy	Przednie siedzenie	57
Przyciski na kierownicy	Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	59
2-3. Lusterko wsteczne	Drugi rząd siedzeń	60
Wewnętrzne lusterko wsteczne	Funkcja podgrzewania siedzeń	61
43	Funkcja wentylacji siedzenia ..	61
Zewnętrzne lusterko wsteczne	Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	62
44	Funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu)	2-7. Pas bezpieczeństwa	
46	Pas bezpieczeństwa	63
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	Napinacz pasa bezpieczeństwa	68
46	2-8. System zabezpieczający dziecko	
2-4. System wycieraczek	System bezpieczeństwa dla dzieci	69
Działanie wycieraczek	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	71
47	Górny pas mocujący	72
Wymiana pióra wycieraczki ..	Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci ...	74
49	Wykrywanie obecności dziecka	77
2-5. System oświetlenia		
Oświetlenie zewnętrzne		
50		
Oświetlenie wewnętrzne		
52		
Regulacja poziomowania reflektorów		
53		
Funkcja „Podążaj za mną do domu”		
53		
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu		
54		
Inteligentne sterowanie reflektorami (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)		
54		

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



- 1 Wyświetlacz prędkości pojazdu: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).
- 2 Chwilowe zużycie energii: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).
- 3 Tryb jazdy: Wskazuje aktualny tryb jazdy pojazdu.
- 4 Informacje o położeniu biegu: Informacje o wybranym położeniu biegu.
- 5 Obszar wyświetlania informacji: Naciskaj krótko przycisk „” na kierownicy, aby przełączać się cyklicznie pomiędzy nawigacją – od uruchomienia – od resetu – chwilowym zużyciem paliwa – wyświetlaniem ciśnienia w oponach.
- 6 Wskaźnik poziomu paliwa: Aktualny stan paliwa w zbiorniku.
- 7 Wskaźnik mocy: Aktualny stan naładowania akumulatora.
- 8 Wskaźnik przebiegu: Przebieg pojazdu (jednostka standardowa: km).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przebieg pojazdu obliczany jest na podstawie danych z komputera pokładowego i może być tylko punktem odniesienia.
- Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania, ostrego skręcania lub jazdy pod górę wskazania zużycia paliwa mogą być niedokładne.
- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opon pojazdu. Można używać tylko właściwego rozmiaru opon, w przeciwnym razie nie będzie on wskazywał prawidłowej prędkości.

UWAGA

- Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika przez dłuższy czas pozostaje w niskim zakresie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika wskazuje przegrzanie. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego nie jest zbyt niski po ostygnięciu silnika. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.










Wskaźnik działania/awarii











Po włączeniu pojazdu na krótko zapalą się niektóre kontrolki usterek, sygnalizując, że system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli po uruchomieniu pojazdu jedna z kontrolki usterek pozostaje zapalona lub miga, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Wskaźnik działania pozostaje włączony, informując kierowcę o stanie działania danego układu pojazdu.

Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.








Pozycja	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka pozostaje włączona, informując, że światła do jazdy dziennej są włączone.
Światła pozycyjne		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła pozycyjne są włączone.
Światła kierunkowskazów		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu, odpowiednia kontrolka kierunkowskazu miga. Po włączeniu świateł awaryjnych światła kierunkowskazów (lewy i prawy) zaczną migać jednocześnie.
Światła drogowe		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła drogowe są włączone.
Przednie światło przeciwmgielne		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że przednie światła przeciwmgielne są włączone.
Tylne światło przeciwmgielne		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
Inteligentne światła drogowe		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe nie działają prawidłowo. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.








Pozycja	Wskaźnik	Opis
Przedni pas bezpieczeństwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie		Ten wskaźnik ostrzega, że pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Elektryczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektrycznego hamulca postojowego jest aktualnie w stanie roboczym. Miganie kontrolki podczas gwałtownego hamowania jest zjawiskiem normalnym i nie wymaga interwencji. Jeśli kontrolka miga w innych przypadkach, oznacza to awarię systemu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektrycznego hamulca postojowego jest włączony. W przypadku awarii prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Automatyczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system automatycznego utrzymywania pozycji jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system automatycznego utrzymywania pozycji jest aktywny.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy		Miganie wskaźnika oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest w trybie roboczym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.


Pozycja	Wskaźnik	Opis
System kontroli zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest w stanie roboczym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Układ ABS		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ ABS jest niesprawny. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Układ hamulcowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza niski poziom płynu hamulcowego lub awarię układu hamulcowego. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Wykrywanie martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
		Miganie wskaźnika oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 2.
Aktywne ograniczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wykrywania martwego pola jest niesprawny. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywny limit prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
Adaptacyjny tempomat		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywny limit prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy przed prędkością.
		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy w trybie tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że adaptacyjny tempomat jest niesprawny. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Asystent utrzymania pasa ruchu (asystent pasa ruchu/system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu)		Kontrolka pozostaje włączona, wskazując, że asystent utrzymania pasa ruchu jest w trybie włączony/ograniczony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomaganie opuszczania pasa ruchu znajduje się obecnie w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu został aktywowany.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent utrzymania pasa ruchu jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Asystent utrzymania pasa ruchu w sytuacji awaryjnej		Wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać, że funkcja utrzymywania pasa awaryjnego jest aktualnie włączona/ograniczona.
		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że włączono funkcję utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system utrzymywania pasa awaryjnego nie działa. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Automatyczny system hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktualnie w stanie roboczym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
System wspomaganie jazdy w korkach/zintegrowany tempomat		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomaganie jazdy w korkach/zintegrowany tempomat został wstępnie aktywowany.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system wspomaganie jazdy w korku/zintegrowany tempomat jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomaganie jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Filtr cząstek stałych benzyny		Zapalona kontrolka oznacza, że filtr cząstek stałych jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i wyczyścić filtr.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że filtr cząstek stałych w benzynie jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczny układ wspomaganie kierownicy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomaganie kierownicy nie został zainicjowany lub skalibrowany. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomaganie kierownicy jest uszkodzony. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Wskaźnik skrzyni biegów		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza awarię układu przeniesienia napędu. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza awarię układu przeniesienia napędu. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Poduszka powietrzna		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poduszka powietrzna jest uszkodzona. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Wskaźnik ciśnienia w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując nieprawidłowe ciśnienie w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Należy dojechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać pojazd. Po kilku minutach pracy na biegu jałowym należy wyłączyć silnik. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria w elektronicznym układzie sterowania silnikiem	EPC	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza awarię silnika. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Kontrolka sygnalizacji usterki		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że część podłączona do OBD i związana z emisją lub samym systemem OBD jest uszkodzona. W przypadku awarii. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.
Wskaźnik konserwacji		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd wymaga przeglądu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Kontrolka ostrzegawcza		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że pojazd działa nieprawidłowo lub wyświetla nieprawidłowe informacje. Odpowiednie informacje o alarmie można sprawdzić na ekranie zapytania o usterkę. Jeśli problemu nie uda się rozwiązać, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
Sygnalizacja otwartych drzwi		Ten wskaźnik służy do informowania kierowcy o stanie otwarcia i zamknięcia drzwi kierowcy. Gdy prędkość pojazdu jest ≤ 3 km/h przy otwartych drzwiach, nie ma dźwięku alarmu, a odpowiednia kontrolka otwartych drzwi pozostaje włączona na czerwono; Po przekroczeniu prędkości 3 km/h odpowiednia kontrolka otwarcia drzwi zaczyna migać i jednocześnie włącza się alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.
Zmęczenie za kierownicą		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując konieczność odpoczynku, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Alarm o przekroczeniu prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, aby sygnalizować konieczność zwrócenia uwagi na prędkość pojazdu, gdy przekroczy ona ustalony limit prędkości.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza niskie ciśnienie oleju silnikowego. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać pojazd. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Wskaźnik ładowania		Ten wskaźnik świeci się, wskazując stan układu ładowania. Jeśli wskaźnik nie świeci się po włączeniu pojazdu lub pozostaje włączony po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że w pojeździe kończy się paliwo. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
Wskaźnik ładowania		Wskaźnik ten służy do powiadamiania kierowcy o podłączeniu urządzenia ładującego.
Wskaźnik rozładowywania		Wskaźnik ten służy do powiadamiania kierowcy o podłączeniu urządzenia rozładowującego.
Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora zasilającego		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie naładowania akumulatora. Prosimy o terminowe ładowanie.
Ostrzeżenie o rozładowaniu akumulatora zasilającego		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o poważnym rozładowaniu akumulatora. Prosimy o terminowe ładowanie.
Wskaźnik ograniczenia mocy i przyspieszenia pojazdu		Ten wskaźnik wskazuje, że moc i przyspieszenie pojazdu są ograniczone. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria izolacji wysokonapięciowej		Ten wskaźnik pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę o spadku właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Poważna awaria izolacji wysokonapięciowej		Ten wskaźnik pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę o znacznym spadku właściwości izolacyjnych układu wysokiego napięcia. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Awaria akumulatora zasilającego		Ten wskaźnik informuje o awarii akumulatora pojazdu. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Gotowość do jazdy	READY	Ten wskaźnik służy do informowania kierowcy, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy. Jeśli wskaźnik się nie zaświeci, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony lub nie są spełnione inne warunki. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

2-2. Kierownica

Klakson



OMT1GC-1020

Aby użyć klaksonu, naciśnij obszar znajdujący się w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.


ZAPOZNAĆ SIĘ

Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów w pojazdach.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1GC-1021

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy. Po ponownym naciśnięciu przycisku funkcja podgrzewania kierownicy zostanie wyłączona.

UWAGA

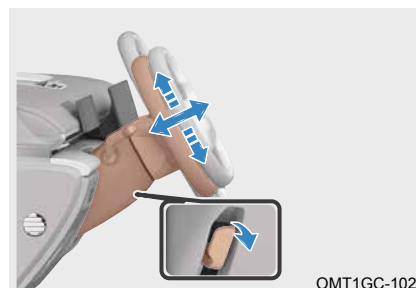
Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Naciśnięto przycisk podgrzewania kierownicy.

Jeżeli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja zostanie zatrzymana lub wstrzymana po upływie określonego czasu:

- Silnik zatrzymuje się.
- Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy



OMT1GC-1022

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu, wyłącz pojazd:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Ustaw kierownicę w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesun dźwignię regulacji do pozycji wyjściowej;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica się trzęsie. W przypadku trzęsienia się kierownicą powtórz czynności z kroku 3.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kierownica jest dobrze zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Przyciski na kierownicy



OMT1GC-4030

1. Tryb rejsowy

- Naciśnij krótko rolkę, aby włączyć CCS/ ACC, a następnie naciśnij ją krótko ponownie, aby anulować.
- Długie naciśnięcie powoduje przełączenie funkcji ACC/TJA (jeśli jest w wyposażeniu).
- Obróć rolkę w lewo/prawo, aby dostosować dystans. Obróć ją w lewo, aby zmniejszyć dystans, lub w prawo, aby go zwiększyć.
- Obróć rolkę w górę/w dół, aby dostosować prędkość. Obróć rolkę w górę, aby zwiększyć prędkość pojazdu, lub w dół, aby ją zmniejszyć.

2. Regulacja lusterka wstecznego.

- Przesuń rolkę w górę/w dół, aby wyregulować kąt nachylenia lewego zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Obróć rolkę w lewo/prawo, aby wyregulować kąt lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Przycisk „”: Włącza/Wyłącza aktywną funkcję ograniczenia prędkości.
- Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie ekranu ustawień każdej funkcji; Długie naciśnięcie powoduje przejście na niestandardowy ekran i samodzielne dostosowanie funkcji przycisków na kierownicy.



OMT1GC-2074

1. Multimedia (domyślne)

- Obróć rolkę w górę/w dół, aby dostosować głośność.
- Obróć rolkę w lewo: Przełącz na poprzedni utwór/rozłącz się i odrzuć połączenie/odrzuć połączenie od osoby trzeciej.
- Obróć rolkę w prawo: Przełączenie na następny utwór/odebranie połączenia/odbieranie połączenia w sposób ciągły.
- Naciśnij krótko rolkę, aby wstrzymać odtwarzanie multimedii/niemultimedii odtwarzanie. Gdy pojawi się okno wyciszenia telefonu, naciśnij i przytrzymaj rolkę, aby potwierdzić.

2. Tryb regulacji lusterka wstecznego

- Przesuń rolkę w górę/w dół, aby wyregulować kąt nachylenia prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Obróć rolkę w lewo/prawo, aby wyregulować kąt lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Przycisk „”: Przełączanie funkcji zestawu wskaźników.
- Przycisk „”: Włącza/Wyłącza funkcję głosową.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ze względu na różnice w konfiguracji funkcje przycisków na kierownicy są podane wyłącznie w celach poglądowych. Proszę odnieść się do własnego pojazdu.

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Ręczna powłoka antyrefleksyjna (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1GC-1029

Przed rozpoczęciem jazdy nocą należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji zapobiegającej oślepieniu. Pozwoli to zredukować odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja antyodblaskowa
- 2 Normalna pozycja

Automatyczna powłoka antyrefleksyjna (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1GC-1030

Podczas jazdy nocą czujnik światła zamontowany z przodu/z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zmniejszyć odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego



OMT1GC-1031

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalną widoczność.

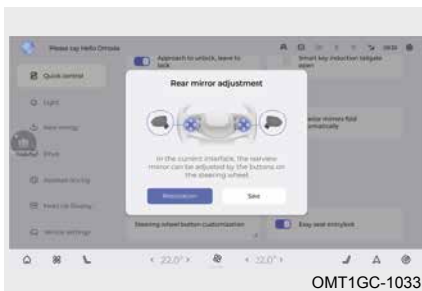
Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



OMT1GC-1032

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☺” w centrum sterowania, aby przejść do ekranu regulacji lusterka wstecznego. Lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie.



OMT1GC-1033

Włącz zasilanie pojazdu i wyreguluj lusterko wsteczne za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie, wybierając kolejno System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

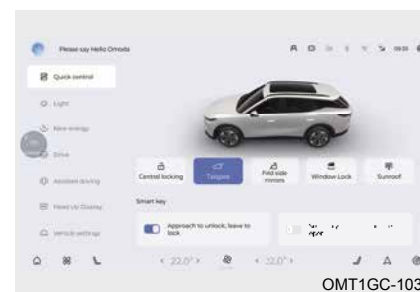
- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Składanie/rozkładanie zewnętrznego lusterka wstecznego



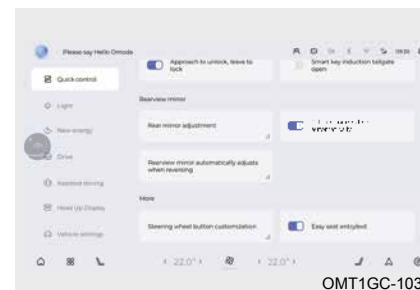
OMT1GC-1032

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☺” na panelu sterowania, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterko wsteczne.



OMT1GC-1035

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☺” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterko wsteczne.



OMT1GC-1036

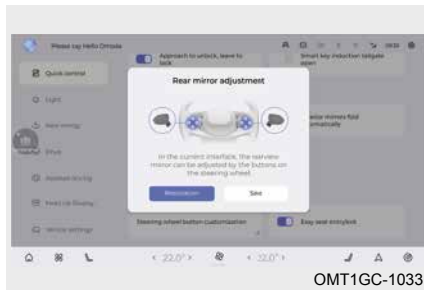
Włącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczne składanie lusterek zewnętrznych w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie; podczas uzbrajania/rozbrajania zewnętrzne lusterko wsteczne będzie składane/rozkładane automatycznie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lewego i prawego lusterka zewnętrznego są różne. Dlatego po automatycznym złożeniu elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych lewe i prawe lusterko nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

UWAGA

- Nie należy składać/rozkładać ręcznie elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- W mroźną zimę zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania lusterka zewnętrznego. Zapobiegnie to jego zamarzaniu w pozycji złożonej pod wpływem nagromadzonego śniegu lub deszczu.

Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1GC-1033

Włącz zasilanie pojazdu, aby przywrócić/ zapisać i zaktualizować pozycję pamięci zgodnie z Twoimi potrzebami za pośrednictwem systemu audio.

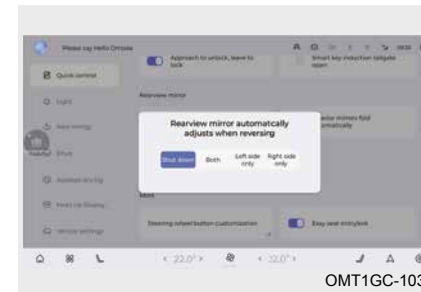
Ustawienia – Szybka kontrola – Regulacja lusterka wstecznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana jednocześnie.

Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas cofania (przesunięcie dźwigni w położenie R) zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie opadnie, umożliwiając obserwację krawężnika. Jeśli Twoje pole widzenia jest niewystarczające, możesz dostosować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przesunięciu dźwigni w położenie inne niż R ustawienie zostanie automatycznie zapisane (zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie opadnie).



OMT1GC-1039

Włącz zasilanie pojazdu i ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania (zamykanie/ obie strony/tylko lewa strona/tylko prawa strona) w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

■ Powrót do pozycji wyjściowej przed odwróceniem w następujących przypadkach:

1. Podczas zmiany biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
3. Wyłącz zasilanie pojazdu.

2-4. System wycieraczek**Działanie wycieraczek****Działanie wycieraczek przednich**

OMT1GC-1040

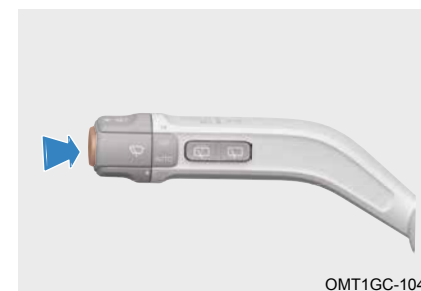
Włącz zasilanie pojazdu:

Tryb wysokiej prędkości: Ustaw przełącznik w pozycji „HI”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

Tryb niskiej prędkości: Ustaw przełącznik w pozycji „LO”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

WYŁ.: Obróć przełącznik do pozycji „WYŁ.”, aby wycieraczki wyłączyły się automatycznie.

Tryb automatyczny: Ustaw przełącznik w pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania w zależności od ilości opadów deszczu na zewnątrz.



OMT1GC-1041

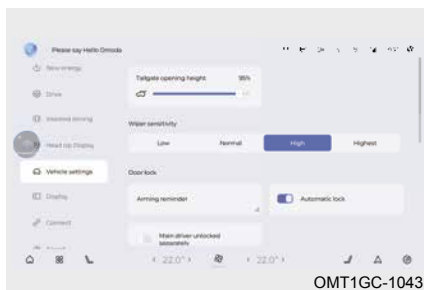
Spryskiwacz przedniej szyby: Przycisk spryskiwacza ma dwie pozycje.

Naciśnij lewy przycisk do pierwszej pozycji, a wycieraczka zacznie pracować w trybie MIST. Zwolnij przycisk, aby zatrzymać wycieranie. Kontynuuj naciskanie do drugiej pozycji, a spryskiwacz zacznie spryskiwać i wycierać szybę. Zwolnij przycisk, aby zatrzymać spryskiwacz.

Czułość automatycznych wycieraczek



Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „” na panelu sterowania, aby ustawić cykl czułości wycieraczek.



Włącz zasilanie pojazdu i ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Działanie tylnej wycieraczki



Włącz zasilanie pojazdu:

Naciśnij przycisk „”, aby włączyć tylną wycieraczkę. Naciśnij go ponownie, aby wyłączyć tylną wycieraczkę.

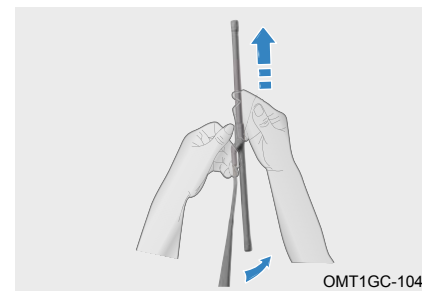
Naciśnij przycisk „”, a tylny spryskiwacz zacznie spryskiwać wodę, a tylna wycieraczka zacznie działać jednocześnie.

UWAGA

- Podczas dolewania płynu do spryskiwaczy należy zachować ostrożność, aby nie dolać niewłaściwego środka zapobiegającego zamarzaniu.
- Podczas włączania wycieraczek w celu spryskania wodą nie należy jednocześnie włączać ich na dłużej niż 10 sekund.
- Nie włączaj wycieraczek w celu spryskania wodą, jeśli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha, gdyż może to uszkodzić pióra wycieraczek i porysować szybę.
- Nie używaj przełącznika wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to spowodować zarysowanie szyby i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Nie mieszaj wody z płynem do spryskiwaczy. Może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika myjącego oraz innych części układu spryskiwaczy.
- W mroźną zimę zawsze sprawdzaj, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby przed użyciem przełącznika wycieraczek. Jeśli tak, rozmroź je przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra i silnika wycieraczek.

Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana przedniej wycieraczki



Krok 1: Krótco naciśnij lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacyjnego w ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu;

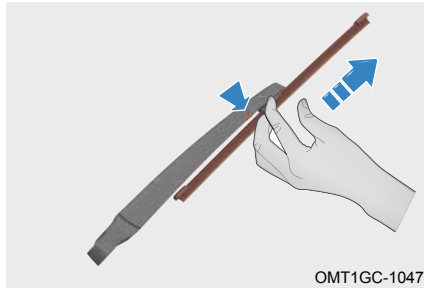
Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Po obróceniu wycieraczek do pozycji końcowej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, naciśnij przycisk blokady i pchnij pióra wycieraczek do góry, tak aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki



Krok 1: Przełącz pojazd z trybu wyłączzonego na włączony, a następnie naciśnij przycisk wycieraczki tylnej „” w ciągu kilku sekund, aby przejść do trybu konserwacyjnego;

Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 3: Pociągnij pióra wycieraczek na zewnątrz, naciskając jednocześnie przyciski po obu stronach, tak aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są dobrze zamocowane;

Krok 5: Sprawdź, czy wycieraczki tylne działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się wymianę wycieraczek w autoryzowanym serwisie, aby mieć pewność, że pióra wycieraczek zostaną zamontowane prawidłowo.

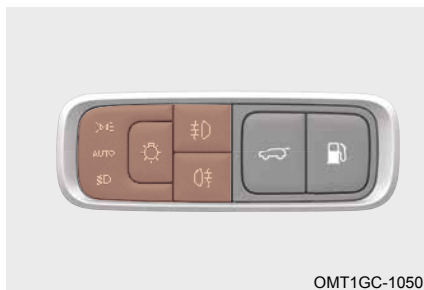
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i wypadku.

2-5. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik reflektorów



Włącz zasilanie pojazdu:

Tryb automatycznego wykrywania „AUTO”: Po włączeniu trybu automatycznego wykrywania mierzona jest intensywność światła zewnętrznego, a włączanie/wyłączanie światel pozycyjnych, światel mijania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej odbywa się automatycznie.

Światła pozycyjne „”: włącz światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i podświetlenie.

Światła mijania „”: Włącza światła mijania i zostawia włączone światła pozycyjne.

Światła przeciwmgielne przednie (jeśli są w wyposażeniu): Gdy włączone są światła mijania, naciśnij przycisk „”, aby włączyć światła przeciwmgielne przednie.

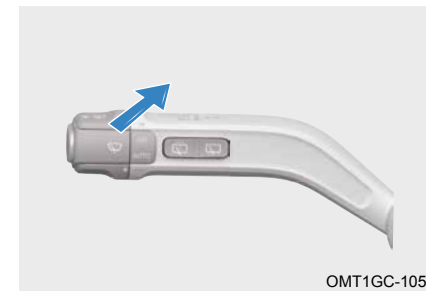
Światła przeciwmgielne tylne: Po włączeniu światel mijania naciśnij przycisk „” na światłach przeciwmgielnych tylnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie światel mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych.
- Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że światła przednie są wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

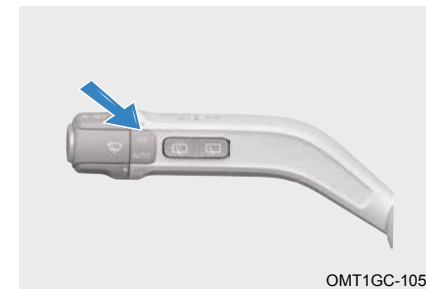
Światła drogowe

■ Włączanie/wyłączanie światel drogowych



Włącz zasilanie pojazdu. Podczas włączania światel mijania pociągnij przełącznik wycieraczek od kierownicy i puść, a światła drogowe się włączą. Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij przełącznik do kierownicy i puść.

■ Światła drogowe migają



Włącz zasilanie pojazdu, pociągnij przełącznik wycieraczek w stronę kierownicy i zwolnij go, aby światła drogowe błysnęły raz. Jednocześnie kontrolka światel drogowych na zestawie wskaźników błysnie raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu

Włącz zasilanie pojazdu, przesunąć przełącznik wycieraczek w górę, a prawy kierunkowskaz zostanie włączony; przesunąć przełącznik w dół, a lewy kierunkowskaz zostanie włączony.

Po włączeniu kierunkowskazów kontrolka na zestawie wskaźników będzie migać.

Gdy pojazd zawraca po skręcie, przełącznik wycieraczek automatycznie powraca do pozycji wyjściowej.

Notatka: Przy delikatnym skręcie kierownicy przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnej pozycji centralnej.

- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Włącz pojazd i pociągnij raz przełącznik kierunkowskazów, ale nie za daleko. Spowoduje to trzykrotne mignięcie kontrolki.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światło stopu

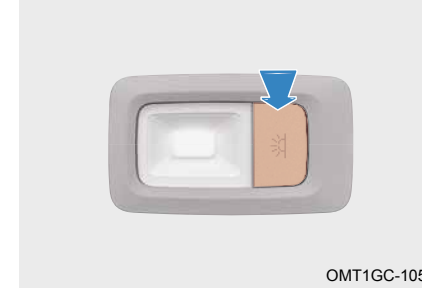
Naciśnij pedał hamulca, a światła stopu i trzecie światło stopu zapalą się.


Światło cofania

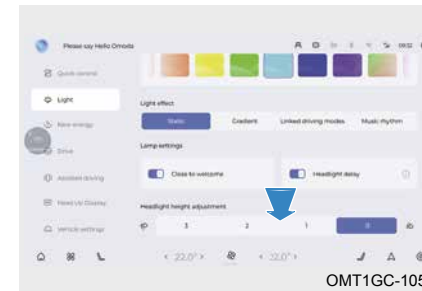
Włącz zasilanie pojazdu, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R, włączy się światło cofania.

Oświetlenie wewnętrzne**Przednie światło sufitowe**

Dotknij przedniej lewej/prawej lampki sufitowej, a lampka po odpowiedniej stronie zaświeci się.

Światło sufitowe drugiego rzędu

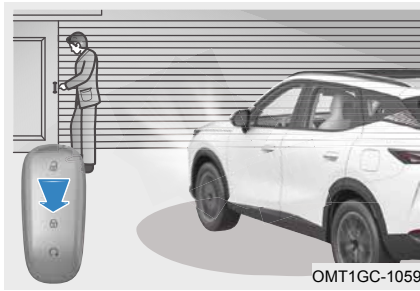
Naciśnij przełącznik „”, światło sufitowe w drugim rzędzie włączy się/wyłączy.

Regulacja poziomowania reflektorów

Włącz zasilanie pojazdu i ustaw wysokość reflektorów (poziom 0/ poziom 1/ poziom 2/poziom 3) w menu System audio – Ustawienia – Światła.

Funkcja „Podążaj za mną do domu”

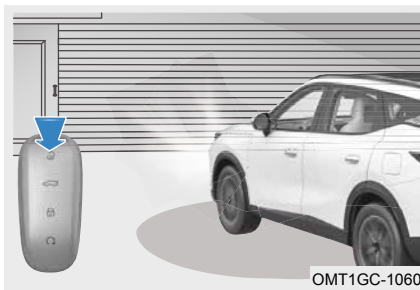
Włącz zasilanie pojazdu, włącz opóźnienie włączania reflektorów w System audio – Ustawienia – Światła.



WŁĄCZ: Wyłącz zasilanie pojazdu, a przed zatrzymaniem włącz tryb automatycznych reflektorów. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie uzbrojony. Światła mijania włączą się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Przetwórz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON i wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja podążania za samochodem wyłączy się automatycznie, a światła mijania natychmiast zgasną.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu




WŁĄCZ: Wyłącz zasilanie pojazdu, a przed zatrzymaniem włącz tryb automatycznych reflektorów. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku.

Światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby je ponownie włączyć.


WYŁĄCZ: Przetwórz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu wyłączy się automatycznie, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Inteligentne sterowanie reflektorami (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Włącz zasilanie pojazdu, włącz inteligentne sterowanie reflektorami w System audio – Ustawienia – Światła.

Po uruchomieniu pojazdu ustaw reflektory w tryb automatyczny. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, pociągnij dźwignię wycieraczek od kierownicy i puść, biała kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie włączona, a inteligentne sterowanie reflektorami zostanie aktywowane.

Po aktywowaniu inteligentnego sterowania reflektorami i osiągnięciu prędkości powyżej 40 km/h system automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe w zależności od warunków na drodze, takich jak mijanie, jazda za innym pojazdem czy wyprzedzanie.

Po aktywacji inteligentnego sterowania reflektorami światła drogowe włączają się lub migają, a biała kontrolka „” na zestawie wskaźników gaśnie. Pociągnij przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij go, a inteligentne sterowanie reflektorami zostanie ponownie aktywowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system sterowania reflektorami automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, inteligentny system sterowania reflektorami automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy włączone są lewe/prawe światła kierunkowskazów, inteligentny układ sterowania reflektorami nie może automatycznie włączać ani wyłączać światel drogowych.

Instrukcja zamgławiania światła

W chłodne lub wilgotne dni wewnętrzna strona reflektorów zaparuje z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Zaparowanie nie ma wpływu na żywotność systemu oświetleniowego. Światła pojazdu wytwarzają mgłę, która stopniowo zanika na wewnętrznej powierzchni klosza reflektora w ciągu 30 minut od włączenia światel mijania i drogowych. Po pewnym czasie zaparowanie zanika naturalnie. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (głębokość wody, prędkość pojazdu itp.), aby uniknąć przedostania się wody do światel.
- Po otwarciu osłony przeciwkurzowej lampy po zakończeniu użytkowania należy ją ponownie założyć, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może przedostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić mocowanie poszczególnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i dbać o jego czystość! W przeciwnym razie doprowadzi to do przedostania się wody i kurzu do wnętrza żarówki!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie wolno przepłukiwać reflektorów. Z powodu wysokiego ciśnienia pistoletu na wodę pod wysokim ciśnieniem akcesoria reflektorów mogą się poluzować lub spaść, a otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co może spowodować przedostawanie się wody lub długotrwały brak rozproszenia wilgoci, a nawet do silnego skraplania.

2-6. Siedzenia

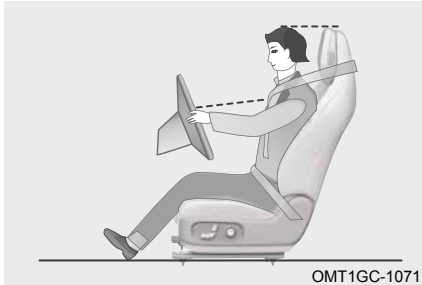
Prawidłowa postawa siedząca



OMT1GC-1070

Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie o 25°) i oprzeć się wygodnie o oparcie fotela.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być również lekko ugięte, aby umożliwić pełne wciśnięcie pedału. Należy prawidłowo wyregulować zagłówek, tak aby ich górna krawędź znajdowała się jak najbliżej czubka głowy.

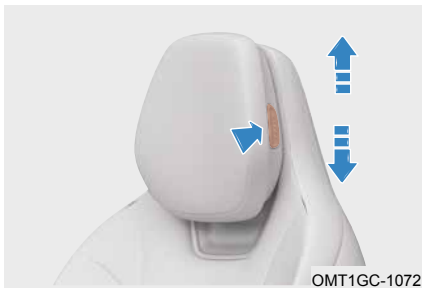


OMT1GC-1071

Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zagłówek

Regulacja zagłówek



OMT1GC-1072

Regulacja w górę: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w górę do odpowiedniej wysokości.

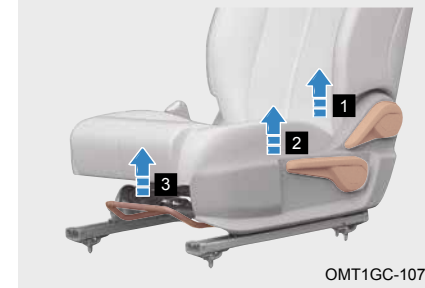
Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zagłówek podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Upewnij się przed jazdą, że zagłówek jest zablokowany. W przeciwnym razie może się to przyczynić do wypadku i obrażeń ciała.

Przednie siedzenie

Fotel kierowcy regulowany ręcznie (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1GC-1077

1 Regulacja kąta nachylenia oparcia fotela

Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustaw oparcie pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnij dźwignię. Następnie dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

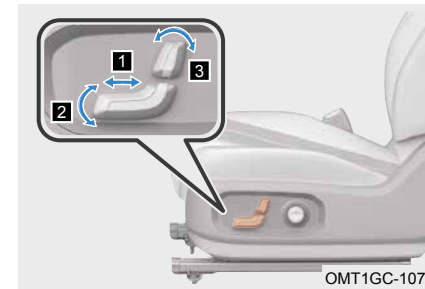
2 Regulacja wysokości siedziska

Aby ustawić wysokość siedziska, pociągnij w górę i w dół dźwignię regulacji siedziska.

3 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Pociągnij uchwyt do góry i przesuwaj siedzisko do przodu i do tyłu, aby dostosować jego położenie do przodu i do tyłu. Po ustawieniu siedziska w żądanej pozycji zwolnij uchwyt. Następnie poruszaj siedziskiem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1GC-1074

1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

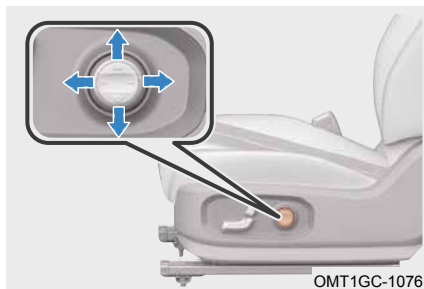
Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości siedziska

Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby dostosować wysokość siedziska.

3 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

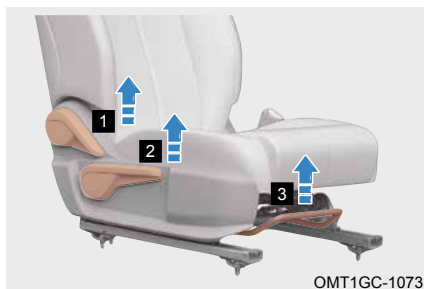
OMT1GC-1076

Długie naciśnięcie „↑”, aby wesprzeć górny odcinek pleców i zmniejszyć podparcie ich dolnej części.

Długie naciśnięcie „↓”, aby wesprzeć dolny odcinek pleców i zmniejszyć podparcie ich górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie przedniego odcinka kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza podparcie całego przedniego odcinka pleców.

Przedni fotel pasażera z regulacją ręczną (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1GC-1073

1 Regulacja oparcia siedzenia

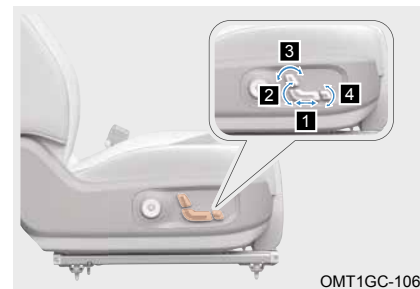
Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustaw oparcie pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnij dźwignię. Następnie dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

2 Regulacja wysokości siedziska (jeśli jest w wyposażeniu)

Aby ustawić wysokość siedziska, pociągnij w górę i w dół dźwignię regulacji siedziska.

3 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Pociągnij uchwyt do góry i przesuwaj siedzisko do przodu i do tyłu, aby dostosować jego położenie do przodu i do tyłu. Po ustawieniu siedziska w żądanej pozycji zwolnij uchwyt. Następnie poruszaj siedzeniem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1GC-1066

1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości siedziska
Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby dostosować wysokość siedziska.

3 Regulacja oparcia siedzenia
Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

4 Regulacja kąta podparcia nóg (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń przednią część przycisku w górę i w dół, aby dostosować kąt podparcia nóg.

Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

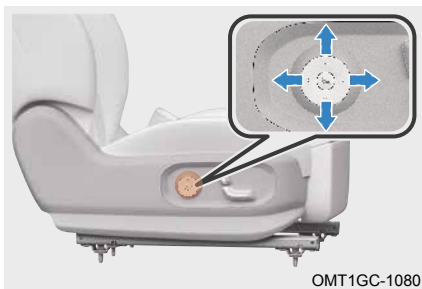
Przedni fotel pasażera ma funkcję masażu z trzema intensywnościami masażu (niska/średnia/wysoka) i pięcioma trybami masażu (fala/chodnik/krzyż/łatwy/skok), które łagodzą skutki jazdy na długich dystansach.



OMT1GC-1079

Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przełącznik funkcji masażu. System audio wyświetli ekran sterowania fotelem, gdy funkcja masażu będzie włączona.

Masaż wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.



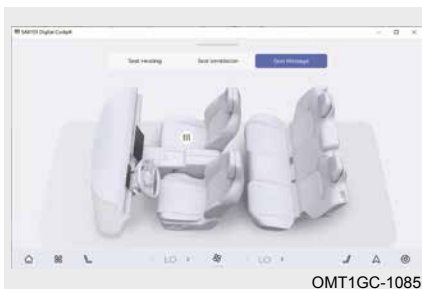
OMT1GC-1080

Naciśnij raz krótko przycisk „↑”, aby przejść do kolejnego trybu masażu.

Naciśnij raz krótko przycisk „↓”, aby przejść do poprzedniego trybu masażu.

Naciśnij raz krótko przycisk „←”, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij raz krótko przycisk „→”, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.



OMT1GC-1085

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „⋮” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Masaż siedzenia, aby dostosować intensywność masażu i ręcznie wybrać tryb masażu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Fotel pasażera z przodu z funkcją masażu nie jest standardem. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym modelem pojazdu.

UWAGA

Podczas jazdy zabrania się leżenia na siedzeniu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie spełniają swojej funkcji ochronnej.

Drugi rząd siedzeń

Składane oparcie siedzenia



OMT1GC-1083

Krok 1: Dostosuj położenie przedniego fotela do przodu;

Krok 2: Wyreguluj wysokość zagłówków siedzeń drugiego rzędu (w razie potrzeby wyjmij je) i złoż środkowy podłokietnik;

Krok 3: Pociągnij dźwignię regulacji oparcia do przodu i powoli opuść oparcie ręką.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Funkcja podgrzewania siedzeń

Ogrzewanie przednich siedzeń



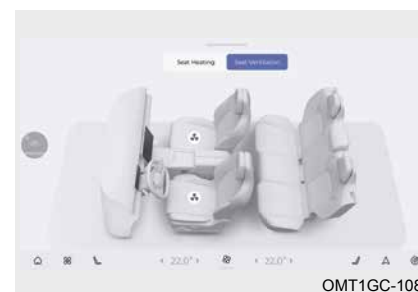
OMT1GC-1086

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „☼” na przednim siedzeniu za pomocą ekranu sterowania systemem audio – Podgrzewanie fotela – umożliwia włączenie funkcji podgrzewania fotela i przełączanie między poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ogrzewania i wentylacji przednich siedzeń nie można włączyć jednocześnie.
- Na głównym ekranie audio można wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji, przesuwając główny ekran audio od dołu.

Funkcja wentylacji siedzenia



OMT1GC-1087

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „☼” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Wentylacja siedzeń, aby włączyć funkcję wentylacji siedzeń i przełączać się cyklicznie pomiędzy poziomem 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji siedzeń nie można włączyć jednocześnie.

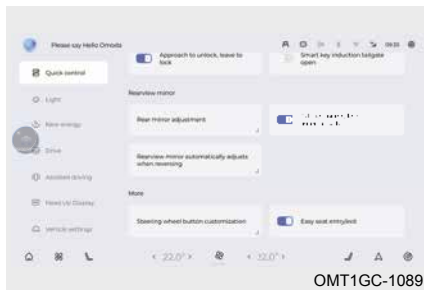
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

Włącz zasilanie pojazdu i po ustawieniu pozycji fotela system audio wyświetli ekran pamięci fotela, aby przywrócić/zapisać i zaktualizować zapamiętaną pozycję zgodnie z Twoimi potrzebami.

Uwaga: Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana jednocześnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po włączeniu funkcji pamięci ustawień fotela należy upewnić się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. W takim przypadku należy przesunąć przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie należy zostawiać dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przytrzaśnięte przez funkcję pamięci ustawień fotela.

Funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1GC-1089

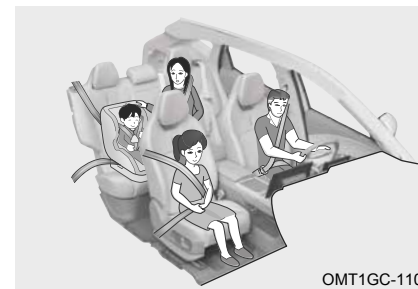
Włącz zasilanie pojazdu, włącz funkcję łatwego wsiadania/wysiadania z fotela w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu ON na OFF i otwórz drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do tyłu, umożliwiając kierowcy wygodne wysiadanie.

Po przełączeniu zasilania pojazdu z trybu OFF na ACC/ON fotel kierowcy automatycznie przesunie się o określoną odległość do przodu, umożliwiając łatwe ruszanie.

⚠ OSTRZEŻENIE



- Podczas rozruchu silnika prąd pobierany przez pojazd jest zbyt duży, co uniemożliwia regulację fotela. Funkcja ta nie działa prawidłowo, gdy pojazd jest wyłączony i uruchamiany bezpośrednio.
- Po włączeniu funkcji łatwego dostępu/wyjścia z fotela należy upewnić się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. W takim przypadku należy przesunąć przycisk regulacji fotela, aby go zatrzymać. Nie należy zostawiać dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przytrzaśnięte przez funkcję łatwego dostępu do fotela.




2-7. Pas bezpieczeństwa**Pas bezpieczeństwa**

OMT1GC-1100

Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa przez cały czas. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może zwiększyć ryzyko i ciężkość obrażeń w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu pasów bezpieczeństwa prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Wskaźnik pasów bezpieczeństwa

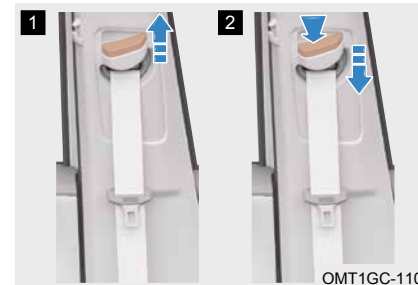
Pas bezpieczeństwa przedniego pojazdu nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 22 km/h, na zestawie wskaźników miga czerwona kontrolka „”. Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 22 km/h, na zestawie wskaźników miga czerwona kontrolka „”, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi 22 km/h lub więcej, wskaźnik „  ” w zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje włączony, czemu towarzyszy dźwięk alarmu.

Uwaga: czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie zapięty.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

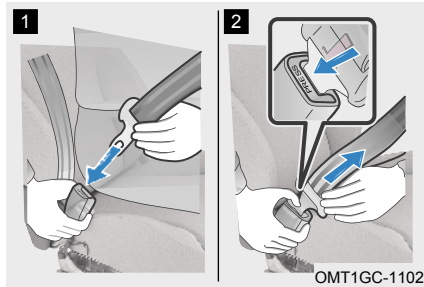
Krok 1: Dostosuj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



OMT1GC-1101

- 1 Regulacja w górę: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa bezpośrednio w górę.
- 2 Regulacja w dół: Naciśnij regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasa bezpieczeństwa;



- 1 Zapij pas bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.
- 2 Odpinanie pasa bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalnający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma zagięć lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

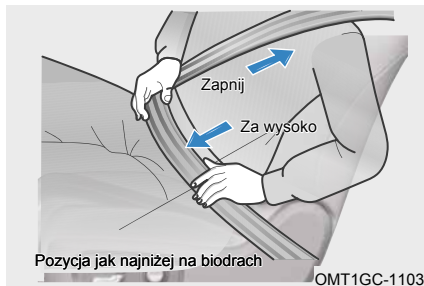
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli zostanie wyciągnięty szybko, ale nie zablokuje się, jeśli pociągnie się go powoli.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa przez więcej niż jedną osobę jednocześnie, w tym dzieci.
- Regulacja wysokości możliwa jest tylko za pomocą przednich pasów bezpieczeństwa. Sposób użycia pasów w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku pasów przednich. Informacje na temat dokładnego położenia klamry znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

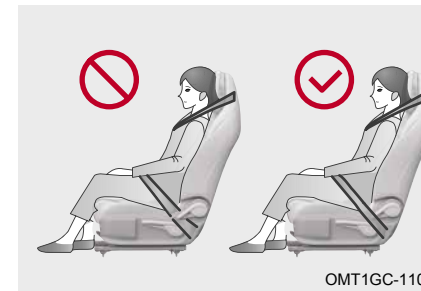
⚠️ UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną klamrą, w przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia, usiądź prosto i odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy jak najniżej na biodrach – nie na talii – a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przełożył się przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.



Zapij pas bezpieczeństwa po ustawieniu fotela w odpowiedniej pozycji za pomocą ręcznej regulacji. Wyjmij pas bezpieczeństwa w razie przypadkowego wciśnięcia go w dźwignię regulacji fotela, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa ulegnie zużyciu lub uszkodzeniu.

⚠️ UWAGA

- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one utrudniać prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa i wpływać na poziom ochrony.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i pasy luźne mogą być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci podczas kolizji albo innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie odchylaj fotela bardziej niż to konieczne dla zapewnienia komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy oparcie pasażera i fotel przylegają do siebie.
- Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez ramię. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien przebiegać z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność ochrony pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały na siedzeniach w drugim rzędzie. Należy używać fotelika dziecięcego z funkcją ISOFIX dostosowanego do wzrostu dziecka. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniach w drugim rzędzie.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luzów i rozciągnięć (np. po wypadku drogowym). W przypadku uszkodzenia pasa skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

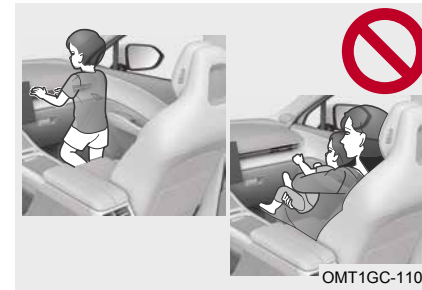
- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu zwiacza pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy prać łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nigdy nie należy używać do tego suszarki.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu zwiacza lub klamry pasa bezpieczeństwa ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku i pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie należy podejmować prób montażu, demontażu, modyfikacji, demontażu ani utylizacji pasów bezpieczeństwa. W razie konieczności przeprowadzenia powyższych czynności należy zlecić je autoryzowanemu serwisowi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez dzieci
 Pasy bezpieczeństwa w Twoim samochodzie są zasadniczo zaprojektowane dla osób dorosłych. Używaj fotelika dziecięcego odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie będzie ono wystarczająco duże, aby prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa pojazdu, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.



OMT1GC-1105

Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez środek ramienia dziecka. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi dziecka, ale nie może spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet śmierci w wyniku zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (dziecko stoi lub klęczy na podłodze lub siedzeniu; jest trzymane na rękach lub na kolanach osoby dorosłej). Może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

- Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



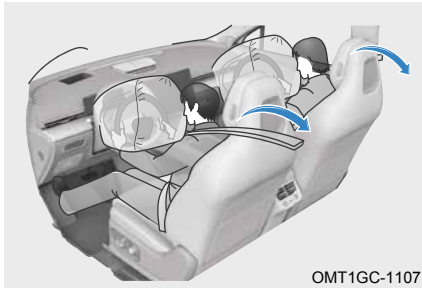
OMT1GC-1106

Zasięgnij porady lekarza i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy jak najniżej nad biodrami, tak jak pozostali pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie na ramieniu i klatce piersiowej, unikając kontaktu pasa z wypukłościami brzucha. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie zakładki i klamry.
- Po włożeniu zakładki należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane, a pas biodrowy i pas barkowy nie są skręcone.
- Zabrania się wsuwania nieoryginalnego paska pasa bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie może łatwo doprowadzić do uszkodzenia klamry pasa i uniemożliwić jej użycie.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową. W tym czasie prosimy nie używać pasów bezpieczeństwa.

Napinacz pasa bezpieczeństwa



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
 2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
 3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może się uruchomić, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie znajduje się żaden pasażer.
 4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa, zwyczaj szybko napina pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Po uruchomieniu napinacza pasów bezpieczeństwa może on wydawać dźwięki pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest generalnie nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa kontrolka awarii poduszki powietrznej pozostaje włączona, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć ani wyciągnąć. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenia funkcjonowania

■ W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

1. Modyfikacja układu zawieszenia.
2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
3. Naprawa napinacz pasa bezpieczeństwa lub innego znajdującego się w pobliżu elementu.
4. Uszkodzony jest zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica.
5. Zamontowana jest osłona grilla lub inne urządzenie na przedniej części nadwozia.

2-8. System zabezpieczający dziecko

System bezpieczeństwa dla dzieci

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie i prawidłowo zabezpieczone jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu, spełniający międzynarodowe standardy, jest zaprojektowany zgodnie z wymiarami ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, może on poważnie zranić szyję w razie wypadku).

Podczas montażu należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta systemu zabezpieczającego dla dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zalecamy użycie standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach drugiego rzędu.
- System bezpieczeństwa dla dzieci powinien spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach i regulacjach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane użytkowaniem systemu bezpieczeństwa dla dzieci.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo zapięte pasem bezpieczeństwa lub w odpowiednim foteliku samochodowym zamontowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika samochodowego.

Grupa fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/ R129). Zazwyczaj zweryfikowany fotelik dziecięcy posiada lokalną etykietę certyfikacyjną, a po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/R129 jest oznaczony pomarańczową etykietą. Na etykiecie znajdują się informacje takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX oraz licencja na dany fotelik dziecięcy.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		Drugi rząd po lewej	Drugi rząd pośrodku	Drugi rząd po prawej
		Poduszka powietrzna włączona	Poduszka powietrzna wyłączona			
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	F2X/F2/ F3	NIE	F2X/F2/ F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z normą ECE R16/R44/R129. Kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli montaż fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera jest absolutnie konieczny, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy ustawić fotel pasażera w najwyższej i najdalej odsuniętej do tyłu pozycji.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.
4. Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie foteliki dziecięce z pasami uniwersalnymi.

Środki ostrożności dotyczące systemu zabezpieczającego dziecko

To oznakowanie jest przyklejone do osłony przeciwsłonecznej przedniego pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

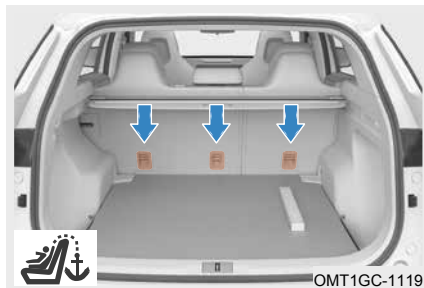
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być **WYŁĄCZONA**. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.

- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy ani pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Nie należy pozwalać dzieciom stać lub siadać przed siedzeniem pasażera.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z numerem homologacji dołączonym do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemu zabezpieczającego dziecko należy uważnie przeczytać instrukcję producenta systemu zabezpieczającego i ściśle przestrzegać instrukcji montażu, aby mieć pewność, że system zostanie zainstalowany prawidłowo.

Górny pas mocujący




Model ten jest wyposażony w górny pas mocujący na oparciach tylnych siedzeń. Przed użyciem górnego pasa mocującego należy zdjąć zagłówki fotela i osłonę bagażnika. Po zamontowaniu fotelika dziecięcego na siedzeniu przymocować górny pas mocujący do mocowania i dokręcić, aby wyeliminować luz. Należy zapoznać się z instrukcją producenta fotelika samochodowego.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

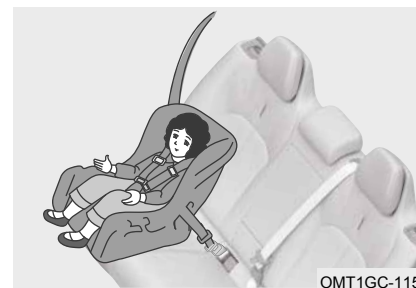
- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć osłonę bagażnika.

 OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że górny pas mocujący jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowe zamocowanie może spowodować poważne obrażenia u dziecka.

 Fotelik dziecięcy montowany tyłem/przodem do kierunku jazdy


Fotelik dziecięcy mocowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na przednim fotelu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4. roku życia.

 System mocowania dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy


Fotelik dziecięcy mocowany przodem do kierunku. Zaleca się, aby dzieci powyżej 4. roku życia korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

 System mocowania fotelika dziecięcego


Większe dzieci, których nie da się przewozić w foteliku z wysokim oparciem, mogą zająć skrajne siedzenie w drugim rzędzie, korzystając z fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub zapiętego pasami bezpieczeństwa, zgodnie z instrukcją producenta.

Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci

Mocowanie ISOFIX



Mocowanie ISOFIX znajduje się pod oparciem zewnętrznego oparcia tylnego siedzenia. Podczas mocowania fotelika dziecięcego do mocowania ISOFIX należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi dołączonej do fotelika.

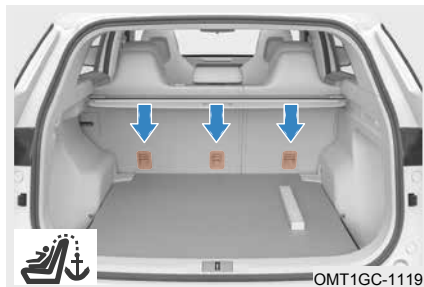
Montaż fotelika dziecięcego ISOFIX/i-Size



Krok 1: Zokalizować ISOFIX;
Krok 2: Podnieść zasłonę i wsunąć ją w szczelinę siedzenia, aby odsłonić punkt mocowania ISOFIX;



Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;
Krok 4: Zamocować ISOFIX fotelika dziecięcego do punktu mocowania. W razie potrzeby wysunąć nogę podporową fotelika dziecięcego.



Krok 5: Jeżeli instrukcja obsługi fotelika dziecięcego wymaga użycia górnego pasa mocującego, przeciągnij górny pas mocujący fotelik dziecięcy przez zagłówek fotela i połącz go z hakiem w punkcie mocowania górnego pasa mocującego tylnego siedzenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w montażu, można go zdjąć z siedzenia, na którym będzie instalowany fotelik dziecięcy.
- Aby poznać konkretną metodę montażu fotelika dziecięcego, należy ściśle przestrzegać instrukcji jego producenta.

OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować fotela.
- Zaleca się, aby foteliki dziecięce były montowane na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt kotwiczenia ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim pasażerem.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania innych przedmiotów niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć podczas kolizji.
- Jeżeli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednim siedzeniem, po wykonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy montować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu. Dziecko i pasażer siedzący z przodu mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć podczas kolizji.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, czy nie, zawsze powinien być bezpieczny i prawidłowo zamocowany do siedzenia. Nie należy umieszczać niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na siedzeniach pasażerów.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się pod konsolą pomocniczą.

- Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przekręć przełącznik do pozycji OFF, jednocześnie wyciągając go na zewnątrz. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona, a kontrolka stanu wyłączenia zapali się.

- Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera. Zapali się kontrolka stanu włączenia. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

- 1 Wyłączenie wskaźnika stanu
- 2 Włączenie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli na miejscu pasażera siedzi osoba dorosła, obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że poduszka powietrzna pasażera jest aktywowana;
- Jeśli na fotelu pasażera znajduje się dziecko, obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona;
- Jeżeli poduszka powietrzna pasażera z przodu pozostaje aktywna po jej wyłączeniu (i odwrotnie), należy natychmiast skontaktować się z lokalnym serwisem.

Wykrywanie obecności dziecka**Wstęp**

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu radaru milimetrowego. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu system wykrywa obecność dziecka w pojeździe. Jeśli dziecko jest obecne, system uruchamia alarm, aby ostrzec klientów i pieszych w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zablokowaniu samochodu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w pojeździe znajduje się dziecko. Jeśli dziecko zostanie wykryte, pierwszy alert zostanie wysłany dziesięć sekund po zablokowaniu samochodu, a cały proces potrwa pięć sekund lub do momentu jego anulowania. Po zakończeniu początkowego przypomnienia, jeśli drzwi są zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie nadal znajdują się dzieci, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu początkowego przypomnienia.

Sygnal przypomnienia emitowany jest co 60 sekund w ramach cyklu przypomnienia. W ramach cyklu sygnały – miganie światła i syrena – trwają 30 sekund i włączają następnie pauza na 30 sekund się w tym cyklu. Powtarzaj, aż przypomnienie zostanie anulowane.

Gdy pierwsze przypomnienie o aktualizacji będzie aktywne przez ponad 5 minut i zostanie wykryte dziecko w samochodzie, zostanie uruchomione przypomnienie na trzech poziomach. Aplikacja samochodowa wyśle SMS na telefon komórkowy o następującej treści: „Szanowny użytkowniku, wykryliśmy, że w Twoim samochodzie zostały osoby i zwierzęta. Prosimy o niezwłoczny powrót do samochodu”.

Tymczasowe zawieszenie systemu

System umożliwi tymczasowe zawieszenie. W menu „Komfort pojazdu” w centralnej części pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłącz funkcję przypomnienia za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypomnienia. Jednak po ponownym uruchomieniu pojazdu i rozpoczęciu jazdy, przełącznik domyślnie powróci do stanu „ON”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Prosimy nie zostawiać dzieci samych w samochodzie.

3-1. Podstawowe informacje	Centrum sterowania	102
Inteligentny kluczyk	Ustawienie	102
Efektywny zasięg	Przesuwany ekran (jeśli jest w wyposażeniu) ..	106
Wejście bezkluczykowe	Przycisk audio	108
Uzbrajanie pojazdu	Funkcja rozpoznawania głosu	108
System immobilizera	Łącze telefoniczne	108
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	3-6. System klimatyzacji	
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	Przednia klimatyzacja	111
3-2. Drzwi	Ustawienia klimatyzacji	112
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	Działanie klimatyzacji	112
Przełącznik mechaniczny drzwi	Ogrzewanie klimatyzacją ...	116
Blokada dziecięca	Chłodzenie klimatyzacją	117
3-3. Okna	Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	119
Elektryczne szyby	Funkcja chłodzenia/ podgrzewania schowka podłokietnika	119
Funkcja zdalnego sterowania oknem	Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza	120
Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	3-7. System zapachowy	
3-4. Panoramiczny szyberdach	System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	120
Panoramiczny szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana zapachu	120
Funkcja zdalnego sterowania dachem przesuwным	3-8. Rejestrator jazdy	
Funkcja ochrony przed zacięciem dachu przesuwnego	Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	121
3-5. System audio	Ustawienie	124
Widok audio	3-9. Ładowanie bezprzewodowe	
	Ładowanie bezprzewodowe (CWC)	124
	3-10. System zdalnego sterowania	

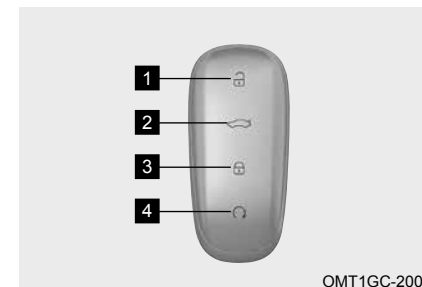
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	128	Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	135
Wprowadzenie funkcji produktu	128	3-15. Pokrywa maski silnika	
3-11. Miejsce do przechowywania		Otwieranie/zamykanie pokrywy maski silnika	135
Miejsce do przechowywania	131	3-16. Kłapa bagażnika	
3-12. Port USB		Ręcznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136
Przedni port USB	134	Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136
Tylny port USB	134	Awaryjne otwieranie bagażnika	140
3-13. Zasilacz zapasowy (12 V)		3-17. Korek wlewu paliwa	
Przedni zasilacz zapasowy	134	Elektryczny korek wlewu paliwa	140
Zapassowe źródło zasilania z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	135		
3-14. Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne			

3-1. Podstawowe informacje

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania tylnych drzwi w odległości około 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (zależy to od konfiguracji modelu pojazdu).

Typ A



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania

Typ B



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego parkowania

Ograniczenia funkcjonowania

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria kluczyka inteligentnego może być słaba lub wyczerpana:

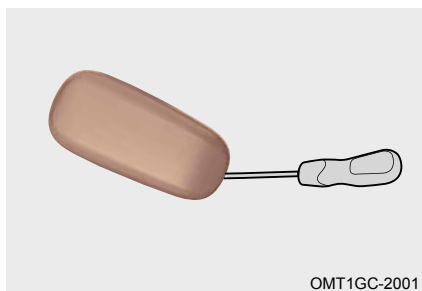
1. Odległość zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet, gdy nie ma zakłóceń.
3. Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria kluczyka inteligentnego jest słaba”.
 - W następujących sytuacjach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 2. Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 3. Inteligentny kluczyk znajduje się w kontakcie z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
 4. Inteligentny kluczyk jest umieszczony w pobliżu urządzenia elektrycznego (takiego jak telefon komórkowy lub komputer).

5. Kluczyk jest w pobliżu urządzeń komunikacji bezprzewodowej o podobnej częstotliwości co kluczyk z pilotem (np. przenośne radio).
6. Problemem jest przebywanie w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

⚠ UWAGA

- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie pochodzące ze sprzętu przemysłowego, naukowego i medycznego.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu nie należy umieszczać kluczyka inteligentnego na ładowarce bezprzewodowej, ponieważ mogłoby to uniemożliwić rozpoznanie kluczyka przez pojazd.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast przerwać korzystanie z produktu i podjąć działania w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.

Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym



OMT1GC-2001

Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny;

Krok 2: Podważ baterię w kluczyku inteligentnym za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i włóż nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 3: Zainstaluj inteligentny kluczyk, postępując w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

♻️ OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie należy wyrzucać do śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny akumulatora są umieszczone prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

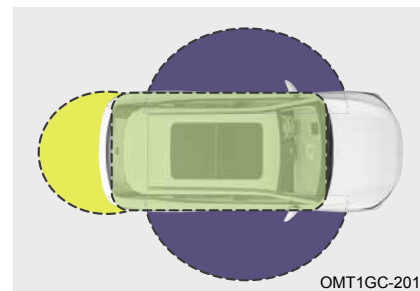
- Należy używać wyłącznie zalecanego modelu akumulatora.
- Podczas instalowania akumulatora nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowego akumulatora tłustymi rękami, bo może to spowodować korozję akumulatora.
- Nie dotykaj i nie poruszaj żadnymi elementami wewnątrz inteligentnego kluczyka, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana akumulatora może być utrudniona, dlatego samodzielna wymiana może spowodować jego uszkodzenie. Zaleca się wymianę w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połąkły wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.

📶 Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



OMT1GC-2014

■ Obszar uruchamiania lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

■ Obszar odblokowywania/blokowania

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

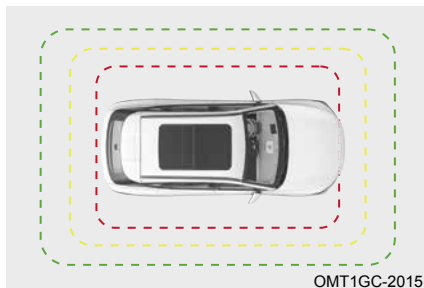
■ Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz tylne drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu bagażnika, poza anteną niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości wykrywa obszary oddalone o 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego korzystając z funkcji bezkluczykowego dostępu lub uruchamiania jednym przyciskiem, należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatyczny obszar wykrywania



OMT1GC-2015

WŁĄCZONE inteligentne światła powitalne

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą.

Z dala od obszaru blokującego

Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi zablokują się automatycznie.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

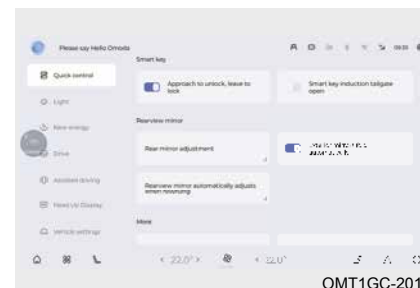
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Proszę opuścić pojazd po zamknięciu wszystkich drzwi, maski oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak bezkluczykowy dostęp, funkcja powitalna, odblokowanie zbliżeniowe, blokowanie na zewnątrz itp. mogą być osłabione przez zakłócenia otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji prosimy o skorzystanie z innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie) w celu odblokowania/zablokowania lub uruchomienia pojazdu.

Ograniczenia funkcjonowania

- Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:
 1. Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
 2. Podczas zamykania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
 3. Sprawdź, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (takich jak przenośne źródło zasilania, domofon, telefony lub inne urządzenie).

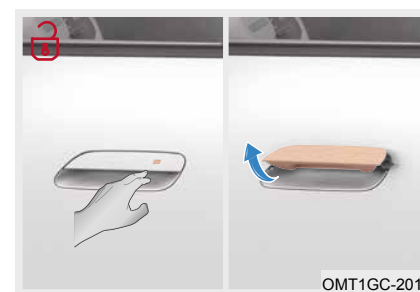
Wejście bezkluczykowe



OMT1GC-2016

Włącz zasilanie pojazdu i włącz opcję Near, aby odblokować, lub Far, aby zablokować w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

Odblokowywanie drzwi

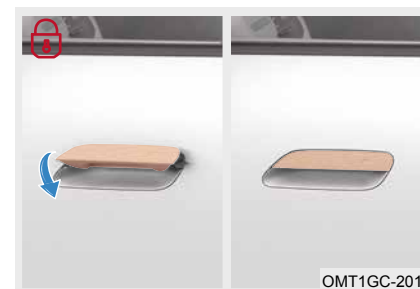


OMT1GC-2017

Metoda 1: Dotknij obszaru czujnika klamki drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Metoda 2: Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, zaświecą się światła powitalne, system automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi automatycznie się otworzą.

Zamykanie drzwi



OMT1GC-2018

Metoda 1: Dotknij obszaru czujnika klamki drzwi, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi zostaną automatycznie zablokowane.

Metoda 2: Pozostaw pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna ważność inteligentnego kluczyka, a drzwi automatycznie się zablokują.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

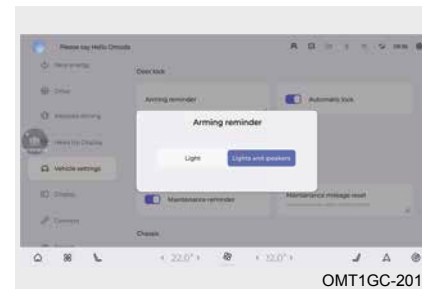
- Funkcja odblokowywania/blokowania po zbliżeniu zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci funkcję odblokowywania/blokowania po zbliżeniu.
- Podczas jazdy zimą, jeśli klamka jest zamrożona i nie można jej wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu między klamką a szczeliną w blasze. Jednocześnie można delikatnie postukać w klamkę pięścią, zwiększając siłę uderzenia w razie potrzeby, aż lód zostanie całkowicie usunięty. Gdy klamka będzie już wysuwana, należy kilkakrotnie otworzyć i zamknąć drzwi. Przed wejściem do pojazdu należy upewnić się, że klamka wróciła do pierwotnej pozycji. Nigdy nie uderzaj w pojazd z nadmierną siłą, aby uniknąć wgnieceń, i stukaj w klamkę delikatnie.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., gdyż może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady sensorycznej może być używana tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika, jeśli w pojeździe pozostanie inteligentny kluczyk lub w odległości około 2,5 m nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka, funkcja aktywnej blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, światła kierunkowskazów nie będą migać, a klakson nie będzie działał (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć awarii blokowania spowodowanej nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pobliżu pojazdu przez ponad 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych 3 minutach kluczyk nadal nie zostanie oddalony, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować dopiero po otwarciu dowolnych drzwi, pokrywy przedniego schowka lub tylnych drzwi, a następnie zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika.

Uzbrajanie pojazdu

Operacja uzbrajania



Włącz zasilanie pojazdu i ustaw przypomnienie o uzbrojeniu (światło/ światła i głośniki) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.



■ Tryb uzbrajania

Wykonaj operację blokowania drzwi przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, zamkniętych drzwiach, masce i kłapie bagażnika, a pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia.

Monit o pomyślnie uzbrojenie: światła kierunkowskazów błysną raz i rozlegnie się jeden dźwięk klaksonem antykradzieżowym.

Komunikat o błędzie uzbrojenia: światła kierunkowskazów błysną dwa razy, a klakson antykradzieżowy nie będzie działał.

■ Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i kłapa bagażnika nie zostaną otwarte, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i przejdzie w tryb uzbrojenia po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub bagażnik zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrojenia wtórnego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można ustawić uzbrojenia pojazdu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska i kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie uzbraja się pomyślnie.
- Jeżeli maska i bagażnik są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie poprawnie uzbrojony.

Operacja rozbrajania

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, wykonaj operację odblokowania pojazdu, a pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania.

Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną dwa razy.

System immobilizera**Elektroniczny system immobilizera**

Inteligentny kluczyk posiada wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie zostanie wstępnie sparowany z modułem immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

■ W następujących sytuacjach elektroniczny układ immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Klucz inteligentny ma kontakt z przedmiotem metalowym.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego układu immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

UWAGA

Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy pojazdu

Jeśli pojazd jest w trybie uzbrojonym i wykryto nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela, że pojazd został otwarty w sposób nielegalny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie aktywowany, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli lewe przednie drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Po uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb WŁ.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma nikogo, wszystkie drzwi i okna są dokładnie zamknięte, a pojazd jest prawidłowo uzbrojony, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego lub kradzieży pojazdu.

Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a klakson zabrzmi 6 razy. Jednocześnie światła kierunkowskazów migną 10 razy. Dzięki temu łatwo znajdziesz swój pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie. Jednocześnie automatycznie włączy się klimatyzacja. Pojazd wyłączy się automatycznie po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

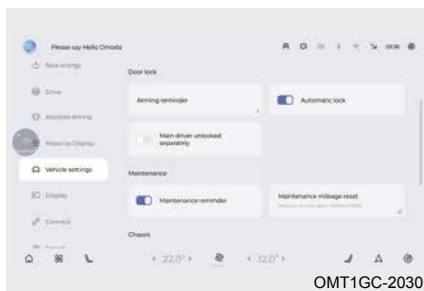
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba, łącznie z operatorem.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania kluczyka inteligentnego (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.
- Jeśli podczas 10-minutowego zdalnego uruchamiania ponownie zostanie naciśnięty przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania, czas zostanie wydłużony o 10 minut. Umożliwia to dwukrotne zdalne uruchomienie pojazdu. Jeśli obie możliwości uruchomienia zostały wykorzystane, należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, a następnie ponownie uruchomić pojazd zdalnie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy

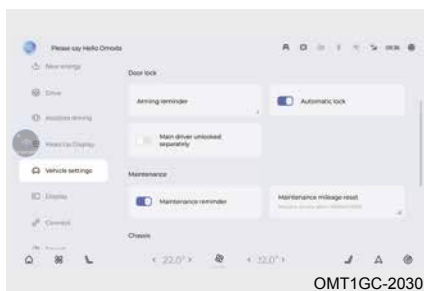


OMT1GC-2030

Włącz zasilanie pojazdu, włącz opcję Odblokuj tylko drzwi kierowcy w Systemie audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku odblokowania kluczykiem inteligentnym odblokują się tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi odblokują się po drugim naciśnięciu przycisku odblokowania kluczykiem inteligentnym.

Automatyczne blokowanie




OMT1GC-2030

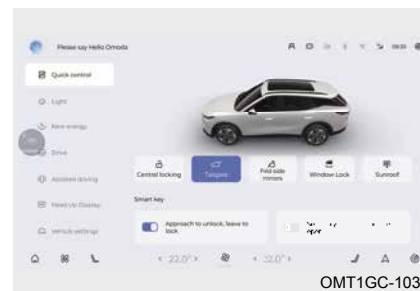
Włącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczną blokadę w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy drzwi, maska i kłapa bagażnika zostaną zamknięte, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

Odblokowywanie/blokowanie drzwi




OMT1GC-2042

Naciskać przycisk „” do odblokowania/zablokowania drzwi.



OMT1GC-1035

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „” w Systemie audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby odblokować/zablokować drzwi.



OMT1GC-2034

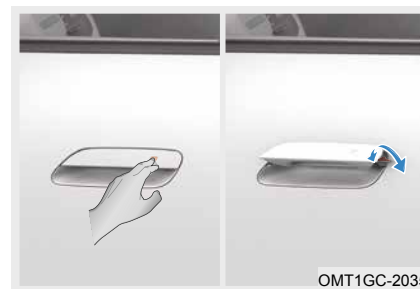
Gdy pojazd jest odblokowany, aby otworzyć drzwi, należy pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi.

Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij najpierw wewnętrzną klamkę, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

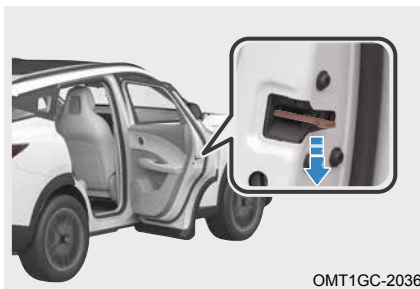
Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



OMT1GC-2035


Pociągnij za klamkę i włóż kluczyk mechaniczny do otworu w zewnętrznej klamce drzwi, a następnie przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby je odblokować.

Blokada prawych przednich drzwi/drzwi drugiego rzędu



OMT1GC-2036

Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do cylindra zamka i przesunąć przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy sprawdzić, czy drzwi są prawidłowo zablokowane, po kolei. W przypadku niepowodzenia prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem.

Blokada dziecięca



OMT1GC-2037

Blokada dla dzieci znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu. Blokada: Aby włączyć blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką. Odblokowanie: Aby wyłączyć blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

 OSTRZEŻENIE

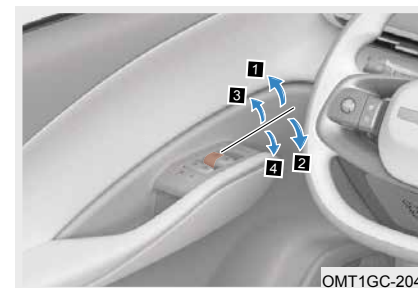
- Blokada dziecięca jest niezależna i w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego mechanizmu zamka.
- Jeśli w drugim rzędzie siedzeń siedzi dziecko, zawsze należy włączyć blokadę drzwi dla dzieci, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- Po włączeniu blokady dziecięcej, w przypadku kolizji lub innego wypadku, jeżeli ktoś jest uwięziony w pojeździe, a drzwi drugiego rzędu nie mogą zostać otwarte, należy otworzyć je od zewnątrz pojazdu.
- W upały, jeśli pojazd zgaśnie, a wszystkie drzwi i okna się zamkną, nie wpuszczaj do pojazdu żadnych zwierząt ani dzieci bez opieki. W przeciwnym razie gwałtowny wzrost temperatury, nawet krótkotrwały, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

3-3. Okna

Elektryczne szyby

Istnieje wiele sposobów otwierania i zamykania okien, na przykład za pomocą przełącznika okiennego, rozpoznawania głosu lub pilota.

Sterowanie przełącznikiem



OMT1GC-2041

Tryb automatyczny

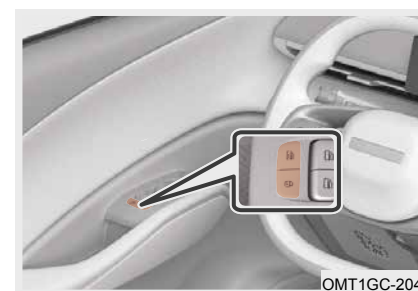
- 1 Przesunąć przełącznik do góry, aby okno podniosło się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.
- 2 Naciśnij przełącznik do dołu, aby okno automatycznie się opuściło; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.

Tryb jog

- 3 Aby podnieść okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.
- 4 Aby opuścić okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.

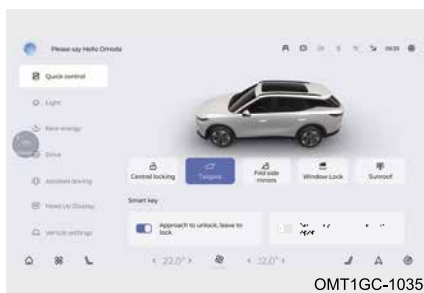
Funkcja wyłączenia szyby po stronie pasażera


Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, zaleca się wyłączenie funkcji opuszczania/podnoszenia szyby po stronie pasażera. Po włączeniu tej funkcji szybę po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika szyby po stronie kierowcy.



OMT1GC-2042

Naciśnij przycisk „☒”, aby włączyć/wyłączyć funkcję wyłączenia szyby po stronie pasażera.



Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć funkcję wyłączenia szyby po stronie pasażera.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej szczegółów na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Pojazdy z funkcją ochrony przed zacięciem szyb posiadają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeżeli przednie prawe/lewe drzwi (oprócz tylnych) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia zasilania pojazdu, szyba elektryczna będzie działać.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas, podczas korzystania z przełącznika szyb elektrycznych, szyba nie otwiera się ani nie zamyka całkowicie. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie ponownie go uruchomić, powtarzając tę czynność 3-5 razy, aby przywrócić działanie.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przypadku przypadkowego uruchomienia przełącznika szyby dzieci mogą zostać przytraśnięte przez podnoszącą się szybę.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem okna należy upewnić się, że wszystkie części ciała pasażera (np. dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania szyb elektrycznych, a w szczególności za uniemożliwienie dzieciom korzystania z niego nieprawidłowo. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone lub że wszystkie urządzenia niemechaniczne są zamknięte.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zamykania okien, ponieważ nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować poważne zacięcie i obrażenia! W modelach z funkcją ochrony przed zacięciem okien można ją aktywować w obszarze ochrony przed zacięciem, aby chronić pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zakleszczeniem może nie zadziałać, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby zdalnie sterowanej

Po wyłączeniu zasilania pojazdu, zamknięciu drzwi i naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku, szyby w drzwiach opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub otwarte zostaną dowolne drzwi, szyby przestaną się opuszczać.

Funkcja otwierania okna za pomocą pilota

Po wyłączeniu zasilania pojazdu, zamknięciu drzwi i naciśnięciu przycisku blokady na inteligentnym kluczyku pojazd przejdzie w tryb uzbrajania, a szyby w drzwiach podniosą się automatycznie. Odblokuj/zablokuj drzwi w trybie automatycznego otwierania szyb, a szyby przestaną się opuszczać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas zdalnego otwierania szyby jednym dotknięciem nastąpi nieprawidłowe zamknięcie, kierunkowskazy błysną raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby zaalarmować, że szyba może nie zamknąć się normalnie.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego otwierania/zamykania szyb należy zachować szczególną ostrożność. Z funkcji zdalnego otwierania/zamykania szyb można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i należy upewnić się, że pasażerowie nie zostaną przyćmieni przez szybę.

Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ochrony przed zacięciem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania, jeśli w strefie ochrony przed zablokowaniem zostanie napotkana przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba zatrzyma się i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, należy odsunąć przeszkodę i ponownie nacisnąć przycisk.

Aby chronić system regulacji szyb, funkcja ochrony przed zacięciem i funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem zostaną w niektórych sytuacjach wyłączone, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa. Obecnie okno działa tylko w trybie konwencjonalnym. Po zaprogramowaniu funkcji ochrony przed zacięciem funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

Anulowanie funkcji ochrony przed zacięciem

Jeśli podczas podnoszenia szyby dwukrotnie napotkana zostanie przeszkoda, szyba zatrzyma się, a funkcja ochrony przed zacięciem zostanie anulowana. Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony podczas pracy lub przerwy w pracy, funkcja ochrony przed zacięciem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik w przypadku ciągłego podnoszenia i opuszczania szyby, funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem szyby. Po powrocie temperatury silnika do normy sterowanie powraca do normy. Funkcja ta nie ma wpływu na działanie innych standardowych funkcji podnoszenia i opuszczania szyby.

Funkcja uczenia ręcznego

Jeśli funkcja otwierania okna jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają, wykonaj poniższe kroki, aby je wznowić. Upewnij się, że podczas programowania w zasięgu okna nie ma żadnych przeszkód.

Krok 1: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON;

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Ręcznie i nieprzerwanie obsługuj przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyb;

Krok 5: Jeśli okna nie można zamknąć automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby je ustawić.

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności funkcja automatycznego otwierania szyb nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Notatka: W przypadku utraty zapamiętanej pozycji okna można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem na pilocie. Okno się opuści, a następnie podniesie się. Po pomyślnym ustawieniu okno można normalnie zamknąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

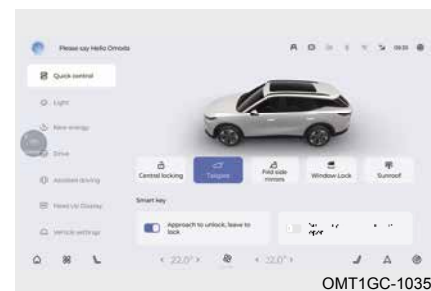
Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią, grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na działanie systemu drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opuścić, a następnie podnieść za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to normalne i mało prawdopodobne zdarzenie.

UWAGA

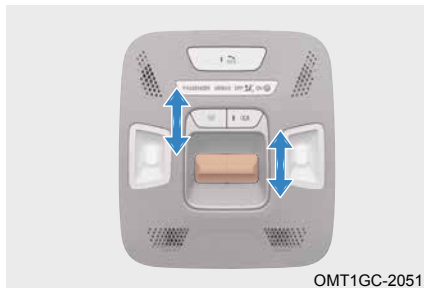
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zacięciem nie będą działać.
- Funkcja zabezpieczenia przed zacięciem to rodzaj zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj jej wielokrotnie aktywować za pomocą różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób, a nawet celowo przyciskając jakąkolwiek część ciała. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Zamykając okno, zawsze utrzymuj jego obszar w czystości, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed zakleszczeniem. W przeciwnym razie, jeśli w pobliżu znajduje się cienki przedmiot, którego system nie wykryje, zabezpieczenie przed zakleszczeniem nie zadziała. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca może spowodować poważne obrażenia.

3-4. Panoramiczny szyberdach**Panoramiczny szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)**

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania dachu przesuwneego, na przykład za pomocą przełącznika dachu przesuwneego lub rozpoznawania głosu.

Szybka kontrola

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☰” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć szyberdach.

Sterowanie przełącznikiem**Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej**

Naciśnij przełącznik „☰” do tyłu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „☰” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie otwartej.

Przesuń przełącznik „☰” do przodu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „☰” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej.

Podnoszenie/opuszczanie szyberdachu

Przesuń przełącznik „☞” do tyłu, gdy dach przesuwany jest zamknięty, dach przesuwany będzie się podnosił.

Przesuń przełącznik „☞” do przodu, gdy dach jest uniesiony, aby go zamknąć; Możesz też od razu przesunąć przełącznik „☰” do przodu, wtedy dach przesuwany najpierw automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się osłona przeciwsłoneczna.

Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Gdy dach przesuwany jest uniesiony, przesuń przełącznik „☞” do tyłu, aby rozpocząć jego przesuwanie i otwieranie. Jeśli ponownie przesuniesz przełącznik „☞” do tyłu, dach przesunie się dalej i otworzy do maksymalnej pozycji.

Aby zamknąć okno dachowe, przesuń przełącznik „☞” do przodu, gdy okno dachowe się otwiera; Możesz też od razu przesunąć przełącznik „☰” do przodu, a okno dachowe automatycznie się najpierw zamknie, a następnie osłona przeciwsłoneczna.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej szczegółów na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Przełączniki dachu przesuwającego i markizy są zaprojektowane w dwóch poziomach: pierwszy poziom to zakres otwierania sterowany ręcznie, drugi poziom to zakres otwierania sterowany automatycznie. Wybierz odpowiedni poziom zgodnie ze swoimi potrzebami.

⚠ UWAGA

- Awaria zabezpieczenia dachu przesuwającego przed zacięciem może spowodować utratę zapamiętanej pozycji początkowej, dlatego konieczna jest ponowna kalibracja pozycji.
- Jeśli okno dachowe jest zamarznięte lub pokryte śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szyby i silnika.
- Jeżeli po deszczu na dachu znajduje się woda, zawsze należy ją spuścić przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.
- Regularnie czyść wodą relingi i paski dachu przesuwającego z kurzu i zanieczyszczeń; po umyciu pojazdu lub deszczu, przed ponownym użyciem dokładnie zetrzyj wodę z szyby dachu przesuwającego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo naciśniesz przycisk otwierania dachu, możesz zranić ich głowy lub dłonie.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że wszystkie części ciała pasażera (np. dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Funkcja zdalnego sterowania dachem przesuwającym**Funkcja zdalnego otwierania dachu przesuwającego**

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a osłona przeciwsłoneczna, a następnie dach przesuwany zostaną otwarte. Naciśnij przycisk blokady podczas otwierania dachu przesuwającego, a dach przesuwany zatrzyma się.

Funkcja zdalnego zamykania dachu przesuwającego

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrajania. Najpierw automatycznie zamknie się szyberdach, a następnie osłona przeciwsłoneczna. Naciśnij przycisk blokady, a szyberdach zakończy działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego zamykania szyberdachu prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Z funkcji zdalnego zamykania szyberdachu można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i należy upewnić się, że szyberdach nie przytrzaśnie pasażerów.

Funkcja ochrony przed zacięciem dachu przesuwającego**Funkcja ochrony przed zacięciem**

Gdy ruchome szkło dachu przesuwającego (osłona przeciwsłoneczna) napotka przeszkodę w strefie ochrony przed zablokowaniem, a opór przekroczy określoną

wartość podczas zamykania jednym dotknięciem, zatrzyma się, a dach przesuwany (osłona przeciwsłoneczna) zatrzyma się.

Funkcja uczenia ręcznego

Jeśli nie można zamknąć dachu jednym przyciskiem, nie można go całkowicie otworzyć jednym przyciskiem, dach odchyła się do góry po zamknięciu, nie można normalnie otworzyć lub zamknąć szyby dachu, nie można otworzyć lub zamknąć markizy przeciwsłonecznej itd., należy wykonać poniższe czynności, aby zresetować urządzenie.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu, otwórz i zamknij szyberdach/roletę przeciwsłoneczną; naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia silnika szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej (szkło szyberdachu/rolety przeciwsłoneczna zacznie się lekko poruszać do przodu i do tyłu), przerwij długie naciskanie i spróbuj ponownie otworzyć/zamknąć szyberdach/roletę przeciwsłoneczną jednym przyciskiem.

Notatka: Działa do momentu, aż dach przesuwany osiągnie pozycję zamkniętą. Jeśli nie ma reakcji lub jeśli podczas zamykania nastąpi zatrzymanie, przejdź do kroku 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania dachu przesuwanego/markizy i zwolnij go. Podczas automatycznego otwierania dachu przesuwanego/markizy naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania. Obserwuj ruch dachu przesuwanego/markizy z pozycji wstrzymanej do zamkniętej. Naciskaj przycisk zamykania, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia, oznaczający zresetowanie silnika dachu przesuwanego/markizy (szkło dachu przesuwanego/markiza zacznie się lekko poruszać do przodu i do tyłu).

Notatka: Pamiętaj, aby zwolnić przycisk podczas automatycznego otwierania dachu przesuwanego/ markizy przed naciśnięciem przycisku zamykania.

⚠ UWAGA

- Jeżeli problemu nie uda się rozwiązać poprzez powtórzenie powyższej czynności, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Odłączenie i ponowne podłączenie przewodu akumulatora może spowodować utratę inicjalizacji dachu przesuwanego, co uniemożliwi jego otwarcie lub zamknięcie.
- Zamykając okno dachowe, zawsze utrzymuj jego obszar zamykania w czystości, nawet jeśli jest wyposażone w zabezpieczenie przed zablokowaniem. W przeciwnym razie zabezpieczenie nie zadziała, gdy okno dachowe natrafi na cienkie przedmioty. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca pasażera może spowodować poważne obrażenia.
- Funkcja zabezpieczenia przed zablokowaniem to rodzaj zabezpieczenia dla pasażerów. Nigdy nie próbuj jej aktywować wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod, a nawet używając jakiegokolwiek części ciała. Niezastosowanie się do tego zalecenia może uszkodzić funkcję szyberdachu lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio



OMT18-2060

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Strona główna
Kliknij, aby powrócić do strony głównej systemu audio.</p> | <p>2 Aplikacja
Kliknij, aby wejść do aplikacji APP.</p> | <p>3 Kontrola siedzenia
Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelami.</p> |
| <p>4 Ekran interaktywny typu karta
Przesuń, aby wyświetlić; kliknij kartę, aby wejść do odpowiedniej aplikacji; przytrzymaj kartę, aby ją dostosować.</p> | <p>5 Regulacja temperatury dla kierowcy
Kliknij lub przesuń w lewo i prawo, aby ustawić temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.</p> | <p>6 Kliknij, aby wyświetlić ekran sterowania systemem klimatyzacji.</p> |
| <p>7 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu
Kliknij lub przesuń w lewo i prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.</p> | <p>8 Kontrola siedzenia
Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelami.</p> | <p>9 Nawigacja
Kliknij, aby przejść do ekranu nawigacji.</p> |
| <p>10 Multimedia
Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego.</p> | | |

Notatka: Przytrzymaj przyciski „☆” i „☰” przez 10 sekund, aby zrestartować system audio.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS.

Centrum sterowania



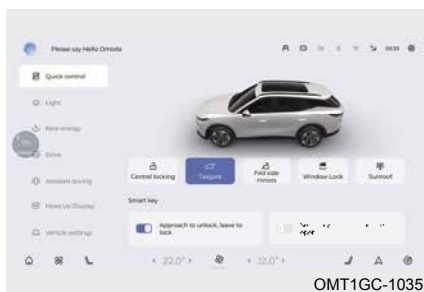
OMT1GC-1032

Włącz zasilanie pojazdu i przesuwaj ekran w dół na ekranie audio, aby wyświetlić ekran centrum sterowania.

Tryb jazdy, wyłączenie wyświetlacza, automatyczne przytrzymywanie, regulacja lusterka wstecznego, wyłączenie ESP, HDC, czyszczenie ekranu, punkt dostępu, oświetlenie otoczenia, AVM, czułość wycieraczek, składanie lusterka wstecznego, wyłączenie ekranu itp. można ustawić na ekranie Centrum sterowania.

Ustawienie

Szybka kontrola



OMT1GC-1035

Centralny zamek: Kliknij przycisk „🔒”, aby odblokować/zablokować drzwi.

Kłapa bagażnika: Kliknij przycisk „👉”, aby otworzyć/zamknąć kłapę bagażnika.

Składanie lusterka wstecznego: Kliknij przycisk „👉”, aby złożyć/rozłożyć lusterko wsteczne.

Blokada szyb w pojeździe: Kliknij przycisk „🚫”, aby włączyć/wyłączyć funkcję WYŁĄCZANIA szyb po stronie pasażera. Następnie szyby po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika szyb po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Szyberdach: Kliknij przycisk „☰”, aby włączyć/wyłączyć szyberdach

Kluczyk inteligentny: Ustaw otwieranie przy podejściu i blokowanie przy odejściu.

Lusterko wsteczne: Ustaw regulację lusterka wstecznego, automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych i automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

Więcej: Ustaw personalizację przycisków na kierownicy i łatwy dostęp do foteli/wyjście z nich.

Oświetlenie



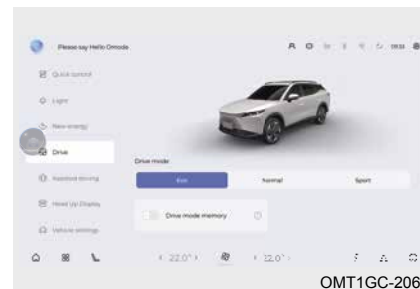
OMT1GC-2063

Włącz/wyłącz oświetlenie otoczenia, ustaw niestandardowy, powiązany tryb jazdy, rytm muzyczny i jasność.

Ustawienia świateł: Ustaw powitanie, opóźnienie włączenia reflektorów i inteligentne wspomaganie świateł drogowych.

Regulacja poziomowania reflektorów: Ustaw poziomowanie reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/poziom 3).

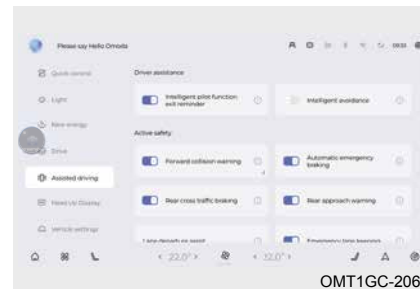
Tryb jazdy



OMT1GC-2064

Tryb jazdy: Ustaw tryb jazdy (ECO/Normalny/Sport/Śnieg/Błoto/Piasek/Terenowy) i zapisz tryb jazdy.

Wspomaganie kierowcy

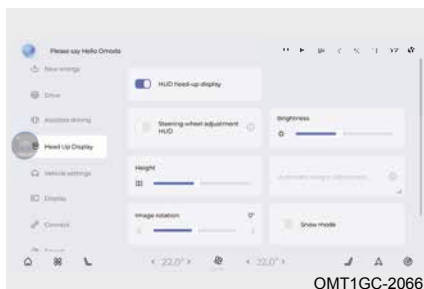


OMT1GC-2065

Wspomaganie kierowcy: Ustaw inteligentny tempomat, ostrzeżenie o wyśiadaniu i inteligentny system omijania.

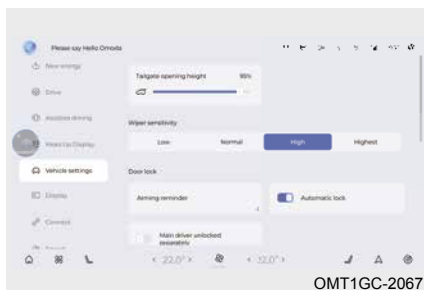
Aktywne bezpieczeństwo: system ostrzegania przed kolizją czołową, automatyczne hamowanie awaryjne, asystent ruchu poprzecznego z tyłu, system ostrzegania o kolizji tylnej, system wspomagania pasa ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości (przypomnienie o ograniczeniu prędkości/alarm o przekroczeniu prędkości), inteligentna kontrola prędkości, wykrywanie martwego pola i ostrzeżenie o otwartych drzwiach.

Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)



Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD: Ustaw, aby dostosować HUD, jasność, wysokość, adaptację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji i przywracanie wartości domyślnych za pomocą kierownicy.

Ustawienia pojazdu



Wysokość otwierania tylnej kłapy: Przesuń, aby dostosować wysokość otwierania tylnych drzwi.

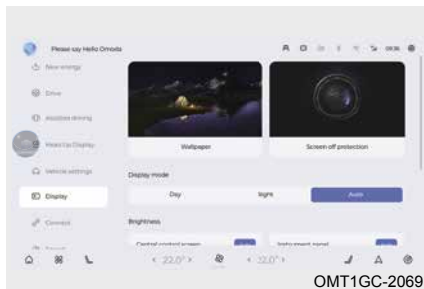
Czułość wycieraczek: Ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/maksymalna).

Blokada drzwi: Ustaw przypomnienie o uzbrojeniu, automatyczną blokadę i odblokowanie głównego kierowcy.

Konserwacja: Ustaw przypomnienie o przeglądzie oraz zresetuj przebieg do następnego przeglądu.

Podwozie: Ustaw tryb wspomagania układu kierowniczego.

Wyświetlacz



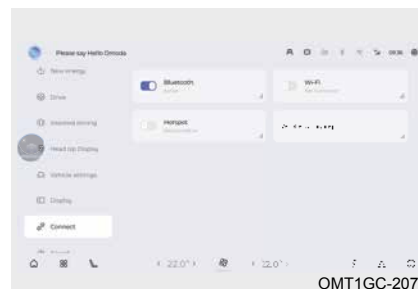
Ustaw tapetę i ochronę ekranu.

Tryb jasności: Ustaw tryb jasności (dzień/noc/automatyczny).

Jasność: Ustaw i dostosuj jasność ekranu sterowania centralnego i deski rozdzielczej.

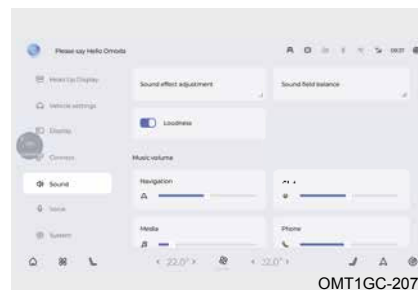
Więcej: Ustaw ograniczenie wideo, czyszczenie ekranu i przywróć ustawienia domyślne.

Połączenie



Ustaw Bluetooth, Wi-Fi, hotspot i ładowanie bezprzewodowe.

Dźwięk

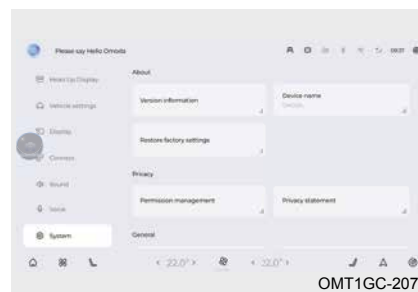


Ustawienia zaawansowane dźwięku: regulacja głośności, ustawienia głośnika w zagłówku.

Ustawienia głośności komunikatów nawigacji, sterowania głosowego, multimediów, telefonu itp.

Więcej: Ustaw głośność prędkości pojazdu, typ dźwięku alarmu, dźwięk przycisku, sygnał przychodzący i przywróć ustawienia domyślne.

System



Informacje: Informacje o wersji, Nazwa urzędnika, Pamięć masowa i Resetowanie.

Prywatność: Szczegóły dotyczące zarządzania uprawnieniami i polityki prywatności.

Ogólne: Nawigacja ręczna, język, ustawienia czasu, jednostki zużycia paliwa, przełączanie jednostek ciśnienia w oponach i opinie użytkowników.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pozycje ustawień różnią się w zależności od wersji oprogramowania. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Przesuwany ekran (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas jazdy lub użytkowania pojazdu kierowca i pasażerowie mogą przesunąć ekran za pomocą głosu, przycisków lub funkcji dużego ekranu. Ekran można przesunąć z pozycji środkowej do pozycji dla pasażera z przodu lub z pozycji dla pasażera z przodu do pozycji środkowej, gdy spełnione są określone warunki.



OMT1GC-1034

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☰” w centrum sterowania, aby poruszyć przesuwany ekran.



OMT1GC-4031

Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij i przytrzymaj przycisk „☆”, aby poruszyć przesuwany ekran.



OMT1GC-1037

Włącz zasilanie pojazdu i przesunij czterema palcami w lewo lub w prawo na ekranie, aby poruszyć przesuwany ekran.

⚠ UWAGA


- Na powierzchni dużego ekranu nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów. Jeśli podczas przesuwania jakiś przedmiot przypadkowo wpadnie w szczelinę między ekranem a konsolą środkową, należy go najpierw usunąć przed kontynuowaniem operacji, aby zapobiec jego zaklinowaniu się na prowadnicy.
- Przesuwając duży ekran, nie ciągnij go na siłę, nie naciskaj krawędzi ekranu ani nie zmieniaj kierunku przesuwania, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu przesuwania ekranu.
- Gdy duży ekran przesunie się do pozycji końcowej po stronie pasażera z przodu lub kierowcy, należy w tym momencie przerwać działanie. Zabrania się prób przebicia ekranu na siłę, aby zapobiec odkształceniu prowadnicy lub przeciążeniu i przepaleniu silnika.
- Unikaj korzystania z dużego ekranu przesuwanego na wyboistych drogach (takich jak drogi piaszczyste i żwirowe, dziury w jezdni), podczas mycia samochodu lub przy otwartych oknach w deszczowe dni, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i wody deszczowej do mechanizmu przesuwanego, co może spowodować rdzewienie lub zwarcie podzespołów.
- W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak opóźnienie przesuwania dużego ekranu, nietypowy hałas, brak możliwości ruchu lub automatyczne chowanie po przesunięciu, należy natychmiast przerwać pracę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia sprawdzenia i naprawy. Nie należy samodzielnie demontować ekranu ani mechanizmu przesuwania, aby uniknąć naruszenia warunków gwarancji lub rozszerzenia się usterki.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się ponowne ustawienie dużego ekranu w domyślnej pozycji po stronie kierowcy, aby zmniejszyć długotrwałe obciążenie mechanizmu przesuwanego.


⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas przesuwania dużego ekranu, w celu uniknięcia obrażeń ciała spowodowanych przesuwaniem dużego ekranu, surowo zabrania się wkładania rąk lub części ciała w obszar szyn ślizgowych.
- Aby uniemożliwić dzieciom samodzielne korzystanie z funkcji przesuwania dużego ekranu, dorośli muszą nadzorować cały proces, aby uniknąć przypadkowego przesunięcia lub opóźnienia ekranu przez dzieci, uszkodzenia części mechanicznych lub dostania się części ich ciała (palce itd.) w obszar działania, co może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Przycisk audio



Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje przełączanie obszaru wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.

Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego telefonu (wymagane jest połączenie z telefonem).

Przesuwanie rolki w lewo i prawo: przełączanie poprzedniego/następnego utworu, odbieranie/kończenie połączenia.

Przesuwanie rolki w górę i w dół: regulacja głośności.


Naciśnięcie rolki: wstrzymanie/odtworzenie multimediiów, wyciszenie.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcja rozpoznawania głosu umożliwia sterowanie funkcjami (takimi jak nawigacja, telefon, okno, szyberdach, klimatyzacja, podgrzewanie foteli, wentylacja foteli) za pomocą głosu, dzięki czemu możesz cieszyć się wygodniejszą jazdą.

Funkcję rozpoznawania głosu można uruchomić następującymi metodami po włączeniu systemu audio:

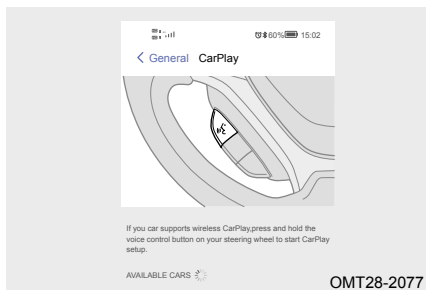
Metoda 1: Wypowiedz bezpośrednio słowa budzenia, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk „” umożliwiający włączenie funkcji rozpoznawania głosu.

Łącze telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)


■ Metoda łączenia

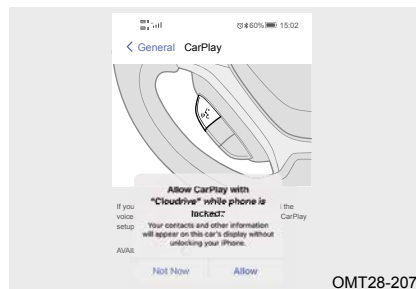


Krok 1: Włącz interfejs Bluetooth/ CarPlay w telefonie.

Krok 2: Na telefonie pojawi się komunikat parowania z jednostką główną. Najpierw połącz się z Bluetooth, a następnie na telefonie pojawi się komunikat „Czy połączenie CarPlay zostało nawiązane?”. Kliknij przycisk potwierdzenia, aby nawiązać połączenie.



Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych; Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay screencast.



Krok 4: Wybierz opcję „Zezwól” na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;
Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do urządzenia audio przez Bluetooth.

Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia



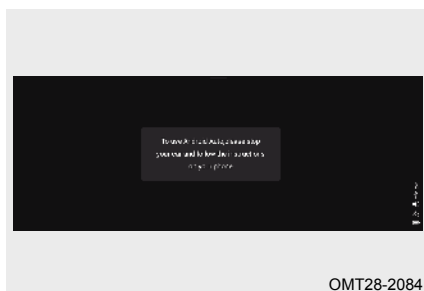
OMT28-2083

Krok 1: Zainstaluj Google Framework;
Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj całe oprogramowanie pomocnicze zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program. Po zakończeniu aktualizacji Android Auto będzie mógł działać normalnie.



OMT1GC-2170

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych; Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję screencastu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



OMT28-2084

Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij interfejs mapowania „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby wejść do „Android Auto”.

■ Bezprzewodowy Android Auto z połączenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz opcję bezprzewodowego Android Auto w telefonie.

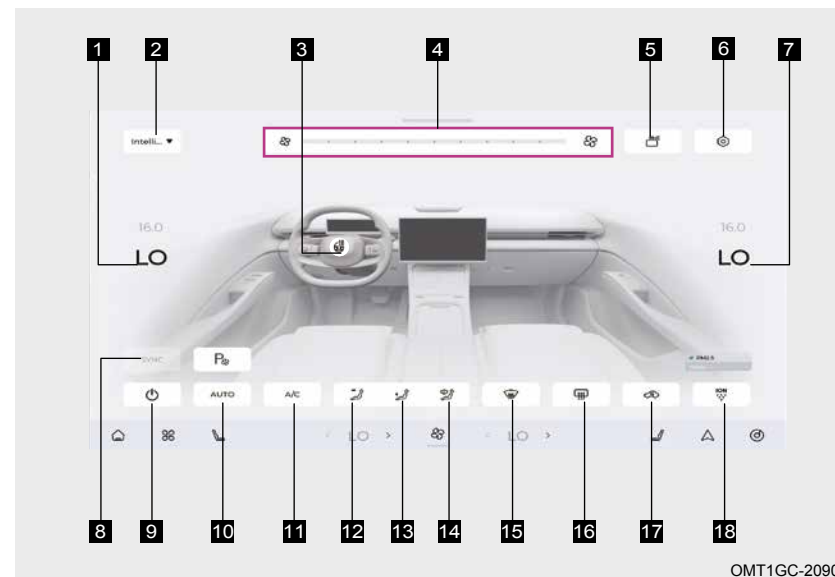
Krok 2: Włącz hotspot Wi-Fi w jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką multimedialną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym pojawi się przypomnienie o konieczności uruchomienia bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

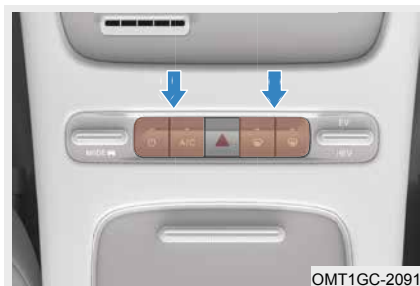
3-6. System klimatyzacji


Przednia klimatyzacja




OMT1GC-2090

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury dla kierowcy | 2 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu) | 3 Przycisk ogrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza | 5 Przycisk zapachu (jeśli jest w wyposażeniu) | 6 Przycisk ustawień |
| 7 Obszar regulacji temperatury dla pasażera z przodu | 8 Przycisk trybu podwójnego | 9 Przycisk przełącznika klimatyzacji |
| 10 Przycisk AUTO | 11 Przycisk klimatyzacji | 12 Przycisk trybu nawiewu na twarz |
| 13 Przycisk trybu nawiewu na nogi | 14 Przycisk trybu nawiewu na okno | 15 Przycisk odmgławiania i rozmrażania przedniej szyby |
| 16 Przycisk rozmrażania tylnej szyby | 17 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulowanego | 18 Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) |



„ ”: Przycisk przełącznika klimatyzacji.

„A/C”: przycisk klimatyzacji.

„ ”: Przycisk odmgławiania i odmrażania.

„ ”: Przycisk odmrażania tylnej szyby.

OMT1GC-2091

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Ustawienia klimatyzacji



OMT1GC-2094

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw funkcję automatycznego usuwania zaparowania (wył./niska/średnia/wysoka), dostosuj klimatyzację (eko/średnia/silna), Automatyca wentylacja kabiny i automatyczne czyszczenie kabiny, funkcja powitalna, automatyczna funkcja oczyszczania powietrza na ekranie HVAC.

Funkcja automatycznego usuwania zaparowania: klimatyzacja automatycznie usuwa zaparowanie szyb w przypadku ryzyka zaparowania pojazdu, zapewniając bezpieczniejszą jazdę.

Klimatyzacja niestandardowa: Ustaw automatyczny tryb pracy klimatyzacji.

Automatyczne czyszczenie kabiny: klimatyzacja automatycznie rozpocznie czyszczenie kabiny po zamknięciu i opuszczeniu pojazdu przez użytkownika.

Automatyczna wentylacja kabiny: Przed odblokowaniem i wejściem do pojazdu nastąpi automatyczna wentylacja kabiny.

Działanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

Obsługuj obszar regulacji temperatury, aby ustawić temperaturę klimatyzacji.

Regulacja objętości przepływu powietrza

Użyj obszaru regulacji objętości przepływu powietrza, aby dostosować objętość przepływu powietrza w klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknij przycisk przełącznika klimatyzacji, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (sprężarka klimatyzacji zacznie pracować).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknij przycisk trybu podwójnego, aby przełączać się między trybem pojedynczym a podwójnym (temperaturę klimatyzacji dla kierowcy i pasażera z przodu można regulować osobno).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Domyślnie system zapamiętuje operację wykonywaną przed ostatnim wyłączeniem jednostki głównej po jej ponownym włączeniu.

Przycisk regulacji trybu

Trybów nawiewu na okno, twarz i nogi można używać oddzielnie lub łącznie, co daje łącznie 7 trybów: tryb na okno, tryb na twarz, tryb na nogi, tryb na twarz i nogi, tryb na nogi i okno, tryb na twarz i okno, tryb na twarz, nogi i okno.

Tryb na okno: umożliwi regulację przepływu powietrza z nawiewu odmrażacza. Tryb na nogi: umożliwi regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi.

Tryb na twarz: Można regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z centralnej części i nawiewów na twarz po obu stronach.

Tryb na nogi i okna: umożliwi regulację przepływu powietrza wydmuchiwanego z nawiewów wentylacyjnych na nogi i okno.

Tryb na twarz i nogi: Można regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z centralnej części oraz nawiewy na twarz i nogi po obu stronach.

Tryb na twarz i okno: Można regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z centralnej części urządzenia oraz nawiewy na twarz i okno po obu stronach.

Tryb na twarz, nogi i okno: Można regulować przepływ powietrza nawiewanego ze środka oraz nawiewy na twarz, nogi i okno po obu stronach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Kliknij przycisk odmrażania i odmrażania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulowanego

Tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji można przełączać, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

■ Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

1. W środowisku zakurzonym.
2. Aby szybko schłodzić powietrze w pojeździe.
3. Aby odizolować inne zapachy od otoczenia.
4. Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym, jeżeli spełnione są następujące warunki:


1. Kliknij przycisk AUTO w trybie automatycznym. System nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji zostaje przełączony, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wychodzi z trybu automatycznego sterowania, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja opuści tryb automatyczny, jednak inne funkcje będą nadal działać w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (na systemie audio wyświetlana jest wartość stężenia PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

1. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.
2. Objętość przepływu powietrza jest ustawiona na WYŁ.
3. Temperaturę ustawiamy na niską/wysoką.
4. Włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest widoczny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza następuje przełączenie trybu powietrza zewnętrznego na obieg zamknięty, a ilość powietrza i jego tryb mogą się zmienić.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się mgła. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.
- Funkcja oczyszczania powietrza jest nieaktywna, a przycisk jest nieaktywny w następujących przypadkach:
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, jeśli nie są spełnione określone warunki temperaturowe.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.
 - Po włączeniu wycieraczek (na dużej lub małej prędkości) funkcja oczyszczania powietrza nie włącza się po kilku sekundach.

Przycisk odmglawiania i rozmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania i usuwania zaparowania, aby włączyć (regulować przepływ powietrza tak, aby większość powietrza była skierowana na przednią szybę, a mała ilość na szybę boczną) lub wyłączyć funkcję odmrażania i usuwania zaparowania z przedniej szyby.

Po włączeniu przepływu powietrza naciśnij przycisk odmglawiania i odszraniania, aby wymusić włączenie trybu zewnętrznego powietrza i sprężarki klimatyzacji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmglawiania będzie ograniczony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. w deszczu i śniegu) należy włączyć klimatyzację. Wyłączenie klimatyzacji może mieć wpływ na skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy ustawić tryb powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu recyrkulacji powietrza wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Po usunięciu szronu lub pary należy ustawić odpowiedni tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas usuwania zaparowania zimą należy ustawić tryb nawiewu powietrza z zewnątrz. Aby dostosować się do kierunku częściowego ogrzewania, należy ustawić nawiewy powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierowane w stronę obu stron szyby; gdy temperatura zewnętrzna jest powyżej 0°C, potrzebne jest dodatkowe odmglawianie klimatyzacji.

⚠ UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, gdyż może to spowodować szybkie zaparowanie przedniej szyby.
- Słaba widoczność przez szyby zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy jest niezwykle ważne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przycisk rozmrażania tylnego

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/ wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

⚠ UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardową konfiguracją. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie zostać włączona, co mogłoby uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Ogrzewanie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić temperaturę systemu audio i głośność przepływu powietrza. Zaleca się przełączenie na tryb na nogi i wyłączenie układu chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawić temperaturę na 22°C albo wyższą, kliknąć przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C. Lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Przy większym zapotrzebowaniu na ogrzewanie zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Chłodzenie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO w systemie audio, a klimatyzacja automatycznie steruje trybem pracy, natężeniem przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji oraz systemem chłodzenia. Aby dostosować się do różnych potrzeb fizycznych, temperaturę można regulować w górę i w dół o 22°C, uzyskując najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C. Lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Przy większym zapotrzebowaniu na chłodzenie zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

- Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości, bez widocznych zanieczyszczeń, a następnie postępować w następujący sposób:

Krok 1: Ustaw objętość powietrza na maksymalny poziom;

Krok 2: Ustaw temperaturę na Max Cool;

Krok 3: Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na tryb powietrza recyrkulacji;

Krok 4: Zmień tryb nawiewu na twarz;

Krok 5: Włącz układ chłodzący (zapali się kontrolka klimatyzacji i zacznie działać sprężarka klimatyzacji).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i zabrudzenia na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy dbać o czystość skraplacza.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, z wylotu można dostrzec mgłę, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, sprężarka klimatyzacji może nie uruchomić się, nawet jeśli po naciśnięciu przycisku A/C zaświeci się kontrolka.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z rury spustowej klimatyzacji może kapać pewna ilość wody, która może utworzyć kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednocześnie otwieranie okien. Pomoże to zapobiec uszkodzeniu klimatyzacji z powodu braku środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas gwałtownego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę układ napędowy potrzebuje więcej mocy, aby to skompensować. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie. Jeśli nie wyłączy się automatycznie i odczuwasz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli włączona jest klimatyzacja, a pojazd przez dłuższy czas pokonywał wzniesienia lub jechał w korku, silnik mógł się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. W przypadku przegrzania silnika zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce, zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego zgaśnie. W przeciwnym razie należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać klimatyzacji przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Samodzielna naprawa układu klimatyzacji jest zabroniona, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla zdrowia. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Prosimy o zakup specjalnego czynnika chłodniczego i środka smarującego do sprężarek w autoryzowanej stacji serwisowej. Uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku stosowania nieodpowiednich środków nie podlegają gwarancji.
- W czasie upałów temperatura w zamkniętym pojeździe gwałtownie wzrasta z powodu nasłonecznienia. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwłaszcza niemowląt i bardzo małych dzieci.

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)

Szybkie nagrzewanie

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie siedzeń, cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najwyższą temperaturą oraz tryb na nogi; poczekaj, aż temperatura wewnątrz osiągnie odpowiednią wartość lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna powinny być zamknięte, włączona jest wentylacja siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), wewnętrzna cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najniższą temperaturą oraz tryb na twarz; należy poczekać, aż temperatura wewnątrz osiągnie odpowiednią wartość lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

Włącza się obieg zewnętrzny z maksymalnym przepływem powietrza.

Funkcja chłodzenia/podgrzewania schowka podłokietnika



OMT1GC-2095

Umieść potrzebne przedmioty (np. napoje w puszkach) w schowku w podłokietniku, ustaw klimatyzację na tryb chłodzenia/ogrzewania na twarz lub twarz/nogi i uruchom chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacji, a następnie obróć wewnętrzną przepustnicę schowka w podłokietniku, aby schłodzić/ogrząć potrzebne przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Schówek w podłokietniku nie może zostać zamknięty, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarty schówek w podłokietniku może utrudniać ruchy ręki kierowcy. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń.

Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza**Nawiewy przednie**

Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji środkowego wylotu w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy przednie

Przesuwaj dźwignię regulacji wylotu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy w drugim rzędzie

Przesuń ręcznie dźwignię regulacji wylotu powietrza w drugim rzędzie w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

3-7. System zapachowy**System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)**

System zapachowy utrzymuje powietrze w pojeździe w czystości, usuwa nieprzyjemne zapachy i działa jak oczyszczacz powietrza. Wpływa korzystnie na bezpieczeństwo kierowcy i może stworzyć przytulną i zachęcającą atmosferę w wąskim wnętrzu pojazdu, pomagając kierowcy zachować czujność i spokój, zmniejszając tym samym liczbę wypadków drogowych.

Wymiana zapachu

OMT1GC-2232

Krok 1: Trzymając za uchwyt perfum, wyciągnij flakon na zewnątrz;

Krok 2: Wyjmij pustą butelkę perfum i wymień ją na nową;

Krok 3: Włóż buteleczkę zapachu do kanału generatora zapachu w odpowiedniej kolejności, aby buteleczka zapachu i generator zapachu mogły włączyć się automatycznie.

⚠ UWAGA

- Przechowuj wkład zapachowy w chłodnym i suchym miejscu, unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
- Unikaj bezpośredniego wdychania przez usta i nos, a osoby wrażliwe na zapachy powinny zachować ostrożność.
- Intensywność zapachu będzie stopniowo się zmniejszać, dlatego po otwarciu wkładu zapachowego należy go zużyć jak najszybciej.
- Wkład zapachowy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć przypadkowego połknięcia.
- Należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu pojemnika na zapachy, aby uniknąć uszkodzeń. Zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia obsługi przez personel posprzedażowy.
- Aby uniknąć uszkodzenia systemu zapachowego i zapewnić sobie najlepsze doznania zapachowe, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu zakupu wkładu zapachowego.
- Wkład zapachowy należy regularnie wymieniać, a jego okres ważności wynosi 12 miesięcy, jeśli nie jest otwierany. Zaleca się wymianę po 3 miesiącach lub zgodnie z komunikatem systemu po otwarciu.

3-8. Rejestrator jazdy**Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)**

Rejestrator jazdy może rejestrować obraz i dźwięk z całego przebiegu jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadku drogowego. Osoby lubiące autonomiczne podróże mogą go również wykorzystać do rejestrowania pokonywania trudności i zagrożeń. Rejestrator rejestruje czas, prędkość i natężenie światła podczas jazdy, działając na zasadzie czarnej skrzynki.

Instalowanie karty Micro SD

OMT1GC-2100

Przed włączeniem zasilania włóż kartę Micro SD klasy 10 lub nowszej. Format partycji karty to FAT32.

Kartę Micro SD montuje się za wewnętrznym lustrem wstecznym (jak pokazano na ilustracji).

Uwaga: Maksymalna pojemność karty pamięci wynosi 128 GB.

Podłączenie i wyświetlanie

Rejestrator jazdy łączy się z systemem audio przez Wi-Fi, a jego dane są wyświetlane i obsługiwane za pośrednictwem systemu audio. Kliknij aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do jej ekranu w czasie rzeczywistym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W transmisji Wi-Fi występuje pewne opóźnienie, dlatego obraz wyświetlany na ekranie systemu audio w czasie rzeczywistym jest opóźniony w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem, który widzi ludzkie oko.
- Połączenie Wi-Fi między systemem audio a rejestratorem jazdy może zostać przerwane po zamknięciu rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy konieczne będzie ponowne nawiązanie połączenia Wi-Fi. Ten proces potrwa pewien czas. Prosimy o cierpliwość.

Wideo

Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu systemu audio zacznie migać, a na wyświetlaczu pojawi się napis REC. Czas na środku ekranu będzie się wydłużał o sekundy.

Wideo jest nagrywane i przechowywane w folderze wideo sekcjami. Po zapełnieniu folderu wideo najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas normalnego nagrywania kontrolka rejestratora świeci na niebiesko. W nietypowych warunkach kontrolka rejestratora świeci na czerwono.

UWAGA

Nie odłączaj karty Micro SD bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli konieczne jest odłączenie karty Micro SD, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz rejestrator jazdy przed odłączeniem.

Wideo alarmowe

Gdy rejestrator jazdy działa prawidłowo, w przypadku kolizji, jeśli rejestrator nie został uszkodzony i funkcja jest aktywna, nagranie sprzed i po kolizji zostanie automatycznie zapisane przez 10 sekund. Nagranie awaryjne zostanie zapisane w folderze nagrań awaryjnych.

Gdy folder nagrań awaryjnych jest pełny, najwcześniejsze nagranie zostanie automatycznie nadpisane, a system multimedialny wyświetli komunikat tekstowy: „Folder nagrań awaryjnych rejestratora jazdy jest pełny.”

ZAPOZNAĆ SIĘ

W razie kolizji nie ma gwarancji, że nagrania z kamery awaryjnej będą dostępne dla każdego zderzenia z powodu niewystarczającej intensywności kolizji lub innych czynników. Jeśli nagranie z kamery awaryjnej nie zostanie wygenerowane, fragment nagrania z miejsca wypadku można znaleźć w folderze wideo.

Monitorowanie parkingu

W trybie wyłączonym, w razie kolizji, rejestrator jazdy nie ulega uszkodzeniu. Po włączeniu tej funkcji urządzenie włączy się i automatycznie będzie nagrywać przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitoring parkingowy jest nagrywany i przechowywany w folderze nagrań alarmowych. Gdy folder nagrań alarmowych się zapełni, najwcześniej nagrane nagranie zostanie automatycznie nadpisane, a system audio wyświetli komunikat: „Folder nagrań alarmowych jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkingu jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w ustawieniach.
- Gdy napięcie akumulatora jest niższe od określonej wartości i włączona jest funkcja monitorowania parkowania, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W razie przypadkowego zderzenia intensywność zderzenia może być niewystarczająca lub mogą istnieć inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknij przycisk „●” na ekranie w czasie rzeczywistym systemu audio, aby włączyć zdjęcia, jedno zdjęcie naraz.

Metoda 2: Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „☆”, aby uchwycić obraz podczas jazdy, gdy ustawienia rejestratora jazdy są dostosowywane za pomocą opcji System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Przyciski na kierownicy.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Wejście do rejestratora jazdy w celu obejrzenia cyklicznych nagrań wideo, nagrań alarmowych i zdjęć.

W folderze z filmami wideo lub nagraniami alarmowymi przesuwaj palcem w górę i w dół, wybierz i kliknij film, aby przejść do ekranu odtwarzania. Możesz wstrzymać, kontynuować odtwarzanie, przełączać się na poprzedni/następny film oraz usuwać filmy.

Na ekranie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj wideo, w prawym górnym rogu miniatury wideo pojawi się mały okrąg z napisem „√”, wskazując, że film jest zaznaczony, można wybrać jedną lub wiele odpowiedzi. Kliknij Usuń, aby usunąć wybrany film. Usuniętego filmu nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładki informacji o jeździe jest włączony, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo widać datę, godzinę i status jazdy podczas nagrywania tego wideo.

⚠ UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty Micro SD ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty Micro SD.

Ustawienie

Kliknij „⊗”, aby wejść do ekranu ustawień rejestratora jazdy, ustaw parametry jazdy, nakładanie informacji, dźwięk podczas nagrywania, rozdzielczość nagrywania, czas nagrywania, metoda migawki, czułość na wibracje, szeroka dynamika, monitorowanie parkowania, przestrzeń dyskowa, formatowanie karty pamięci, informacje o wersji i przywracanie ustawień domyślnych.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

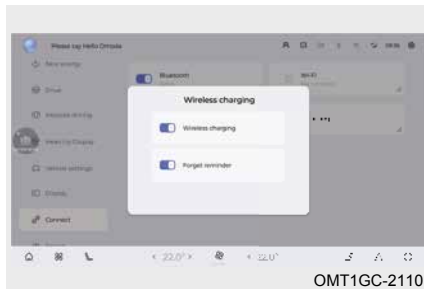
Podczas formatowania karty pamięci nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

3-9. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (CWC)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, co pozwala na wygodniejsze i bezpieczniejsze korzystanie z samochodu.

Strefa ładowania bezprzewodowego znajduje się na konsoli bocznej. Podczas uruchamiania pojazdu należy umieścić telefon komórkowy (obsługujący funkcję ładowania bezprzewodowego) w strefie ładowania bezprzewodowego, ekranem skierowanym do góry. Telefon automatycznie rozpocznie ładowanie bezprzewodowe, a ikona ładowania zmieni się na ekranie systemu audio.



OMT1GC-2110

Włącz zasilanie pojazdu, włącz ładowanie bezprzewodowe w systemie audio – Ustawienia – Połącz.

Notatka: Funkcja ładowania bezprzewodowego jest domyślnie włączona.

Metody użycia



OMT1GC-2111

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb nie-OFF, aby włączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Gdy ładowanie bezprzewodowe rozpocznie się po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio będzie aktualizował ikonę ładowania w czasie rzeczywistym na podstawie stanu ładowania. W przypadku niepowodzenia ładowania ikona zmieni kolor na czerwony.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu jest wykonana z grubego metalu (np. monety, metalowej obudowy telefonu komórkowego), a ikona ładowania systemu audio sygnalizuje nieprawidłowe ładowanie.
3. Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchni) jest zbyt wysoka, telefon może nie przejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed rozpoczęciem ładowania.
4. Ze względu na zróżnicowane wymogi bezpieczeństwa informacji stawiane przez różnych producentów telefonów komórkowych niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać informacji o pełnym naładowaniu do modułu ładowania bezprzewodowego. Nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
5. Usterka telefonu może również uniemożliwić ładowanie. Do ładowania bezprzewodowego można użyć innych zgodnych telefonów komórkowych, aby sprawdzić, czy telefon nie jest uszkodzony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (50 W).

 UWAGA

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje wyłącznie telefony komórkowe z taką funkcją.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu na ładowarce będzie tymczasowo zamontowana osłona ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować inteligentny kluczyk. Jednocześnie nie należy umieszczać metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na podstawie do ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu nie można naładować telefonu komórkowego w zwykły sposób, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajdują się żadne obce ciała, a następnie przed próbą ponownego naładowania poczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeżeli nadal nie można naładować, zalecamy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Proszę umieścić telefon komórkowy w centralnej części gniazda telefonu komórkowego. Drgania telefonu podczas przyspieszania, zwalniania lub gwałtownego skręcania lub jazdy w trudnych warunkach drogowych mogą wpływać na wydajność i stabilność ładowania. Przerwanie ładowania jest zjawiskiem normalnym.
- W tym obszarze można ładować tylko telefony komórkowe obsługujące ładowanie bezprzewodowe. Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie plastra do ładowania bezprzewodowego. Jakość plastrów do ładowania bezprzewodowego dostępnych na rynku jest różna, a częste używanie może prowadzić do uszkodzeń (takich jak awaria funkcji, słaby kontakt z interfejsem, problemy z rozpoznawaniem metalowych przedmiotów).

 OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas jazdy samochodem nie należy przez dłuższy czas sprawdzać stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani uderzać w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej.
- Podczas procesu aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Moduł ładowania bezprzewodowego obsługuje ładowanie tylko jednego telefonu naraz, a firma nie udziela żadnych gwarancji dotyczących problemów wynikających z nielegalnych działań.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie należy umieszczać karty ETC/ dowodu osobistego/karty NFC/ karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy w pojeździe nie jest stosowane wysokie napięcie. Jeśli w pojeździe nie ma kierowcy, nie należy umieszczać telefonu w pojeździe w celu ładowania, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Nie rozlewaj płynów (wody, napojów itp.) na panel ładowania, aby zapobiec przedostaniu się ich do ładowarki bezprzewodowej przez szczeliny w panelu ładowania, co mogłoby spowodować awarię ładowarki. Do czyszczenia panelu ładowania nie używaj smaru, oleju ani alkoholu. W razie przypadkowego rozlania płynu na panel ładowania natychmiast wytrzyj go suchą ściereczką.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania lub wypadków. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek metalowego ciała obcego między telefonem komórkowym a ładowarką należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj ciała obcego od razu ręcznie, aby uniknąć poparzenia.

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu telefonu



Włącz zasilanie pojazdu, włącz funkcję Przypomnienie o zapomnieniu w System audio – Ustawienia – Połącz.

Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz drzwi kierowcy. Jeśli telefon komórkowy pozostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio wyda komunikat dźwiękowy: „Urządzenie mobilne nadal znajduje się w pojeździe”.

3-10. System zdalnego sterowania

System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Użytkownik może zdalnie przeglądać stan pojazdu (w tym stan zamków, silnika, szyb, szyberdachu, tylnych drzwi, temperaturę i ciśnienie w oponach, stan paliwa itp.) za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym, a także zdalnie sterować pojazdem w celu zwiększenia efektywności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat aktywacji i użytkowania funkcji sterowania pojazdem, zapoznaj się z instrukcją elektroniczną w aplikacji mobilnej lub skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠️ UWAGA

Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych przyczyn będziemy okresowo aktualizować lub modyfikować treść niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. Przed użyciem produktu należy upewnić się, że korzystasz z najnowszej wersji.

Wprowadzenie funkcji produktu

Aktywacja telematyki

Aby aktywować system telematyczny, przejdź do zakładki „Garaż”. Status aktywacji jest wyświetlany na desce rozdzielczej pojazdu. Jeśli w garażu znajduje się więcej niż jeden samochód, przejdź do strony ze szczegółowymi informacjami o wybranym samochodzie i kliknij przycisk „Aktywuj”, aby go aktywować.

Szybki dostęp do zarządzania

Po aktywacji samochodu na stronie Garażu będziesz mógł sterować pojazdem za pomocą paska narzędzi szybkiego dostępu, a także przeglądać różne wskaźniki pojazdu. Listę poleceń wyświetlanych w tym panelu można skonfigurować w sekcji „Ustawienia telematyki” na stronie szczegółowego zarządzania pojazdem.

Dostosuj polecenia sterowania pojazdem.

■ Podczas korzystania z poleceń z paska narzędzi Szybki dostęp należy wziąć pod uwagę kilka punktów

Aby zapobiec nieautoryzowanemu dostępowi do pojazdu, co 10 minut zostaniesz poproszony o podanie kodu dostępu, który został wcześniej ustawiony podczas aktywacji telematyki.

Aby wykonać polecenie, należy przytrzymać przycisk połączenia przez trzy sekundy, aż do zakończenia wykonywania polecenia i poczucia wibracji – sygnału, że polecenie zostało wykonane. Pojawi się również powiadomienie o statusie wysłanego polecenia.

Metryki i wskaźniki pojazdu

Na stronie Twojego samochodu w Garażu możesz zobaczyć następujące wskaźniki:

- Status kontroli pojazdu na podstawie wybranych przycisków szybkiego sterowania: na przykład, czy centralny zamek samochodu, szyby, bagażnik lub dach przesuwany są otwarte czy zamknięte.
- Poziom/naładowanie pojazdu oraz status ładowania (status ładowania: aktualnie ładowane)
- Dostępna liczba kilometrów w zależności od poziomu naładowania.
- Temperatura wewnątrz pojazdu i stan klimatyzacji (wyłączona/włączona).

Wskaźniki opon – poziom ciśnienia w kPa oraz temperatura opon. Jeśli wskaźniki odbiegają od normy, zostaną podświetlone na czerwono.

Szczegółowa strona zarządzania

Klikając przycisk „Przejdź do telematyki” na osobnej stronie zarządzania pojazdem, zobaczysz dynamiczny model pojazdu, który wyświetla aktualny stan wszystkich drzwi, bagażnika i szyberdachu. Jeśli chcesz się upewnić, że drzwi, szyberdach lub bagażnik są zamknięte, po prostu przejdź na tę stronę i sprawdź stan swojego pojazdu.

Sterowanie główne

W tej sekcji możesz śledzić położenie drzwi, a także otwierać i zamykać bagażnik, szyberdach i okna.

Obsługiwane są następujące pozycje okien i dachu:

- Otwórz go w całości.
- Uchylenie dachu i wentylacja okien;
- Zamknąć

Uwaga: Jeśli przyciski poleceń mają status aktywny i są podświetlone, oznacza to, że polecenia są aktywne.

Kontrola temperatury

W tej sekcji możesz kontrolować temperaturę swojego samochodu.

■ Aby zmienić ustawienia temperatury, należy:

1. Wybierz polecenia, klikając przyciski ogrzewania/wentylacji wnętrza (fotele, klimatyzacja, podgrzewana kierownica itp.) dostępne w konfiguracji Twojego samochodu.
2. Ustaw temperaturę klimatyzatora i czas pracy układu chłodzenia/grzania.
3. Polecenia będą działać natychmiast. Poczekać na status wykonania polecenia w systemie.

Dodatkowo dostępny jest zestaw poleceń do domyślnego grzania lub chłodzenia maszyny. Wystarczy kliknąć „Wszystkie systemy grzewcze” lub „Wszystkie systemy chłodzenia”, a następnie kliknąć przycisk „Zastosuj”.

Jeśli zdecydujesz się zresetować wszystkie wcześniej zastosowane ustawienia temperatury, kliknij przycisk „Resetuj wszystko”, a następnie przytrzymaj przycisk „Zastosuj” przez 3 sekundy.

Wyszukaj samochód na mapie

Przejdź do sekcji „Znajdź samochód”, aby zobaczyć lokalizację samochodu na mapie. Użyj sygnału dźwiękowego i świetlnego, aby wyszukać go na miejscu.

Mapa pokazuje lokalizację Twojego samochodu, a także Twoją aktualną lokalizację. Po użyciu komendy „Sygnały dźwiękowe i świetlne” Twój pojazd wyda sygnał dźwiękowy i włączy światła, co ułatwi Ci jego odnalezienie.

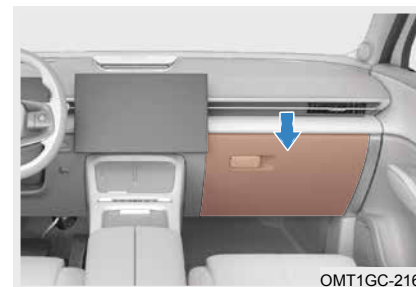
Dla Twojej wygody możesz wyszukiwać miejsca na mapie, zaczynając od stacji benzynowych, a kończąc na utworzonych przez siebie strefach kontrolnych. Wystarczy przeciągnąć okno wyszukiwania do swojej lokalizacji i wybrać kategorię miejsc: parkingi, stacje ładowania, stacje benzynowe, usługi oraz punkty sprzedaży samochodów. Po znalezieniu żądanej lokalizacji na mapie prześlij ją do samochodu, aby mógł on wyznaczyć trasę między bieżącą lokalizacją a wybraną lokalizacją w aplikacji mobilnej. Historia wyszukiwania wyświetla wszystkie wyszukane adresy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Powyżej przedstawiono jedynie wprowadzenie do obsługi niektórych funkcji pilota zdalnego sterowania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zapoznać się z oprogramowaniem telefonu komórkowego i rzeczywistym pojazdem.

3-11. Miejsce do przechowywania**Miejsce do przechowywania****Schowki do przechowywania w drzwiach**

Schowki do przechowywania znajdują się z przodu i w drugim rzędzie drzwi można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek na rękawiczki (jeśli jest w wyposażeniu)

Schowek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Pociągnij za uchwyt schowka, aby go otworzyć. Pociągnij schowek, aby włączyć jego oświetlenie.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schowek jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku awaryjnego hamowania lub skręcania może to spowodować wypadek i poważne obrażenia, a nawet śmierć.

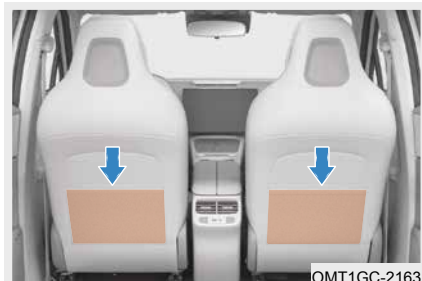
Schowek w podłokietniku

Schowek w podłokietniku służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Naciśnij przycisk schowka w podłokietniku, aby odblokować schowek w konsoli pomocniczej podłokietnika. Po otwarciu schowka zaświeci się jego kontrolka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dorośli i dzieci nie mogą siadać na podłokietniku.
- Podczas jazdy pojazdem podłokietnik musi być zamknięty. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy rąk kierowcy, przyczyniając się w ten sposób do obrażeń.

Torba do przechowywania na siedzeniu

Oparcia przednich foteli wyposażone są w torby do przechowywania z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Bagażnik

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy nie zajmuje ich żaden pasażer.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby utrzymać pojazd odpowiednio zrównoważony.
2. Aby oszczędzać paliwo, nie chowaj niepotrzebnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że przedmioty do przechowywania nie są zbyt duże, co mogłoby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą lub niedomkniętą klapą bagażnika, aby uniknąć wyrzucenia przedmiotów, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą doznać poważnych obrażeń w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj towarów ani bagażu powyżej oparcia fotela. Utrzymuj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich zsunięciu się do przodu w razie hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

Bagażnik dachowy

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunków o wadze do 75 kg. Należy upewnić się, że całkowita masa ładunku na bagażniku lub innym urządzeniu (np. bagażniku, belce poprzecznej) nie przekracza 75 kg.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby ładunek długością lub szerokością przekraczał całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Nadmierna masa może spowodować uszkodzenie bagażnika, szyb dachu przesuwno-uchylnego, dachu nadwozia i innych podzespołów. Wszelkie problemy spowodowane nadmiernym obciążeniem nie są objęte gwarancją.
- Przed jazdą upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany do bagażnika dachowego. Pomiędzy ładunkiem a dachem można umieścić koce lub inne elementy zabezpieczające. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy równomiernie rozłożyć obciążenie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie kontroli nad układem kierowniczym lub hamulcowym, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Załadunek ładunku na platformę transportową spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Należy unikać dużych prędkości, gwałtownego ruszania, ostrych zakrętów, gwałtownego hamowania i gwałtownych manewrów, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenia.

3-12. Port USB

Przedni port USB



OMT1GC-2170

Przedni port USB znajduje się w dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylny port USB



OMT1GC-2171

Tylne gniazdo USB znajduje się z tyłu schowka środkowego podłokietnika (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

3-13. Zasilacz zapasowy (12 V)

Przedni zasilacz zapasowy



OMT1GC-2172

Przednie źródło zasilania zapasowego znajduje się w dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Zapassowe źródło zasilania może być używane wyłącznie po przełączeniu zasilania pojazdu na tryb ACC/ON.

Zapassowe źródło zasilania z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

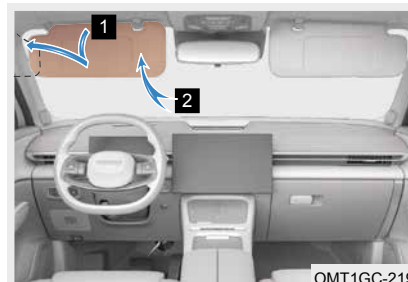
Zapassowe źródło zasilania może być używane wyłącznie po przełączeniu zasilania pojazdu na tryb ACC/ON.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z zasilania awaryjnego dłużej niż to konieczne.
- Aby zapobiec przepaleniu się bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub większej).
- Nie wkładaj niczego do zasilacza awaryjnego ani nie dopuszczaj do jego przedostania się do niego żadnych płynów poza odpowiednią wtyczką. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

3-14. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



OMT1GC-2190

Aby skorzystać z lusterka, opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć równolegle przesuwając deskę lusterka kosmetycznego. Włączy się odpowiednia lampka lusterka kosmetycznego (jeśli jest zamontowana).

- 1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- 2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.

3-15. Pokrywa maski silnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy maski silnika



OMT1GC-2200

Krok 1: Maska lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalniająca maskę zostanie pociągnięta dwa razy;

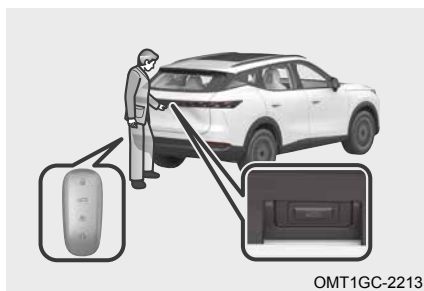
Krok 2: Podnieś maskę i podeprzyj ją pod działaniem sprężyny pneumatycznej;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrzask się zablokuje;

Krok 4: Po zamknięciu maski delikatnie unieś maskę, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy przedniej komory sprawdź, czy nie pozostały w niej żadne narzędzia, szmat itp.
- Zamykając pokrywę komory przedniej, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pokrywa przedniego schowka jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-16. Kłapa bagażnika**Ręcznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)**

Metoda 1: Odblokuj centralny zamek, podejź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk tylnych drzwi i unieś je, aby je otworzyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.

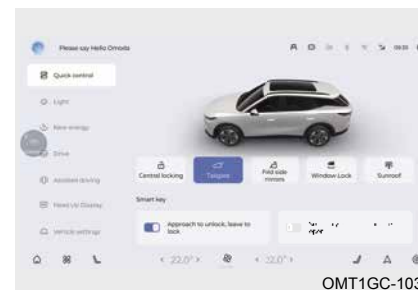
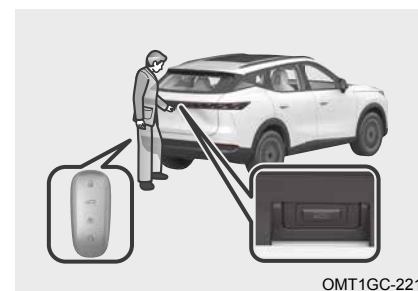
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)



Dla Twojej wygody bagażnik można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą zewnętrznego przełącznika, wewnętrznego przełącznika, za pomocą inteligentnego kluczyka, za pomocą głosu, zdalnie).


Możliwa jest również regulacja wysokości, dzięki czemu możesz w pełni odczuć wygodę korzystania z bagażnika.

Inteligentny kluczyk z pilotem

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku, a zostanie on otwarty/zamknięty.

Przełącznik drzwi kierowcy**Szybka kontrola****Przełącznik zewnętrzny kłapy bagażnika**

Po odblokowaniu zamka centralnego i długim naciśnięciu przycisku „” zapalą się światła kierunkowskazów, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty. Gdy elektryczna kłapa bagażnika się porusza, naciśnij przycisk „”, aby zatrzymać jej działanie.

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć kłapę bagażnika.

Metoda 1: Odblokuj centralny zamek, podejź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przełącznik na klapie bagażnika, włączą się światła kierunkowskazów, a zostanie on otwarty/zamknięty.


Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk. Włączą się kierunkowskazy, a elektryczna kłapa bagażnika otworzy się/zamknie.


ZAPOZNAĆ SIĘ

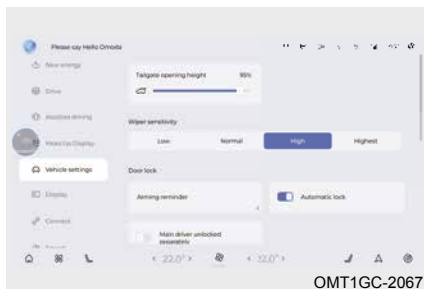
Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

Przełącznik wewnętrzny klapy bagażnika

OMT1GC-2214

Przy otwartym bagażniku naciśnij przycisk „”, aby go zamknąć.

Gdy elektryczna klapa bagażnika się porusza, naciśnij przycisk „”, aby zawiesić działanie.


Wysokość otwarcia klapy bagażnika

OMT1GC-2067

Włącz zasilanie pojazdu, przesunij i wyreguluj otwieranie klapy bagażnika na najwyższy poziom w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.



OMT1GC-2218

Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie dostosuj jej wysokość do swoich potrzeb; naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aż zaświeci się światło, a wysokość otwarcia zostanie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Więcej szczegółów na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Więcej informacji na temat zdalnego sterowania klapą bagażnika można znaleźć w rozdziale „System zdalnego sterowania”.
- Jeśli podczas ruchu klapy bagażnika zostanie aktywowany dowolny przełącznik, klapa zatrzyma się.

UWAGA

- Jeśli klapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Po otwarciu bagażnika sterowanego elektrycznie nie należy ciągnąć za pręt podtrzymujący elektrycznie na bok, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika sterowanej elektrycznie należy upewnić się, że w zasięgu otwarcia nie znajduje się nic, co mogłoby ją uszkodzić.
- Zamykając klapę bagażnika, upewnij się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, ponów czynność.
- Gdy klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można jej przesunąć ani podeprzeć ręką, aby ustawić wyżej, gdyż może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Zamykając ręcznie bagażnik, należy zachować ostrożność. Nigdy nie używaj siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, klapa bagażnika sterowana elektrycznie może się nie otwierać ani zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij ją ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć bagażnik do pozycji zablokowanej ze stałą prędkością, a następnie nacisnąć przełącznik, aby normalnie go otworzyć/zamknąć.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.

Funkcja zabezpieczenia klapy bagażnika przed zablokowaniem

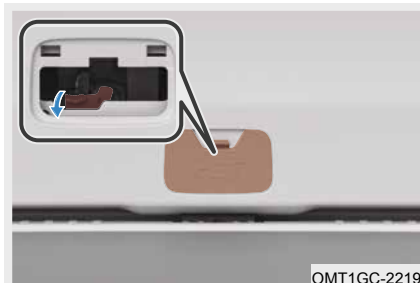
Zabezpieczenie przed zablokowaniem: Gdy klapa bagażnika jest otwierana i napotyka opór (np. ścianę, przeszkodę), zabezpieczenie przed zablokowaniem działa, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania: Jeśli podczas zamykania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika napotkają ona opór (np. dzieci, bagaż), zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Mimo że bagażnik jest wyposażony w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy celowo jej włączać, aby uniknąć przypadkowego odniesienia obrażeń.

Awaryjne otwieranie bagażnika



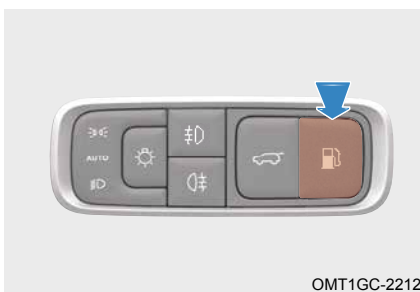
Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą wyłącznika awaryjnego (zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób, jeśli pozwalają na to warunki).


Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;
Krok 2: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie naciśnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

3-17. Korek wlewu paliwa

Elektryczny korek wlewu paliwa



Krok 1: Po włączeniu pojazdu, naciśnij długo przycisk „


Krok 2: Po dezaktywacji uzbrojenia pojazdu naciśnij korek wlewu paliwa, a on wyskoczy;



Krok 3: Obróć klapkę wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 4: Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”;

Krok 5: Obróć korek wlewu paliwa do prawidłowej pozycji i naciśnij, aby go zamknąć.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego rozlane paliwo powinno zostać zebrane i zutylizowane przez profesjonalistę.

 UWAGA

- Nigdy nie wlewaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa puść rękę, a korek obróci się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy naciskać wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podważać nasadki.
- Przy otwieraniu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- W przypadku mrozu w niskich temperaturach, po dezaktywacji systemu alarmowego pojazdu, należy nacisnąć korek wlewu paliwa, co spowoduje jego otwarcie. Jest to normalne zjawisko.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce, zatrzymać go i ponownie zamknąć korek.
- Jeśli system uzbrojenia pojazdu nie jest wyłączony, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów korka wlewu paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie jest dobrze dokręcona, może zapalić się kontrolka informująca o usterce silnika.
- Nie wdychaj odparowanego paliwa, ponieważ zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik pojazdu i zamknij wszystkie drzwi i okna.
- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona.
- Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co może spowodować jego przełanie, a to z kolei może doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń.
- Nie otwieraj klapki wlewu paliwa zbyt gwałtownie. W upalne dni nagłe otwarcie korka może spowodować wyrzucenie z szyki wlewu oparów paliwa pod wysokim ciśnieniem i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niemalowanej powierzchni metalowej, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować ładunki elektrostatyczne przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Ponieważ benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, palenie tytoniu i prowadzenie rozmów telefonicznych na terenie stacji benzynowej jest zabronione. Nie może tam też być żadnych iskiei ani otwartego ognia.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu	Wzmacniacz podciśnienia (jeśli jest w wyposażeniu) ..	152
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	Hamulec nożny	153
Włączanie pojazdu	144	
Wyłączanie pojazdu	146	
Samodzielna konserwacja silnika	147	
4-2. Układ kierowniczy		
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	147	
4-3. Układ hamulcowy		
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	148	
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)	151	
4-4. Skrzynia biegów		
Automatyczna skrzynia biegów	154	
Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	155	
Tryb jazdy	156	
4-5. Poduszka powietrzna		
Poduszka powietrzna	158	

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

- Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
- Krok 2: Dostosuj kąt siedzenia, wysokość zagłówek i kąt kierownicy;
- Krok 3: Dostosuj kąt ustawienia wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;
- Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;
- Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;
- Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy kontrolki awarii i inne na liczniku działają prawidłowo. Jeśli są nieprawidłowe, skontaktuj się ze stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;
- Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty; Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielony kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Włączanie pojazdu

Normalne włączanie

Odblokuj pojazd, otwórz drzwi kierowcy, a pojazd automatycznie się uruchomi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w blokadę antyalkoholową, której montaż należy zlecić autoryzowanemu serwisowi.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora należy naładować go na czas lub uruchomić pojazd za pomocą silnika. W przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się z powodu rozładowania akumulatora. Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu poważnego rozładowania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając pistolet do ładowania. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Normalny start

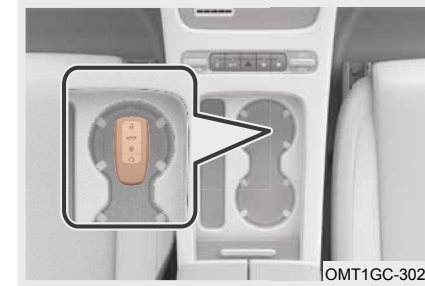
Po uruchomieniu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd i zielony wskaźnik „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest w trybie gotowym, a silnik jest wyłączony, przed opuszczeniem pojazdu lub zablokowaniem go należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.

Uruchamianie w trybie awaryjnym

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, nie można uruchomić pojazdu. Uruchom pojazd zgodnie z poniższymi krokami:



Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli pomocniczej, stroną przednią skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, zielony wskaźnik „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

UWAGA

- Unikaj w miarę możliwości długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- Po uruchomieniu pojazdu nie należy w żadnym wypadku naciskać pedału przyspieszenia.
- Nie należy uruchamiać zimnego silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje na wysokich obrotach, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, a pojazd jest uruchamiany w trybie sportowym).

OSTRZEŻENIE

- Zaleca się, aby po dłuższej pracy silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem pozostawić go na chwilę na biegu jałowym lub przejechać pewien dystans z niską prędkością obrotową.
- Nie należy dotykać elementów narażonych na wysokie temperatury (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po wyłączeniu silnika, gdyż grozi to poparzeniem.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Wysoka temperatura rury wydechowej nawet przy pracującym silniku lub tuż po zatrzymaniu pojazdu może spowodować pożar.
- Przed gwałtownym wyłączeniem silnika należy zwolnić tak bardzo, jak to możliwe. Wspomaganie hamulców i kierownicy ulegnie osłabieniu, co spowoduje, że wciśnięcie pedału hamulca będzie wymagało większej siły, a ruchy kierownicą będą cięższe. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania

Metoda 1: Przy włączonym pojeździe, gdy fotel kierowcy nie jest zajęty, wszystkie cztery drzwi są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, wykonaj operację zamknięcia pojazdu, pojazd zostanie wyłączony.

Metoda 2: Pojazd w stanie gotowym, drzwi kierowcy otwarte, fotel kierowcy pusty, skrzynia biegów w położeniu P, włącz pojazd, zamknij drzwi i zablokuj pojazd. Pojazd zostanie wyłączony.

Wyłącznik zasilania

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, należy go wyłączyć za pomocą wyłącznika zasilania pojazdu na wyświetlaczu jednostki głównej, aby ograniczyć zużycie energii przez pojazd.



OMT1GC-3022

Gdy pojazd stoi, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P/N, naciśnij wyłącznik pojazdu i potwierdź wyłączenie zasilania pojazdu zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na jednostce głównej. Pojazd zostanie wyłączony.

Automatyczne wyłączenie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po około 90 minutach parkowania.

⚠ UWAGA

Po zatrzymaniu pojazdu kierowca powinien zawsze przełączyć bieg na pozycję P, a następnie, po upewnieniu się, że parkowanie jest zakończone, otworzyć drzwi i wysiąść, aby zapobiec przypadkowemu poślizgowi pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy dotykać elementów narażonych na wysokie temperatury (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po wyłączeniu silnika, gdyż grozi to poparzeniem.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Wysoka temperatura rury wydechowej, nawet przy pracującym silniku lub tuż po zatrzymaniu pojazdu, może spowodować pożar.

Samodzielna konserwacja silnika

Aby utrzymać silnik w dobrym stanie podczas długiego okresu nieużywania, silnik będzie automatycznie uruchamiał się na kilka minut w zaprogramowanych odstępach czasowych. Na zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie przypomnienie „Silnik wchodzi w tryb automatycznej konserwacji”, które zniknie automatycznie po 5 sekundach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie wyłączaj silnika podczas automatycznej konserwacji. Automatyczna konserwacja nie będzie możliwa, gdy poziom paliwa będzie zbyt niski.

4-2. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Układ wspomagania kierownicy elektrycznej wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło napędu układu kierowniczego, zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się

Po wyłączeniu akumulatora pojazdu i ponownym podłączeniu lub uruchomieniu pojazdu, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, miga żółta kontrolka „⚠!” na zestawie wskaźników, należy skrócić kierownicę w lewo i prawo do oporu pozycję, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółta kontrolka „⚠!” na zestawie wskaźników zgaśnie.

⚠ UWAGA

- Częste trzymanie kierownicy i obracanie jej przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu układu. W przypadku przegrzania układu kierownica będzie obracać się z trudem, co jest normalne. Należy zaprzestać obracania kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ ACC, aż układ ostygnie. Wskaźnik układu wspomagania kierownicy elektrycznej

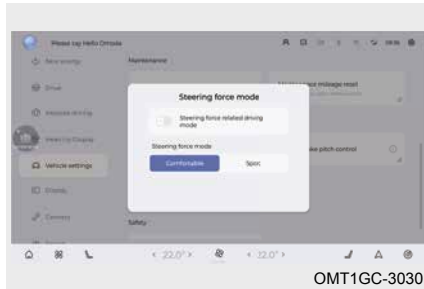
Wskaźnik układu wspomagania kierownicy elektrycznej

Gdy występuje usterka, czerwona kontrolka „⚠!” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal zachowuje konwencjonalną funkcję kierowania, należy zachować ostrożność. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Tryb siły kierowania



Włącz zasilanie pojazdu i włącz tryb siły kierowania w System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Tryb siły kierowania (średni/ sportowy) można ustawić osobno po wyłączeniu pojazdu.

4-3. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia integrująca chwilowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także hamulec postojowy sterowany elektronicznie. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Włącz pojazd, naciśnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik hamulca postojowego na ekranie głównym, a na zestawie wskaźników zgaśnie czerwona kontrolka „(P)”, co oznacza, że funkcja hamulca postojowego została zwolniona.

Po zwolnieniu hamulca postojowego naciśnij przełącznik hamulca postojowego, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona, wskazując, że funkcja hamulca postojowego jest włączona.

Wciśnij pedał hamulca i płynnie zaparkuj pojazd. Naciśnij przycisk P, aby zmienić położenie biegu na P. Czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja parkowania jest aktywna.



Zwalnianie hamulca postojowego automatycznie

- Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Po przesunięciu dźwigni z położenia P na D/R na płaskiej drodze elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, a czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników zgaśnie.
- Gdy pojazd stoi na pochyłości, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest zmieniana z P na D/R, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy można zwolnić automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa niż siła poślizgu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie N.

⚠️ UWAGA

- Elektryczny hamulec postojowy i system Auto Hold nie mogą być używane, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany. Do uruchomienia pojazdu można użyć kabli rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wtedy mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Podczas włączania i wyłączania elektrycznego hamulca postojowego z tyłu pojazdu może być słyszalny świst. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego i jest normalny.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamowania hamulcem postojowym, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Wraz ze wzrostem siły hamowania system wydaje dźwięk. Jest to normalne.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub wysiadania z pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników oraz kontrolka na przycisku elektrycznego parkowania wyłączą się automatycznie po upływie określonego czasu. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

⚠ UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Funkcję automatycznego utrzymywania położenia dźwigni zmiany biegów można aktywować wyłącznie, gdy pojazd znajduje się na biegu D, natomiast nie można jej aktywować, gdy pojazd znajduje się na biegu R.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji automatycznego przytrzymania (Auto Hold) opóźnia się. Jest to normalne.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, a funkcja automatycznego przytrzymywania przełączy się na funkcję hamulca postojowego.
- Gdy funkcja automatycznego przytrzymywania jest włączona, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie aktywować funkcję automatycznego przytrzymywania, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu funkcji automatycznego zatrzymania system automatycznie zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg będzie nadal w położeniu D. Zaleca się przełączenie na N w przypadku krótkotrwałego parkowania i na P w przypadku dłuższego parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Wzmacniacz podciśnienia (jeśli jest w wyposażeniu)

Wzmacniacz podciśnienia jest sterowany przez podciśnienie silnika i działa tylko przy pracującym silniku. Dlatego nie należy prowadzić pojazdu z wyłączonym silnikiem.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

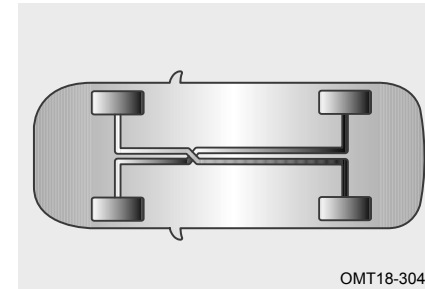
Układ sterowania hamulcami różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy jechać z wyłączonym silnikiem podczas zjazdu ze wzniesienia. Aby uzyskać lepszy efekt hamowania, przed zjazdem należy zmienić bieg na niższy.

Jeżeli wspomaganie podciśnieniowe nie działa, ponieważ pojazd jest holowany lub działa nieprawidłowo, pedał hamulca należy wcisnąć mocniej niż zwykle, aby skompensować efekt hamowania wspomaganego.

W normalnej temperaturze zalecamy pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez 15 sekund po uruchomieniu. W niższej temperaturze czas ten ulega wydłużeniu. Ma to na celu szybkie nagrzanie silnika, aktywację katalizatorów trójdrożnych i poprawę efektywności konwersji spalin. Może to również pomóc w przywróceniu podciśnienia w układzie hamulcowym, jeśli pojazd był długo zaparkowany. Zalecamy pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez 15 sekund po każdym uruchomieniu.

Hamulec nożny

OMT18-3042

Układ hamulcowy wykorzystuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy. Jest to układ hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi nadal może pełnić funkcję hamulca. Jednakże siła nacisku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a kontrolka awarii układu hamulcowego zostanie włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik stanu układu hamulcowego

Gdy występuje usterka, czerwona kontrolka „(⚠)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go, gdy poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN. W razie wątpliwości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeżeli podczas hamowania na kierownicę przenoszone są ciągłe drgania lub vibracje, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
2. Zjeżdżając ze wzniesienia, zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i unikać ciągłego używania hamulców. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może spowodować przegrzanie hamulców, wydłu-

zenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku nawet chwilową utratę skuteczności hamulców.

3. Układ hamulcowy może czasami wydawać dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizd, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalna. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nienormalne hamowanie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i delikatnie wciskaj pedał hamulca, aż do przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków pracy i stylu jazdy. W pojazdach użytkowanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z zalecanym przebiegiem przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-4. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Skrzynia biegów automatyczna należy do automatycznych skrzyń biegów sterowanych elektronicznie.




Wciśnij całkowicie pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie D. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie powoli jedź pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na duże odległości ani z dużą prędkością. Podczas holowania podnieś koła napędowe lub odłącz wał napędowy.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

W przypadku awarii układu przeniesienia napędu automatycznie zostanie włączony tryb awaryjny, w tym samym czasie żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona; skrzynia biegów nie może pracować normalnie, a pojazd zwalnia i jedzie z niską prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na długich dystansach w trybie awaryjnym jest niedozwolona. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy



Bieg P: Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Bieg R: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów do góry i ustaw ją w położeniu R.

Bieg D: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół i ustaw ją w położeniu D.

Bieg N: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie N, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Gdy pozycja przekładni jest ustawiona na D/P, naciśnij raz dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby zmienić pozycję na N.
2. Gdy bieg jest w położeniu R, naciśnij raz dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby zmienić położenie na N.

Wprowadzenie pozycji przekładni

Pozycja przekładni	Funkcja
Przekładnia P	Pozycja parkowania. Można uruchomić pojazd.
Przekładnia R	Pozycja wsteczna. Zapalą się światła cofania i uruchomi się system wspomagania parkowania.
Przekładnia N	Pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania silnika na biegu jałowym.
Przekładnia D	Pozycja jazdy do przodu. Automatyczna zmiana biegów do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie należy jechać na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie przełączaj na pozycję P, gdy pojazd nie stoi stabilnie. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów poza pozycję D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów poza pozycję R podczas jazdy do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Przesuwając dźwignię zmiany biegów z pozycji P, należy najpierw naciśnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd w sposób stabilny, a następnie przełączać biegi między poszczególnymi pozycjami. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Jeżeli z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora wystąpi usterka pojazdu, a nawet po naciśnięciu pedału hamulca nie można zmienić położenia dźwigni zmiany biegów poza P, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż P, a następnie zwolnić hamulec postojowy, aby móc jechać.

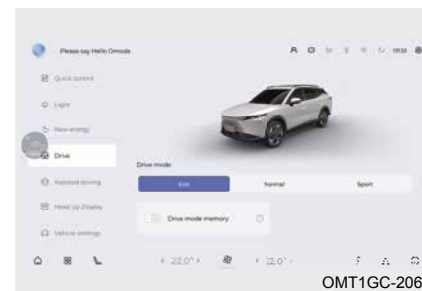
Tryb jazdy

Tryb jazdy

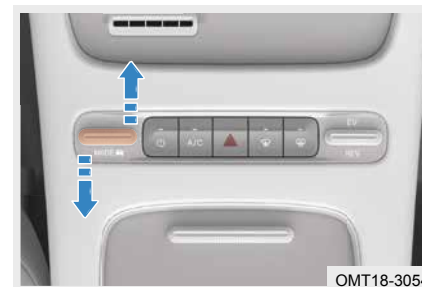


OMT1GC-1032

Włącz zasilanie pojazdu, a pojazd zatrzyma się lub będzie jechał bezpiecznie. Kliknij przycisk trybu jazdy (normalny/sportowy/eko) na panelu sterowania, aby przełączyć tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu jazdy, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT1GC-2062



OMT18-3054

Włącz zasilanie pojazdu, a pojazd zatrzyma się lub będzie jechał bezpiecznie. Ustaw tryb jazdy (normalny/sportowy/eko) w System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu jazdy, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, a pojazd stoi lub jedzie bezpiecznie. Naciśnij przycisk trybu jazdy, aby przełączać tryby jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia ikona trybu i usłyszysz przypomnienie głosowe o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć trybu jazdy można włączyć/wyłączyć w System audio – Ustawienia – Jazda (używane tylko w trybie eko/normalny/sportowy).

Wprowadzenie do trybu jazdy

Poniższe informacje pomogą zrozumieć zasady działania różnych trybów jazdy i dokonać wyboru w zależności od warunków drogowych.

Tryb jazdy	Funkcja
Normalny	Tryb normalny łączy w sobie moc pojazdu i oszczędność, nadaje się do jazdy po wszystkich rodzajach dróg.
Eko	Tryb eko poprawia oszczędność paliwa pojazdu i jest odpowiedni do jazdy po płaskich i twardych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.
Sport	Tryb sportowy zwiększa moc pojazdu i zapewnia szybszą reakcję oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (takich jak autostrady).

 ZAPOZNAĆ SIĘ

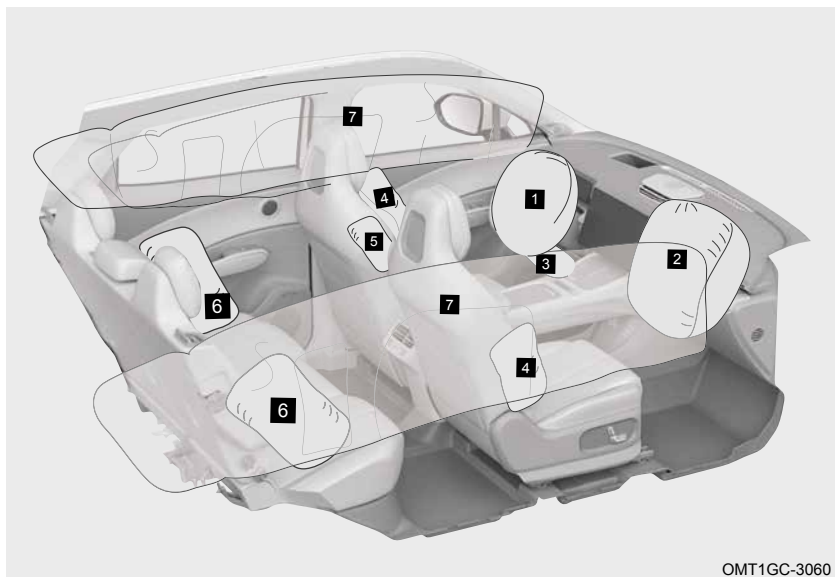
- Niektóre tryby jazdy nie są dostępne w standardzie. Prosimy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.
- ACC odpowiadający trybowi eko (tryb ekonomiczny) przyspiesza łagodnie, a ACC odpowiadający trybowi sport (tryb sportowy) przyspiesza szybciej.

4-5. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku silnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, chroniąc pasażerów pojazdu. Po uruchomieniu poduszki powietrznej automatycznie odblokowują drzwi, włączają oświetlenie wnętrza i światła awaryjne.

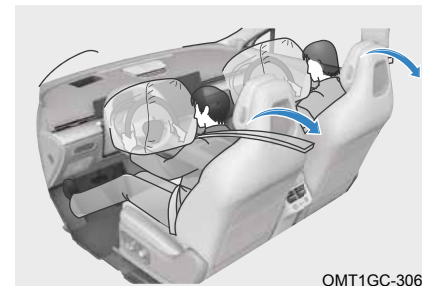
Pozycja poduszki powietrznej



OMT1GC-3060

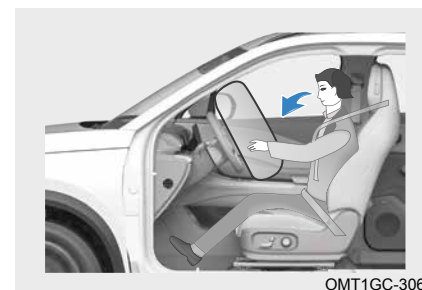
- | | | |
|---|--|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy z przodu | 2 Poduszka powietrzna czołowa pasażera z przodu | 3 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela | 5 Poduszka powietrzna centralna | 6 Poduszka powietrzna kurtynowa boczna |

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej



OMT1GC-3061

W przypadku poważnego zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (Poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu z przodu nie ma pasażera).



OMT1GC-3062

Poduszka powietrzna zostanie aktywowana dopiero wtedy, gdy stopień zderzenia pojazdu osiągnie wartość projektową. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa stanowią jedyne zabezpieczenie. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich na zewnątrz, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszyscy w pojeździe powinni prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa zapewniają ochronę tylko osobom dorosłym i nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna generuje znaczną siłę w momencie aktywacji. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych aktywacją poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i wyregulować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej (np. nie siedzieć na krawędzi fotela ani nie pochylać ciała do przodu). W pojazdach wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną fotela przedniego i kurtynową poduszkę powietrzną (jeśli jest w wyposażeniu), należy upewnić się, że kończyny górne znajdują się w odpowiedniej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas aktywacji poduszki.


⚠ UWAGA

- Elementy poduszki powietrznej będą generować ciepło po napełnieniu. Nie dotykaj ich bezpośrednio, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu należy wymienić wszystkie jej elementy.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne (np. kierownica i deska rozdzielcza), ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
- Proces rozwijania i kurczenia się poduszki powietrznej trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed uderzeniem, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie jest przeznaczona do kolizji tylnych, lekkich kolizji czołowych ani w przypadku dachowania pojazdu, ale nie działa, gdy pojazd jest hamowany awaryjnie.
- Poduszki powietrzne po uruchomieniu uwalniają dym i pył. U osób z astmą lub innymi problemami układu oddechowego może dojść do podrażnienia układu oddechowego. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny jak najszybciej go opuścić lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania, gdyż w razie wypadku boczna poduszka powietrzna nie otworzy się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej ściereczki lub ściereczki zwilżonej wodą. Unikaj przedostania się płynów do wnętrza poduszki powietrznej, ponieważ może to poważnie zakłócić jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, poduszka powietrzna może się przypadkowo otworzyć. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, aby ostrzec kierowcę o awarii poduszki powietrznej. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

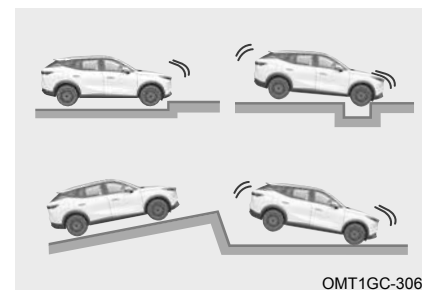
Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki zadziałania poduszki powietrznej nie zależą od prędkości pojazdu, lecz od obiektu, kierunku zderzenia i warunków hamowania pojazdu w wyniku kolizji. Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, gdy siła uderzenia zostanie zaabsor-

bowana lub rozproszona w ciele. Jednak poduszka powietrzna może czasami zadziałać w zależności od warunków uderzenia w wypadku. Dlatego warunków zadziałania poduszki powietrznej nie należy oceniać na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona, kolizja może ją uszkodzić. Uszkodzona poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo i nie będzie w stanie chronić Ciebie ani innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zadziała prawidłowo w razie kolizji, prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

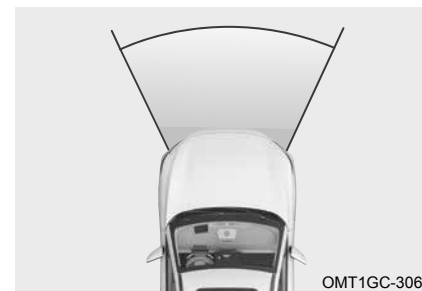
- Warunki, w których poduszka powietrzna może się uruchomić, inne niż kolizja



OMT1GC-3063

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli dojdzie do uderzenia w dolną część pojazdu.

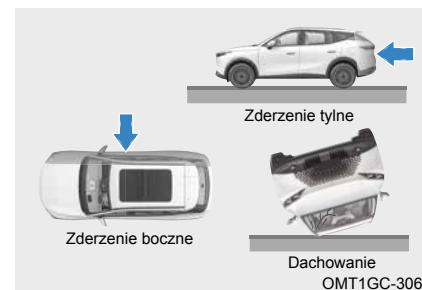
- Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć podczas zderzenia



OMT1GC-3064

Warunki działania: Zasadniczo w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli przyspieszenie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

- Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zadziałać podczas zderzenia



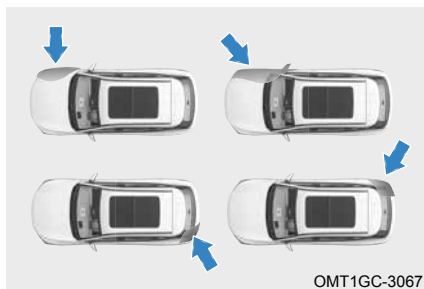
OMT1GC-3065

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd weźmie udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachowaniu lub zderzeniu czołowym przy niewielkiej prędkości.



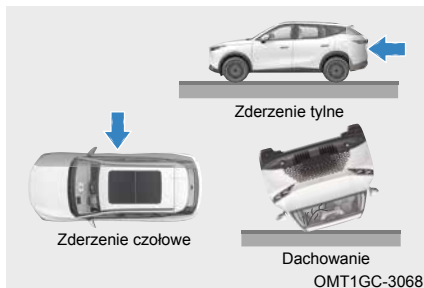
OMT1GC-3066

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub nastąpi zderzenie boczne.



OMT1GC-3067

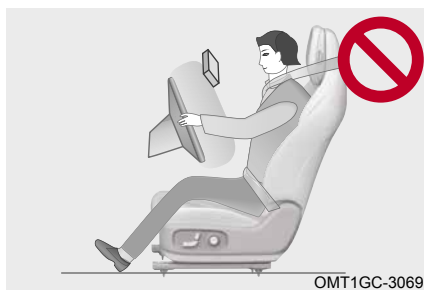
Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna kurtynowa (jeśli jest w wyposażeniu) i środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie uderzeniu z boku, uderzy w tylną część tylnej opony lub nastąpi uderzenie boczne pod pewnymi kątami względem pojazdu.



OMT1GC-3068

Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) i środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, obróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych



OMT1GC-3069

Na drodze aktywacji poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu pokrywy poduszki powietrznej. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna może nie rozwinąć się zgodnie z zaprojektowaną trajektorią lub może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.



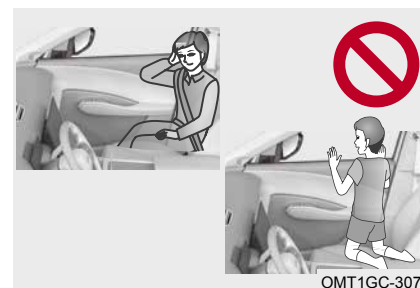
OMT1GC-3070

Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą.



OMT1GC-3071

Nie należy pozwalać dziecku stać przed przednią poduszką powietrzną pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.



OMT1GC-3072

Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie wolno nikomu kłękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



OMT1GC-3073

Nie mocuj ani nie opieraj niczego o takie obszary jak deska rozdzielcza, kierownica i dolna część deski rozdzielczej. Przedmioty te mogą zostać wyrzucone w momencie zadziałania przedniej poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby drzwi, słupki A, słupki B, słupki C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze elementów poduszki powietrznej. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Wymiana elementów poduszki powietrznej

Części poduszki powietrznej należy wymienić po 10 latach od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo, zawsze należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany części poduszki powietrznej w określonym terminie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych i datę ich wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, demontaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, deski rozdzielczej i siedzeń.

WSPOMAGANIE JAZDY

5-1. Wspomaganie jazdy	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	182
Systemy wspomagania jazdy	167	
5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	182
System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)	168	
5-3. System ograniczenia prędkości	5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	
Adaptacyjny tempomat (ACC)	Wyświetlacz przezierny (HUD)	183
169	System zapobiegania kolizji wtórnej (MCB)	184
Aktywny limit prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	184
173	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	186
Inteligentny system kontroli prędkości (SCF)	174	
5-4. System wspomagania utrzymania pasa ruchu	5-7. Inteligentny tempomat	
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/Zintegrowany system wspomagania tempomatu (ICA)	189
175		
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	5-8. System monitorowania kierowcy (DMS)	
176	System monitorowania kierowcy (DMS)	193
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	177	
Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)	178	
5-5. System wspomagania wykrywania martwego pola	5-9. System wspomagania parkowania	
System wspomagania wykrywania martwego pola	System monitorowania widoku parkingowego (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	194
180	System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	195
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	181	
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	182	
	System radarów parkingowych	199

System automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	201	Urządzenie ładujące	224
Układ cofania Traceback (FTBA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	205	Ładowanie	228
Zdalny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208	Zamek elektroniczny gniazda ładowania AC	234
5-10. Układ kontroli siły hamowania		Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	235
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP)	211	Środki ostrożności podczas ładowania	235
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	213	Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	237
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	214	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości	240
Funkcja rozszerzona	216	5-12. Prywatność danych	
5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)		Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)	240
Akumulator zasilający	216	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	240
Nowa Energia	219	Połączenie alarmowe (eCall)	241
Intensywność odzyskiwania energii	220		
Tryb pracy	221		

5-1. Wspomaganie jazdy

Systemy wspomagania jazdy

Zaawansowane systemy wspomagania jazdy opisane w niniejszej instrukcji są systemami uzupełniającymi, a nie autopilotami, i nie zapewniają pełnej autonomii pojazdu. Skuteczność systemu pomocniczego zależy od wielu czynników, dlatego producent nie gwarantuje działania wszystkich systemów podczas jazdy pojazdem.

Kierowca musi:

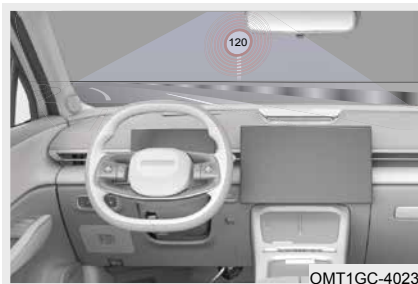
- Utrzymywać bezpośrednią i ciągłą kontrolę nad pojazdem.
- Monitorować warunki ruchu drogowego.
- Reagować szybko na zmiany sytuacji w ruchu drogowym, podejmować samodzielne decyzje i je wdrażać.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, w tym prędkości i odległości od innych pojazdów.

Wszelkie decyzje i odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu spoczywają wyłącznie na kierowcy, który musi być cały czas skupiony i gotowy do interwencji.

5-2. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczania prędkości (SLA)

System SLA wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości podawanymi przez system nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości, aby przypominać kierowcy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Informacje te mogą być wyświetlane w formie obrazu, dźwięku itp., a pojazd porusza się z dopuszczalną prędkością i przestrzega lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Po tym, jak system SLA wykryje informacje o znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i połączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji, na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik „⊖”. Jeśli prędkość przekroczy aktualne ograniczenie o 5 km/h, jednokrotnie usłyszysz sygnał dźwiękowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

SLA można ustawić w systemie audio. Szczegóły znajdziesz w sekcji „System audio”.

Ograniczenia funkcjonowania

■ SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji

1. Wyblakłe znaki.
2. Znaki na zakręcie.
3. Znaki obrócone lub uszkodzone.
4. Wysokie znaki na autostradzie.
5. Znaki, które są całkowicie lub częściowo zakryte, albo których miejsca nie można łatwo znaleźć.
6. Znaki pokryte całkowicie lub częściowo szronem, śniegiem, pyłem.

OSTRZEŻENIE

SLA opiera się na działaniu kamery wielofunkcyjnej z widokiem z przodu, która jest zależna od warunków atmosferycznych i światła, dlatego nie nadaje się do wszystkich warunków.

5-3. System ograniczenia prędkości

Adaptacyjny tempomat (ACC)

System adaptacyjnego tempomatu może utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę zachować bezpieczną odległość podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w określonym czasie.

Aktywacja systemu ACC



1. Jeśli spełnione są warunki aktywacji, prędkość pojazdu przekracza 15 km/h lub za pojazdem znajduje się inny pojazd, pojazd automatycznie przejdzie w tryb jazdy przed prędkością, a na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik;
2. Podczas jazdy przed tempomatem, gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h lub za pojazdem znajduje się inny pojazd, naciśnij środkowy lewy przycisk obrotowy na kierownicy, aby włączyć tempomat ACC. Na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka.
3. Podczas jazdy z prędkością przekraczającą 15 km/h lub gdy za pojazdem znajduje się inny pojazd, naciśnij środkowy lewy przycisk obrotowy na kierownicy, aby ustawić aktualną prędkość pojazdu jako prędkość podrózną.

■ Zawieszenie działania systemu ACC

Podczas jazdy naciśnij środkowy przycisk rolkowy lub naciśnij pedał hamulca, aby wyłączyć system ACC. Aby ponownie aktywować system ACC, obróć rolkę do góry lub naciśnij pedał przyspieszenia.

■ Wyjście z systemu ACC

Jeżeli podczas jazdy z prędkością zadaną wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, system ACC wyłączy się:

1. Pokrywa komory przedniej jest otwarta.
2. Naciśnij krótko środkowy przycisk rolkowy.
3. Wciśnij pedał hamulca.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Zastosuj parkowanie elektryczne.

7. Układ zapobiegający blokowaniu kół działa.
8. Pozycja biegu jest w pozycji innej niż D.
9. Automatyczne hamulec awaryjny działa.
10. Włączony jest system HDC.
11. Elektroniczny system stabilizacji działa.
12. System elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy nie jest włączony.
13. Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.

■ Ustawienie prędkości

Podczas jazdy z prędkością maksymalną możesz obracać lewą rolkę kierownicy w górę lub w dół, a prędkość jazdy wzrośnie lub zmniejszy się o 5 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższa prędkość wynosi 15 km/h, a najwyższa 150 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

Aby aktywować adaptacyjny tempomat, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. Przekładnia znajduje się w pozycji D.
2. Pokrywa komory przedniej nie jest otwarta.
3. Aktywny limit prędkości nie jest włączony.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny program stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h lub przed pojazdem widoczny jest obiekt.

Po uzyskaniu zgody

Po aktywacji systemu ACC należy obrócić lewą rolkę kierownicy w lewo lub w prawo (zmniejszyć w lewo i zwiększyć w prawo), aby ustawić odpowiedni luz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiany dystansu zależą od prędkości i wzrastają wraz z prędkością.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas jazdy z niską prędkością. Ze względów bezpieczeństwa, aby jechać za pojazdem poprzedzającym na śliskiej drodze, wybierz tryb maksymalnego odstępu.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik podczas obracania się wydaje dźwięki. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować spokój podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie podczas jazdy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy z zadaną prędkością. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterowanie powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko z dźwiękiem ostrzegawczym, przypominającym kierowcy o konieczności omijania przeszkody.

Kontrola prędkości na zakręcie

Należy zmniejszyć prędkość pojazdu podczas wchodzenia w zakręt podczas jazdy z zadaną prędkością, co pomoże kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe, przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczony cel wykrywania przez czujnik, pojazd jadący z przodu tą samą trasą może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas jazdy z przodu pojazdu w trybie ACC pojazd z przodu zwalnia aż do zatrzymania, a następnie pojazd również zwalnia aż do zatrzymania. Po zatrzymaniu:


1. Pojazd z przodu zaczyna oddalać się w ciągu 3 sekund, a następnie automatycznie zaczyna podążać za pojazdem z przodu.

2. Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system ACC.
3. Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, hamulec EPB zostanie automatycznie włączony w celu umożliwienia parkowania.
4. Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system ACC wyłączy się, a system EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu umożliwienia parkowania.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel z przodu. Jeśli nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu został utracony przez system ACC i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny tempomat nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeżeli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdów na sąsiednich pasach ruchu, układ adaptacyjnego tempomatu może wybrać ten pojazd jako cel jadący z przodu.
3. System adaptacyjnego tempomatu nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy jadące z boku, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując na krótko pojazd za pomocą adaptacyjnego tempomatu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści i zwierzęta.
5. W przypadku awarii adaptacyjnego tempomatu, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. W takim przypadku, gdy adaptacyjny tempomat nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
6. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie adaptacyjny tempomat nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. Adaptacyjny tempomat ma ograniczony czas reakcji hamowania; jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd lub pojazd zjedzie za poprzedzający pojazd, adaptacyjny tempomat może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno na pojazd z przodu; w takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość od poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu oraz typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi na bieżąco obserwować pojazd

i rzeczywiste warunki drogowe. Powinien on dostosowywać odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i jego prędkość na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych, a także jest odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie.

9. W niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku adaptacyjny tempomat należy wyłączyć.
10. Adaptacyjny tempomat nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach, pojazd docelowy może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczonego zasięgu wykrywania czujników. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
11. Podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie rozpoznać końca pojazdu, lecz jego dolną lub górną część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad nim w dowolnym momencie.
12. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednia część pojazdu i jej otoczenie nie powinny być modyfikowane. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie funkcji ACC. Na działanie czujników mogą również wpływać wibracje lub zderzenia, co może prowadzić do obniżenia wydajności systemu lub jego awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.



Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.



Aktywny limit prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)



Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością dopuszczalną.

Metody użycia



■ Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości



Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „”, aby wprowadzić prędkość wstępną, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony;

Metoda 1: W stanie przed ograniczeniem prędkości prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, naciśnij przycisk „” do wprowadzania stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, domyślna prędkość pojazdu wynosi 30 km/h;

Metoda 2: W stanie przed ograniczeniem prędkości, gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „” ustawiania aktualnej prędkości jako prędkości granicznej, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości


Naciśnij przycisk „”, aby wyjść z trybu ograniczenia prędkości i przejść do trybu przedregulacyjnego, kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.


Naciśnij przycisk „”, aby wyjść z trybu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników wyłączy się


■ Ustawienie prędkości

Obróć lewą rolkę kierownicy w górę, a prędkość wzrośnie. Obróć lewą rolkę kierownicy w dół, a prędkość spadnie.

Wyprzedzanie

W procesie ograniczania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu sprzed ograniczenia prędkości, kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, wchodzi w stan przed ograniczeniem prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, przechodzi w stan ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Inteligentny system kontroli prędkości (SCF)

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy z prędkością stałą (ACC lub TJA/ICA), może regulować prędkość pojazdu na podstawie informacji o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem, wykrytych przez system SLA, a następnie łączących te informacje z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym oknie podręcznym, po upływie 1 minuty pojawi się kolejne okno podręczne; od tego momentu nie będzie już wyświetlane żadne okno podręczne, aż do momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie będzie taki sam jak poprzedni).

Warunki aktywacji inteligentnego układu sterowania prędkością

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. SLA jest włączone.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości systemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. System ACC jest aktywowany.
4. Ustaw prędkość systemu ACC > Wartość ograniczenia prędkości systemu SLA lub wartość ograniczenia prędkości systemu SLA – ustawiona prędkość przelotowa pojazdu $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. System wspomaganie utrzymania pasa ruchu

System wspomaganie utrzymania pasa ruchu

System wspomaganie utrzymania pasa ruchu obejmuje systemy LDW, LDP i ELK, które mogą pomóc kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Utrzymuj wielofunkcyjną kamerę z przodu w czystości (np. bez ptasich odchodów, owadów, lodu itp.).
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera może wykrywać pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, takiej jak deszcz, śnieg czy mgła. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w rejonie prowadzonych robót drogowych.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- W przypadku wykrycia tylko jednostronnej linii pasa ruchu stabilność alarmu systemu spada.
- Jeżeli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system wspomaganie utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

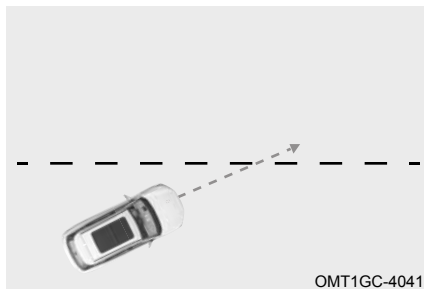
OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomaganie pasa ruchu oferuje pomoc wyłącznie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu lub stanu nawierzchni.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. System wysyła alarm, gdy koło pojazdu przejdzie przez linię pasa ruchu i pojazd zjedzie z niego.

Aktywacja ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu




OMT1GC-4041


Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, system LDW przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, następuje aktywacja systemu LDW.


Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ LDW przechodzi w tryb graniczny.

Wskaźnik ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szara kontrolka „” na tablicy wskaźników pozostaje włączona.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielona kontrolka „” na tablicy wskaźników pozostaje włączona.

Po włączeniu miga zielona kontrolka „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółta kontrolka „” na tablicy wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia funkcjonowania

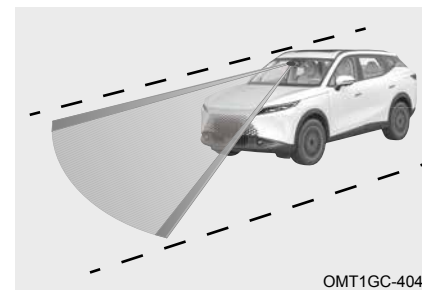
■ System LDW może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas skręcania z dużą prędkością.
3. W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
4. W przypadku naciśnięcia pedału hamulca z nadmierną siłą.
5. W momencie włączenia świateł awaryjnych.
6. Włączając kierunkowskazy po stronie wyjazdu.
7. Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
8. Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)

LDP monitoruje względne położenie pojazdu i linii pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd ma zjechać z pasa ruchu, kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.

Aktywacja systemu zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu



OMT1GC-4043

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDP przechodzi w tryb czuwania.


System LDP zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu.


Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h poniżej 60 km/h, układ LDW przejdzie w tryb graniczny.

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w momencie pokonywania zakrętu o dużym nachyleniu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku skomplikowanych warunków ruchu (takich jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Kontrolka zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku aktywacji, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.

W przypadku awarii, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia funkcjonowania

■ Protokół LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
4. Po włączeniu kierunkowskazu.
5. W przypadku utraty linii pasa ruchu.

6. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
7. Podczas skręcania z dużą prędkością.
8. Gdy włączone są światła awaryjne.
9. Gdy układ ESP nie jest sprawny (np. z powodu awarii).
10. Gdy system ABS lub ESP jest aktywowany.
11. Gdy asystent jazdy w korku aktywny.
12. Kierownicą steruje kierowca, gdy system LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

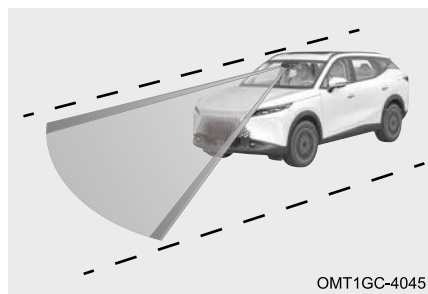
■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. Nieprzestrzeganie tego może spowodować wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią:

1. Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
3. Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.
4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (takiej jak deszcz, śnieg, mgła).

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)

System ELK korzysta z wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu oraz radaru narożnego z tyłu pojazdu, aby wykrywać w czasie rzeczywistym, że pojazd oddala się od nadjeżdżających z naprzeciwka lub wyprzedzających pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli tak się dzieje, pojazd kontynuuje ruch boczny lub, w razie potrzeby, system kontroluje ruch boczny, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy w zmniejszeniu prawdopodobieństwa wypadku drogowego spowodowanego opuszczeniem pasa ruchu, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.

Uwaga: ELK włącza się domyślnie po uruchomieniu pojazdu.



OMT1GC-4045

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, ELK przechodzi w tryb czuwania.


System ELK zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest obiekt docelowy pojazdu.


Gdy prędkość pojazdu spadnie z powyżej 65 km/h poniżej 60 km/h, ELK przechodzi w tryb limitu.

⚠ UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w momencie pokonywania zakrętu o dużym nachyleniu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy napotyka na złożony ruch uliczny środowisko (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik utrzymania pasa ruchu awaryjnego

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku aktywacji, czerwona kontrolka „” na tablicy wskaźników miga.

W przypadku awarii, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia funkcjonowania

■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

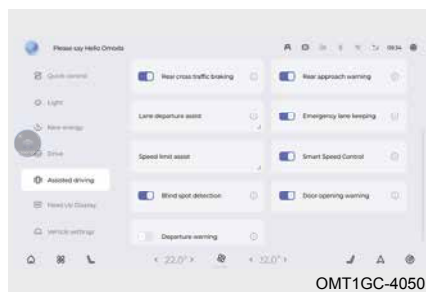
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
 2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
 3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
 7. W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
 8. Gdy włączone są światła awaryjne.
 9. W przypadku wykrycia pasów ruchu oznaczonych podwójną linią ciągłą i włączenia kierunkowskazu.
 10. Gdy układ ESP nie jest gotowy (np. z powodu awarii).
 11. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
 12. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
 13. Kierownicą steruje kierowca, gdy system ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią:
1. Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
 2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
 3. Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.

4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (takiej jak deszcz, śnieg, mgła).

5-5. System wspomagania wykrywania martwego pola

System wspomagania wykrywania martwego pola

System wspomagania wykrywania martwego pola monitoruje obecność pojazdów poruszających się w lewej i prawej tylnej części samochodu i przekazuje kierowcy informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zmiany pasa ruchu.



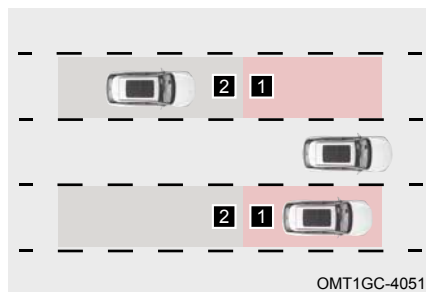
Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON i włącz BSD, DOW, RCW, Rear Cross Traffic Alert, RCTB lub awaryjne hamowanie cofania za pomocą systemu audio – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie jazdy.

Uwaga: BSD i LCA korzystają ze wspólnego przełącznika wykrywania martwego pola.

⚠️ OSTRZEŻENIE

System wspomagania wykrywania martwego pola oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu i na drodze.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)



Przy prędkości nie mniejszej niż 15 km/h aktywowany jest układ wykrywania martwego pola. Przy prędkości mniejszej niż 15 km/h do 10 km/h, układ BSD uruchamia się wstępnie.

- 1 Obszar działania systemu wykrywania martwego pola
- 2 Obszar działania zbliżających się pojazdów w systemie wykrywania martwego pola

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmu, uruchomiony zostanie alarm poziomy I. Żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym pozostaje włączona, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Poziom II: Na podstawie poziomy I włączy kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomy II, miga żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

⚠️ UWAGA

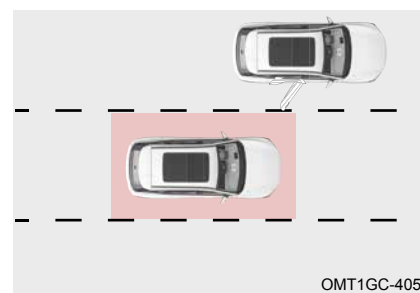
- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego zgromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli jedziesz przez długi czas po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika rowerowego) należy wyłączyć system wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru będą zakłócać, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- System BSD/LCA może wykrywać obiekty stacjonarne na drodze lub w jej pobliżu (takie jak bariery ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) i włączać światła ostrzegawcze.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola

Podczas pracy alarmu poziomy I, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona; poziomy alarmu II, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)



Gdy pojazd jest w trybie OFF/ACC/ON i stoi w miejscu, a system wspomagania wykrywania pojazdów w martwym polu wykryje zbliżające się pojazdy z lewej i prawej strony pojazdu oraz otwarte są którekolwiek drzwi, DOW uruchomi alarm, aby przypomnieć kierowcy/pasażerowi o konieczności zwrócenia uwagi na pojazd jadący z tyłu podczas wysiadania, aby uniknąć kolizji.

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmu, uruchomiony zostanie alarm poziomy I. Żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym pozostaje włączona, kontrolka na odpowiednim panelu wykończenia tylnych drzwi pozostaje włączona.

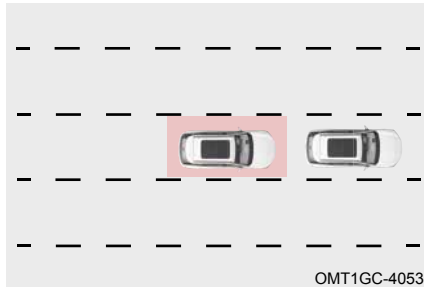
Poziom II: Na poziomie I otwórz drzwi. Po uruchomieniu alarmu poziomy II, miga żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym, kontrolka na odpowiednim panelu wykończenia tylnych drzwi włącza się, włącza się alarm.

Ograniczenia funkcjonowania

■ DOW może nie działać prawidłowo wyłącznie w następujących warunkach:

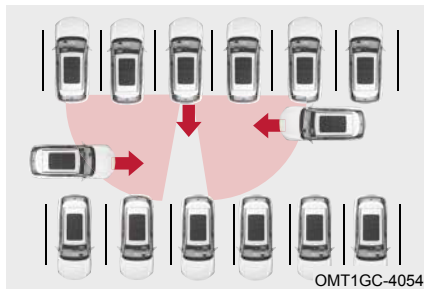
1. Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
2. Po wyłączeniu zasilania pojazdu na 5 minut.
3. Po wyłączeniu zasilania pojazdu i przejściu w tryb czuwania w ciągu 5 minut.


System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)



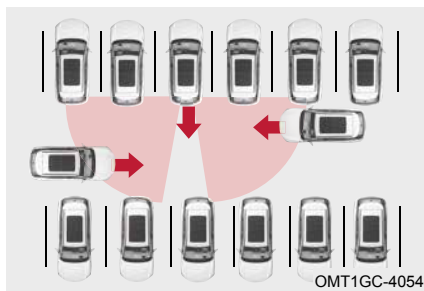
Gdy pojazd jest w trybie ON, jego prędkość przekracza 15 km/h, a pojazd jadący z tyłu szybko się do niego zbliża, licznik uruchamia alarm, przypominając o zbliżającym się z tyłu pojeździe.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomagania wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony nadjeżdżają pojazdy, żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)



System RCTB ostrzega i pomaga kierowcy w hamowaniu, gdy zasilanie pojazdu jest włączone, wszystkie drzwi są zamknięte, kąt kierownicy jest mniejszy od progu, pojazd jest cofany (bieg jest w pozycji R), prędkość pojazdu nie przekracza 15 km/h, a podczas wyjeżdżania z prostopadłej/skośnej drogi napotkany jest pojazd lub pieszy przechodzący przez jezdnię. Pomóż kierowcom unikać kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli widoczność kierowcy jest blokowana przez zaparkowane w pobliżu pojazdy.

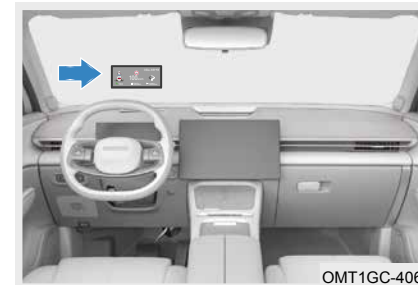
⚠ UWAGA

- Nigdy nie modyfikuj obszaru wokół czujnika. Po modyfikacji zaleca się wyłączenie RCTB, w przeciwnym razie system może niepotrzebnie hamować.
- Niektóre scenariusze mogą mieć wpływ na wykrywanie przeszkód przez czujnik i osłabiać jego działanie, a system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia i hamowanie lub nie wykrywać wszystkich przeszkód.
- RCTB to funkcja wspomagająca, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

5-6. System wspomaganie bezpieczeństwa jazdy

Wyświetlacz przezierny (HUD)

Wyświetlacz przezierny (head-up display) to urządzenie wspomagające kierowcę stosowane w samochodach. Dzięki systemom optycznym i sterowaniu elektronicznemu wyświetlane na wyświetlaczu przeziernym informacje (takie jak stan jazdy, systemy wspomaganie kierowcy, nawigacja, rozrywka itp.) są racjonalnie i wiernie integrowane z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nakładane na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając mu uzyskiwanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez konieczności zmiany linii wzroku, co poprawia jego percepcję otoczenia ruchu drogowego.



Wyświetlacz przezierny znajduje się na przedniej szybie.



Włącz zasilanie pojazdu i włącz/ wyłącz wyświetlacz HUD w menu System audio – Ustawienia – HUD, a następnie ustaw opcje regulacji kierownicy HUD, regulacji jasności, regulacji wysokości, obrotu obrazu, trybu śnieżnego, wyświetlania informacji HUD oraz przywróć wartości domyślne.

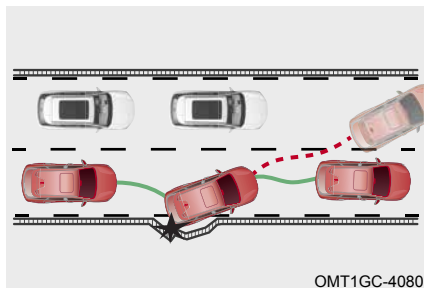
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku opadów śniegu lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śnieżnego.
- Wyświetlacz przezierny automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu na podstawie zebranego sygnału jasności otoczenia, dostosowując się w ten sposób do różnych poziomów jasności otoczenia.

⚠️ UWAGA

- Jeśli wyświetlacz przezierny jest zastonięty, nie można wyświetlić obrazu.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu przeziernym.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, obraz na wyświetlaczu przeziernym może nie być widoczny.
- W ekstremalnych temperaturach wyświetlany obraz może stać się ciemny, a nawet blaknący. Wyświetlacz powróci do normalnego stanu po spadku temperatury, co jest zjawiskiem normalnym.

System zapobiegania kolizji wtórnej (MCB)



System MCB wykrywa kolizję, a system ESP uruchamia aktywne hamowanie, aby zwolnić pojazd i zapobiec kolizji wtórnej. Podczas hamowania pojazd nadal zachowuje kontrolę nad pojazdem, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

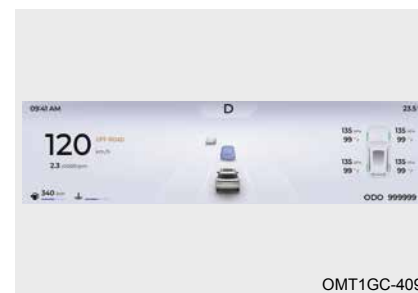
Ograniczenia funkcjonowania

■ W następujących okolicznościach układ MCB może nie działać prawidłowo:

1. Gdy układ poduszek powietrznych ulegnie awarii.
2. Gdy układ ESP ulegnie awarii.
3. Gdy układ ESP jest wyłączony.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach to aktywna konfiguracja bezpieczeństwa, która umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury opon w czasie rzeczywistym, a informacje można odczytać za pomocą wyświetlacza. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.



Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 25 km/h i system TPMS nie odbierze sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników w ciągu kilku minut, system TPMS wyśle ostrzeżenie o usterce systemu, żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie zapalona, na wyświetlaczu przez kilka sekund będzie wyświetlany komunikat „Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, sprawdź”, a następnie zgaśnie. Można to sprawdzić na ekranie wyświetlacza ciśnienia w oponach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach i ich stan są prawidłowe. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach wynosi 160~220 kPa, a prędkość nie jest niższa niż 25 km/h przez określony czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Jeśli zasilanie pojazdu zostanie przełączone z pozycji wyłączonej na pozycję włączoną, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 200 kPa, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.


W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o niskim ciśnieniu należy jak najszybciej napompować oponę do 220 kPa. Po osiągnięciu przez pojazd prędkości nie mniejszej niż 25 km/h przez określony czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon (poważne zużycie opon może prowadzić do ryzyka ich pęknięcia). Sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Gdy temperatura opon jest wyższa niż 85°C, a prędkość nie jest mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła będzie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość

temperatury opony, a żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Jeśli zasilanie pojazdu zostanie przełączone z pozycji wyłączonej na pozycję włączony, a temperatura opon będzie wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze, gdy temperatura opon spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez określony czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

UWAGA

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby opony naturalnie się schłodziły. Nie należy ich schładzać, polewając zimną wodą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opony i wypadek. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

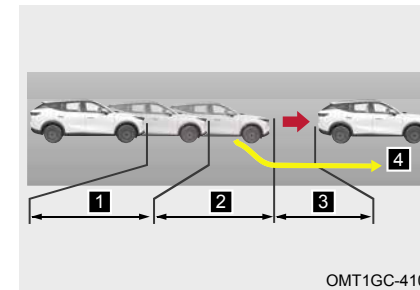
Ograniczenia funkcjonowania

- System monitorowania ciśnienia w oponach może wysłać ostrzeżenie o usterce w następujących przypadkach:
 1. Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
 2. Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy uległy uszkodzeniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i, w razie konieczności, naprawy.
 3. Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów przeciwpoślizgowych, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
 4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.
 5. System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Ponadto jego działanie może być czasowo zakłócanie przez silne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzeżenia o zderzeniu czołowym (FCW)

Gdy pojazd jest bliski uderzenia w inny pojazd lub pieszego z przodu, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzeżenia o zderzeniu czołowym działają wspólnie, wydając sygnał alarmowy, aby przypomnieć kierowcy, że jeśli kierowca nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając straty w przypadku kolizji.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/systemu ostrzeżenia o zderzeniu czołowym




- 1 Rozpocznij ostrzeżenie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Przed uderzeniem należy rozpocząć hamowanie awaryjne.
- 4 Jeżeli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji, wykonując odpowiedni ruch kierownicą), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

UWAGA


- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, system FCW nie wysła alarmu; gdy prędkość jest większa niż 85 km/h, system FCW nie uruchamia alarmu w przypadku wykrycia przed pojazdem statycznego celu.
- Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-62 km/h dla pojazdów nieruchomych (4-48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-85 km/h dla pojazdów ruchomych; Zakres prędkości działania systemu AEB wynosi 4-65 km/h dla pieszych i rowerzystów (nie dostępne w niektórych modelach).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz elektroniczny program stabilizacji toru jazdy, system ostrzeżenia przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzeżenia przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie będą działać.
- Jeśli żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- W przypadku aktywacji automatycznego układu hamowania awaryjnego kierowca musi szybko obrócić kierownicą lub mocno wcisnąć pedał przyspieszenia, aby uruchomić układ automatycznego hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego służy jedynie jako pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez automatyczny system hamowania awaryjnego, to m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak betoniarki, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy charakterystyczne dla normalnego chodu człowieka (takie jak ruchy głowy, ramion, nóg). System automatycznego hamowania awaryjnego wykrywa pieszych przechodzących przez pas ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych idących wzdłuż pasa ruchu, znajdujących się za rogiem lub blokowanych przez inne przeszkody.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerzysty. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie rozpoznaje nadjeżdżającego z naprzeciwka rowerzysty jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jest jedynie systemem wspomagającym kierowcę, mającym na celu zmniejszenie skutków kolizji. Nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, rowery i pieszych.
4. Wydajność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.

5. Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
6. Jeżeli automatyczny system hamowania awaryjnego nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania kontroli i naprawy.
7. Podczas kontroli pojazdu za pomocą bębna hamulcowego system ostrzegania przed kolizją czołową oraz automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe, zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
9. W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, podczas wjazdu na zakręt na parkingu podziemnym itp. Niektóre okoliczności mogą wpływać na wykrywanie przez czujniki i osłabiać je, co wpływa na powiązane funkcje systemu, takie jak tunel, światła nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej nawierzchni.
10. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą pojazdu; należy pamiętać, że pole widzenia czujnika nie powinno być zasłaniane przez zanieczyszczenia, a przód ani otoczenie pojazdu nie powinny być modyfikowane. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie systemu. Działanie automatycznego układu hamowania awaryjnego może ulec pogorszeniu lub może on przestać działać z powodu drgań czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn.

Kierowca musi zawsze i w każdej chwili ponosić pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-7. Inteligentny tempomat**System wspomaganie jazdy w korkach (TJA)/Zintegrowany system wspomaganie tempomatu (ICA)**

System TJA/ICA wykrywa linię pasa ruchu za pomocą kamery przedniej, aby zapewnić pionową i poziomą kontrolę nad pojazdem, zapewniając wspomaganie jazdy i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonicznych warunkach jazdy lub w dużym ruchu ulicznym. System ten rozszerza również możliwości inteligentnego systemu omijania przeszkód.



Aktywacja systemu wspomagania jazdy w korku/zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu



OMT1GC-4030

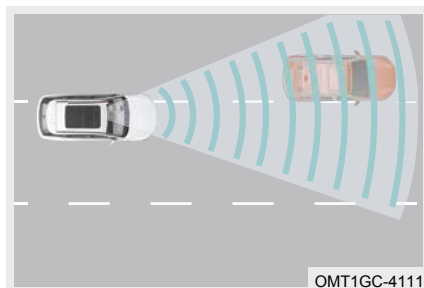
Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij krótko środkową lewą rolkę na kierownicy, aby aktywować/wyjsc z TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC jest w trybie przed- lub tempomatu albo gdy TJA/ICA jest w trybie przed- lub tempomatu, naciśnij krótko środkowy lewy przycisk pokręta na kierownicy, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione, niebieski wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, pojazd będzie podążał za pojazdem poprzedzającym jako pojazd docelowy. Jeśli linia pasa ruchu ani pojazd docelowy nie zostaną wykryte, TJA zostanie wyłączony.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa nie zostanie wykryta, ICA zostanie wyłączony, niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.



OMT1GC-4111


ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd korzysta z funkcji TJA/ICA po raz pierwszy, a linie pasa ruchu po obu stronach są wolne, należy włączyć funkcję TJA/ICA i jechać pojazdem po linii prostej w obrębie linii pasa ruchu przez określony czas (z niewielkimi różnicami w czasie trwania dla poszczególnych pojazdów). Funkcja TJA/ICA automatycznie przeprowadzi samouczenie. W jego trakcie parametry sterowania poprzecznego będą dynamicznie dostosowywać się i regulować, aż do osiągnięcia optymalnego stanu, po czym proces zostanie zakończony.

Notatka: Przed zakończeniem samodzielnego uczenia się efekt centrowania funkcji TJA/ICA może nie być oczywisty, podobnie jak efekt korygowania zbieżności przez system wspomagania pasa ruchu może nie być oczywisty.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Po wstępnej aktywacji, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku aktywacji, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku awarii, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenia funkcjonowania

■ TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Ręce nie znajdują się na kierownicy.
2. Włączone są światła kierunkowskazów.
3. Włączone są światła awaryjne.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu.
6. Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.
7. Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
8. Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
9. Inne warunki uniemożliwiające działanie adaptacyjnego tempomatu.

OSTRZEŻENIE

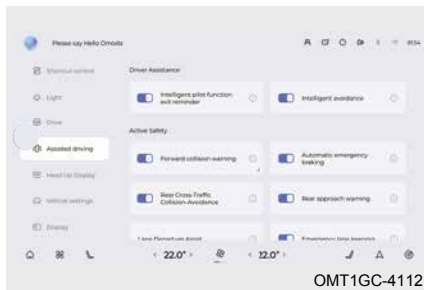
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- TJA/ICA oferuje jedynie pomoc. Może ona nie działać prawidłowo w niektórych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu lub na drodze.

Sugerujemy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Jeżeli TJA/ICA monitoruje prędkość pojazdu przekraczającą 60 km/h, aktualny pas ruchu jest czysty i ciągły, a tempomat ACC jest w trybie jazdy, niebieski wskaźnik „120” na zestawie wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie w oknie podręcznym pojawia się komunikat: „Warunki na drodze są dobre, zalecamy włączenie inteligentnego tempomatu”.

Przypomnienie o wyjeździe z korka w systemie wspomagania ruchu/zintegrowanym tempomacie


Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywnego, system emituje dźwięk alarmu, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Inteligentny tempomat został wyłączony, zwróć uwagę”, informując kierowcę o wyłączeniu funkcji.



Włącz zasilanie pojazdu. Włącz zintegrowany tempomat z funkcją ostrzegania o wysiadaniu za pomocą systemu audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Jeśli uważasz, że przypomnienie będzie przeszkadzać Ci w prowadzeniu pojazdu, możesz wyłączyć tę funkcję zgodnie z własnymi potrzebami.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

1. System TJA/ICA to system wspomagający prowadzenie pojazdu, który nie narusza praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Sterowanie podłużne układu TJA/ICA wykonywane jest przez ACC, sterowanie poprzeczne układu TJA/ICA wykonywane jest przez LKA, wszystkie środki ostrożności stosowane w układach ACC i LKA mają zastosowanie również do układu.
3. System TJA/ICA nie zapewnia funkcji automatycznej jazdy i nie pozwala na jazdę bez trzymania kierownicy. W sytuacjach takich jak skręcanie, przeciągnięcie, włączanie się do ruchu oraz wjeżdżanie pojazdu z przodu, kierowca powinien przez cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
4. Na wydajność systemu TJA/ICA wpływają warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii pasów ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasów ruchu spowodowanych zużyciem nawierzchni, wydajność ulegnie znacznemu obniżeniu, a nawet całkowitemu zanikowi.
5. Gdy system wspomagania jazdy w korku / zintegrowany system wspomagania tempomatu ulegnie awarii, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. W takim przypadku system wspomagania jazdy w korku / zintegrowany system wspomagania tempomatu nie będzie działać. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu kontroli i naprawy.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu. Funkcje systemu mogą nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze w pełni odpowiadać za kontrolę nad pojazdem w każdej chwili.

5-8. System monitorowania kierowcy (DMS)



System monitorowania kierowcy (DMS)

System DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera dane o jego twarzy (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia, oceniając na bieżąco stan kierowcy. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestrując reszty pojazdu. Żadne zarejestrowane dane twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Funkcja główna

1. Określ, czy kierowca jest zmęczony, monitorując mimikę twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. W przypadku wykrycia zmęczenia kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm.
2. Określ, gdzie patrzy kierowca i czy jest on rozproszony, śledząc linię wzroku kierowcy. Gdy wykryje się rozproszenie uwagi kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym uruchomieniu system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetla się odpowiedni komunikat.

UWAGA

- DMS można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Po aktywacji systemu monitorowania kierowcy na liczniku zapala się kontrolka „”. Gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się kontrolka „”. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Kierowca powinien zawsze koncentrować się na ostrożnej jeździe.

5-9. System wspomagania parkowania**System monitorowania widoku parkingowego (RVC)
(jeśli jest w wyposażeniu)**

System RVC gromadzi obraz z tylnej kamery i wyświetla go wraz z linią pomocniczą pasa ruchu na głównym urządzeniu audio, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i ułatwiając parkowanie.

Metody użycia

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby przejść do ekranu systemu RVC. Na ekranie wyświetli się widok monitora parkowania i linia pomocnicza pasa ruchu. Linia pomocnicza pasa ruchu zmienia się w zależności od obrotu kierownicy i służy do przewidywania toru jazdy podczas cofania.

⚠ UWAGA

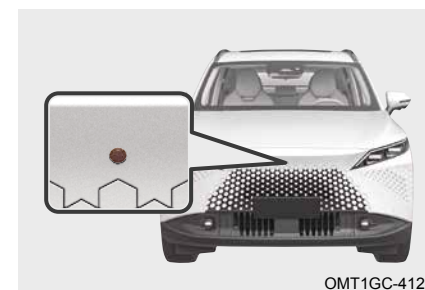
- Użyj odległości jako punktu odniesienia (np. na wzgórzu).
- Wytyczne dotyczące szerokości pojazdu i linia prognozowania są szersze niż linia rzeczywista.
- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Jeśli wymienisz oponę na oponę o innym rozmiarze, wyświetlana linia przewidywania będzie różnić się od linii rzeczywistej. W takim przypadku skorzystaj z lusterka wstecznego lub sprawdź i określ rzeczywistą odległość od innych obiektów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania upewnij się, że tylne drzwi są dobrze zamknięte.
- Nigdy nie odwracaj swojej uwagi od ruchu ulicznego, oglądając wyświetlane obrazy.
- Ze względu na ograniczony zasięg monitorowania RVC nie może zobaczyć dolnej części ani narożników zderzaka.
- Podczas cofania zawsze zwracaj szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta i przedmioty znajdujące się w pobliżu, ponieważ kamera nie zawsze jest w stanie je wykryć.
- Ponieważ tylna kamera korzysta z obiektywu szerokokątnego, odległość obiektu wyświetlana na wyświetlaczu RVC różni się od odległości rzeczywistej.
- Nigdy nie uderzaj w soczewkę. To precyzyjne urządzenie. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może doprowadzić do awarii lub uszkodzenia, a w konsekwencji pożaru lub porażenia prądem.
- Myjąc karoserię pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem, nie należy spryskiwać wodą kamery, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza kamery i jej skroplenie na obiektywie, co może spowodować awarię, pożar lub porażenie prądem.
- RVC jest wygodny, ale nie zastępuje prawidłowego cofania. Podczas cofania należy rozejrzeć się, aby upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne i cofać powoli.
- Obiektyw tylnej kamery może powiększać i zniekształcać obraz, przez co wyświetlany obraz różni się od rzeczywistego obiektu lub nie odzwierciedla go dokładnie. Ponadto występuje martwe pole i niewielkie opóźnienie.

**System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)
(jeśli jest w wyposażeniu)**

Panoramiczny system monitorujący zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer, a system audio wyświetla obrazy otoczenia i linie wyznaczające pas ruchu, co pomaga kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Układ kamery

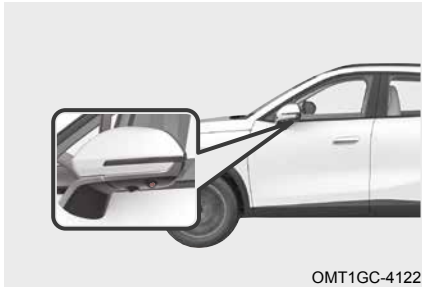
Miejsce montażu kamery przedniej: Dolna środkowa część tablicy rejestracyjnej.

OMT1GC-4120



OMT1GC-4121

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.



OMT1GC-4122

Miejsce montażu kamery lewej/prawej: Na dole lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

Metody użycia



OMT1GC-1032

Włącz zasilanie pojazdu i zatrzymaj pojazd. Kliknij przycisk „AVM” na panelu sterowania, aby przejść do widoku panoramicznego.

System monitorowania; Kliknij przycisk „×”, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Włączyć zasilanie pojazdu, jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h:

Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby włączyć tryb AVM; przesuń dźwignię zmiany biegów poza pozycję R, aby wyłączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Metoda 2: Obrót pod dużym kątem w celu wejścia w system monitorowania widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie mechanizmu kierowniczego).

Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do systemu monitorowania widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego); Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Notatka: Po wyłączeniu pojazdu lub przekroczeniu przez niego prędkości 30 km/h następuje wyłączenie systemu monitorowania widoku panoramicznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System panoramicznego widoku zapewnia wygodę prowadzenia pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem widok ma niewielkie opóźnienie i występuje martwe pole. Dlatego funkcja panoramicznego widoku nie zastępuje kierowcy i jego oceny sytuacji. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Zmiana widoku



OMT1GC-4124

Kliknij przycisk „×”, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, i wyjdź z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Kliknij przycisk „3D”, aby przełączyć się między widokiem 2D/3D; Kliknij przycisk „” wokół pojazdu, aby przełączyć odpowiedni widok.

Kliknij przycisk „”, aby przełączyć widok od strony koła.

Kliknij przycisk „”, aby przejść do ustawień monitorowania widoku panoramicznego.

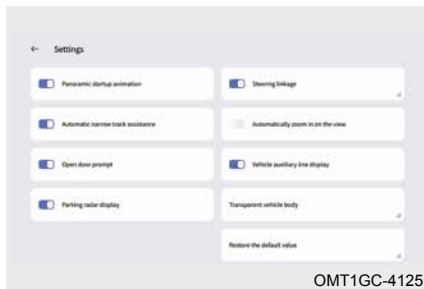
ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania panoramicznego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie z tą funkcją w miejscu otwartym i wygodnym.


⚠ UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze monitora panoramicznego.
- Odległość obiektu widoczna z monitora panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozsunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i dokładnie zamknąć tylne drzwi.
- System monitora panoramicznego został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie demontaże/montaże oraz zmiany w położeniu i kącie montażu kamery bez zezwolenia mogą wpłynąć na działanie i działanie systemu monitora panoramicznego.
- System panoramicznego widoku zapewnia wygodę prowadzenia pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem widok ma niewielkie opóźnienie i występuje martwe pole. Dlatego funkcja panoramicznego widoku nie zastępuje kierowcy i jego oceny sytuacji. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemowe



OMT1GC-4125

[Panoramyczna animacja startowa] Kliknij przycisk „” po raz pierwszy, aby wejść do AVM i panoramicznej animacji startowej.

[Układ kierowniczy] Skręć pod dużym kątem, aby włączyć AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu, wyświetli się trójwymiarowy widok tylnej lewej/prawej części pojazdu.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne powiększenie widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Monit o otwarciu drzwi] Wyświetla stan szyberdachu, drzwi i klapy bagażnika.

[Wyświetlanie pomocniczych linii pojazdu] Po wejściu do AVM załaduj statyczne/dynamiczne linie prowadzące oraz ślady toru kół.

[Wyświetlacz radaru parkingowego] Wyświetla odpowiednie informacje o odległości radaru (obszary czerwone, żółte, zielone).

[Przezroczysta karoseria pojazdu] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Ustawienie numeru tablicy rejestracyjnej] Ustaw i wyświetl informacje o numerze tablicy rejestracyjnej dla danego modelu pojazdu.



[Przywróć wartość domyślną] Przywróć ustawienia domyślne.

System radarów parkingowych

System radarowy do parkowania to urządzenie wykrywające przeszkody, wykorzystujące czujniki radarowe (4 lub 8 czujników) do wykrywania przeszkód przed i za pojazdem oraz określania odległości od nich. Kierowca jest informowany o tym za pomocą wyświetlacza systemu audio, alarmu dźwiękowego itp., co pomaga mu w bezpiecznym i łatwym parkowaniu.



OMT1GC-4126

Włącz zasilanie pojazdu. Gdy pojazd stoi, a bieg jest w pozycji D/N/R, system radaru parkowania włącza się automatycznie. Gdy system radaru parkowania włącza się, a bieg jest w pozycji D/N (przycisk „” jest podświetlony), kliknij przycisk „” w centrum sterowania, aby ręcznie włączyć/wyłączyć system radarów parkingowych.


📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk radaru parkowania nie jest standardem. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Włącz pojazd. Gdy pojazd znajduje się w pozycji R, a czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Włącz zasilanie pojazdu. Gdy pojazd znajduje się w pozycji D/N/R, a czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Gdy włączony jest system radaru parkowania, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, system czujników parkowania wyłącza się automatycznie. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 15 km/h, system czujników parkowania ponownie włącza się automatycznie. Gdy pojazd znajduje się w położeniu D/N, naciśnij przycisk „”, aby wyłączyć system czujników parkowania, wtedy system nie włączy się ponownie automatycznie w zależności od prędkości pojazdu.

Notatka: w przypadku awarii czujnika radarowego system radaru parkowania emituje dźwięk przez 2 sekundy po jego włączeniu. Po zaciągnięciu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P dźwięk ostrzegawczy czujnika radarowego zostanie wyciszony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Jeśli przy włączonym radarze zaciągnięty jest hamulec postojowy, system audio wyświetli wyłącznie informacje o łuku elektrycznym, a monit systemu audio nie będzie słyszalny.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami niezależnie od tego, czy system radaru parkowania zostanie włączony przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów w położenie R, system radaru parkowania będzie działał również po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w inne położenie (oprócz biegu P).

⚠️ UWAGA

- Jeśli przeszkody znajdują się poza zasięgiem wykrywania, czujniki radarowe nie uruchomią alarmu.
- Gdy pojazd jest w ruchu, należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenia funkcjonowania

- System radaru parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:
 1. Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
 2. Podczas jazdy w śniegu lub rzęsimym deszczu.
 3. Obiekty położone nisko, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
 4. Obiekty znajdujące się wyżej od zderzaka mogą nie zostać wykryte.
 5. Cienkie obiekty, takie jak druty, płoty, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
 6. Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
 7. Jeśli powierzchnia czujnika radarowego jest zamrznięta, nie wykryje on żadnej przeszkody.
 8. Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
 9. Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka) mogą nie zostać wykryte.
 10. Gdy w pobliżu pojazdu występuje duży hałas (np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
 11. Jeżeli kilka czujników radarowych wykryje przeszkody, odległości między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą są jednocześnie wyświetlane na ekranie systemu audio, a system wydaje dźwięki odpowiadające najbliższej przeszkodzie.

Czyszczenie czujnika radarowego



Myjąc pojazd, należy używać miękkiej ściereczki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów na wodę, lub duże siły zewnętrzne mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj czujników radarowych, w przeciwnym razie nie będą one działać prawidłowo.

System automatycznego parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącznik automatycznego parkowania

Metoda 1: Użytkownik może kliknąć „Automatyczne parkowanie” na stronie głównej.
Metoda 2: Alternatywnie użytkownicy mogą przesunąć palcem w dół od górnej części jednostki głównej audio, aby uzyskać dostęp do centrum sterowania i kliknąć przycisk „P”.

Ustawienie parkingowe

System wspomaganego parkowania pomaga użytkownikom zaparkować pojazdy na lub z miejsc parkingowych rozpoznanych przez system. System jest pomocny, ponieważ umożliwia użytkownikom wyszukiwanie i potwierdzanie docelowego miejsca parkingowego; dodatkowo mogą oni również wybrać miejsce parkingowe za pomocą ekranu wyświetlacza w samochodzie. Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego system uruchomi funkcję parkowania pomocniczego pod nadzorem użytkownika. System obsługuje następujące typy miejsc parkingowych: poziome, pionowe oraz pochyłe.

⚠ UWAGA

- System parkowania pomocniczego nie obsługuje mechanicznych miejsc parkingowych wielopoziomowych.
- W systemie wykrywania parkowania pomocniczego występują martwe pola. W przypadku wystąpienia zagrożenia system może nie uruchomić alarmu, wywołać fałszywe alarmy lub uruchomić się z opóźnieniem. Opóźnione alerty zapobiegają nadmiernemu poleganiu użytkowników na informacjach alarmowych systemu.
- System wspomaganego parkowania nie jest w stanie określić, czy miejsce parkingowe jest legalne, bezpieczne i niezawodne, np. miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych. Miejsca parkingowe podlegają wymogom dotyczącym orientacji przodu pojazdu, a kierowca musi sam podjąć decyzję.
- System wspomagania parkowania jest funkcją wspierającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Podczas prowadzenia pojazdu i parkowania kierowca powinien zawsze uważnie obserwować otoczenie, unikać niebezpiecznych sytuacji i kontrolować pojazd, aby zatrzymać się na czas – wszystko po to, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i zapobiec wypadkom.
- System wykrywania parkowania pomocniczego ma martwe pola. W przypadku wystąpienia zagrożenia system może nie uruchomić alarmu, wywołać fałszywe alarmy lub uruchomić go z opóźnieniem. Opóźnione alerty zapobiegają nadmiernemu poleganiu użytkowników na informacjach alarmowych systemu. W razie niebezpieczeństwa użytkownicy muszą kontrolować pojazd na czas i hamować, aby uniknąć wypadku.
- Podczas korzystania z systemu parkowania pomocniczego należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie, zwłaszcza na pojazdy, rowery, pieszych (szczególnie dzieci), małe zwierzęta lub inne zwierzęta znajdujące się w pobliżu pojazdu, a także na ostre, niskie, zawieszane i nisko położone przeszkody. Oceniając ryzyko ewentualnych zarysowań lub kolizji, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby w porę przejąć kontrolę nad pojazdem i uniknąć wypadków.
- W przypadku niektórych wąskich miejsc parkingowych (np. na rogach parkingów) czujniki mogą mieć pewne ograniczenia i może występować pewne ryzyko kolizji.

Parkowanie wspomagane

Wybierz opcję „Parking wspomagany”, aby przejść do interfejsu parkowania wspomaganego. System w samochodzie wyświetli komunikat „Wyszukiwanie miejsc parkingowych”. Gdy system wykryje dostępne miejsca parkingowe, system informacyjno-rozrywkowy w samochodzie poinformuje o dostępności funkcji parkowania wspomaganego i poprosi o zatrzymanie pojazdu.

Gdy system wykryje dostępne miejsca parkingowe, na wyświetlaczu w samochodzie pojawi się informacja o nich. Proszę zaparkować w tym momencie. Jeśli dostępnych jest wiele miejsc parkingowych, użytkownicy mogą wybrać docelowe

miejsce parkingowe w interfejsie w samochodzie. Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego, gdy system przejmie operację parkowania, poprosi użytkownika o zwolnienie kierownicy obiema rękami i pedału hamulca, następnie rozpocznie proces parkowania wspomaganego.

⚠ UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, użytkownik nie będzie reagował na naciśnięcie przycisku asystenta parkowania. Jeśli użytkownik włączył asystenta parkowania i prędkość pojazdu przekroczy w tym momencie 30 km/h, system automatycznie się wyłączy.
- System zaleca zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym oznaczonym numerem; użytkownicy mogą również samodzielnie wybrać miejsce parkingowe, na którym chcą zaparkować, za pomocą samochodowego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Podczas wyszukiwania miejsc parkingowych należy sprawdzić prędkość pojazdu. Maksymalna prędkość wynosi 25 km/h, a odległość poprzeczna między torem jazdy a alternatywnym miejscem parkingowym powinna wynosić od 0,5 do 1,8 metra.
- Podczas jazdy w poszukiwaniu miejsca parkingowego należy upewnić się, że kąt między pojazdem a linią miejsca parkingowego nie przekracza 15°. Zbyt duży kąt może uniemożliwić identyfikację miejsca parkingowego.

Wyjazd z parkingu

Na centralnym ekranie sterowania wyświetlane są wszystkie dostępne kierunki parkowania. Dostępny jest zalecany kierunek. Możesz kliknąć strzałkę kierunku, aby wybrać ten, którego potrzebujesz.

Po potwierdzeniu kierunku parkowania przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca, kliknij „Rozpocznij parkowanie”, a następnie zwolnij pedał hamulca i kierownicę zgodnie z komunikatami tekstowymi na interfejsie systemu, aby aktywować funkcję wspomaganego parkowania. Po zakończeniu systemu wspomaganego parkowania przełącza się na bieg P i wychodzi z interfejsu parkowania.

Wstrzymaj/Wznów/Wyjdź z parkowania**■ Wstrzymywanie/wznawianie parkowania**

- Jeżeli kierowca musi przerwać parkowanie, może bezpośrednio nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.
- Jeżeli kierowca chce kontynuować parkowanie, może nacisnąć pedał hamulca i kliknąć „Kontynuuj” na ekranie urządzenia audio.

⚠ UWAGA

Parkowanie zostanie również wstrzymane w przypadku, gdy pojazd wykryje przeszkodę w bliskiej odległości lub gdy kierowca odepnie pas bezpieczeństwa, otworzy drzwi itp.

■ Wyjazd z parkingu

Jeżeli kierowca musi zakończyć procedurę parkowania, może to zrobić przejmując kierownicę, klikając przycisk wyjścia na urządzeniu audio lub zmieniając biegi.

⚠ UWAGA

Jeżeli pojazd pozostanie zatrzymany na dłużej niż 1 minutę lub jeżeli liczba prób parkowania tyłem będzie zbyt duża, procedura parkowania również zostanie zakończona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyjeździe z parkingu kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Automatyczny wybór miejsca parkingowego

Użytkownik aktywuje system wspomaganie parkowania, wchodzi do interfejsu parkowania i w interfejsie wspomaganie parkowania wybiera opcję „Wybrane przez siebie miejsce parkingowe”, aby przejść do interfejsu wybranego przez siebie miejsca parkingowego.

Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego, gdy system przejmie operację parkowania, system w samochodzie prosi użytkownika o zwolnienie kierownicy obiema rękami i pedału hamulca. Następnie system rozpoczyna proces parkowania wspomaganego.

Korzystając z funkcji samodzielnego wyboru miejsca parkingowego, należy upewnić się, że pojazd stoi; w przeciwnym razie funkcja ta będzie niedostępna.

Użytkownicy mogą kliknąć dwukrotnie pole, aby zmienić kierunek miejsca parkingowego, przeciągnąć pole, aby wybrać pozycję parkingową, oraz użyć przycisku obrotu, aby precyzyjnie ustawić kąt. Użytkownicy muszą upewnić się, że zlokalizowana lokalizacja jest dostępna.

■ Ograniczenia i wyjścia

Następujące scenariusze mogą spowodować, że system wspomaganego parkowania nie będzie działał lub zakończy działanie:

- Przed skorzystaniem z systemu wspomaganego parkowania użytkownicy muszą upewnić się, że wszystkie kamery z widokiem dookoła i radary ultradźwiękowe są czyste. Należy to sprawdzić, jeśli kamery i radary są brudne, a linie wyznaczające miejsca parkingowe są słabo widoczne w deszczową pogodę. Na miejscach parkingowych gromadzi się również woda. Warunki środowiskowe, takie jak odbicia światła, mogą wpływać na działanie systemu wspomaganego parkowania.
- Drzwi samochodu, maska i kłapa bagażnika nie są zamknięte, pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a żadne z lusterek wstecznych nie jest rozłożone.
- Pojazd jest na drodze, na której znajdują się zakręty, strome zbocza lub dziury (takie jak rynny, kanały, krawędzie klifów i wysokości). Perony, podwyższone krawężniki, chodniki, śliskie nawierzchnie dróg itp.

- Na miejscach parkingowych lub wokół nich znajdują się obiekty, których czujniki nie są w stanie wykryć, zwłaszcza te o małym przekroju.
- System wspomaganie parkowania nie działa prawidłowo lub doszło do kolizji itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

Powyższe ograniczenia nie obejmują wszystkich okoliczności wpływających na normalne działanie funkcji wspomagających. Wspomagane parkowanie jest funkcją wspomaganie jazdy, ale nie może całkowicie zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Podczas parkowania pojazdu kierowca powinien zawsze zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na wszelkie niebezpieczne sytuacje wokół pojazdu, aby zapewnić bezpieczną jazdę. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, poważnych uszkodzeń mienia, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Układ cofania Traceback (FTBA) (jeśli jest w wyposażeniu)

System cofania zapisze trasę jazdy przed cofaniem i pomoże w powrocie do punktu początkowego, podążając wyznaczoną trasą, bez konieczności użycia kierownicy przez kierowcę.

⚠ UWAGA

- System cofania jest funkcją wspomaganie jazdy i nie może całkowicie zastąpić kierowcy podczas jazdy. Podczas prowadzenia pojazdu i parkowania kierowca powinien zawsze uważnie obserwować otoczenie i unikać niebezpiecznych sytuacji. Kontrolować pojazd, aby zatrzymać się na czas, co zapewni bezpieczną jazdę i pozwoli uniknąć wypadków oraz przypadkowych obrażeń.
- System cofania z możliwością śledzenia ma martwe pola w wykrywaniu i może nie uruchomić alarmu, generować fałszywe alarmy lub opóźniać jego uruchomienie w przypadku wystąpienia zagrożenia. Opóźnione alerty zapobiegają nadmiernemu poleganiu użytkowników na informacjach alarmowych systemu. W razie potrzeby użytkownicy muszą w porę kontrolować pojazd i hamować, aby zapobiec wypadkom.
- Podczas korzystania z systemu cofania z funkcją śledzenia (Traceback) użytkownicy powinni zawsze zwracać uwagę na otoczenie, zwłaszcza gdy nagle zblizają się do pojazdów, rowerów, pieszych (zwłaszcza dzieci), małych zwierząt lub innych małych zwierząt w pobliżu własnego pojazdu, a także ostrych, niskich, zawieszonych i nisko położonych przeszkód. Oceniając ryzyko ewentualnych zadrapań lub kolizji, należy delikatnie nacisnąć hamulec, aby przejąć kontrolę nad pojazdem na czas i uniknąć wypadków zagrażających bezpieczeństwu.
- W niektórych warunkach cofania (np. w bardzo wąskich uliczkach) pojazd napotyka przeszkody po obu stronach. Jeśli wydajność czujnika wykracza poza bezpieczny zakres odległości kontrolowanej przez system itp., występują pewne ograniczenia i może się pojawić ryzyko kolizji.

Użytkownik aktywuje system wspomaganie parkowania, wchodzi w interfejs parkowania i wybiera opcję „Śledzenie cofania”.

Po spełnieniu warunków systemu cofania śledzenia system wyświetla użytkownikowi komunikat: „Funkcja cofania śledzenia jest dostępna. Proszę się zatrzymać”. Po zatrzymaniu pojazdu przez użytkownika system steruje pojazdem i wyświetla komunikat: „Utrzymaj pojazd w miejscu i kliknij, aby rozpocząć cofanie”. W tym momencie system steruje pojazdem, aby powrócił z prędkością ≤ 5 km/h wzdłuż zapamiętanej trasy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po aktywacji układu cofania interfejs układu cofania w systemie informacyjno-rozrywkowym pojazdu wyświetla odległość cofania i maksymalne wsparcie przy utrzymaniu 50 m.
- System cofania śladem jest stosowany głównie do cofania w wąskich uliczkach, ale nadaje się również do podążania pierwotną ścieżką na szerokich drogach.
- Po włączeniu funkcji cofania śladu, jeśli pojazd nie przejechał określonej odległości od momentu włączenia zasilania, należy aktywować funkcję cofania. Funkcja cofania jest niedostępna.
- Przy prędkości 15 km/h i jeździe do przodu wynik cyklu pomocniczego systemu śledzenia i cofania jest najlepszy. Ostatnia trasa posunęła się o 50 m.
- Jeśli podczas cofania natkniesz się na przeszkodę ruchomą, taką jak piesi lub pojazdy, i istnieje ryzyko kolizji, użytkownicy muszą na bieżąco obserwować otoczenie i zatrzymać pojazd, aby uniknąć wypadków.
- Gdy prędkość wynosi 15 km/h, a użytkownik jedzie do przodu, system może w zapamiętaniu trasy cofania, jeśli użytkownik przełączy bieg na R w celu cofania, jednocześnie zapamiętując trasę. W tym momencie system pomoże w wyczyszczeniu poprzednich ścieżek pamięci. Po ponownym przełączeniu biegu na D w celu jazdy do przodu system rozpocznie nową rundę zapamiętywania trasy cofania.
- Ze względu na ograniczenie bezpiecznej odległości, gdy system steruje pojazdem, w celu zapewnienia wydajności, system cofania z funkcją śledzenia wstecznego może być używany normalnie. Prosimy o potwierdzenie, że odległość między pojazdem a otaczającymi go bokami jest co najmniej większa niż 30 cm. System cofania z funkcją śledzenia wstecznego zapewnia jedynie pomoc i nie może być używany w każdych warunkach drogowych ani przy każdej pogodzie. Działa on normalnie w zależności od stanu sprzętu, natężenia ruchu lub warunków drogowych. W razie potrzeby wymagana jest aktywna kontrola ze strony użytkownika.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas cofania pojazd napotyka na przeszkody ruchome, takie jak piesi lub pojazdy, i istnieje ryzyko kolizji, użytkownik musi zwracać uwagę na otoczenie i hamować, aby uniknąć wypadku.
- System wspomaganie cofania Follow-Trace zapewnia jedynie wsparcie kierowcy i nie działa prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, drogowych i innych. W razie potrzeby użytkownicy muszą przejąć aktywną kontrolę.

■ Ograniczenia i wykluczenia

Poniższe scenariusze mogą spowodować, że funkcja parkowania tempomatu nie będzie działać prawidłowo:

- Przed użyciem funkcji cofania z wykorzystaniem śledzenia wstecznego użytkownicy muszą upewnić się, że wszystkie kamery z widokiem 360° i radary ultradźwiękowe są czyste. Jeśli kamery i radary są zabrudzone, a także warunki środowiskowe, takie jak deszczowa lub śnieżna pogoda, mogą mieć wpływ na wydajność parkowania z wykorzystaniem śledzenia wstecznego.
- Drzwi samochodu, maska i kłapa bagażnika nie są zamknięte, pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a żadne z lusterek wstecznych nie jest rozłożone.
- Pojazd znajduje się na drodze, na której występują zakręty, strome zbocza lub dziury (takie jak rynny, kanały, krawężnie klifów i wysokości). Perony, podwyższone krawężniki, chodniki, śliskie drogi itp.
- Na miejscach parkingowych lub wokół nich znajdują się obiekty, których czujniki nie są w stanie wykryć, zwłaszcza te o małym przekroju.
- System wspomaganie parkowania nie działa prawidłowo lub doszło do kolizji itp.

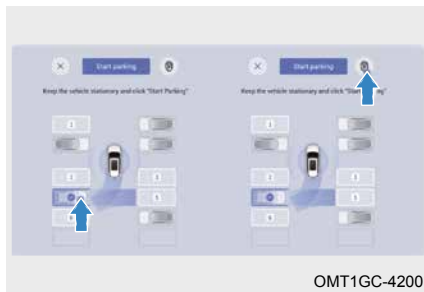
OSTRZEŻENIE

Powyższe ograniczenia nie obejmują wszystkich okoliczności wpływających na normalne działanie funkcji parkowania tempomatu. Parkowanie tempomatu to funkcja wspomaganie jazdy, która nie może całkowicie zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Podczas parkowania pojazdu kierowca powinien zawsze zadbać o bezpieczeństwo, zachować czujność i zwracać szczególną uwagę na wszelkie niebezpieczne sytuacje wokół pojazdu, aby zapewnić bezpieczną jazdę. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, który może prowadzić do poważnych uszkodzeń mienia, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Zdalny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zdalne parkowanie to funkcja wspomagania jazdy, która nie może całkowicie zastąpić kierowcy w prowadzeniu pojazdu. Podczas korzystania ze zdalnego parkowania kierowcy powinni zawsze zwracać szczególną uwagę na otoczenie. W przypadku niebezpiecznych sytuacji powinni natychmiast zatrzymać pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i uniknąć wypadków i przypadkowych obrażeń.
- Zasięg działania pilota zdalnego sterowania może być zależny od warunków środowiskowych.
- Funkcji zdalnego parkowania nie można używać, gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej 15 proc.

Zdalne parkowanie

OMT1GC-4200



OMT1GC-4201

W systemie wspomagania parkowania wybierz miejsce parkingowe docelowe na ekranie audio.

Po wybraniu miejsca parkingowego kliknij ikonę kluczyka zdalnego.

Włącz bieg P i po wyjściu z samochodu upewnij się, że drzwi są zamknięte. Zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu, która nie powinna przekraczać około 3 metrów.

Po trzech cyklach świecenia się światła awaryjnych, naciśnij przycisk KEY2 na ponad 3 sekundy, aby rozpocząć parkowanie (zielona kontrolka kluczyka będzie nadal migać po rozpoczęciu parkowania). Możesz wstrzymać parkowanie, zwalniając przycisk KEY2 lub otwierając dowolne drzwi (kontrolka kluczyka zmieni kolor z zielonego na czerwony). Po wstrzymaniu parkowania możesz wcześniej zakończyć parkowanie zdalne, naciskając dwukrotnie przycisk KEY2. Po wyjściu z pojazdu pojazd automatycznie włączy bieg P, silnik zostanie wyłączony, a samochód zostanie zablokowany ze względów bezpieczeństwa (kontrolka kluczyka będzie świecić na czerwono przez 3 sekundy, a następnie zgaśnie).

Po zaparkowaniu pojazd automatycznie włączy bieg P, silnik zostanie wyłączony, a pojazd zostanie zablokowany ze względów bezpieczeństwa. Kluczyk będzie świecił się na zielono przez 3 sekundy, a następnie zgaśnie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli od wstrzymania parkowania upłynie więcej niż 1 minuta, system opuści parking, a kierowca będzie zobowiązany do niezwłocznego przejęcia pojazdu, aby uniknąć powstania zagrożenia.
- Zakłócenia elektromagnetyczne w otoczeniu mogą zakłócać komunikację między kluczykiem a pojazdem, co może spowodować wstrzymanie parkowania zdalnego. Jeśli parkowanie zostanie wstrzymane z powodu zakłóceń elektromagnetycznych, należy ponownie nacisnąć przycisk, aby kontynuować parkowanie. Możliwe źródła zakłóceń to: zbyt mała odległość między telefonem komórkowym a kluczykiem, bliskość podstacji, wież sygnalizacyjnych i wewnętrznych anten dystrybucyjnych na parkingach podziemnych itp.
- Jeśli istnieje podejrzenie zacięcia kluczyka, czyli pojazd nadal parkuje po zwolnieniu kluczyka, możesz nacisnąć dowolny inny klawisz, aby wstrzymać parkowanie. Po wstrzymaniu należy poczekać na wznowienie parkowania, a następnie ponownie go przytrzymać.
- Podczas zdalnego parkowania, jeśli na drodze do zaparkowania znajdują się piesi, system przejdzie w tryb „Ustępowanie pierwszeństwa pieszym”, zatrzyma pojazd i włączy światła awaryjne jako ostrzeżenie. Miganie ustanie, a parkowanie będzie można wznowić po odejściu pieszego.
- Gdy centralny ekran sterowania pojazdu przypomni użytkownikowi o konieczności opuszczenia pojazdu, rozpoczyna się odliczanie 3 minut. Jeśli funkcja parkowania nie zostanie aktywowana po 3 minutach, pojazd automatycznie włączy bieg P, silnik zostanie wyłączony, a samochód zostanie zablokowany ze względów bezpieczeństwa.

Bezpośrednio do/bezpośrednio z

Użytkownicy mogą sterować pojazdem, aby mógł jechać prosto do przodu lub do tyłu na określonym dystansie, korzystając z funkcji jazdy na wprost/wyjścia na wprost.



OMT1GC-4201

Naciśnij i przytrzymaj przycisk KEY2 przez ponad 3 sekundy, aby aktywować tryb parkowania za pomocą kluczyka zdalnego.

Po zwolnieniu przycisku kluczyka należy odczekać, aż pojazd włączy światła awaryjne na trzy cykle.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk KEY1 przez ponad 3 sekundy, aby aktywować tryb jazdy na wprost (pojedyncza trajektoria 3 metrów). Kluczyk będzie ciągle migać na zielono. Zwolnij przycisk KEY1, aby aktywować tryb pauzy parkingowej. Kluczyk zmieni się z migającego na czerwono światła, które będzie migać przez około 2 sekundy.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk KEY3 przez ponad 3 sekundy, aby włączyć tryb jazdy na wprost (pojedyncza trajektoria 3 metrów). Kluczyk miga ciągle na zielono, a światła awaryjne pojazdu nadal migają. Zwolnij przycisk KEY3, aby włączyć tryb pauzy parkingowej. Światło zielone kluczyka zmieni się na czerwone, które będzie migać przez około 2 sekundy. Światła awaryjne pojazdu przestaną migać.



Naciśnij dwukrotnie przycisk KEY2, aby wyjść z trybu parkowania zdalnego. Pojazd automatycznie przełączy się w tryb parkowania, a następnie zostanie zablokowany i wyłączony. Możesz również otworzyć drzwi kierowcy, aby wyjść z trybu parkowania zdalnego. Kluczyk będzie świecił się na czerwono przez 3 sekundy, a następnie zgaśnie.

⚠ UWAGA

- W przypadku, gdy od wstrzymania procesu parkowania upłynie więcej niż 1 minuta lub gdy próba wjazdu na miejsce parkingowe zostanie podjęta wielokrotnie, system opuści parking, a kierowca będzie zobowiązany do niezwłocznego przejścia kontroli nad pojazdem, aby uniknąć powstania zagrożenia.
- Zakłócenia elektromagnetyczne w otoczeniu mogą zakłócać komunikację między kluczykiem a pojazdem, co może spowodować wstrzymanie parkowania zdalnego. Jeśli parkowanie zostanie wstrzymane z powodu zakłóceń elektromagnetycznych, należy ponownie nacisnąć przycisk, aby kontynuować parkowanie. Możliwe źródła zakłóceń to: zbyt mała odległość między telefonem komórkowym a kluczykiem, bliskość podstacji, wież sygnalizacyjnych i wewnętrznych anten dystrybucyjnych na parkingach podziemnych itp.
- Jeśli istnieje podejrzenie zacięcia kluczyka, czyli pojazd nadal parkuje po zwolnieniu kluczyka, możesz nacisnąć dowolny inny klawisz, aby wstrzymać parkowanie. Po wstrzymaniu należy poczekać na wznowienie parkowania, a następnie ponownie go przytrzymać.
- Gdy centralny ekran sterowania pojazdu przypomni użytkownikowi o konieczności opuszczenia pojazdu, rozpoczyna się odliczanie 3 minut. Jeśli funkcja parkowania nie zostanie aktywowana po 3 minutach, pojazd automatycznie włączy bieg P, silnik zostanie wyłączony, a samochód zostanie zablokowany ze względów bezpieczeństwa.

5-10. Układ kontroli siły hamowania

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP)

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy utrzymuje stabilność pojazdu w przypadku nadsterowności lub podsterowności. W przypadku wykrycia nadsterowności lub podsterowności, system uruchamia hamulce na jednym lub kilku kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu i zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.



Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „OFF” na centrum sterowania, służący do włączania/wyłączania elektronicznego systemu kontroli stabilności.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy nie można wyłączyć w trakcie jego działania.
- Podczas pierwszej jazdy samochodem ESP jest domyślnie włączony.
- ESP może nieprawidłowo uruchomić alarm po wymianie koła zapasowego na inne niż pełnowymiarowe. Po przejechaniu 1 km i założeniu koła o prawidłowym rozmiarze układ automatycznie powróci do normalnego działania.

Wskaźnik elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy

Podczas wyłączenia, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Podczas pracy, żółta kontrolka „ESP” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „ESP” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Jeśli elektroniczny system stabilizacji toru jazdy nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- ESP nie gwarantuje całkowitego przejęcia kontroli nad pojazdem w przypadku utraty kontroli nad nim w ekstremalnych sytuacjach. Nawet z ESP należy zawsze przestrzegać przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.

Ograniczenia funkcjonowania

■ W następujących przypadkach konieczne jest wyłączenie ESP:

1. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
2. Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą testera zasilania.
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie systemu ESP.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System HDC pomaga pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu systemu HDC, podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, zakres regulacji prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od minimalnej, pojazd domyślnie będzie sterował prędkością minimalną. Aktualną prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w danym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.



Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, kliknij przycisk „HDC” na panelu sterowania, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

⚠️ UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek z kół straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie hamuje za pośrednictwem elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy. Podczas działania systemu słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii ESP systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia nie można włączyć. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

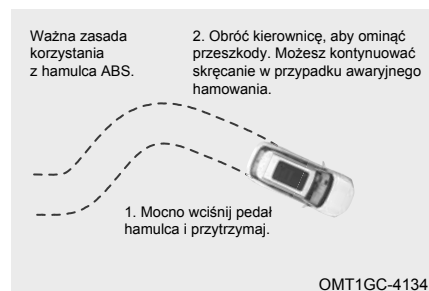
Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

W przypadku aktywacji, zielona kontrolka „HDC” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

W przypadku awarii, żółta kontrolka „HDC” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i działa jedynie (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania; jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkody) podczas gwałtownego hamowania. Nigdy nie zwalnij pedału hamulca w takim przypadku.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku niesprawnego ABS należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Chociaż ABS zapewnia najlepszą skuteczność hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka związanego z jazdą tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżaniem przez wodę, gwałtownym skręcaniem lub jazdą po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym nieuwagą lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie gwarantuje skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. W pojazdach wyposażonych w łańcuchy śniegowe, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez ABS.

Kontrolka ABS

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „(ABS)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Jeżeli kontrolka usterki ABS i kontrolka usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

Ograniczenia funkcjonowania

■ ABS będzie działał prawidłowo w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania się pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia między układem zawieszenia a nadwoziem pojazdu spowodowany hamowaniem awaryjnym.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
4. Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego podczas interwencji elektronicznego układu rozdziału siły hamowania.
5. Po uruchomieniu pojazdu lub silnika przez chwilę będzie słycać sygnał dźwiękowy, który oznacza, że przeprowadzany jest autotest systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą w następujących sytuacjach:

1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
2. Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
3. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠️ UWAGA

Rozmiar, specyfikacja i zużycie bieżnika opon mają istotny wpływ na działanie układu ABS. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. W przypadku uszkodzenia opony zaleca się wymianę na oryginalną markę w autoryzowanym serwisie.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ ABS utraci kontrolę nad pojazdem.
- Chociaż system ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy jechać ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i wpływu na działanie kierownicy, nawet gdy system ABS działa.

Funkcja rozszerzona

Układ elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje rozkład siły hamowania na przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem, aby poprawić jego efektywność. Dodatkowo EBD współpracuje z ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Podczas hamowania na zakrętach siła hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego może być regulowana, aby poprawić stabilność hamowania.

System wspomagania ruszania pod górę (HAC)

System HAC zapobiega cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HHC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. System HHC uruchamia się automatycznie, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości, aby rozpocząć jazdę pod górę lub do tyłu.

Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1-2 sekundy, aby utrzymać pojazd w miejscu. Wraz ze wzrostem momentu obrotowego ciśnienie hamowania stopniowo maleje, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem podczas ruszania pod górę.

System wspomagania hamowania (BAS)

System wspomagania hamulców służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża jego drogę. W takim przypadku zadziała system wspomagania hamulców. Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej, ale z niewystarczającą siłą, system wspomagania hamulców szybko zwiększy ciśnienie w układzie hamulcowym do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ ABS skróci drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

5-11. Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)

Pojazdy PHEV mogą być napędzane zarówno paliwem, jak i energią elektryczną, co łączy zalety pojazdów elektrycznych i spalinowych. Nie ma potrzeby martwienia się o zużycie paliwa ani o przebieg pojazdu elektrycznego. To rozwiązanie jest ekonomiczne, energooszczędne i przyjazne dla środowiska.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie go do zewnętrznego źródła zasilania, ale akumulator można również ładować za pomocą silnika podczas hamowania, poślizgu lub uruchamiania silnika.

Pojazd posiada funkcję inteligentnego ładowania. Po uruchomieniu tej funkcji akumulator 12 V będzie ładowany z akumulatora sieciowego. W związku z tym, po ponownym uruchomieniu pojazdu po pewnym czasie postoju, wskaźnik SOC,

czyli całkowity przebieg na samym napędzie elektrycznym, wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, niższe wskazówki pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli w domu lub garażu nie ma ciepłej wody, pojazd posiada funkcję ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki sieciowej. Jeśli ładowarka jest podłączona, zaleca się skorzystanie z funkcji planowania podróży pół godziny przed wyjazdem, co pozwoli na optymalne podgrzanie akumulatora i włączenie klimatyzacji z wyprzedzeniem, co zapewni lepsze wrażenia z jazdy.

■ Niższe wskazówki pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Zaleca się pełne naładowanie akumulatora za pomocą ładowarki przynajmniej raz w miesiącu.
2. Jeśli podczas jazdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 20 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.
3. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C . Należy unikać bezpośredniego światła słonecznego.
4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, wskaźnik SOC wyświetlany na zestawie kontrolki może być niedokładny. Nie oceniaj stanu naładowania akumulatora na podstawie stanu SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
5. W przypadku długotrwałego postoju pojazdu należy naładować akumulator i utrzymać jego stan naładowania na poziomie 50–70 proc. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i obniżenie jego wydajności, a gwarancja nie obejmuje awarii ani uszkodzeń pojazdu tym spowodowanych.
6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może się wahać ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim wzniesieniu), temperaturę (taką jak niska temperatura) oraz to, czy włączone są urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja), co jest zjawiskiem normalnym.
7. Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który wymaga prawidłowej eksploatacji i konserwacji, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są niezwykle ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator naturalnie zużywa się ze względu na swoje właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów użytkowanych przez dłuższy czas, gdy po pełnym naładowaniu akumulatora zmniejsza się jego przebieg, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli autoryzowana stacja obsługi sprawdzi, czy całkowita pojemność akumulatora mieści się w normie, zmniejszenie wydajności może być spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak styl jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie baterii zasilającej

■ Zakres odzysku i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator jest zamontowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Nieumiejętna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do punktu recyklingu. Przekazywanie zużytego akumulatora innym pojazdom lub osobom jest surowo zabronione. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane nieprofesjonalnym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Należy postępować zgodnie z poniższymi informacjami i wymogami dotyczącymi utylizacji akumulatora. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

1. Tymczasowym punktem recyklingu zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.
2. Demontaż akumulatora zasilającego musi być wykonany przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do transportu takich materiałów.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu o normalnej temperaturze, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj baterii samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanego serwisu.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i jest przeznaczony do transportowania jako materiał niebezpieczny. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu profesjonalnego zainstalowania i konserwacji akumulatora, a także ścisłego przestrzegania odpowiednich procedur bezpieczeństwa. Nieprofesjonalny serwis oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem, zapłon, wybuch itp. Nieprofesjonalnym serwisantom zabrania się instalowania, naprawy

i używania akumulatora poza określonym zakresem. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń akumulatora i innych strat spowodowanych jego użytkowaniem niezgodnie z zaleceniami lub poza określonym zakresem. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora w wyniku np. uderzenia.

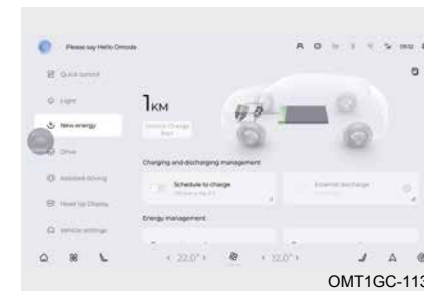
2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewodnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię, wyposażone w wiele obwodów sterujących i ogniw. Dostanie się cieczy do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek prądu oraz korozję ogniw, obwodów elektrycznych i złączy. Należy upewnić się, że akumulator nie zostanie zamoczony przez różnego rodzaju cieczy i nie przedostanie się do niego wilgotne powietrze.

Nowa Energia



Lista zużycia energii: Zapytanie o dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu jazdy/ostatnich 50 km/od resetu.

Przeływ energii: Wyświetla aktualny stan przepływu energii w pojeździe.

Odblokowanie wolnej ładowarki: Odblokuj pistolet ładujący prądem przemienicznym i zatrzymaj ładowanie.

Zarządzanie ładowaniem/rozładowaniem: Rozładowywanie zewnętrzne.

Zarządzanie energią: Ustaw tryb ochrony akumulatora, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie przebiegu na samym napędzie elektrycznym i wyświetlanie przejechanego dystansu.

Więcej: Ostrzeżenie dla pieszych, Ekstremalne oszczędzanie energii i wyłączenie odpowiedzialności.

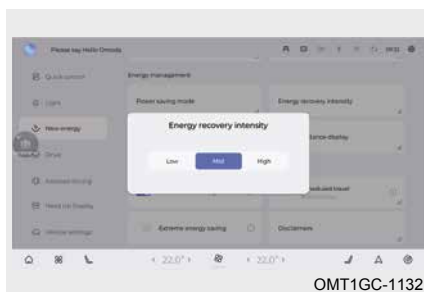
Stan przepływu energii	Opis
Napęd czysto elektryczny	Pojazd napędzany jest tylko silnikiem. Silnik nie pracuje.
Tryb rozszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a silnik elektryczny napędza pojazd.
Napęd równoległy	Silnik i silnik napędzają pojazd jednocześnie.
Silnik z napędem bezpośrednim	Silnik bezpośrednio napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas postoju.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a otoczenie jest dobrze wyciszone. Oczywiście nie wymaga natychmiastowego sygnału dźwiękowego. Jeśli zachodzi prawdopodobieństwo pojawienia się pieszego w pobliżu pojazdu, dźwięk ochrony pieszych powinien być włączony.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd porusza się bez obciążenia, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.



OMT1GC-1132

Gdy pojazd jest w stanie gotowym, ustaw intensywność odzyskiwania energii (niską/ średnią/wysoką) za pomocą systemu audio – Ustawienia – Nowa Energia.

Odzyskiwanie energii	Działanie
Niska intensywność	Pojazd swobodnie pokonuje długie dystanse, a komfort jazdy jest lepszy.
Średnia intensywność	Nadaje się do większości nawyków kierowców, ponieważ łączy w sobie komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii.
Wysoka intensywność	Pojazd ma największą prędkość hamowania i może odzyskać więcej energii.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niższej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice w odzyskiwaniu energii podczas jazdy.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby zapewnić lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie ciągnięcia, dlatego zaleca się ją do jazdy z dużą prędkością.

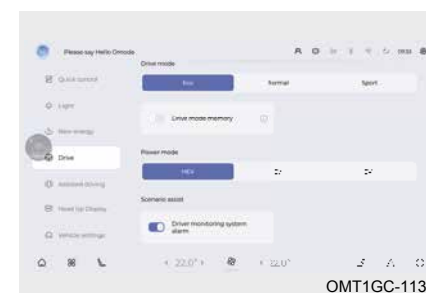
Tryb pracy

Tryb zasilania



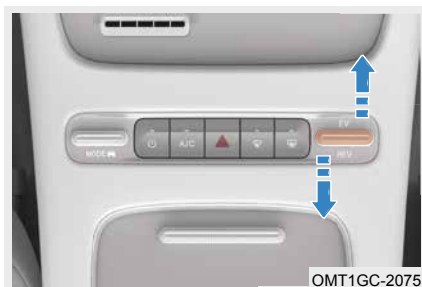
OMT1GC-1133

Gdy pojazd jest w trybie gotowości, kliknij przycisk trybu zasilania (EV/HEV) na panelu sterowania, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



OMT1GC-1134

Gdy pojazd jest w trybie gotowy, ustaw tryb zasilania (HEV/EV/EV+) w menu System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



OMT1GC-2075

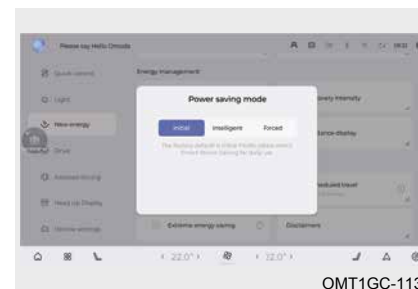
Gdy pojazd jest w trybie gotowości, przekręć pokrętkę (EV/HEV), aby zmienić tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd napędzany jest wyłącznie energią elektryczną, a silnika nie można uruchomić.
	EV+	Zwiększ głębokość rozładowania, aby zapewnić dłuższy zasięg w trybie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w sytuacjach awaryjnych, aby zmniejszyć głębokie rozładowanie akumulatora, co pomaga w utrzymaniu go w dobrym stanie.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest napędzany hybrydowym układem napędowym, a silnik może zostać uruchomiony lub zatrzymany w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w napędzaniu pojazdu lub generowaniu energii, zależnie od wymagań warunków pracy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (tryb EV), jeśli jest w stanie gotowym. Zaleca się priorytetowe korzystanie z trybu elektrycznego (tryb EV).
- Gdy pojazd jest w trybie ready, ma włączony bieg P i jest w trybie HEV, a poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii podczas wymuszonego parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, zasięg na samym napędzie elektrycznym maleje wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, pojazd automatycznie przełącza się na tryb HEV.
- W niektórych sytuacjach (np. przy niskim poziomie naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Warunki nie są spełnione, zmiana trybu nie jest możliwa”.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan smarowania silnika może ulec pogorszeniu z powodu nieregularnego użytkowania. Dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu przeprowadzenia regularnej konserwacji. Po jej zakończeniu silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb oszczędzania energii



OMT1GC-1139

Gdy pojazd jest w stanie gotowym, ustaw tryb oszczędzania energii (początkowy/ inteligentny/wymuszony) w System audio – Ustawienia – Nowa energia.

Zaleca się wybranie inteligentnego trybu oszczędzania energii, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między oszczędnością a poborem mocy.

Tryb oszczędzania energii	Opis	Zastosowanie
Tryb początkowy	Maksymalna moc baterii może być rozładowana w celu osiągnięcia maksymalnej czystej jazdy elektrycznej.	Przeznaczone dla użytkowników, którzy codziennie jeżdżą samochodem i mają możliwość ładowania.
Inteligentne oszczędzanie energii	Priorytetem jest gospodarowanie paliwem, inteligentnie wybierz najlepszy czas ładowania podczas jazdy i zarezerwuj energię na ładowanie wyłącznie elektryczne lub wysokowydajne.	Nadaje się do różnych sposobów użytkowania i ten tryb jest zalecany.
Wymuszone oszczędzanie energii	Priorytetem jest utrzymanie poziomu naładowania baterii tak, aby zbliżyć się jak najbardziej do docelowego poziomu naładowania baterii, dzięki czemu można zachować energię do zasilania wyłącznie elektrycznego lub wysokowydajnego. Oszczędność paliwa ulegnie pogorszeniu w tym trybie.	Nadaje się do biwakowania i innych zastosowań, które wymagają czynników zewnętrznych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie oszczędzania energii bez wymuszonego działania, po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu, urządzenie przejdzie w tryb poziomy naładowania akumulatora zapamiętany przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonego oszczędzania energii można ustawić różne docelowe poziomy naładowania baterii w zależności od potrzeb. Jednocześnie można wybrać, czy ustawienia wymuszonego oszczędzania energii mają zostać zapamiętane. Jeśli wybierzesz opcję „Zapamiętane”, wymuszone oszczędzanie energii będzie nadal obowiązywać po następnym włączeniu urządzenia. Jeśli wybierzesz opcję „Niezapamiętane”, urządzenie przełączy się na inteligentne oszczędzanie energii po następnym włączeniu urządzenia.

Zasięg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym

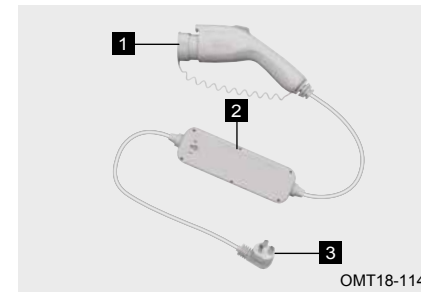
■ Na długość przebiegu pojazdu zasilanego wyłącznie energią elektryczną mogą mieć wpływ następujące czynniki:

1. Nawyki podczas jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do jazdy ze stałą prędkością.
2. Korzystanie z urządzeń takich jak klimatyzacja: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje skrócenie czasu przejazdu w porównaniu z jej wyłączeniem.
3. Stan drogi: Wyboiste drogi lub długie podjazdy powodują, że przejechanie większej liczby kilometrów będzie krótsze niż na płaskiej i suchej drodze.
4. Temperatura: Dostępna moc lub zasięg będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach zasięg będzie krótszy w porównaniu do temperatur pokojowych.
5. Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg pojazdu może również wykazywać pewne wahania ze względu na pogodę, drogi, natężenie ruchu i inne czynniki.

Urządzenie ładujące

Zespół zewnętrznego portu ładowania wiązki przewodów (jeśli jest w wyposażeniu)

Zespół zewnętrznego portu ładowania wiązki przewodów to urządzenie ładujące będące na wyposażeniu pojazdu. Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazda (specjalnego obwodu prądu przemiennego 220 V/20 A i gniazda trzyotworowego) spełniającego lokalne normy krajowe. Użycie specjalnego obwodu prądu przemiennego może zapobiec zwarceniu lub przecięciu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Brak specjalnego obwodu prądu przemiennego może mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń podłączonych do linii.



- 1 Ładowanie pistoletu
- 2 Skrzynka sterownicza
- 3 Wtyczka ładująca

(Ze względu na różnice rynkowe wygląd wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)


ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po włożeniu pistoletu do ładowania zostanie on automatycznie zablokowany.
- Po zakończeniu ładowania, jeśli pojazd jest rozbrojony, pistolet odblokuje się automatycznie; jeśli pojazd jest uzbrojony, pistolet pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Szanowni użytkownicy, aby zapewnić Państwu rozsądne i bezpieczne korzystanie z wbudowanej ładowarki AC, przedstawiamy poniższe wskazówki. Prosimy o ich uważne przeczytanie i stosowanie się do nich w razie potrzeby.

- Należy używać jednofazowego gniazdka zasilającego zgodnego ze standardami krajowymi o parametrach AC250V16A, a do okablowania gniazdka należy użyć przewodu z rdzeniem miedzianym o średnicy nie mniejszej niż 2,5 mm². Gniazdo musi być dobrze uziemione.
- Przednia część gniazda zasilającego musi być wyposażona w wyłącznik nadmiarowo-prądowy. Parametry wyłącznika nadmiarowo-prądowego to prąd znamionowy jednofazowy 20 A i próg zabezpieczenia przed upływami 30 mA.
- Zabrania się stosowania niestandardowych urządzeń zasilających, takich jak stare gniazdko, gniazda uniwersalne, adaptery, kable adapterowe, modyfikowane gniazdko i urządzenia uziemiające;
- Jeżeli powierzchnia pistoletu do powolnego ładowania prądem przemiennym lub gniazdo zasilania są uszkodzone, zardzewiałe, poczerńnięte, stopione, odkształcone lub wykazują inne nieprawidłowości, nie należy ładować;
- Zabrania się zanurzania całego przewodu zasilającego lub pistoletu do ładowania akumulatorów AC w wodzie. Ładowanie na zewnątrz w deszczową lub śnieżną pogodę oraz w środowisku łatwopalnym, wybuchowym i innym niebezpiecznym jest surowo zabronione. Nie należy czyścić pojazdu podczas ładowania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wkładania i odłączania ładowarki należy trzymać ją za wtyczkę lub uchwyt, nie ciągnąc za przewód i upewnić się, że wtyczka i gniazdo są prawidłowo włożone.
- Surowo zabrania się odłączania wtyczki pojazdu lub wtyczki zasilania podczas ładowania. W nagłych wypadkach należy ręcznie odłączyć wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami, aby odciąć zasilanie.
- Jeżeli ładowanie zostanie przerwane, gdy ładowanie nie zakończy się automatycznie, po ręcznym odłączeniu gniazda zasilania lub po automatycznym odłączeniu zasilania przez wyłącznik bezpieczeństwa na gnieździe, należy ręcznie wyjąć pistolet ładujący.
- Podczas odbioru pistoletu AC z funkcją wolnego ładowania surowo zabrania się jego wyrzucania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie produktu. Po użyciu należy założyć osłonę przeciwpływową;
- Jeśli podczas ładowania temperatura portu zasilania wzrośnie ponad normę, należy sprawdzić, czy gniazdo zasilania nie jest zużyte i wymienić je na nowe.

 UWAGA

- Ze względu na przepisy bezpieczeństwa dotyczące energii elektrycznej nie zaleca się ładowania tego urządzenia w deszczowe dni.
- Można go używać wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy (RCD).
- W miejscach o dużym natężeniu ruchu użytkownicy powinni podczas ładowania ułożyć kable możliwie najdalej poziomo.
- Jeżeli kable są za długie, nie należy ich ciągnąć na siłę.
- Kable należy układać na płaskiej drodze, bez ostrego żwiru i odłamków szkła.
- Należy uważać, aby nie używać urządzenia w miejscach, w których występują żrące ciecze, łatwopalny pył i silne substancje żrące.
- Na wspólnych przejściach lub na zewnętrznych odcinkach dróg konieczne jest stosowanie zabezpieczeń (okryć) w celu zapobiegania uszkodzeniom przez ciężkie przedmioty lub pojazdy.

 UWAGA

- Kabel sam w sobie jest ciężki, należy unikać zawieszenia w pionie. Jest podatny na działanie wiatru. Długotrwałe wstrząsy i wibracje skracają żywotność kabla.
- Do ładowania nigdy nie używaj wolnych kabli dłuższych niż 7,5 m.
- Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C, czas ładowania jest dłuższy niż zwykle.
- Wtyczkę ładowarki należy wkładać i wyjmować w pozycji pionowej, zachowując przy tym maksymalną ostrożność, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu lub urządzenia ładującego.
- Ładowanie prądem przemiennym w domu odbywa się za pomocą wbudowanej ładowarki. Zaleca się stosowanie specjalnego obwodu prądu przemiennego 220 V, 50 Hz i 8 A z uziemionym gniazdem. Specjalny obwód zapobiega zwarciom i przeciążeniom linii spowodowanym wysoką mocą podczas ładowania akumulatora. Brak specjalnego obwodu może zakłócić normalną pracę innych urządzeń podłączonych do linii.

Działanie/awaria	Kontrolka mocy (zielona)	Kontrolka ładowania (czerwona)	Kontrolka awarii (czerwona)	Kontrolka zakończenia ładowania (zielona)
Stan początkowy	Świeci się	Błyśnie raz	Błyśnie raz	Błyśnie raz
Czekanie na wybór trybu ładowania	Świeci się	Wyłączy się	Wyłączy się	Wyłączy się
Normalny tryb ładowania	Świeci się	Świeci się	Wyłączy się	Wyłączy się
Ładowanie zakończone	Świeci się	Wyłączy się	Wyłączy się	Świeci się
Samokontrola	Świeci się	Wyłączy się	Błyśnie raz	Wyłączy się
Komunikat o awarii	Świeci się	Świeci się	Błyśnie raz	Wyłączy się
Wejście woltaż przepięcie/niedonapięcie	Świeci się	Wyłączy się	Świeci się	Wyłączy się
Awaria uziemienia	Świeci się	Wyłączy się	Świeci się	Błyśnie raz
Nadprąd awaria	Świeci się	Błyśnie raz	Świeci się	Wyłączy się
Przeciek awaria	Świeci się	Wyłączy się	Błyśnie raz	Błyśnie raz
Ochrona przed przegrzaniem	Świeci się	Świeci się	Świeci się	Świeci się

⚠ UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu ani naprawy skrzynki sterowniczej. W przypadku wystąpienia powyższych usterek należy udać się do autoryzowanego serwisu.

Rozwiązywanie typowych usterek**■ Nie można ładować**

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
3. Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Przerwywane ładowanie

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdź, czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

■ Włącz zasilanie w czasie podróży podczas ładowania

1. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
2. Sprawdź, czy w urządzeniu nie występuje zwarcie.
3. Sprawdź czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest za wysoka.




■ Za każdym razem, gdy włącza się zasilanie podczas ładowania, pojawia się komunikat o usterce.

Odłącz wtyczkę trzybolcową i pistolet do ładowania, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli komunikat o usterce nadal się pojawia, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu.

Ładowanie**Kontrola przed ładowaniem****■** Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, skutkującego obrażeniami ciała.

1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest uszkodzona, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych niepokojących objawów.

Etykiety ładowania prądem przemiennym i stałym

Typ	Rodzaj akcesorium	Zakres napięcia	Etykieta
Znak ładowania prądem przemiennym	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	≤480 V RMS	
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	50-500 V	
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	200-920 V	

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

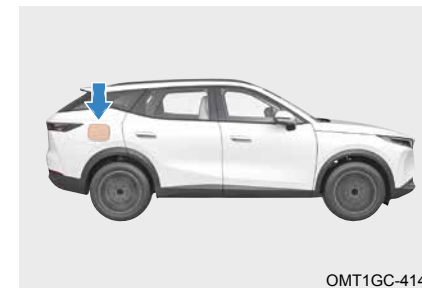
W zależności od konfiguracji pojazdu etykieta ładowania prądem stałym (DC) może się różnić. Prosimy o zapoznanie się z etykietą na danym pojeździe.

Ładowanie prądem przemiennym (ładowanie powolne)**⚠ OSTRZEŻENIE**

W przypadku ładowania z sieci domowej parametry prądu wybranego gniazda i kabla zasilającego nie powinny być niższe niż prąd znamionowy podany na tabliczce znamionowej ładowarki pokładowej. Należy upewnić się, że trzybolcowe gniazdo zasilania domowego jest solidnie uziemione, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.

⚠ UWAGA

Pistolet ładujący prądem przemiennym musi być wyposażony w zabezpieczenie przed wyciekami i urządzenia monitorujące temperaturę, z ograniczeniem prądu do 230 V/10 A/50 Hz.



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignę skrzyni biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT1GC-4143

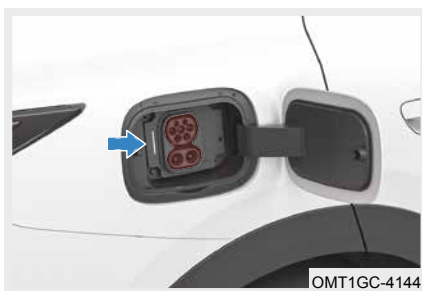
4. Wyjmij ładowarkę pokładową i podłącz jej wtyczkę do gniazda zasilania;
5. Otwórz osłony zabezpieczające portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk (lub wyjmij pistolet ładujący z gniazda ładowania prądem przemiennym i mocno zablokuj);

6. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć pistolet ładujący od portu ładowania prądem zmiennym;
7. Zamknij osłony portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.
8. Odlóż ładowarkę.

Po zakończeniu ładowania lub po jego ręcznym zatrzymaniu w trakcie ładowania należy zwolnić blokadę pistoletu ładującego prądem przemiennym, wykonując następujące czynności:

- Odblokuj pojazd;
- Na jednostce głównej naciśnij przycisk odblokowania podczas powolnego ładowania pistoletu.

■ Wskaźnik ładowania/rozładowywania



OMT1GC-4144

Wskaźnik ładowania/rozładowania znajduje się w pokrywie portu ładowania. Wskazuje stan ładowania/ rozładowania odpowiednio na żółto, zielono, niebiesko i czerwono.

Świeci na żółto: Oczekiwanie na ładowanie.

Miga na zielono: Trwa ładowanie.

Świeci na zielono: Ładowanie zakończone.

Świeci na czerwono: Błąd ładowania/ rozładowywania.

Miga na niebiesko: rozładowywanie.

Pozostaje w kolorze niebieskim: Oczekiwanie na wypis.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zakończeniu ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy najpierw odłączyć końcówkę pistoletu ładującego, a następnie odłączyć złącze zasilacza.
- Podczas rezerwacji ładowania wybierz opcję rezerwacji ładowania w jednostce głównej, a podłączone urządzenie ładujące rozpocznie ładowanie po przybyciu na umówiony czas.
- Rezerwacja ładowania jest dostępna wyłącznie dla ładowania prądem zmiennym (AC) i prywatnych stanowisk ładowania i musi być realizowana przy podłączonym pistolecie ładującym. Stanowiska ładowania wykorzystujące przeciąganie kart lub skanowanie kodów nie są dostępne.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a maska nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Rezerwacja ładowania” i „Umów się na podróż” nie będą działać prawidłowo.

⚠️ UWAGA

- Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w temperaturze wyższej niż 50°C, w przeciwnym razie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zewnętrznej sieci energetycznej ładowanie urządzenia ładującego rozpocznie się automatycznie, bez konieczności ponownego podłączenia urządzenia ładującego.
- Przed zamknięciem pokrywy portu ładowania należy upewnić się, że osłona ochronna interfejsu ładowania jest zamknięta. Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamknięta, a osłona ochronna interfejsu ładowania jest otwarta, woda lub kurz mogą przedostać się do wnętrza portu ładowania, powodując awarię.
- Podczas ładowania pojazdu akumulator pod podłogą i ładowarka pokładowa w przednim przedziale są sprawne. W tym momencie słychać kilkakrotnie dźwięk „kliknięcia” sygnalizujący załączenie przekaźnika, co jest normalne.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od urządzenia ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie i rozładowywanie akumulatora raz w miesiącu, aby przedłużyć żywotność akumulatora.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a osłona portu ładowania i osłona ochronna interfejsu ładowania są zamknięte. W przeciwnym razie do zacisków portu ładowania może przedostać się woda lub ciała obce, co może zakłócić normalne użytkowanie pojazdu.

⚠ UWAGA

- Jeśli port ładowania jest zamarznięty, należy go rozmrozić suszarką do włosów itp. Podłączenie ładowarki na siłę w stanie zamarzniętym może spowodować awarię.
- Jeśli na ładowarce lub w gnieździe ładowania znajdują się ciała obce, nie wolno podłączać jej na siłę, gdy nie jest to możliwe. Prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem. Podłączenie na siłę może spowodować uszkodzenie ładowarki i pojazdu.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd jest włączony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy włożyć pistolet do ładowania, aby naładować go na czas, lub użyć silnika, gdy pojazd jest w trybie gotowości. W przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i uniemożliwić uruchomienie pojazdu. W takim przypadku należy włożyć pistolet do ładowania, aby naładować akumulator przed ponownym uruchomieniem. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Gdy wskaźnik mocy na zestawie wskaźników przejdzie w czerwony pasek ostrzegawczy, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niski. Zaleca się ładowanie, gdy moc spadnie do czerwonego paska ostrzegawczego lub gdy tryb zasilania zostanie przełączony z elektrycznego EV na hybrydowy HEV. Nie zaleca się ładowania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, ponieważ wpłynie to na jego żywotność. Aby zapewnić prawidłowe działanie układu hybrydowego, gdy stan naładowania akumulatora jest niski, pojazd automatycznie przełączy się z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV.



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij drążek skrzyni biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Wyjmij specjalną ładowarkę DC z gniazda ładowania, odłącz osłonę ochronną portu ładowania DC i włóż ładowarkę do portu ładowania DC, aż usłyszysz cichy dźwięk;
5. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania DC;
6. Zamknij osłony portu ładowania DC i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania zasilacza AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę podczas ładowania pojazdu, może to spowodować uszkodzenie lub zagrożenie.
- Urządzenie ładujące należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Osobom wymagającym opieki, takim jak dzieci, nie wolno ładować urządzenia.
- Tankowanie i ładowanie nie mogą być wykonywane jednocześnie. Po podłączeniu pistoletu do ładowania nie należy tankować i należy zachować odpowiednią odległość od materiałów łatwopalnych. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzenia i obrażeń ciała, jeśli kabel ładowania nie zostanie podłączony lub odłączony zgodnie z przepisami.

Zamek elektroniczny gniazda ładowania AC

Gniazdo ładowania AC pojazdu jest wyposażone w funkcję elektronicznego zamka, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu wtyczki ładowania pod napięciem oraz eliminuje problemy związane z bezpieczeństwem podczas ładowania.

■ Zamykanie zamka elektronicznego

Użyj ładowarki AC o natężeniu prądu 32 A, spełniającej krajowe normy ładowania. Po włożeniu pistoletu ładującego i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego pojazd rozpocznie ładowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeśli zajdzie potrzeba wyjęcia pistoletu ładującego, odblokuj zamek elektroniczny. Nie ciągnij pistoletu na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego, pistoletu ładującego lub innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

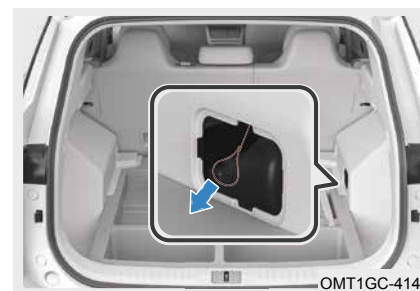
Standardowe odblokowywanie zamka elektronicznego dzieli się na dwie następujące metody:

1. Najpierw naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, następnie naciśnij na nim przycisk odblokowania, aby odblokować zamek elektroniczny, a następnie delikatnie naciśnij przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.
2. Bez użycia inteligentnego kluczyka przytrzymaj pistolet ładujący w dłoni i naciśnij przycisk na nim kciukiem. Po usłyszeniu dźwięku odblokowania zamka elektronicznego najpierw unieś kciuk, a następnie szybko naciśnij ponownie przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli po odblokowaniu zamka elektronicznego nie zostanie wyciągnięta pistolet, zamek elektroniczny zostanie automatycznie zablokowany ponownie po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a zamek elektroniczny jest zablokowany, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania zamka elektronicznego.

Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



Jeżeli nie można odłączyć ładowarki od portu ładowania prądem przemiennym poprzez naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku ładowarki, można ją odłączyć ręcznie za pomocą kabla.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz tylne drzwi i podnieś wykładzinę bagażnika;
3. Pociągnij za kabel zwalnający pistolet ładujący, aby ręcznie go zwolnić.

⚠ UWAGA

Kabel zwalnający może być używany tylko wtedy, gdy nie można odłączyć ładowarki od portu ładowania w zwykły sposób. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla zwalnającego lub ładowarki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie próbuj odłączać ładowarki od portu ładowania, ciągnąc za kabel zwalnający. Pamiętaj o odłączeniu ładowarki od portu ładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub którykolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem, poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności podczas ładowania

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zalaniem.
2. Ładowanie na zewnątrz jest surowo zabronione w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, wichura, grad itp., przekraczających normy krajowe, ponieważ może to uniemożliwić przeprowadzenie ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.
3. Jeśli wymagane jest ładowanie po deszczu, najpierw sprawdź, czy do portu ładowania dostała się woda. Nie ładuj, jeśli w porcie ładowania są widoczne plamy wody, ponieważ może to spowodować brak ładowania, a w poważnych przypadkach uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności na koniec ładowania**■ Ręczne zatrzymanie ładowania**

1. Najpierw zatrzymaj ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.
2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie ładującym, aby go odłączyć.
3. Podczas ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. Podczas ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stwarzać ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby zakłócić normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
3. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby zakłócić normalne użytkowanie.

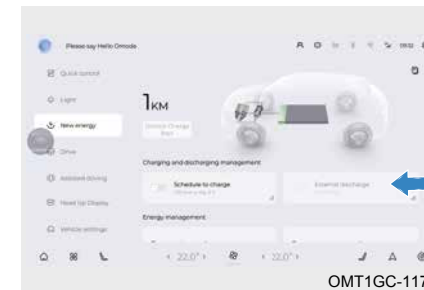
Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie otwieraj pokrywy portu ładowania ani nie odłączaj pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania ulegnie wydłużeniu, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.
3. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.
4. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po zakończeniu korzystania z pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.

5. W regionach południowych, gdzie panują wysokie temperatury, zaleca się, aby użytkownicy ładowali urządzenia w chłodnym i przewiewnym miejscu, a nie w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub na powietrzu.

Funkcja zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje nowe pojazdy energetyczne jako źródło zasilania. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu (220 V, 16 A) może pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrźnie, spełniając wymagania napięciowe typowych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Można go używać na kempingu, podczas grillowania, gotowania i innych zastosowań, zaspokajając zapotrzebowanie na energię na zewnątrz.



Po uruchomieniu pojazdu włącz funkcję zewnętrznego rozładowania na ekranie zarządzania ładowaniem/ rozładowywaniem w jednostce głównej. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Urządzenia do rozładowywania zewnętrznego należy zakupić we własnym zakresie. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Środki ostrożności podczas użytkowania

- Podczas użytkowania należy unikać uszkodzenia urządzenia.
- Przechowywać produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej.
- Podczas rozładowywania nie należy nigdy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania pojazdu.
- Jeżeli podczas rozładowywania urządzenia wystąpią jakiegokolwiek nietypowe objawy, takie jak nieprzyjemny zapach lub dym, należy natychmiast zaprzestać jego używania.
- Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij przewodu na siłę, aby uniknąć naprężeń lub zgniatania.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie ciągnij przewodu, aby je przenieść. Przenoś je ostrożnie.
- Jeśli głowica pistoletu i gniazdo są oddzielone i tymczasowo nie są używane, należy je przykryć osłonami ochronnymi lub odpowiednio zabezpieczyć.

- Nie używaj listwy zasilającej, jeśli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, pęknięta lub połączenie jest luźne.
- Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla i listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.
- Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką i upewnić się, że głowica wylotowa pistoletu jest czysta.

Operacja rozładowania

■ Kontrola przed rozładowaniem

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się wykonywania czynności związanych z rozładowywaniem zewnętrznym, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem elektrycznym skutkującego obrażeniami ciała:

1. Zewnętrzne rozładowywanie jest zabronione, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowującego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowcze nie ma pękniętej obudowy, przetartego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych nienormalnych oznak.

■ Operacja zewnętrznego rozładowania

1. Pojazd stoi, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, akumulator i paliwo są wystarczające.
2. Włącz funkcję zewnętrznego rozładowywania w jednostce głównej, otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania AC.
3. Włóż pistolet do portu ładowania prądem przemiennym i zablokuj go bezpiecznie.
4. Naciśnij przycisk przełącznika na gnieździe rozładowującym, a czerwona kontrolka na listwie zasilającej zaświeci się, wskazując, że gniazdko może być używane.
5. Po podłączeniu urządzenia rozładowującego pojazd zaczyna się rozładowywać, kontrolka rozładowywania miga, a na wyświetlaczu pojazdu pojawiają się informacje o rozładowywaniu.
6. Po zakończeniu rozładowywania odłącz obciążenie (zewnętrzne urządzenia elektryczne).
7. Wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowywania za pomocą jednostki głównej, a następnie naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie rozładowującym, aby odłączyć go od portu ładowania prądem zmiennym.
8. Zamknij osłonę portu ładowania AC i pokrywę portu ładowania. Po rozładowaniu włóż urządzenie rozładowujące do schowka w bagażniku.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas ładowania pistoletu prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowywania nie jest dostępna.
- Przed przystąpieniem do zewnętrznego rozładowywania należy upewnić się, że akumulator i paliwo są wystarczające, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowywania może nie działać prawidłowo.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego skumulowana moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć 3,3 kW, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego przestanie działać.
- Gdy pojazd jest włączony i podczas zewnętrznego rozładowywania stan akumulatora jest niski, silnik automatycznie zacznie ładować akumulator, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez sygnału przez długi czas, wzrasta pobór mocy statycznej pojazdu. Zaleca się odłączanie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

- Nigdy nie używaj niekwalifikowanych produktów.
- Należy używać specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że urządzenie rozładowujące jest odłączone od zasilania, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów.
- Po zewnętrznym rozładowaniu pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą włączyć się automatycznie i zacząć chłodzić akumulator, co jest normalne.
- Prosimy o rozładowywanie w bezpiecznym otoczeniu (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
- Nieletnim zabrania się wykonywania czynności związanych z odpalaniem oraz dotykania i używania urządzenia do odpalania. Pistolet do odpalania jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletnim zbliżać się do niego podczas odpalania.
- Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące zachowuje się nietypowo (np. wydziela zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niewielki podczas jazdy z niską prędkością, piesi w pobliżu mogą mieć problem, żeby go usłyszeć. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, funkcja ta może emitować dźwięk alarmu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 30 km/h, aby ostrzec pieszych o jego zbliżaniu.

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy będzie się nasilał proporcjonalnie do wzrostu prędkości pojazdu.
- System może także wysyłać dźwięk ostrzegawczy, gdy pojazd nie znajduje się w pozycji Park (P) i stoi.

5-12. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my” lub „nas”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w krótkim przedziale czasowym, w tym czas, przez jaki oczy są otwarte, częstotliwość mrugania, kierunek patrzenia, długość patrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła alerty.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane w systemie DDAW są wymagane przepisami, gromadzone do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami system DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane w pojeździe i nie opuszczają go.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, samochód będzie korzystał z kamer z przodu, z boku i z tyłu pojazdu, aby zbierać dane o ruchu drogowym podczas jazdy lub po zaparkowaniu, a także dane o otoczeniu pojazdu, aby dokończyć działanie funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu do nauki rozpoznawania takich elementów, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizacja świetlna.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do realizacji uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W razie wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu wezwania pomocy system eCall w terminalu pokładowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i inne niezbędne informacje do Punktu Obsługi Interwencyjnej (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, godzinę uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, rodzaj zasilania oraz nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu	Bateria jest rozładowana ...	250
Ratownictwo samochodowe	Pojazd nie może normalnie uruchomić	252
Światła awaryjne	244	
Kamizelka odblaskowa	245	
Trójkąt ostrzegawczy	245	
Narzędzia zapasowe (płyn do naprawy opon)	246	
6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	6-3. Holowanie	
Jeśli masz przebitą oponę (płyn do naprawy opon)	Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	253
Naprawa opony w nagłych wypadkach	Pojazd holowniczy	254
247	Pojazd holowniczy awaryjny	256
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	Montaż zaczepu holowniczego	257
249	6-4. Bezpieczniki	
	Skrzynka bezpieczników ...	258
	Sprawdzanie bezpiecznika ..	259
	Wymiana bezpiecznika	259

6-1. Podstawowa wiedza o awariach pojazdu

Ratownictwo samochodowe

Wezwanie pomocy



W razie wypadku naciśnij ręcznie przycisk SOS, aby nawiązać połączenie alarmowe i wezwać pomoc.

Automatyczne ratownictwo: W razie wypadku, w którym następuje zadziałanie poduszki powietrznej, automatycznie nawiązywane jest połączenie alarmowe, a do centrum powiadomienia ratunkowego wysyłane są takie dane, jak dokładna lokalizacja pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby mieć pewność, że powiadomienie ratunkowe działa prawidłowo, należy pamiętać o terminowym odnawianiu płatności.
- Funkcja ta może nie działać prawidłowo, gdy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub porusza się po drogach, na których występują silne zakłócenia elektromagnetyczne (brak sygnału sieciowego).

Światła awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy nacisnąć włącznik światła awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne (kierunkowskaz miga), co pozwoli uniknąć wtórnego wypadku.

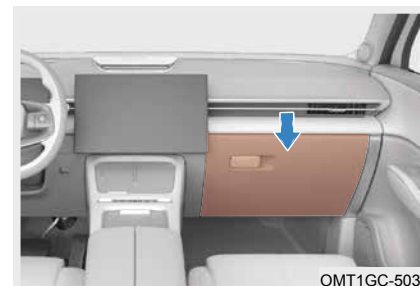
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne włączają się automatycznie po zadziałaniu poduszki powietrznej.
- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty awaryjnie, a hamowanie jest silniejsze przy średniej i dużej prędkości, kierunkowskazy szybko migają. Po zwolnieniu, naciśnięciu włącznika światła awaryjnych lub wyłączeniu zasilania pojazdu światła kierunkowskazów przestają migać.

Kamizelka odblaskowa



Kamizelkę odblaskową umieszcza się w schowku na rękawiczki.

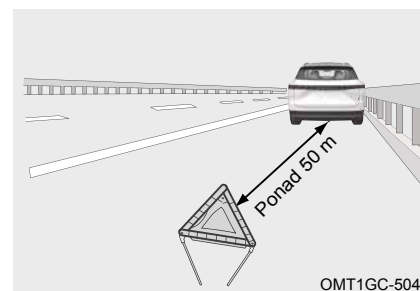
W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy i pomóc w uniknięciu wtórnych wypadków.



Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

W czasie deszczu lub podczas kierowania należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe (płyn do naprawy opon)

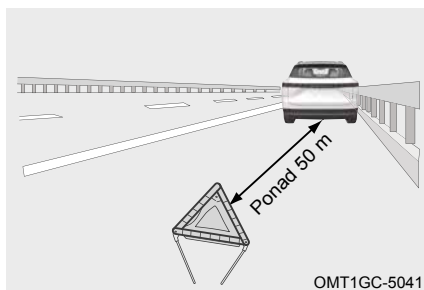


- 1 Płyn do naprawy opon
- 2 Oczko holownicze
- 3 Narzędzie do zdejmowania osłon śrub kół (jeśli jest w wyposażeniu)

6-2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Jeśli masz przebitą oponę (płyn do naprawy opon)

Jeśli podczas jazdy zdarzą się spadki ciśnienia w oponie, stopniowo zwolnij, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchliwej drogi. Zaparkuj go w miarę możliwości na twardym i równym podłożu. Unikaj zatrzymywania się na środku lub pasie dzielącym jezdnię.



1. Zaciągnij hamulec postojowy i przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P;
2. Wyłącz silnik i włącz światła awaryjne;
3. Wszyscy powinni opuścić pojazd, zejść na pobocze i trzymać się z dala od ruchu ulicznego.
4. Załóż kamizelkę odblaskową, wyjmij trójkąt ostrzegawczy z bagażnika i umieść go w odległości 50-150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków).

⚠ UWAGA

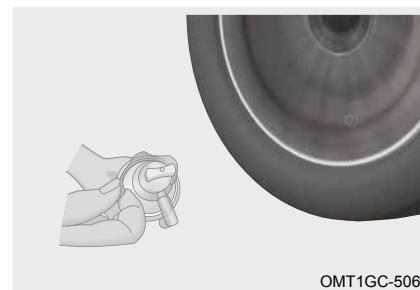
Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.

Naprawa opony w nagłych wypadkach

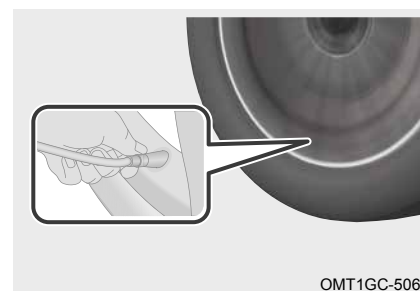
Awaryjna naprawa opon, płyn instrukcje dla pojazdów wyposażonych w automatyczny system do naprawy opon wykrywania wycieku z opon:



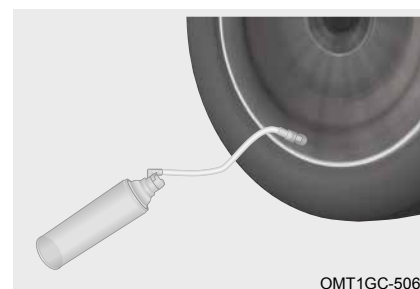
1. Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij płyn do naprawy opon;



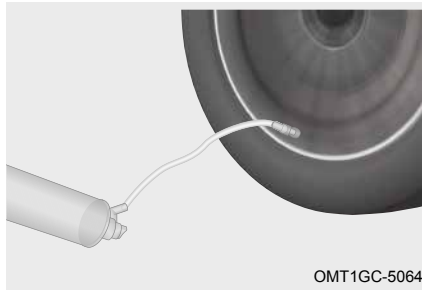
2. Przed użyciem dobrze wstrząśnij pojemnikiem z płynem do automatycznej naprawy opon, a następnie odwróć pasek bezpieczeństwa zaworu przyłączeniowego;



3. Dokręć zawór przyłączeniowy automatycznego płynu do naprawy opon do zaworu opony;



4. Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



5. Po napełnieniu automatycznego systemu pompowania opon zamknij zawór, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, i odkręć zawór zwrotny. Następnie natychmiast przejeźdź 10 km lub więcej, aby dokończyć naprawę. Udaj się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany opony tak szybko, jak to możliwe.

Uwaga: Przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym systemem pompowania powietrza należy sprawdzić termin ważności podany na zbiorniku płynu, aby mieć pewność, że płyn zostanie użyty w terminie.


UWAGA

- Płyn do automatycznej naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Po użyciu płynu do automatycznej naprawy opon pojazd może kontynuować nieprzerwaną jazdę przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością <80 km/h. Po 10 km należy kontynuować jazdę z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany.

OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli mimo przebicia opony i wycieku powietrza nadal będziesz prowadzić pojazd, łatwo o jej wybuch, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika. Inne części, takie jak ściany boczne i dysze zaworów, nie podlegają naprawie.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy pamiętać o delikatnym przesunięciu pojazdu tak, aby dziura w oponie była skierowana w dół, na godzinie 6, zanim napełni się oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon wyleje się na oponę lub felgę, należy spłukać ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeśli produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C-0°C), należy go ogrzać do temperatury 0°C lub wyższej w ogrzewaczu w pojeździe, aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznym płynem do naprawy opon.
- Skuteczna naprawa średnicy przebicia ≤6 mm, w którym można wyciągnąć przebity przedmiot w celu naprawy; gdy średnica przebicia wynosi >6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Po użyciu płynu do automatycznej naprawy opon należy natychmiast przejechać pojazdem co najmniej 10 km. Nigdy nie zatrzymywać się i nie stać w miejscu. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi od -40°C do 70°C. Zabrania się przechowywania płynu w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym oraz kontaktu z otwartym ogniem. Należy upewnić się, że płyn jest bezpiecznie przechowywany w skrzynce narzędziowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, i nie należy go umieszczać w kabinie.

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka

Jeżeli podczas jazdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zbliża się do poziomu H lub czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P;

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym);

Krok 4: Po kilku minutach pracy silnika na biegu jałowym wyłącz zasilanie i włącz światła awaryjne.

Krok 5: Przed otwarciem maski sprawdź, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Maskę otwieraj tylko wtedy, gdy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie istnieje ryzyko oparzeń.

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli nie uda się ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo zastosować czystą wodę. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany płynu chłodzącego.

Bateria jest rozładowana

Wymiana baterii



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i otwórz maskę.

Krok 2: Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;

Krok 3: Odłącz przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora;

Krok 4: Wyjmij uchwyt baterii i baterię;

Krok 5: Zainstaluj nową baterię prawidłowo, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż podczas jej wyjmowania.

Notatka: Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. Zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany akumulatora.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

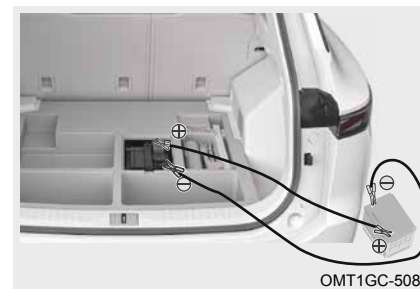
UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy zachować ostrożność, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z obydwojma zaciskami akumulatora ani nie dotknęło jednocześnie dodatniego (+) zacisku akumulatora i obudowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie opieraj się o akumulator.
- W przypadku rozlania kwasu na skórę lub ubranie należy natychmiast zneutralizować go wodą alkaliczną (np. wodą z mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Rozruch



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz kable rozruchowe;

Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego bieguna (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do dodatniego bieguna (+) akumulatora pojazdu ratowniczego.

Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego bieguna (-) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do dodatniego bieguna (-) akumulatora pojazdu ratowniczego.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratowniczego, nieznacznie zwiększ obroty silnika i utrzymuj je przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu;

Krok 3: Jeżeli rozładowanego pojazdu nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest podłączony prawidłowo, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu rozładowanego pojazdu należy odłączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni).

Notatka: Rozruch awaryjny jest możliwy tylko w modelach z akumulatorem (12 V).

⚠ UWAGA

- Jeśli akumulator często rozładowuje się, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Ujemnego bieguna akumulatora pojazdu ratowniczego nie należy podłączać bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora rozładowanego pojazdu.
- Nie uruchamiaj pojazdu za pomocą kabli rozruchowych, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora pojazdu z kablem rozruchowym wynosi 12–13 V.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby zapobiec ich stykaniu się ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać tę procedurę, gorąco zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

Pojazdu nie może normalnie uruchomić

Jeśli nie możesz normalnie uruchomić pojazdu, najpierw upewnij się, czy wykonałeś właściwie procedurę uruchamiania i sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, ale pojazdu nie można uruchomić normalnie Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone i czyste;

Krok 2: Włącz światła przednie. Jeśli światło jest słabe, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go uruchomić prawidłowo, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie może się normalnie uruchomić.

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu/przełącz go w tryb ACC i spróbuj ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli nadal nie można normalnie uruchomić silnika, może to być spowodowane nadmiernym zużyciem paliwa w cylindrze z powodu wielokrotnego uruchamiania. Wyłącz pojazd i spróbuj ponownie uruchomić silnik po kilku minutach.

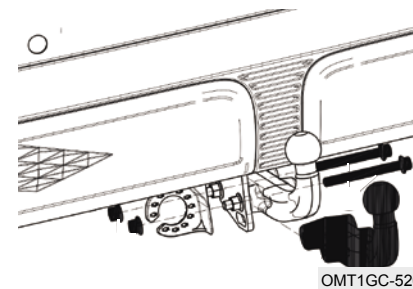
Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli nadal nie możesz uruchomić silnika normalnie, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeżeli występują trudności z uruchomieniem pojazdu lub pojazd często gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.

6-3. Holowanie**Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)**

Podczas holowania przyczepy należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się użycie oryginalnego haka. Aby zapewnić płynne holowanie, należy używać oryginalnego otworu wywierconego przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z profesjonalnym serwisantem.

Punkt mocowania haka holowniczego

Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg.
Siła ciągnąca pozioma: 1250 kg.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać lepszą moc podczas holowania, zaleca się naładowanie pojazdu przed rozpoczęciem holowania, tak aby poziom naładowania akumulatora wynosił 50 proc. lub więcej.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się holowania, gdy temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania nie należy używać następujących systemów bezpieczeństwa (mogą one zostać automatycznie wyłączone w przypadku użycia oryginalnego haka holowniczego):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomaganie parkowania (tył)

Szczegółowe informacje dotyczące procesu instalacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Hak holowniczy może być używany, gdy pojazd ciągnie inny, który nie jest sprawny technicznie.

⚠️ UWAGA

Uszkodzenia powstałe na skutek holowania przyczepy nie są objęte gwarancją.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy używać oryginalnego haka holowniczego. Nie należy próbować używać innych typów haków holowniczych.

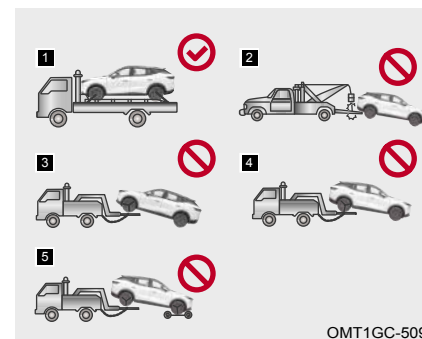
🚗 Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi klienta lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do swojego ubezpieczyciela.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć pojazdu ratowniczego platformowego **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikt nie może znajdować się w samochodzie biorącym udział w wypadku.

⚠️ UWAGA

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie należy holować go przy użyciu ciężarówki z podwieszeniem.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Podczas wciągania pojazdu na platformę pojazdu ratowniczego za przyczepą nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.

Pojazd holowniczy awaryjny

Jeśli samochód ciężarowy z platformą nie jest dostępny podczas holowania, pojazd można tymczasowo odholować za pomocą haka holowniczego. Należy to robić wyłącznie na utwardzonych drogach, na krótkich dystansach i z niską prędkością.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi znajdować się w holowanym pojeździe, aby móc obsługiwać kierownicę i pedał hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

Przed awaryjnym holowaniem pojazdu przełącz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, zwolnij hamulec postojowy i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie N.

⚠ UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego od tego pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Przymocuj linę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie będą mogli wykonywać prac holowniczych.
- Holuj pojazd możliwie najprościej, nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, przez co hamowanie i kierowanie będą trudniejsze niż zwykle. Należy zachować ostrożność.
- W przypadku holowania modeli A/T zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może ruszyć, nie należy kontynuować holowania na siłę, aby uniknąć wtórnych uszkodzeń pojazdu. Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania z miejsca i wykonywania gwałtownych manewrów, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie zaczepu holowniczego, linki, łańcucha lub dźwigni. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu holowniczego

Przedni zaczep holowniczy



Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu przedniego zaczepu holowniczego, wkręć zaczep holowniczy w otwór montażowy, a następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

Oczko holownicze tylne



Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę tylnego otworu holowniczego, wkręć ucho holownicze do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj wyłącznie określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zaczep holowniczy jest zainstalowany na miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

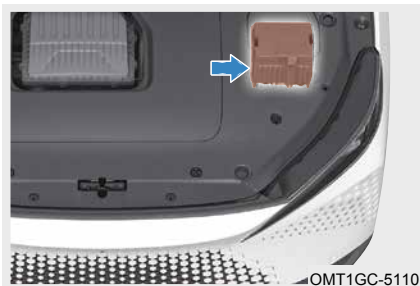
Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.

6-4. Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarcieniem lub przeciążeniem. Jeśli bezpiecznik się przepali, chronione podzespoły i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



OMT1GC-5110

Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz przewód ujemny akumulatora. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników w przedniej komorze, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej



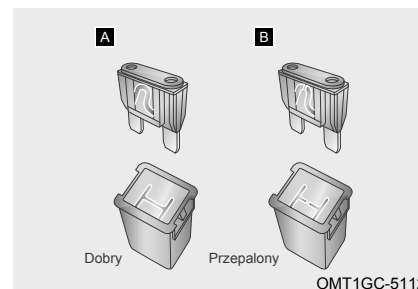
OMT1GC-5111

Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz ujemny przewód akumulatora. Zdejmij lewą dolną osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzewane bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy chronić ją przed wilgocią, gdyż może ona uszkodzić układ elektryczny.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu dolnej lewej osłony deski rozdzielczej. W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie bezpiecznika

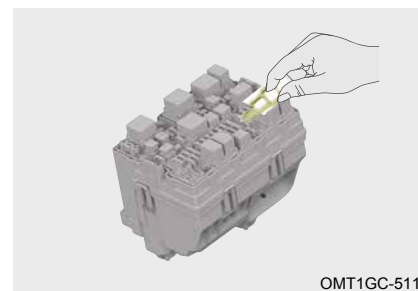


A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

OMT1GC-5112

Wymiana bezpiecznika



OMT1GC-5113

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz ujemny przewód akumulatora;
Krok 2: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników, wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;

Krok 3: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu znajduje się na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w razie awarii można użyć bezpiecznika o tej samej charakterystyce, który jest używany w innych, mniej istotnych urządzeniach elektrycznych. Należy zakupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe na wypadek awarii.

UWAGA

- Nie modyfikuj bezpieczników ani skrzynki bezpiecznikowej, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Montuj wyłącznie bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu, jak używany. Nigdy nie zastępuj bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. Może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

7-1. Naprawa i konserwacja		Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	272
Naprawa i konserwacja	262	Sprawdzanie opon	273
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	262	Rotacja opon	274
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	263	Sprawdzanie baterii	275
Kontrola bezpieczeństwa ...	263	Sprawdzanie filtra klimatyzacji	275
7-2. Normalna konserwacja		Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	275
Normalna konserwacja	264	Sprawdzanie wycieraczek ..	276
Akumulator zasilający	265	Serwis i konserwacja lakierów ogólnych	277
Sprawdzanie poziomu oleju	269	7-3. Regularna konserwacja	
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	270	Harmonogram konserwacji	279
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	270	Dane techniczne	286
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	271		

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji. Pierwszy to standardowa konserwacja, którą mogą wykonywać klienci. Drugi to planowa konserwacja, kontrola i naprawa, którą musi wykonać autoryzowana stacja serwisowa.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i metod napraw znajdują się w sekcji „Regularne przeglądy” w tej sekcji. Regularne przeglądy mogą pomóc w szybkim wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń, zapobiegając awariom. Planowe przeglądy pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu przeglądów zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić pojazdowi optymalną wydajność i dobre warunki eksploatacji, a tym samym skutecznie wydłużyć jego żywotność.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały ASO mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części ASO wyłącznie do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego możemy używać wyłącznie części ASO pochodzących z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowany serwis oferuje profesjonalną obsługę. Pamiętaj, że autoryzowany serwis zna Twój pojazd najlepiej i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami, aby wykonać usługę na najwyższym poziomie.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie za pośrednictwem wykwalifikowanych firm zajmujących się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich wraz z odpadami domowymi ani usuwać do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Umowy serwisowe

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Gwarancja nie obejmuje wszystkich prac. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym. Prowadź dokumentację serwisową pojazdu. Zazwyczaj jest ona cennym źródłem informacji.

Przygotuj listę usterek pojazdu i konkretnych czynności serwisowych. Jeśli miałeś wypadek lub któryś z serwisowanych elementów nie jest wymieniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność tych pozycji.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek, wykorzystywanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie należy instalować w złączu żadnych innych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak negatywny wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

 OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/klapa bagażnika/szyba nie są uszkodzone.
Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli występuje) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (zwróć uwagę na zużycie, spęcznienie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.
Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
Sprawdź, czy oświetlenie działa prawidłowo.
Sprawdź, czy wskazania miernika są prawidłowe.

Miesięczny przegląd
Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdź, czy nie ma wycieków z podzespołów, rur, węży i zbiorników; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub skonsultowane z producentami w celu uzyskania informacji na temat ich utylizacji. Nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odprowadzać do kanalizacji publicznej.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z procedurami konserwacyjnymi przedstawionymi w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono jedynie proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Niemniej jednak wiele elementów nadal wymaga konserwacji przez wykwalifikowanych techników, którzy dysponują specjalistycznymi narzędziami.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostały jakieś narzędzia lub szmatki.
- Nie należy jeździć pojazdem z wyjętym filtrem powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Dolej płynu do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozchlapania płynu na pojeździe należy natychmiast zmyć go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.
- wo dolej płynu do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozchlapania płynu na pojeździe należy natychmiast zmyć go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzenia.
- Podczas pracy silnika należy trzymać ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie palić w pobliżu wlewu paliwa ani akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub pojazd jest włączony.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, dlatego nigdy ich nie dotykaj. Unikaj noszenia luźnych ubrań w pobliżu wentylatora chłodzącego, ponieważ może się on w każdej chwili automatycznie się uruchomić i wciągnąć ubranie, powodując obrażenia ciała.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Akumulator jest źródłem energii i zasilania pojazdu i może być wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Akumulator jest ładowany za pomocą zewnętrznego źródła zasilania, a także może być ładowany poprzez odzysk energii podczas hamowania lub jazdy na luzie.

Pojazd posiada funkcję inteligentnego ładowania. Po uruchomieniu tej funkcji akumulator 12 V będzie ładowany z akumulatora. Jeśli pojazd znajduje się w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wygenerowanie żądania schłodzenia akumulatora podczas procesu inteligentnego ładowania, co spowoduje uruchomienie klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora, zapobiegając jego uszkodzeniu. W związku z tym, po ponownym uruchomieniu pojazdu po dłuższym postoju, wskaźnik SOC (stężenie naładowania akumulatora) wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który wymaga prawidłowej eksploatacji i konserwacji, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są niezwykle ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator naturalnie zużywa się ze względu na swoje właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów użytkowanych przez dłuższy czas, gdy po pełnym naładowaniu akumulatora zmniejsza się przebieg, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.

Optymalny zakres temperatury otoczenia i ładowania akumulatora wynosi $25 \pm 5^\circ\text{C}$. W przypadku zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperatury akumulator ograniczy moc wyjściową, a zasięg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym ulegnie skróceniu. Zaleca się korzystanie z pojazdu w temperaturze powyżej -20°C . W szczególnych okolicznościach zaleca się przełączenie pojazdu w tryb HEV i wykorzystanie silnika spalinowego do wspomaganie napędu pojazdu.

Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, zaleca się natychmiastowe naładowanie lub przełączenie trybu zasilania z EV na HEV. Nie zaleca się ładowania po rozładowaniu akumulatora, ponieważ może to wpłynąć na żywotność pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe działanie układu hybrydowego, gdy stan naładowania akumulatora jest niski, tryb zasilania automatycznie przełączy się z EV na HEV. Nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy włożyć pistolet do ładowania, aby naładować go na czas, lub użyć silnika, gdy pojazd jest w trybie gotowości. W przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i uniemożliwić uruchomienie pojazdu. W takim przypadku należy włożyć pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Akumulator znajduje się pod podłogą pojazdu. Należy zachować ostrożność podczas jazdy i unikać wstrząsów podczas przejeżdżania przez wyboiste drogi. W przypadku jazdy po nierównej drodze lub wodzie (o głębokości powyżej 15 cm) należy zwolnić.

- Ze względu na właściwości chemiczne akumulatora oraz w celu lepszej jego ochrony normalne jest, jeżeli spełnione są następujące warunki:
 1. Wydajność energetyczna pojazdu będzie gorsza, gdy akumulator będzie słabo naładowany.
 2. Podczas jazdy w wysokich lub niskich temperaturach może wystąpić wzrost zużycia energii i zmniejszenie zasięgu pojazdu.
 3. Wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora w wysokiej lub niskiej temperaturze ulegnie pogorszeniu, a czas ładowania będzie dłuższy, co jest zjawiskiem normalnym.
 4. Gdy akumulator jest prawie w pełni naładowany, automatycznie przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć czas ładowania. Mogą występować odchylenia w szacowanym czasie ładowania wyświetlanym na dużym ekranie i zestawie wskaźników pojazdu.
- Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe wskazówki pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:
 1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
 2. Jeśli w domu lub garażu nie ma ciepłej wody, pojazd posiada funkcję ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki sieciowej. Jeśli ładowarka jest podłączona, zaleca się włączenie funkcji planowania podróży pół godziny przed wyjazdem (funkcję można ustawić w systemie operacyjnym i aplikacji). Pozwoli to na podniesienie temperatury akumulatora do optymalnego poziomu i wcześniejsze włączenie klimatyzacji, co pozwoli na komfortową jazdę.
- Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, jego wydajność ulegnie obniżeniu w środowiskach o wysokiej/niskiej temperaturze. Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura otoczenia może mieć wpływ na moc ładowania i rozładowywania.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w optymalnym stanie:
 1. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas i poziom naładowania akumulatora będzie niższy niż 20 proc., należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.
 2. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C , należy unikać bezpośredniego światła słonecznego.
 3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, wskaźnik SOC wyświetlany na zestawie wskaźników może być niedokładny. Nie oceniaj stanu naładowania akumulatora na podstawie stanu SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
 4. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, ładuj akumulator 12 V przez 15–30 minut raz w miesiącu (gdy pojazd jest w stanie gotowym, kontynuuj ładowanie przez 15–30 minut).
 5. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać stan naładowania akumulatora na poziomie około 50 proc. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu pojazdu obwód wysokiego napięcia będzie w stanie przewodzenia. Osobom niebędącym profesjonalistami surowo zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw elektrycznych pojazdu, gdy zasilanie jest włączone.
- Osobom niebędącym profesjonalistami surowo zabrania się otwierania akumulatora. Urządzenia lub osoby fizyczne ponoszą odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane wyjęciem lub demontażem akumulatora bez zezwolenia.
- W przypadku awarii akumulatora ulega on rozładowaniu. Nawet przy zasilaniu zewnętrznym 12 V nie można uruchomić pojazdu za pomocą kabli rozruchowych. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową. Nigdy nie naprawiaj pojazdu samodzielnie.

Odzyskiwanie baterii zasilającej

■ Zakres odzysku i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator jest zamontowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Nieumyślna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do punktu recyklingu. Przekazywanie zużytego akumulatora innym pojazdom lub osobom jest surowo zabronione. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Należy postępować zgodnie z poniższymi informacjami i wymogami dotyczącymi utylizacji akumulatora. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.

1. Tymczasową stacją recyklingu używanych akumulatorów samochodowych jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.
2. Demontaż akumulatora zasilającego musi być wykonany przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do takiego transportu.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu o normalnej temperaturze, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj baterii samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, należy zawsze skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i jest niebezpieczny. W celu instalacji i konserwacji akumulatora należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który musi ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Niewłaściwa obsługa i użytkowanie akumulatora przez osoby nieupoważnione może spowodować poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem, zapłon, wybuch itp. Zabrania się osobom nieupoważnionym instalacji, naprawy akumulatora i jego niewłaściwego użytkowania poza określonym zakresem. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń akumulatora i innych strat spowodowanych jego użytkowaniem niezgodnie z zaleceniami lub poza określonym zakresem. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

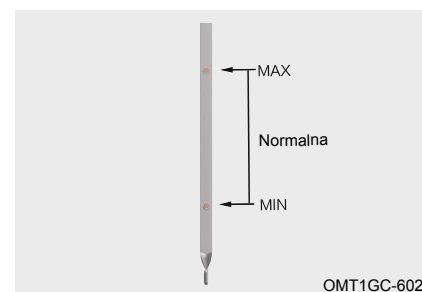
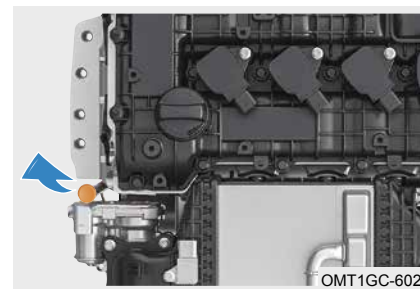
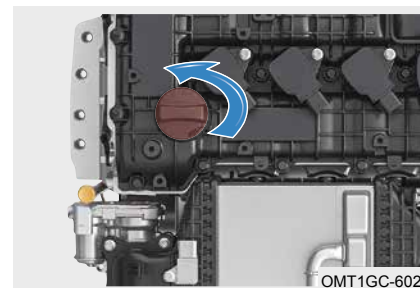
Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię, wyposażone w wiele obwodów sterujących i ogniwi. Dostanie się cieczy do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek prądu oraz korozję ogniwi, obwodów elektrycznych i złączy. Należy upewnić się, że akumulator nie zostanie zamoczony przez różnego rodzaju cieczy i nie dostanie się do niego wilgotne powietrze.

Sprawdzanie poziomu oleju**Sprawdzanie oleju silnikowego****Dolewanie oleju silnikowego**

Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

Krok 2: Otwórz maskę, wyjmij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Równomiernie i powoli wsuń bagnet do dołu;

Krok 4: Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.

Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika, odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Krok 1: Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 2: Za pomocą lejka kilkakrotnie dolej niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;

Krok 3: Gdy poziom oleju znajdzie się we właściwym zakresie, dokręć korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra do odpadów domowych, nie wylewaj go do kanalizacji ani nie rozlewaj na ziemię. W przeciwnym razie może to spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Prosimy o użycie zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy wlewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Stosuj wyłącznie zalecany olej silnikowy. Inne specyfikacje oleju silnikowego mogą uszkodzić powiązane układy pojazdu.
- Jeżeli podczas tankowania olej przypadkowo wyleje się na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy wyczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można po zdjęciu założyć odwrotnie, aby zapobiec błędnej ocenie ciśnienia spowodowanej cofaniem się oleju oraz aby olej, który przepłynął przez pierścień uszczelniający, nie przelał się samoistnie po ponownym montażu, co mogłoby stwarzać wrażenie wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez specjalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie „MIN” lub poniżej, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

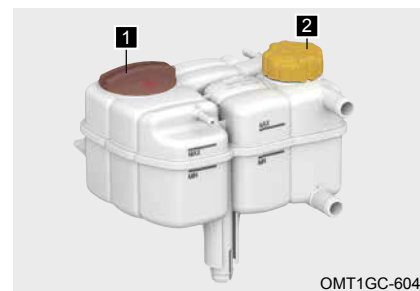
UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Używaj wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy o innych parametrach może uszkodzić układy pojazdu i spowodować obrażenia ciała.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą ani oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



1 Płyn chłodzący do wysokich temperatur (płyn chłodzący silnik)

2 Płyn chłodzący o niskiej temperaturze (płyn chłodzący do akumulatora)

Gdy pojazd jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znakami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom jest na poziomie „MIN” lub poniżej, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego spada gwałtownie, sprawdź, czy w chłodnicy, wężu wodnym i pompie wodnej nie ma wycieków.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego złej jakości, ponieważ silnik podczas pracy nagrzewa się nadmiernie, a gorszy płyn chłodzący nie zapewni odpowiedniego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi użytkownik.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie spryskać nim żadnej części pojazdu, ciała ani podłoża podczas dolewania płynu chłodzącego. W przypadku przypadkowego kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami należy przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody i natychmiast skonsultować się z lekarzem.
- Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia znajduje się pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, ponieważ wydobywająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest toksyczny, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie spryskać nim żadnej części pojazdu, ciała ani podłoża podczas dolewania płynu chłodzącego. W przypadku przypadkowego kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami, należy przemyć je dużą ilością wody i w razie potrzeby natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie użytkowania pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza. Skraplacz: Wyczyścić skraplacz, przedmuchiwać go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

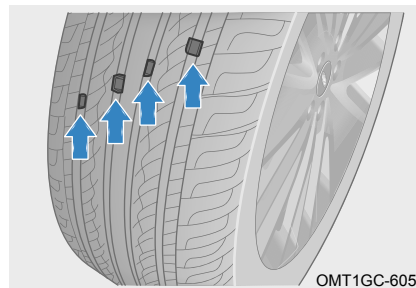
W przypadku nieprawidłowego działania klimatyzacji i przegrzania układu chłodzenia konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Po wyłączeniu silnika i jego ostygnięciu wyczyść skraplacz, przedmuchiwać chłodnicę sprężonym powietrzem od tyłu do przodu.

Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i usunięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ UWAGA

- Materiał, z którego wykonane są żebra chłodnicy, charakteryzuje się dobrą przewodnością cieplną, co pozwala na chłodzenie płynu chłodzącego. Nie należy szcztokować żeber, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj wodą rozgrzanej chłodnicy, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie powstająca para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę po wyłączeniu i ostygnięciu silnika.

Sprawdzanie opon

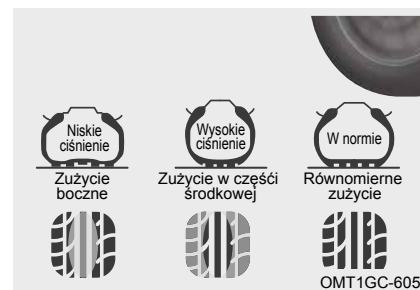
Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladów zużycia. Gdy zużycie osiągnie granicę, bieżnik będzie znajdował się w tej samej płaszczyźnie co pas bieżnika. Wystąpienie takiego stanu oznacza, że osiągi i bezpieczeństwo opony znacznie się pogorszyły i konieczna jest jej wymiana.

♻ OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie utylizuj zużytą oponę. Należy postępować z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią:

1. Nie należy zakładać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika.
3. Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były użytkowane wcześniej.
4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub o różnych wzorach bieżników.
5. Nie mieszaj opon o różnej konstrukcji (np. radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych z osnową)
6. Na działanie prędkościomierza wpływ ma rozmiar opony. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, prędkość nie będzie wskazywana prawidłowo, co może doprowadzić do wypadku. Straty poniesione w wyniku takiego wypadku nie są objęte gwarancją.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skrócenia żywotności opon i zmniejszenia stabilności pojazdu. Dlatego należy jeździć pojazdem z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje dotyczące ciśnienia w oponach znajdują się na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Jeśli ciśnienie w zimnych oponach jest wyższe niż zalecane lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy się obniży. Dostosuj ciśnienie do swoich potrzeb.

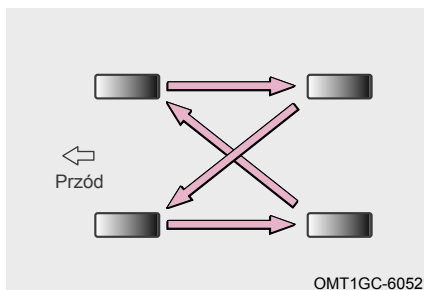
■ Pamiętaj o utrzymaniu prawidłowego ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące sytuacje mogące skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią:

1. Nadmierne zużycie.
2. Niewłaściwe prowadzenie.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Deformacja koła lub oddzielenie się opony.
6. Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
7. Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Z biegiem czasu jazdy normalne jest, że ciśnienie w oponach wzrasta.
- Jeśli oponę trzeba często pompować, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować błędny pomiar ciśnienia.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.
- Pamiętaj o prawidłowym założeniu nakrętek na zawory opon. W przeciwnym razie brud i wilgoć mogą dostać się do wnętrza zaworu i spowodować wyciek powietrza. W przypadku zgubienia nakrętek załóż nowe jak najszybciej.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy rotację czterech opon co 10 000 km (najlepszy zakres regulacji i rotacji wynosi 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy kierowcy i stanu nawierzchni drogi.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotację opon należy powierzyć fachowcom. W tym celu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Sprawdzanie baterii

Akumulator (12 V): Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani luźnych zacisków mocujących.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji zapobiega przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do wnętrza pojazdu przez kratki wentylacyjne i może ulec zablokowaniu po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić filtr i w razie potrzeby go wymienić.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzacji bez filtra może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpływa na wydajność klimatyzacji.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wydobywa się płyn, należy zatrzymać spryskiwacze i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie płynu. Jeśli po dodaniu płynu spryskiwacze nie działają prawidłowo, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie pralki.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zapali się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest w wyposażeniu) pojawi się komunikat o usterce. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie wycieraczek

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając je palcem po jego krawędzi. Zbyt szorstka wycieraczka nie będzie działać skutecznie.

UWAGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu pokrywającego przednią szybę.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski od żwiru, prosimy o szybką naprawę.
- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie zamrzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Tłuszcz, wosk i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia piór wycieraczek w celu przeprowadzenia konserwacji należy prawidłowo podnieść łącznik środkowy piór. W niektórych modelach wymagane jest przejście w tryb konserwacji (szczegóły w rozdziale „System wycieraczek”).

Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie należy bezpośrednio myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich odkształcenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek raz w tygodniu przy użyciu płynu do mycia szyb.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to porysować szybę, a w konsekwencji trwale uszkodzić pióra wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani żadnym podobnym płynem, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek.
- Unikaj stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie się powoli odklejać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie szyby i nienaturalny hałas wycieraczek.
- Jeśli powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamrznięta, lub jeśli na szybie znajdują się suche zabrudzenia, owady, naklejki lub inne cząstki stałe, należy je na czas wyczyścić wilgotną ściereczką. Nie należy używać suchej ściereczki ani usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- Jeśli na szybie znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne przeszkody, należy je usunąć przed użyciem wycieraczek.
- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeby. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W chłodne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamrzły na przedniej szybie przed użyciem. Jeśli zamrzną na przedniej szybie, zawsze rozmrażaj je przed użyciem. Do ogrzania używaj klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji. Nie polewaj piór gorącą wodą bezpośrednio, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby lub odkształcenie piór wycieraczek.

Serwis i konserwacja lakierów ogólnych

Regularna konserwacja jest korzystna dla zachowania wartości pojazdu. Podczas czyszczenia pojazdu należy zwrócić uwagę na następujące środki ostrożności:

- Jeżeli pojazd nie był myty przez dłuższy czas i jest zbyt brudny, należy go wstępnie wyczyścić przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Do mycia pojazdu nie należy używać silnych mydeł, środków czyszczących ani gorącej wody. Nie należy myć pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym ani gdy nadwozie jest rozgrzane.
- Regularnie czyść pojazd, ponieważ brud, kurz, owady i plamy smoły, które przylegają do powierzchni lakieru, mogą ją uszkodzić.
- Do czyszczenia pojazdu nie należy używać szorstkiej gąbki ani agresywnych środków czyszczących, aby nie uszkodzić powierzchni lakieru.
- Myjąc pojazd zimą, zaleca się używanie ciepłej wody, aby zapobiec zamarzaniu karoserii, a tym samym zmniejszyć ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej pojazdu podczas płukania lub wycierania.
- Pojazd można umyć w automatycznej myjni samochodowej, ale konstrukcja, filtr, środek czyszczący i konserwujący urządzenia do mycia samochodów wpływają na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. Jeśli powierzchnia lakieru nadwozia jest matowa lub nawet porysowana po umyciu pojazdu, należy natychmiast poinformować o tym operatora myjni i w razie potrzeby wymienić urządzenie.

Serwis i konserwacja lakieru matowego (jeśli jest w wyposażeniu)

- Jeżeli pojazd nie był czyszczony przez dłuższy czas i plamy są poważne, należy go wstępnie wyczyścić przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Korzystaj z usług automatycznych myjni samochodowych, ale nie korzystaj z automatycznych myjni ze szczotkami. Zalecaną metodą mycia samochodu jest ręczne czyszczenie pojazdu miękką gąbką, neutralnym środkiem czyszczącym i dużą ilością czystej wody.
- Unikaj kontaktu żywicy lub smaru z powłoką lakierniczą, ponieważ pozostawiają one ślady. Plamy smołowe można usunąć za pomocą środka do usuwania smoły.

- Podczas czyszczenia karoserii pojazdu, niezależnie od wybranego środka czyszczącego, czy to miękkiej gąbki, czy miękkiej ściereczki, nie należy wywierać nacisku ani pocierać powierzchni lakieru. Prawidłowym sposobem jest połączenie delikatnego płukania i delikatnego wycierania.
- Prosimy o jak najszybsze usunięcie z powierzchni lakieru zanieczyszczeń, takich jak ptasie odchody, żywica drzewa, drobinki metalu lub drobne owady. Można je zmiękczyć wodą lub ostrożnie spłukać urządzeniem wysokociśnieniowym. Jeśli zabrudzenia mocno przylegają do karoserii pojazdu, należy najpierw spryskać je środkiem owadobójczym, a następnie oczyścić.

 UWAGA

- Do czyszczenia powierzchni matowych nie wolno używać wałków, szczotek ani szorstkich szmatek.
- Aby uniknąć zarysowań powłoki lakierniczej, do czyszczenia karoserii pojazdu nie należy używać ściereczek ani gąbek zawierających drobinki.
- Nie należy czyścić pojazdu zbyt często i przez długi czas, ponieważ może to spowodować nienaturalny połysk lub nierówność powierzchni lakieru. Unikaj czyszczenia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Aby uniknąć uszkodzenia powłoki lakierniczej, nie należy stosować środków czyszczących do lakieru, środków ściernych ani produktów polerujących (takich jak wosk nadający połysk).
- Jeśli powłoka lakiernicza przypadkowo zabrudzi się woskiem, należy natychmiast usunąć go środkiem do usuwania silikonu. Zachowaj ostrożność podczas pracy i nie używaj zbyt dużej siły.
- Podczas czyszczenia karoserii pojazdu, jeśli nacisk lub pocieranie będzie stosowane nieprawidłowo, matowa faktura powierzchni lakieru może ulec zmianie, co spowoduje nierównomierny połysk karoserii pojazdu.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów. Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu. I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa	Zewnętrzny filtr paliwa: wymiana co 30 000 km Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.										
Kondycja akumulatora 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
Rozrząd	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica	Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.										
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Wąż tankowania zbiornika paliwa	<p>Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).</p> <p>Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).</p> <p>Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.</p>										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i konserwacji podana w tabeli jest minimalna. Jednak, w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i sposobu użytkowania pojazdu, może być konieczne ich częstsze wykonywanie. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. W związku z tym w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o aktualnym harmonogramie konserwacji obowiązującym w Twoim pojeździe.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 100 000 km lub po 120 miesiącach, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.
- W niektórych obszarach mogą obowiązywać specjalne wymagania dotyczące konserwacji. Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o faktycznych wymaganiach dotyczących konserwacji pojazdu.

 UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach, środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).
 - Obszary o dużej wilgotności.
 - Tereny górskie.
 - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
 - Długotrwała jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zasnieżonych itp.).
 - Długa jazda po górskich drogach, pod górę/w dół.
 - Częste pokonywanie krótkich dystansów samochodem.
 - W wielu przypadkach należy prowadzić samochód w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), droga miejska o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest wykorzystywany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd dostawczy, przyczepa itp.

 UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- * Przykłady trudnych warunków jazdy:
 - Jazda w ekstremalnie zimne i gorące dni (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Należy często jeździć pojazdem na krótkich dystansach (tylko w celu sprawdzenia oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow).
 - Jazda po drogach zakurzonych (tylko w przypadku filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda w obszarach, w których stosowana jest sól drogowa lub inne materiały żrące (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/przedniej i tylnej osłony osi oraz części przegubów półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, sprawdzaj przewody hamulcowe oraz kontroluj działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Na obszarach przybrzeżnych (tylko w przypadku układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon osi przedniej i tylnej oraz części przegubów półosi, okładzin hamulcowych i bębnow, należy sprawdzić przewody hamulcowe oraz działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Jeśli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony, uderzył w pojazd lub włączył się alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i terminowej naprawy.
 - Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj i nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez upoważnienia.
 - Temperatura klimatyzacji w pojeździe powinna być odpowiednia, a czas działania klimatyzacji nie powinien być zbyt długi.
 - Podczas mycia pojazdu należy chronić układ akumulatora przed wodą.
 - Pojazd powinien unikać brodzenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody na obudowę akumulatora.
 - Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

 UWAGA

- Przed jazdą sprawdź stan naładowania akumulatora (wartość SOC). Naładuj akumulator, a następnie w razie potrzeby kontynuuj jazdę, dostosowując go do przewidywanego przebiegu, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu pojazdu w trakcie jazdy. Jeśli podczas jazdy stan SOC jest niższy niż 30 proc., zaleca się gwałtowne przyspieszenie. Należy unikać jazdy z dużą prędkością i możliwie jak najszybciej skierować pojazd do najbliższego stanowiska ładowania w celu jego naładowania.
- W przypadku korzystania z akumulatora w okresie letnim, gdy panują wysokie temperatury, zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeśli ładowanie jest konieczne), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po naładowaniu, aby zapobiec uruchomieniu się alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym używaniem akumulatora i gromadzeniem się ciepła, co może mieć wpływ na żywotność akumulatora.
- W przypadku korzystania z pojazdu w niskich temperaturach zimą zaleca się ładowanie go bezpośrednio po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury układu akumulatora poniżej 0°C. Może to mieć wpływ na żywotność akumulatora i bezpieczeństwo użytkownika podczas ładowania.

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonego oleju, jeśli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do reklamacji będą naruszone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość płynu ma charakter wyłącznie orientacyjny. Dokładna ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych wymiarach pojazdu.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymień olej i filtr oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik	Technologia kwasu organicznego (OAT)	8,0 ± 0,5 l
Niska temperatura płynu chłodzącego akumulator zasilający	Technologia kwasu organicznego (OAT)	7,5 ± 0,5 l
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego zbiornik znajduje się pomiędzy MIN i MAX.
Chłodziwo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej sprężarkowy	PVE	180 ± 10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

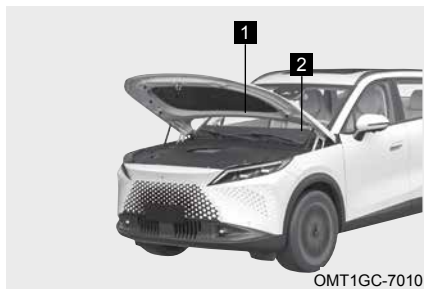
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO₂ 0,000275 t.

8-1. Lokalizacja etykiety	Układ zawieszenia	296
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Akumulator zasilający	296
Etykieta produktu pojazdu ..	Bateria	296
Numer silnika	Układ hamulcowy	297
Okienko mikrofalowe	Geometria kół	297
8-2. Specyfikacje pojazdu	Koło i opona	298
Wymiary pojazdu	Parametry siedzenia	298
Typ pojazdu	Specyfikacja żarówki	299
Masa pojazdu	Zakres pomiaru całkowitej wielkości pojazdu z wyłączeniem następujących komponentów	300
Osiągi pojazdu	Twoje prawa	301
Wydajność silnika	Skontaktuj się z nami	301
Silnik napędowy		
Układ paliwowy		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu na rzeczywistym pojeździe



1 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w dolnej części pokrywy przedniej komory (jak pokazano na ilustracji).

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy (jak pokazano na ilustracji) i można ją zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.



3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w dolnej części tylnych drzwi (jak pokazano na ilustracji).



4 Numer identyfikacyjny pojazdu jest wyбитo pod przednim siedzeniem pasażera (jak pokazano na ilustracji).

UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszaru wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



Etykieta produktu pojazdu znajduje się na prawym zewnętrznym panelu (jak pokazano na ilustracji).

Numer silnika



Numer silnika znajduje się na bloku silnika (jak pokazano na ilustracji).

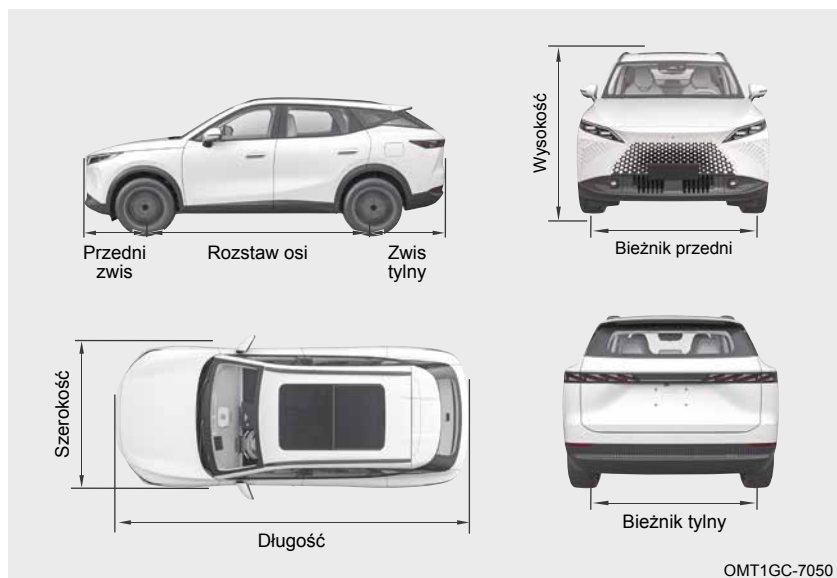
Okienko mikrofalowe



Okienko mikrofalowe umieszczone jest po wewnętrznej stronie przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 660
	Szerokość (mm)	1 875
	Wysokość (mm)	1 670
Rozstaw osi (mm)		2 720
Bieżnik	Przód (mm)	1 582
	Tył (mm)	1 604
Zwis	Przód (mm)	912
	Tył (mm)	1 028

Typ pojazdu

Typ pojazdu	napęd na przednie koła 4 × 2, przednie koła skrętne, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2-komorowy, 5-drzwiowy, 5- miejscowy, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny górnozaworowy wałek rozrządu
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	130HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1 870	1 785
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 065	1 022
	Oś tylna (kg)	805	763
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 392	2 322
Maksymalna waga całkowita osi producenta	Oś przednia (kg)	1 161	1 128
	Oś tylna (kg)	1 231	1 194
Liczba miejsc siedzących (wliczając kierowcę)		5	

⚠ OSTRZEŻENIE

Prosimy o przestrzeganie obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nieprzekraczanie dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie może dojść do zmiany charakterystyki hamulców i prowadzenia pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała lub wypadek.

Osiągi pojazdu

Wydajność	Minimalny prześwit (mm)		154
			11,04
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,04
		Skręt w prawo (m)	20,1
	Kąt podejścia (°)		21,3
	Kąt zejścia (°)		180
	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		140
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		35



Wydajność silnika

Model silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Współczynnik kompresji	14,5:1
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5 200
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	215
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	2 500

Silnik napędowy

Model	KPTZ220YMDA0
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Metoda chłodzenia	Chłodzenie oleju
Napięcie znamionowe (V)	350
Moc znamionowa (kW)	70
Moc szczytowa (kW)	150
Moment obrotowy znamionowy (N·m)	140
Moment obrotowy szczytowy (N·m)	310
Prędkość znamionowa (obr./min)	4 775
Prędkość szczytowa (obr./min)	16 000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej	
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa	60 l	
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa	

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z katalizatorami mogą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Aby uniknąć przypadkowego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, wlew paliwa ma konstrukcję szyjki, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

⚠ UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany rodzaj paliwa.
- Stężenie benzyny niższe od wymaganego może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego katalizatora i nieprawidłowe funkcjonowanie układu wydechowego.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. W przypadku przypadkowego wiania benzyny ołowiowej należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Typ Macpherson
Zawieszenie tylne	Typ wielowahaczowy

Akumulator zasilający

Rzeczy	Akumulator CATL	EV
Pojemność ogniwa (Ah)	52,5	28
Pojemność systemu (Ah)	52,5	28
Całkowita energia (kWh)	18.4	9.9
Napięcie ogniwa (V)	3.13	3,17
Napięcie znamionowe (V)	350,56	353,6
Tryb jazdy	2WD	
Metoda chłodzenia	Chłodzenie cieczą	

Bateria

Model baterii	12V 40 Ah
---------------	-----------

Układ hamulcowy

Hamulec nożny	Koło przednie	Hamulec tarczowy
	Koło tylne	Hamulec tarczowy
Wspomaganie hamulców		Wzmocniacz próżniowy
Hamulec postojowy		Elektryczny hamulec postojowy dla kół tylnych
Swobodny zakres ruchu pedału hamulca		0–25 mm
Swobodny zakres użytkowania pary czarnej hamulca		<p>Grubość nowej tarczy hamulcowej przedniej: 25 mm, limit użytkowania: 23 mm</p> <p>Grubość nowego materiału czarnej tarczy hamulcowej przedniej: 10 mm, limit użytkowania: 2 mm</p> <p>Grubość nowej tylnej tarczy hamulcowej: 12 mm, limit użytkowania: 10 mm</p> <p>Grubość nowego materiału czarnej tarczy hamulcowej tylnej: 9,1 mm, limit użytkowania: 2,1 mm</p>

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku dużego obciążenia płyn hamulcowy należy wymienić jednocześnie z klockami hamulcowymi.
- Podczas uzupełniania płynu hamulcowego należy upewnić się, że jest on absolutnie czysty. Jeśli do układu hamulcowego dostanie się jakiegokolwiek zanieczyszczenie, może to spowodować utratę skuteczności hamowania.

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	- 25' ± 45'
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	4°28' ± 60'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°43' ± 60'
	Zbieżność kół przednich	5' ± 5' (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	- 42' ± 30'
	Zbieżność kół tylnych	5' ± 10' (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		235/50R19; 235/45R20; T125/80R17; T125/80D17	
Model obręczy		19X7J; 20X8J; 17X4T	
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	250	
	Koło tylne	250	
	Koło zapasowe	300*2	420*1
Moment dokręcania śrub kół (N·m)		M14: 180 ± 18*2	110 ± 10*1

* 1: Koło zapasowe niepełnowymiarowe.

* 2: Koło zapasowe pełnowymiarowe.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w powyższej tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą wyłącznie opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta po podgrzaniu opony, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy z dużą prędkością.
- Wartości ciśnienia w zimnych oponach podane są na naklejce umieszczonej na progu drzwi kierowcy.

Parametry siedzenia

Pozycja projektowa siedzenia	Przednie siedzenie	Regulowany o 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu, regulowany o 40 mm w górę i 20 mm w dół
	Drugi rząd siedzeń	Pozycja nieregulowana
Kąt projektowy oparcia siedzenia	Przednie siedzenie	Regulowany o 30° do przodu i 50° do tyłu
	Drugi rząd siedzeń	27°

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Typ	Porady dotyczące wymiany
Reflektor	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło kierunkowskazu przedniego	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło kierunkowskazu bocznego	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło kierunkowskazu tylnego	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Zakres pomiaru całkowitej wielkości pojazdu z wyłączeniem następujących komponentów

Elementy nieobjęte zakresem pomiaru długości pojazdu

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia i nie wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, tryb jazdy i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Stopień (lub drabina), stopień umożliwiający wjazd na pojazd i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia okien.
- Tylna tabliczka z emblematem z LOGO
- Odłączana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy niewliczane do szerokości pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich jeden bok nie przekracza boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, tryb jazdy i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania strumienia wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu bryzgoszczelnego

- Składana płyta schodowa, pochyłość wjazdu/wyjazdu autobusu, platforma podnoszona i równoważne elementy znajdujące się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieobjęte zakresem pomiaru wysokości pojazdu:

Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał dolotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd pojazdu elektrycznego (wraz z urządzeniem mocującym)
- Urządzenie kierujące powietrzem z tyłu pojazdu, które jest wyjmowane lub składane, a jego długość w stanie rozłożonym i schowanym nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Tylna burta, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nie większej niż 300 mm w stanie schowanym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwości lub skorzystać z praw przysługujących osobie, której dane dotyczą, prosimy o kontakt pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Poważnie traktujemy Twoją prywatność i staramy się odpowiedzieć Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednich lokalnych przepisach o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub wątpliwości, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Adaptacyjny tempomat (ACC)	169
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa ..	29
Aktywny limit prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)	173
Akumulator zasilający	216, 256
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	46
Automatyczna skrzynia biegów ..	154
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	262
Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)	178

B

Bateria	296
Bateria jest rozładowana	250
Bezpieczniki	258
Blokada dziecięca	92

C

Centrum sterowania	102
--------------------------	-----

D

Dane techniczne	286
Docieranie nowego pojazdu	18
Drugi rząd siedzeń	60
Drzwi	90
Działanie klimatyzacji	112
Działanie wycieraczek	47

E

Efektywny zasięg	83
Elektryczne szyby	93
Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	136

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	148
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	147

F

Funkcja „Podążaj za mną do domu”	53
Funkcja chłodzenia/podgrzewania schowka podłokietnika	119
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	54
Funkcja łatwego dostępu/ wyjścia z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	59
Funkcja ochrony przed zacięciem dachu przesuwnego	99
Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	95
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu)	46
Funkcja podgrzewania siedzeń	61
Funkcja rozpoznawania głosu	108
Funkcja rozszerzona	216
Funkcja wentylacji siedzenia	61
Funkcja zdalnego sterowania dachem przesuwnym	99
Funkcja zdalnego sterowania oknem	95

G

Geometria kół	297
Górny pas mocujący	72

H

Hak holowniczy	253
Hamulec nożny	153
Harmonogram konserwacji	279
Holowanie	253
Hybrydowy system pojazdów elektrycznych typu plug-in (PHEV)	216

I

Indeks obrazkowy	2
Inteligentne sterowanie reflektorami (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	54
Inteligentny kluczyk	81
Inteligentny system kontroli prędkości (SCF)	174
Inteligentny tempomat	189

J

Jak czytać tę instrukcję	16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywność pojazdu	19
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Jazda przez wodę	25
Jazda terenowa	24
Jeśli masz przebitą oponę (płyn do naprawy opon)	246

K

Kamizelka odbłaskowa	245
Kierownica	40
Kłapa bagażnika	136
Koło i opona	298
Kontrola bezpieczeństwa	20, 263
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	144
Kontrola układu wydechowego	23
Korek wlewu paliwa	140

L

Lokalizacja etykiety	290
Lusterko wsteczne	43
Ładowanie bezprzewodowe	124
Łańcuchy na opony	28
Łącze telefoniczne	108

M

Masa pojazdu	293
Miejsce do przechowywania	131
Montaż systemów bezpieczeństwa dla dzieci	74
Montaż zaczepu holowniczego ...	257

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa	68
Naprawa i konserwacja	262
Naprawa opony w nagłych wypadkach	247
Narzędzia zapasowe (płyn do naprawy opon)	246
Nawiewy powietrza. Kontrola przepływu powietrza	120
Normalna konserwacja	264
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	290
Numer silnika	291

O

Odblokowywanie/blokowanie drzwi	90
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	263
Ogrzewanie klimatyzacją	116
Okienko mikrofalowe	291
Okna	93
Osiągi pojazdu	294
Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	135
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	176
Oświetlenie	103

Oświetlenie wewnętrzne	52
Oświetlenie zewnętrzne	50

P

Panoramyczny szyberdach	97
Parametry siedzenia	298
Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości	22
Pas bezpieczeństwa	63
Po uruchomieniu silnika	21
Podczas jazdy	21
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	40
Podstawowa wiedza o awariach pojazdu	244
Podstawowe informacje	81
Poduszka powietrzna	158
Pojazd holowniczy awaryjny	256
Pojazdu nie może normalnie uruchomić	252
Pokrywa maski silnika	135
Połączenie	105
Port USB	134
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	246
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lubw odsprzedaży ..	29
Prawidłowa postawa siedząca	56
Przed uruchomieniem silnika	20
Przednia klimatyzacja	111
Przednie siedzenie	57
Przegląd zestawu wskaźników	32
Przełącznik mechaniczny drzwi	91
Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	155
Przycisk audio	108
Przyciski na kierownicy	42

R

Ratownictwo samochodowe	244
-------------------------------	-----

Regulacja poziomowania reflektorów	53
Rejestrator jazdy	121
Ręcznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	136
Rotacja opon	274

S

Siedzenia	56
Silnik napędowy	295
Skontaktuj się z nami	301
Skrzynia biegów	154
Skrzynka bezpieczników	258
Specyfikacja żarówki	299
Specyfikacje pojazdu	292
Spis treści	16
Sprawdzanie baterii	275
Sprawdzanie bezpiecznika	259
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	272
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	275
Sprawdzanie opon	273
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	275
Sprawdzanie poziomu oleju	269
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	271
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	270
Sprawdzanie wycieraczek	276
Symbole w instrukcji	17
System audio	101
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	186
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) ..	151
System bezpieczeństwa dla dzieci ..	69
System immobilizera	88
System klimatyzacji	111
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	213
System monitorowania kierowcy (DMS)	193

System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) (jeśli jest w wyposażeniu)	195
System monitorowania widoku parkingowego (RVC) (jeśli jest w wyposażeniu)	194
System ograniczenia prędkości ..	169
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW)	181
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	182
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	182
System oświetlenia	50
System radarów parkingowych ...	199
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	183
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/Zintegrowany system wspomagania tempomatu (ICA)	189
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	168
System wspomagania parkowania	194
System wspomagania utrzymania pasa ruchu	175
System wspomagania wykrywania martwego pola	180
System wycieraczek	47
System zapachowy	120
System zapobiegania kolizji wtórnej (MCB)	184
System zdalnego sterowania	128
Systemy wspomagania jazdy	167

Ś

Światła awaryjne	244
------------------------	-----

T

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	249
Trójkąt ostrzegawczy	245

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)	119
Tryb jazdy	103, 156
Tryb zasilania pojazdu	144
Twoje prawa	301
Typ pojazdu	293

U

Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	182
Układ hamulcowy	148, 297
Układ kierowniczy	147
Układ kontroli siły hamowania	211
Układ paliwowy	295
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	214
Układ zawieszenia	296
Uruchamianie w trybie awaryjnym	145
Urządzenie ładujące	224
Ustawienia klimatyzacji	112
Ustawienia pojazdu	104
Ustawienie	102, 124
Uzbrajanie pojazdu	87

W

Wejście bezkluczykowe	85
Wewnętrzne lustro wsteczne	43
Włączanie pojazdu	144
Wskaźniki dotyczące jazdy zimą	26
Wskaźnik działania/awarii	33
Wspomaganie kierowcy	103
Wydajność silnika	294
Wymiana baterii	250
Wymiana bezpiecznika	259
Wymiana pióra wycieraczki	49
Wymiana zapachu	120
Wymiary pojazdu	292
Wyświetlacz przezierny (HUD) ...	183
Wzmacniacz podciśnienia (jeśli jest w wyposażeniu)	152

Z	
Zaglówek	56
Zakres pomiaru całkowitej wielkości pojazdu z wyłączeniem następujących komponentów ..	300
Zalecane systemy fotelików dziecięcych	71
Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	177
Zasilacz zapasowy (12 V)	134
Zestaw wskaźników	32
Zewnętrzne lusterko wsteczne	44

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych

INFORMACJE RATUNKOWE

1-1. INFORMACJE
RATOWNICZE

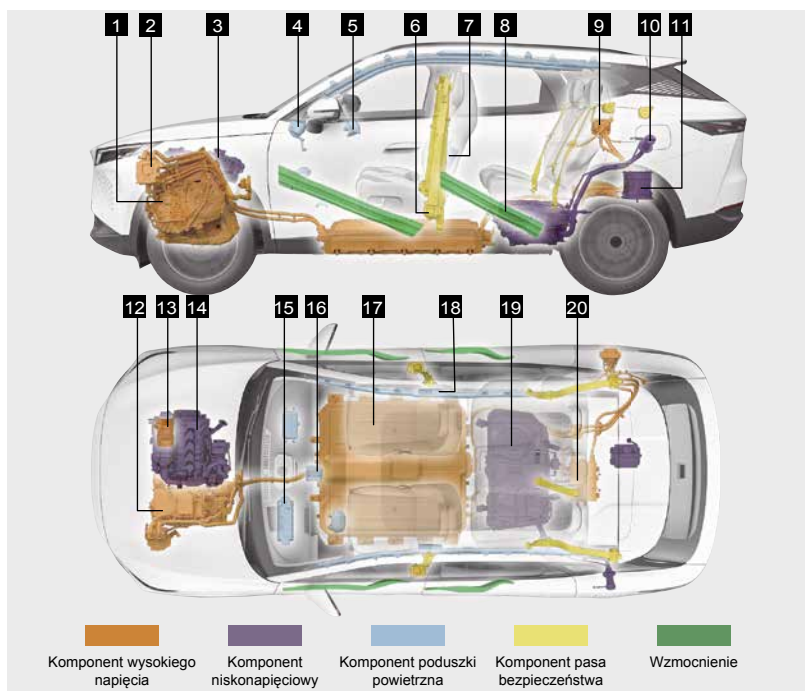
Informacje o karcie ratunkowej	310
Podstawowe informacje o pojeździe	311
Informacje o znakach bezpieczeństwa	312
Odłączanie akumulatora 12 V	314
Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego	314
Odłączanie pistoletu ładującego	314

1-2. INFORMACJE
DOTYCZĄCE PROCEDURY
POSTĘPOWANIA
W SYTUACJACH
AWARYJNYCH

Operacje parkingowe	315
Normalne wyłączenie zasilania	315
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	316
Wymagane środki ochrony dla ratownika	316
Ratownictwo ratunkowe	317
Pojazd holowniczy	320

1-1. INFORMACJE RATOWNICZE

Informacje o karcie ratunkowej



- | | | |
|--|---------------------------------------|--|
| 1 Przekładnia hybrydowa | 2 Sterownik silnika przedniego | 3 Grzałka wysokiego napięcia |
| 4 Poduszka powietrzna pasażera z przodu | 5 Poduszka powietrzna kierowcy | 6 Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7 Poduszka powietrzna boczna | 8 Panel antykolizyjny | 9 Port ładowania prądem zmiennym i stałym AC/DC |
| 10 Wlew paliwa | 11 Akumulator (12 V) | 12 Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia |
| 13 Kompresor elektryczny | 14 Silnik | 15 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |

- | | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| 16 Moduł poduszki powietrznej | 17 Akumulator zasilający | 18 Kurtyna boczna |
| 19 Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem | 20 Wbudowana ładowarka | |

⚠ OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku drogowego nie dotykaj elementów wysokiego napięcia ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Podczas cięcia pojazdu w celach ratunkowych należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji. Ratownik musi mieć podstawowe wyposażenie ochronne. W zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia należy wybrać sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt ochrony przeciwpożarowej. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 660
	Szerokość (mm)	1 875
	Wysokość (mm)	1 670
Rozstaw osi (mm)		2 720
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 392 / 2 322
Liczba miejsc siedzących (w tym kierowca) (liczba osób)		5

Ogniwa akumulatorowe	Typ	Akumulator litowo-jonowy	
	Napięcie nominalne monomeru (V)		3,13
Zespół akumulatora zasilającego	Nominalna pojemność zestawu baterii (Ah)	52,5	28
	Nominalne napięcie pakietu baterii (V)	350,56	353,6
	Liczba pakietów baterii (sztuki)	1	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60		

Informacje o znakach bezpieczeństwa

Nazwa znaku ostrzegawczego	Wzór znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia. Nigdy nie naciskaj! Niebezpieczeństwo!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy systemu wysokiego napięcia, bądź ostrożny, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez użycia sprzętu ochronnego, uważaj na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak z wiązką przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez złożonego sprzętu ochronnego!
Znak ostrzegawczy pakietu baterii zasilającej		Środki ostrożności przy użytkowaniu pakietu baterii zasilającej!

⚠️ OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none"> Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania będzie gorący. Należy zachować ostrożność w przypadku wysokiego napięcia i wysokiej temperatury oraz zawsze przestrzegać instrukcji umieszczonych na znakach ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa pojazdu. Aby zapobiec porażeniu prądem o wysokim napięciu, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części pojazdu oznaczonych znakami ostrzegawczymi o wysokim napięciu, pomarańczowych kabli i złączy. Nie każdy element wysokiego napięcia jest oznaczony. Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny podczas cięcia pojazdu. Wybierz sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt przeciwpożarowy w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Odlączenie akumulatora 12 V



1. Wyłącz pojazd;
2. Otwórz tylne drzwi i zdejmij prawą osłonę;
3. Odłącz ujemny przewód akumulatora.

Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego



1. Wyłącz pojazd;
2. Odłącz ujemny przewód akumulatora;
3. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu, zapoznaj się ze schematem rozmieszczenia bezpieczników na pokrywie skrzynki bezpieczników, wyjmij bezpiecznik BMS za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników i odłącz zasilanie modułu BMS.

Odlączenie pistoletu ładującego



Odlączyć pistolet od portu ładowania prądem zmiennym poprzez naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku ładowarki; można ją również odłączyć ręcznie za pomocą kabla.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz tylne drzwi i podnieś wykładzinę bagażnika;
3. Pociągnij za kabel zwalniający pistolet ładujący, aby ręcznie zwolnić pistolet ładujący.

1-2. INFORMACJE DOTYCZĄCE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Operacje parkingowe



Naciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd stabilnie. Naciśnij przycisk P, aby przełączyć pozycję biegów na P. Czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, wskazując, że funkcja parkowania jest włączona.

Normalne wyłączenie zasilania

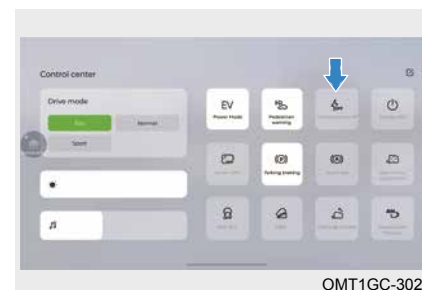
Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, otwierają się drzwi kierowcy, kierowca wstaje i opuszcza fotel kierowcy. Wskaźnik „READY” wyłącza się, pojazd wychodzi ze stanu „gotowy do jazdy”.

Jeśli pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie READY, a fotel kierowcy nie jest zajęty, wszystkie cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, poniższe czynności spowodują wyłączenie pojazdu:

- Zablokuj i wyłącz pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka.

Wyłącznik zasilania

Gdy pojazd stoi przez dłuższy czas, należy go wyłączyć za pomocą wyłącznika zasilania na wyświetlaczu jednostki głównej, aby ograniczyć zużycie energii przez pojazd.

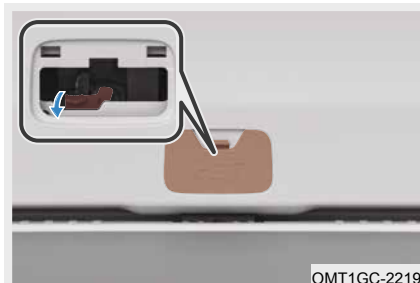


Gdy pojazd stoi w miejscu, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P/N, naciśnij wyłącznik zasilania i potwierdź wyłączenie zasilania pojazdu zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na jednostce głównej. Pojazd zostanie wyłączony.

Automatyczne wyłączenie

Gdy silnik jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów jest w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po około 90 minutach postoju.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



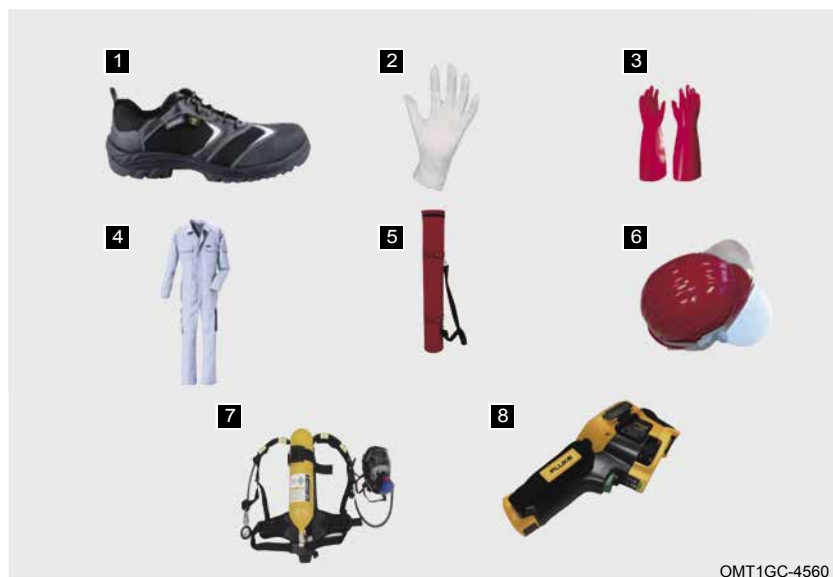
Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą wyłącznika awaryjnego (zatrzymaj pojazd w możliwie najbezpieczniejszy sposób, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 2: Wejdz do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie naciśnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

Wymagane środki ochrony dla ratownika



Podstawowy sprzęt ratunkowy:

- 1 Ochronne obuwie robocze 2 Rękawiczki bawełniane 3 Rękawice ochronne

Urządzenie zabezpieczające przed wysokim napięciem:

- 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia 5 Arkusz gumowy 6 Kask z okularami ochronnymi

Ochronny sprzęt ratowniczo-gaśniczy

- 7 Maska oddechowa na sprężone powietrze 8 Kamera termowizyjna

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. Wybierz sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt do ratownictwa pożarowego, w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Ratownictwo ratunkowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd wymaga akcji ratunkowej, należy poinformować ratownika, że pojazd jest wyposażony w akumulator, a także przekazać mu instrukcję postępowania ratunkowego.

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. W przypadku zalania pojazdu należy najpierw wyciągnąć go z wody, a następnie odłączyć zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem elektrycznym na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Myjąc pojazd, należy unikać mycia okolic przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do jego wnętrza.
3. Nie ładuj pojazdu, jeśli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj okolic portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
4. Nie przecieraj panelu ochronnego drzwi wilgotną chusteczką, mokrą ściereczką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się nie dopuścić do przedostania się wody do panelu ochronnego drzwi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
5. Staraj się wybierać miejsce osłonięte do ładowania w przypadku trudnych warunków atmosferycznych. Jeśli pojazd jest zalany wodą lub jej poziom sięga do progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego ciśnienia. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia odpowiednich testów i terminowego usunięcia usterki. Nigdy nie należy jechać po drodze, gdy woda sięga powyżej połowy opon.

6. Unikaj jazdy po drogach o nieznannej głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekami lub uszkodzenia podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodzenie w wodzie, przed jazdą sprawdź stan drogi i sprawdź głębokość wody. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż dolna część nadwozia. Zaleca się, aby nie przebywać długo w głębokiej wodzie podczas przejeżdżania przez nią, w przeciwnym razie podzespoły elektryczne wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie

■ Gdy pojazd wjeżdża w zagłębienie:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z obszaru zalanego wodą, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas jazdy w terenie niezadaszonym nie zatrzymuj pojazdu i kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody i jeśli jest, usuń ją.

■ Po wjechaniu pojazdu w bród:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.
2. Po wjechaniu pojazdem na głębokość brodzenia delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i upewnić się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do podzespołów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu podczas jazdy w terenie zabudowanym.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeśli w pojeździe pozostawione zostaną zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet eksplozję.

2. Po paleniu upewnij się, że niedopałek został całkowicie zgaszony.

Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również powodować pożary. Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne odwiedzanie autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania są prawidłowe. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu rozwiąż go na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj podzespołów elektrycznych.

- a. Surowo zabrania się wymiany bezpieczników za pomocą bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają parametry znamionowe urządzeń elektrycznych.
- b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak urządzenia audio i oświetlenie o dużej mocy) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może powodować oporność styków i nadmierne nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, należy sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się substancje łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście lub słoma. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas jazdy należy również unikać dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma i chwasty, w miarę możliwości lub zatrzymać pojazd w odpowiednim momencie, aby sprawdzić pod pojazdem, czy nie znajdują się tam materiały łatwopalne po przejechaniu przez takie drogi. Podczas parkowania należy w miarę możliwości unikać miejsc wystawionych na działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj gaśnice przenośne w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażyć go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Równocześnie należy zapoznać się z zasadami korzystania z gaśnic, aby w razie potrzeby potrafić użyć ich właściwie.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora 12 V po odcięciu zasilania wysokiego napięcia pojazdu.

W razie pożaru

■ Jeżeli pojazd się pali, należy szybko i spokojnie podjąć odpowiednie działania, aby zminimalizować straty:

1. Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu uzyskania pomocy medycznej.
2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
3. Zazwyczaj pożar ma wczesne oznaki ostrzegawcze (takie jak nietypowy hałas lub zapach wydobywający się z wnętrza pojazdu). W przypadku stwierdzenia nietypowych warunków należy zatrzymać pojazd i wyłączyć go na czas, a następnie rozpocząć aktywne działania ratownicze, zależnie od sytuacji.
4. Jeżeli w komorze przedniej znajduje się dym, nie należy natychmiast otwierać pokrywy komory przedniej (ponieważ spowoduje to nasilenie spalania i rozprzestrzenianie się ognia z powodu dużej ilości powietrza. Ponieważ materiał palny w przedniej komorze jest ograniczony, zamknięcie pokrywy przedniej komory pozwala kontrolować powolne spalanie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).

5. W przypadku pożaru natychmiast opuść zagrożony obszar i zadzwoń po straż pożarną. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im instrukcję obsługi pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj bezpośrednio żadnej części pojazdu. Trzymaj się z dala od pojazdu i poczekaj na profesjonalnych ratowników wyposażonych w odpowiednie środki ochrony, którzy będą mogli go obsługiwać.

Wyciek z baterii zasilającej

W przypadku wycieku z akumulatora, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekaż im instrukcję obsługi pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być usuwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą maskę ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie dotykaj bezpośrednio płynu.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykonany jest ze stopu aluminium, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste. W razie konieczności przecięcia podczas akcji ratunkowej należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania elementów pojazdu znajdujących się w wysokiej temperaturze i pod wysokim napięciem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

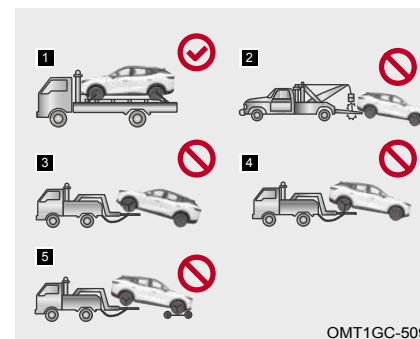
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem lub profesjonalnym działem holowania, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do ubezpieczyciela.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć pojazdu ratowniczego platformowego **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikt nie może znajdować się w samochodzie biorącym udział w wypadku.

⚠ UWAGA

Nie należy przemieszczać pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas wciągania pojazdu na platformę pojazdu ratowniczego za przyczepą nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., należy najpierw wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.

