

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

JAECOO 7

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Po przeczytaniu należy pozostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Należy pozostawić niniejszą instrukcję obsługi w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również powinien zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania.

Autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna Państwa pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo. Do modyfikacji pojazdu nie należy używać części ani akcesoriów innych niż oryginalne. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych na pojeździe.

Żadne dane, opisy ani ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna firma ani osoba nie może powielać ani tworzyć kopii zapasowych niniejszej instrukcji w dowolnej formie bez uprzedniej pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

Nr wersji: T1EJLHDOM24PLEU01

Wydane w sierpniu 2024 r.

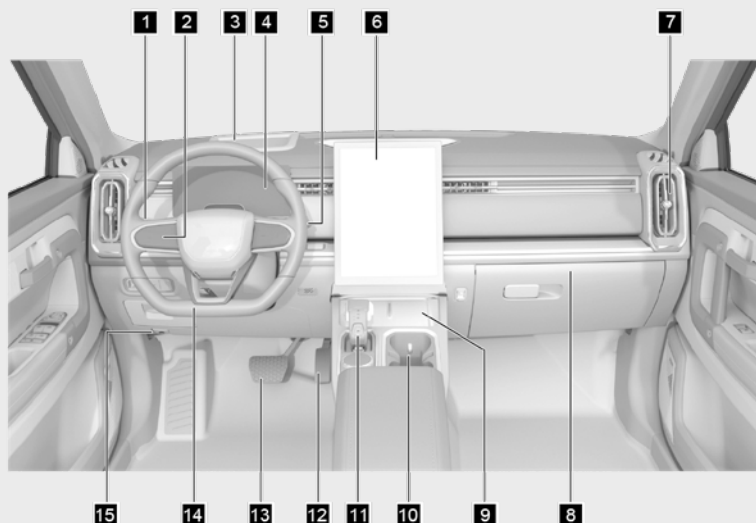


1	Ośłona silnika	134
2	Światło pozycyjne	49
	Przedni kierunkowskaz	50
	Światła do jazdy dziennej	52
3	Pióra wycieraczek przednich	48
4	Zewnętrzne lusterko wsteczne	43
5	Boczny kierunkowskaz	50
6	Korek zbiornika paliwa	138
7	Światła mijania	50
8	Światła drogowe	50
9	Przednie światło przeciwmgielne	51
10	Opona	249



1	Elektryczne drzwi bagażnika	134
2	Trzecie światło stop	52
3	Tylne światło pozycyjne	49
4	Tylny kierunkowskaz	50
	Światło hamowania	52
	Światło cofania	52
5	Tylny zaczep holowniczy	236
6	Światło dla tablicy rejestracyjnej	52
7	Tylne światło przeciwmgielne	51

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik zespolony reflektorów	49
2	Przycisk tempomatu	176
3	Wyświetlacz head-up	215
4	Deska rozdzielcza	30
5	Przełącznik zespolony wycieraczki	45
6	System audio	103
7	Wyloty powietrza	119
8	Schówek w desce rozdzielczej	127
9	Bezprzewodowe ładowanie	124
10	Podstawka na kubek	128
11	Gałka zmiany biegów	146
12	Pedał przyspieszenia	
13	Pedał hamulca	
14	Kierownica	40
15	Dźwignia zwolnienia osłony	134

Uwaga: Wersje wyposażenia mogą się różnić w zależności od wymagań na danym rynku. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

1. WPROWADZENIE

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	14
Jak czytać niniejszą instrukcję	14
Spis treści	14
Indeks obrazkowy	14
Indeks	14
1-2. Symbole w podręczniku	15
Symbole w podręczniku	15
1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów	16
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	16
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	17
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	17
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	18
Kontrola bezpieczeństwa	18
Przed uruchomieniem silnika	18
Po uruchomieniu silnika	19
Podczas jazdy	19
Czynności parkowania	19
Parkowanie na zboczu	20
Sprawdzić układ wydechowy	21
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	22
Jazda terenowa	22

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	23
Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	23
Jazda przez wodę	23
1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	24
Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	24
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Łańcuchy do opon	25
1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	27
Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	27
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	27

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Deska rozdzielcza	30
Widok deski rozdzielczej	30
Obsługa przycisków sterowania miernikiem	32
2-2. Wskaźnik działania/usterki	33
Wskaźnik działania/usterki ..	33
2-4. Kierownica	40
Klakson	40
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	40

Regulacja kierownicy	41	Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	64
2-4. Lusterko wsteczne		2-8. Pasy bezpieczeństwa	
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne	42	Pasy bezpieczeństwa	64
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne	42	Napinacz pasa bezpieczeństwa	70
Zewnętrzne lusterko wsteczne	43	2-9. Foteliki dziecięce	
2-5. System wycieraczek		Foteliki dziecięce	71
Działanie wycieraczek	45	Zalecane foteliki dziecięce ..	74
Wymiana piór wycieraczek ..	48	Górny pasek	74
2-6. System oświetlenia		Montaż fotelików dziecięcych	76
Oświetlenie zewnętrzne	49	Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera	79
Oświetlenie wewnętrzne	52	Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach	80
Regulacja wysokości reflektorów	54		
Funkcja Follow Me Home	54		
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	54		
Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	55		
Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	55		
2-7. Siedzenia			
Zaglówki	56		
Przednie siedzenie	57		
Fotel tylny	60		
Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	61		
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	62		
Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	63		

3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Kluczowe informacje	
Kluczowe informacje	83
Wymiana baterii kluczyka	84
Efektywny zasięg	86
Wejście bezkluczykowe	87
Bezpieczeństwo pojazdu	89
System immobilizera	90
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)	91
Zdalne uruchamianie	91
3-2. Drzwi	
Przełącznik zamka drzwi	92

Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki	93	Ustawienie A/C	119
Mechaniczny przełącznik drzwi	93	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	119
Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi	95	Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu) ..	120
3-3. Okna		System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)	121
Elektrycznie sterowane szyby	96	Chłodzenie klimatyzacją	121
Funkcja zdalnego sterowania oknem	98	Ogrzewanie klimatyzacją ...	123
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby	98	Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym	123
3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach		3-7. Bezprzewodowe ładowanie	
Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)	100	Bezprzewodowe ładowanie	124
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	102	3-8. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania	
Ochrona przed zakleszczeniem szyberdachu funkcja	102	Uchwyty wspomagające	125
3-5. System audio		Haczyki na ubrania	126
Podgląd audio	103	3-9. Haczyki	
Centrum pojazdu	104	Haczyki	126
Funkcja rozpoznawania głosu	109	3-10. Przestrzeń do przechowywania	
Połączenie z komórką	110	Przestrzeń do przechowywania	127
3-7. System klimatyzacji		3-11. Gniazdo zasilania	
Automatyczna klimatyzacja	113	Gniazdo zasilania	131
Regulacja trybu	118	Port USB	132
		3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	

Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	133	Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	150
3-13. Oslona silnika		Tryb jazdy (AWD)	150
Otwieranie/zamykanie osłony silnika	134	4-5. Układ kierowniczy	
3-14. Drzwi bagażnika		Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	155
Elektryczne drzwi bagażnika	134	4-6. Układ hamulcowy	
Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika	138	System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	156
3-15. Korek zbiornika paliwa		AUTO HOLD	158
Korek zbiornika paliwa	138	Wsparcie próżni (jeśli jest w wyposażeniu) ..	160
4. PROWADZENIE POJAZDU		Hamulec	161
4-1. Tryb zasilania pojazdu		4-7. Poduszki powietrzne SRS	
Przełącznik ENGINE START STOP	142	Poduszki powietrzne SRS	162
4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika		4-8. System rejestrowania zdarzeń (EDR)	
Normalny rozruch i wyłączanie	143	System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	171
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ...	144	5. WSPOMAGANIA KIEROWCY	
Filtr cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	145	5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	
Adaptacyjny system sterowania silnikiem	146	System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	175
4-3. Skrzynia biegów		5-2. System tempomatu	
Automatyczna skrzynia biegów 146		System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)	176
4-4. Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD)		Aktywne ograniczenie prędkości	181

Inteligentny system kontroli prędkości	182	System ostrzegania o otwartych drzwiach	196
5-3. System Stop-Start na biegu jałowym		5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	
System Stop-Start na biegu jałowym	183	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/ system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	198
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)		5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)	
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	186	System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) ...	201
5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)		5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	188	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	203
5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)		5-12. System monitorowania kierowcy (DMS)	
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)	190	System monitorowania kierowcy (DMS)	206
5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)		5-13. System wspomaganie parkowania	
System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	192	System monitorowania widoku panoramicznego	207
5-8. System wykrywania martwego pola (BSD)		Radarowy system wspomaganie parkowania	211
System wykrywania martwego pola (BSD)	193	5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	195	Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	214
System hamowania ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)	195	5-15. System wyświetlacza head-up (HUD)	

System wyświetlacza head-up (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	215	W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika	231
5-16. System kontroli siły hamowania		Jeśli bateria jest rozładowana	232
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	216	Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie	234
Układ przeciwblokujący (ABS)	217	6-4. Holowanie	
Dodatkowa funkcja	219	Pojazd holowniczy	235
5-17. Prywatność danych		Montaż zaczepu holowniczego	236
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	220	Holowanie awaryjne	237
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	221	6-5. Bezpiecznik	
Połączenie alarmowe (eCall)	221	Skrzynka bezpieczników ...	238
		Sprawdzić bezpiecznik	239
		Wymiana bezpiecznika	239
		7. KONSERWACJA	
6. W SYTUACJI AWARYJNEJ		7-1. Naprawa i konserwacja	
6-1. Funkcja połączenia alarmowego		Naprawa i konserwacja	242
E-połączenie	224	Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	242
6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych		Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	243
Światła awaryjne	224	Kontrola bezpieczeństwa ...	243
Pasek odblaskowy	225	7-2. Normalna konserwacja	
Trójkąt ostrzegawczy	225	Normalna konserwacja	244
Zapasowe narzędzia	226	Sprawdzić poziom oleju	245
6-3. Obsługa awaryjna pojazdu		Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	246
W przypadku przebicia opony podczas jazdy	226	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	247

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	247	Etykieta produktu pojazdu ..	265
Sprawdzić chłodnicę i skraplacz	248	Numer silnika	265
Sprawdzić pasek napędowy	249	Okno mikrofalowe	265
Sprawdzić opony	249	8-2. Specyfikacja pojazdu	
Rotacja opon	251	Wymiary pojazdu	266
Sprawdzić akumulator	251	Typ pojazdu	267
Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	252	Masa pojazdu	267
Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	252	Osiągi pojazdu	268
Sprawdzić pióra wycieraczek	252	Osiągi silnika	268
7-3. Regularna konserwacja		Układ paliwowy	269
Harmonogram konserwacji	255	Układ zawieszenia	269
Dane techniczne	260	Wyrównanie kół	270
		Koła i opony	270
		Akumulator	271
		Specyfikacja żarówki	271
		Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	272
8. SPECYFIKACJA		Twoje prawa	273
8-1. Lokalizacja etykiety		Skontaktuj się z nami	273
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	264		

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	Sprawdzić układ wydechowy	21
Jak czytać niniejszą instrukcję	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	14
Spis treści	Jazda terenowa	14
Indeks obrazkowy	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	14
Indeks	Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	14
1-2. Symbole w podręczniku	Jazda przez wodę	15
Symbole w podręczniku	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	15
1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów	Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	16
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	16
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	Łańcuchy do opon	17
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	17
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	18
Kontrola bezpieczeństwa	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	18
Przed uruchomieniem silnika		18
Po uruchomieniu silnika		19
Podczas jazdy		19
Czynności parkowania		19
Parkowanie na zboczu		20

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy jest pomocny do szybkiego wyszukiwania potrzebnych informacji, zwłaszcza jeśli użytkownik nie zna nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda znalezienia potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. W celu zminimalizowania ryzyka przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami podanymi na tych symbolach i sprawdzić, czy są one przestrzegane.

 OSTRZEŻENIE

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje, że odpady muszą być traktowane lub usuwane zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, aby nie doszło do zanieczyszczenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Sprawdzić, czy wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego samochodu jest znacznie większy na wczesnych etapach użytkowania niż na późniejszych etapach użytkowania. W związku z tym początkowe użytkowanie może mieć większy wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i oszczędność. Zaleca się, aby korzystanie z nowego pojazdu odbywało się dokładnie według poniższych wytycznych, a okres rozruchowy wynosił średnio pierwsze 3000 przejechanych kilometrów.

■ Przepisy dotyczące jazdy w okresie rozruchowym nowego pojazdu

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikać jazdy z pełną prędkością.
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h.

W ciągu pierwszych 1000–1500 km:

- Prędkość jazdy może być stopniowo zwiększana do najwyższej prędkości.
- Prędkość silnika może być stopniowo zwiększana do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie rozruchowym

- Podczas jazdy samochodem maksymalna prędkość, z jaką silnik może pracować w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy wrzucić wyższy bieg, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, więc konieczna będzie zmiana biegu na odpowiedni. Nie uruchamiać silnika z maksymalną prędkością na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące opon i kół w okresie rozruchowym

Przy rozpoczynaniu użytkowania nowych opon, najlepsza przyczepność nie jest dostępna. W związku z tym nowe opony również muszą działać w okresie rozruchowym, więc pojazd powinien być prowadzony powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące działania układu hamulcowego w okresie rozruchowym
Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, ponieważ hamulce nie są w stanie zapewnić idealnego tarcia podczas pierwszych 200 km. Jeżeli wydajność hamowania jest odrobinę pogorszona w tym okresie, odpowiednio zwiększ siłę nacisku na pedał. Warunek ten dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikać pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, redukować hałas podczas pracy i zmniejszać zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od warunków panujących w pojeździe i nawyków kierowcy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa

1. Upewnij się, że utrzymujesz odpowiednie ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach prowadzi do ich zużycia i zwiększy zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony niepotrzebnym ciężarem. Ciężkie ładunki zwiększają obciążenie silnika, powodując wysokie zużycie paliwa.
3. Należy unikać długotrwałej pracy na biegu jałowym. Pojazdem można jeździć, gdy silnik pracuje płynnie. Czas nagrzewania w niskich temperaturach będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszać powoli i płynnie. Unikać nagłego uruchamiania.
5. Unikać długiej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli trzeba zaparkować pojazd i czekać przez dłuższy czas, należy wyłączyć silnik i włączyć go ponownie później.
6. Unikać jazdy na biegu jałowym lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Należy włączyć odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
7. Unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda w trybie stop-go powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stabilną prędkość. Przestrzegać instrukcji sygnalizacji świetlnej podczas jazdy i zminimalizować liczbę postojów lub w pełni wykorzystać drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby nie doszło do nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikać obszarów o dużym natężeniu ruchu lub korków.
10. Nie trzymać stopy na pedale sprzęgła lub hamulca przez długi czas.
10. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Na autostradzie należy utrzymywać odpowiednią prędkość pojazdu. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymywać prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszyć prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikać kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymanie pojazdu w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworów, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i marnować paliwo. Samochód musi być serwisowany częściej, jeśli regularnie jeździ w trudnych warunkach.

 UWAGA

Nigdy nie wyłączać silnika podczas jazdy w dół. Wspomaganie układu kierowniczego i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem. Takie sprawdzania mogą zapewnić bezpieczną jazdę.

 OSTRZEŻENIE

W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy sprawdzić, czy zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika

■ Na zewnątrz pojazdu

1. Opony (w tym opona zapasowa): Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą ciśnieniomierza i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdzić, czy nie brakuje żadnych śrub koła lub nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po dłuższym postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod spodem nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (woda kapiąca z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Oświetlenie: Sprawdzić, czy reflektory, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usunąć śnieg, liście lub inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zapasowe narzędzia: Sprawdzić, czy istnieją zapasowe narzędzia, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i zapasowa opona.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: Sprawdzić w szczególności, czy lampki kontrolne awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdzić, czy pedał ma wystarczający luz.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy dostępne są zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdzić, czy zaciski nie są skorodowane lub poluzowane, a obudowa pęknięta. Sprawdzić stan kabli i połączeń.
4. Okablowanie: Sprawdzić, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub przerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdzić przewody pod kątem wycieków lub luźnych połączeń.

■ Osłona silnika

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy osłona silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie osłona silnika może się odchylić i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. System wydechowy: Posłuchaj na obecność wycieku. Natychmiast naprawić wszelkie nieszczelności, jeśli takie wystąpią.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymać pojazd na równym podłożu, wyłączyć silnik i odczekać 5 minut, a następnie wyciągnąć wskaźnik oleju, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdzić, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd nie ściera na bok po uruchomieniu hamulców.
3. Inne nieprawidłowości: Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i wycieków. Nasłuchiwać nietypowych dźwięków.

Czynności parkowania

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu z szeroką drogą, dobrą widocznością i bez wpływu na ruch drogowy. Kroki obsługi parkowania są następujące:

4. Wcisnąć pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
5. Sprawdzić, czy elektroniczne parkowanie jest włączone.
6. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
7. Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

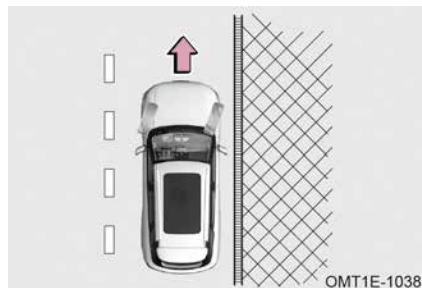
 UWAGA

Po opuszczeniu pojazdu należy go zamknąć i zabrać ze sobą kluczyki.

Parkowanie na zboczu

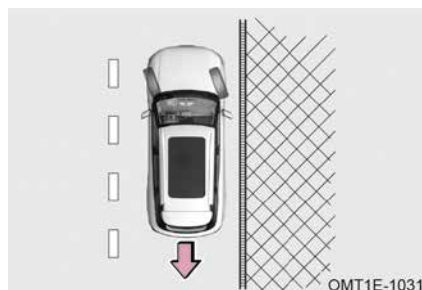
Parkowanie pojazdu na pochyłości odbywa się głównie za pomocą siły hamowania hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub jego nieprawidłowe działanie może spowodować zsuniecie się pojazdu po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony na jedną stronę pojazdu, aby nie doszło do przypadkowego przesunięcia się pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnikiem



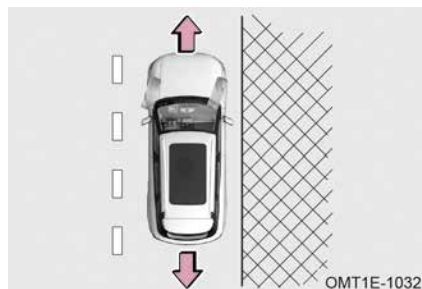
Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w prawo, sprawdzając, czy przednia część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu z krawężnikiem



Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w lewo, sprawdzając, czy tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu lub zjeździe (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skrócić kierownicę mocno w prawo, aby nie doszło do wjechania pojazdu na środek drogi lub zsunienia się ze zbocza. Skrócić kierownicę w bok, tak aby pojazd podczas jazdy był skierowany z dala od środka drogi, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasażerowie nie mogą siadać w miejscach, w których nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą oni odnieść poważne obrażenia podczas kolizji.

■ Blokowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i zamykać wszystkie drzwi, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkować pojazd w jasnych i przestronnych miejscach i schować cenne przedmioty.

■ Spaliny

- Należy unikać wdychania spalin silnika. Zawiera tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym bezbarwnym i bezwonym gazem. Jego wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Sprawdzić, czy układ wydechowy nie ma nieszczelnych otworów ani luźnych połączeń. Układ wydechowy powinien być regularnie sprawdzany. Jeśli słyszalna jest zmiana w dźwięku spalin, należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu.
- Nie należy uruchamiać silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że pojazd jest wprowadzany lub wyprowadzany. Spaliny nie mogą się wydostać, bo może to spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować system ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić wprowadzenie powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy drzwi bagażnika powinny być zamknięte. Otwarte lub niedomknięte drzwi bagażnika mogą powodować przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu wentylacji pojazdu, kratki wlotowe należy utrzymywać w stanie wolnym od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeśli w pojeździe wyczuwalne są spaliny, należy otworzyć okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdzić stan pojazdu.

Sprawdzić układ wydechowy

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy występuje zapach spalin.
2. Gdy występuje zmieniony hałas dochodzący z układu wydechowego.
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji pojazdu.
4. Gdy pojazd jest podnoszony do kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu:

- Zachować ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jeździć w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie należy położyć obie ręce na zewnętrznym pierścieniu kierownicy.
- Zawsze sprawdzać skuteczność hamulców natychmiast po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp. należy sprawdzić, czy trawa, krzaki, papier, szmaty, kamienie, piasek itp. przylegają do podwozia lub są w nim uwięzione. Usunąć wszelkie powyższe materiały z podwozia. W przypadku prowadzenia pojazdu z tymi elementami uwięzionymi lub przylegającymi do podwozia może dojść do awarii lub pożaru.
- Podczas jazdy po bezdrożach lub w trudnym terenie zabrania się jazdy z dużą prędkością, skakania, ostrego skręcania, uderzania w obiekty itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Istnieje również wysokie ryzyko uszkodzenia układu zawieszenia i podwozia pojazdu.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy jechać ostrożnie, ponieważ widoczność będzie ograniczona, szyby mogą być zaparowane, a drogi śliskie.

- Podczas jazdy po autostradzie w deszczu nie należy jechać z dużą prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może znajdować się warstwa wody, uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, prowadząc do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, a w konsekwencji wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa po jednej stronie jest mokra i nie działa prawidłowo, może to wpłynąć na kontrolę nad układem kierowniczym, powodując wypadek.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze, która została zalana po ulewym deszczu. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić głębokość wody i jechać powoli i ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę należy sprawdzić, czy silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia, aby nie doszło do przedostawania się wody do silnika.
2. Wcisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia podczas jazdy, aby pojazd miał odpowiednią i stabilną moc. Należy przejechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wodzie, nigdy nie uruchamiać go ponownie, aby nie doszło do dalszego uszkodzenia silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, gdzie woda jest płytka, aby ustalić przyczynę.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przejeżdżać przez wodę głębszą niż obręcz koła.
- Wniknięcie wody do silnika może spowodować jego zatrzymanie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może zmyć smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne ścieranie.
- Jazda w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego pojazdu. Zawsze sprawdzać wizualnie płyny pojazdu (np. olej silnikowy, olej przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Skuteczności trakcji i hamowania pojazdu zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpływać na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie lekko wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym**Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym**

- Płyn chłodzący: Sprawdzić, czy płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. Więcej szczegółów na temat wyboru typu płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejszy moc akumulatora. W akumulatorze należy przechowywać wystarczającą ilość energii do rozruchu zimą.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego w zależności od lokalnych warunków temperaturowych. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co wskazuje, że im niższa temperatura otoczenia, w której olej może być używany. Więcej szczegółów na temat wyboru typu oleju. Należy stosować wyłącznie oleje o parametrach zgodnych z zaleceniami producenta.
- Zamki drzwi: Unikać zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy rozpylić w otworze zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Ten produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Należy chronić przed gromadzeniem się lodu i śniegu pod błotnikami. W przeciwnym razie może spowodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzą się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą kilku niezbędnych przedmiotów awaryjnych, w zależności od różnych celów podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na opony, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, trójkąt ostrzegawczy, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik lub innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu kierowania pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak pokryte śniegiem lub lodem drogi, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jeździć z niską prędkością i zachować ostrożność.

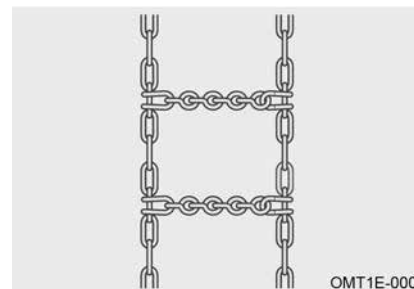
Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegową nawierzchni możliwe jest tworzenie się warstwy wody między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się przy tej okazji włączenie funkcji ESP.

■ Wyjeżdżanie z błota, lodu i śniegu

Jeśli koło napędowe utknęło w błocie, lodzie lub śniegu, należy spróbować ruszyć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jechać do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu i lekko wcisnąć pedał przyspieszenia. Należy unikać przesuwania dźwigni zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu przez długi czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy do opon

Zakup zestaw łańcuchów na opony, które pasują do rozmiaru opon pojazdu. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



1. Podczas korzystania z łańcuchów należy przestrzegać lokalnych przepisów.
2. Łańcuchy na opony należy zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu.
3. Założyć łańcuchy na opony, postępując zgodnie z dostarczonymi instrukcjami.

4. Zaleca się stosowanie łańcuchów o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego i osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją.
5. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. W przeciwnym razie może to uniemożliwić bezpieczne prowadzenie pojazdu i spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na opony różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy.
- Należy używać łańcuchów odpowiednich dla danego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego należy jeździć ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub niewłaściwy montaż łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała.
- Przed montażem i demontażem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji P), a w razie potrzeby umieścić znaki ostrzegawcze.
- Po zamontowaniu łańcuchów na pojeździe nie należy jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub zgodnie z ograniczeniem prędkości określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Podczas zakładania łańcuchów należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak wyboje, dziury, ostre zakręty itp. Nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego

Firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego w odpowiednim oprogramowaniu i sprzęcie usługi Internet of Vehicles i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów w pojazdach, wiadomości tekstowych z telefonów komórkowych, połączeń głosowych itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i telefon komórkowy podane w informacjach rejestracyjnych konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

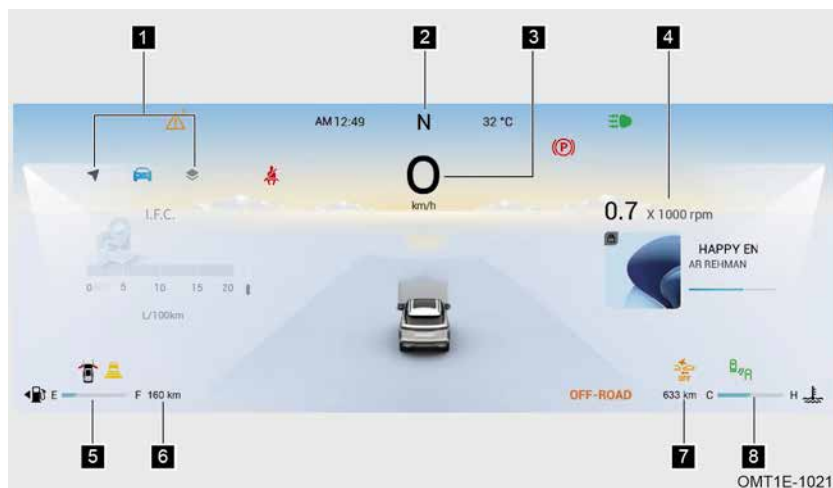
Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe terminalu pojazdu zostaną ujawnione stronie trzeciej z powodu niewłaściwej obsługi.

Nasi autoryzowani dealerzy dobrze znają przepisy i mogą zapewnić Państwu usługi doradcze.

2-1. Deska rozdzielcza	Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły 55
Widok deski rozdzielczej 30	
Obsługa przycisków sterowania miernikiem 32	2-7. Siedzenia
2-2. Wskaźnik działania/usterki	Zaglówki 56
Wskaźnik działania/usterki .. 33	Przednie siedzenie 57
2-4. Kierownica	Fotel tylny 60
Klakson 40	Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 61
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 40	Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 62
Regulacja kierownicy 41	Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 63
2-4. Lusterko wsteczne	Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 64
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne 42	2-8. Pasy bezpieczeństwa
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne 42	Pasy bezpieczeństwa 64
Zewnętrzne lusterko wsteczne 43	Napinacz pasa bezpieczeństwa 70
2-5. System wycieraczek	2-9. Foteliki dziecięce
Działanie wycieraczek 45	Foteliki dziecięce 71
Wymiana piór wycieraczek .. 48	Zalecane foteliki dziecięce .. 74
2-6. System oświetlenia	Górny pasek 74
Oświetlenie zewnętrzne 49	Montaż fotelików dziecięcych 76
Oświetlenie wewnętrzne 52	Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera 79
Regulacja wysokości reflektorów 54	Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach 80
Funkcja Follow Me Home 54	
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu 54	
Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu) 55	

2-1. Deska rozdzielcza

Widok deski rozdzielczej



1 Wyświetlanie konwencjonalne: Aktualne informacje na konwencjonalnym ekranie wyświetlacza.

2 Informacje o pozycji biegu: Aktualnie wybrane informacje o pozycji biegu (w trybie ręcznym lub bieżąca pozycja biegu).

Komputer pokładowy wyświetla strzałkę i bieg docelowy zgodnie z aktualnymi warunkami, aby zachęcić użytkownika do wykonania rozsądnej operacji zmiany biegów:

„▲” zachęca do zmiany biegu na wyższy.

„▼” zachęca do zmiany biegu na niższy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Powiadomienia te mają charakter wyłącznie informacyjny. Zawsze zmieniaj bieg na wyższy lub niższy zgodnie z rzeczywistą sytuacją.

3 Prędkościomierz: Aktualna prędkość jazdy (jednostka: km/h).

UWAGA

Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze (po szczegóły odnieś się do „Dane techniczne pojazdu”, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

4 Obrotomierz: Aktualna prędkość obrotowa silnika (jednostka: x1000 obr./min). Po okresie docierania pojazdu dozwolone jest osiągnięcie przez silnik wysokiego zakresu prędkości obrotowej 6000–8000 obr./min. Nie należy prowadzić pojazdu w tym zakresie przez dłuższy czas.

UWAGA

- Nie należy uruchamiać silnika na wysokich obrotach w okresie docierania.
- Nie utrzymuj obrotów silnika na poziomie 6000 obr./min lub wyższym przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

5 Wskaźnik paliwa: Aktualnie pozostałe paliwo w zbiorniku paliwa.

Gdy wskaźnik paliwa jest blisko E lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa pozostaje włączony, oznacza to, że pozostałe paliwo jest niewystarczające. Należy zatankować jak najszybciej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania wskaźnika paliwa mogą być niedokładne.

6 Przebieg: Szacowana maksymalna odległość, jaką można przejechać przy obecnym pozostałym paliwie (wspólna jednostka: km).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przebieg jest obliczany przez komputer pokładowy, ale może być używany jedynie jako punkt odniesienia.

7 Całkowity przebieg: Całkowity przebieg pojazdu (wspólna jednostka: km).

8 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika: Aktualna temperatura płynu chłodzącego silnika.

Niski zakres temperatur: W pobliżu C lub w zakresie C

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika jest blisko C lub w zakresie C, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska. W tym zakresie temperatur nie należy uruchamiać silnika na wysokich obrotach, a obciążenie silnika nie powinno być nadmierne.

Zakres przegrzania: W pobliżu H lub w zakresie H

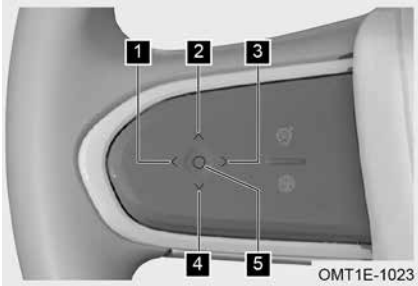
Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika jest blisko H lub w zakresie H, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF po pozostaniu na biegu jałowym przez kilka minut. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

 UWAGA

- Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika pozostaje w zakresie niskiej temperatury przez długi czas, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika znajduje się w zakresie przegrzania. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego nie jest zbyt niski po ostygnięciu silnika. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, w przeciwnym razie silnik zostanie poważnie uszkodzony.

Obsługa przycisków sterowania miernikiem

Gdy funkcja tempomatu nie jest włączona, licznik można obsługiwać za pomocą poniższych przycisków.



- 1

Lewy przycisk regulacji (jeśli jest w wyposażeniu)
- 2

Przycisk regulacji góra
- 3

Prawy przycisk regulacji (jeśli jest w wyposażeniu)
- 4

Przycisk regulacji dół
- 5

Wejście/wyjście z menu licznika

2-2. Wskaźnik działania/usterki

Wskaźnik działania/usterki

Wskaźnik działania służy do ostrzegania kierowcy o stanie działania określonego systemu pojazdu, a odpowiedni wskaźnik działania pozostanie włączony.

Wskaźnik awarii służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu określonego systemu pojazdu, odpowiedni wskaźnik awarii włączy się lub zacznie migać.

Po przełączeniu zasilania pojazdu na ON niektóre wskaźniki awarii włączą się na krótko, wskazując, że system przeprowadza samokontrolę. Jeśli po uruchomieniu silnika wskaźnik usterki jednego z systemów pozostaje włączony lub miga, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik świateł do jazdy dziennej		Wskaźnik świateł do jazdy dziennej zapala się po uruchomieniu silnika.
Wskaźnik światła pozycyjnego		Gdy światła pozycyjne są włączone, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik kierunkowskazów		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga odpowiedni wskaźnik. Gdy włącznik świateł awaryjnych jest włączony, lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie.
Wskaźnik świateł drogowych reflektorów		Po włączeniu świateł drogowych lub gdy światła drogowe migają, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu przedniego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik inteligentnych reflektorów (IHC)		Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że inteligentne reflektory pojazdu aktualnie są w stanie operacyjnym.
Wskaźnik awarii inteligentnych reflektorów (IHC)		Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że automatyczne reflektory pojazdu aktualnie nie działają prawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy		Wskaźnik służy do przypominania kierowcy o niskim poziomie płynu do spryskiwaczy, należy bezzwłocznie go uzupełnić.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik przedniego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest odpowiednio zapięty. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie.
Wskaźnik tylnego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty odpowiednio. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie. Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa jest zapięty.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu hamulcowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) wskaźnik		Wskaźnik ten zapala się, wskazując, że system EPB pojazdu jest obecnie w stanie roboczym. Wskaźnik miga podczas gwałtownego hamowania, jest to normalne i nie wymaga interwencji. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik awarii elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu EPB. Należy bezzwłocznie jechać powoli się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik automatycznego systemu parkowania (AUTO HOLD)		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że pojazd znajduje się obecnie w trybie automatycznego parkowania.
Wskaźnik nieprawidłowego działania automatycznego systemu parkowania (AUTO HOLD)		Wskaźnik używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu AUTO HOLD. Należy bezzwłocznie jechać powoli do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu przeciwblokującego (ABS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu ABS. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i/lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)		Ten wskaźnik miga, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest obecnie w stanie działania. Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik ESP OFF		Gdy funkcja ESP jest wyłączona, wskaźnik ESP OFF zaświeci się, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest wyłączony.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że w pojeździe kończy się paliwo. Należy jak najszybciej zatankować.
Wskaźnik nieprawidłowego działania poduszki powietrznej (SRS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu poduszek powietrznych (SRS). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik systemu ładowania		Wskaźnik ten służy do wskazywania stanu pracy systemu ładowania. Jeśli wskaźnik ten nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu w tryb ON lub zapala się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik rozgrzania silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska, a silnik jest w trakcie nagrzewania. Gdy temperatura płynu chłodzącego wzrośnie, wskaźnik zgaśnie, wskazując, że rozgrzewanie silnika zostało zakończone.
Wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnik. Odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, a po kilku minutach pracy na biegu jałowym przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik awarii systemu monitorowania ciśnienia w oponach		Wskaźnik ten sygnalizuje, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest w normie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPC		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik awarii silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik awarii skrzyni biegów		Wskaźnik ten jest używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu przeniesienia napędu. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPS		Włączony wskaźnik wskazuje, że EPS aktualnie nie działa prawidłowo.
Wskaźnik niekompletnej inicjalizacji kąta kierownicy		Włączony wskaźnik wskazuje, że EPS nie został zainicjalizowany lub nie jest skalibrowany.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Odjechać pojazdem do bezpiecznego miejsca i zatrzymać się. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik trybu ECO	ECO	Gdy tryb ekonomiczny jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu normalnego	NORMAL	Gdy tryb normalny jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu sportowego	SPORT	Gdy tryb sportowy jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu śniegu	SNOW	Gdy tryb śniegu jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu błota	MUD	Gdy tryb błota jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu piasku	SAND	Gdy tryb piasku jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu terenowego	OFF-ROAD	Gdy tryb terenowy jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu AWD		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu AWD. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik zmęczenia kierowcy podczas jazdy		Wskaźnik służy do przypomnienia kierowcy o konieczności odpoczynku.
Wskaźnik automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB)		Wskazanie, że system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) jest obecnie w stanie działania.
Wskaźnik awarii systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)		Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik OFF systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)		Gdy funkcja AEB jest wyłączona, zaświeci się wskaźnik AEB OFF.
Wskaźnik zjazdu ze wzniesienia		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że system zjazdu ze wzniesienia w pojeździe aktualnie działa.
Wskaźnik nieprawidłowego działania zjazdu ze wzniesienia		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że system zjazdu ze wzniesienia w pojeździe nie działa prawidłowo. Należy bezzwłocznie jechać powoli się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola		Światło ciągle oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmowy pierwszego poziomu.
		Światło przerywane oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmowy drugiego poziomu.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu wykrywania martwego pola		Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu wykrywania martwego pola. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik aktywnego ograniczenia prędkości		Wskaźnik ten służy do pokazania, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie poprzedzającym ograniczenie prędkości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie ograniczenia prędkości.
Wskaźnik tempomatu		Światło przerywane oznacza, że tempomat znajduje się w stanie poprzedzającym kontrolę prędkości.
		Światło ciągle oznacza, że tempomat znajduje się w stanie kontroli prędkości.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik adaptacyjnego tempomatu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat znajduje się w stanie poprzedzającym kontrolę prędkości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat znajduje się w stanie kontroli prędkości.
Wskaźnik nieprawidłowego działania adaptacyjnego tempomatu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat jest zepsuty. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest włączony lub w stanie restrykcji.
		Światło ciągłe oznacza, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu znajduje się w stanie gotowości. Światło przerywane oznacza, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest aktywny.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest zepsuty. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest włączony lub w stanie restrykcji.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest w stanie gotowości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest aktywny.
Wskaźnik nieprawidłowego działania awaryjnego systemu utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest zepsuty. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik systemu stop-start na biegu jałowym		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system stop-start biegu jałowego spełnia warunki działania.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu stop-start na biegu jałowym		Światło ciągłe oznacza, że system stop-start biegu jałowego nie spełnia warunków bezpieczeństwa do działania lub jest wyłączony. Światło przerywane oznacza, że system stop-start biegu jałowego jest zepsuty. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik zmęczenia kierowcy podczas jazdy		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że czas jazdy przekroczył ustawiony i należy odpocząć.
Wskaźnik alarmu przekroczenia prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony i słychać 3 sygnały dźwiękowe, aby przypomnieć kierowcy, że prędkość przekroczyła ustawioną wartość ograniczenia prędkości, więc należy zwrócić uwagę na prędkość pojazdu.
Lampka ostrzegawcza bezpieczeństwa		Ta kontrolka usterki zapala się, aby wskazać, że jeden z systemów pojazdu aktualnie działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik filtra cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)		Ten wskaźnik włącza się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek paliwa (GPF) jest pełny, należy zwiększyć prędkość i wyczyścić go.
Wskaźnik awarii filtra cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)		Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu filtra cząstek paliwa (GPF). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik konserwacji		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pojazd wymaga konserwacji. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

2-4. Kierownica

Klakson



OMT1E-1010

Aby włączyć klakson, nacisnąć obszar w pobliżu oznaczenia trąbki na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów samochodowych.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT1E-1305

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy, naciśnij ponownie lub używaj przez około 25 minut, a funkcja ogrzewania kierownicy zostanie wyłączona.

UWAGA

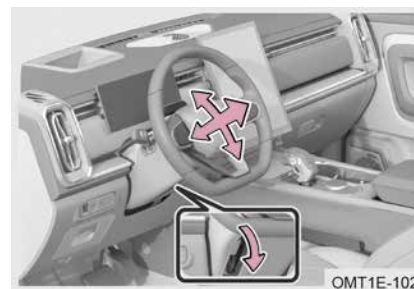
Po spełnieniu poniższych warunków funkcja ogrzewania kierownicy zostanie włączona:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora jest w normalnym zakresie.
- Naciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja wyłączy się po pewnym czasie działania:

- Silnik zatrzymuje się.
- Kierownica jest podgrzewana przez 25 minut.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika podgrzewania kierownicy.
- Gdy temperatura kierownicy przekroczy 34°C, funkcja ogrzewania kierownicy wyłączy się. Gdy temperatura kierownicy spadnie poniżej 30°C, funkcja zostanie przywrócona.

Regulacja kierownicy



OMT1E-1020

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF:

Krok 1: Naciśnąć dźwignię regulacji i zwolnić ją.

Krok 2: Ustawić kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu pod wygodnym kątem.

Krok 3: Przytrzymać stabilnie kierownicę i przesunąć dźwignię regulacji do pierwotnego położenia.

Krok 4: Sprawdzić, czy kierownica drży. Powtórzyć operacje z kroku 3. w przypadku drżenia.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadki i obrażenia ciała.

2-4. Lusterko wsteczne

Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne

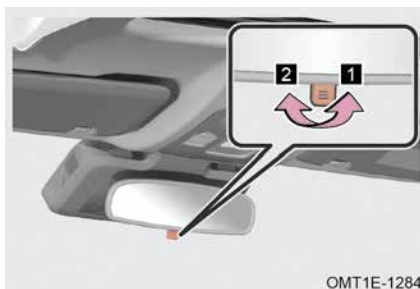
Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego



OMT1E-1283

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby zapewnić kierowcy optymalną widoczność.

Regulacja pozycji przeciwodblaskowej



OMT1E-1284

Przed jazdą w nocy należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji przeciwodblaskowej, co może zmniejszyć odbijanie światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja przeciwodblaskowa
- 2 Pozycja normalna

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne



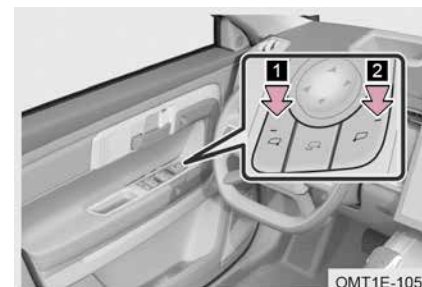
OMT1E-1041

Podczas jazdy nocą czujnik światła zainstalowany z przodu/tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zredukować odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

■ Regulacja za pomocą przełącznika



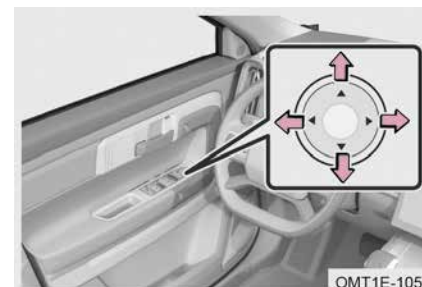
OMT1E-1050

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON:

Krok 1: Aby wybrać lusterko do regulacji, naciśnij przełącznik. Wskaźnik na przełączniku zaświeci się, ponowne naciśnięcie wyłączy wskaźnik.

1 Lewo

2 Prawo



OMT1E-1051

Krok 2: Aby wyregulować lusterko, nacisnąć przełącznik regulacji

↑ Góra

↓ Dół

← Lewo

→ Prawo

■ Regulacja za pomocą systemu audio



OMT1E-1307

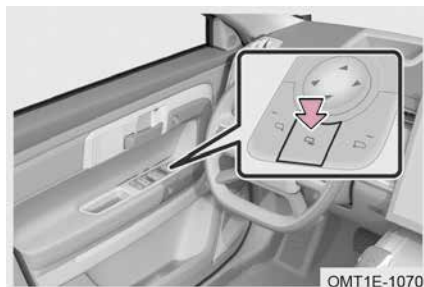
Przełącz pojazd w stan ON, system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu – regulacja lusterka wstecznego.

W obecnym interfejsie lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w zewnętrznym lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego należy zawsze jeździć ostrożnie.

Skladane/rozsuwane zewnętrzne lusterko wsteczne



Przytrzymać zewnętrzne lusterko wsteczne i popchnąć je mocno i powoli do tyłu (siła zwiększa się stopniowo), aż złoży się do swojej pozycji. Przytrzymać krawędź zewnętrznego lusterka wstecznego i pociągnąć lekko do przodu, aż wysunie się na miejsce.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczne składanie lusterka zewnętrznego musi być ustawione w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego lusterka są różne. Dlatego gdy zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe lusterka nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

UWAGA

- Nie należy ręcznie składać/rozkładać elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, ponieważ może to spowodować awarię funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby nie doszło do jego uszkodzenia przy użyciu nadmiernej siły.
- W niskich temperaturach zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarznięciu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub deszczu.

Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełącz pojazd w stan ON, a system audio wyświetli ekran komfortu pojazdu, wybierze pozycję kierowcy, pozycję spoczynkową lub alternatywną lokalizację, przytrzymaj długo, aby zaktualizować i zapamiętać.

Jeśli chcesz przywołać pozycję pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (bieżący identyfikator), naciśnij krótko przycisk pozycji kierowcy, przycisk pozycji spoczynkowej lub przycisk alternatywnej lokalizacji za pomocą systemu audio – centrum pojazdu – pojazd – pozycja fotela/lusterka wstecznego.

Uwaga: Pamięć zewnętrznego lusterka wstecznego oraz fotela są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

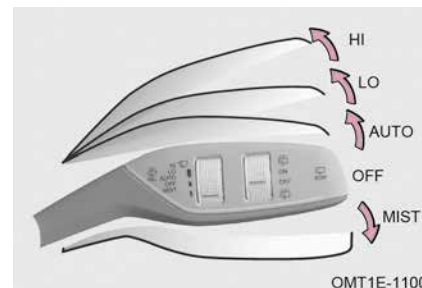
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne kluczyki, które posiadają dwa identyfikatory inteligentnych kluczyków umożliwiające odblokowanie oraz identyfikację źródła identyfikatora.
- Jeżeli łączenie pamięci fotela jest wyłączone, po dostosowaniu położenia zewnętrznego lusterka wstecznego w urządzeniu głównym audio nie pojawi się żadne okno dialogowe.

2-5. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Przełącznik zespolony wycieraczki



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, przesunąć przełącznik zespolony wycieraczek:

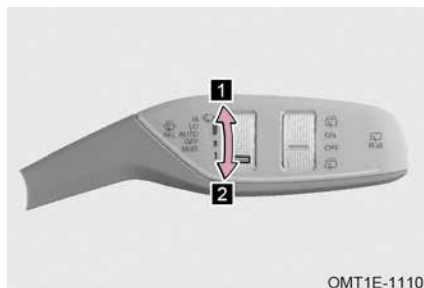
Tryb mgły „MIST”: Wycieraczki zatrzymają się po jednokrotnym przetarciu.

Tryb niskiej prędkości „LO”: Pracują powoli i nieprzerwanie.

Tryb wysokiej prędkości „HI”: Pracują szybko i nieprzerwanie

Tryb automatyczny „AUTO”: Kontroluj prędkość ruchu wycieraczek w zależności od ilości opadów. Tryb przerywany INT: Praca przerywana, wycieraczki pracują automatycznie w cyklu co kilka sekund.

Aby kontrolować przerywaną czułość wycieraczek, wyregulować przełącznik czułości INT. Obrócić w dół, aby zmniejszyć interwał i obrócić w górę, aby zwiększyć interwał.



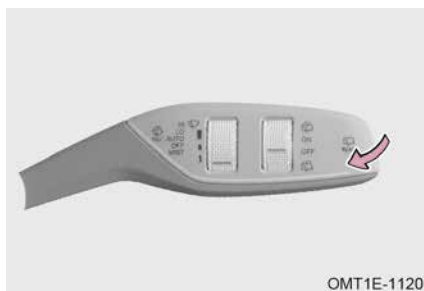
Po wybraniu trybu AUTO czułość czujnika można regulować za pomocą przełącznika.

- 1 Zmniejsza czułość
- 2 Zwiększa czułość

UWAGA

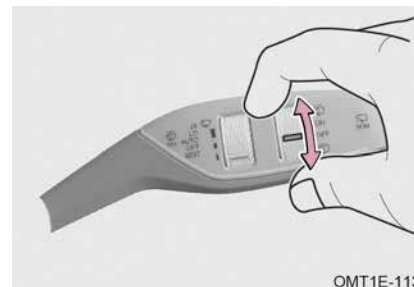
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki lub zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- W niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. W takim przypadku należy rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Działanie spryskiwacza przedniego



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek w kierunku kierownicy i przytrzymaj, spryskiwacz przedniej szyby spryska ją wodą, a wycieraczka przednia będzie jednocześnie działać. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle przy niskiej prędkości i wykona jeden cykl, a następnie po kilku sekundach się zatrzyma.

Działanie spryskiwacza tylnego



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON i kontroluj przełącznik zespolonego wycieraczek.

„”: Spryskiwacz tylnej szyby spryskuje wodą, a wycieraczka tylna działa jednocześnie. Po zwolnieniu przestają działać.

ON: wycieraczka tylna jest włączona.

OFF: wycieraczka tylna jest wyłączona.

„”: Spryskiwacz tylnej szyby spryskuje wodą, a wycieraczka tylna działa jednocześnie. Po zwolnieniu przestają działać.

UWAGA

- Nie należy używać przełącznika zespolonego wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika zespolonego wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki ani innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Płyn niezamarzający powoduje korozję każdej malowanej powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas dodawania płynu do spryskiwaczy.
- Nie mieszać wody z płynem do szyb. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika myjącego oraz innych części systemu spryskiwaczy.

Funkcja ogrzewania przedniej dyszy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

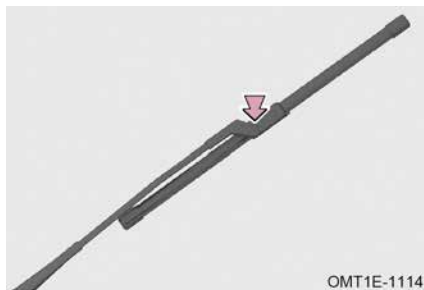
- Napięcie akumulatora mieści się w normalnym zakresie.
 - Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.
 - Przełącznik ENGINE START STOP jest na ON lub po uruchomieniu silnika.
- Po włączeniu funkcja podgrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:
- Przełącznik ENGINE START STOP jest na OFF lub ACC.
 - Wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania funkcji.
 - Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 4°C przez 5 sekund lub dłużej, funkcja ogrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się.

Funkcja przerywa działanie podczas nagrzewania dyszy wycieraczek:

- Po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania dyszy wycieraczki przedniej zostanie tymczasowo wstrzymana, a po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania zostanie automatycznie przywrócona.
- Napięcie akumulatora nie mieści się w normalnym zakresie, funkcja podgrzewania dyszy przednich wycieraczek zostaje przerwana

Wymiana piór wycieraczek

Wymiana pióra wycieraczki przedniej



Krok 1: Aktywuj przednią wycieraczkę w ciągu 3 sekund od przełącznika ENGINE START STOP, a wycieraczka przejdzie w tryb naprawy.

Krok 2: Podnieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymać.

Krok 3: Popchnąć pióra wycieraczek na zewnątrz, naciskając jednocześnie przycisk blokady, aby je zdjąć.

Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i sprawdzić, czy zacisk mocujący jest odpowiednio zablokowany.

Krok 5: Sprawdzić, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Krok 1: Odblokować pojazd i nacisnąć wyłącznik ENGINE START STOP, przesunąć przełącznik zespolony wycieraczek na pozycję ON, a wycieraczka przejdzie w tryb naprawy.

Krok 2: Podnieść ramię tylnej wycieraczki i przytrzymać. Krok 3: Oddzielić ręcznie pióro wycieraczki.

Krok 4: Zamontować nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i zwrócić uwagę, aby zamontować je na miejscu.

Krok 5: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ACC, przesunąć przełącznik zespolonego wycieraczek na pozycję OFF, wyjść z trybu naprawy, a tylna wycieraczka powróci.

Krok 6: Sprawdzić, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi, aby zapewnić ich prawidłowe dopasowanie.

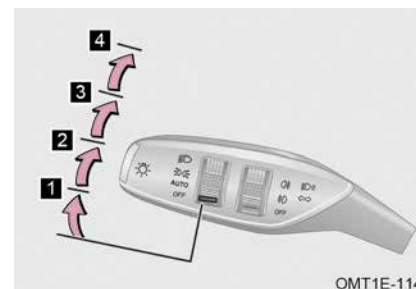
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ramię wycieraczki powróci do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

2-6. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON i kontroluj przełącznik zespolony reflektorów:

1 OFF: Wyłącz reflektory.

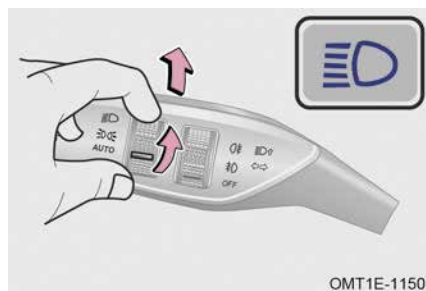
2 AUTO: Automatycznie wykrywa intensywność światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła mijania.

3 „”: Włącz przednie i tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i podświetlenie wskaźników deski rozdzielczej.

4 „”: Włącz światła mijania i pozostaw światła pozycyjne włączone.

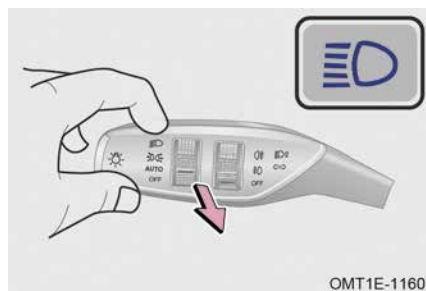
ZAPOZNAĆ SIĘ

Po zaparkowaniu pojazdu na dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem sprawdzić, czy przełącznik zespolonych reflektorów jest wyłączony, aby nie doszło do rozładowania akumulatora. W przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić.

Światła drogowe reflektorów**■ Światła drogowe**

OMT1E-1150

Podczas włączania świateł mijania należy odciągnąć przełącznik zespolony reflektora od strony kierownicy i zwolnić go, aby włączyć światła drogowe. Pociągnąć przełącznik zespolony w stronę kierownicy i zwolnić go, aby wyłączyć światła drogowe.

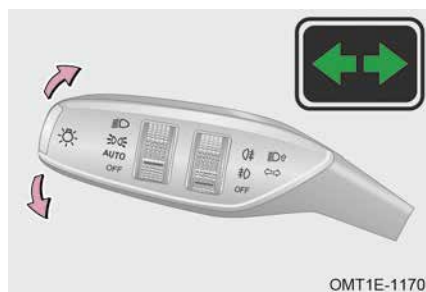
■ Światła drogowe migają

OMT1E-1160

Pociągnąć przełącznik zespolony reflektora w kierunku kierownicy i zwolnić go, aby jednokrotnie błysnąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na desce rozdzielczej mignie jeden raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światła kierunkowskazu

OMT1E-1170

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON i przełączyć przełącznik zespolony reflektorów:

Pociągnąć do góry: Włącza się prawy kierunkowskaz.

Pociągnąć w dół: Włącza się lewy kierunkowskaz.

Gdy kierunkowskazy są włączone, wskaźnik na tablicy wskaźników miga. Gdy pojazd zawraca po wykonaniu skrętu, przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

■ Funkcja wspomagania zmiany pasa ruchu

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, pociągnij przełącznik kierunkowskazów raz, ale nie za daleko. Spowoduje to 3-krotne mignięcie wskaźnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas niewielkiego skrętu kierownicy przełącznik zespolony reflektora może nie powrócić automatycznie do pierwotnego położenia.

Przednie światła przeciwmgielne

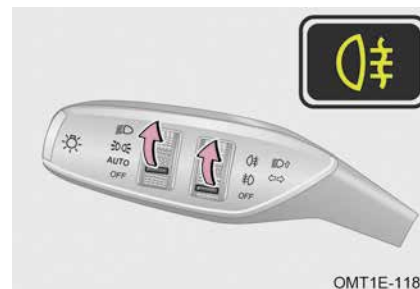
OMT1E-1181

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, kiedy światła pozycyjne są włączone, zmień przełącznik świateł przeciwmgielnych na „0£”, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne; Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ponownie ustaw przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „OFF”, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

■ Oświetlenie wspomagające układ kierowniczy

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ON, a prędkość jest niższa niż 40 km/h, przednie światła przeciwmgielne włączą się po włączeniu kierunkowskazów lub obróceniu kierownicy o więcej niż 40° i włączeniu świateł mijania. Wyłączyć funkcję oświetlenia wspomaganie kierownicy, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Zasilanie pojazdu jest w trybie ACC lub OFF.
- Wyłączyć kierunkowskaz lub skrócić kierownicę poniżej 10°.
- Wyłączyć światła mijania.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Tylne światło przeciwmgielne

OMT1E-1180

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, kiedy przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania są włączone, zmień przełącznik świateł przeciwmgielnych na „0£”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne. Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ponownie ustaw przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „0£” lub „OFF”, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wyłączania przednich świateł przeciwmgielnych lub świateł mijania tylne światła przeciwmgielne wyłączą się w tym samym czasie.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu silnika światła mijania, światła drogowe i przednie światła przeciwmgielne nie są włączone, natomiast włączone są światła do jazdy dziennej. Światła do jazdy dziennej wyłączą się automatycznie po włączeniu światel mijania, światel drogowych lub światel pozycyjnych.

Światła hamowania

Wcisnąć pedał hamulca, włączą się światła hamowania i wysoko zamontowane światło hamowania.

Światła cofania

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON i przesunąć gałkę zmiany biegów do pozycji R, a światło cofania włączy się.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej włącza się razem ze światłami pozycyjnymi pojazdu. Światła powitalne (jeżeli są w wyposażeniu)

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, po naciśnięciu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku/otwarcu drzwi w ciemności, światła powitalne włączą się automatycznie; po uzbrojeniu pojazdu światła powitalne natychmiast zgasną.

Podświetlenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Użyj kluczyka, aby odblokować pojazd i otworzyć dowolne drzwi przednie, a zapali się podświetlenie.

Oświetlenie wewnętrzne**Oświetlenie sufitowe**

OMT1E-1201

1 Przełącznik światel do czytania: Nacisnąć przełącznik „”, aby włączyć lampki do czytania.

2 Nacisnąć przełącznik ponownie, aby wyłączyć lampki do czytania.

Przełącznik sterowania drzwiami: Po naciśnięciu przełącznika „”, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte i będą nadal otwierane, światła kopuły będą włączone przez 3 minuty (będą przygasać i gasnąć).

Tylne światła kopuły

OMT1E-1202

Nacisnąć przełącznik tylnego światła kopuły, światło włączy się. Nacisnąć przełącznik ponownie, aby wyłączyć światło.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej (jeśli jest w wyposażeniu)

Po otwarciu schowka w desce rozdzielczej zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka w desce rozdzielczej światło zgaśnie.

Oświetlenie schowka podłokietnika (jeśli jest w wyposażeniu)

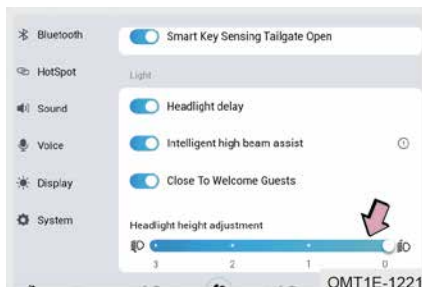
Po otwarciu schowka podłokietnika zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka podłokietnika światło zgaśnie.

Oświetlenie bagażnika

OMT1E-1203

Po otwarciu drzwi bagażnika oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie na kilka sekund. Po zamknięciu drzwi bagażnika oświetlenie bagażnika natychmiast zgaśnie.

Regulacja wysokości reflektorów



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, wysokość reflektorów można regulować w centrum pojazdu systemu audio.

Funkcja Follow Me Home



ON: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF i ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji

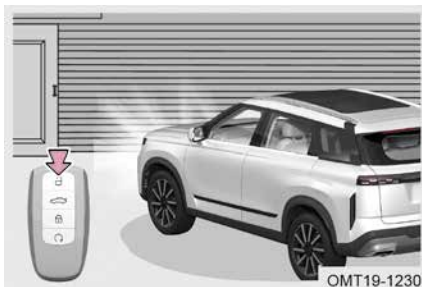
„AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnięcie przycisku blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie zablokowany. Światła mijania włączą się automatycznie na 27 sekund. Naciśnięcie przycisku blokady na inteligentnym kluczyku, aby go ponownie aktywować.

OFF: Gdy zasilanie pojazdu jest ustawione na ACC/ON, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, przełącznik zespolony świateł nie jest w pozycji „AUTO” lub osiągnął ustawiony czas działania, funkcja Follow Me Home zostanie automatycznie wyłączona. Światła mijania wyłączą się natychmiast.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Funkcja Follow Me Home musi być ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).

Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu



Przed zatrzymaniem należy ustawić przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnięcie przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania włączą się na 27 sekund.

Funkcja autoreflektorów (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON i ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, odciągnąć przełącznik reflektor zespolony od kierownicy i zwolnić go. Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, biały wskaźnik „” na desce rozdzielczej włącza się funkcja inteligentnych reflektorów (IHC); w tym czasie funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie włącza/ wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie i wyprzedzanie.

Gdy funkcja auto reflektorów (IHC) jest aktywna, światła drogowe inteligentnych reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników gaśnie. Pociągnięcie przełącznika reflektor zespolony od strony kierownicy i zwolnienie go, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) zostanie ponownie aktywowana.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) nie może automatycznie włączać/wyłączać świateł drogowych.
- Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) musi być ustawiona w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły

Gdy jest zimno lub mokro, wnętrze świateł może zaparować z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po włączeniu świateł na pewien czas mgła wewnątrz świateł będzie stopniowo zanikać, ale na krawędzi świateł może nadal występować. To normalne. Takie zaparowania nie mają wpływu na żywotność systemu oświetlenia. Światła pojazdu generują mgłę, która stopniowo zaczyna zanikać w światłach reflektorów w ciągu 30 minut po włączeniu świateł mijania i drogowych. Po okresie świecenia wilgoć znika w sposób naturalny. To normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przestrzeganie wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (np. głębokość, prędkość itp.) w celu uniknięcia przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwpływowej świateł należy ją ponownie zamontować na miejscu po zakończeniu pracy, w przeciwnym razie do świateł może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić instalację różnych elementów oświetlenia, aby dowiedzieć się, czy są one prawidłowo zainstalowane i uszczelnione. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i utrzymywać go w czystości! W przeciwnym razie do świateł dostanie się woda i kurz!
- Zabrania się splukiwania komory silnika myjką wysokociśnieniową, w szczególności nie można splukiwać świateł. Ze względu na wysokie ciśnienie myjki ciśnieniowej akcesoria na lampach mogą się poluzować lub odpaść, otwór wentylacyjny i złącze wiązki przewodów mogą ulec zawilgoceniu, powodując przenikanie wody lub wilgoci, która nie rozprasza się przez długi czas, a nawet poważną kondensację.

2-7. Siedzenia**Zagłówki**

Wyregulować zagłówek w górę: Podnieść go bezpośrednio na odpowiednią wysokość.

Wyregulować zagłówek w dół: Popchnąć zagłówek w dół, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania blokady.



Demontaż zagłówek: Pociągnąć zagłówek całkowicie do góry, naciskając 2 przyciski zwalniania blokady.

Zamontować zagłówki: Wyrównać zagłówek z otworami montażowymi i popchnąć go w dół do pozycji zablokowania. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady podczas opuszczania zagłówka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

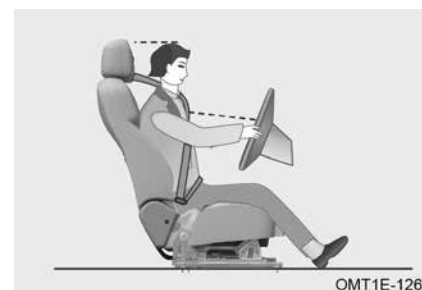
Przednie siedzenie**Odpowiednia pozycja siedząca**

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne służą do ochrony pasażerów. Prawidłowe korzystanie z nich zapewni większą ochronę.



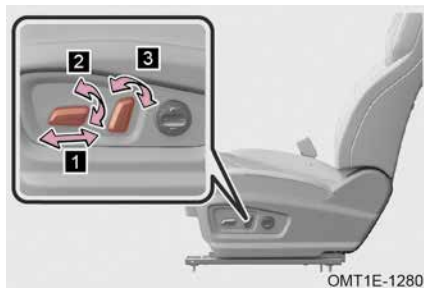
Należy siedzieć lekko pochylonym do tyłu (25° do tyłu od pozycji pionowej jest idealne) i dobrze oprzeć się na oparciu siedzenia.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę z lekko ugiętymi ramionami. Jego stopy powinny być również lekko ugięte, aby mógł w pełni wcisnąć pedał gazu. Zagłówki należy wyregulować w taki sposób, aby górna część zagłówka znajdowała się najbliżej czubka głowy.



Pas barkowy powinien znajdować się na środku ramienia i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, a pas dolnej części powinien znajdować się na biodrach, a nie na brzuchu.

Zasilanie fotela



- 1** Regulacja pozycji fotela do przodu i do tyłu

Przesunąć przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel w przód i w tył.

- 2** Regulacja wysokości fotela (od strony kierowcy)

Przesunąć tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować fotel w górę i w dół

- 3** Regulacja kąta nachylenia oparcia

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON i naciśnij ikony w system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu, aby dopasować pozycję fotela.

Po dostosowaniu pozycji fotela interfejs ten pojawi się na ekranie audio.



Zakres regulacji pozycji przednich i tylnych foteli oraz kąta nachylenia oparcia (poniższe dane dotyczą foteli z regulacją elektryczną i ręczną):

Całkowity zakres regulacji z przodu i z tyłu wynosi 240 mm: W zaprojektowanej pozycji można go regulować w zakresie 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu; Wysokość fotela kierowcy można regulować w zakresie 60 mm: W zaprojektowanej pozycji można go regulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół; Zaprojektowany kąt oparcia wynosi 25°. W zaprojektowanym kącie można go regulować o 30° do przodu i 50° do tyłu.

Uwaga: Podczas pomiaru głębokości siedzenia, siedzenia i oparcia powinny być ustawione w oryginalnych (zaprojektowanych) pozycjach.

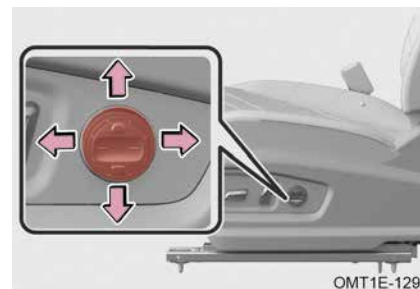
UWAGA

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas regulowania, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikać odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

- Regulacja części lędźwiowej elektrycznego fotela kierowcy)**



Przytrzymaj „↑”, aby podeprzeć górną część lędźwiową i zmniejszyć podparcie dolnej części lędźwiowej.

Przytrzymaj „↓”, aby podeprzeć dolną część lędźwiową i zmniejszyć podparcie górnej części lędźwiowej.

Przytrzymaj „←”, aby zwiększyć podparcie całej przedniej strony części lędźwiowej.

Przytrzymaj „→”, aby zmniejszyć podparcie całej przedniej strony części lędźwiowej.

- Przycisk kapitański fotela pasażera z przodu sterowanego elektrycznie (jeśli jest w wyposażeniu)**



- 1** Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk równolegle do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję siedziska.

- 2** Regulacja kąta oparcia fotela

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia części lędźwiowej. Po osiągnięciu pozycji krańcowej należy w porę zwolnić przycisk regulacyjny.

UWAGA

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas regulowania, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchyłania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

Fotel tylny**Składane oparcie siedzenia (prawe siedzenie jest składane w ten sam sposób)**

Wyregulować wysokość zagłówek foteli, zdemonstrować je w razie potrzeby i złożyć środkowy podłokietnik. Następnie pociągnąć lewy uchwyt regulacji oparcia do przodu i pociągnąć oparcie do przodu, aby powoli je złożyć. Może to powiększyć przestrzeń bagażową.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Nie składać oparcie siedzeń podczas jazdy.
- Nie pozwalaj nikomu siadać podczas jazdy na złożonym oparciu siedzenia lub w bagażniku.
- Nie pozwalaj dzieciom wchodzić do bagażnika.
- Podczas składania oparcie tylnych siedzeń należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć sobie dłoni.
- Przed złożeniem oparcie tylnych siedzeń wyreguluj położenie przedniego siedzenia tak, aby nie kolidowało z oparciami tylnych foteli podczas składania.
- Po przywróceniu oparcia siedzenia do pozycji pionowej upewnij się, że jest bezpiecznie zablokowane w pozycji, kołysząc nim lekko w przód i w tył.
- Jeżeli oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, na pokrętle blokady oparcia będzie widoczne czerwone oznaczenie. Upewnij się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne.

W zaprojektowanym kącie można oparcie tylne regulować o 106,8° do przodu i 4,7° do tyłu

Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)**Podgrzewanie przedniego fotela**

Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu, pierwszym kliknięciem przycisku ogrzewania przedniego siedzenia na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – podgrzewanie, to 3-stopniowe ogrzewanie (3 wskaźniki włączone). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie poziomu ogrzewania o jeden poziom. Kliknąć przycisk po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.



Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij włącznik ogrzewania przedniego siedzenia na konsoli pomocniczej, jest to ogrzewanie 3- stopniowe (świecą 3 kontrolki). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie poziomu ogrzewania o jeden. Nacisnąć go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

Podgrzewanie tylnego fotela

Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu, pierwszym kliknięciem przycisku ogrzewania tylnego siedzenia na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – podgrzewanie, to 3-stopniowe ogrzewanie (3 wskaźniki włączone). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie poziomu ogrzewania o jeden. Kliknąć przycisk po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela



Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij włącznik ogrzewania tylnego siedzenia. Jest to ogrzewanie 3-stopniowe (świecą 3 kontrolki). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje zmniejszenie poziomu ogrzewania o jeden. Naciśnięcie go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewanie i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.

Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

Wentylacja przedniego fotela



Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku wentylacji na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – wentylacja, to 3-stopniowa wentylacja (3 wskaźniki włączone). Każde kliknięcie przełącznika powoduje zmniejszenie poziomu wentylacji o jeden; kliknięcie przełącznika po raz czwarty powoduje wyłączenie wentylacji fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewanie i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.

Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełącz pojazd w stan ON, a system audio wyświetli ekran komfortu pojazdu, wybierze pozycję kierowcy, pozycję spoczynkową lub alternatywną lokalizację, przytrzymaj długo, aby zaktualizować i zapamiętać.

Jeśli chcesz przywołać pozycję fotela z pamięci (bieżący identyfikator), wybierz przycisk pozycji kierowcy, przycisk pozycji spoczynkowej lub przycisk alternatywnej lokalizacji za pomocą systemu audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu – pozycja fotela/lusterka wstecznego.

Uwaga: Pamięć fotela oraz zewnętrzne go lusterka wstecznego są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

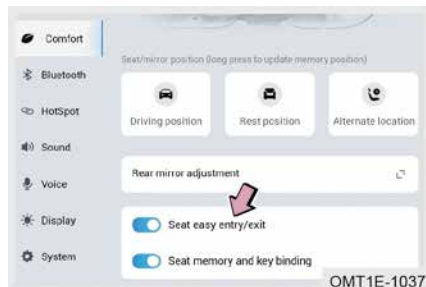
ZAPOZNAĆ SIĘ

- W systemie audio należy ustawić powiązanie między pamięcią fotela a inteligentnym kluczykiem.
- Pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne kluczyki, które posiadają dwa identyfikatory inteligentnych kluczyków umożliwiające odblokowanie oraz identyfikację źródła identyfikatora.
- Jeżeli łączenie pamięci fotela i kluczyka jest wyłączone, po dostosowaniu położenia fotela w urządzeniu głównym audio nie pojawi się żadne okno dialogowe.

OSTRZEŻENIE

Gdy włączy się funkcja łączenia pamięci fotela, należy upewnić się, że nikt nie zostanie przyciśnięty. Jeżeli tak, przesunij przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przyciśnięte przez funkcję pamięci siedzenia.

Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON; włącz funkcję przenośnego wejścia/wyjścia fotela w system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu.

Po przełączeniu zasilania pojazdu z trybu ON na OFF i przy otwartych drzwiach kierowcy fotel kierowcy automatycznie cofa się o określoną odległość, aby kierowca mógł wygodnie wysiąść.

Zasilanie pojazdu jest przełączane z trybu OFF na ACC, a fotel kierowcy automatycznie przesuwają się do przodu o określoną odległość, aby ułatwić rozruch.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy włączy się funkcja wejścia/wyjścia przesuwalnego siedzenia, należy upewnić się, że nikt nie zostanie przyciśnięty. Jeżeli tak, przesunąć przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przyciśnięte przez funkcję wejścia/ wyjścia przesuwalnego siedzenia.

2-8. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa



Zaleca się, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może się zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wypadku. Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek usterki pasów bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie są zapięte lub odpowiednio zamocowane: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, włącza się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Jeśli tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub odpowiednio zamocowany: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, wskaźnik „” na desce rozdzielczej miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje włączony, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa jest zapięty.

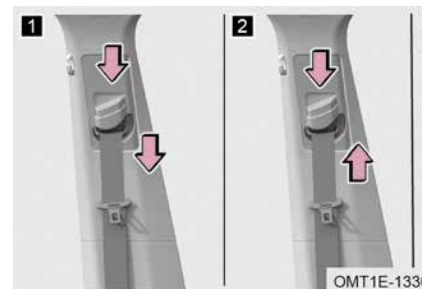
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarm pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest w wyposażeniu standardowym. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik. Po zapięciu jednego z tylnych pasów bezpieczeństwa zaświeci się zielony wskaźnik. Gdy wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte, kontrolka gaśnie.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

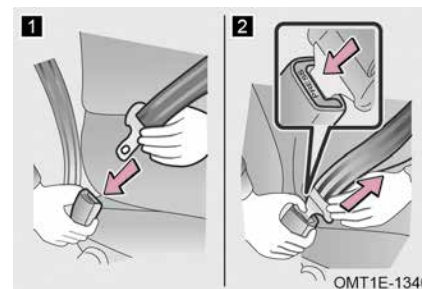
Krok 1: Wyregulować wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w dół: Przesunąć górne mocowanie pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

2 Regulacja w górę: Przesunąć górne mocowanie pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapiąć/odpiąć pas bezpieczeństwa;



1 Zapinanie pasów bezpieczeństwa: Wcisnąć zakładkę do klamry, aż do usłyszenia kliknięcia.

2 Zwalnianie pasa bezpieczeństwa: Nacisnąć przycisk zwalniania, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest załamany lub skręcony. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

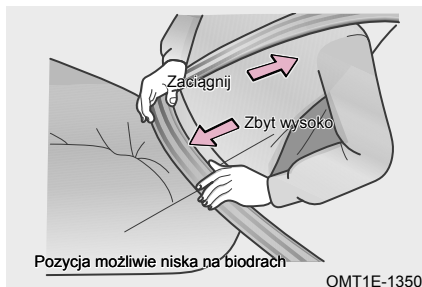
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, w tym dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas szybkiego wyciągania lub gdy pojazd znajduje się na pochyłości, ale nie zablokuje się podczas powolnego wyciągania.

⚠️ UWAGA

Nie należy używać pasów bezpieczeństwa ułożonych luźno, w przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa nie będą chronić pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Prawdłowo zapięte pasy bezpieczeństwa powinny przylegać do ciała.

Krok 3: Wyregulować położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy usiąść prosto i wygodnie oprzeć fotel. Umieścić pas dolnej części jak najniżej na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnąć część naramienną do góry, tak aby całkowicie przechodziła przez ramię, ale nie stykała się z szyją ani nie zsuwała się z ramienia.

⚠️ UWAGA

- Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnym siedzeniu i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- Podczas jazdy nie należy nosić luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę.
- Nie należy nadmiernie odchyłać siedzenia. Wystarczy zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą wyprostowani i dobrze oparci w fotelach.
- Sprawdzić, czy pas naramienny jest umieszczony w poprzek ramienia. Nie umieszczać pasa naramiennego pod pachą. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. W przeciwnym razie może zmniejszyć skuteczność ochronną pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy dolnej części, jak i luźno dopasowane pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji lub innych niezamierzonych zdarzeń.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie



Podczas wkładania małej wypustki do małej klamry po lewej stronie siedzenia w drugim rzędzie należy użyć śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą lub podobnego przedmiotu, aby nacisnąć pozycję pokazaną na rysunku i wyciągnąć małą wypustkę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy oparcie siedzenia jest złożone, trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie musi zostać zwolniony, w przeciwnym razie może się zablokować i nie będzie można go wyciągnąć.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięcia, postrzępienia, poluzowania i rozciągnięcia (np. po wypadku drogowym). Jeżeli pas bezpieczeństwa został uszkodzony, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠️ UWAGA

- Nie dopuścić do przedostania się wody do mechanizmu zwijacza pasa lub klamry.
- Nigdy nie używać detergentów chemicznych, wrzątku, wybielacza ani barwnika podczas mycia pasa bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Nie używać suszarek.
- Nie naprawiać ani nie smarować mechanizmu zwijacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani nie naprawiać pasa bezpieczeństwa w żaden sposób. Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane takim działaniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uczestniczył w poważnym wypadku i nawet jeśli pasy bezpieczeństwa nie są w oczywisty sposób uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Sprawdzić, czy pasek i zaczep są zablokowane, a pasek nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nie wolno instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani wyrzucać pasów bezpieczeństwa. Serwisowanie pasów bezpieczeństwa należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa**■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko**

Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla osób dorosłych. Należy używać fotelika dziecięcego (szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale) odpowiedniego dla dziecka, dopóki dziecko nie będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu i musi być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.



Sprawdzić, czy pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas kolizji.

Niestosowanie fotelika dziecięcego (np. dziecko stoi lub klęczy na siedzeniu, siedzi na kolanach osoby dorosłej albo jest trzymane na rękach). Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

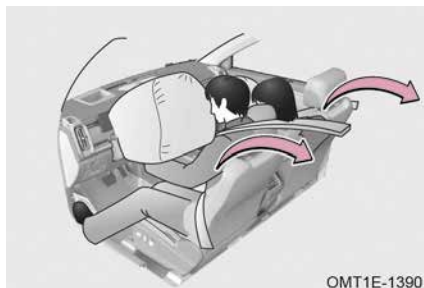
■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Należy zwrócić się do lekarza, by wiedzieć, jak prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas dolnej części jak najniżej nad biodrami, w taki sam sposób jak inni pasażerowie. Rozciągnąć pas barkowy całkowicie na ramieniu i na klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z obszarem brzucha. Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po włożeniu zaczepu należy sprawdzić, czy zaczep i klamra są zablokowane, a pas dolnej części i barkowy nie są skręcone.
- Nie należy wkładać monet, spinaczy itp. do klamry, aby nie utrudniało to prawidłowego zatrzaśnięcia zaczepu i klamry.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie może chronić pasażerów przed śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Napinacz pasa bezpieczeństwa



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do wsparcia przedniej poduszki powietrznej w przypadku poważnego uderzenia.
2. W przypadku niewielkiego zderzenia lub zderzenia bocznego napinacz może nie zostać aktywowany.
3. Podczas poważnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.

4. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, zwijacz będzie szybko napinał pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytwarzany gaz nie powoduje pożaru i jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest włączony, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasy bezpieczeństwa nie mogą zostać zwinięte/wyciągnięte. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu montażowego. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

Ograniczenie funkcji

W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innych zespołów w pobliżu.
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolice są uszkodzone.
- Montaż osłony grilla lub innych urządzeń na przedniej części nadwozia.

2-9. Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie siedzeń i prawidłowo przypięte jest bezpieczniejsze niż dziecko siedzące na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający międzynarodowe standardy jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli osoba o wzroście poniżej 1,5 m korzysta z pasów bezpieczeństwa, w razie wypadku pasy mogą poważnie zranić jej szyję).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące montażu, należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Fotelik dziecięcy powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi w lokalnych przepisach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane użyciem fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę podczas wypadków i nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub odpowiednim fotelikiem dziecięcym zainstalowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka nie zabezpiecza go przed urazami.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami motoryzacyjnymi dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/R129), zweryfikowane foteliki dziecięce są opatrzone lokalną etykietą certyfikacyjną, a także pomarańczową etykietą po przetestowaniu zgodnie z normą ECE R44/R129. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja na fotelik dziecięcy.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Pozycja siedząca				
	Kierowca	1 rząd pasażerski	2 rząd po lewej	2 rząd po środku	2 rząd po prawej
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (tak/nie)	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (tak/nie)	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)					
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)			R1/R3		R1/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (F1/F2X/F2/F3)			F2/F2X/F3		F2/F2X/F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)			B2		B2

Uwaga:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest określona zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli zainstalowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera jest absolutnie konieczne, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Ustawić przedni fotel pasażera w najwyższym i najbardziej wysuniętym do tyłu położeniu przed zamontowaniem na nim uniwersalnego systemu CRS.
3. Zabrania się instalowania fotelika dziecięcego z podstawą lub nogą podpierającą na środkowym siedzeniu w 2 rzędzie.

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych



Ta naklejka jest przymocowana do przedniej osłony przeciwsłonecznej pasażera i przypomina, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

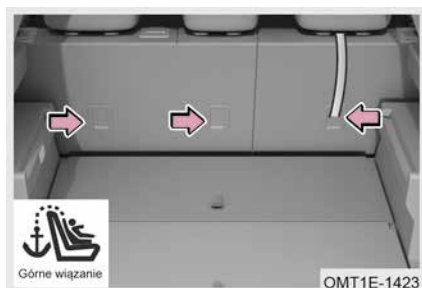
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być przełączona na OFF, patrz „Przełączanie ON/OFF poduszki powietrznej pasażera”.
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy lub pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie dostarczonych instrukcji oraz instrukcji producenta systemu CRS.

Zalecane foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Patrz odniesienie do zatwierdzenia dołączone do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta fotelika dziecięcego i dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, aby zapewnić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.

Górny pasek



Model ten jest wyposażony w mocowania górnego paska mocującego z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego paska mocującego należy zdjąć zagłówki i pokrywę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy znajduje się na siedzeniu, należy przymocować górny pasek do mocowania i dokręcić go, aby usunąć luz. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta CRS.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy wszystkie zdemontowane zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego paska mocującego można ponownie zamontować pokrywę bagażnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy jest zamontowany w taki sposób, aby był skierowany do tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy instalować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest przełączona na OFF. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

■ Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy jest montowany przodem do kierunku jazdy. Zaleca się, aby dzieci w wieku powyżej 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

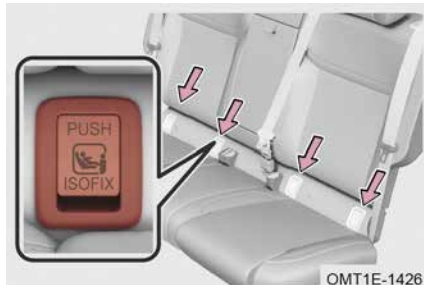
■ Fotelik podwyższający do fotelika dziecięcego



W przypadku starszych dzieci, które nie mogą być wyposażone w fotelik dziecięcy z wysokim oparciem, na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie można użyć fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasem bezpieczeństwa (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego).

Montaż fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce



Tylne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania ISOFIX/i- Size. Lokalizacje kotwiczeń są identyfikowane przez oznaczenie (patrz rysunek) znajdujące się na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi punktami mocowania. Naciśnij przycisk PUSH, aby uzyskać dostęp do mocowań.

■ Klasa wielkości dla fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Zaleca się, aby dzieci korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego i aby siedziały na tylnym siedzeniu zewnętrznym.

Klasa wielkości	Urządzenie mocujące	Opis
A	ISO/F3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Zmniejszone foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt montowany tyłem do kierunku jazdy
F	ISO/L1	Fotelik dla niemowląt skierowany bokiem w lewo (gondola)
G	ISO/L2	Fotelik dla niemowląt skierowany prawą stroną do kierunku jazdy (gondola)

Montaż fotelików dziecięcych



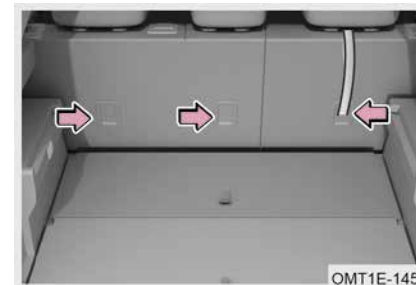
Krok 1: Zaznacz miejsce mocowania ISOFIX; Dopasuj siedzenie w drugim rzędzie do kąta przednich foteli.



Krok 2: Naciśnij przycisk PUSH, aby uzyskać dostęp do mocowań.

Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu.

Krok 4: Przymocować sondę ISOFIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby przedłużyć wspornik fotelika dziecięcego



Krok 5: W przypadku, gdy wymagany jest górne mocowanie, należy prawidłowo poprowadzić, zamocować i napiąć górne wiązanie do mocowania górnego paska mocującego.

Uwaga: Jeśli obecna jest pokrywa bagażnika, należy ją zdjąć, aby umożliwić dostęp górnego paska do punktu kotwienia.

Uwaga: Należy sprawdzić w instrukcji fotelika dziecięcego, czy musi on być zabezpieczony górnym pasem mocującym.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przeszkadza on w instalacji, zagłówek można zdjąć z siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik dziecięcy.
- Po przymocowaniu górnego paska do punktu kotwienia należy go dokręcić i sprawdzić, czy jest bezpieczny. W odniesieniu do konkretnej metody mocowania i napinania górnego paska fotelika dziecięcego należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym pasem mocującym należy najpierw zdemonstować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem. Ponadto należy najpierw zdjąć wszelkie osłony bagażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować siedzenia.
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach zewnętrznych.
- Nigdy nie mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Zwrócić uwagę, aby górny pasek nie przechodził przez zagłówek, a po zamontowaniu należy go dokręcić. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdu wyposażonego w pokrywę bagażnika należy ją zdjąć przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania.
- Jeśli urządzenie punktu kotwiczenia zostanie uszkodzone lub przeciążone podczas wypadku, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy przeszkadza w prawidłowej instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za pasażerem z przodu.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelika dziecięcego do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamocowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dla pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Sprawdzić, czy górny pasek jest dobrze zatrzaśnięty i sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, pchając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamontowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednim siedzeniem, po dokonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy instalować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu; Dziecko i pasażer z przodu ryzykują poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią na wypadek kolizji.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, powinien być zawsze zabezpieczony i prawidłowo przymocowany do siedzenia. Nie należy umieszczać niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na żadnych siedzeniach pasażerów.

Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na tablicy wskaźników po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

■ **Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera**

Przekręcić przełącznik do pozycji OFF, pociągając go na zewnątrz, a czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik wyłączenia.

■ **Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera**

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

■ **Włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera**

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

1 Wyłączenie wskazania stanu

2 Włączanie wskazania stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, gdy dorosły pasażer siedzi na przednim fotelu pasażera. Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, przednia poduszka powietrzna pasażera musi zostać wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach

Wprowadzenie

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu fal milimetrowych przez radar. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli w pojeździe znajduje się dziecko, system uruchamia alarm, aby ostrzec klientów i pieszych w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zamknięciu samochodu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w samochodzie znajduje się dziecko. W przypadku wykrycia dziecka pierwsze ostrzeżenie zostanie wysłane dziesięć sekund po zamknięciu samochodu, a cały proces będzie trwał pięć sekund lub do momentu anulowania.

Po zakończeniu przypomnienia wstępnego, jeżeli drzwi są nadal zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie znajduje się dziecko, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu przypomnienia początkowego; nowy sygnał przypomnienia rozlega się co 60 sekund jako cykl przypominający. W cyklu żółty podwójny przerywany sygnał świetlny i syrena trwają 30 sekund, a następnie w tym cyklu następuje 30 sekund przerwy. Powtarza się, aż przypomnienie zostanie anulowane.

Tymczasowe wyłączenie

System umożliwia tymczasowe wyłączenie. W menu komfort pojazdu wewnątrz pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłączyć funkcję przypominania za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Jednak gdy pojazd uruchomi się i pojedzie następnym razem, przełącznik domyślnie powróci do stanu „ON”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Kluczowe informacje	Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem 102
Kluczowe informacje 83	Ochrona przed zakleszczeniem szyberdachu funkcja 102
Wymiana baterii kluczyka 84	
Efektywny zasięg 86	3-5. System audio
Wejście bezkluczykowe 87	Podgląd audio 103
Bezpieczeństwo pojazdu 89	Centrum pojazdu 104
System immobilizera 90	Funkcja rozpoznawania głosu 109
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu) 91	Połączenie z komórką 110
Zdalne uruchamianie 91	3-7. System klimatyzacji
3-2. Drzwi	Automatyczna klimatyzacja 113
Przełącznik zamka drzwi 92	Regulacja trybu 118
Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki 93	Ustawienie A/C 119
Mechaniczny przełącznik drzwi 93	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza 119
Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi 95	Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu) .. 120
3-3. Okna	System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) 121
Elektrycznie sterowane szyby 96	Chłodzenie klimatyzacją 121
Funkcja zdalnego sterowania oknem 97	Ogrzewanie klimatyzacją ... 123
Funkcja zdalnego sterowania oknem 98	Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym 123
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby 98	3-7. Bezprzewodowe ładowanie
3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach	Bezprzewodowe ładowanie 124
Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu) 100	3-8. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania
	Uchwyty wspomagające 125

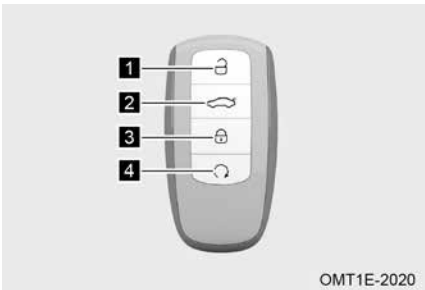
Haczyki na ubrania	126	Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	133
3-9. Haczyki			
Haczyki	126		
3-10. Przestrzeń do przechowywania		3-13. Oslona silnika	
Przestrzeń do przechowywania	127	Otwieranie/zamykanie osłony silnika	134
3-11. Gniazdo zasilania		3-14. Drzwi bagażnika	
Gniazdo zasilania	131	Elektryczne drzwi bagażnika	134
Port USB	132	Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika	138
3-12. Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety		3-15. Korek zbiornika paliwa	
		Korek zbiornika paliwa	138

3-1. Kluczowe informacje

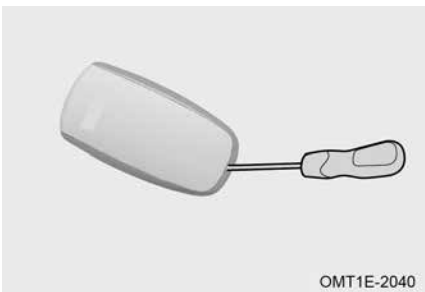
Kluczowe informacje

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania drzwi bagażnika w odległości około 20 m (w zasięgu wzroku) od pojazdu.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania drzwi bagażnika
- 3 Przycisk blokady
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Klucz mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do blokowania/ odblokowywania drzwi w sytuacjach awaryjnych po podważeniu pokrywy inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu należy umieścić go z powrotem w oryginalnym miejscu, aby ułatwić przenoszenie (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Drzwi”).

Ograniczenie funkcji

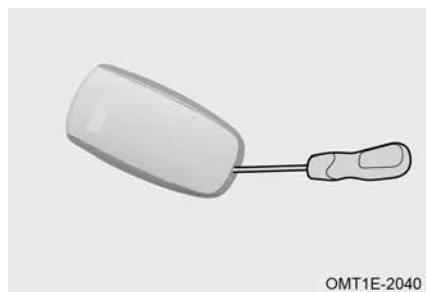
- W następujących warunkach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 - W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 - Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 - Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
 - Inteligentny kluczyk jest umieszczony w pobliżu urządzenia elektrycznego (telefon komórkowy, komputer osobisty).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych, które mają podobną częstotliwość do kluczyka zdalnego sterowania (przenośne radio).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, stacja kolejowa).

UWAGA

- Ten produkt jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie wolno zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Podczas korzystania nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym korzystaniem z niego.

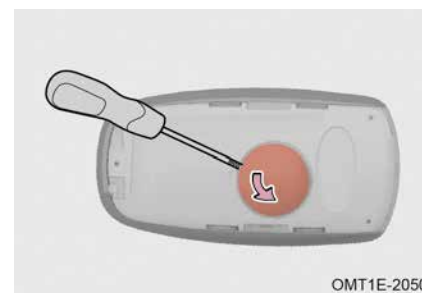
- Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria inteligentnego kluczyka może być rozładowana lub wyczerpana:

- Odległość pilota zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
- Funkcja zdalnego sterowania nie działa, nawet jeśli nic nie zakłóca jej pracy.
- Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Niski poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka”.

Wymiana baterii kluczyka

OMT1E-2040

Krok 1: Do zdejmowania osłony inteligentnego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka powinna być owinięta taśmą.



OMT1E-2050

Krok 2: Do zdejmowania osłony i baterii inteligentnego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka śrubokręta powinna być owinięta taśmą.

Krok 3: Założyć nowy akumulator stroną dodatnią (+) do góry.

Krok 4: Założyć pokrywę baterii.

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdzić, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria litowa nie może być traktowana jak zwykłe śmieci domowe. Należy postępować ze zużyłą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy bieguny dodatni i ujemny akumulatora są prawidłowo umieszczone.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

UWAGA

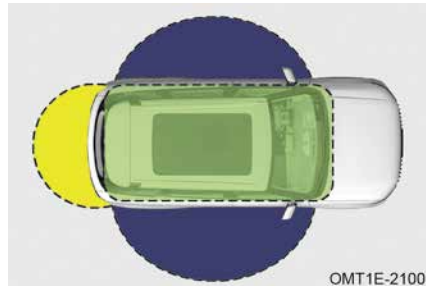
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Nie zginać elektrody i zacisku podczas instalacji akumulatora.
- Podczas wymiany akumulatora należy sprawdzić, czy ręce są suche.
- Nie należy dotykać nowego akumulatora tłustymi rękami, ponieważ może to spowodować jego korozję.
- Nie należy dotykać ani przesuwac żadnych elementów wewnątrz inteligentnego kluczyka, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Podczas samodzielnej wymiany baterii kluczyka mogą wystąpić trudności, które doprowadzą do jego uszkodzenia, dlatego zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji obsługi.

OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do połknięcia przez dzieci wyjętej baterii lub innych elementów, w przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.

Efektywny zasięg

Wykrywalny obszar



Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchamianie lub przełączanie trybu zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowania/zablokowania

Odblokować/zablokować drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu wysokowydajnej anteny o niskiej częstotliwości.

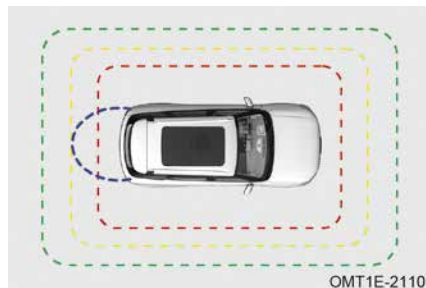
Obszar otwierania drzwi bagażnika

Otworzyć drzwi bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości bagażnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena o niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji dostępu bezkluczykowego lub funkcji ENGINE START STOP należy sprawdzić, czy odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatyczne wykrywanie obszaru



Inteligentne włączanie obszaru światła powitalnego

Zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie spowoduje włączenie świateł powitalnych.

Z dala od obszaru blokady

Opuścić pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi automatycznie się zablokują.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Zbliżając się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie, drzwi automatycznie się odblokują.

Obszar inteligentnego otwierania drzwi bagażnika

Zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie uniemożliwi odblokowanie/zablokowanie drzwi (szczegółowe informacje na temat funkcji wykrywania otwarcia drzwi bagażnika, patrz „drzwi bagażnika”).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy opuścić pojazd po zamknięciu czworga drzwi i drzwi bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznej blokady wykrywania może nie działać prawidłowo.
- Działanie inteligentnego kluczyka może być zakłócone przez zakłócenia z otoczenia i może wpływać na funkcje, takie jak otwieranie bezkluczykowe, ENGINE START STOP, uprzejmość, odblokowywanie podjazdu, blokowanie odjazdu itp. Jeśli funkcje są nieprawidłowe, należy użyć innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

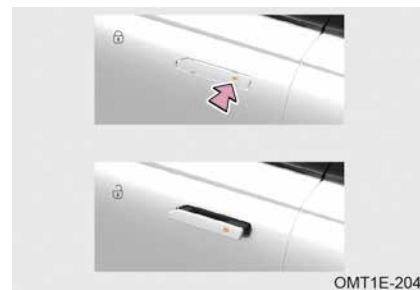
Ograniczenie funkcji

Inteligentny kluczyk może nie zostać wykryty w następujących warunkach:

- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Podczas blokowania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Sprawdzić, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony itp.)

Wejście bezkluczykowe

Odblokowywanie drzwi



Weź inteligentny kluczyk i dotknij obszaru wykrywania ukrytej klamki. Gdy system rozpozna sygnał odblokowania, ukryta klamka wysunie się automatycznie, następnie kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a drzwi zostaną odblokowane.



Weź inteligentny kluczyk i dotknij obszaru wykrywania ukrytej klamki. Gdy system rozpozna sygnał zablokowania, ukryta klamka schowa się automatycznie, następnie kierunkowskaz mignie, a drzwi zostaną zablokowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, włącz funkcję zamknij powitanie gości za pomocą system audio – szybka kontrola.
- Funkcja wykrywania blokady/odblokowania jest zamknięta po zablokowaniu pojazdu na 3 dni, ponowne uruchomienie silnika przywróci funkcję wykrywania blokady/odblokowania.
- Gdy jednostka główna jest ustawiona na niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy, tylko ukryta klamka drzwi po stronie kierowcy wysuwa się automatycznie po odblokowaniu pojazdu.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Zanim ukryta klamka drzwi zostanie automatycznie schowana, należy upewnić się, że obszar jest pusty, a żadna część ciała osób znajdujących się w pobliżu nie znajduje się w niebezpieczeństwie przytrzaśnięcia.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, komórki itp. może to nie mieć wpływu na czujnik blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady za pomocą inteligentnego kluczyka działa tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na OFF, wszystkie drzwi i drzwi bagażnika są całkowicie zamknięte, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Jeśli po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi oraz drzwi tylnych inteligentny kluczyk zostanie pozostawiony w pojeździe lub w odległości około 2,5 m od pojazdu nie będzie znajdował się żaden inteligentny kluczyk, funkcja aktywnej blokady z wykrywaniem inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w odległości ponad 2,5 m, kierunkowskazy nie migają, a trąbka nie jest słyszalny (sygnalizuje pomyślne zablokowanie), sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany.
- Po włączeniu funkcji aktywnego blokowania/odblokowywania za pomocą inteligentnego kluczyka pojazd automatycznie zablokuje się na ponad 3 minuty, jeśli inteligentny kluczyk znajdował się w pobliżu pojazdu. Jeśli w tym czasie kluczyk nadal znajduje się w pojeździe, funkcja inteligentnego wykrywania kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona w celu oszczędzania energii. Po otwarciu dowolnych drzwi lub drzwi tylnych i zamknięciu wszystkich drzwi i drzwi tylnych funkcja zostanie ponownie aktywowana.

Bezpieczeństwo pojazdu

Działanie blokady



■ Tryb blokady

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, zamknąć osłonę silnika, cztery drzwi i drzwi bagażnika, blokadą drzwi (szczegółowe informacje znajdują się w części „Inteligentny kluczyk” w tym rozdziale) i przejście do stanu zablokowania.

Komunikat o pomyślnym zablokowaniu: Kierunkowskaz mignie raz, a alarm antykradzieżowy zabrzmi raz.

Monit o blokadę nie powiódł się: Kierunkowskaz miga dwukrotnie, a alarm antykradzieżowy nie wydaje dźwięku.

■ Wtórny tryb blokady

Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli czworo drzwi i drzwi bagażnika nie są używane, pojazd zablokuje się automatycznie i zostanie zablokowany po 30 sekundach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Monit o zablokowanie jest ustawiony w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli którekolwiek z czworga drzwi i drzwi bagażnika zostanie otwarte, pojazd wyjdzie z trybu blokady wtórnej.

⚠️ UWAGA

- Blokady pojazdu nie można ustawić, jeśli zasilanie pojazdu jest przełączone na OFF.
- Jeśli cztery drzwi są zamknięte, a drzwi bagażnika i osłona nie są całkowicie zamknięte, centralny zamek zablokuje się raz, ale blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.
- Jeśli drzwi bagażnika i osłona są zamknięte, a żadne drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zablokuje się, a następnie odblokuje, a blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.

Wzmacniający tryb dezaktywacji

Odblokować drzwi, aby wyjść z trybu blokady.

Pomyślne wyświetlenie monitu o dezaktywację: Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

Tryb alarmu

Gdy pojazd jest zablokowany i zostanie wykryte nieprawidłowe wejście (np. nieodpowiednie otwarcie drzwi, osłony silnika lub drzwi bagażnika, alarm zostanie aktywowany), pojazd przejdzie w tryb alarmu cyklicznego, rozlegnie się dźwięk trąbki antykradzieżowej (jeśli jest w wyposażeniu) i zaczną migać kierunkowskazy. Należy nacisnąć przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, aby wyłączyć alarm.

System immobilizera**System immobilizera silnika**

Inteligentny kluczyk ma wbudowany chip transpondera. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu antykradzieżowego silnika, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie silnika. W następujących warunkach system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo:

- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem.
- Nie wolno modyfikować ani usuwać systemu immobilizera silnika.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem ze wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu.

UWAGA

- Nie należy samodzielnie dopasowywać inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo.
- Jeśli silnik nie uruchamia się, ale rozrusznik działa normalnie, może to być spowodowane zakłóceniem systemu immobilizera silnika, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

System antykradzieżowy pojazdu

Gdy pojazd jest zablokowany i wykryte zostanie nieupoważnione wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle alarm dźwiękowy i świetlny (jeśli jest w wyposażeniu) i ostrzegając właściciela, że pojazd znajduje się w stanie nieprawidłowego otwarcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka, system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy nikt nie znajduje się w pojeździe, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo zablokowany.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu jest w stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, system antykradzieżowy pojazdu można wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub po pomyślnym uruchomieniu pojazdu.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)

Nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w sposób ciągły w ciągu kilku sekund, alarm zabrzmi 6 razy, w tym samym czasie kierunkowskazy migną 10 razy, co pozwala łatwo znaleźć pojazd.

Zdalne uruchamianie

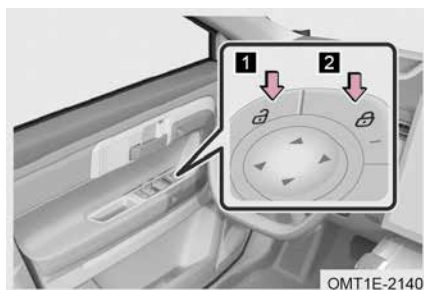
Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, pojazd jest zablokowany, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić go zdalnie, a klimatyzacja działa automatycznie w tym samym czasie; Po 10 minutach od zdalnego uruchomienia pojazdu automatycznie przejdzie w tryb OFF.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma żadnych osób (w tym kierowcy).
- Pojazd można odblokować, ale nie można go zablokować za pomocą zdalnego rozruchu.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie powinna przekraczać normalnej odległości działania inteligentnego kluczyka.
- Gdy jednorazowy czas na zdalne uruchomienie pojazdu wynosi 10 minut, uruchomić się pojazd zdalnie dwukrotnie. Jeśli użyto dwóch rozruchów, po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON można użyć zdalnego rozruchu.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można obsługiwać niektórych funkcji (takich jak przełącznik zespolony reflektorów, przełącznik zespolony wycieraczek, funkcja audio), wcisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi



W pojeździe naciśnij przełącznik zablokowania/odblokowania, aby zablokować/odblokować drzwi.

- 1 Przełącznik odblokowania
- 2 Przełącznik zablokowania

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy cztery drzwi są zamknięte, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, drzwi zostaną automatycznie zablokowane; Automatyczna blokada drzwi musi zostać ustawiona w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki

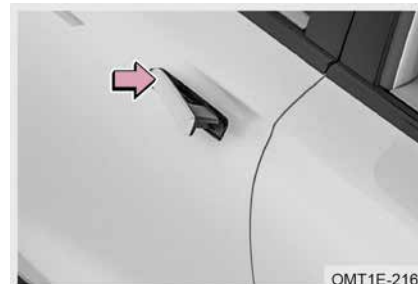


Gdy drzwi są odblokowane, pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je otworzyć. Gdy drzwi są zablokowane, pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi po raz pierwszy, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Mechaniczny przełącznik drzwi

Pojazdu nie można zablokować/odblokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany, więc w takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby otworzyć ukrytą klamkę drzwi.



Krok 2: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk w drzwiach, obrócić w prawo, aby zablokować drzwi, w lewo, aby je odblokować.

Zamykanie przednich prawych drzwi



OMT1E-2170

Otworzyć drzwi, przesunąć przycisk w dół, aby zamknąć drzwi; Pociągnąć za klamkę, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

Zamykanie tylnych drzwi ręcznie



OMT1E-2162

Pojazdu nie można zamknąć elektrycznie, gdy akumulator jest wyczerpany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można zablokować za pomocą funkcji zamykania awaryjnego.

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do otworu przełącznika mechanicznego, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować tylne lewe drzwi, a następnie obróć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi. Pociągnąć za klamkę, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W razie problemu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- W przypadku awaryjnego zablokowania pojazdu z powodu wyłączenia należy sprawdzić, czy po zamknięciu drzwi zostały one pomyślnie zablokowane. Jeżeli nie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi



OMT1E-2180

Naciśnij przełącznik, wskaźnik przełącznika jest włączony, a blokada zabezpieczająca dla dzieci jest zablokowana. Wtedy tylnych drzwi nie można otworzyć z wnętrza pojazdu, ale tylko z zewnątrz.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, blokada zabezpieczająca dla dzieci może być używana, nawet jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut.

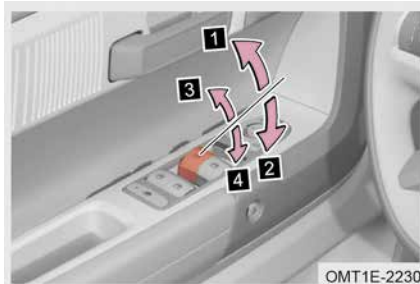
 OSTRZEŻENIE

- System jest niezależny i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Gdy na tylnym siedzeniu pojazdu siedzi dziecko, zawsze aktywuj blokadę zabezpieczającą dla dzieci, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi podczas jazdy.
- W razie wypadku, gdy blokada zabezpieczająca dla dzieci jest włączona, a w pojeździe są ludzie, pamiętaj, że tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.
- W czasie upałów, gdy pojazd zgaśnie, a wszystkie drzwi i okna są zamknięte, nie należy wpuszczać do pojazdu zwierząt ani dzieci. W przeciwnym razie nawet w krótkim czasie może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

3-3. Okna

Elektrycznie sterowane szyby

Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb



Użyj przełącznika elektrycznie sterowanych szyb po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON:

- 1** Przesuń przełącznik do góry, a szyba automatycznie się podniesie; Naciśnij przełącznik ponownie, a szyba przestanie się poruszać.
- 2** Przesuń przełącznik do dołu, a szyba automatycznie się opuści; Naciśnij przełącznik ponownie, a szyba przestanie się opuszczać.

3 Przesuń przełącznik do góry o jeden poziom, a szyba się podniesie; Puść przełącznik, a szyba przestanie się poruszać.

4 Przesuń przełącznik do dołu o jeden poziom, a szyba się opuści; Puść przełącznik, a szyba przestanie się poruszać.

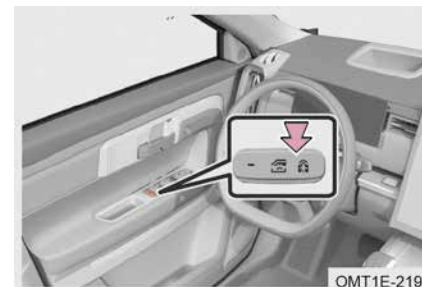
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Tylko pojazdy z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyb mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- W momencie uruchamiania silnika podnoszenie i opuszczanie szyb nie będą działać, aby zapewnić wystarczający prąd do uruchomienia silnika.
- Jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, można użyć elektrycznie sterowanych szyb.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez dłuższy czas, podczas obsługi przełącznika elektrycznie sterowanych szyb, nie można w pełni otworzyć ani zamknąć szyb. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie uruchomić go ponownie, powtarzając 3–5 cykli w celu przywrócenia sprawności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania elektrycznie sterowanych szyb i uniemożliwienie korzystania z nich przez dzieci. Tymczasem zaleca się sprawdzić, czy zasilanie pojazdu zostało przełączone w tryb OFF lub urządzenie niemechaniczne jest zamknięte podczas opuszczania pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność przy zamykaniu okien, w przeciwnym razie może spowodować poważne obrażenia ciała! W modelach bez funkcji ochrony przed zakleszczeniem szyby, gdy szyba podniesie się, ciało pasażera może zostać przytrzaśnięte, co może spowodować poważne obrażenia ciała. W modelach z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyby ochrona przed zakleszczeniem może być aktywowana w celu ochrony pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zakleszczeniem może nie zostać aktywowana, powodując poważne obrażenia ciała.

Przełącznik OFF szyby pasażera



Naciśnij przełącznik OFF szyby po stronie pasażera, zaświeci się kontrolka przełącznika OFF szyby po stronie pasażera, przełącznik szyby po stronie pasażera zostanie wyłączony. Po wyłączeniu do obsługi szyb po stronie pasażera można używać tylko przełączników szyb po stronie kierowcy (ta funkcja jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko). Naciśnij przełącznik ponownie, aby anulować tę funkcję, a kontrolka zgaśnie.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, po zamknięciu czworga drzwi i naciśnięciu oraz przytrzymaniu przycisku odblokowania na kluczyku, szyby w drzwiach zostaną automatycznie opuszczone. Jeśli przycisk odblokowania na kluczyku zostanie zwolniony lub jakiegokolwiek drzwi zostaną otwarte podczas tego procesu, szyba przestanie się opuszczać.

Funkcja zdalnego sterowania podnoszeniem szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie OFF, a osłona silnika, drzwi i bagażnik są zamknięte, naciśnięcie przycisku blokady. Wtedy pojazd zablokuje się, a szyby drzwi automatycznie się podniosą. Odblokować/zablokować drzwi podczas automatycznego podnoszenia szyb, a szyby przestaną się poruszać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia okna podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem, kierunkowskazy migną raz, a trąbka zabrzmi 5 razy w sposób ciągły, aby zaalarmować użytkownika, że okno nie zostało prawidłowo zamknięte.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania podnoszeniem szyb należy zachować szczególną ostrożność, aby wyraźnie widzieć pojazd i sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przytrzaśnięci szybą.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego podnoszenia szyby jednym dotknięciem, jeśli w obszarze ochrony przed zakleszczeniem napotkana zostanie przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba przestanie się podnosić i nieznacznie opadnie. Aby zamknąć szybę, należy odsunąć przeszkodę i ponownie wykonać czynność.

Anulowanie funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W przypadku dwukrotnego napotkania przeszkody podczas podnoszenia okna przestanie się ono podnosić, a funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Sprawdzić, czy nie ma żadnych przeszkód, gdy okno jest zamknięte.

Funkcja ręcznego uczenia się

Jeśli funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działają, wykonać następujące czynności, aby przywrócić ich działanie. Sprawdzić, czy podczas nauki w zasięgu okna nie znajdują się żadne przeszkody.

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON.

Krok 2: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę, przytrzymać go przez 2 s, a następnie zwolnić przełącznik.

Krok 3: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć szybę, przytrzymać go w tej pozycji przez 2 s, a następnie zwolnić przełącznik.

Krok 4: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę, a następnie uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby.

Krok 5: Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, należy powtórzyć powyższe kroki.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie można przywrócić funkcji automatycznego podnoszenia szyb, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może niespodziewanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku okno może się cofnąć i opaść podczas podnoszenia za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony, a następnie podłączony ponownie, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będą działać.
- Ochrona przed zakleszczeniem jest rodzajem zabezpieczenia okna. Nigdy nie aktywować go wielokrotnie przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet niektórymi częściami ciała. W przeciwnym razie może spowodować uszkodzenie mechanizmu systemu regulacji szyb lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania okna, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, zawsze obszar zamknięcia okna powinien być wolny. W przeciwnym razie, jeśli system napotka cienki obiekt i nie będzie w stanie go wykryć, funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będzie działała. Jeśli dojdzie do przytrzaśnięcia dłoni lub palca, może to spowodować bardzo poważne obrażenia ciała.

3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach

Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)

Wprowadzenie

Za pomocą przełącznika górnego można otwierać i zamykać szyberdach oraz odchyłać go w górę i w dół.

Metody użycia



■ Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „☀️” do tyłu, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji środkowej. Naciśnij ponownie przełącznik osłony przeciwsłonecznej, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji całkowicie otwartej.

Gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, naciśnij „☀️” do przodu, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji środkowej. Naciśnij ponownie przełącznik osłony przeciwsłonecznej, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji całkowicie zamkniętej.

■ Odchylanie/zamykanie szyberdachu

Gdy szyberdach jest zamknięty, naciśnij przełącznik „↕️” do tyłu, a szyberdach odchyli się do góry.

Naciśnij przełącznik „↕️” do przodu, gdy szyberdach odchylił się do góry, a wtedy szyberdach zamknie się.

■ Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Naciśnij przełącznik „↕️” do tyłu, gdy szyberdach jest zamknięty, a wtedy szyberdach odchyli się do góry. Ponownie naciśnij przełącznik do tyłu, szyberdach przesunie się do otwarcia.

Pchnij przełącznik „↕️” do przodu, gdy szyberdach jest otwarty, a wtedy szyberdach przesunie się, aby się zamknąć.

⚠️ UWAGA

- Jeśli funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu zawiedzie, początkowa pozycja pamięci może zostać utracona i konieczna będzie ponowna kalibracja pozycji.
- Jeśli szyberdach nie reaguje podczas sterowania głosowego lub obsługi przycisków lokalnych, należy go ponownie zainicjować.
- Gdy szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, siłowe otwarcie może spowodować uszkodzenie szyby szyberdachu i silnika.
- Jeśli po deszczu na szyberdachu znajduje się woda, przed otwarciem należy zawsze ją wytrzeć lub odchylić szyberdach, aby nie doszło do przedostawania się wody do wnętrza pojazdu podczas otwierania szyberdachu.
- Regularnie czyścić wodą kurz i zanieczyszczenia w szynach i paskach szyberdachu. Po umyciu pojazdu lub po deszczu przed użyciem całkowicie wytrzeć wodę z szyby szyberdachu.
- W przypadku stwierdzenia fałszywej ochrony przed zakleszczeniem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Osłony przeciwsłonecznej nie można zamknąć, gdy szyberdach jest otwarty. Mechanizm szyberdachu zostanie uszkodzony, jeśli osłona przeciwsłoneczna zostanie zamknięta siłowo.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem szyberdachu należy zachować szczególną ostrożność, aby dobrze widzieć pojazd. Dodatkowo sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przez niego przytrzaśnięci.

Metoda inicjalizacji szyberdachu

Gdy szyberdach jest całkowicie zamknięty, przesunąć przełącznik „↕️” do przodu na ponad 10 sekund.

⚠️ UWAGA

Jeśli szyberdachu nie można zainicjować, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania tej czynności przez przeszkolony personel.

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem

Funkcja zdalnego otwierania szyberdachu

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku jest wciśnięty i przytrzymany przez kilka sekund, osłona przeciwsłoneczna jest otwarta, a następnie otwierany jest szyberdach. Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady (nosząc inteligentny kluczyk przy sobie) podczas otwierania, a szyberdach przestanie się poruszać.

Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku wciśnięty, pojazd zostanie zablokowany, a szyberdach zamknięty; Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady (nosząc inteligentny kluczyk przy sobie) podczas jego zamykania, szyberdach przestanie się poruszać.

Ochrona przed zakleszczeniem szyberdachu funkcja

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyberdach jest zamknięty, powróci on automatycznie pod wpływem określonego oporu. Gdy ochrona przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji poziomej, szyberdach powróci do pozycji półotwartej. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji pionowej, urządzenie powróci do pozycji odchylonej do góry.

⚠ OSTRZEŻENIE

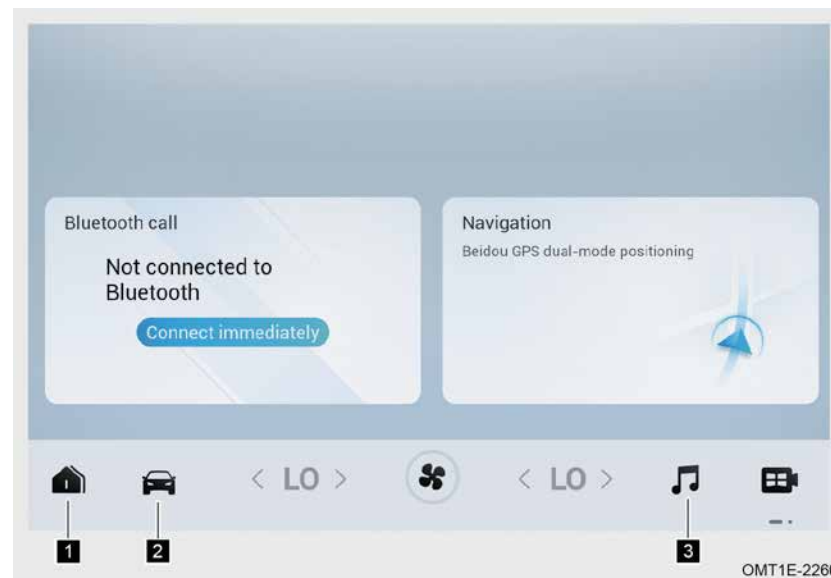
Podczas otwierania i zamykania szyberdachu nie należy przekładać przez niego części ciała ani przedmiotów, nawet jeśli jest on wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Nie należy często używać szyberdachu w krótkim czasie, w przeciwnym razie silnik przegrzeje się lub wejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Następnie szyberdach nie będzie reagował na naciśnięcie przycisku. Zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie automatycznie anulowane po schłodzeniu silnika.

3-5. System audio

Podgląd audio

**1** Przycisk strony głównej

Kliknij, aby przejść do ekranu głównego systemu.

2 Przycisk ustawień pojazdu

Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu w celu uzyskania odpowiednich ustawień funkcji.

3 Przycisk multimedialny

Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego, w tym radia DAB, muzyki, obrazów i wideo.



Naciśnij przycisk zasilania na konsoli pomocniczej, aby włączyć/ wyłączyć system audio.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Centrum pojazdu

Szybka kontrola



Zamek centralny: Odblokowanie/ zablokowanie drzwi.

Pokrywa bagażnika: Otwieranie/ zamykanie.

Blokada szyby: Dezaktywuje ON/ OFF szyby bocznej pasażera/ elektronicznej blokady przed dziećmi.

Otwarty dach: Otwieranie/ zamykanie.

Tryb jazdy: ECO, Normalny, Sport, Śnieg, Błoto, Piasek, Teren.

Zobacz przepływ energii w napędzie na cztery koła.

Blisko odblokowania, z daleka od blokowania: ON/OFF.

Inteligentny kluczyk wykrywania otwartej pokrywy bagażnika: ON/ OFF.

Opóźnienie reflektorów: ON/OFF.

Wspomaganie inteligentnych światel drogowych: ON/OFF. Blisko witania gości: ON/OFF.

Inteligentne światło powitalne: Zamknij, Tryb pierwszy, Tryb drugi, Tryb trzeci. Regulacja wysokości reflektorów: 0, 1, 2, 3.

Ustawienia pojazdu



Personalizacja przycisków na kierownicy.

Ustawienie wysokości otwarcia tylnych drzwi: 1,3–1,8 m.

Przypomnienie o blokadzie: Światło, Światła i klakson.

Automatyczna blokada: ON/OFF.

Główny sterownik odblokowany samodzielnie: ON/OFF.

Wskazówki dotyczące konserwacji: ON/OFF.

Resetowanie przebiegu na potrzeby konserwacji.

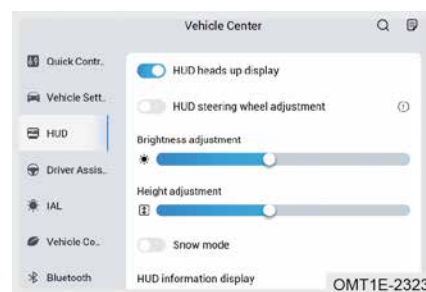
Bezprzewodowe ładowanie telefonu: ON/OFF.

Zapomnienie przypomnienia: ON/ OFF.

Tryb siły kierowania powiązany z trybem jazdy: ON/OFF.

Tryb siły kierowania: Komfort, Sport.

HUD



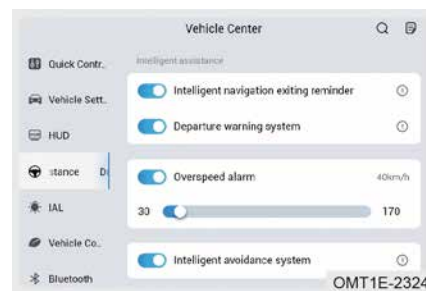
Wyświetlacz nad głową HUD: ON/ OFF.

Ustawienia takie jak jasność, wysokość, wyświetlanie informacji HUD, przywracanie ustawień domyślnych można wykonać po włączeniu.

HUD regulacji kierownicy: ON/OFF.

Tryb śniegu: ON/OFF.

Wspomaganie kierowcy



Inteligentne przypomnienie o wyjściu z nawigacji: ON/OFF.

System ostrzegania o opuszczeniu pojazdu: ON/OFF.

Alarm przekroczenia prędkości: ON/OFF i ustaw wartość ograniczenia prędkości.

Inteligentny system zapobiegania kolizjom: ON/OFF.

System ostrzeżeń przed kolizją z przodu ON/OFF.

Czułość systemu ostrzeżeń przed kolizją z przodu: Daleko, standardowo, blisko.

System automatycznego hamowania awaryjnego: ON/OFF. Boczne hamowanie awaryjne przy cofaniu: ON/OFF.

Alarm wspomaganie utrzymania pasa ruchu: ON/OFF.

Ustawienie trybu przypominania o opuszczeniu pasa ruchu: dźwięk, wibracje, dźwięk + wibracje.

Czułość asystenta pasa ruchu: niska, wysoka. Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu: ON/OFF. Awaryjne utrzymywania pasa ruchu: ON/OFF.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi: ON/OFF.

System wykrywania martwego pola: ON/OFF. Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: ON/OFF.

Przypomnienie o zmęczeniu kierowcy: Zamknij, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

IAL



Ustawia ON/OFF. oświetlenia otoczenia; wybierz zalecany kolor, dostosuj jasność i kolor.

Połączone tryby jazdy: ON/OFF. Rytm muzyki: ON/OFF.

Komfort pojazdu



Fotel po stronie kierowcy można regulować.

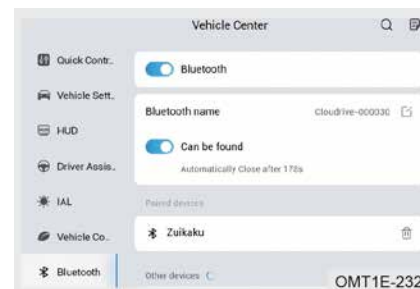
Pozycja siedzenia/lusterka wstecznego: Pozycja jazdy, pozycja spoczynkowa, lokalizacja alternatywna.

Ustaw regulację lusterka wstecznego.

Przenośne wejście/wyjście siedzenia: ON/OFF.

Pamięć fotela i przypisywanie klawiszy: ON/OFF.

Bluetooth



Bluetooth: ON/OFF.

Po przełączeniu funkcji Bluetooth w tryb ON ustawienia Bluetooth będą dostępne.

Wi-Fi

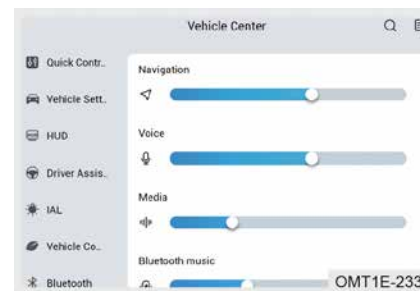


Przełącznik Wi-Fi: ON/OFF.

Powiadomienie sieci: ON/OFF.

Przełącznik hot spot: ON/OFF.

Dźwięk



Można ustawić dźwięk nawigacji, głos, multimedia, muzykę Bluetooth, telefon, alarm, muzykę uruchamiania, dźwięk domyślny.

Poziom szybkości: Zamknięty, niski, normalny, wysoki.

Ustaw regulację dźwięku i balans pola dźwiękowego.

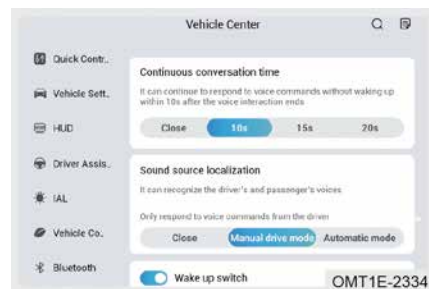
Głośność: ON/OFF. Dźwięk klawiszy: ON/OFF.

Typ ostrzeżenia: Narodowy, naukowy, modny.

Transmisja rozmowy: ON/OFF.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

Głos



Ciągły czas rozmowy: Zamknięty, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizacja źródła dźwięku: Zamknięty, tryb jazdy manualnej, tryb automatyczny.

Przełącznik budzenia: ON/OFF.

Wyświetlacz



Tryb jasności: Auto, dzień, noc.

Powiązanie motywu z podwójnym ekranem: ON/OFF.

Ustaw centralny ekran sterowania i deskę rozdzielczą.

Ograniczenia wideo: ON/OFF. Wyczyść ekran.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

System



Zobacz nawigację gestami. Zegar 24-godzinny: ON/OFF.

Automatyczna kalibracja daty i godziny: ON/OFF.

Miernik Jednostka zużycia paliwa: km/l, l/100 km.

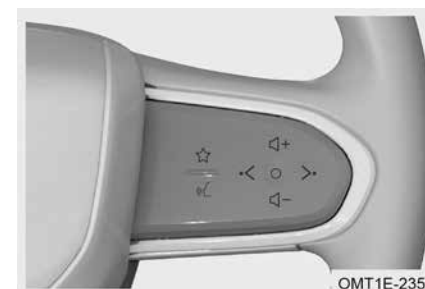
Wyświetl informacje o wersji i pamięci.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Elementy ustawień różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Przycisk audio



Przycisk personalizacji „☆”: Przycisk ten można dostosować w systemie audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.

Przycisk rozpoznawania głosu „ℳ”: Krótco nacisnąć, aby włączyć funkcję lokalnego rozpoznawania głosu. Długo nacisnąć, aby włączyć funkcję Siri lub funkcję głosową CarLife (wymaga połączenia z komórką).

„O”: Krótco nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/radia.

„↶+”: Nacisnąć, aby zwiększyć głośność.

„↶-”: Nacisnąć, aby zmniejszyć głośność.

„<”: Krótco nacisnąć, aby przełączyć na poprzedni utwór w trybie muzycznym; Krótco nacisnąć, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia; Rozłączenie połączenia.

„>”: Krótco nacisnąć, aby przełączyć na następny utwór w trybie muzycznym; Krótco nacisnąć, aby przełączyć na następną stację w trybie radia; Odebranie połączenia.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć przy użyciu następujących metod, gdy system audio jest włączony:

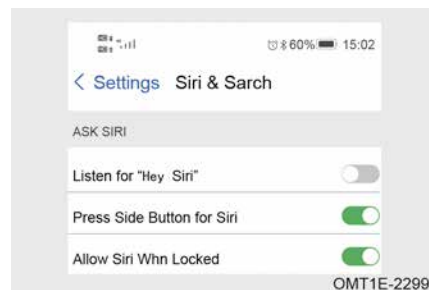
Metoda 1: Bezpośrednio wypowiedz słowo „wake up”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Nacisnąć krótco przycisk rozpoznawania głosu „ℳ” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Połączenie z komórką

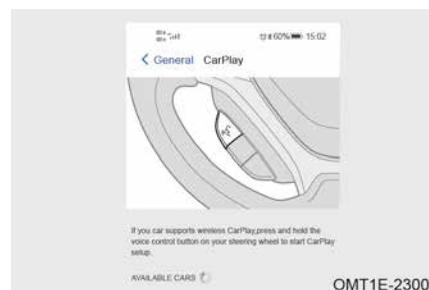
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



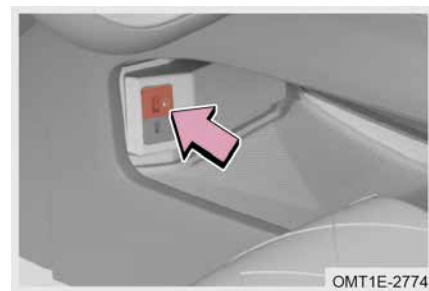
OMT1E-2299

Krok 1: Na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) komórki włączyć opcję Słuchaj „Hej Siri” i nacisnąć przycisk Strona główna, aby przełączyć Siri w tryb ON;



OMT1E-2300

Krok 2: Włączyć funkcję CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) komórki.



OMT1E-2774

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych.

Uwaga: Tylko port USB „i” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Apple CarPlay.



OMT1E-2301

Krok 4: Należy wybrać „Zezwól” na ekranie żądania uprawnień CarPlay;

Krok 5: Przejsz do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay

Krok 1: Włączyć hot spot na telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest podłączony do hot spotu telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth na radioodtwarzaczu.

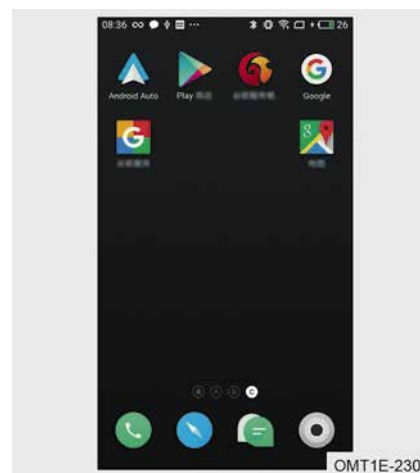
Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawia się na radioodtwarzaczu lub telefonie.

Krok 4: Wykonaj połączenie parujące zgodnie z wyskakującym interfejsem w telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia jednostka główna audio wyświetla interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejsz do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

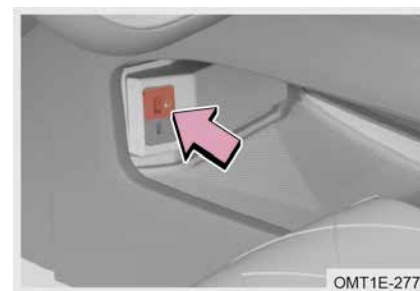
■ Metoda łączenia



OMT1E-2303

Krok 1: Zainstalować Google Framework.

Krok 2: Wykonać instalację w Google Play i uruchomić Android Auto, zainstalować wszystkie programy pomocnicze zgodnie z monitem systemu i zaktualizować istniejący program, a następnie Android Auto może działać normalnie po zakończeniu aktualizacji.



OMT1E-2774

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych.

Uwaga: Tylko port USB „i” obsługuje funkcję ekranu Android Auto screen-cast. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach komórki.



OMT1E-2304

Krok 5: Kliknąć „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto

Krok 1: Włącz funkcję bezprzewodowe połączenie Android Auto na telefonie.

Krok 2: Włącz hot spot Wi-Fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

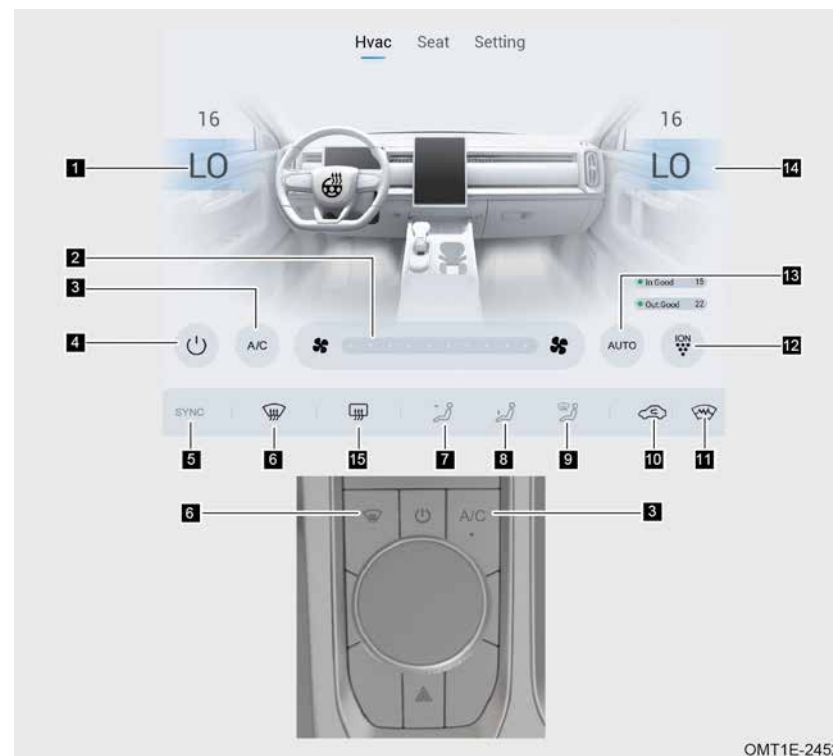
Krok 4: Po nawiązaniu połączenia Bluetooth na radioodtwarzaczu pojawi się przypomnienie o uruchomieniu bezprzewodowego Android Auto. Kliknij

„START”, aby zakończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

Krok 4: Jeśli telefon zostanie podłączony do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się komunikat, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy), można zakończyć ustawianie pierwszego połączenia.

3-7. System klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja



OMT1E-2452

1 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy

2 Obszar regulacji prędkości wentylatora

3 Przycisk A/C

4 Przycisk zasilania

5 Przycisk SYNC

6 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

7 Przycisk trybu twarzy

8 Przycisk trybu nogi

9 Przycisk trybu odszraniania

10 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego

11 Przycisk ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

12 Przycisk oczyszczania powietrza

13 Przycisk AUTO

14 Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu

15 Przycisk odszraniania tylnego/zewnętrznego lusterka wstecznego

Uwaga: Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przesuń w górę od dołu ekranu jednostki głównej, użyj przycisku obsługi klimatyzacji na dolnym pasku stanu lub użyj przycisku panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran działania układu klimatyzacji.
- Nie pozostawiaj włączonego układu klimatyzacji dłużej, niż jest to konieczne, gdy silnik pozostaje wyłączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Regulacja prędkości wentylatora

Natężenie przepływu powietrza można regulować za pomocą przycisków regulacji prędkości wentylatora.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego

Tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego można przełączać za pomocą przycisku trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego.

Nacisnąć przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego. Jeżeli wskaźnik się zaświeci, oznacza to, że pracuje w trybie recyrkulacji powietrza; jeżeli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie powietrza zewnętrznego.

Trybu powietrza obiegowego należy używać w następujących warunkach:

- W zapyłonym środowisku.
- Chroni przed zapachami z zewnątrz.
- Zapobiegają przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.
- Szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.

Przycisk A/C

Chłodzenie klimatyzacji można uzyskać za pomocą przycisku A/C.

Wskaźnik przycisku A/C zapala się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest włączona. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk zasilania

System klimatyzacji można włączyć/wyłączyć za pomocą przycisku zasilania.

Usuwanie zaporowania i odszranianie przedniej szyby

Funkcję usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby można uruchomić za pomocą przycisku usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby.

Włączy się wskaźnik przycisku usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby, sygnalizując uruchomienie funkcji usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby przestała działać.

Usuwanie zaporowania i odszranianie przedniej szyby: Większość przepływu powietrza wydmuchiwana jest na przednią szybę, niewielka ilość na boczne szyby.

Gdy objętość powietrza nie jest OFF, dotknięcie przycisku usuwania zaporowania i odszraniania przedniej szyby spowoduje wymuszone uruchomienie trybu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt usuwania zaporowania i odszraniania, należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Przed jazdą należy sprawdzić, czy wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha, a w przypadku widocznego kurzu lub kropli wody należy je zetrzeć.

Krok 2: Regulacja objętości powietrza: Maks. Poziom.

Krok 3: Regulacja temperatury: Ustawić komfortową temperaturę.

Krok 4: Przełączanie trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego: Wybrać tryb powietrza zewnętrznego.

Krok 5: Regulacja trybu: Dotknąć przycisku odszraniania lub ustawić tryb nogi/odszraniania.

Krok 6: Włączyć system chłodzenia: Pojawi się wskaźnik klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas usuwania zaporowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Nie wyłączać zasilania A/C. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpłynie to na efekt usuwania zaporowania.
- Podczas usuwania zaporowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Należy utrzymywać tryb powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu powietrza obiegowego wpłynie na efekt usuwania zaporowania.
- Podczas usuwania zaporowania w zimie: Zachować tryb powietrza zewnętrznego, dostosować kierunek częściowego ogrzewania. Wyloty powietrza po obu stronach tablicy wskaźników są skierowane w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe usuwanie zaporowania A/C.
- Jeśli A/C nie chłodzi, wpłynie to na efekt usuwania zaporowania, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Po usunięciu szronu lub mgły, aby poprawić komfort w pojeździe, ustawić tryb i głośność nawiewu we właściwej pozycji.

UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaporowania.
- Nie należy używać trybu powietrza obiegowego przez długi czas w zimie, w przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego bardzo ważne dla bezpieczeństwa ruchu jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Odszranianie tylnej szyby/odszeranie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON nacisnąć przycisk odszraniania tylnej szyby, a wtedy wskaźnik zaświeci się, co wskazuje, że funkcja odszraniania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego zaczyna działać. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja odszraniania tylnej szyby/ zewnętrznego lusterka wstecznego przestała działać.

Funkcja wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania odszraniania.

⚠ UWAGA

- Informacje na temat funkcji ogrzewania i odszraniania zewnętrznego tylnego lusterka wstecznego można znaleźć w konkretnym pojeździe.
- Sprawdzić, czy urządzenie odszraniania tylnej szyby jest wyłączone po usunięciu zaparowania i szronu z powierzchni szyb.
- Podczas czyszczenia tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć tylnego odmrażacza, aby umożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać tylnej szyby ani zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy odmrażacz działa lub właśnie się wyłączył.

Przycisk AUTO

Tryb AUTO można włączyć za pomocą przycisku AUTO.

W trybie AUTO, po uruchomieniu przełącznika A/C, trybu nadmuchu, regulacji głośności powietrza lub temperatury LOW/HI, odpowiednia funkcja wychodzi z trybu AUTO.

W trybie AUTO przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego i funkcja obiegu wychodzi z automatycznego sterowania, a pozostałe funkcje pozostają w trybie AUTO.

W trybie AUTO naciśnięcie przycisku AUTO nie spowoduje wyjścia z trybu AUTO.

Przycisk SYNC

Tryb przełącza się między trybem podwójnym i pojedynczym po każdym naciśnięciu przycisku SYNC.

Tryb pojedynczy: Wskaźnik SYNC zapala się, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie pojedynczego sterowania. Nie można oddzielnie regulować temperatur po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

Tryb podwójny: Wskaźnik SYNC zgaśnie, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie podwójnego sterowania. Można oddzielnie regulować temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON, należy nacisnąć przycisk ogrzewania przedniej szyby na panelu sterowania klimatyzacją, aby włączyć tę funkcję. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie funkcji.

Wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania funkcji.

⚠ UWAGA

- Podczas czyszczenia przedniej szyby nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Sprawdzić, czy funkcja ogrzewania została wyłączona po usunięciu zaparowania i szronu z przedniej szyby.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć funkcji ogrzewania przedniej szyby, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać przedniej szyby, gdy funkcja ogrzewania przedniej szyby działa lub właśnie się wyłączyła.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknąć przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć system oczyszczania powietrza.

Wartości PM2.5 wewnątrz/na zewnątrz są wyświetlane na jednostce głównej.

Uwaga: Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza następuje ustawienie ilości nawiewanego powietrza na OFF, ustawienie temperatury na LOW/HI, włączenie trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, włączenie funkcji odparowywania i odszraniania przedniej szyby, a następnie funkcja oczyszczania powietrza zostaje wyłączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt funkcji oczyszczania powietrza zimą nie jest oczywisty ze względu na niską temperaturę otoczenia w okresie zimowym.
- Gdy funkcja oczyszczania powietrza jest włączona, przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego, a objętość powietrza i tryb mogą ulec zmianie.
- Włączyć funkcję oczyszczania powietrza, aby sprawdzić, czy pojazd nie jest zaparowany. Metoda reagowania automatycznej A/C w okresie letnim, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taka sama, ale można osiągnąć efekt oczyszczania.
- Funkcja oczyszczania powietrza nie działa, a przycisk jest dezaktywowany w następujących warunkach:
 - Funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona, gdy warunki temperaturowe nie są spełnione.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.
 - Gdy wycieraczka jest włączona (w trybie wysokiej lub niskiej prędkości), funkcja oczyszczania jednym przyciskiem nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Regulacja trybu

Tryb można dostosować za pomocą przycisku regulacji trybu (tryb odszraniania, tryb twarzy i tryb stóp można łączyć) na panelu sterowania klimatyzacją lub przycisku programowalnego na ekranie wyświetlacza.

„” Tryb odszraniania: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotu urządzenia odszraniania.

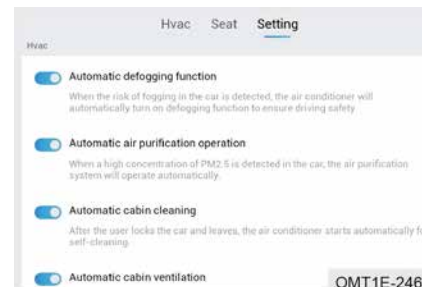
„” Tryb twarzy: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotów środkowych i czołowych po obu stronach.

„” Tryb nożny: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotu stopy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można łączyć trybu twarzy z trybem odszraniania.
- Jeśli przednie szyby zaparują podczas jazdy, zalecany jest tryb odszraniania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby w tej sekcji.

Ustawienie A/C



Po włączeniu zasilania pojazdu na ON można ustawić następujące funkcje na ekranie ustawień A/C.

[Funkcja automatycznego odparowania]: W przypadku wykrycia ryzyka zaparowania klimatyzator automatycznie włączy funkcję usuwania zaparowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

[Operacja automatycznego oczyszczania powietrza]: W przypadku wykrycia w samochodzie wysokiego stężenia PM2.5 system oczyszczania powietrza włączy się automatycznie.

[Automatyczne czyszczenie kabiny]: Po zamknięciu samochodu i opuszczeniu go przez użytkownika klimatyzator uruchamia się automatycznie w celu samooczyszczenia.

[Automatyczna wentylacja kabiny]: Zanim użytkownik odblokuje samochód, powietrze w samochodzie zostanie automatycznie zmienione.

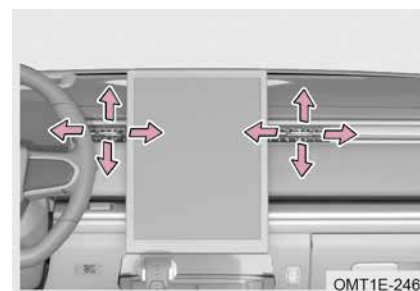
[Niestandardowa klimatyzacja]: Automatyczny stan pracy klimatyzacji można ustawić na ECO/komfort/mocny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza

Gniazda centralne



Przesunąć środkową dźwignię regulacji wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Wyloty boczne

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji wylotu z lewej/prawej strony w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Tylne wyloty

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji tylnego wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Automatyczna wentylacja kabiny

W upalne dni, gdy pojazd jest zaparkowany na zewnątrz, temperatura w środku będzie wysoka. Funkcję aktywnej wentylacji wnętrza można ustawić za pomocą ustawień audio, aby z wyprzedzeniem obniżyć temperaturę i usunąć nieprzyjemny zapach wydobywający się z wykończenia wnętrza.

Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 20°C, a system wykryje, że napięcie akumulatora spełnia wymagania, pojazd wyłączy blokadę, a dmuchawa zacznie działać z wyprzedzeniem (30 sekund).

Gdy czas pracy dmuchawy przekroczy 30 sekund, dowolne drzwi zostaną otwarte lub pojazd zostanie zablokowany, dmuchawa przestanie działać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Dmuchawa może pracować do dwóch razy przed uruchomieniem pojazdu.

Automatyczne czyszczenie kabiny

Funkcję automatycznego czyszczenia kabiny można ustawić za pomocą ustawienia audio używanego do osuszania przewodów klimatyzacji, aby utrzymać klimatyzację względnie suchą i uniknąć gromadzenia się dużej liczby bakterii oraz innych zanieczyszczeń.

Jeśli A/C była włączona podczas ostatniej podróży, a akumulator ma wystarczającą moc, dmuchawa będzie działać przez 1 minutę, a następnie zatrzyma się po zablokowaniu pojazdu na 5 minut lub dłużej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Automatyczna wentylacja kabiny i czyszczenie są ustawione w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy w trybie AUTO wykryty zostanie spadek jakości powietrza zewnętrznego, automatycznie włączony zostanie tryb powietrza obiegowego. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb powietrza obiegowego zostanie automatycznie wyłączony. Funkcja ta nie może być używana do wykrywania nieprzyjemnych gazów. Gdy temperatura otoczenia wynosi $\leq 2^{\circ}\text{C}$, system kontroli jakości powietrza nie reaguje, aby nie doszło do zaparowania przedniej szyby i szyb.

Chłodzenie klimatyzacją

■ Gdy silnik pracuje:

1. Kliknij przycisk AUTO, system klimatyzacji automatycznie steruje włącznikiem sprężarki, wydajnością sprężarki, temperaturą na wylocie, trybem wylotu i objętością przepływu powietrza zgodnie z temperaturą ustawioną przez użytkownika oraz bieżącymi warunkami otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu zamkniętego obiegu powietrza może przyspieszyć chłodzenie, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i komfort jazdy.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy postępować w następujący sposób:

1. Utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzacji w czystości, bez widocznych blokad.
2. Kliknij przycisk AUTO, a następnie ustaw temperaturę fotela kierowcy/ pasażera z przodu na LO. Objętość przepływu powietrza, tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, tryb nadmuchu i sprężarka klimatyzacji zostaną automatycznie ustawione na wymagany maksymalny stan chłodzenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i blokady na powierzchni skraplacza A/C mogą powodować słaby efekt chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze jest szybko schładzane w wilgotnych i ciepłych warunkach, z wylotu może wydobywać się mgła, jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura jest niska, np. w okresie zimowym, nawet jeśli wskaźnik włączy się po naciśnięciu przycisku A/C, sprężarki A/C nadal nie można uruchomić.
- Woda kapiąca z przewodu spustowego A/C i tworząca kałużę po użyciu układu chłodzenia A/C jest zjawiskiem normalnym.
- Ilość płynu chłodniczego będzie malała z czasem; w przypadku słabego efektu chłodzenia układu A/C należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Zaleca się włączanie układu chłodzenia A/C na co najmniej 5 minut co miesiąc i jednocześnie otwieranie okna, co pomoże zapobiec uszkodzeniu układu klimatyzacji z powodu braku smaru, a także zapobiegnie nieprzyjemnemu zapachowi parownika z powodu wilgoci i zarasków.
- Jeśli A/C jest włączona, a pojazd nieustannie pokonuje długie wzniesienia lub przez dłuższy czas znajduje się w dużym, wolno poruszającym się ruchu drogowym, może dojść do przegrzania silnika. Należy zwrócić uwagę na lampkę ostrzegawczą wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzewa, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Po doprowadzeniu temperatury w pojeździe do niższej, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania i zużycie paliwa, sprężarka wyłączy się automatycznie, więc jeśli A/C działa w okresie wiosennym i jesiennym w niskich temperaturach, sprężarka zostanie automatycznie włączona lub wyłączona, to jest normalne.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górkę system zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli A/C działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się i wydaje się, że moc nie jest wystarczająca, zaleca się wyłączenie A/C.

OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu A/C, nie należy używać A/C długo przy niskiej prędkości.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu A/C, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem jest szkodliwy dla ludzi, dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Należy zakupić specjalny czynnik chłodniczy i smar do sprężarek w autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie uszkodzenia układu A/C nie będą objęte gwarancją.
- W upalne dni lata temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrośnie z powodu nasłonecznienia, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwierząt, zwłaszcza u niemowląt, nawet w krótkim czasie.

Ogrzewanie i klimatyzacja

■ Gdy silnik pracuje:

1. Kliknij przycisk AUTO, system klimatyzacji automatycznie steruje włącznikiem temperaturą na wylocie, trybem wylotu i objętością przepływu powietrza zgodnie z temperaturą ustawioną przez użytkownika oraz bieżącymi warunkami otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu zamkniętego obiegu powietrza może przyspieszyć ogrzewanie, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i komfort jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zaleca się ustawienie trybu na nożny i wyłączenie A/C.
- Gdy sterowanie klimatyzacją działa automatycznie, priorytetem jest odmgławianie i odszranianie, dlatego tryb automatyczny to tryb okna i jedzenia, co powoduje nadmierny hałas oraz niewystarczającą temperaturę w okolicy stóp podczas rzeczywistego użytkowania. Zaleca się ręczne ustawienie trybu na nogi, kiedy przednia szyba nie jest zaparowana. Jeżeli w pojeździe znajduje się więcej osób i przednia szyba paruje, można ręcznie przełączyć tryb nawiewu na stopy oraz okna.

Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym



Umieścić niezbędne elementy (np. napoje w puszkach) w dodatkowym schowku podłokietnika pasa przedniego. Obrócić wewnętrzny przycisk podłokietnika, aby wybrać chłodzenie/grzanie schowka.

OSTRZEŻENIE

Przedmioty te nie mogą być zbyt duże, w przeciwnym razie nie będzie można zamknąć dodatkowej skrzynki podłokietnika. Ruch ramienia kierowcy może być ograniczony, jeśli skrzynka dodatkowego podłokietnika pasa przedniego nie jest zamknięta. Zwrócić uwagę, aby nie doszło do uszkodzenia ciała.

3-7. Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie

Wprowadzenie

Bezprzewodowe ładowanie wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, wygodnie i bezpiecznie, aby zapewnić wygodę podczas jazdy.

Metoda użycia



Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu komórki w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, a główny moduł audio wyświetla „Qi”. Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu radioodtwarzacza pojawi się „Qi”.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli tył komórki znajduje się w odległości większej niż 8 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli z tyłu komórki znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa komórki), a jednostka główna audio wyświetla „Qi”.
- Gdy temperatura powierzchni obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przekroczy 65°C z powodu ekspozycji na słońce, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi samoczynne zabezpieczenie i telefon komórkowy nie będzie mógł być ładowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego jest ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Umieścić telefon komórkowy na środku gniazda komórki. W przypadku gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub skręcania podczas jazdy
- telefon komórkowy będzie się trząść, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- Aby zapewnić połączenie między pojazdem a inteligentnym kluczykiem, zostanie zastosowana tymczasowa osłona ładowania.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się, aby nie używać łatki do ładowania bezprzewodowego. Dostępne na rynku ładowarki bezprzewodowe różnią się pod względem jakości. Przy częstym użytkowaniu łatwo o uszkodzenia, takie jak awaria funkcjonalna, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych.

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, otworzyć drzwi kierowcy, a jeśli telefon komórkowy zostanie pozostawiony w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, włączy się alarm na 20 sekund. Wyjąć komórkę w ciągu 20 sekund, wtedy alarm się wyłączy.

Uwaga: Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki jest ustawiona w systemie audio po włączeniu funkcji ładowania bezprzewodowego.

3-8. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania

Uchwyty wspomagające



Uchwyty pomocnicze są zainstalowane odpowiednio nad przednimi i tylnymi drzwiami pasażera.

UWAGA

- Nie należy używać uchwyty pomocniczego podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu lub wstawiania z fotela.
- Aby zapobiec uszkodzeniu uchwyty wspomagającego, nie należy go mocno obciążać.

Haczyki na ubrania



Haczyki na ubrania znajdują się w górnej części osłony słupka B.

 UWAGA

Na hakach nie wolno wieszać wieszaków ani innych twardych lub ostrych przedmiotów. W przypadku wystrzelenia bocznych kurtynowych poduszek powietrznych przedmioty te mogą zranić, powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała.

3-9. Haczyki

Haczyki

Haczyk tablicy wskaźników



Haczyk tablicy wskaźników jest umieszczony w schowku z lewej strony.

Haczyki bagażnika



Haczyki bagażnika znajdują się po lewej i prawej stronie komory bagażnika.

 OSTRZEŻENIE

Nie wieszaj ciężkich przedmiotów (więcej niż 3 kg) na haczykach, aby uniknąć ich uszkodzenia.

3-10. Przestrzeń do przechowywania

Przestrzeń do przechowywania

Schowki do przechowywania w drzwiach



Schowki w przednich i tylnych drzwiach mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej



Schowek w desce rozdzielczej służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów

 OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy schowek w desce rozdzielczej jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub kierowania awaryjnego może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Torebka do przechowywania na fotelu

Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszenie do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Torebka do przechowywania na fotelu

Dodatkowy schowek w konsoli przedniej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.



Podnieść pokrywę, aby otworzyć schowek w konsoli pomocniczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby dorosłe lub dzieci nie mogą siadać na schowku konsoli pomocniczej.
- Dodatkowy schowek w konsoli pasa przedniego musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony, w przeciwnym razie może on utrudniać ruchy ramion kierowcy i spowodować obrażenia ciała.

Podstawka na kubek

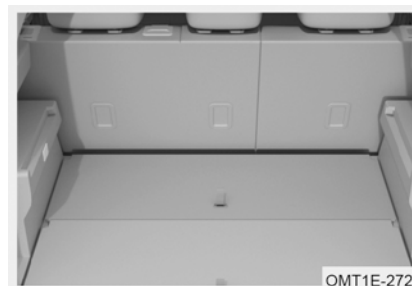
Podstawka przednia na kubek znajduje się w konsoli pomocniczej.



Tylna podstawka na kubek znajduje się na tylnym środkowym podłokietniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dokładnie zabezpiecz kubek lub puszkę z napojem, aby zapobiec rozlaniu się wody lub napojów.
- Nie umieszczaj niczego innego niż kubki lub puszki z napojami w podstawkach na kubki, aby zapobiec ich wypadnięciu w przypadku wypadku lub nagłego hamowania, co może spowodować obrażenia.

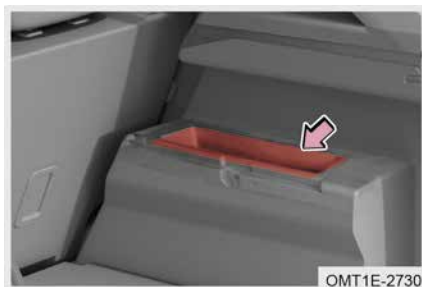
Bagażnik

Dzielone, składane tylne siedzenia zapewniają wygodę przechowywania ładunku (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Siedzenia”).

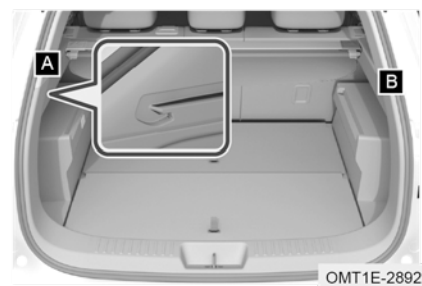
- Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Należy uważać, aby zachować równowagę pojazdu.
 - Aby zmniejszyć zużycie paliwa, nie chować niepotrzebnych przedmiotów.
 - Sprawdzić, czy przechowywane przedmioty nie są zbyt duże, aby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie drzwi bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno jeździć z otwartymi lub niedomkniętymi tylnymi drzwiami, aby nie doszło do wyrzucenia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Zwrócić uwagę, aby nikt nie siadał w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Nie układać towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymać je nisko, jak najbliżej podłogi, aby nie doszło do ich przesuwania się do przodu w przypadku hamowania, powodując obrażenia ciała.

■ Skrzynka składowania komory bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)

Skrzynki składowania znajdują się po lewej i prawej stronie komory bagażnika. Maksymalna waga skrzynki składowania wynosi 10 kg.

■ Zasłona bagażu

Przeciagnij zasłonę bagażu do szczelin w punktach A i B, aby ją przywiesić, a następnie sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowana.

■ Bagażnik dachowy

Maksymalna dopuszczalna masa bagażnika dachowego wynosi 75 kg (wraz z bagażami). Przekroczenie powyższej wartości może spowodować uszkodzenie nadwozia, lub innych elementów, które nie będzie stanowił odpowiedzialności Producenta.

⚠ UWAGA

- Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
- Nie przekraczaj całkowitej długości ani szerokości pojazdu, jeśli do załadunku używany jest bagażnik dachowy.
- Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany w bagażniku dachowym.
- Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu. Jeżeli to konieczne, umieść koc lub inny materiał ochronny pomiędzy ładunkiem a dachem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Obciążaj równomiernie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie sterowności lub wydajności hamowania, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Załadunek bagażnika dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-11. Gniazdo zasilania**Gniazdo zasilania****Przednie gniazdo zasilania**

Przednie gniazdo zasilania znajduje się w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON.

Tylne gniazdo zasilania



Tylne gniazdo zasilania znajduje się po lewej stronie bagażnika.

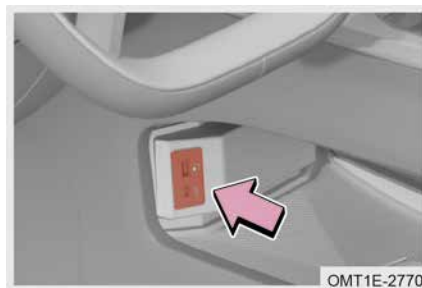
Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON.

UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub więcej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z gniazda zasilania dłużej niż to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wolno wkładać do gniazdka niczego innego niż odpowiednia wtyczka ani dopuszczać do przedostania się do niego płynów, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

Port USB

Przedni port USB



Port USB znajduje się w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Port USB „”: Jest to interfejs typu C.

Port USB „”: Może być używany do odczytu pendrive'a, podłączenia komórki i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, takich jak komórka itp.

Tylny port USB



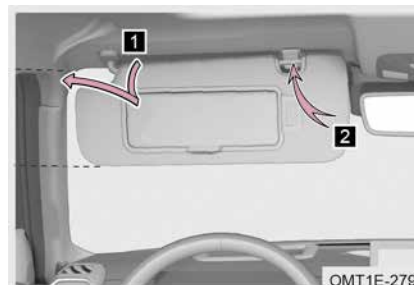
Tylny port USB może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórka itp.

Port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

3-12. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety

Osłony przeciwsłoneczne

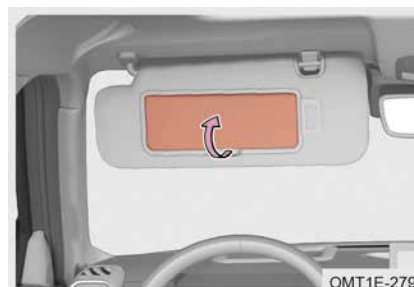


Przesunąć płytkę przesuwającą lusterka kosmetycznego w poziomie, aby użyć lusterka kosmetycznego.

1 Odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłącz hak i obrócić go na zewnątrz, aby zasłonić światło boczne.

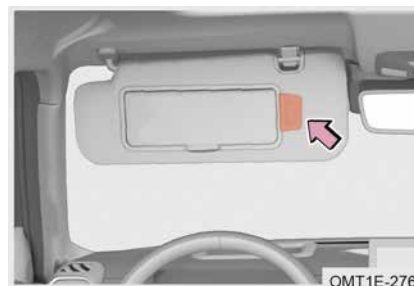
Lusterka toaletowe



Podnieś osłonę lusterka kosmetycznego.

W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego włączy się podczas otwierania lusterka kosmetycznego.

Etui na bilety



Etui na bilety są zapewnione wraz z osłoną przeciwsłoneczną.

Przed użyciem należy złożyć osłonę przeciwsłoneczną.

3-13. Osłona silnika

Otwieranie/zamykanie osłony silnika



Krok 1: Pociągnąć dźwignię zwalniającą maskę, maska lekko się podniesie; Pociągnąć ponownie, a maska ponownie lekko się podniesie.

Krok 2: Podnieść maskę do góry i po-deprzeć pod działaniem sprężyny powietrznej;

Krok 3: Opuścić osłonę silnika i zamknąć ją, aż zatrząsk zostanie zablokowany;

Krok 4: Po zamknięciu osłony silnika należy ją lekko unieść, aby sprawdzić, czy została prawidłowo zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi, szmat itp.
- Podczas zamykania osłony silnika nie należy naciskać jej ręcznie, ponieważ może to spowodować jej deformację.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy osłona silnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

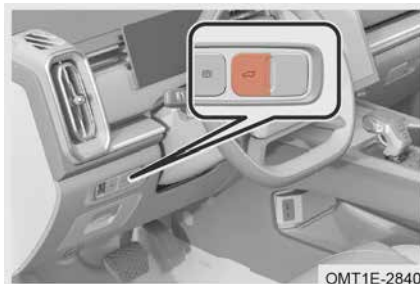
3-14. Drzwi bagażnika

Elektryczne drzwi bagażnika

Dla twojej wygody drzwi bagażnika można otworzyć/zamknąć na wiele sposobów.

Zdalne sterowanie inteligentnym kluczykiem

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania drzwi bagażnika na inteligentnym kluczyku, elektrycznie sterowane drzwi bagażnika zostaną otwarte/zamknięte.

Przełącznik strony kierowcy

Po odblokowaniu blokady centralnego sterowania przytrzymaj przełącznik „”, włączą się kierunkowskazy, a elektrycznie sterowane drzwi bagażnika zostaną otwarte/zamknięte.

Gdy elektrycznie sterowane drzwi bagażnika są w ruchu, nacisnąć ten przycisk, aby zawiesić działanie.

Zewnętrzny przełącznik drzwi bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka sterującego należy podejść do tylnej części pojazdu, a następnie nacisnąć przełącznik zewnętrzny na tylnych drzwiach. Włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowane drzwi bagażnika otworzą/ zamkną się.

Metoda 2: Przy zablokowanym centralnym zamku podejść do tyłu pojazdu, mając inteligentny kluczyk przy sobie. Nacisnąć przełącznik zewnętrzny na elektrycznie sterowanych tylnych drzwiach, wtedy włączą się kierunkowskazy, a drzwi bagażnika zostaną otwarte/ zamknięte.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ACC/ON, a centralny zamek jest zablokowany, najpierw odblokuj centralny zamek, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika.

Wewnętrzny przełącznik drzwi bagażnika



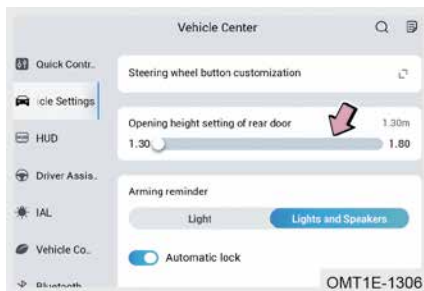
Gdy elektrycznie sterowane drzwi bagażnika otworzą się, nacisnąć przełącznik „”, aby je zamknąć

Gdy elektrycznie sterowane drzwi bagażnika zasilania są w ruchu, nacisnąć przycisk „”, aby zawiesić działanie.

Wysokości otwierania drzwi bagażnika



Metoda 1: Po otwarciu elektrycznie sterowanych drzwi bagażnika należy ustawić żadaną wysokość. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik „”, aż pojazd wyświetli komunikat świetlny, a wysokość elektrycznego otwierania drzwi bagażnika zostanie pomyślnie ustawiona.



Metoda 2: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON; dostosuj wysokość otwierania w systemie audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli otwór drzwi bagażnika jest zbyt niski, nie można ustawić wysokości otworu drzwi bagażnika.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem drzwi bagażnika

Jeśli drzwi bagażnika napotkają opór (np. dzieci, bagaż itp.), drzwi bagażnika będą działać w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia, co skutecznie zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

Wykrywanie inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)



Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF lub pojazd jest uruchamiany zdalnie, po zamknięciu drzwi podejź do tyłu pojazdu (czerwony obszar), mając przy sobie inteligentny kluczyk i zaczekaj 3 sekundy, włączy się kierunkowskaz, należy cofnąć się o krok (zielony obszar), a elektryczne drzwi otworzą się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja otwierania drzwi bagażnika musi być ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- W przypadku elektrycznie sterowanych drzwi tylnych dostępna jest tylko funkcja wykrywania otwarcia, funkcja wykrywania zamykania nie jest dostępna; Podczas otwierania i zamykania drzwi bagażnika zasilanych energią elektryczną słychać sygnał dźwiękowy.
- Należy zachować ostrożność i unikać dotykania funkcji wykrywania otwarcia elektrycznych drzwi bagażnika. Po wejściu do czerwonego obszaru opuść go w ciągu 2 sekund lub natychmiast opuść zielony obszar podczas przypominania kierunkowskazem lub naciśnij przycisk otwierania drzwi bagażnika na inteligentnym kluczyku, w przeciwnym razie przestań wykrywać funkcję otwierania drzwi bagażnika. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Inteligentny kluczyk”.

UWAGA

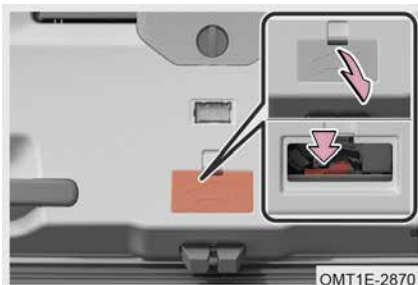
- Jeżeli drzwi bagażnika nie działają prawidłowo, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas otwierania drzwi bagażnika nie należy ciągnąć elektrycznego pręta podtrzymującego w bok, bo może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed otwarciem drzwi bagażnika należy sprawdzić, czy w pobliżu nie znajdują się żadne przedmioty, w przeciwnym razie drzwi bagażnika mogą zostać zarysowane.
- Gdy drzwi bagażnika są otwarte do najwyższego położenia, nie można ich pchać ani podierać ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy drzwi bagażnika są prawidłowo zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Zamykając manualnie drzwi bagażnika, postępuj delikatnie, nie używaj brutalnej siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Zamykając drzwi bagażnika, należy uważać, aby nikogo nie zranić. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknąć je ponownie.
- Podczas mycia samochodu za pomocą myjki samochodowej lub wysoko-ciśnieniowej należy się upewnić, że inteligentny kluczyk nie znajduje się w obszarze wykrywania zasilanych drzwi bagażnika, aby zapobiec nieoczekiwanemu otwarciu drzwi bagażnika.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, drzwi bagażnika mogą się nie otwierać lub zamykać. To normalne. Otworzyć lub zamknąć ręcznie.
- Gdy temperatura otoczenia jest niska, pręt podpierający drzwi bagażnika może nie wspierać ich automatycznie. W takim przypadku drzwi bagażnika można otworzyć manualnie. Jeśli drzwi bagażnika są zamrożone lub pokryte śniegiem, nie otwieraj ich na siłę. Włącz ogrzewanie po uruchomieniu silnika i nie otwieraj drzwi bagażnika, dopóki temperatura w pojeździe nie wzrośnie. Jeżeli drzwi muszą zostać otwarte w sytuacji awaryjnej, należy poczekać, aż lód się roztopi i element rozmrozi, aby je otworzyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Mimo że pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, nie należy celowo jej aktywować, aby nie doszło do przypadkowych obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy drzwi bagażnika są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Otwierając drzwi bagażnika, należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń. Upewnij się, że w zasięgu otwierania drzwi bagażnika nikogo nie ma. W przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.

Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika

Drzwi bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi bagażnika można otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia awaryjnego.



OMT1E-2870

Krok 1: Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu;

Krok 2: Złożyć oparcie tylnej kanapy;

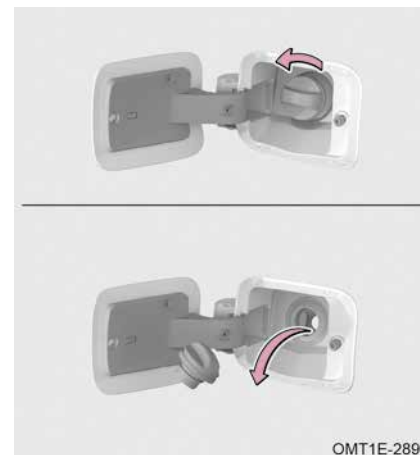
Krok 3: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Nacisnąć przełącznik awaryjny, a następnie nacisnąć drzwi bagażnika, aby je otworzyć.

3-15. Korek zbiornika paliwa**Korek zbiornika paliwa**

OMT1E-2880

Krok 1: Po odblokowaniu pojazdu nacisnąć korek wlewu paliwa, a wyskoczy;



OMT1E-2890

Krok 2: Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć;

Krok 3: Po zatankowaniu należy przekręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż do usłyszenia kliknięcia;

Krok 4: Zamknij korek zbiornika paliwa.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Wszelkie rozlane paliwo powinno zostać zebrane i usunięte przez profesjonalistę.

⚠ UWAGA

- Po otwarciu korka wlewu paliwa może być słyszalny lekki dźwięk. To normalne.
- Nigdy nie dolewać oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Jeśli paliwo wyleje się podczas tankowania, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie doszło do uszkodzenia lakieru pojazdu.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa należy go puścić, a korek obrócić się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy używać siły tylko w kierunku obrotu. Nie ciągnąć ani nie podwahać.
- Jeśli podczas jazdy korek zbiornika paliwa nie jest zamknięty, należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie ponownie zamknąć korek!

 OSTRZEŻENIE	
• Przed tankowaniem wyłącz przełącznik ENGINE START STOP i zamknij wszystkie drzwi i okna. • Sprawdzić, czy korek wlewu paliwa jest prawidłowo dokręcony, aby nie doszło do rozlania paliwa i spowodowania wypadku. • Ponieważ benzyna jest niezwykle łatwopalna, podczas tankowania zabronione jest palenie tytoniu, a w pobliżu nie mogą znajdować się otwarte ognie. • Nie należy szybko zdejmować korka wlewu paliwa podczas jego otwierania. W czasie upałów, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, z szyjki wlewu paliwa mogą wydostać się opary paliwa pod wysokim ciśnieniem, powodując obrażenia ciała. • Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ zawierają one substancje szkodliwe dla zdrowia. • Po opuszczeniu pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niepomalowanej metalowej powierzchni, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować elektryczność statyczną przed tankowaniem, ponieważ iskry wynikające z elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania. • Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, powodując prze-lanie się paliwa, co może łatwo doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważ-nych obrażeń ciała.	

PROWADZENIE POJAZDU	
4-1. Tryb zasilania pojazdu	Tryb jazdy (AWD) 150
Przełącznik ENGINE START STOP	142
4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika	
Normalny rozruch i wyłączanie	143
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ...	144
Filtr cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	145
Adaptacyjny system sterowania silnikiem	146
4-3. Skrzynia biegów	
Automatyczna skrzynia biegów	146
4-4. Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD)	
Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	150
4-5. Układ kierowniczy	
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	155
4-6. Układ hamulcowy	
System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	156
AUTO HOLD	158
Wsparcie próżni (jeśli jest w wyposażeniu) ..	160
Hamulec	161
4-7. Poduszki powietrzne SRS	
Poduszki powietrzne SRS	162
4-8. System rejestrowania zdarzeń (EDR)	
System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	171

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP

Gdy system wykryje prawidłowy inteligentny kluczyk, a pedał hamulca zostanie zwolniony, naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, aby przełączyć tryb zasilania pojazdu (za każdym razem, gdy naciśnięty zostanie przełącznik ENGINE START STOP, tryb zostanie przełączony raz).



Tryb OFF: Wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Tryb ACC: Można używać części urządzeń elektrycznych.

Tryb ON: Można używać wszystkich urządzeń elektrycznych.

Tryb START: Gdy źródło zasilania pojazdu jest ustawione na tryb ACC/ON, naciśkasz pedał hamulca, a bieg skrzyni biegów jest na pozycji P. Zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb START, a silnik można uruchomić, naciskając przełącznik ENGINE START STOP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przełącznik ENGINE START STOP nie zostanie prawidłowo naciśnięty, nie można włączyć trybu zasilania pojazdu i silnik może nie zostać uruchomiony.
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscu oznaczonym „kluczykiem”, ponieważ jeśli w akumulatorze jest wystarczająca ilość energii, może to spowodować uruchomienie alarmu przyrządów („Inteligentny kluczyk nie został wykryty”, „Sprawdzono, gotowy do uruchomienia”) i wprowadzenie kierowcy w błąd.

UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, przełącz tryb zasilania pojazdu na tryb OFF, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Gdy silnik pracuje, jeżeli inteligentny kluczyk zostanie wyjęty, silnik nie wyłączy się automatycznie, klakson antykradzieżowy zabrzmi 6 razy, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Nie wykryto inteligentnego kluczyka”.
- Gdy silnik pracuje, jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta na pozycję R/N/D, wyłącz silnik, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb ACC inny niż tryb OFF. Przesuń dźwignię zmiany biegów na pozycję P, zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb ON, a następnie naciśnij ponownie przełącznik ENGINE START STOP, aby przełączyć je na tryb OFF.

Funkcja automatycznego wyłączania

Gdy silnik nie pracuje, jeżeli zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb ON przez godzinę lub dłużej, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie przełączone na tryb OFF (gałka zmiany biegów pojazdu z automatyczną skrzynią biegów zostanie przesunięta na pozycję P). Ta funkcja nie może całkowicie zapobiec rozładowaniu akumulatora.

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalny rozruch i wyłączanie

Przed uruchomieniem silnika

- Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
 Krok 2: Dopasuj kąt i pozycję fotela, wysokość zagłówka oraz kąt kierownicy;
 Krok 3: Dokonaj regulacji kąta wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;
 Krok 4: Wyłącz niepotrzebne światła i urządzenia elektryczne; Krok 5: Zapnij pasy bezpieczeństwa;
 Krok 6: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty;
 Krok 7: Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P;
 Krok 8: Zasilanie pojazdu przełącza się na tryb ON, sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo; jeśli są nieprawidłowe, natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

Uruchamianie silnika



Inteligentny kluczyk jest przy tobie lub włożony do pojazdu i można go normalnie wykryć:

Krok 1: Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P.

Krok 2: Zasilanie pojazdu przełącza się na tryb ACC/ON, wciśnij pedał hamulca, a wskaźnik zapali się na zielono w tym samym czasie;

Krok 3: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas korzystania z przełącznika ENGINE START STOP wystarczy jedno krótkie, mocne naciśnięcie.
- Pojazd jest wyposażony w system uniemożliwiający jazdę po spożyciu alkoholu. Należy go zainstalować w autoryzowanej stacji obsługi pozakupowej.

Po uruchomieniu silnika

Prędkość biegu jałowego silnika jest kontrolowana przez elektroniczny układ sterowania. Po uruchomieniu silnika wysoka prędkość może pomóc w zwiększeniu temperatury silnika, jest to normalne. Po wzroście temperatury silnika prędkość automatycznie spadnie do normalnej. Jeżeli tak się nie stanie, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają szkodliwe substancje, które przy wdychaniu mogą prowadzić do poważnego zagrożenia dla zdrowia. Aby uniknąć wdychania spalin, należy stosować następujące metody:

- Nie uruchamiać silnika przez długi czas w miejscu bez wentylacji, np. w garażu itp.
- Podczas uruchamiania silnika w miejscu z wentylacją, gdy pojazd stoi, przełącz klimatyzację na obieg zewnętrzny i ustaw wysoką prędkość nadmuchu.

Wyłączanie silnika

Krok 1: Zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy.

Krok 2: Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P.

Krok 3: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP.

Krok 4: Sprawdź, czy silnik jest wyłączony.

⚠ UWAGA

- Nie naciskaj pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika.
- Po długiej jeździe z dużą prędkością temperatura silnika będzie wysoka. Nie wyłączaj silnika natychmiast po zatrzymaniu pojazdu. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłącz go po spadku temperatury. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych**Rozruch awaryjny**

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, funkcja rozruchu i zatrzymania silnika nie będzie działać normalnie. W takim przypadku uruchom silnik zgodnie z następującymi krokami:



Krok 1: Połóż inteligentny kluczyk na oznaczeniu kluczyka na podstawce na kubek konsoli pomocniczej (jak pokazano na rysunku) przednią stroną do góry; nie naciskaj wtedy pedału hamulca.

Krok 2: Przełącz zasilanie pojazdu na tryb ACC/ON, naciśnij pedał hamulca.

Krok 3: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

Uwaga: Zasilanie pojazdu jest przełączane na tryb ACC, gdy silnika nie można uruchomić przez naciśnięcie pedału hamulca, naciśnij przełącznik ENGINE START STOP przez 15 sekund lub dłużej, system zignoruje sygnał pedału hamulca, a silnik może również uruchomić się w tym samym czasie (nie zaleca się używania tej funkcji do ponownego uruchomienia pojazdu, chyba że wystąpią szczególne okoliczności).

⚠ UWAGA

Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscu oznaczonym „kluczykiem”, ponieważ jeśli w akumulatorze jest wystarczająca ilość energii, może to spowodować uruchomienie alarmu przyrządów („Inteligentny kluczyk nie został wykryty”, „Sprawdzono, gotowy do uruchomienia”) i wprowadzenie kierowcy w błąd.

Wyłączanie silnika w sytuacjach awaryjnych

Gdy systemy pojazdu działają normalnie podczas jazdy, jeśli silnik musi zostać zatrzymany w sytuacji awaryjnej, wykonaj następujące czynności:

Metoda 1: Krótko i kolejno naciśnij przycisk ENGINE START STOP 3 razy lub więcej w ciągu 2 sekund.

Metoda 2: Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENGINE START STOP przez 3 sekundy lub dłużej.

Filtr cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)

GPF może wychwytywać emisje cząstek stałych z gazów spalinowych, aby zmniejszyć wpływ emisji cząstek stałych pojazdu. Gdy emisje cząstek stałych z GPF nagromadzą się do pewnego stopnia, system zregeneruje GPF za pomocą określonej strategii.

Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas, gdy na desce rozdzielczej zapali się zielony wskaźnik „”. Zwiększ prędkość pojazdu (prędkość pojazdu nie może być mniejsza niż 60 km/h), aż wskaźnik zgaśnie w przypadku bezpieczeństwa i zgodności. Żółty wskaźnik „” na desce rozdzielczej zapala się, wskazując, że emisja cząstek stałych wychwytywana przez GPF osiągnęła swój limit, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

- Podczas codziennej jazdy należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- 1. Unikaj częstej jazdy na krótkich dystansach.
 - 2. Unikaj długiej lub częstej pracy silnika na biegu jałowym.
 - 3. Unikaj długiej lub częstej pracy silnika na niskich obrotach i wysokim otwarciu przepustnicy.

 OSTRZEŻENIE

Nie zatrzymuj się, nie pracuj na biegu jałowym przez długi czas w miejscach pokrytych suchymi liśćmi, suchą trawą lub innymi materiałami łatwopalnymi. Rura wydechowa ma wysoką temperaturę, gdy silnik pracuje lub tuż po zatrzymaniu pojazdu, co może doprowadzić do pożaru.

Adaptacyjny system sterowania silnikiem

Jeśli zacisk akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb ON, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb OFF po odczekaniu 15 sekund przed uruchomieniem silnika.

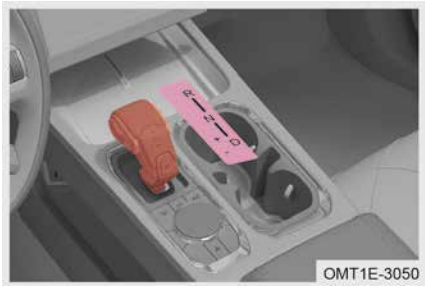
Nietypowe zjawiska (takie jak drżenie silnika lub nierównomierny rozruch) mogą wystąpić na wczesnym etapie jazdy, co jest normalne, gdy układ sterowania silnikiem uczy się ponownie dostosowywać do silnika.

4-3. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów należy do elektronicznie sterowanych hydraulicznych automatycznych skrzyń biegów z trybem manualnym i automatycznym.



Metoda działania

Krok 1: Naciśnij pedał hamulca całkowicie, a następnie przesunąć gałkę zmiany biegów z P na D;

Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie powoli prowadź pojazd.

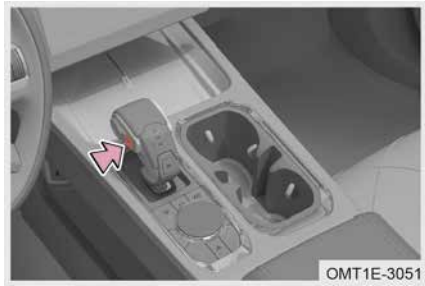
 ZAPOZNAĆ SIĘ

Naciśnij przycisk P na gałce zmiany biegów, aby przełączyć na pozycję P. Przesuń gałkę zmiany biegów do przodu i do tyłu, aby przełączyć na inne pozycje (R, N, D).

Wprowadzenie do pozycji biegu

Podczas działania kierowca może wybrać tryb automatyczny (P, R, N, D) i tryb manualny M (+, -). Wybrana pozycja biegu wyświetli odpowiednie informacje o biegu na wyświetlaczu informacyjnym na desce rozdzielczej.

Tryb automatyczny: Gdy bieg skrzyni biegów jest na pozycji D, pojazd automatycznie zmienia biegi na wyższe i niższe w zależności od prędkości. Wszystkie te czynności są wykonywane bez interwencji.



Tryb manualny: Gdy bieg skrzyni biegów jest w pozycji D, naciśnij i przytrzymaj przełącznik M, aby przejść do trybu manualnego M (+, -), przesunąć do przodu, aby zmienić bieg na wyższy, a do tyłu na niższy.

Poniższe informacje pomogą zrozumieć cel i procedury działania różnych biegów, aby dokonać właściwego wyboru zgodnie z rzeczywistymi potrzebami podczas operacji.

Zakres biegów		Funkcja
P (Parkowanie)		To jest pozycja parkowania. Koła napędowe są mechanicznie zablokowane. Silnik można uruchomić.
R (Cofanie)		To jest pozycja parkowania. Koła napędowe są mechanicznie zablokowane. Silnik można uruchomić
N (Neutralny)		To pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
D (Napęd przedni)		To jest pozycja jazdy do przodu. Automatycznie przełącza biegi napędu przedniego w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika oraz prędkości pojazdu.
M (Tryb manualny)	+	Przesuń dźwignię zmiany biegów w kierunku + raz, skrzynia biegów podniesie o jeden bieg.
	-	Przesuń dźwignię zmiany biegów w kierunku - raz, skrzynia biegów obniży o jeden bieg.

⚠ UWAGA

- W trybie manualnym, gdy prędkość się nie zmienia, dozwolona jest funkcja kick-down, a automatyczna zmiana biegu na wyższy nie jest dozwolona.
- Nigdy nie zmieniać biegu w pozycji P, gdy pojazd nie jest stabilnie zatrzymany. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Gdy silnik zgaśnie, nie prowadź pojazdu na biegu jałowym w położeniu N. W przeciwnym razie skrzynia biegów zostanie uszkodzona.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd jedzie do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów z pozycji P należy najpierw wcisnąć pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wykonać zmianę każdego biegu. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów zostanie uszkodzony.
- Jeżeli w pojeździe wystąpią awarie spowodowane niewystarczającym poziomem akumulatora, a nawet naciśnięcie pedału hamulca ani zmiana biegu z pozycji P nie będzie możliwa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia lub naprawy.
- W trybie manualnym, gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie najwyższą wartość, bieg automatycznie zmienia się na wyższy; gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, bieg automatycznie zmienia się na niższy; gdy pojazd hamuje i zwalnia, bieg automatycznie zmienia się na niższy.
- W trybie manualnym zmiany biegów na wyższy i niższy należy wykonywać, naciskając dźwignię zmiany biegów zgodnie z prędkością obrotową silnika i prędkością pojazdu. Jeżeli wymagania nie zostaną spełnione, skrzynia biegów nie wykona operacji zmiany biegów.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Po uruchomieniu pojazdu na wzniesieniu należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P, a następnie zwolnić hamulec postojowy do jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
- Gdy bieg znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Wyświetlanie tekstu alarmu skrzyni biegów (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy temperatura skrzyni biegów jest wysoka, tekst alarmu licznika to „Przegrzana skrzynia biegów, zaparkuj w bezpiecznym miejscu”.

Gdy temperatura skrzyni biegów jest zbyt wysoka, tekst alarmu licznika to „Przegrzana skrzynia biegów, zaparkuj w bezpiecznym miejscu na około 5 minut”.

⚠ UWAGA

Po ostygnięciu pojazdu uruchom go ponownie. Jeżeli tekst alarmu pojazdu nadal jest aktywny, natychmiast wyłącz silnik, a następnie bezzwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Tryb bezpieczeństwa

Gdy w układzie skrzyni biegów wystąpi awaria, zostanie automatycznie aktywowany tryb bezpieczeństwa. Jednocześnie na zestawie wskaźników zapali się żółty wskaźnik „

⚠ UWAGA

Jazda na długich przebiegach nie jest dozwolona w trybie przeciwwypadkowym. W innym wypadku skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia oraz natychmiastowej naprawy.

Tryb jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)



System po uruchomieniu silnika domyślnie działa w trybie ECO. Obróć pokrętło trybu jazdy, zmieniając tryby między SPORT, ECO lub NORMAL. Można wybrać w zależności od warunków drogowych.

Popraw oszczędność paliwa pojazdu w trybie ECO; Popraw prowadzenie pojazdu, sterowność i moc w trybie SPORT.

- Tryb NORMAL: Tryb standardowy kontroluje moc i tryb zużycia paliwa, aby zapewnić stabilną moc oraz dobre zarządzanie paliwem.
- Tryb SPORT: Tryb sportowy pozwala na poprawę responsywności pojazdu, sterowności i mocy, zwiększając sportowe cechy pojazdu.
- Tryb ECO: Tryb ekonomiczny kontroluje prędkość obrotową silnika z odpowiednim położeniem biegu, aby zmniejszyć niepotrzebne zużycie paliwa.

4-4. Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD)

Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD)
(jeśli jest w wyposażeniu)

Inteligentny układ napędu na wszystkie koła rozdziela moc silnika na wszystkie cztery koła w tym samym czasie.

Inteligentny, szybki system napędu na wszystkie koła nadaje się do jazdy po śniegu, piasku, błocie i w terenie. Różna moc silnika jest automatycznie rozdzielana na przednie i tylne koła, co daje pewne korzyści, np. zwiększa przyczepność w razie poślizgu i sprawia, że przyspieszanie jest bardziej stabilne.

⚠ UWAGA

- W przypadku tymczasowej awarii żółty wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony; W przypadku trwałej awarii czerwony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony, a deska rozdzielcza wyświetla jednocześnie „awaria systemu 4WD, skontaktuj się ze stacją serwisową”.
- W przypadku awarii systemu 4WD, elektroniczny układ kontroli stabilności uruchomi alarm, zachowany jest tylko ABS.
- W przypadku włączenia żółtego wskaźnika „” na desce rozdzielczej pojazd będzie prowadzony w trybie 2WD, aby chronić normalną jazdę.

Tryb jazdy (AWD)

Pojazd jest wyposażony w siedem trybów jazdy: ECO/NORMAL/SPORT/Śnieg/Błoto/Piasek/Teren, a system 4WD działa inteligentnie we wszystkich trybach, aby automatycznie przełączać się między 2WD i 4WD. Można również ręcznie ustawić tryb jazdy zgodnie z oceną warunków drogowych, Teren pomoże uniknąć kłopotów w skomplikowanych warunkach drogowych.



Obróć pokrętkę trybu jazdy lub ustaw tryb jazdy w głowicy urządzenia, odpowiednia ikona trybu na desce rozdzielczej zaświeci się wraz z przypomnieniem głosowym, aby poinformować, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

- Tryb NORMAL: Tryb standardowy kontroluje moc i tryb zużycia paliwa, aby zapewnić stabilną moc oraz dobre zarządzanie paliwem.
- Tryb SPORT: Tryb sportowy pozwala na poprawę responsywności pojazdu, sterowności i mocy, zwiększając sportowe cechy pojazdu.
- Tryb ECO: Tryb ekonomiczny kontroluje prędkość obrotową silnika z odpowiednim położeniem biegu, aby zmniejszyć niepotrzebne zużycie paliwa.

- Tryb śniegu: Tryb śniegu jest odpowiedni do twardej, ale gładkiej nawierzchni drogi, w tym śniegu, lodu, trawy, drogi żwirowej itp.
- Tryb błota: Tryb błota jest odpowiedni do błotnistych, nierównych nawierzchni dróg z gładką i płytką warstwą błota lub koleiną.
- Tryb piasku: Tryb piasku jest odpowiedni do jazdy po miękkim i suchym piasku, plaży lub pustyni.
- Tryb terenowy: Tryb terenowy poprawia osiągi przyspieszenia, zwiększając i ułatwiając poruszanie się pojazdu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i ułatwiania poruszanie się pojazdu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie Śnieg/Błoto/Piasek/Teren system start-stop na biegu jałowym jest domyślnie wyłączony.
- Gdy okna oraz szyberdach są otwarte, brud może rozpryskiwać się na urządzeniach wewnętrznych i powodować uszkodzenia pojazdu. Podczas jazdy w trybie terenowym należy pamiętać o zamknięciu okien i szyberdachu.
- System adaptacyjnego tempomatu (ACC) przyspiesza łagodnie w trybie ECO/Śnieg/Błoto/Piasek pojazdu, podczas gdy system adaptacyjnego tempomatu (ACC) przyspiesza szybciej w trybie SPORT/Teren pojazdu.

⚠ UWAGA

- Gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony, nawet jeśli wybrany został tryb Śnieg/Błoto/Piasek/Teren, zdolność pojazdu do ograniczania poślizgu oraz zdolność do wydostawania się z kłopotów są zmniejszone.
- Nie należy prowadzić pojazdu przez długi czas po piasku lub błotnistych drogach ani pozostawiać opon w śliskim stanie przez długi czas, ponieważ podczas tych czynności może zostać uruchomiona funkcja ochrony przed przegrzaniem układu 4WD, „” żółta kontrolka na desce rozdzielczej pozostaje włączona, wyjdź z trybu 4WD i przełącz się na 2WD, aby chronić układ napędowy; Zatrzymaj pojazd, aby rozproszyć ciepło tak szybko, jak to możliwe pod warunkiem bezpieczeństwa, i odczekaj kilka minut, aż funkcja ochrony przed przegrzaniem zostanie wyłączona (zaleca się odczekanie kilku minut po wyłączeniu alarmu, aby temperatura układu 4WD mogła być niższa, a wydajność mogła zostać przywrócona) przed ponownym włączeniem układu 4WD. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, jeśli alarmu nie można wyłączyć przez długi czas.

Zablokowany pojazd

Pojazd może nadal się zapadać, jeżeli zostanie wykonana nieprawidłowa operacja podczas wielokrotnego jeżdżenia w przód i w tył, aby się wydostać; poproś wtedy o pomoc zewnętrzną.

■ Gdy koło nie obraca się płynnie

1. Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję R;
2. Ostrożnie wciśnij pedał gazu i cofnij się wzdłuż początkowego pasa ruchu;
3. Ostrożnie odkop wszystkie koła, a następnie upewnij się, że żadne inne części nie są zakopane w piasku;
4. Jeżeli koło nie działa, umieść gałąź drzewa, matę lub worek pod przednią częścią opon, aby poprawić przyczepność i siłę napędową.

■ Wielokrotne jeżdżenie w przód i w tył, aby się wydostać

1. Wyprostuj kierownicę;
2. Cofaj pojazd, aż koła zaczną się ślizgać;
3. Natychmiast przełącz na pierwszy bieg i jedź do przodu, aż koła zaczną się ponownie ślizgać;
4. Wielokrotnie wykonuj tę operację jazdy do tyłu i do przodu, aż obroty kół będą wystarczające, aby wielokrotnie poruszać pojazdem do tyłu i do przodu, a w efekcie wydostać się.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozwól, aby koła ślizgały się przez długi czas, ponieważ może to spowodować dalsze zapadanie pojazdu.
- Nie stój przed ani za pojazdem, szczególnie podczas próby wyprowadzenia go.
- Jeżeli pojazd, który utknął, nagle ruszy, może przejechać kogoś, kto stoi przed lub za nim.
- Ślizganie się koła może spowodować gwałtowne wyrzucenie kamieni, gałęzi, kawałków drewna oraz innych przedmiotów znajdujących się pod kołem, co może spowodować śmiertelne obrażenia.

Przed jazdą w terenie

Przed jazdą w terenie należy nauczyć się, jak obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach terenowych oraz bezpiecznie pokonywać nierówne powierzchnie poza szosą. Jazda terenowa wymaga innych umiejętności i zachowań niż jazda po drodze. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od wiedzy, umiejętności oraz ostrożności kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy terenowej unikaj dojeżdżania do stromych zboczy.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do sytuacji w terenie.
- Dokładnie zbadaj trasę pieszo, zanim wjedziesz w nieznany teren poza szosą.
- Nie jedź zbyt szybko (zwłaszcza podczas skręcania) ani nie wykonuj ekstremalnych operacji jazdy.
- Zawsze dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia, widoczności, warunków terenowych oraz pogodowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że jedziesz z odpowiednią prędkością zgodnie z rzeczywistymi warunkami terenowymi, drogowymi, ruchem ulicznym i pogodą.
- W przypadku dachowania osoba, która odpina pas bezpieczeństwa, jest bardziej narażona na śmierć niż osoba, która ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu dodatkowo podniosą środek ciężkości, zwiększając ryzyko dachowania.
- Pojazd z wysoko położonym środkiem ciężkości ma większe ryzyko wywrócenia się niż normalny samochód osobowy, który nie nadaje się do jazdy terenowej.
- Zawsze prostuj przednie koła, gdy pojazd jest podnoszony. Jeżeli pojazd uderzy w drogę, może się przewrócić.
- Tempomat jest używany do jazdy po drogach i zupełnie nie nadaje się do jazdy terenowej, wykorzystany poza szosą może być wręcz niebezpieczny.
- Zawsze wykonuj jazdę terenową ze szczególną ostrożnością i przezornością. Nadmierna prędkość lub niewłaściwe obchodzenie się z pojazdem może spowodować poważne obrażenia i uszkodzenie pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez wały przeciwpowodziowe, rampy ani zbocza z nadmierną prędkością. Może to spowodować uniesienie się pojazdu, uniemożliwiając skręt i utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie wybieraj niebezpiecznej trasy ani nie narażaj kierowcy i pasażerów na niebezpieczeństwo dla przygody. Jeżeli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa trasy, zawróć i wybierz inną.
- Nawet jeżeli wydaje się łatwa do jazdy terenowej, w rzeczywistości może być trudna i niebezpieczna, a nawet narażać kierowcę oraz pasażerów na niebezpieczeństwo. Najlepiej jest wcześniej zbadać teren pieszo.
- Teren poza drogą, który nie wydaje się niebezpieczny, może być pełen niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie dziury, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwe do zidentyfikowania, a czasem całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. W razie potrzeby zbadaj teren pieszo.
- Nie opuszczaj pojazdu przez drzwi skierowane w dół zbocza, gdy pojazd stoi bokiem na pochyleniu. Środek ciężkości pojazdu oraz ładunku (pasażerów i ładunku) może się przesunąć, powodując przewrócenie się pojazdu, a w efekcie jego zjazd w dół zbocza. Zawsze opuszczaj pojazd przez drzwi skierowane w górę zbocza.
- Teren poza drogą, który nie wydaje się niebezpieczny, może być pełen niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie dziury, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwe do zidentyfikowania, a czasem całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. Podczas jazdy przez ten teren poza szosą można spowodować wypadek, poważne obrażenia i awarię pojazdów.

Po jeździe w terenie

1. W razie potrzeby usuń zaczep holowniczy i łańcuchy na koła.
2. Wyłącz tryb terenowy.
3. Usuń błoto z osłony chłodnicy i deski pokładowej pojazdu.
4. Sprawdź komorę silnika i zobacz, czy brud wpływa na pracę silnika.
5. Wyczyść światła kierunkowskazów, urządzenia oświetleniowe, tablicę rejestracyjną i wszystkie szyby.
6. Sprawdź opony, amortyzatory i osie pod kątem uszkodzeń, usuń błoto, kamienie oraz ciała obce osadzone w bieżniku opony.
7. Sprawdź deskę pokładową pojazdu i usuń wszystkie przedmioty zablokiowane w hamulcach, kołach, podwoziu, układach wydechowych oraz silniku, takie jak gałęzie, liście. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub wycieków skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przedmioty przyłączone pod deską pokładową pojazdu są niebezpieczne. Po każdej jeździe terenowej należy sprawdzić, czy pod deską pokładową pojazdu nie ma żadnego przedmiotu.
- Nie należy prowadzić pojazdu, jeżeli w desce pokładowej, hamulcach, kołach, podwoziu, układach wydechowych lub silniku są zablokowane przedmioty.
- Materiały łatwopalne, takie jak suche liście lub gałęzie, mogą się zapalić w kontakcie z gorącymi elementami. Pożar może spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty przyklejone mogą uszkodzić przewody paliwowe, hamulce, uszczelki i inne elementy podwozia. Może to doprowadzić do wypadków i utraty kontroli nad pojazdem.

4-5. Układ kierowniczy**Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)****Wprowadzenie**

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast pompy hydraulicznej napędzanej przez silnik.

Samodzielna kalibracja elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

Jeśli akumulator pojazdu jest wyłączony i ponownie podłączony lub uruchomiony, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, żółty wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników miga, skrócić kierownicę w lewo i w prawo do pozycji granicznej, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników wyłączy się.

Wskaźnik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

W przypadku usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) czerwony wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb siły kierowania może być skorelowany z trybem jazdy. Po rozłączeniu siły kierowania można ustawić kolejno na COMFORT/SPORT. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

⚠ UWAGA

- Częste manipulowanie i obracanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS).
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą na biegu jałowym, aby nie doszło do przegrzania układu. Jeśli system się przegrzeje, wystąpi ciężki układ kierowniczy, co jest normalne. Zatrzymać obracanie kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, aż system się schłodzi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną zdolność kierowania, należy go prowadzić ostrożnie. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

4-6. Układ hamulcowy

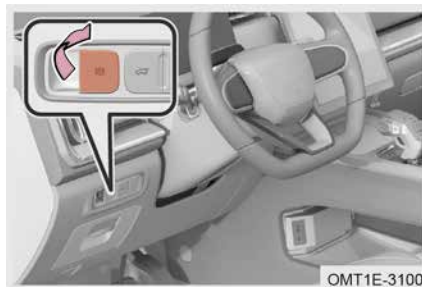
System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Wprowadzenie

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu oraz uruchamia hamulec postojowy za pomocą elektronicznego sterowania. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia

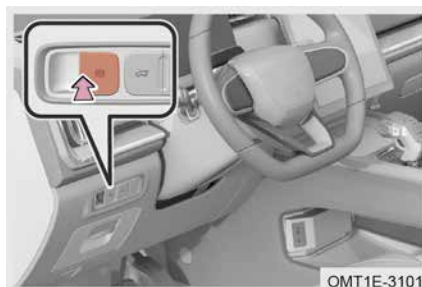
■ Ręczne zaciąganie hamulca postojowego



Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ON lub silnik się uruchamia, a pojazd zatrzymuje, pociągnij za przycisk elektrycznego hamulca postojowego, a czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej i wskaźnik przycisku elektrycznego hamulca postojowego pozostaną włączone, wskazując, że funkcja hamulca postojowego została włączona.

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów na pozycji P funkcja hamulca postojowego może zostać automatycznie włączona przez układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

■ Ręczne zwalnianie hamulca postojowego



Po uruchomieniu silnika lub przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON naciśnij pedał hamulca oraz przycisk elektrycznego hamulca postojowego, a czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej i wskaźnik przycisku elektrycznego hamulca postojowego zgasną, wskazując, że funkcja hamulca postojowego została zwolniona.

■ Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Wciśnij pedał przyspieszenia, gdy dźwignia zmiany biegów jest na pozycji D lub R na płaskiej drodze, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy, a czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej zgaśnie.

Gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości z dźwignią zmiany biegów na pozycji D/R, hamulec postojowy może zostać automatycznie zwolniony przez mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia, aż siła napędowa będzie większa niż siła poślizgu.

Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Gdy bieg pojazdu zostanie przesunięty z pozycji P na D/R na płaskiej drodze, elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, a czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej zgaśnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przestawienie skrzyni biegów na pozycję neutralną.
- Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF, a elektryczny hamulec postojowy automatycznie włączy hamulec postojowy.
- Podczas zmiany pozycji skrzyni biegów z innych biegów na P elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie załączony, a czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej zapali się.

UWAGA

- Gdy EPB działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Należy wtedy bezzwłocznie, ale powoli pojechać do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć jego drzwi. W przeciwnym razie warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk huczenia. Jest to dźwięk roboczy emitowany przez hamulec postojowy i jest normalny.
- Podczas wciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko przesunąć się w górę lub w dół, więc należy go mocno docisnąć.
- Elektrycznego hamulca postojowego nie można zwolnić, gdy akumulator jest rozładowany, a do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Uruchamianie na zaskok”.
- Jeżeli po zatrzymaniu pojazd w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby zatrzymać go ze względów bezpieczeństwa. Wraz ze wzrostem siły hamulca postojowego system emituje dźwięk pracy. To normalne.
- Silnik uruchamia się lub zasilanie pojazdu jest przełączane w tryb ON, gdy hamulec postojowego nie można zwolnić ręcznie, naciskając pedał hamulca, można nacisnąć pedał przyspieszenia i przycisk elektrycznego hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy. Jest on używany tylko wtedy, gdy hamulec postojowego nie można zwolnić ręcznie, naciskając pedał hamulca, należy zachować ostrożność podczas korzystania z niego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu w trybie AUTO HOLD, potwierdź położenie zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia, aby ruszyć.
- Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu podczas zatrzymywania się lub opuszczania pojazdu, po uruchomieniu układu EPB czerwony wskaźnik „(P)” na desce rozdzielczej i wskaźnik przycisku elektrycznego hamulca postojowego zgasną po pewnym czasie; sprawdź, czy czerwony wskaźnik „(P)” na zestawie wskaźników i wskaźnik przycisku elektrycznego hamulca postojowego zapalą się, aby potwierdzić, że elektryczny hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty.

Funkcja hamowania awaryjnego

Jeżeli hamulec nożny ulegnie awarii, należy w sposób ciągły pociągnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego, aby wymusić zaciągnięcie hamulca postojowego. Podczas procesu będzie migał czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników. Zwolnić przycisk, aby wyłączyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Z funkcji tej należy korzystać ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Brzęczy, gdy aktywowana jest funkcja hamowania awaryjnego. To normalne.
- Podczas hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy uruchomi hamulec przy stałym opóźnieniu, które odbiega od pożądanego opóźnienia kierowcy, a droga hamowania będzie inna.
- W przypadku awarii hamulca nożnego lub blokady pedału hamulca w sytuacji awaryjnej można skorzystać z hamowania awaryjnego. Układ ESP i jego elementy nie mogą przekraczać fizycznych ograniczeń przyczepności na drodze, więc włączenie hamowania awaryjnego podczas jazdy na zakrętach, niebezpiecznej drodze, drodze o dużym natężeniu ruchu lub przy trudnych warunkach pogodowych może spowodować driftowanie, poślizg bokiem lub znoszenie na stronę. Należy uważać, aby nie spowodować wypadku.

AUTO HOLD**Wprowadzenie**

Funkcja AUTO HOLD służy do zapobiegania staczaniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Metoda użycia**■ Warunki włączenia funkcji AUTO HOLD**

Silnik jest uruchomiony, drzwi po stronie kierowcy są prawidłowo zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

**■ Włączanie funkcji AUTO HOLD**

Włącz zasilanie pojazdu w tryb ON, przesunij w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, włącz przełącznik Auto Hold. Funkcja Auto Hold może zostać włączona, gdy spełnione zostaną warunki Auto Hold, po czym system przejdzie w tryb Auto Hold, a biały wskaźnik Auto Hold na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

■ Włączanie funkcji AUTO HOLD

Gdy funkcja automatycznego zatrzymania jest aktywna, wciśnij pedał hamulca, przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję D, pojazd zostaje przestawiony z ruchu w stan nieruchomy, a funkcja Auto Hold zostanie włączona i zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników będzie się nadal świecił.

Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja Auto Hold jest włączona w tym samym czasie. Gdy spełniony jest warunek Auto Hold, wówczas funkcja jest aktywowana, „(A)” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyłączanie funkcji Auto Hold

Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, naciśnij przycisk Auto Hold, aby ją wyłączyć. Wskaźnik na przycisku Auto Hold zgaśnie, a biały wskaźnik Auto Hold na tablicy wskaźników przestanie się świecić, wskazując, że pojazd zatrzymał funkcję.

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, nacisnąć przycisk Auto Hold, aby ją wyłączyć, zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku Auto Hold zgaśnie, wskazując, że pojazd opuścił funkcję Auto Hold i przełączył się na funkcję hamulca postojowego.

■ Funkcja wyłączenia Auto Hold

Sposób wyłączenia Auto Hold jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, w tym zwalnianie ręczne i automatyczne.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wygląd wnętrza różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
- W zależności od konfiguracji pojazdu wskaźnik Auto Hold różnie się przedstawia. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Gdy funkcja Auto Hold zatrzymania działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Należy wtedy bezzwłocznie powoli pojechać do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Włącz przełącznik Auto Hold po uruchomieniu pojazdu. Jeżeli drzwi kierowcy nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, nie można uruchomić systemu.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold system automatycznie zatrzyma pojazd po całkowitym zatrzymaniu ze stanu ruchu poprzez użycie hamulca nożnego, ale pozycja gałki zmiany biegów to nadal D lub R. Zaleca się zmianę na N dla krótkiego parkowania lub P w przypadku długiego.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, otwórz drzwi po stronie kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby ją anulować. Ponownie zamknij drzwi lub zapnij pas, aby z powrotem aktywować funkcję Auto Hold.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub otwórz jego drzwi, aby przełączyć na parkowanie elektryczne.
- Wyłączyć funkcję Auto Hold przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Zawsze parkować pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zwrócić uwagę, aby nie zranić siebie ani pieszych.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty bardzo powoli, wyłączenie Auto Hold opóźni się. To normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego poruszenia pojazdu, w stanie Auto Hold należy potwierdzić położenie gałki zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu dokonania rozruchu.

Wsparcie próżni (jeśli jest w wyposażeniu)

Wsparcie próżni jest sterowane przez ciśnienie silnika i działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Dlatego nie należy jeździć z wyłączonym silnikiem.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System sterowania hamulcami różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

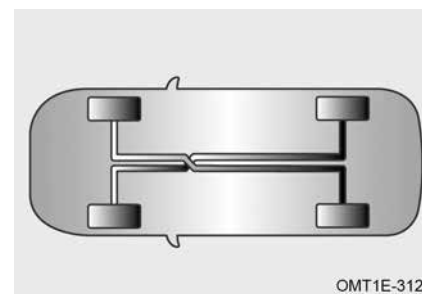
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy jeździć z wyłączonym silnikiem podczas zjazdu ze wzniesienia. Aby uzyskać lepszy efekt hamowania, należy zmienić bieg na niższy przed zjazdem ze wzniesienia.

Jeżeli wsparcie próżni nie działa, ponieważ pojazd jest holowany lub działa nieprawidłowo, pedał hamulca należy nacisnąć mocniej niż zwykle, aby zrekompenzować efekt wspomagania.

W normalnej temperaturze zalecamy pozostawienie silnika na biegu jałowym przez 15 sekund po uruchomieniu pojazdu, im temperatura jest niższa, tym czas ten będzie dłuższy. Ma to na celu umożliwienie szybkiego nagrzania i aktywacji katalizatorów trójdrożnych oraz poprawę wydajności konwersji spalin. Może to również pomóc przywrócić podciśnienie hamulców, jeśli pojazd był zaparkowany przez długi czas. Zalecamy pozostawienie silnika na biegu jałowym przez 15 sekund po każdym uruchomieniu pojazdu.

Hamulec



Układ hamulcowy wykorzystuje ustawienie typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy; System ten stanowi układ hydrauliczny składający się z dwóch niezależnych podsystemów. Jeśli jeden z podsystemów ulegnie awarii, drugi może nadal pełnić funkcję hamulca. Jednak pedał hamulca powinien być wciśnięty mocniej niż zwykle, droga hamowania wydłuży się, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostanie włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Wskaźnik nieprawidłowego działania układu hamulcowego

W przypadku usterki układu hamulcowego czerwony wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i dolać go, gdy jest niższy niż linia MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

Podczas korzystania z układu hamulcowego należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności:

1. Jeśli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracja kierownicy, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców, co wydłuży drogę hamowania, a w poważnych przypadkach może oznaczać tymczasową utratę skuteczności hamowania.

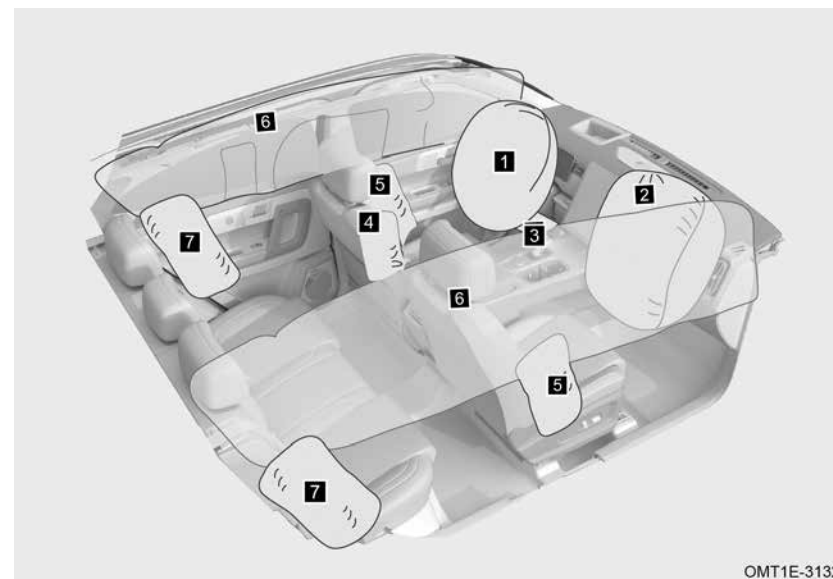
3. Układ hamulcowy będzie czasami wydawał pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słyszeć tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, aby osiągnąć optymalną skuteczność hamowania. Efekt hamowania na pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nieprawidłowe zwalnianie pojazdu lub ściąganie go w jedną stronę podczas hamowania. Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę należy utrzymać bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wcisnąć pedał hamulca do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków ich pracy oraz stylu jazdy użytkownika. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogorszy stan roboczy okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z podanym przebiegiem serwisowym, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-7. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne SRS uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa w celu ochrony pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała pasażerów, dzięki czemu ich ciało porusza się wolniej nawet po zatrzymaniu, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń ciała pasażerów i kierowcy. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej SRS drzwi zostaną automatycznie odblokowane, a światła awaryjne zaświecą.

Lokalizacja poduszek powietrznych SRS



- | | |
|---|--|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy | 2 Przednia poduszka powietrzna pasażera |
| 3 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) | 4 Przednia środkowa poduszka powietrzna |
| 5 Przednia boczna poduszka powietrzna | 6 Okienna boczna poduszka powietrzna |
| 7 Tylna boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) | |

Prawidłowe korzystanie z poduszek powietrznych SRS

■ Poduszka powietrzna kierowcy / czołowa poduszka powietrzna pasażera

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wystrzelona, gdy wyłącznik jest wyłączony).

■ Przednie boczne poduszki powietrzne

Przednie boczne poduszki powietrzne chronią ciało pasażerów siedzących z przodu w przypadku poważnego zderzenia bocznego i gdy spełnione są warunki wystrzelenia poduszki powietrznej.

■ Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeżeli czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych wykryją uderzenie frontowe o siłę większą niż umiarkowana, kolanowa poduszka powietrzna zostanie natychmiast aktywowana, aby zmniejszyć wpływ na nogi kierowcy.

■ Tylne boczne poduszki powietrzne (jeżeli są w wyposażeniu)

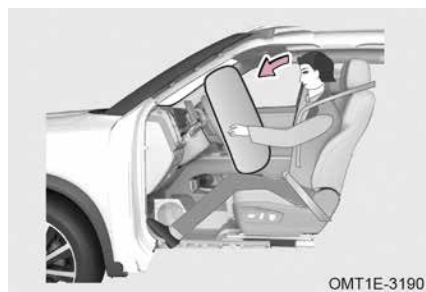
Tylne boczne poduszki powietrzne chronią ciało pasażerów siedzących z tyłu w przypadku poważnego zderzenia bocznego, gdy warunki wyzwolenia poduszki powietrznej zostaną spełnione.

■ Okienne boczne poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszek powietrznych kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowę pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowę kierowcy i pasażera z przodu.



Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Poduszka powietrzna nie zastępuje jednak pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie wystrzelona tylko wtedy, gdy stopień kolizji pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych kolizjach pasy bezpieczeństwa są jedynym zabezpieczeniem. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie wystrzelenia. Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wystrzeleniem poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć odpowiednią pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej SRS, np. siedząc na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne oraz okienne poduszki powietrzne należy upewnić się, że ramiona pasażera znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas ich wyzwalania.

⚠ UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie może chronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS szybko kurczy się po wystrzeleniu, co może zapewnić, że widoczność do przodu kierowcy nie zostanie zablokowana.
- Powiązane części poduszki powietrznej SRS będą generować ciepło po wystrzeleniu. Nie dotykać natychmiast powiązanych części poduszki powietrznej SRS, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej SRS należy wymienić powiązane z nią części.
- Jeśli obszary, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS, takie jak kierownica i tablica rozdzielcza, są uszkodzone lub pęknięte, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Wystrzelenie i kurczenie się poduszki powietrznej SRS jest zakończone w krótkim czasie i nie może chronić przed skutkami drugiego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do zderzeń tylnych, lekkich zderzeń czołowych ani do dachowania pojazdu i nie działa, gdy pojazd jest hamowany awaryjnie.
- Poduszki powietrzne SRS uwalniają dym i pył po wystrzeleniu. U osób z astmą lub innymi problemami oddechowymi układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wysiąść lub otworzyć okna, aby odetchnąć świeżym powietrzem i w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrycie siedzenia nie powinno blokować bocznych poduszek powietrznych ani przedniej środkowej poduszki powietrznej, gdyż w razie wypadku boczne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna nie zostaną błyskawicznie wyzwolone po nadmuchaniu, co zmniejszy poziom ochrony pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostania się płynu do poduszki powietrznej SRS, ponieważ może to poważnie wpłynąć na prawidłowe działanie poduszki powietrznej SRS.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym czasie nie dojdzie do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć silnik i odłączyć ujemny przewód akumulatora. Nie uruchamiać silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Sprawdzić, czy kierowca i pasażer siedzą zawsze wyprostowani. Pochylenie się w kierunku przedniej środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe wystrzelenie i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.
- Nie mocować akcesoriów na lub w pobliżu przedniej środkowej poduszki powietrznej. Mogą one zakłócać prawidłowe działanie poduszki powietrznej lub zranić kogoś w przypadku jej napęnlennia.
- Nie otwierać pokrywy przedniego środkowego podłokietnika podczas jazdy.
- Nie przykrywać ani nie wymieniać pokrycia oparcia fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowaną stacją obsługi. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrycia oparcia fotela kierowcy może uniemożliwić prawidłowe wystrzelenie środkowej przedniej poduszki powietrznej podczas zderzenia bocznego.

Wskaźniki poduszek powietrznych SRS

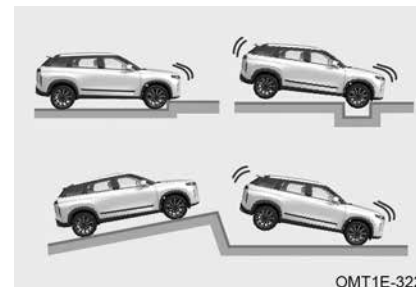
Czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, gdy poduszka powietrzna SRS działa nieprawidłowo, o czym informuje kierowcę. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej SRS

Warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, ale od obiektu, kierunku zderzenia i prędkości pojazdu. Poduszki powietrzne SRS mogą nie zadziałać, gdy siła zderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona przez nadwozie. Jednak poduszka powietrzna SRS może czasami zadziałać w zależności od warunków uderzenia podczas wypadku. Dlatego też warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie powinny być oceniane na podstawie stanu uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS w pojeździe nie zostanie wystrzelona, kolizja może ją uszkodzić. Poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, jeśli zostaną uszkodzone, a zatem nie będą w stanie chronić użytkownika i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe wystrzelenie poduszki powietrznej SRS w razie kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS, inne niż kolizja

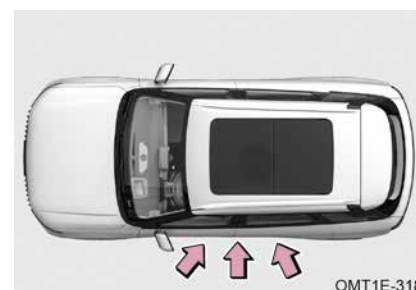


Poduszka powietrzna kierowcy, czołowa poduszka powietrzna pasażera, przednie boczne poduszki powietrzne, kurtynowe poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą również zostać wystrzelone w przypadku poważnego uderzenia w spód pojazdu.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS podczas kolizji



Standardowo, w przypadku zderzenia czołowego, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy, jeżeli szybkość zwalniania pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.



Pojazd zostaje poddany silnemu uderzeniu bocznemu, a czujniki zderzenia bocznego wykrywają uderzenie na tyle silne, że powoduje wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych, okiennych poduszek powietrznych i przedniej środkowej poduszki powietrznej.

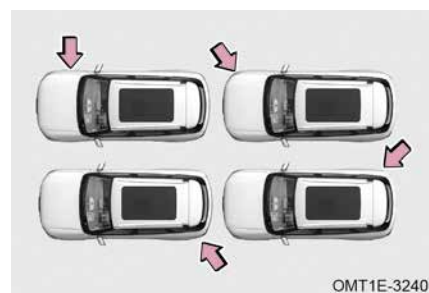
- Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może nie zostać wystrzelona podczas kolizji



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka kierowcy zwykle nie zostają wyzwolone, jeżeli pojazd bierze udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, w przypadku przewrócenia się ani zderzenia czołowego przy niewielkiej prędkości.



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka kierowcy mogą nie zadziałać, jeżeli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu.



Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia bocznego, trafienia tylnej części tylnej opony lub zderzenia bocznego pod pewnym kątem w stosunku do pojazdu.



Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, obrotu pojazdu lub zderzenia bocznego przy niewielkiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej SRS



Trajektoria wystrzelenia poduszek powietrznych SRS powinna być zawsze wolna. Zabrania się umieszczania czegośkolwiek (np. telefonu komórkowego) pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną SRS ani mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej SRS lub w jej pobliżu. Jeżeli pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną SRS znajduje się przedmiot, poduszka powietrzna SRS może nie zadziałać zgodnie z zaprojektowaną trajektorią lub poduszka powietrzna SRS może wystrzelić przedmiot w kierunku pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Nie siadać na krawędzi siedzenia ani nie opierać się o deskę rozdzielczą.



Dzieciom nie wolno stać przed ani siadać na kolanach pasażera w przednim rzędzie pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną.



Nie opierać się o drzwi, słupki A, słupki B lub słupki C.

Nie należy klękać na siedzeniu pasażera w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk poza pojazd.



Nie należy niczego mocować ani opierać o obszary, takie jak tablica rozdzielcza, kierownica i dolna część tablicy wskaźników. Przedmioty te mogą stać się pociskami w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do obszarów, takich jak drzwi, szyba przedniej szyby, szyby drzwi bocznych, słupki A, słupki B, słupki C, boczne relingi dachowe i uchwyt pomocniczy.

Nie uderzać ani nie przykładąć nadmiernej siły do elementów poduszek powietrznych SRS. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej SRS.

Wymiana elementu poduszki powietrznej SRS

Powiązane części poduszki powietrznej SRS muszą zostać wymienione po upływie 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby sprawdzić, czy poduszka powietrzna SRS może zapewnić bezpieczeństwo, należy zawsze udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany powiązanych części poduszki powietrznej SRS w określonym czasie.

Sprawdź, czy nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej SRS i datę wymiany poduszki powietrznej SRS w tym pojeździe, gdy pojazd zostanie sprzedany.

Modyfikacja i użycie komponentów poduszek powietrznych SRS

Nie należy usuwać pojazdu ani obsługiwać poniższych podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
- Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- Montaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych (SRS).
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, tablicy wskaźników i siedzeń.

4-8. System rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest wyposażony w system rejestrowania zdarzeń (EDR), który służy do przechowywania danych w określonych zdarzeniach kolizyjnych lub podobnych zdarzeniach kolizyjnych. Dane te mogą być wykorzystane do analizy stanu działania systemów związanych z dynamiką i bezpieczeństwem pojazdu w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej lub kolizji.

System rejestrowania zdarzeń (EDR) tego pojazdu przechowuje następujące dane:

- Działanie każdego systemu w pojeździe;
- Stopień, w jakim kierowca wciska pedał przyspieszenia i pedał hamulca (czy są one całkowicie wciśnięte);
- Prędkość, z jaką porusza się pojazd.

W przypadku incydentu związanego z bezpieczeństwem lub naprawy usterki wymagana jest zgoda właściciela pojazdu (lub leasingobiorcy pojazdu) na odczyt danych z EDR.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Źródłem danych o prędkości pojazdu rejestrowanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest wyjście elektronicznego systemu kontroli stabilności nadwozia.
- Mechanizm nadpisywania odblokowanych zdarzeń przechowywanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest nadpisywany w kolejności zdarzeń, a odblokowane zdarzenia nie mogą nadpisywać zablokowanych zdarzeń. Zablokowane zdarzenia mogą nadpisywać odblokowane zdarzenia.

Odczytywanie systemu rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR) można odczytać za pomocą narzędzia diagnostycznego samochodu. Więcej informacji można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

 UWAGA

Zalecane jest udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu obsługi przez profesjonalnego serwisanta. Nieprofesjonalna obsługa może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Ujawnianie danych

Dane zarejestrowane przez system rejestrowania zdarzeń (EDR) nie będą ujawniane stronom trzecim, z wyjątkiem następujących warunków:

- Uzgodnione przez właściciela lub leasingobiorcę pojazdu.
- Zastosowanie w postępowaniu sądowym zgodnie z oficjalnymi wymogami policji, sądu lub departamentu rządowego.

WSPOMAGANIA KIEROWCY

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) 175	5-8. System wykrywania martwego pola (BSD) System wykrywania martwego pola (BSD) 193 System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) 195 System hamowania ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) 195 System ostrzegania o otwartych drzwiach 196
5-2. System tempomatu System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) 176 Aktywne ograniczenie prędkości 181 Inteligentny system kontroli prędkości 182	5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) 198
5-3. System Stop-Start na biegu jałowym System Stop-Start na biegu jałowym 183	5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) ... 201
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 186	5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 203
5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) 188	5-12. System monitorowania kierowcy (DMS) System monitorowania kierowcy (DMS) 206
5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) 190	5-13. System wspomagania parkowania
5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK) System utrzymywania pasa ruchu (ELK) 192	

System monitorowania widoku panoramicznego	207	Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	216
Radarowy system wspomagania parkowania	211	Układ przeciwblokujący (ABS)	217
5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)		Dodatkowa funkcja	219
Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	214	5-17. Prywatność danych	
5-15. System wyświetlacza head-up (HUD)		Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	220
System wyświetlacza head-up (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	215	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	221
5-16. System kontroli siły hamowania		Połączenie alarmowe (eCall)	221

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, a następnie przekazuje kierowcy ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości w formie obrazów i dźwięków. Ostrzega to kierowcę o różnych ograniczeniach prędkości na bieżącej drodze, dzięki czemu może on z wyprzedzeniem prowadzić pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego.



SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji. Po tym wskaźnik „120” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy obecne ograniczenie prędkości o 5 km/h, sygnał dźwiękowy rozlegnie się raz.

Ograniczenie funkcji

■ SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

- Znaki są wyblakłe.
- Znaki na krętych drogach.
- Znaki są obrócone lub uszkodzone.
- Znaki na autostradzie są wysoko umieszczone.
- Znaków całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
- Znaki całkowicie lub częściowo pokryte szronem, śniegiem lub kurzem.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

SLA można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

⚠️ OSTRZEŻENIE

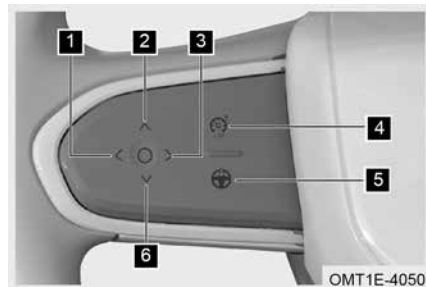
- SLA oparte na funkcji kamery zależy od pogody i oświetlenia, więc funkcja ta nie jest odpowiednia dla wszystkich warunków.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Przesłonięte kamery czy radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda mogą uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji. W każdym przypadku kierowcy powinni zwracać uwagę na własną prędkość, a także ograniczenia na drodze, aby odpowiednio ją kontrolować.

5-2. System tempomatu

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

ACC może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości

Przycisk systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)



- 1 Lewy przycisk: Zmniejsz odległość od poprzedzającego pojazdu.
- 2 Przycisk UP: Ponownie ustawić ACC i dostosować wartość prędkości.
- 3 Prawy przycisk: Zwiększ odległość od poprzedzającego pojazdu.
- 4 Przełącz aktywne ograniczenie prędkości na ON/OFF.
- 5 Naciśnij krótko, aby przełączyć ACC na ON/OFF; Przytrzymaj, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.
- 6 Przycisk DOWN: Włącz ACC, ASL i dostosuj prędkość

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy przed pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za pojazdem znajdującym się przed nim.
- Gdy na tym samym pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu z przodu lub gdy na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd z przodu, a prędkość jazdy jest wyższa niż ustawiona, pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.

Warunki włączenia adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

Następujące warunki muszą być spełnione w tym samym czasie, aby można było włączyć ACC:

- Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub system rozpoznaje pojazd docelowy z przodu.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Bieg znajduje się w pozycji D.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- ESP jest włączony.

- ESP nie jest włączony.
- ABS nie jest włączony.
- Osłona silnika nie jest otwarta.
- Funkcja ASL zostanie wyłączona.

Metoda użycia

■ Włączenie ACC

Przełącz pojazd w stan ON, a system przejdzie w stan przed włączeniem tempomatu po spełnieniu warunków aktywacji, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony:

Metoda 1: W stanie przed włączeniem tempomatu, jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość jazdy i przejść do trybu tempomatu, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony; jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić 15 km/h jako prędkość jazdy, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Metoda 2: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyłączeniu ACC, naciśnij przycisk UP, aby ustawić poprzednią prędkość jazdy jako prędkość tempomatu i przejść do trybu tempomatu, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłączy się po włączeniu ASL. Dopiero po aktywnym wyłączeniu ASL przez kierowcę ACC może ponownie wejść w stan jazdy z wyłączonym tempomatem, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji.
- ACC jest wyłączana po włączeniu ASL.
- Gdy przed pojazdem na tej samej drodze znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za tym pojazdem.
- Jeśli przed pojazdem na tej samej drodze nie znajduje się żaden pojazd lub istnieje pojazd z prędkością jazdy wyższą niż ustawiona, pojazd ten będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Podczas zaciągania hamulca postojowego i wchodzenia w tryb przed włączeniem tempomatem naciśnij przycisk DOWN, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat „Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować system adaptacyjnego tempomatu (ACC)”, a kierowca powinien lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC zgodnie z komunikatem.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (np. pustynne drogi).

■ Wyłączenie z adaptacyjnego tempomatu

Jeśli podczas jazdy wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, ACC wyłączy się:

- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Hamulec postojowy zostanie zaciągnięty.
- ESP działa.
- ABS działa.
- AEB działa.
- ESP nie jest włączony.
- Bieg jest ustawiony w pozycji innej niż D.
- Kierowca wcisnął pedał przyspieszenia na dłużej niż 15 minut.
- Nacisnąć przycisk wyjścia.
- Osłona silnika jest otwarta.

Po spełnieniu powyższych warunków, które mogą spowodować wyłączenie funkcji, naciśnij przycisk UP, wejdź w tryb tempomatu i przywróć stan ustawiony przed wyłączeniem.

■ Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk UP w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h; Przytrzymaj przycisk UP w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość przekracza 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Naciśnij przycisk DOWN w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 1 km/h; Przytrzymaj przycisk DOWN w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 5 km/h; gdy prędkość przekracza 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 150 km/h.
- Prędkość będzie niższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy pod górę i nieco wyższa podczas jazdy w dół.

Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu

Nacisnąć przycisk kontroli odległości między pojazdami podczas jazdy, aby dostosować odległość, która jest podzielona na pięć poziomów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu zmienia się w zależności od prędkości i zwiększa się wraz z nią.
- W trybie minimalnego prześwitu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas podążania z małą prędkością. Dla bezpieczeństwa należy wybrać tryb maksymalnego prześwitu, aby podążać za poprzedzającym pojazdem na śliskiej drodze.
- Podczas podążania za pojazdem jadącym z przodu i zmniejszania prędkości ESP stale hamuje, a silnik generuje dźwięk pracy podczas obracania, jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi prowadzić samochód zgodnie z potrzebami podczas całej jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z wszystkimi przepisami ruchu drogowego.

Wyprzedzanie

Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby zmienić ustawioną prędkość podczas jazdy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przejmij pojazd przez kierowcę” wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym przypominającym kierowcy o konieczności ominięcia pojazdu.

Kontrola prędkości krzywej

Zmniejszenie prędkości, gdy pojazd wjeżdża w zakręt podczas jazdy, co pomaga kierowcy bezpiecznie przejechać przez zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd, przejeżdżać przez zakręt tak wolno, jak to możliwe podczas całej jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania sondy radarowej, pojazd jadący przed nami na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie ACC pojazd poprzedzający zmniejsza prędkość do zatrzymania, pojazd również zmniejsza prędkość. Po zatrzymaniu:

- Jeśli pojazd z przodu uruchomi się w ciągu 3 sekund, pojazd również uruchomi się automatycznie.

- Jeżeli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w czasie 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
- Gdy pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB automatycznie włącza się i zatrzymuje pojazd.
- Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system wyjdzie z ACC, a EPB zostanie aktywowany automatycznie i pojazd zatrzyma się.

OSTRZEŻENIE

Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem należy zawsze zwracać uwagę na to, czy tablica wskaźników wyświetla docelowy pojazd znajdujący się z przodu. Jeżeli deska rozdzielcza nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel przed ACC został utracony, więc pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

- ACC nie narusza praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach, ACC może wybrać go jako cel podążania.
- ACC nie może reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, pieszych, rowery i zwierzęta.
- Zatrzymując się tymczasowo w trybie ACC, kierowca musi się upewnić, że przed pojazdem nie ma przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowery czy zwierzęta.
- Gdy funkcja ACC działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Podczas sterowania pojazdem przez ACC nigdy nie należy przypadkowo naciskać pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie ACC nie uruchomi hamulca pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- ACC ma ograniczony czas reakcji na hamowanie. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, a przed lub za nim pojawi się inny pojazd, ACC może nie być w stanie odpowiednio szybko zahamować przed zbyt wolno jadącym pojazdem. W takim przypadku kierowca powinien jak najszybciej pokierować pojazdem.
- Kierowca powinien dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu na podstawie natężenia ruchu oraz warunków pogodowych i jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd może bezpiecznie zatrzymać się w dowolnym momencie. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku ACC powinien być wyłączony.

- ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się używania go na drogach miejskich, wąskich, górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. W przypadku korzystania z ACC na zakrętach wybrany pojazd z przodu może zostać utracony lub wybór celu w trybie ACC może zostać opóźniony z powodu ograniczenia zakresu wykrywania czujnika. W takim przypadku ACC będzie kontrolował pojazd, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
- Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej przyczepy z platformą). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad nim w dowolnym momencie.
- Dwa czujniki radaru i kamery są zamontowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty zanieczyszczeniami, a obszary przed i wokół nie powinny być modyfikowane ani dekorowane ramkami tablic rejestracyjnych itp. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja ACC zostanie wyłączona. Wydajność systemu może być zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii z powodu wibracji czujnika czy kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Aktywne ograniczenie prędkości

Wprowadzenie

Kierowca prowadzi pojazd z ustawioną prędkością graniczną.

Metoda użycia

■ Włączanie aktywnego ograniczenia prędkości

Metoda 1: Przełącz pojazd w stan ON, naciśnij przycisk „”, aby wprowadzić stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Metoda 2: Gdy silnik nie jest uruchomiony lub prędkość pojazdu wynosi <30 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby wprowadzić stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony, domyślna prędkość pojazdu wynosi 30 km/h.

Metoda 3: W procesie ograniczania prędkości, jeżeli prędkość pojazdu znajduje się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość ograniczenia, włączyć stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie aktywnego ograniczenia prędkości

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników zgaśnie.

■ Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk UP w procesie ograniczania prędkości, aby zwiększyć prędkość pojazdu.

Naciśnij przycisk DOWN w procesie ograniczania prędkości, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

Wyprzedzanie

W stanie ograniczenia prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach pracy, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, pojazd przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Inteligentny system kontroli prędkości

Gdy pojazd znajduje się w trybie tempomatu (ACC lub TJA/ICA), system funkcji kontroli prędkości (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania komunikatu o ograniczeniu prędkości wartość ograniczenia prędkości systemu wspomaganie ograniczenia prędkości (SLA) jest używana jako docelowa prędkość tempomatu; stan tempomatu może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko otrzymania punktów karnych/mandatu oraz zmniejszyć odpowiedzialność spoczywającą na kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Jeśli kierowca nie potwierdzi w pierwszym wyskakującym okienku, po 1 minucie pojawi się kolejne; następnie nie będzie już wyświetlane żadne, dopóki nie pojawi się nowy znak ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości, który nie jest taki sam jak poprzedni).

UWAGA

Inteligentny system kontroli prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie pojazdem i nie może całkowicie zastąpić wzroku ani aktywnego hamowania kierowcy. Prawidłowe działanie funkcji może być zakłócone przez takie czynniki, jak zablokowana kamera przednia lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, złożone warunki drogowe, zła pogoda czy inne warunki. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość pojazdu i ją kontrolować, zamiast polegać na kontroli systemu.

■ Warunki aktywacji inteligentnego systemu kontroli prędkości

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- SLA jest włączone.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości tempomatu pojazdu.
- ACC jest włączony.
- Ustaw prędkość ACC > Wartość ograniczenia prędkości SLA.

5-3. System Stop-Start na biegu jałowym

System Stop-Start na biegu jałowym

Gdy pojazd napotka sygnalizację świetlną lub inne warunki, w których musi się zatrzymać podczas jazdy, funkcja Stop-Start na biegu jałowym wyłączy silnik. Gdy wykryje konieczność uruchomienia, silnik uruchomi się automatycznie. Funkcja może poprawić oszczędność paliwa pojazdu i zmniejszyć zanieczyszczenie spalin oraz hałas podczas zatrzymywania się w celu oczekiwania.

Gdy system Stop-Start na biegu jałowym działa normalnie, jeśli spełnione są następujące warunki, silnik zatrzymuje się podczas postoju oraz pracy na biegu jałowym. A gdy konieczne jest uruchomienie, silnik uruchamia się automatycznie. Działanie systemu Stop-Start na biegu jałowym nie wpływa na bezpieczeństwo kierowcy ani na normalne działanie innych układów w pojeździe (układ klimatyzacji, hamulcowy i system audio itp. nie znajdują się pod wpływem). W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę i komfort, Start-Stop na biegu jałowym zostanie tymczasowo wyłączony, co jest normalne. Gdy spełniony jest warunek funkcji Start-Stop, zostanie ona automatycznie przywrócona, należy używać jej bezpiecznie.

Przełącznik systemu Start-Stop na biegu jałowym

Przełącz pojazd w stan ON, przesun w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przełącznik start-stop na biegu jałowym, system start-stop na biegu jałowym wyłączy się; kliknij ponownie przełącznik start-stop na biegu jałowym, system start-stop na biegu jałowym włączy się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System start-stop na biegu jałowym zostanie zapamiętany. Ostatni stan pracy sterownika zostanie domyślnie zapamiętany po następnym włączeniu pojazdu.

Warunki aktywacji automatycznego zatrzymania systemu Start-Stop na biegu jałowym

- Maska jest zamknięta.
- Pojazd został całkowicie zatrzymany.
- Obszar nie jest wysokogórski (poniżej 2800 m).
- Pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Pojazd nie hamuje gwałtownie.
- Wymagana pojemność akumulatora (nie mniej niż 70%).
- Dźwignia zmiany biegów w pozycji D/M.
- Pojazd nie znajduje się na stromym zboczu (nachylenie mniejsze niż 10% w górę i w dół).
- Brak awarii w systemie stop-start.
- Naciśnięty pedał hamulca.
- Wyłączony ACC.
- Nieaktywny sygnał AEB.
- Łańcuch napędowy umożliwia zatrzymanie silnika.
- Temperatura wody w silniku umożliwia automatyczne wyłączenie (temperatura wody w silniku jest wyższa niż 48°C).
- Stan próżni hamulców umożliwia automatyczne wyłączenie.
- Główny przełącznik funkcji stop-start jest w pozycji ON.
- Kąt skrętu kierownicy nie jest zbyt szeroki (mniej niż 270°).
- Po uruchomieniu pojazdu lub dużym kącie skrętu prędkość osiągnęła 8 km/h lub więcej.

- Jeżeli przewód ujemny akumulatora został odłączony, pojazd musi stać ponad 4 godziny po podłączeniu.
- Temperatura otoczenia nie jest niższa niż 3°C.
- Dozwolony jest komfort klimatyzacji (np. spełnione są wymagania dotyczące odmgławiania, chłodzenia i ogrzewania).

Warunki aktywacji automatycznego włączania systemu stop-start na biegu jałowym

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Maska jest zamknięta.
- Brak awarii w systemie stop-start.
- Łańcuch napędowy umożliwia uruchomienie silnika.
- Główny przełącznik funkcji stop-start jest w pozycji ON.

Gdy spełnione są powyższe warunki i którykolwiek z poniższych, silnik uruchomi się automatycznie:

- A/C żąda uruchomienia wyzwalaczem.
- Uruchamia się, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty na pozycji biegu D/ M/R.
- Silnik jest uruchamiany, gdy gałka zmiany biegów zostaje przesunięta na pozycję R.
- Silnik jest uruchamiany, gdy kierownica zostaje obrócona pod kątem większym niż 30°.
- Stan głównego przełącznika funkcji stop-start jest przełączony z pozycji ON na OFF.
- Gdy gałka zmiany biegów jest na pozycji N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik jest uruchamiany po wciśnięciu pedału hamulca.
- Gdy gałka zmiany biegów jest na pozycji P, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik jest uruchamiany po wciśnięciu pedału hamulca.
- Gdy gałka zmiany biegów znajduje się na pozycji N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik uruchamia się po przesunięciu gałki zmiany biegów na pozycję D/M.
- Gdy pedał hamulca nie jest zwolniony lub nie został całkowicie zwolniony po zatrzymaniu, uruchomi się po zmianie z P/N na D/M.
- Gdy gałka zmiany biegów znajduje się na pozycji D/M, a pedał hamulca jest wciskany po zatrzymaniu silnika, silnik uruchamia się po zwolnieniu pedału hamulca.

Uwaga: Gdy funkcja AUTO HOLD jest włączona, silnik nie jest uruchamiany po zwolnieniu pedału hamulca; uruchamia się po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

Wskaźnik systemu stop-start na biegu jałowym

Gdy spełnione są warunki, zielony wskaźnik „A” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy warunki bezpiecznego uruchomienia nie są spełnione lub system stop-start na biegu jałowym jest wyłączony, żółty wskaźnik „A” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

W razie awarii żółty wskaźnik „A” na desce rozdzielczej miga.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy system stop-start na biegu jałowym ocenia, że warunki bezpieczeństwa nie są spełnione (m.in. otwarte drzwi podczas zatrzymywania silnika), użytkownik uruchamia silnik ręcznie, a żółty wskaźnik „A” na desce rozdzielczej ponownie się zapala. W tym samym czasie na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat „Uruchom silnik ręcznie”. W tym momencie nie ma problemu w systemie, proszę używać bezpiecznie.

Ograniczenie funkcji

- W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę, system automatycznie uruchomi silnik bez żadnej akcji ze strony kierowcy, m.in. gdy:
 - Pojazd się toczy (prędkość pojazdu przekracza 2 km/h).
 - Wykryto niewystarczająco naładowany akumulator.
 - Wykryto niewystarczający poziom próżni hamulców.
 - Czas automatycznego zatrzymania wynosi ponad 3 minuty.
 - Uruchamia się, gdy temperatura wody w silniku przekroczy wartość graniczną.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli rozruch i zatrzymanie silnika nastąpią kilka razy w krótkim czasie, rozrusznik może się przegrzać, a system przejdzie w stan ochrony przed przegrzaniem rozrusznika. W tym momencie automatyczne zatrzymanie zostanie wyłączone, co nie stanowi awarii. Po pewnym czasie jazdy, po ustaleniu przez system, że temperatura rozrusznika jest bezpieczna, funkcja automatycznego zatrzymania silnika zostanie samoistnie przywrócona.

5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)**System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)****Wprowadzenie**

HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie ze stromego zbocza, w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, zakres kontroli prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa niż prędkość minimalna, pojazd będzie domyślnie sterowany z prędkością minimalną.

Aktualną prędkość pojazdu sterującego można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.

Metody użycia

Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, przesunąć w dół po prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, aby wyświetlić ekran menu skrótów.

■ Włączanie HDC

Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, a prędkość pojazdu osiąga 60 km/h lub mniej, naciśnij przełącznik HDC w systemie audio, aby włączyć HDC, a zielony wskaźnik „A” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie HDC

- Gdy HDC jest włączone, naciśnij przełącznik HDC, HDC wyłączy się, a zielony wskaźnik „A” na desce rozdzielczej zgaśnie.
- Gdy prędkość jazdy przekroczy 60 km/h, HDC zostanie wyłączony.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy system jest aktywny, zielony wskaźnik „A” pozostanie włączony. W przypadku awarii żółty wskaźnik „A” zgaśnie.

UWAGA

- Zakres prędkości, przy którym włączony jest HDC, to poniżej 60 km/h.
- Gdy HDC działa, ABS uruchomi się automatycznie, jeśli wystąpi blokada opony.
- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić HDC tak, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Podczas pracy HDC, jeśli którekolwiek koło straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- HDC aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego układu stabilizacji. Podczas działania układu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny układ stabilizacji ulegnie awarii, HDC nie może zostać włączony. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Gdy HDC działa, kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie ze względów bezpieczeństwa, ponieważ układ może się przegrzać lub elektroniczny układ stabilizacji może ulec awarii, a także zostać wyłączony przyciskiem podczas działania. W tym momencie system automatycznie wyłączy sterowanie, a kierowca musi zastąpić HDC, aby na czas przejąć kontrolę nad prędkością pojazdu.

5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. System wysyła alarm, gdy koło przekroczy linię pasa ruchu, a pojazd zjedzie ze swojego pasa.

Wprowadzenie



Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDW przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDW.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 km/h do 60 km/h, LDW przechodzi w stan ograniczenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

LDW ON/OFF i regulację czułości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”. System domyślnie zapamięta działanie klienta po włączeniu/wyłączeniu funkcji LDW przez klienta.

UWAGA

- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: Może wykrywać białą linię ciągłą, białą linię przerywaną, żółtą linię ciągłą, żółtą linię przerywaną i pasy z podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy na ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- Gdy LDW wykrywa tylko jednostronną linię pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, LDW może nie działać prawidłowo.
- Przednią kamerę wielofunkcyjną należy utrzymywać wolną od zanieczyszczeń, takich jak ptasie odchody, owady i lód.

OSTRZEŻENIE

- System wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia możliwość utrzymania pasa ruchu. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi cały czas kontrolować pojazd, działać zgodnie z wymogami sytuacji na drodze.

Wskaźnik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

Gdy LDW wejdzie w tryb wstępnej aktywacji, szary wskaźnik „LDW” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW przechodzi w tryb aktywacji, zielony wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW działa, zielony wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników miga.

Gdy LDW działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „LDW” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

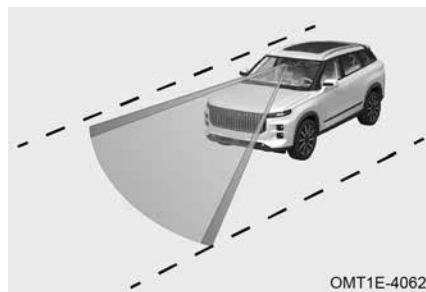
Ograniczenie funkcji

LDW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas obracania z dużą prędkością.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas naciskania pedału hamulca z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- Podczas włączania bocznego kierunkowskazu.
- Podczas jazdy po drogach z dużą ilością zakrętów.
- Gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zbyt cienkie, przerwane, niewyraźne lub nie ma ich po stronie wyjazdu.

5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)**System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)****Wprowadzenie**

System monitoruje względne położenie pojazdu i linii bocznej pasa ruchu w czasie rzeczywistym oraz kontroluje ruch poprzeczny pojazdu, gdy pojazd ma zamiar zjechać z pasa ruchu, przy czym pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.

Aktywacja LDP

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDP przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDP.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 km/h do 60 km/h, LDP przechodzi w stan ograniczenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

LDP ON/OFF można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Wskaźnik systemu zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

Gdy system jest wyłączony lub zablokowany, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy system jest wstępnie włączony lub aktywowany, zielony wskaźnik „” pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazu.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Gdy prędkość kąta skrętu jest zbyt wysoka.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- LDP może rozpoznać, kiedy kierowca nie obsługuje kierownicy przez jakiś czas.
- Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- System może działać tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 65 km/h, lecz nie dochodzi 130 km/h.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy na gwałtownych zakrętach lub wąskich drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

UWAGA

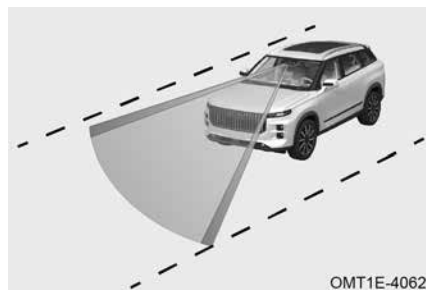
- Podczas pokonywania gwałtownych zakrętów kierowca przejmuje aktywną kontrolę.
- Kierowcy powinni prowadzić samochód aktywnie, gdy napotykają na dodatkowe pasy ruchu, łączenie pasów itp.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

OSTRZEŻENIE

- System asystenta pasa ruchu jedynie wspomaga kierowcę. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, monitorować system asystenta zarządzania pasem ruchu i reagować zgodnie z potrzebami przez cały czas jazdy.
- Podczas jazdy kierowcy surowo zabrania się puszczenia kierownicy.

5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)**System utrzymywania pasa ruchu (ELK)**

Gdy pojazd odchyli się od krawędzi jezdni, nadjeżdżającego pojazdu na sąsiednim pasie lub wyprzedzającego pojazdu na sąsiednim pasie, system automatycznie skoryguje kierunek jazdy pojazdu, aby poprawić bezpieczeństwo jazdy.

Instrukcja obsługi

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest docelowy pojazd, ELK przechodzi w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i zbliża się monitorowany docelowy pojazd, ELK jest aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, ELK przechodzi w stan graniczny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System utrzymywania pasa ruchu (ELK) ON/OFF można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Ograniczenie funkcji

- W następujących sytuacjach system może nie rozpoznać prawidłowo warunków drogowych:
 - Na krętych górskich drogach.
 - W trudnych warunkach pogodowych.
 - Istnieją pewne specjalne obiekty na poboczu drogi (np. wysokie lub rozmieszczone w odstępach barierki drogowe).
 - Gdy deszcz, śnieg, lód, mgła lub kurz blokują czujnik.
 - Wąskie obiekty, takie jak rowery, mogą nie zostać rozpoznane.
 - System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
 - Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
 - System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

OSTRZEŻENIE

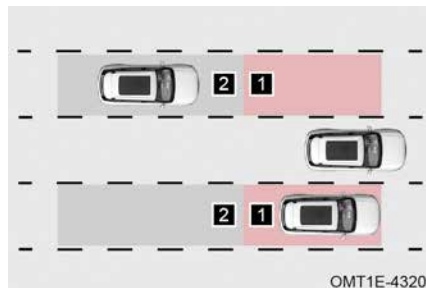
- Nigdy nie należy używać systemu, który nie jest prawidłowo skalibrowany.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli czujnik jest zablokowany, system nie może być obsługiwany. Regularnie czyścić czujnik.
- System ten jest jedynie systemem wspomagania kierowcy, nie należy polegać wyłącznie na nim i należy zawsze prowadzić pojazd ostrożnie.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, czujniki na zderzaku muszą być utrzymywane w czystości, wolne od śniegu i lodu oraz innych przedmiotów, które je zasłaniają.
- Jeśli system nie działa prawidłowo, należy go natychmiast wyłączyć i jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

5-8. System wykrywania martwego pola (BSD)**System wykrywania martwego pola (BSD)**

System BSD służy do monitorowania obecności poruszających się pojazdów w lewym i prawym tylnym obszarze pojazdu i przekazuje kierowcy informacje związane z bezpieczeństwem jazdy i zmianą pasa ruchu. System ten rozszerza systemy wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA), hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

System BDS jest jedynie wsparciem dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD)/systemu wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)

Gdy prędkość wzrośnie do 15 km/h lub więcej, system BSD przechodzi w stan aktywacji; Gdy prędkość spadnie z ponad 15 km/h do 10 km/h, system BSD przechodzi w stan wstępnej aktywacji.

- 1** Obszar wykrywania systemu BSD.
- 2** Pojazd zbliża się do obszaru wykrywania systemu BSD.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Po włączeniu zasilania system utrzymywania pasa ruchu (ELK) jest włączany automatycznie. Włączenie/wyłączenie można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmu, zostanie uruchomiony alarm poziomy I. Żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym pozostanie włączony, zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po wystrzeleniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

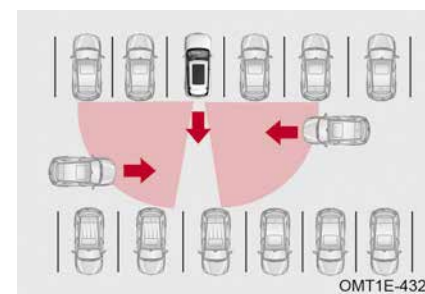
- BSD można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Przełącz pojazd w stan ON, a system BSD włączy się domyślnie.

⚠ UWAGA

- System wykrywania martwego pola (BSD) może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) w celu włączenia światła ostrzegawczego.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system BSD. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- W przypadku nagromadzenia dużej ilości śniegu lub lodu na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku długiej jazdy po zaśnieżonej drodze system BSD może nie działać.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola (BSD)

Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na tablicy wskaźników miga. W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję R, przy prędkości pojazdu poniżej 15 km/h, a system antykolizyjny ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu zostanie aktywowany; w innych położeniach biegów system jest w trybie gotowości.

Gdy pojazd wybrany zbliża się z tyłu po lewej/prawej stronie i spełnione są warunki alarmu, lewy/prawy zewnętrzny wskaźnik „” lusterka wstecznego zamiga, aby poinformować kierowcę, że zbliża się pojazd docelowy i istnieje ryzyko kolizji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

System hamowania ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)

Funkcja RCTB emituje sygnał dźwiękowy dla kierowcy i pomaga w hamowaniu w przypadku napotkania pojazdów lub pieszych przechodzących przez jezdnię podczas wyjeżdżania z pionowego/pochyłego miejsca parkingowego. Funkcja RCTB może pomóc kierowcy uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli pole widzenia kierowcy jest ograniczone przez pojazdy zaparkowane obok.

Warunki aktywacji RCTB

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Kąt kierownicy jest mniejszy od progu.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Pojazd jest na biegu wstecznym.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Awaryjne hamowanie wsteczne można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

 OSTRZEŻENIE

- RCTB to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Niektóre sytuacje wpływają niekorzystnie na wykrywanie czujnika i osłabiają je; system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia, hamowania lub nie wykryć wszystkich przeszkód.
- Obszar wokół czujnika nie może być w żaden sposób modyfikowany, zaleca się wyłączenie systemu hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) po modyfikacji, w przeciwnym razie może wykonywać niepotrzebne hamowania.

System ostrzegania o otwartych drzwiach

System ostrzegania o otwarciu drzwi służy do wykrywania zbliżających się pojazdów i rowerów na obu sąsiednich pasach ruchu za pomocą czujnika i wysyłania alarmu, jeśli istnieje ryzyko podczas otwierania drzwi, co przypomni kierowcy i pasażerowi, że nie należy otwierać drzwi w tym czasie.

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o otwartych drzwiach: Na dowolnym biegu, pojazd stoi.

■ Ostrzeżenie o otwartych przednich drzwiach

Gdy pojazd wjeżdża w obszar wykrywania i spełnione są warunki alarmu, jeśli przednie drzwi po odpowiedniej stronie nie są otwarte, wskaźnik zewnętrznego lusterka wstecznego „” po odpowiedniej stronie pozostanie włączony; Jeśli przednie drzwi są otwarte, wskaźnik zewnętrznego lusterka wstecznego „” po odpowiedniej stronie miga wraz z dźwiękiem alarmu.

■ Ostrzeżenie o otwartych tylnych drzwiach

Gdy inny pojazd wjeżdża w obszar wykrywania, a spełnione są warunki alarmu, tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie zostanie włączony. Jeśli tylne drzwi są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie miga wraz z dźwiękiem alarmu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ostrzeganie o otwarciu drzwi można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”

 UWAGA

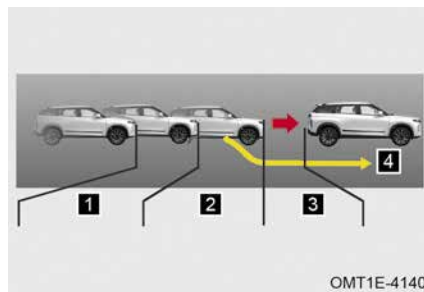
- System ostrzegania o otwarciu drzwi będzie utrzymywany w stanie działania (z wyjątkiem konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów) w ciągu 5 minut po wyłączeniu zasilania pojazdu. Po odblokowaniu z zewnątrz system ostrzegania o otwarciu drzwi również przejdzie do stanu roboczego po otwarciu i zamknięciu dowolnych drzwi.
- Nie otwierać drzwi, gdy miga wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym lub wskaźnik na drzwiach, a drzwi otwierać dopiero po sprawdzeniu, że z tyłu nie znajduje się żaden pojazd i że jest bezpiecznie.
- Gdy odległość między pojazdem znajdującym się z tyłu a pojazdem użytkownika jest niewielka, alarm zostanie również włączony, jeśli prędkość pojazdu znajdującego się z tyłu jest niska, a czas kolizji między pojazdem znajdującym się z tyłu i pojazdem użytkownika jest krótszy niż określona wartość.
- Gdy odległość między pojazdem z tyłu a pojazdem użytkownika jest duża, alarm nie zostanie włączony, jeśli prędkość pojazdu z tyłu jest wysoka, a czas kolizji między szybko zbliżającym się pojazdem z tyłu i pojazdem użytkownika przekracza określoną wartość.

5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

Gdy zachodzi niebezpieczeństwo, że pojazd może uderzyć w inny pojazd lub pieszego znajdującego się przed nim, AEB i FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm przypominający kierowcy. Jeśli kierowca nie może zareagować wystarczająco szybko, pojazd zahamuje automatycznie, zmniejszając straty spowodowane kolizją.

Aktywacja AEB/FCW



- 1 Rozpocznij wstępne ostrzeżenie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Rozpocznij awaryjne hamowanie przed uderzeniem.
- 4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji, skręcając kierownicą), hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania przed kolizją czołową można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Niektóre konfiguracje mają zastosowanie tylko w przypadku pojazdów, nie zaś pieszych lub rowerzystów.

UWAGA

- Gdy prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, FCW nie włącza alarmu; Gdy prędkość jest większa niż 85 km/h, FCW nie włącza alarmu dla statycznego celu z przodu.
- Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 4–62 km/h (dla niektórych modeli 4–48 km/h) dla statycznego celu będącego pojazdem; Zakres prędkości działania AEB wynosi 4–85 km/h dla ruchomego celu będącego pojazdem; Zakres prędkości działania AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (niektóre modele nie obsługują).
- Kierowca musi sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie AEB nie będzie działać.
- „” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy jest automatycznie hamowany do zatrzymania.
- Gdy AEB jest włączony, kiedy kierowca szybko skręci kierownicę lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, AEB wyłączy się.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi)

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd podczas całej jazdy i działać zgodnie z potrzebami, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- AEB jest jedynie wsparciem kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez AEB, obejmują pojazdy osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny z cementem, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, AEB ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) działa najlepiej wtedy, gdy wykryje cechy zgodne z normalnym poruszaniem człowieka, takie jak ruchy głowy, ramion, nóg itp.
- AEB będzie działać, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy roweru. AEB nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty jako celu.
- AEB nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a system może automatycznie wykonywać niepotrzebne hamowania lub nie działać z różnych powodów; AEB jest tylko systemem wspomaganie jazdy, który ma na celu zmniejszenie skutków kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB)

- AEB nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu itp.
- AEB nie może reagować na zwierzęta, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych.
- Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów, które szybko przecinają pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu i celów na zakrętach.
- Zapiąć wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć wszystkie ładunki, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa w przypadku uruchomienia AEB.
- Gdy AEB działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Podczas kontroli pojazdu za pomocą testera bębnowego FCW i AEB powinny być wyłączone.
- W przypadku montażu niepełnowymiarowej opony zapasowej zaleca się, aby klient wyłączył FCW i AEB oraz na czas wymienił pełnowymiarowe opony oryginalnego pojazdu.
- W szczególnych okolicznościach AEB może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia czy hamowania, takie jak przekraczanie toru drogi, wjeżdżanie na zakręt podziemnego parkingu itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na wykrywanie czujnika i osłabiać je, m.in. tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie na śliskiej drodze.
- Dwa czujniki radaru i kamery są zainstalowane w przedniej części pojazdu i za przednią szybą; Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty zanieczyszczeniami, a obszary przed i wokół nie powinny być modyfikowane ani dekorowane ramkami tablic rejestracyjnych itp. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność AEB może być zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu AEB. Funkcja AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)**System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)****Wprowadzenie**

TJA/ICA wykrywa linię lądową za pomocą przedniej kamery, aby sterować pojazdem w pionie i poziomie, zapewniając wspomaganie kierowcy i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub przy dużym natężeniu ruchu.



Aktywacja/deaktywacja funkcji: Gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij krótko przełącznik TJA/ICA, aby aktywować/deaktywować TJA/ICA.

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest w stanie wstępnej kontroli prędkości lub kontroli prędkości, lub gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij długo przełącznik TJA/ICA, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione w tym momencie, szary wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony; jeśli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione w tym momencie, zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

TJA jest używane, gdy prędkość jest nie dochodzi 60 km/h: Pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym jako celem jazdy. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja TJA zostanie wyłączona.

ICA jest używane, gdy prędkość wynosi 60–130 km/h: Pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, funkcja ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korku (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy jest on wstępnie aktywowany, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest aktywna, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Istnieje jakikolwiek warunek wyjścia z ACC.
- Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień zakrętu pasa ruchu.
- Linia pasa ruchu nie została wykryta.
- Kierowca aktywnie skręca kierownicę.
- Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
- Światło kierunkowskazu jest włączone.
- Światło awaryjne jest włączone.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

- TJA/ICA zapewnia tylko pomoc. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, działać zgodnie z potrzebami podczas całej jazdy.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustyne drogi).

Zalecane korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy system wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA) monitoruje, że prędkość pojazdu jest wyższa niż 60 km/h, bieżąca linia drogowa jest czytelna i nadal istnieje, a system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) jest w stanie jazdy sterowanej tempomatem, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujący ekran z komunikatem „Warunki drogowe są odpowiednie, zaleca się włączenie systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy”.

Przypomnienie o wyjściu z systemu wspomagania jazdy w korku (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywacji, system wysyła sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się wyskakujący ekran z komunikatem

„Tempomat został wyłączony, należy zachować ostrożność”, aby poinformować kierowcę o wyłączeniu tej funkcji.

Gdy inteligentne przypomnienie o wyjściu z tempomatu jest włączone w systemie audio, deska rozdzielcza wyświetli przypomnienie, gdy system TJA i system ICA zostaną wyłączone; Gdy inteligentne przypomnienie o wyłączeniu tempomatu jest wyłączone, deska rozdzielcza nie wyświetli przypomnienia, gdy system zostanie wyłączony.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowanego systemu tempomatu (ICA)

Aby korzystać z TJA/ICA, należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:

- TJA/ICA to system wspomagania kierowcy, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kontrola wzdłużna TJA/ICA jest wykonywana przez ACC, kontrola boczna TJA/ICA jest wykonywana przez LKA. Wszystkie środki ostrożności dla ACC i LKA mają również zastosowanie do systemu.
- TJA i ICA nie oferują autopilota, więc prowadzenie hands-off nie jest dozwolone. Kierowca powinien być zawsze gotowy pokierować pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo w sytuacjach, takich jak skręcanie, przechodzenie pieszych przez jezdnię, łączenie pasów oraz wyprzedzanie itp.
- Na wydajność TJA/ICA mają wpływ pogoda, oświetlenie i definicja linii pasa ruchu, ze znacznym pogorszeniem wydajności lub nawet utratą funkcji w przypadku podświetlenia, zachodu słońca, nocy, powierzchni drogi pokrytej śniegiem i lodem oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia nawierzchni.
- Gdy TJA/ICA działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, w tym momencie funkcja TJA/ICA nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-11. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)**System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)****Wprowadzenie**

TPMS jest aktywną konfiguracją bezpieczeństwa i może monitorować ciśnienie oraz temperaturę opony w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach alarmuje.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, a ciągły czas jazdy wynosi ponad 45 s, deska rozdzielcza może wyświetlać wartości ciśnienia w oponach i temperatury w czasie rzeczywistym.

Gdy prędkość przekracza 25 km/h przez pewien czas, wartości ciśnienia i temperatury opon będą wyświetlane na desce rozdzielczej w czasie rzeczywistym; Zasilanie pojazdu zostanie przełączone z trybu OFF na ON (bez wyłączania zasilania), wartości ciśnienia i temperatury opon będą również wyświetlane na desce rozdzielczej.

Gdy prędkość przekracza 25 km/h, a TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników po kilku minutach, na desce rozdzielczej zaświeci się żółty wskaźnik „”, ostrzeżenie o awarii systemu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Typowe źródła zakłóceń radiowych obejmują zasilanie pojazdu, rejestrator jazdy, oczyszczacz powietrza, kartę ochrony wejścia, pilota zdalnego sterowania, stację bazową telefonii komórkowej, wieżę telewizyjną itp.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 192 barów, a prędkość nie będzie niższa niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z ON na OFF, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 192 bary, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy bezzwłocznie napompować oponę do 233 barów. Po jeździe z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i zużycie opon. Po ważne zużycie opon może spowodować ryzyko ich rozerwania.
- Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, należy sprawdzić przyczyny wycieku powietrza. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opony jest wyższa niż 85°C, a prędkość nie jest mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła będzie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone z trybu OFF na ON, a temperatura opony na desce rozdzielczej przekroczy 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokim ciśnieniu.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone na ON z pozycji OFF, a temperatura opony jest wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie bieżąca wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, po tym jak temperatura opony spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

UWAGA

- W przypadku ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy natychmiast przerwać jazdę, aby opony naturalnie się schłodziły. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Gdy temperatura opony jest zbyt wysoka, nie można jej schłodzić przez polewanie zimną wodą, ponieważ może to uszkodzić oponę i spowodować wypadek.
- Jeśli temperatura opony jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

System TPMS może wysłać ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu w następujących warunkach:

- Konfiguracja uczenia systemu monitorowania ciśnienia w oponach nie jest wykonywana po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
- Działanie czujnika może być zakłócone przez ekranowanie elektromagnetyczne spowodowane założeniem łańcuchów na opony, co może wpływać na prawidłowe działanie systemu TPMS.
- Czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy zostały uszkodzone, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych i może być tymczasowo zakłócony z powodu silnych elektromagnetycznych sygnałów radiowych o tej samej częstotliwości (433 MHz).
- TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń sprzętu elektronicznego (oprócz standardowego wyposażenia) zainstalowanego w pojeździe, co skutkuje fałszywymi alarmami.

5-12. System monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS)



System monitorowania kierowcy wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną na kierownicy do monitorowania i analizy obrazu twarzy kierowcy (takiego jak ziewanie, zamknięcie oczu, kiwanie głową itp.) oraz informacji o obszarze linii wzroku w czasie rzeczywistym, a także zbierania i oceniania statusu kierowcy w czasie rzeczywistym.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy

- Ustalenie, czy kierowca jest zmęczony poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamknięcia oczu, częstotliwości mrugania itp.
- Popraw stan zmęczenia kierowcy za pomocą określonej interaktywnej metody; automatycznie wyszukaj najbliższy obszar serwisowy i nawiguj.

Monitorowanie rozproszenia uwagi kierowcy (śledzenie wzroku)

- Określenie obszaru wzroku kierowcy i jego rozproszenia poprzez śledzenie wzroku kierowcy.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, na liczniku zapala się wskaźnik „👁”; gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się wskaźnik „🚨”. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienia.

5-13. System wspomaganie parkowania

System monitorowania widoku panoramicznego

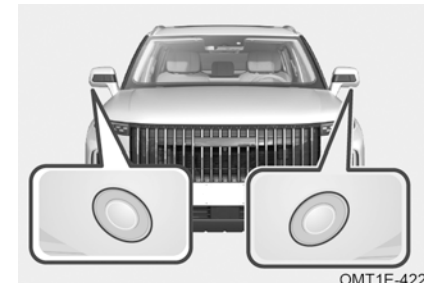
Wprowadzenie

System monitorowania widoku panoramicznego gromadzi obraz otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla widok otoczenia oraz wskazówki dotyczące terenu za pomocą jednostki głównej audio, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwość parkowania.

Układ kamery



OMT1E-4210



OMT1E-4220



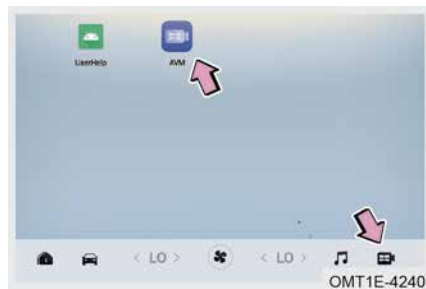
OMT1E-4230

Miejsce instalacji kamery przedniej: znajduje się przy kratce wlotowej przedniego zderzaka.

Pozycja montażowa lewej/prawej kamery: znajduje się w dolnej części lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

Miejsce instalacji kamery tylnej: znajduje się w środkowej części nad tylną tablicą rejestracyjną.

Metoda użycia



■ Włączenie monitorowania widoku panoramicznego

Przełącz pojazd w stan ON, a jego prędkość wynosi 30 km/h lub mniej.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby włączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Kliknij przełącznik monitora widoku panoramicznego w systemie audio, aby przejść do systemu monitora widoku panoramicznego.

Włącza wtedy system monitorowania widoku panoramicznego podczas obracania pod dużym kątem (konieczne jest włączenie monitorowania widoku panoramicznego podczas obracania w ustawieniu monitorowania widoku panoramicznego).

Wchodzi do systemu monitorowania widoku panoramicznego po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu (konieczne jest włączenie monitorowania widoku panoramicznego podczas używania kierunkowskazów w ustawieniu monitorowania widoku panoramicznego).

■ Wyjście z monitorowania widoku panoramicznego

Gdy prędkość przekracza 30 km/h, system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po odebraniu sygnału odległości od przeszkody radarowego systemu wspomaganie parkowania do panoramicznego systemu monitorowania przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N/P lub gdy nie ma informacji o odległości od przeszkody, odczekać 15 sekund, a następnie wyjść z panoramicznego systemu monitorowania.

Podczas włączania panoramicznego systemu monitorowania z pozycji R należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji R, odczekać 15 sekund, a następnie wyłączyć panoramiczny system monitorowania.

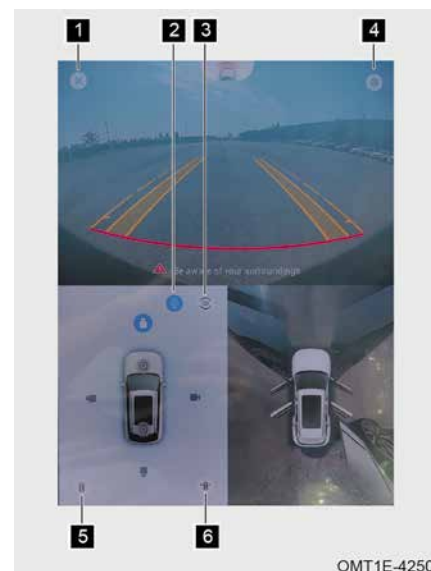
Po wejściu do systemu monitorowania panoramy za pomocą przełącznika należy kliknąć przełącznik ponownie, aby wyjść z systemu monitorowania panoramy.

Po włączeniu systemu monitorowania widoku panoramicznego za pomocą lewego/prawego kierunkowskazu należy wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

⚠ UWAGA

System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji

Przełączanie widoku



1 Przycisk Zamknij

Gdy bieg nie jest na pozycji R, można wyjść z systemu monitora widoku panoramicznego za pomocą przycisku Zamknij.

2 Przycisk widoku 2D

Widok jednostronny przód/tył/lewo/prawo + widok łączenia i widok jednostronny można przełączać.

3 Przycisk widoku 3D

Kliknąć przycisk określonego kąta widoku wokół widoku pojazdu z lotu ptaka, aby przełączyć odpowiedni widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widzenia za pomocą przesuwania.

4 Przycisk ustawień

Kliknąć, aby wyświetlić menu ustawień.

5 Przycisk widoku szerokokątnego

Wykonaj korektę zniekształceń w widokach z przodu/tyłu i połącz je w widok szerokokątny.

6 Przycisk widoku bocznego od strony koła

Widok boczny od strony koła + widok łączenia i widok od strony koła można przełączać.

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu dla wszystkich prezentowanych zdjęć.

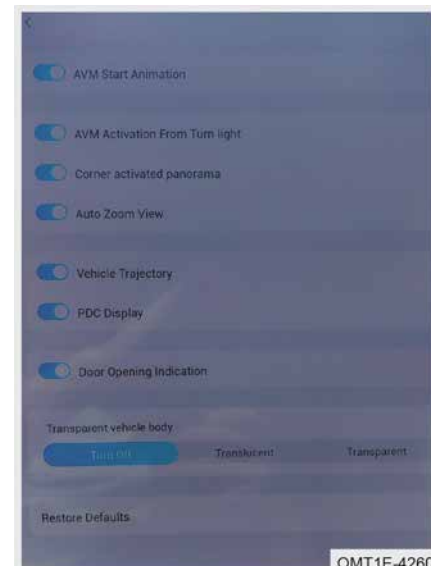
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego jest bardzo pomocny podczas parkowania i bezpiecznej jazdy. Zaleca się wcześniejsze zapoznanie się z tą funkcją w otwartym i wygodnym miejscu.

⚠️ UWAGA

- Nie zarysuj obiektywu podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu na powierzchni kamery.
- Przed użyciem systemu monitorowania widoku panoramicznego należy wysunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i mocno zamknąć drzwi bagażnika.
- Odległość obiektu widziana na monitorze widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze monitora widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Jakikolwiek demontaż/montaż oraz zmiany pozycji i kąta instalacji kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i efekt systemu monitorowania widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienie systemu



Animacja rozpoczęcia AVM: Gdy kierowca po raz pierwszy wejdzie do systemu monitora widoku panoramicznego za pomocą przycisku monitora widoku panoramicznego, zostanie wyświetlony ekran startowy widoku panoramicznego.

[Aktywacja AVM ze światłami kierunkowskazów]: Gdy włączony jest przełącznik lewego/prawego kierunkowskazu, zostanie wyświetlony widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Panorama aktywowana narożnie]: Gdy kąt kierownicy jest większy niż 190°, wyświetlany jest widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne przejście do pobliskiego widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Trasa pojazdu]: Przesuń dźwignię zmiany biegów na pozycję R, aby przejść do monitora widoku panoramicznego, statycznej/dynamicznej linii pomocniczej pasa ruchu i linii śladu kół.

[Wyświetlanie PDC]: Włącz wyświetlanie radaru parkowania.

[Wskaźnik otwarcia drzwi]: Przypomnij o stanie komory silnika, szyberdachu, drzwi i bagażnika.

[Przezroczyste nadwozie pojazdu]: Ustaw przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywróć domyślne]: Przywróć ustawienia domyślne.

Radarowy system wspomaganie parkowania

Wprowadzenie

Radarowy system wspomaganie parkowania to urządzenie wykrywające radar, wykorzystujące czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/z tyłu pojazdu oraz odległości od przeszkód. System audio, alarm dźwiękowy itp. podpowiadają kierowcy, jak bezpiecznie i łatwo zaparkować.



Przełącz pojazd w stan ON, przesun w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przycisk radaru parkowania, system radaru parkowania włączy się; gdy gałka zmiany biegów nie jest na pozycji R, kliknij ponownie przycisk radaru parkowania, aby wyjść.

Metoda użycia

Przełącz pojazd w stan ON, naciśnij przełącznik radaru parkowania w systemie audio lub przesun gałkę zmiany biegów na pozycję R, system radaru parkowania zostanie aktywowany. Za każdym razem, gdy system radaru parkowania zostanie aktywowany, jeśli jego działanie jest w normie, sygnalizuje alarm przez pół sekundy, wskaźnik stanu systemu radaru parkowania zapala się, a system zaczyna w tym samym czasie wykrywać odległość. Gdy czujnik radaru wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od niej (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Gdy pojazd jedzie do przodu, a system radaru cofania jest aktywowany, przy prędkości pojazdu >15 km/h, przednie i tylne czujniki systemu radaru cofania przestaną działać. Gdy prędkość pojazdu wynosi <15 km/h, a system radaru parkowania nie odzyskuje sprawności, można go włączyć/wyłączyć, naciskając przełącznik radaru parkowania.

Uwaga: Jeśli w radarowym systemie wspomaganie parkowania wystąpią usterki, rozlegnie się 2-sekundowy dźwięk, a następnie wyświetlana będzie informacja o usterce do momentu jej usunięcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najmniejsza pionowa odległość między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- W stanie aktywacji przedniego radaru, po zaciągnięciu hamulca postojowego lub zmianie pozycji skrzyni biegów na P, jednostka główna audio wyświetli tylko informacje łuku, a monit jednostki głównej audio nie będzie słyszalny.
- W przypadku modeli z 6 czujnikami przesun gałkę zmiany biegów na pozycję R, aby aktywować system radaru parkowania (niezależnie od tego, czy system radaru parkowania jest włączony przed przesunięciem gałki zmiany biegów na pozycję R), system radaru parkowania nadal działa po przesunięciu na inną pozycję.

UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie wysyłają ostrzeżeń.
- Podczas jazdy należy pamiętać, że czujniki radaru wstecznego po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie funkcji

- Radarowy system wspomaganie parkowania może nie działać normalnie w następujących warunkach:
- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
- Niskie obiekty, np. skały, nie mogą zostać wykryte.
- Obiekty znajdujące się wyżej niż zderzak nie mogą zostać wykryte.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp., nie mogą zostać wykryte.
- Gdy pojazd jest w wyposażeniu w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
- Gdy powierzchnie czujników radarowych są zamarznięte, nie wykrywają one żadnych przeszkód.
- Gdy czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp., nie mogą zostać wykryte.
- Gdy w pobliżu występuje hałas, taki jak klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
- Jeśli przeszkody są wykrywane przez wiele czujników radarowych, odległości między każdym czujnikiem radarowym a przeszkodami są jednocześnie wyświetlane na jednostce głównej audio, a system emituje dźwięki w zależności od najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego



Podczas mycia pojazdu użyć miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz, z powierzchni czujnika radarowego.

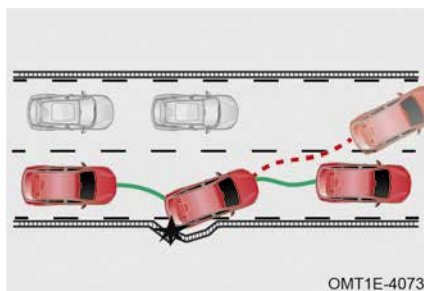
Przepływ wody pod wysokim ciśnieniem, taki jak pistolety do mycia lub odpowiednie siły zewnętrzne, mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ścisnąć ani nie uderzać w czujnik radarowy, ponieważ może to spowodować, że nie będzie on działał prawidłowo.

Jeśli brzęczyk nie wydaje dźwięku podczas cofania, sprawdź następujące punkty:

- Czy na powierzchni czujnika radarowego znajdują się zanieczyszczenia.
- Czujniki radarowe nie wykrywają przewodów i ogrodzeń. Sprawdź, czy powierzchnia czujnika radarowego nie jest zamarznięta.
- Czy pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas w wysokiej lub niskiej temperaturze.
- Jeśli nie można znaleźć przyczyny, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)

Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)



Gdy system hamowania wykryje, że pojazd uległ kolizji, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu wykonuje aktywne hamowanie i spowalnia pojazd, aby nie doszło do ponownego zderzenia. W trakcie hamowania nadal utrzymuje kontrolę nad pojazdem, co dodatkowo zapewnia bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach system hamulców wielokolizyjnych może nie działać prawidłowo:

- W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych.
- W przypadku awarii układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu.
- Gdy układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest wyłączony
- Wspomaganie Kierowcy.

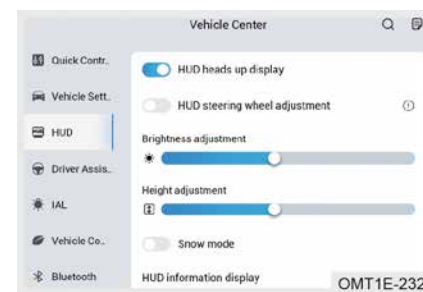
5-15. System wyświetlacza head-up (HUD)

System wyświetlacza head-up (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)

System wyświetlacza head-up (HUD) może wyświetlać informacje o jeździe (takie jak prędkość pojazdu, przebieg), informacje nawigacyjne, system wspomaganie kierowcy i inne informacje na przedniej szybie, która jest efektywnym obszarem wizualnym w polu widzenia kierowcy, dzięki czemu kierowca może widzieć pojazd informacje podczas normalnej jazdy bez opuszczania głowy.



Po włączeniu wyświetlacza head-up przed polem widzenia kierowcy tworzy się wirtualny obraz, aby wyświetlić odpowiednią prędkość pojazdu, przebieg i inne informacje.



Po ustawieniu systemu wyświetlacza head-up w celu włączenia w jednostce głównej można wykonać następujące ustawienia: Regulacja kierownicy, włączenie/wyłączenie HUD, regulacja jasności, wysokości, włączenie/wyłączenie trybu śniegu, wyświetlanie informacji HUD (ADAS/Bluetooth/nawigacja) i przywrócenie ustawień domyślnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby kierowca korzystał z trybu śnieżnego w warunkach zaśnieżenia lub gdy widoczność jest słaba.

UWAGA

- W niektórych szczególnych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, silne światło słoneczne) informacje na wyświetlaczu head-up mogą być niejasne lub zakłócone.
- Gdy pozycja wyświetlacza head-up jest zablokowana, nie można korzystać z systemu wyświetlacza head-up.
- Folia na przedniej szybie może wpływać na jasność informacji na wyświetlaczu head-up.
- Jeżeli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie mógł zobaczyć informacji na wyświetlaczu head-up.

5-16. System kontroli siły hamowania

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)

Wprowadzenie

ESP utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. Po wykryciu nadsterowności lub podsterowności system włącza hamulec na jednym lub więcej kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu. ESP rozszerza również niektóre funkcje (takie jak ABS i EBD itp.), aby zapewnić stabilność boczną podczas jazdy pojazdem.

Metoda użycia



Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, przesun w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przełącznik ESP OFF, aby wyłączyć ESP; kliknij ponownie przełącznik ESP OFF, aby włączyć ESP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas pierwszej jazdy ESP jest domyślnie włączony.
- ESP nie można wyłączyć podczas pracy.

Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)

Gdy ESP jest wyłączony, żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy ESP działa, żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników miga.

Gdy ESP działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wymiana niepełnowymiarowej opony zapasowej spowoduje nieprawidłowy alarm układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP), który automatycznie powróci do normalnego stanu po przejechaniu 1 km po wymianie opony o normalnym rozmiarze.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ESP działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- Funkcja ESP nie gwarantuje w pełni, że możesz przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli utracił on kontrolę z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) musi zostać wyłączony:

- Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
- Podczas uruchamiania pojazdu na testerze mocy.
- Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu ESP.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Wprowadzenie

Układ ABS może zapobiec zablokowaniu koła podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu pojazdowi lub znoszeniu pojazdu i utrzymując stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się natychmiast tylko podczas nagłego hamowania (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania, jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również omijać przeszkody). W takim przypadku nigdy nie należy zwalniać pedału hamulca.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze prowadzić ostrożnie i zwalniać podczas skręcania.
- Jeśli ABS działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ABS nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy w małej odległości, jazdy przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni drogi i nie może uniknąć wypadków spowodowanych nieuwagą lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie może zapewnić skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy na opony, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez ABS.

Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS)

W przypadku usterki układu ABS żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik ABS i wskaźnik układu hamulcowego świecą się w tym samym czasie, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego, i niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

- ABS wyda sygnał dźwiękowy w następujących warunkach:
 - Odbijający się dźwięk pedału hamulca.
 - Dźwięk uderzenia między układem zawieszenia a nadwoziem pojazdu spowodowany hamowaniem awaryjnym.
 - Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
 - Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy EBD interweniuje podczas hamowania.
 - Brzęczenie będzie słyszalne przez krótki czas po włączeniu pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na wykonanie autotestu systemu.

- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:
 - Podczas jazdy po nierównych drogach.
 - Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią.
 - Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
 - Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie układu ABS. Opony zastępcze powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak opony oryginalne. Gdy opona jest uszkodzona, zaleca się jej wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło obraca się lub ślizga, układ ABS nie będzie w stanie kontrolować pojazdu.
- Chociaż ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy prowadzić samochód ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i zachować bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet jeśli działa ABS.

Dodatkowa funkcja**Elektryczny układ rozdziału siły hamowania (EBD)**

EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy w przenoszeniu obciążenia osiowego spowodowanego hamowaniem, aby poprawić skuteczność hamowania. EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności hamowania. Podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania kół wewnętrznych i zewnętrznych, aby poprawić jego stabilność.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie używa maksymalnej siły, bo to wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. W przypadku śliskiej drogi (śnieg, lód) kierunek jazdy może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy układ TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędzającego (rodzaj objawu poślizgu koła) za pomocą czujnika, wysyła sygnał, aby dostosować czas zapłonu, zmniejszyć otwarcie przepustnicy, zmniejszyć bieg lub zahamować koła, aby koło przestało się ślizgać.

System wspomagania jazdy pod górę (HAC)

System HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochylni. Gdy pojazd rusza ze stanu zatrzymania na pochyłości, aby jechać lub cofać się pod górę, system HAC uruchamia się automatycznie. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 2–3 sekund, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie w układzie hamulcowym zmniejsza się stopniowo, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem się podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania (BAS)

Generuje zwiększony poziom siły hamowania po wciśnięciu pedału hamulca, gdy system wykryje sytuację panicznego zatrzymania.

System obejścia hamulca (BOS)

Gdy pedały przyspieszenia i hamulca są wciśnięte w tym samym czasie, moc silnika może zostać ograniczona.

Wsparcie rozruchu

Wyjściowy moment obrotowy podczas rozruchu jest zwiększony, aby ułatwić ruszanie.

5-17. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (dalej „my” lub „nas”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym współczynnik czasu otwarcia oczu, częstotliwość mrugania, kierunek spojrzenia, czas trwania spojrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, bieg, stan drzewi, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny stopnia zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła ostrzeżenia.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane gromadzone przez system DDAW są wymagane przez przepisy, gromadzone w celu natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączone. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i odrzucane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane tylko w pojeździe.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania kierowcy, strona samochodu będzie wykorzystywać przednie, boczne i tylne kamery pojazdu do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu otaczających pojazd w celu uzupełnienia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie elementy jak linie pasa ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizację świetlną.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne ze względu na uzasadnione interesy, a także w celu spełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall na terminalu samochodowym przekazuje lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP), który jest skonfigurowany przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami przepisów prawa i regulacji, które obejmują jedynie GPS, prędkość, kierunek pojazdu, czas uruchomienia połączenia eCall, status połączenia eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych zobowiązań prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Funkcja połączenia alarmowego	Jeśli bateria jest rozładowana	232
E-połączenie	224	
6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych	Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie	234
Światła awaryjne	224	
Pasek odblaskowy	225	
Trójkąt ostrzegawczy	225	
Zapaskowe narzędzia	226	
6-3. Obsługa awaryjna pojazdu		
W przypadku przebicia opony podczas jazdy	226	
W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika	231	
6-4. Holowanie		
Pojazd holowniczy	235	
Montaż zaczepu holowniczego	236	
Holowanie awaryjne	237	
6-5. Bezpiecznik		
Skrzynka bezpieczników ...	238	
Sprawdzić bezpiecznik	239	
Wymiana bezpiecznika	239	

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

E-połączenie



Aktywacja ręczna: Aby zgłosić poważny wypadek lub poprosić o pomoc w nagłych wypadkach, należy przytrzymać przycisk SOS przez 2 sek.

Aktywacja automatyczna: W razie wypadku, który wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd automatycznie skontaktuje się ze służbami ratunkowymi i przekazuje standardowe informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Informacje przekazywane do PSAP obejmują: typ pojazdu, liczbę pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach i regionach.
- Połączenie alarmowe działa tylko w sieci komórkowej o odpowiednim sygnale.

6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych

Światła awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne w celu ostrzeżenia innych pojazdów, aby nie doszło do wtórnego wypadku.

Nacisnąć włącznik światła awaryjnych, światła kierunkowskazów zaczną migać, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zacznie migać w tym samym czasie. Nacisnąć włącznik ponownie i aktywować światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy zgaśnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF.
- Światła awaryjne są automatycznie włączane, gdy działa poduszka powietrzna.
- Światła awaryjne będą działać, gdy prędkość pojazdu wyniesie 50 km/h lub więcej, a układ ABS przejdzie w pełny cykl.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy często włączać światła awaryjnych, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty w sytuacji awaryjnej przy większej prędkości, światła i kierunkowskazy na tablicy wskaźników zaczynają szybko migać; Zwolnij pedał hamulca, naciśnij włącznik światła awaryjnych lub przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF, światła kierunkowskazów i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników będą migać.

Pasek odbłaskowy



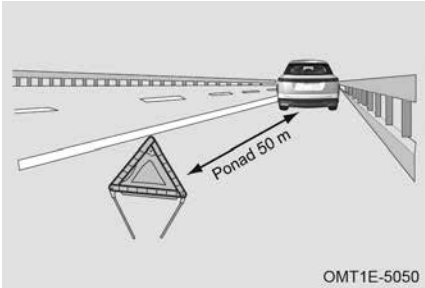
Pasek odbłaskowy jest umieszczony w schowku w desce rozdzielczej. W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić pasek odbłaskowy skierowany na zewnątrz. Może ostrzegać inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się na panelu drzwi bagażnika. Aby go zdjąć, obróć zacisk mocujący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odbłaskowe działanie trójkąta ostrzegawczego może ostrzec inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.



Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 50 m za pojazdem na normalnej drodze.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem na autostradzie.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem w deszczu lub podczas kierowania.

Zapassowe narzędzia



- 1 Podnośnik
- 2 Klucz do śrub kół
- 3 Zaczep holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)
- 4 Wahacz podnośnika

6-3. Obsługa awaryjna pojazdu

W przypadku przebicia opony podczas jazdy

Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, należy stopniowo zwolnić, chwycić kierownicę obiema rękami i prowadzić prosto. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

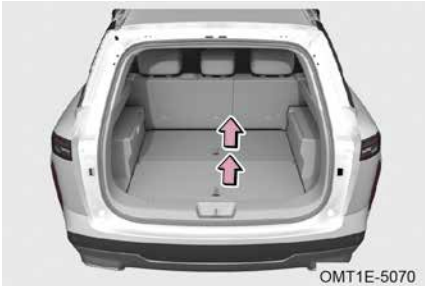
1. Przygotowania przed wymianą przebitej opony.

- Krok 1: Pojazd należy zatrzymać na twardym, równym podłożu;
- Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;
- Krok 3: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne;
- Krok 4: Niech wszyscy opuszczą pojazd, a następnie należy zjechać na pobocze z dala od ruchu drogowego;
- Krok 5: Nosić pasek odblaskowy i umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od warunków w praktyce).

UWAGA

Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet krótkiego przebiegu może uszkodzić oponę.

2. Wyjąć koło zapasowe.



Krok 1: Otwórz drzwi bagażnika, usuń wykładzinę bagażnika;



Krok 2: Obróć element mocujący oponę zapasową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć, a następnie wyjąć oponę zapasową.

3. Usunąć przebitą oponę.



Krok 1: Umieść blokadę pod oponą po przekątnej przebitej opony, aby pojazd nie mógł się stoczyć.

Przebita opona	Pozycja bloku koła
Lewe przednie koło	Za prawym tylnym kołem
Prawe przednie koło	Za lewym tylnym kołem
Lewe tylne koło	Za prawym przednim kołem
Prawe tylne koło	Za lewym przednim kołem



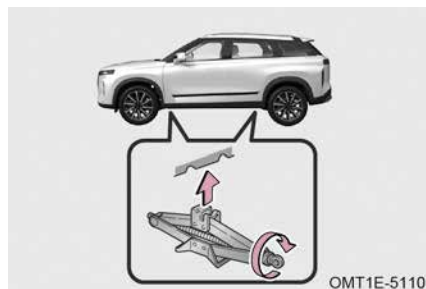
Krok 2: Załóż klucz na śrubę koła opony, ustaw uchwyt po lewej stronie, a następnie trzymając jego koniec, popchnij w dół, luzując kolejno każdą śrubę o około pół obrotu.

UWAGA

Podczas odkręcania śrub koła za pomocą kluczyka należy uważać, aby ich nie upuścić, ponieważ można je łatwo uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie należy całkowicie luzować śrub. W przeciwnym razie koło może zostać wyrzucone z powodu nacisku pojazdu, powodując obrażenia ciała.



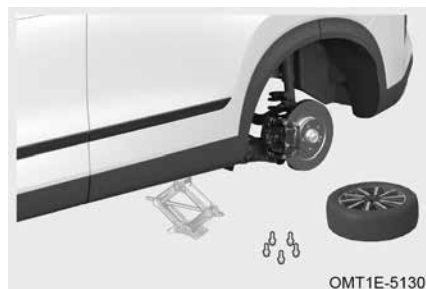
Krok 3: Umieścić podnośnik na twardym i równym podłożu. Obrócić ręcznie uchwyt podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby wycięcie podnośnika zetknęło się z odpowiednim punktem podnoszenia.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładać żadnej części ciała pod pojazd, gdy jest on podniesiony, w przeciwnym razie może doprowadzić do obrażeń ciała.



Krok 4: Gdy nacięcie podnośnika zetknie się z prawidłowym punktem podnoszenia, należy zamontować wahacz podnośnika w podnośniku, a następnie klucz w wahaczu podnośnika i obrócić w prawo, aby podnieść pojazd.



Krok 5: Odkręcić śruby koła z przebitą oponą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do śrub koła i zdjąć przebitą oponę.

UWAGA

Umieścić przebitą oponę na ziemi obręczą skierowaną do góry, aby nie doszło do zarysowania powierzchni obręczy.

4. Zamontować koło zapasowe.



Krok 1: Usunąć wszelkie załączniki z powierzchni montażowej. Sprawdzić, czy piasta koła styka się z powierzchnią koła i zamontować koło zapasowe.



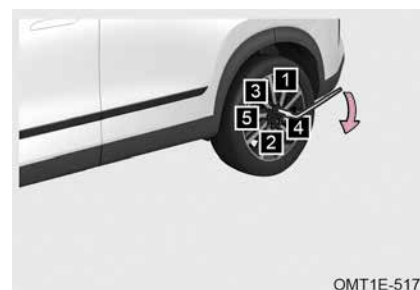
Krok 2: Podczas montażu śrub kół należy wkręcać je ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie wyprostować koło zapasowe i dokręcić wszystkie śruby koła kluczem do kół.

UWAGA

Nie nakładać oleju ani smaru na śruby kół.



Krok 3: Sprawdzić, czy wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu pozostają w bezpiecznej strefie. Umieścić wahacz podnośnika w podnośniku, a klucz do śrub kół w wahaczu podnośnika. Obrócić klucz do śrub kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd.



Krok 4: Używając klucza do śrub kół, dokręcić śruby w kolejności pokazanej na rysunku. Powtórzyć ten proces 2–3 razy, aby sprawdzić, czy śruby kół są dokręcone na swoim miejscu.

Krok 5: Schować przebitą oponę i umieścić podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zapasowe narzędzia w oryginalnym miejscu.

Krok 6: Jeśli ciśnienie w oponie zapasowej jest niewystarczające, należy powoli dojechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi w celu napompowania opony do prawidłowego ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Z niepełnowymiarową oponą zapasową należy jechać z określoną prędkością 80 km/h lub mniejszą, ponieważ nie jest ona przeznaczona do jazdy z dużymi prędkościami. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.
- Po wymianie niepełnowymiarowego koła zapasowego dokręcić śruby koła momentem 150 ± 12 Nm/ 180 ± 12 Nm. Jedź powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi (zalecana odległość: ≤ 80 km) w celu wymiany opony standardowej. W przeciwnym razie koła mogą odpaść z powodu poluzowanych śrub.
- Pojazd staje się niższy podczas jazdy z niepełnowymiarową oponą zapasową w porównaniu do jazdy ze standardowymi oponami. Zachować ostrożność podczas jazdy po nierównej nawierzchni.
- Opona zapasowa jest przeznaczona wyłącznie do użytku awaryjnego i powinna być używana tylko przez bardzo krótki czas. Nigdy nie powinna być używana do długich jazd ani przez dłuższy czas.
- Należy zwrócić uwagę, że dostarczone koło zapasowe nie jest pełnowymiarowe i zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu. Nie należy używać opony zapasowej w innym pojeździe.
- Nie należy używać więcej niż jednej niepełnowymiarowej opony zapasowej jednocześnie.
- Jak najszybciej wymienić oponę zapasową na oponę standardową.
- Należy unikać nagłego przyspieszania, gwałtownego kierowania, nagłego hamowania i zmiany biegów, które powodują nagłe hamowanie silnikiem.

W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka podczas jazdy, a wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik zbliża się do obszaru H lub zapala się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Pojazdy należy zatrzymywać na twardym, równym podłożu.

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Wyłączyć układ klimatyzacji (kapanie wody z układu klimatyzacji po jego użyciu jest zjawiskiem normalnym).

Krok 4: Po kilku minutach pracy na biegu jałowym należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne.

Krok 5: Przed otwarciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Osłonę silnika należy otwierać tylko wtedy, gdy nie ma wycieku pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.

Krok 6: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest to normalne, może to być spowodowane awarią wentylatora chłodnicy. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Krok 7: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia obniżenia należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

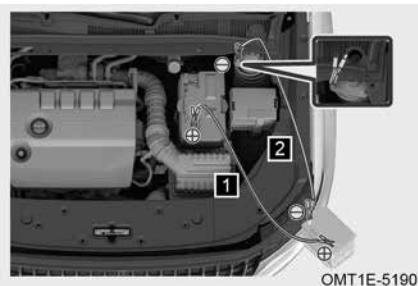
Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć wody. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

Jeśli silnik często się przegrzewa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Jeśli bateria jest rozładowana

Uruchamianie na zaskok



Krok 1: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF i podłącz kable rozruchowe.

1 Podłącz jeden koniec przewodu dodatniego do bieguna dodatniego (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu ratunkowego.

2 Podłącz jeden koniec przewodu ujemnego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w pojeździe ratunkowym, a drugi do niepomalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratunkowego, nieznacznie zwiększ prędkość obrotową silnika i utrzymuj przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu.

Krok 3: Jeżeli rozładowany pojazd nadal nie daje się uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest prawidłowo podłączony, a następnie naładuj akumulator.

Krok 4: Po uruchomieniu silnika rozładowanego pojazdu należy odłączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności (najpierw kabel ujemny, a następnie dodatni).

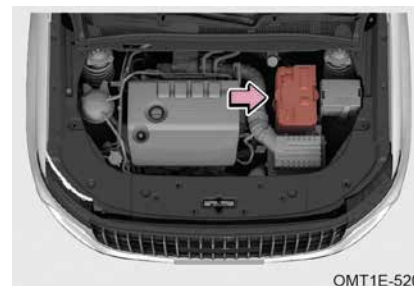
UWAGA

- Nie należy uruchamiać na zaskok, chyba że napięcie akumulatora użytego do tego celu wynosi 12–13 V.
- Jeżeli bateria często się rozładowuje, należy bezzwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Ujemny biegun akumulatora w pojeździe ratunkowym nie powinien być bezpośrednio podłączony do ujemnego bieguna akumulatora w rozładowanym pojeździe.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych należy uważać, aby nie zaplątały się one w wentylator, pasek itp.
- Sprawdź, czy kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby nie doszło do styku kabli rozruchowych lub innych metalowych części pojazdu.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu lub zablokowaniem pojazdu należy sprawdzić, czy urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, w przeciwnym razie normalne uruchomienie pojazdu może być niemożliwe z powodu utraty mocy akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Należy użyć określonych kabli rozruchowych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- W przypadku braku wiedzy na temat dalszego postępowania zaleca się zwrócenie się o pomoc do specjalisty serwisowego lub autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana akumulatora



Krok 1: Zasilanie pojazdu jest w trybie OFF.

Krok 2: Otwórz maskę.

Krok 3: Usuń ujemny (-) przewód zacisku akumulatora.

Krok 4: Usuń dodatni (+) przewód zacisku akumulatora.

Krok 5: Wyjąć uchwyt akumulatora i akumulator.

Krok 6: Zainstalować nowy akumulator o takich samych parametrach jak akumulator używany.

Krok 7: Prawidłowo zainstaluj nowy akumulator w kolejności odwrotnej do demontażu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z oboma zaciskami akumulatora lub nie dotknęło jednocześnie dodatnich (+) zacisków akumulatora i obudowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie należy opierać się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy natychmiast zneutralizować wodą alkaliczną (np. mydłem), a następnie zmyć czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie, należy najpierw sprawdzić, czy wykonano prawidłowe procedury rozruchu, potem należy sprawdzić, czy ilość paliwa jest wystarczająca.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, ale pojazd nie uruchamia się normalnie

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są szczelne i czyste.

Krok 2: Włącz reflektory. Jeżeli światło wydaje się przyćmione, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić na zaskok.

Krok 3: Ponownie uruchom silnik, jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie uruchamia się normalnie

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ACC i ponownie uruchomić silnik.

Krok 2: Jeśli silnika nadal nie można normalnie uruchomić, może to oznaczać nadmiar paliwa w cylindrze z powodu wielokrotnego rozruchu. Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, ponownie uruchomić silnik po kilku minutach.

Krok 3: Ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy

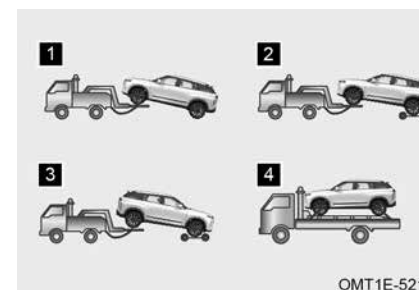
⚠ UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeśli pojazd ma trudności z uruchomieniem lub często gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

6-4. Holowanie**Pojazd holowniczy**

Holowanie musi być zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami.

Przed holowaniem pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy (w celu awaryjnego zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”) i przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji N.

Prawidłowe metody holowania

1 Dla pojazdów z napędem na przednie koła: Należy holować od przodu za pomocą podnośnika kołowego i mocno zabezpieczyć pojazd.

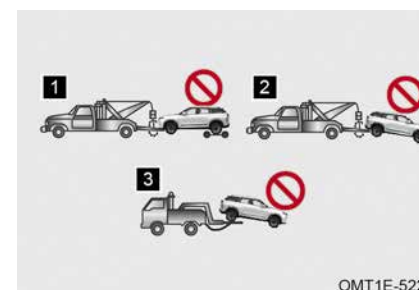
2 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: Podczas holowania za pomocą wózka podnośnikowego z przodu należy użyć wózka holowniczego pod tylnymi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

3 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: W przypadku holowania za pomocą wózka podnośnikowego z tyłu należy użyć wózka holowniczego pod przednimi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

4 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: Podczas holowania za pomocą lawety należy mocno zabezpieczyć pojazd.

⚠ UWAGA

- W przypadku pojazdów z napędem na 4 koła zaleca się korzystanie z ciężarówki z płaską platformą.
- Jeżeli koła lub osie pojazdu są uszkodzone, należy użyć lawety.
- Sprawdzić, czy między kołami, które nie zostały podniesione, a podłożem jest odpowiedni prześwit. W przeciwnym razie zderzak i podwozie holowanego pojazdu zostaną uszkodzone podczas holowania.

Niewłaściwe metody holowania

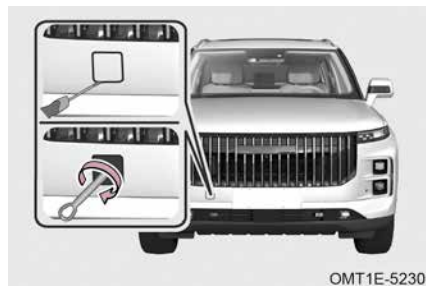
1 Holowanie za pomocą zawiesia z przodu pojazdu.

2 Holowanie za pomocą zawiesia samochodowego z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

3 Holowanie za pomocą podnośnika kołowego zawieszonym z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu nadwozia, nie należy holować pojazdu za pomocą zawiesia.

Montaż zaczepu holowniczego**Przedni zaczep holowniczy**

Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu na przedni zaczep holowniczy.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze zaczepu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do śrub kół.

Tylny zaczep holowniczy

Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu na tylny zaczep holowniczy.

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze zaczepu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić go mocno kluczem do śrub kół.

UWAGA

- Używaj tylko wyznaczonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Linę holowniczą lub hak holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zaczep holowniczy jest zamontowany na miejscu.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy zaczep holowniczy jest dobrze zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Holowanie awaryjne

Jeśli ciężarówka z płaską platformą nie jest dostępna podczas holowania, pojazd może być tymczasowo holowany za pomocą haka holowniczego. Należy tego próbować tylko na drogach o twardej nawierzchni na krótkich przebiegach przy niskiej prędkości, może być holowany przez co najmniej 100 m/10 min.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi siedzieć w holowanym pojeździe, aby obsługiwać kierownicę i pedał hamulca, a koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy oraz układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie. Przed holowaniem awaryjnym należy zwolnić hamulec postojowy (szczegóły dotyczące awaryjnego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”), przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N i włączyć zasilanie pojazdu w trybie ACC lub ON.

UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Przymocować linkę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Nigdy nie holować pojazdu cięższego niż ten pojazd, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania, w przeciwnym razie nie będą w stanie go wykonać.
- Holować pojazd tak prosto, jak to możliwe. Nie holować pojazdu z boku, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, dlatego hamowanie i kierowanie będzie trudniejsze niż zwykle. Obsługiwać ostrożnie.
- Zdecydowanie zaleca się zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub do autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może się poruszyć, nie kontynuować holowania na siłę, w przeciwnym razie może dojść do wtórnego uszkodzenia pojazdu. Zdecydowanie zaleca się zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

OSTRZEŻENIE

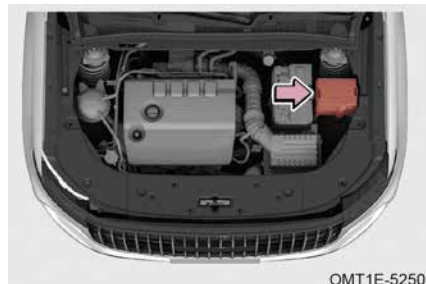
- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny przebywać z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub nieregularnych manewrów, które mogłyby wywierać nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

6-5. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony komponentów i obwodów elektrycznych w celu uniknięcia zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, chronione komponenty i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego



OMT1E-5250

Krok 1: Zasilanie pojazdu jest w trybie OFF.

Krok 2: Odłączyć ujemny przewód zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



OMT1E-5260

Krok 1: Zasilanie pojazdu jest w trybie OFF.

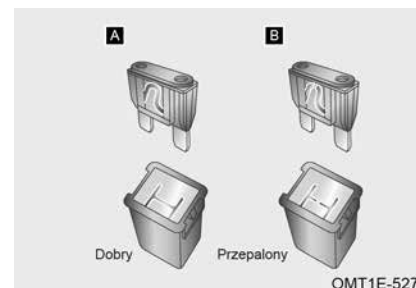
Krok 2: Odłączyć ujemny przewód zacisku akumulatora.

Krok 3: Zdjąć dolną lewą osłonę tablicy wskaźników w celu sprawdzenia lub wymiany bezpiecznika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić potencjalnie uszkodzone bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przełączników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zachować ostrożność podczas demontażu/instalacji lewej dolnej osłony tablicy wskaźników. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy zabezpieczyć ją przed wilgocią, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzić bezpiecznik



OMT1E-5270

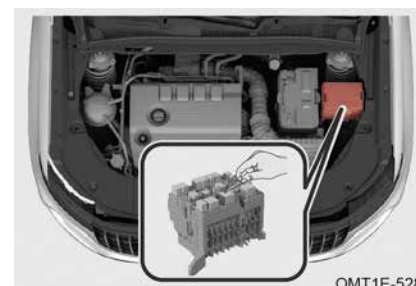
A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



OMT1E-5280

Krok 1: Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Krok 2: Sprawdzić bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przełączników.

Krok 3: Wyciągnąć potencjalnie uszkodzony bezpiecznik za pomocą narzędzia do usuwania bezpieczników.

Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. W przypadku braku pewności co do przepalenia bezpiecznika należy wymienić potencjalnie przepalony bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych. Lepiej jest kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe do użytku awaryjnego.

UWAGA

- Nie modyfikować żadnych bezpieczników ani skrzynek bezpieczników.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

7-1. Naprawa i konserwacja		Sprawdzić chłodnicę i skraplacz	248
Naprawa i konserwacja	242	Sprawdzić pasek napędowy	249
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	242	Sprawdzić opony	249
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	243	Rotacja opon	251
Kontrola bezpieczeństwa ...	243	Sprawdzić akumulator	251
7-2. Normalna konserwacja		Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	252
Normalna konserwacja	244	Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	252
Sprawdzić poziom oleju	245	Sprawdzić pióra wycieraczek	252
Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	246	7-3. Regularna konserwacja	
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	247	Harmonogram konserwacji	255
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	247	Dane techniczne	260

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Istnieją dwa rodzaje napraw i konserwacji: normalna konserwacja, którą klienci mogą wykonać samodzielnie, oraz regularna konserwacja, przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i napraw można znaleźć w części „Regularna konserwacja” w tym rozdziale; Regularna konserwacja może pomóc w wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby nie doszło do awarii. Regularna konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy dokładnie przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić, że pojazd zachowa najlepsze osiągi i dobre warunki pracy, a tym samym skutecznie wydłuży żywotność pojazdu.

Należy używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna

Autoryzowana stacja obsługi

Jedynie oryginalne części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność pojazdu. Dostarczamy tylko części OEM do autoryzowanych stacji obsługi zlokalizowanych na całym świecie. W związku z tym można używać wyłącznie części OEM z autoryzowanej stacji obsługi.

Autoryzowana stacja obsługi zapewnia profesjonalny serwis. W przypadku konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę, że autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna dany pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, baterie i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami. Nie powinny one być wyrzucane wraz z odpadami domowymi ani wyrzucane do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Ustalenia dotyczące usług

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, należy mieć przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie wymagane czynności obsługi są przeprowadzane w ramach gwarancji. Szczegółowe informacje można uzyskać u doradcy serwisowego. Należy prowadzić rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj zapis ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przygotować listę obejmującą usterki pojazdu i określone pozycje serwisowe. Poinformować doradcę serwisowego, jeśli pojazd uczestniczył w wypadku lub jeśli istnieją jakiegokolwiek naprawy, które nie są wymienione w dokumentacji serwisowej.

Jeśli na liście znajduje się wiele pozycji serwisowych i konieczne jest odebranie pojazdu w danym dniu, należy skontaktować się z doradcą w celu uszeregowania pozycji według ważności.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać, instalując urządzenie do diagnostyki usterek używane do kontroli i konserwacji.

Do złącza nie wolno podłączać elementów elektrycznych innych niż urządzenie diagnostyczne. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem, co poprawi bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy

OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdzić, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, czy klosz światła nie jest uszkodzony, czy nadwozie nie jest przechylone, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane, czy nie występuje wyciek wody/oleju z podwozia, czy nie są uszkodzone drzwi/osłona silnika/drzwi bagażnika/szyby.
Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego i płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym i ich stan (np. zużycie, obrzęk, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.) Sprawdzić również oponę zapasową.
Sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdzić, czy światła świecą normalnie.
Sprawdzić, czy wskaźniki miernika są prawidłowe.

Kontrola miesięczna
Wyczyścić powierzchnię pojazdu, wewnątrz osłony silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju z korpusu silnika), wewnątrz pojazdu oraz bagażnik.
Sprawdzić zespół, rury, węże i zbiorniki pod kątem wycieków. Sprawdzić, czy akumulator i kable nie są skorodowane i poluzowane. Sprawdzić, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone. Sprawdzić, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdzić, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy na wyposażeniu znajdują się zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub skonsultować się z ich producentami. Niedozwolone jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

W przypadku samodzielnej konserwacji należy przestrzegać prawidłowych procedur konserwacji opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełnić płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na pojazd, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.
- Gdy silnik pracuje, ręce, odzież i narzędzia należy trzymać z dala od pasów napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie wolno palić w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, ponieważ może to spowodować iskrzenie lub otwarty ogień, a w konsekwencji pożar.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykać tych elementów, gdy silnik pracuje lub zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po zakończeniu jazdy silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindrów będą bardzo gorące, więc nigdy nie należy ich dotykać. Należy zapobiegać wciągnięciu luźnej odzieży przez wentylator i spowodowaniu obrażeń ciała, ponieważ wentylator chłodzący może uruchomić się automatycznie w dowolnym momencie.

Sprawdzić poziom oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



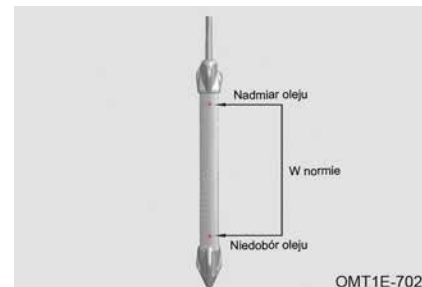
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 1: Rozgrzać silnik, a następnie zatrzymać pojazd na równym podłożu. Po wyłączeniu silnika należy odczekać około 5 minut.

Krok 2: Otworzyć osłonę silnika, wyciągnąć wskaźnik oleju i wytrzeć go czystą szmatką.

Krok 3: Równomiernie i powoli wsunąć wskaźnik oleju do dołu.

Krok 4: Pozostawić pojazd w takim stanie na około 3 sekundy, ponownie wyciągnąć wskaźnik oleju i sprawdzić, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Umieścić szmatkę pod wskaźnikiem oleju, aby nie doszło do rozlania oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzać poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i poczekać, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Dodawanie oleju silnikowego



Krok 1: Przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w lewo, aby go otworzyć.

Krok 2: Kilkakrotnie dolać niewielką ilość oleju za pomocą lejka, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie prawidłowy zakres, przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

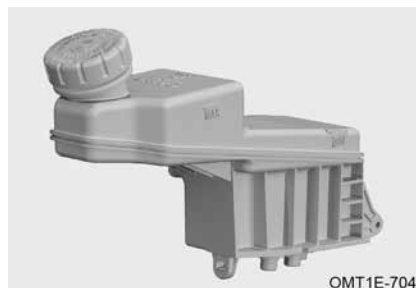
UWAGA

- Nie dolewaj zbyt dużo oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Można używać wyłącznie zalecanego oleju silnikowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Jeżeli podczas uzupełniania olej przypadkowo rozleje się na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy oczyścić rozlany płyn płótnem lub innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po zdjęciu, aby zapobiec błędnej ocenie spowodowanej przepływem wstecznym oleju lub olejem przepływającym przez pierścień uszczelniający, który po ponownym montażu przeleje się automatycznie, tworząc wrażenie wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzić poziom płynu przekładniowego

Sprawdzanie, dodawanie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia

„MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać otwartego korka zbiornika płynu hamulcowego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy oczyścić go mokrą gąbką lub zmyć wodą, aby nie doszło do korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przemyć to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Dodawanie płynu chłodzącego

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, należy otworzyć korek zbiornika płynu chłodzącego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia „MAX”.

Krok 2: Uruchomić silnik i doprowadzić go do normalnej temperatury. Przez cały czas obserwować poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, jeśli poziom spadnie poniżej znaku „MIN”. Dolać płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu na czas, aż poziom płynu chłodzącego nie spadnie ponownie;

Krok 3: Wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, kiedy silnik się schłodzi. Jeśli nie, powtórz powyższe operacje, aż poziom będzie prawidłowy;

Krok 4: Zainstaluj korek zbiornika płynu chłodzącego na miejscu.

⚠ UWAGA

- Jeśli poziom płynu chłodzącego gwałtownie spada, należy sprawdzić chłodnicę, przewód wodny i pompę wodną pod kątem wycieków.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty klient ponosi na własne ryzyko.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego niskiej jakości, ponieważ silnik nadmiernie nagrzewa się podczas pracy, a płyn chłodzący niskiej jakości nie może zapewnić wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- W zimnych obszarach konieczna jest wymiana na 100% roztwór podstawowy płynu niezamarzającego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest rozgrzany lub staje się gorący, w układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. W takim przypadku nigdy nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest toksyczny, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozlać go na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas uzupełniania. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, należy przemyć dotknięty obszar dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzić chłodnicę i skraplacz

Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Wyczyścić skraplacz, przedmuchując go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

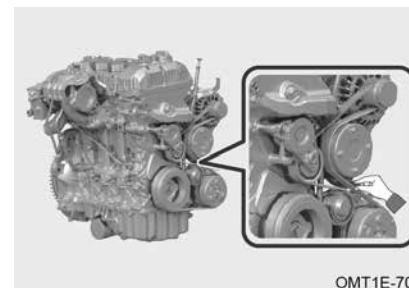
Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Przy wyłączonym i schłodzonym silniku należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i zdmuchnięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia płynu chłodzącego; Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, wpływając na efekt chłodzenia.
- Nie rozpylać wody na gorącą chłodnicę, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para wodna o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Wyczyścić chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

Sprawdzić pasek napędowy

Pasek napędowy zostanie rozciągnięty po pewnym czasie użytkowania i jego napięcie nie będzie wystarczające, co może spowodować uszkodzenie pojazdu, dlatego konieczne jest regularne sprawdzanie napięcia paska.



OMT1E-7060

Krok 1: Zasilanie pojazdu jest w trybie OFF;

Krok 2: Przekręcić pasek palcami, aby sprawdzić kąt obrotu paska;

Krok 3: Jeśli kąt obrotu jest większy niż 90°, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas sprawdzania napięcia paska napędowego należy wyłączyć silnik i schłodzić go, aby sprawdzić, czy pasek silnika jest nieruchomy.

Sprawdzić opony



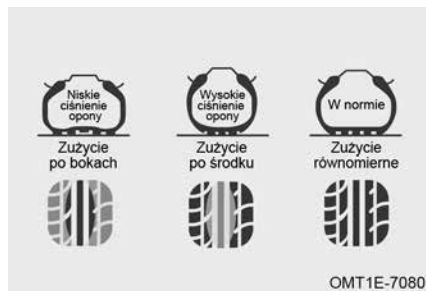
OMT1E-7070

Sprawdzić bieżnik opony według znaku zużycia bieżnika. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik znajdzie się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli taki stan wystąpi, będzie to miało poważny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo opony i konieczna będzie jej wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucać zużytą oponę. Należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie można doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
 1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
 2. Nie należy mieszać opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika.
 3. Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
 4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika.
 5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem).
 6. Rozmiar opony może mieć wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, nie będzie on wyświetlał dokładnej prędkości i może przyczynić się do spowodowania wypadku.



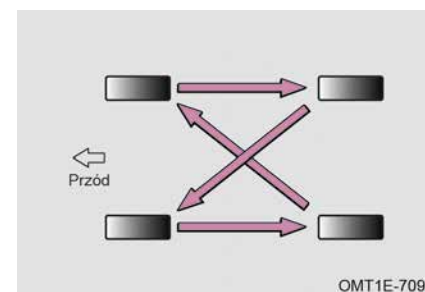
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje nadmierne zużycie paliwa, skróci żywotność opon i zmniejszy stabilność pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie w oponach w stanie zimnym jest wyższe od podanej wartości lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy zostanie odpowiednio obniżony. Dostosować go do swoich potrzeb.

- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie może dojść do następujących sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
 1. Nadmierne zużycie.
 2. Ograniczenie sterowności.
 3. Nierównomierne zużycie.
 4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
 5. Odształcenie koła lub oddzielenie opony.
 6. Możliwość rozerwania opony w wyniku przegrzania.
 7. Większe ryzyko uszkodzenia opony spowodowane złymi warunkami drogowymi.

UWAGA

- To normalne, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyć manometru do opon, aby sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym. Oględziny opony mogą spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponie.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie należy kontynuować jazdy. Przejechanie nawet krótkiego przebiegu może uszkodzić oponę.
- Należy zwrócić uwagę na prawidłowe zamontowanie kapturków zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować jego zablokowanie. Jeśli zaślepki zostaną zgubione, należy jak najszybciej zainstalować nowe.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację opon co około 10 000 km (najlepszy zakres regulacji to 5000–7000 km); cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i warunków nawierzchni.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotacja opon powinna być wykonywana przez profesjonalistów i należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzić akumulator

Sprawdzić, czy zaciski akumulatora nie są skorodowane i upewnić się, że nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same specyfikacje jak oryginalny podczas wymiany. Zaleca się udanie się pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany akumulatora.

Sprawdzić filtr układu klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymiana filtra klimatyzacji powinna być wykonywana przez profesjonalistów, więc należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Używanie klimatyzacji z wyjętym filtrem może spowodować pogorszenie odporności na kurz, wpływając na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami PM2,5, należy to sprawdzić w danym pojeździe.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami N95, należy to sprawdzić w danym pojeździe.

Sprawdzić płyn do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, należy przerwać ich pracę i sprawdzić, czy konieczne jest dodanie płynu do spryskiwaczy. Jeśli spryskiwacz nie działa prawidłowo po dodaniu płynu do spryskiwaczy, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawać płynu niezamarzającego do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie należy używać wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zostanie zamrożona, powodując uszkodzenie spryskiwacza.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na tablicy wskaźników (jeśli jest w wyposażeniu) pojawi się komunikat o usterce. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Sprawdzić pióra wycieraczek

Sprawdzić chropowatość pióra wycieraczki, przesuwając palcem po jego krawędzi. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

UWAGA

- Nie należy używać piór wycieraczek do usuwania szronu lub lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski od żwiru, należy je szybko naprawić.
- Aby nie doszło do uszkodzenia piór wycieraczek w okresie zimowym, przed ich uruchomieniem należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznęte do szyby.
- Masło, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Gdy pióra są podnoszone w celu konserwacji, środkowa pozycja złącza piór powinna być prawidłowo podniesiona, w niektórych modelach wymagane jest przejście do trybu konserwacji (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System wycieraczek”).

Konserwacja piór wycieraczek

- Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego czyszczenia piór wycieraczek podczas mycia pojazdu, ponieważ mogą one ulec deformacji.
- Aby zapobiec tworzeniu się osadów zasłaniających widok, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek przy użyciu detergentu do szyb raz w tygodniu.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy w roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi.
- Po umyciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy spłukać przednią szybę i ostrza czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szyby i trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
- Nie czyścić przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, które mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Należy unikać stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie przedniej szyby i nieprawidłowy hałas podczas potrząsania wycieraczką.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamrożona, lub gdy do powierzchni przedniej szyby przyczepi się sucha ziemia, owady, naklejki lub inne stałe cząstki, należy je w odpowiednim czasie oczyścić wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani nie usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy obracać ramienia wycieraczki ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- W przypadku śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je oczyścić przed uruchomieniem wycieraczki.
- Płyn do spryskiwaczy należy dodawać, gdy tylko zajdzie taka potrzeba. Należy używać płynu do spryskiwaczy określonego w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W niskich temperaturach należy zawsze sprawdzać, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na przedniej szybie. Jeśli są zamarznięte na przedniej szybie, zawsze należy je odmrozić przed uruchomieniem. Aby podnieść temperaturę, należy użyć klimatyzatora i wentylacji. Nie wylewać gorącej wody bezpośrednio na pióra wycieraczek, w przeciwnym razie przednia szyba może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się odkształcić.

7-3. Regularna konserwacja**Harmonogram konserwacji**

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System klimatyzacji – działanie, wydajność chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy			R		R		R		R		R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów (7DCT)					R				R		

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Poziom płynu skrzyni biegów (7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn przekładni kątowej (transfer case) AWD		Bezobsługowy									
Płyn w tylnym dyferencjale – AWD		Bezobsługowy									
Filtr paliwa		Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem przyczyny awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe (irydowe)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy (jeśli jest w wyposażeniu)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Łańcuch rozrządu	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica			I		I		I		I		I
Geometria układu jezdnego			I		I		I		I		I
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż do tankowania paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, w przeciwnym razie może to spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											



ZAPOZNAĆ SIĘ

Kontynuować okresową konserwację po przekroczeniu 150 000 km lub 120 miesięcy, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 150 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.

 UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy go sprawdzać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach:
 - Obszary o wysokiej wilgotności.
 - Obszary górskie.
 - Ekstremalnie zimne i gorące obszary.
 - Jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zaśnieżonych itp.) przez długi czas.
 - Jazda po górskich drogach, pod górę/w dół przez długi czas.
 - Częsta jazda na krótkich przebiegach.
 - W wielu przypadkach jazda w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd biznesowy, z przyczepą itp.

 UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

Dane techniczne

Nazwa płynu	Dane techniczne	Konserwacja posprzedażna
Płyn przekładniowy (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Płyn chłodniczy (SQRF4J16C)	W pełni organiczny płyn przeciw zamarzaniu (LEC-II)	7,5 l
Płyn dystrybutora napędu	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 l
Płyn do tylnego głównego reduktora	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 l
Płyn hamulcowy	DOT4	/
Świeca zapłonowa	3707AAG	/

Nazwa płynu	Dane techniczne		Konserwacja pozakupowa (okres konserwacji ≤10 000 km)	Konserwacja pozakupowa (okres konserwacji 10 000 –16 500 km)
Olej (SQRF4J16)	Urządzenie producenta	SM 5W-30	/	/
	Temperatura otoczenia ≥ -30°C	SM 5W-30 SM lub wyższy 0W-30	4,0 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
	Temperatura otoczenia < -30°C	SM lub wyższy 0W-30		
Olej (SQRF4J16C/ SQRF4J16F)	Urządzenie producenta	SM lub wyższy 0W-30 C5 0W-30		
	Temperatura otoczenia ≥ -30°C	SM 5W-30 SM lub wyższy 0W-30 C5 0W-30		
	Temperatura otoczenia < -30°C	SM lub wyższy 0W-30 C5 0W-30		

⚠ UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości opróżnienia, gdy nie ma wycieku oleju do automatycznej skrzyni biegów. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie prawo do reklamacji zostanie unieważnione.
- W przypadku oleju silnikowego i oleju przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację obsługi.
- Powyższa ilość napełnienia służy wyłącznie do celów informacyjnych. Określona ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

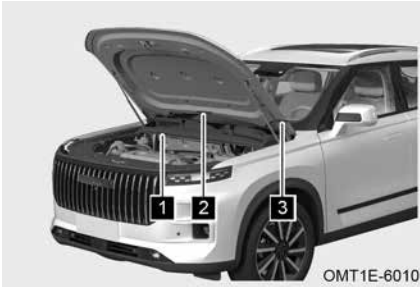
SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety	Układ paliwowy	269
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ zawieszenia	269
Etykieta produktu pojazdu ..	Wyrównanie kół	270
Numer silnika	Koła i opony	270
Okno mikrofalowe	Akumulator	271
8-2. Specyfikacja pojazdu	Specyfikacja żarówki	271
Wymiary pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	272
Typ pojazdu	Twoje prawa	273
Masa pojazdu	Skontaktuj się z nami	273
Osiągi pojazdu		
Osiągi silnika		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe



OMT1E-6010



OMT1E-6011

- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany na prawej dolnej części listwy ozdobnej kanału ociekowego komory silnika.
- 2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na osłonie silnika, jak pokazano na rysunku.
- 3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.

Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice regionalne lokalizacja kodu VIN zależy od rzeczywistego pojazdu.
- Jeśli konieczne jest odczytanie numeru VIN, zaleca się odczytać dane przez profesjonalnego serwisanta w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠️ UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

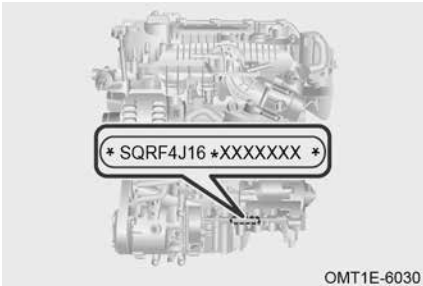
Etykieta produktu pojazdu



OMT1E-6020

Etykieta produktu pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawej ćwiartki, jak pokazano na rysunku.

Numer silnika



OMT1E-6030

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na rysunku.

Okno mikrofalowe

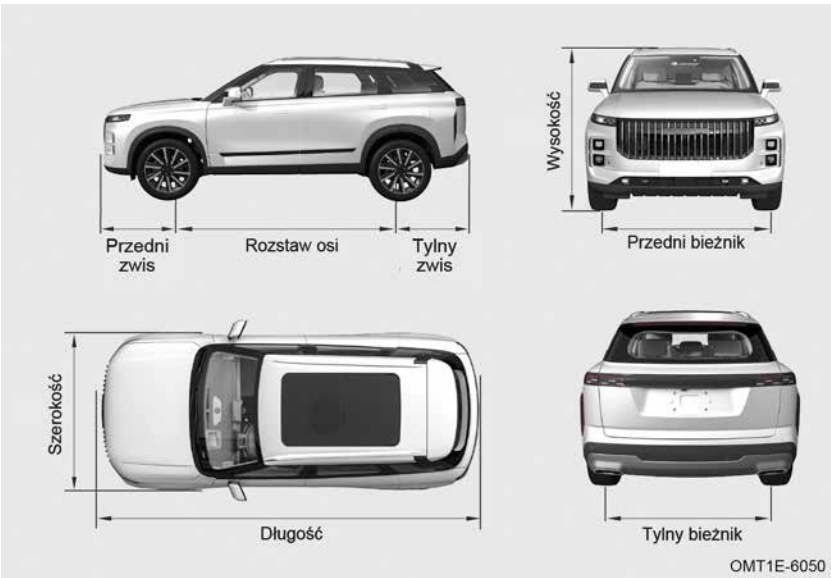


OMT1E-6040

Okno mikrofalowe znajduje się po prawej stronie z tyłu przedniej szyby wewnątrz lusterka wstecznego, gdzie służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji samochodowej identyfikacji elektronicznej.

8-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4500
	Szerokość (mm)	1865
	Wysokość (mm)	1680
Rozstaw osi (mm)		2672
Bieżnik	Przód (mm)	1582
	Tył (mm)	1604
Zwis	Przód (mm)	906
	Tył (mm)	922

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd 4 × 2 na przednie koła, układ kierowniczy na przednie koła, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2-podziałowe, 5- drzwiowe, 5-osobowe, kierownica po lewej stronie	Napęd 4 × 4 na wszystkie koła, układ kierowniczy na przednie koła, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2-podziałowe, 5- drzwiowe, 5-osobowe, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRF4J16C	SQRF4J16C
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4- suwowy, podwójny górny wałek rozrządu, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4- suwowy, podwójny górny wałek rozrządu, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zapasu paliwa	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	730DHB	730DHC

Masa pojazdu

Model pojazdu		1.6T + 2WD	1.6T + AWD
Masa własna pojazdu (kg)		1544	1634
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	888	922
	Oś tylna (kg)	656	712
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		1933	2024
Maksymalna waga całkowita osi producenta	Oś przednia (kg)	997	1031
	Oś tylna (kg)	936	993
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą)		5	5

 OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie skuteczność hamowania i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Osiągi pojazdu

Model pojazdu		1.6T + 2WD	1.6T + AWD
Odpowiednie osiągi	Minimalne uziemienie Prześwit (mm)	196/166	186/160
	Minimalny obrót Średnica (m)	10,95	10,95
	Kąt podejścia (°)	21	21
	Kąt zejścia (°) Prędkość (km/h)	29	29
Wydajność zasilania	Maksymalny pojazd	180	180
	Maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień (%)	45	45

Osiągi silnika

Tryb silnika	SQRF4J16
Średnica otworu cylindra (mm)	77
Skok tłoka (mm)	85,8
Przemieszczenie (ml)	1598
Współczynnik kompresji	9,9:1
Maksymalna moc netto (kW)	136,5
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5500
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm)	275
Maksymalny moment obrotowy netto Prędkość (obr./min)	2000–4000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej
	E5 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu E10 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego
Pojemność zbiornika paliwa	51/57 l
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa



ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojemność zbiornika paliwa różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
- Pojazdy z katalizatorami mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Rura wlewu paliwa jest zaprojektowana z szyjką wlewu paliwa, dzięki czemu można używać tylko standardowych pistoletów do wlewania benzyny bezołowiowej, co zapobiega zatankowaniu nieprawidłowego rodzaju.



UWAGA

- Należy używać wyłącznie zalecanego typu paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Używanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego i nieprawidłowe działanie systemu kontroli emisji.
- Przypadkowe wlanie benzyny ołowiowej do zbiornika oleju i uruchomienie silnika (nawet w niewielkiej ilości) spowoduje trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego w razie przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Układ zawieszenia

Przedni układ zawieszenia	Zawieszenie typu Macpherson
Tylny układ zawieszenia	Zawieszenie wielowahaczowe

Wyrównanie kół

Przednie koło	Pochylenie przedniego koła	$-25' \pm 45'$
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Zbieżność przedniego koła	$5' \pm 5'$ (jedna strona)
Tylne koło	Odchylenie tylnego koła	$-42' \pm 30'$
	Zbieżność tylnego koła	$5' \pm 10'$ (jedna strona)

Koła i opony

Model opony		235/50R19; T125/80R17, T125/80D17 (niepełnowymiarowe koło zapasowe)
Model obręczy		19×7J; 17×4T (niepełnowymiarowe koło zapasowe)
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa/bar)	Przednie koło	230/2,3/33
	Tylne koło	230/2,3/33
	Koło zapasowe	420/4,2/61
Moment dokręcenia śruby koła		M12: 150 ± 12 Nm M14: 180 ± 18 Nm

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ciśnienie w oponach podane w tabeli dotyczy opon w stanie zimnym. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest rozgrzana, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu, a ciśnienie w oponach jest szczególnie ważne przy dużych prędkościach.
- Aby ułatwić znalezienie określonej wartości ciśnienia, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna z określoną wartością ciśnienia w oponach w stanie zimnym.

Akumulator

Model akumulatora	Akumulator kwasowo-ołowiowy 70Ah EFB
-------------------	--------------------------------------

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło hamowania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło hamowania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylny kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie dla tablicy rejestracyjnej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi

Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Następujące urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiary nie przekraczają 50 mm poza przód lub tył pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta schodkowa (lub drabina), płyta schodkowa do wchodzenia do pojazdu i uchwyt na górze zderzaka używane do mycia okien.
- Tylna płyta emblematyczna z LOGO
- Zdejmowana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Niedziałająca tabliczka przystanku autobusu szkolnego

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:

- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalna szczelina odpływu wody: Odnosi się do szczeliny odpływu wody używanej do kierowania strumienia deszczu nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby
- Elastyczne występy dla systemów zabezpieczonych przed rozpryskami wody

- Wysuwany stopień, pochylnia wejściowa/wyjściowa autobusu, platforma podnosząca i podobne elementy w stanie wysuniętym
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa.

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu:

Miękka część anteny.

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał wlotowy
- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Urządzenie odbierające prąd pojazdu elektrycznego (w tym jego urządzenie mocujące)
- Tylna prowadnica powietrza pojazdu jest zdejmowana lub składana, a jej długość po rozłożeniu i złożeniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Ściana tylna, pochylnia wejściowa/wyjściowa i jej odpowiednik o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

Zgodnie z prawem lokalnym mogą przysługiwać użytkownikowi następujące prawa w odniesieniu do jego danych osobowych: prawo do wyrażenia sprzeciwu lub wycofania zgody; prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania błędów w danych osobowych; prawo do ograniczenia lub usunięcia danych osobowych; prawo do otrzymania danych osobowych oraz, o ile jest to technicznie wykonalne, prawo do żądania ich przekazania innym organizacjom; oraz prawo do uzyskania informacji i złożenia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwość lub skorzystać z praw osoby, której dane dotyczą, należy skontaktować się pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób zamieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Prywatność użytkowników została przez nas potraktowana bardzo poważnie i po potwierdzeniu użytkownika tożsamości odpowiemy w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym przez odpowiednie lokalne przepisy o ochronie prywatności.

Jeśli użytkownik uważa, że nasza firma nie zajęła się odpowiednio jego skargą lub obawą, ma on prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Adaptacyjny układ sterowania silnikiem	146
Aktywne ograniczenie prędkości	181
Akumulator	271
AUTO HOLD	158
Automatyczna klimatyzacja	113
Automatyczna skrzynia biegów ..	146
Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeśli jest w wyposażeniu)	120
Automatyczne wewnętrzne lustro wsteczne	42
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)	198
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	242
Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika	138

B

Bezpieczeństwo pojazdu	89
Bezprzewodowe ładowanie	124

C

Centrum pojazdu	104
Chłodzenie klimatyzacją	121
Czynności parkowania	19

D

Dane techniczne	260
Dodatkowa funkcja	219
Działanie wycieraczek	45

E

E-Połączenie	224
Efektywny zasięg	86
Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi	95

Elektryczne drzwi bagażnika	134
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	155
Elektrycznie sterowane szyby	96
Elektrycznie sterowany szyberdach (jeśli jest w wyposażeniu)	100
Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	272
Etykieta produktu pojazdu	265

F

Fotel tylny	60
Foteliki dziecięce	71
Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym ..	123
Funkcja Follow Me Home	54
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	54
Funkcja autorefleksorów (IHC)	55
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyby	98
Funkcja pamięci siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	63
Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeśli jest w wyposażeniu)	47
Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	61
Funkcja rozpoznawania głosu	109
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	62
Funkcja zdalnego sterowania oknem	98
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	102

G

Gniazdo zasilania	131
Górny pasek	74

H

Haczyki	126
---------------	-----

Haczyki na ubrania	126
Hamulec	161
Harmonogram konserwacji	255
Holowanie awaryjne	237

I

Indeks	274
Indeks obrazkowy	2
Informacje o pierwszej konserwacji	255
Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	55
Inteligentny system kontroli prędkości	182
Inteligentny układ napędu na wszystkie koła (AWD) (jeśli jest w wyposażeniu)	150

J

Jak czytać niniejszą instrukcję	14
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	17
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Jazda przez wodę	23
Jazda terenowa	22
Jeśli bateria jest rozładowana	232
Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie	234

K

Klakson	40
Kluczowe informacje	83
Koła i opony	270
Kontrola bezpieczeństwa	18, 243
Korek zbiornika paliwa	138

L

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)	91
Łańcuchy do opon	25

M

Masa pojazdu	267
Mechaniczny przełącznik drzwi	93
Montaż fotelików dziecięcych	76
Montaż zaczepu holowniczego ..	236

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa	70
Naprawa i konserwacja	242
Normalna konserwacja	244
Normalny rozruch i wyłączanie ..	143
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	264
Numer silnika	265

O

Ochrona przed zakleszczeniem szyberdach funkcja	102
Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki	93
Ogrzewanie klimatyzacją	123
Okno mikrofalowe	265
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	16
Osiągi pojazdu	268
Osiągi silnika	268
Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	133
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	220
Oświetlenie wewnętrzne	52
Oświetlenie zewnętrzne	49
Otwieranie/zamykanie osłony silnika	134

P

Parkowanie na zboczu	20
Pasek odbłaskowy	225
Pasy bezpieczeństwa	64
Po uruchomieniu silnika	19
Podczas jazdy	19

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	23	Sprawdzić opony	249
Podgląd audio	103	Sprawdzić pióra wycieraczek	252
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	40	Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	247
Poduszki powietrzne SRS	162	Sprawdzić akumulator	251
Pojazd holowniczy	235	Sprawdzić bezpiecznik	239
Połączenie alarmowe (eCall)	221	Sprawdzić chłodnicę i skraplacz	248
Połączenie z komórką	110	Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	252
Port USB	132	Sprawdzić pasek napędowy	249
Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa	27	Sprawdzić płyn do spryskiwaczy ..	252
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	27	Sprawdzić poziom oleju	245
Prywatność danych	220	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	247
Przed uruchomieniem silnika	18	Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	246
Przednie siedzenie	57	Sprawdzić układ wydechowy	21
Przełącznik ENGINE START STOP	142	Światła awaryjne	224
Przełącznik zamka drzwi	92	Symbole w podręczniku	15
Przeñośny fotel funkcja wejścia/wyjścia (jeśli jest w wyposażeniu)	64	System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)	176
Przestrzeń do przechowywania ..	127	System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	156
Przycisk audio	109	System hamowania ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB)	195
R		System immobilizera	90
Radarowy system wspomagania parkowania	211	System kontroli jakości powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)	121
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne	42	System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	186
Regulacja kierownicy	41	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	203
Regulacja trybu	118	System monitorowania kierowcy (DMS)	206
Regulacja wysokości reflektorów ..	54	System monitorowania widoku panoramicznego	207
Rotacja opon	251	System ostrzegania o otwartych drzwiach	196
S		System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	195
Skontaktuj się z nami	273	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	188
Skrzynka bezpieczników	238		
Specyfikacja żarówki	271		
Spis treści	5		

System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeśli jest w wyposażeniu)	171	Ustawienie A/C	119
System Stop-Start na biegu jałowym	183	W	
System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	192	W przypadku przebicia opony podczas jazdy	226
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)	201	W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika	231
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	175	Wejście bezkluczykowe	87
System wykrywania martwego pola (BSD)	193	Widok deski rozdzielczej	30
System wyświetlaczu head-up (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	215	Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	214
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)	190	Wskaźnik działania/usterki	33
T		Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	24
Trójkąt ostrzegawczy	225	Wsparcie próżni (jeśli jest w wyposażeniu)	160
Tryb jazdy (AWD)	150	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	119
Twoje prawa	273	Wymiana baterii kluczyka	84
Typ pojazdu	267	Wymiana bezpiecznika	239
U		Wymiana piór wycieraczek	48
Uchwyty wspomagające	125	Wymiary pojazdu	266
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	216	Wyrównanie kół	270
Układ paliwowy	269	Z	
Układ przeciwblokujący (ABS)	217	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	221
Układ zawieszenia	269	Zagłówki	56
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych	144	Zalecane foteliki dziecięce	74
		Zapasowe narzędzia	226
		Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	91
		Zewnętrzne lusterko wsteczne	43

